

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和7年度】

令和8年度3月末現在

中央区

葵西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 磐田細江線	葵西二丁目	交通量が多い道路だが、信号機は設置されていない。特に朝の登校時間には、車が渋滞していることがあり、車の陰になり、歩行者からも反対車線の車からも互いに見えづらく危険が伴う。	葵西小学校	車両分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対応済
(一) 磐田細江線×(2) 三方原202号線×(2) 葵101号線	葵西三丁目	交通量が多い道路で、車用信号機や横断歩道は設置されている。しかし、歩行者用信号機が無く、さらに、車用信号機が児童から見えにくいいため、道路を横断する際に危険が伴う。	葵西小学校	車両分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

泉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 泉5号線	泉三丁目	速度制限の路面標示が薄れて見えにくくなっている。	泉小学校	路面標示、外側線の引き直し	静岡県警察	対応済
(2) 泉和合1号線	泉二丁目	グリーンベルトの塗り替えが剥げて、見えにくくなっている。	泉小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済
(1) 泉24号線	泉二丁目	保護者より「交通量が多く、歩道が危険である。ラバーポールがあるとよい。」と提案があった。住宅、駐車場が多いため、グリーンベルトがあるとよいと思われる。	泉小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

追分小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
布橋歩道橋（国）257号	布橋一丁目	歩道橋を歩いて歩道に降りる児童と、自歩道を走行する高校生の自転車が接触して重大な事故に発展する恐れがある。地域住民も同様である。階段の増設をお願いしたい。	追分小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立追分小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

佐鳴台中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 佐鳴台59号線	佐鳴台三丁目	北東から佐鳴台中学校正門に向かう、用水路沿いの道と中学校前の道との交差点付近の見通しが悪い。交差点に「止まれ」の標識はあるが、校門前の通りが坂道になっているため、スピードを出している自転車もある。夕方には近くのスミミングスクールの送迎など車の往来が多い。	佐鳴台中学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐鳴台中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

城北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 城北住吉1号線	住吉一丁目	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。登下校で通る児童が多く、車と接触する危険性が高い。令和5年度までは、PTAで毎日旗振りを行ってもらっていたが、今年度は、毎日対応ができない状況。車の減速を促すために、ハンプの設置を要望したい。	城北小学校	中央線の抹消	浜松市	対応済
(市) 住吉40号線	住吉一丁目	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。登下校で横断歩道を渡る児童が多く、車と接触する危険性が高い。令和5年度までは、毎日旗振りを行ってもらっていたが、今年度は、毎日対応ができない状況。車の減速を促すハンプの設置を要望したい。	城北小学校	外側線の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立城北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

富塚西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 富塚和合3号線×(市) 富塚201号線	富塚町	歩道が狭く、道路が入り組んでおり、自動車の往来も頻繁にある。カーブミラーや標識等はあるが、自転車と自動車の接触事故があったり、飛び出し等があった。停止線も薄く、見えにくくなっており、事故に繋がりがやすい道路になっている。	富塚西小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(市) 富塚161号線	富塚町	複数の住宅や、駐車場の間にある砂利道で、通学路になっている。周りよりも土地が低いからか、雨天時に水が溢れて溜まってしまい、通学路として使用する児童は迂回を余儀なくされる。また、側溝に常に水が溜まっており、排水機能に不備があると思われる。	富塚西小学校	その他	浜松市	対応策検討中
(市) 和地山和合線×(市) 和合88号線	和合町	雨天時、排水溝から水が溢れだしてくる。押しボタン式信号機で渡る際、大きな水たまりを渡る必要があるため危険。また、自動車が通るたびに水がかかると危険性がある。	富塚西小学校	その他	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
-----	--------	--------------	-----	----------	------	----------

(2) 亀山伊場線	鴨江一丁目	道幅が狭く、道路の両端に電柱がはみ出すように立っている。南北双方からの自動車、自転車の交通量が非常に多い。また、横断歩道がないため、途中の路地から横断する際にも細心の注意が必要である。	西小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
-----------	-------	--	------	------------------	-----	-----

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

広沢小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 三組広沢1号線、(市) 高町2号線	広沢三丁目	普濟寺山門の南向きに「止まれ」の標識が付いているT字路がある。南側から「止まれ」に向かって直進してくる車の速度超過や一時停止不遵守での交差点への進入が目につく。この道は道幅も狭く、歩行者にとって危ない状況である。	広沢小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

北部中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 和合65号線	和合町	抜け道となっており、交通量が多い。すれ違う際は、歩道まで入ってしまう程、狭い道幅で坂道での車のスピードは相当出ており危険。特に当該箇所は坂の途中で急カーブになっており、見通しも悪いため、非常に危険な状況である。	北部中学校	その他	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

豊岡小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 東三方8号線	東三方町	道路南側のビニルハウスから出される雨水が側溝に流れず、そのまま道路に流出している。増水時には道路が冠水する。	豊岡小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応済
(市) 東三方1号線	東三方町	幹線道路の抜け道として乗用車、トラックが頻りに往来しており、非常に交通量が多い。	豊岡小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(市) 東三方26号線	東三方町	工事関係車両の往来があり、また一般車両の抜け道としても交通量が多く、歩行者にとって危険な道路になっている。	豊岡小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応済
(市) 三幸2号線	三幸町	三幸2号線は大原2号線の開通に伴い、交通量が非常に多くなった。三幸町80から108の間はグリーンベルトが設置されているが、その西側は未設置の状態になっている。	豊岡小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

萩丘小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 曳馬幸線×(市) 住吉萩丘1号線	幸五丁目	南進する車両は左折のみでできる交差点である。そのため、南進車両は東に向かう車両の合間に意識が向かうために、下校時この交差点を渡ろうとする子供の存在に気付かないことも多い。子供たちが左折車両に接触する可能性が高く、数年前には事故が起きている。	萩丘小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済
(市) 幸10号線	萩丘一丁目	普通車両が1台やっと通れる道幅しかないが、かなりの交通量がある。交差点付近に生け垣があるため、車両の運転者からは、子供たちの存在に気づくことが難しく、子供たちが車両と接触する可能性が高い。	萩丘小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

初生小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 初生東三方線	初生町	テクノロジーロードに面して横断歩道が近距離に設置されている。車と歩行者の距離が近いと、接触のリスクが高い。大型トラック等も通過するため、さらに危険度が増す。また横断歩道横の側溝に段差があり転倒の危険性がある。	初生小学校	車道分離標（ラバーボール）の設置	浜松市	対応済
(市) 初生9号線×(市) 初生60号線	初生町	初生小の児童だけではなく、北星中学校の生徒の通学路にもなっており、利用人数が多い。信玄街道東から交差点に入るのと右確認用のミラーはあるが左確認用のミラーがない。また横断歩道の舗装が消えかかっている。	初生小学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対応済
(市) 初生26号線	初生町	カーブ周辺に白い舗装があるが、塗装が薄くなっている。また昼夜を問わず、スピードを出す車が多く危険性が高い。	初生小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

三方原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(国) 257号	三方原町	旧J A及び付近の歩道が、経年劣化して、ぼこぼこした状態になっている。また、私有地等が歩道を狭めている箇所がある。	三方原小学校	歩道の設置・拡幅（地権者未交渉）	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

有玉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 有玉南103号線	有玉北町	信号のない交差点であり、朝の交通量が多い。細い道で出口の見通しが悪く、停止線を越えて停止する車両も多い。	有玉小学校	植栽の剪定	教育委員会・学校・園	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

大瀬小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 熊小松天竜川停車場線×(市) 大瀬25号線	大瀬町	交差点で公園入口の方向に曲がる車が歩道に乗り上げることがある。(車の交通量が多く、歩道も整備されていないことから、現在は通学路としては使用せず迂回して登校している。)	大瀬小学校	車道分離標(ラバーポール)の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

笠井小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 天竜浜松線	笠井上町	主要地方道天竜浜松線(通称笠井街道)では、朝夕、多くの自動車が行きかっている。学校は道路の南西方面にあるが、この地点の北東方面にも学区がある。横断歩道の設置場所が違い、児童が横断できないでいる。児童を自動車で安全な場所まで送り、登下校している状況である。	笠井小学校	その他	教育委員会・学校・園	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

笠井中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 浜松環状線	笠井町	正門の正面にある交差点で押しボタン式の信号機があり、多くの生徒が通学で利用している。登下校時も交通量が多く、11月の生徒の登校時に赤信号無視をして通過した車があり、危険な状況があった。東警察署に報告し、対応を検討してもらっている。	笠井中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

笠井幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 浜松環状線	笠井町	園の近くにある歩行者用信号機があるが、車の運転者が見落としがちなで、歩行中ひかれそうになった件が、今年度2件発生した。	笠井幼稚園	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼保運営課、浜松市立笠井幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

積志中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 有玉北52号線	有玉北町	側溝の蓋がしてあるところと側溝がむき出しになっているところが混在しており、大雨時に道と誤って生徒が側溝に落ちたため。	積志中学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立積志中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

豊西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 豊66号線	豊町	学校北側の道路から堤通りに入る交差点の停止線が前過ぎる。車が児童の列に突っ込むように停まるので危険。	豊西小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

中郡小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 中郡112号線	西ヶ崎町	道幅が狭く歩道がない。抜け道となっているため交通量は多い。	中郡小学校	グリーンベルト設置(路側帯のカラー舗装)	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中郡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

中ノ町小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 中野子安線×(2) 中野町白鳥線	中野町	交通量が多い交差点である。登下校だけでなく信号待ちの児童が多い。万一のための安全対策が欲しい。	中ノ町小学校	車止め(鉄製ポール等)の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中ノ町小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

和田小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 薬師7号線	薬師町	登校時、児童は西から東へと道路を横断して行く。児童が待っている交差点西側の道路は、平日7:00~8:00は許可者以外進入禁止の道路となっているが、入ってくる車があり危険。今年度は入ってきた車と児童が接触する事故が発生した。	和田小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

和田東小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 天龍川国吉線	安間町	学校前の道路が狭く、朝の車通りが多い。法定速度が30キロにも関わらず、速度も速い車が多いため、車と接触する可能性が高い。道幅が狭いことで車同士がすれ違う時に、グリーンベルト内に入り込むことがある。	和田東小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(1) 天龍川国吉線	安間町	学校前の道路が狭く、朝の車通りが多い。法定速度が30キロにも関わらず、速度も速い車が多いため、車と接触する可能性が高い。道幅が狭いことで車同士がすれ違う時に、グリーンベルト内に入り込むことがある。	和田東小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和田東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

伊佐見小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 浜松環状線	伊左地町	環状線の坂道且つカーブに当たる部分に、一部車両防護柵が設置されていない部分がある。通行する車の速度が速いため、曲がり切れなかった車両が歩道に進入してくる可能性があり、危険性が高い。	伊佐見小学校	車両防護柵（ガードレール）の設置	浜松市	対応済
(2) 伊左地201号線	伊左地町	歩道と水路（歩道の北側）の境に設置してある転落防止柵が錆びて傷んでいる。歩道と水路の高低差が大きく、柵が破損すると、歩道を通行する歩行者が落ちてしまう可能性があり、危険性が高い。	伊佐見小学校	転落防止柵の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

伊佐見幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 伊左地72号線	伊左地町	近年、園周辺に杏林堂ができたため、買い物に来る方で交通量が増している。朝の出勤時間は、一般の方の抜け道となり、猛スピードで歩行者の横を通りすぎる車もある。また、令和5年度より、隣接する小学校の遠距離登校の児童と、伊佐見協働センターの東側駐車場を共有して利用するようになったため、送迎時間は、車で渋滞となることもある。道幅も狭いため、対向車が来ると、子供の歩行している白線内にも車が進入してくることもある。このように、園周辺の環境が変化してきたことで、危険性が増している。来年度は、和地幼稚園と合併し、預かり保育も始まる予定。また災害時には、緊急に臨時保育所して幼稚園が利用されることが決まっている。以上のことを含め、ぜひとも、対策をお願いしたい。	伊佐見幼稚園	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼保連携課、浜松市立伊佐見幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

大平台小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 佐鳴湖西線	大平台三丁目	道路のアスファルトの損傷により横断歩道上が盛り上がっていたり、へこんでいたりしている箇所がある。	大平台小学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

神久呂小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 神ヶ谷2号線	神ヶ谷町	朝夕の通勤時に、抜け道として多くの車両が通行する。カーブがあり見通しが悪い。水路に架かっている橋は、幅が狭く車両のすれ違いも難しく、グリーンベルトがひかれていない。（橋の前後は、グリーンベルトがひかれている。）また、橋の西側には水路への転落防止の柵が設置されているが、東側には設置されていない。	神久呂小学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対応済
(市) 神ヶ谷2号線	神ヶ谷町	朝夕の通勤時に、抜け道として多くの車両が通行する。カーブがあり見通しが悪い。水路に架かっている橋は、幅が狭く車両のすれ違いも難しく、グリーンベルトがひかれていない。（橋の前後は、グリーンベルトがひかれている。）また、橋の西側には水路への転落防止の柵が設置されているが、東側には設置されていない。	神久呂小学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対応済
(一) 宇布見浜松線 × (市) 大久保59号線	大久保町	住宅のブロック塀があり、北進する車から西側にある横断歩道の確認ができない。北進車が左折する場合、塀の陰で横断者を見落とす可能性があり、人身事故につながりかねない。	神久呂小学校	外側線の設置	浜松市	対応済
(一) 宇布見浜松線 × (市) 大久保59号線	大久保町	住宅のブロック塀があり、北進する車から西側にある横断歩道の確認ができない。北進車が左折する場合、塀の陰で横断者を見落とす可能性があり、人身事故につながりかねない。	神久呂小学校	車道分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対応済
(市) 大久保59号線	大久保町	地域住民は、この道路が通学路になっていることを理解し、スピードを出さずに利用している。しかし、朝晩は、工業団地への抜け道となっていて、相当なスピードで走行をしている状況である。	神久呂小学校	外側線の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

神久呂中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 大久保大人見線	大久保町	・街灯がなく、暗く、子どもも登下校するため、外灯の設置を希望します。 ・道がいりくんでおり、見通しが悪いいため、道路を拡張したり歩道を設置するなどして、子どもが安全に登下校できるようにしてほしい。	神久呂中学校	路肩（路側帯）の拡幅	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

湖東中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 湖東和地線×(市) 和地30号線	和地町	自転車での下校時、南から北に向かう横断歩道を渡った後に、東から西へ向かう横断歩道を渡り、北方向へ下校をする が、南から北に向かう横断歩道を渡った後に、自転車が待つ場所がない。また、北から南に向かう車が、右方向からくる 車ばかりをみているので、左折をしようとする自転車急が目の前にいる状況がおこる。車通りも多く大変危険であ る。	湖東中学校	交差点改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立湖東中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

西都台小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 西鴨江38号線	西鴨江町	市道西鴨江38号線沿いにある斜面の一部の竹藪がむき出しの状態になっており、強風雨の後に竹が倒れたり枝葉が歩道 に落ちたりして危険である。土砂災害警戒区域にも指定されており、地震や大雨等の自然災害により土砂災害が発生する 恐れがある。	西都台小学校	その他	浜松市	次年度以降
(市) 志都呂70号線×(市) 志都呂78号線	志都呂町	北側から下り坂を南進してくる自動車と、下り坂の先にあるカーブ奥を横断する児童との接触が、以前から懸念されてい る。カーブミラーはあるものの、下りを勢いよく走ってくる自動車もいるため心配である。	西都台小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済
(市) 西鴨江38号線	西鴨江町	カーブミラーはあるものの、傾斜が急で、かつ急カーブがある下り坂であるため、勢いよく走り抜ける自動車を目視しづ らく、下り坂の先にあるカーブ奥を横断する児童との接触が以前から懸念されている。	西都台小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西都台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

村櫛幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 村櫛三方原線	村櫛町	朝夕の時間帯は、特に、30キロ制限を守らず、かなりのスピードで北から南、南から北へと走り抜けている。このあたり には、小学生・中学生が渡る横断歩道が5箇所ある。保護者の付き添いで登園する園児もいる。大変危険である。行楽時 期と重なると危険度が増す。	村櫛幼稚園	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(一) 村櫛三方原線	村櫛町	朝夕の時間帯は、特に、30キロ制限を守らず、かなりのスピードで北から南、南から北へと走り抜けている。このあたり には、小学生・中学生が渡る横断歩道が5箇所ある。保護者の付き添いで登園する園児もいる。大変危険である。行楽時 期と重なると危険度が増す。	村櫛幼稚園	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼保運営課、浜松市立村櫛幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

雄踏小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 雄踏細原西/宮線	雄踏町	雄踏体育館方面へ向かう車の通りが多い。登校時は、旗振りの方がいるが、横断歩道がない。下校時は、旗振りの人がい ない。	雄踏小学校	横断歩道の設置	静岡県警察	対応策検討中
(主) 浜松雄踏線×(市) 雄踏414号線、(主) 浜松雄踏線×(市) 雄踏416号線	雄踏町	県道62号につながる道路で、細い道から大通りへ出る車から歩行者が見えにくい。利用する児童も多いため、車との接 触の危険性がある。	雄踏小学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対応済
(市) 雄踏604号線×(市) 雄踏108号線	雄踏町	学校や公共施設の近くにあるため、交通量が多い。道幅が狭く、車がすれ違いにくいところがある。歩行者、運転手どち ら側からも見通しが悪い。	雄踏小学校	一時停止の実施	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

和地小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 湖東和地1号線	湖東町	上記の住所より西側にはグリーンベルトがあるが、環状線に向かう東側にグリーンベルトがない。	和地小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

可美小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 高塚75号線	高塚町	ガードレールの内側に側溝があり、ガードレールの内側を歩くところがない。ガードレールの外側では、歩道が確保され ておらず、車と接触する可能性が高い。	可美小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立可美小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

可美中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 高塚75号線	高塚町	朝夕の交通量が多く、スピードが出やすい道である。歩道が大変狭く車と接触する可能性が高い。	可美中学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立可美中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

河輪小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 五島天竜川停車場線	河輪町	登校時、車道が狭いにもかかわらずスピードを出して通行する車が多く、横断歩道に児童が来て止まらないことがある。旗振りボランティアが横断旗を出して児童を横断させていたところに、前方不注意でぎりぎりまで止まらずに迫ってきた車もあった。	河輪小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(一) 舞阪竜洋線×(一) 五島天竜川停車場線	東町	児童の通学路となっていることを知らせる路面表示や減速を促すドットライン等を設置していただいたが、交差点で信号待ちをしている子供たちの待避所がないため、掛舞線を東進してきて北へ左折する車が巻き込まないかと心配である。	河輪小学校	車道分離標（ラバーボール）の設置	浜松市	対応済
(一) 五島天竜川停車場線	東町	掛舞線の河輪小北交差点から南北の道は、児童の登校時に交通量が多く、車線をはみ出すほどの大型車も通る。交差点から北へ数十メートルの所に通学路が合流する場所があり、そこから交差点までは歩道がなく、大変危険である。	河輪小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

江南中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 江之島42号線	江之島町	江之島高等学校から浜松特別支援学校の方向南北に開通した新しい道路である。本校の自転車通学者は交差点を東西に渡るが、一時停止義務がない。そのため、南北に渡る自動車と事故を起こす可能性が高い。	江南中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立江南中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

白脳小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 寺脇塚線	寺脇町	近年、住宅が増え、交通量が増加している。 また、多くの子供がこの道を東西に横断している様子が見られる。	白脳小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立白脳小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

新津中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 新橋篠原1号線	新橋町	新津中の正門・西門前の道路が車の往来が多く見通しが悪い。 そのため、学校から出る生徒や自転車に危険が及ぶ可能性があると考える。通行する自転車の運転者からも生徒が見えないため、危険である。	新津中学校	植栽の剪定	教育委員会・学校・園	対応済
(市) 新橋56号線	新橋町	新津中の正門・西門前の道路が車の往来が多く見通しが悪い。 そのため、学校から出る生徒や自転車に危険が及ぶ可能性があると考える。通行する自転車の運転者からも生徒が見えないため、危険である。	新津中学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	教育委員会・学校・園	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

新津小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 舞阪竜洋線×(1) 鴨江倉松線	新橋町	所在地のT字路交差点は、朝夕の交通量が多く、右折・北進したい自動車が進めず、渋滞が継続して発生している。現地は、小学生児童と中学生生徒の歩行、高校生生徒の自転車での通学路であり、朝夕、約300名が現地横断歩道を利用している。横断中、無理に左折や右折せざるを得ない自動車が多く危険である。	新津小学校	信号機の時間延長	静岡県警察	対応策検討中
(一) 米津東若林線	新橋町	所在地の路線は、終日、自動車や大型車両の往来が多い。通学児童は、道路の片側のみ40m程度を利用するが、歩道がない上に、横断歩道付近も待機場所がなく危険である。R6年度に、ドットライン設置及びカラー舗装をしていただいた。今回、隣接地の地権者から土地提供の内諾をいただくことができた。	新津小学校	路肩（路側帯）の拡幅	浜松市	次年度以降
(一) 舞阪竜洋線	新橋町	所在地の道路は、朝夕の交通量が多い。現地は、小学生児童と中学生生徒の通学路であり、朝夕、約100名が現地横断歩道を利用している。横断歩道を渡る際、押しボタン式信号があるが、そのボタンが車道側にあるため危険である。	新津小学校	信号機の移設	静岡県警察	対応策検討中
(市) 米津97号線	米津町	所在地の道路は、朝夕、通勤車が抜け道として利用。小学生児童と中学生生徒の通学路であり、朝夕、約40名が現地路側帯を利用している。路側帯が30cm以下の箇所が点在し、かつ緩やかにカーブしている。制限速度が40km/hのところを60km/hで走行する車が多く危険。	新津小学校	中央線の抹消	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

砂丘小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 白羽85号線	白羽町	登校する時間帯の交通量が多く、車の速度も速い。30km制限の標識はあるが、あまり効果がないように見受けられる。	砂丘小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(市) 白羽85号線	白羽町	登校する時間帯の交通量が多く、車の速度も速い。歩行者用押しボタン付きの信号機があるが、信号が変わるギリギリに車が猛スピードで走り抜けることが多い。	砂丘小学校	車道分離標（ラバーボール）の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立砂丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

東部中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
東芳川（（市）渡瀬24号線×（市）三和20号線）	西伝寺町	現在の通学路では、道も狭く、一時停止が多くあり、通学者が多いと狭い道に渋滞が起きている危険な状態である。東芳川沿いの自転車通行ができるように車止めの撤去（もしくは自転車通行ができるように狭める）ができると安全な通学路で登下校できる。	東部中学校	その他	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立東部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

芳川北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）中島頭陀寺1号線	頭陀寺町	道幅が狭く、車の抜け道になっていて危険である。	芳川北小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
（国）150号×（市）本郷42号線	本郷町	一方通行のため、道幅が狭いが本郷、参野、都盛3町の合流する抜け道となっている。この信号交差点を横断して登校する児童が多いが、信号の横断時間が短いため、赤信号で待機したときに子供の列が道路に長く伸びてしまう。	芳川北小学校	その他	浜松市	対応済
（2）本郷安松線×（市）本郷59号線	本郷町	見通しが悪く、東西の道路は車の交通量が多い。交通事故多発の地点であり危険である。	芳川北小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
（市）龍禪寺芳川1号線	参野町	道幅が狭いが車通りが多い。	芳川北小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

入野小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）入野301号線	入野町	本校には、通学はこの橋を利用する児童がいる。指定通学路ではないが、この阿津ま橋のある道路は、通行する車の量が多い。児童は行きかう車の合間を縫って道路を横断する状況であり、大変危険である。	入野小学校	横断歩道の設置	静岡県警察	対応策検討中
堀留川	入野町	本校には、通学に堀留川の側道を利用する児童がいる。これは、阿津ま橋のある道路は、車の通行量が多く、反対に西側にある道路は通行量が少ないため、西側の道路に移る際に通るからである。しかし、側道には転落防止の柵がないため、児童の川への転落の恐れが非常に高い。	入野小学校	その他	教育委員会・学校・園	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立入野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

入野中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）入野301号線	入野町	本校には、通学はこの橋を利用する生徒がいる。通学路である阿津ま橋のある道路は、通行する車の量が多い。生徒は行きかう車の合間を縫って道路を横断する状況であり、大変危険である。今後、この橋を使う生徒は増加していく。	入野中学校	横断歩道の設置	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立入野中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

竜禪寺小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（2）早出寺脇線	龍禪寺町	本校西側の道路は、南北に行き来する車両が多い。西門前には、横断歩道があるが、運転手からは校門の位置や子供を確認しにくいため、減速して走行する車両がほとんどない。	竜禪寺小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
（2）早出寺脇線	龍禪寺町	本校西側の道路は、南北に行き来する車両が多い。西門前には、横断歩道があるが、運転手からは校門の位置や子供を確認しにくいため、減速して走行する車両がほとんどない。	竜禪寺小学校	外側線の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立竜禪寺小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

浜名区

赤佐小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 浜北西浦若水寺線×(2) 浜北於呂尾野線×(市) 浜北於呂88号線	於呂	学校から近い交差点のため、多くの児童が登下校で通行する道である。児童が信号待ちをしている際に、交差点を曲がる車の内輪差が危険である。	赤佐小学校	車道分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立赤佐小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

鹿玉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 浜北於呂宮口線	宮口	多くの児童が通学路として使用する横断歩道であり、自動車の交通量も多い箇所であるが、横断歩道の道路標示（ひし形）が薄くなっている。	鹿玉小学校	路面標示、外側線の引き直し	静岡県警察	対応済
(2) 浜北段ノ下土取線	宮口	児童が通学路として使用する歩道であるが、歩道が狭くなっている。歩道から大きくはみ出して通っている状況で、自動車との接触が懸念され、大変危険である。	鹿玉小学校	植栽の剪定	浜松市	次年度以降
(主) 浜北三ヶ日線	宮口	多くの児童が通学路として使用する横断歩道であり、自動車の交通量も多い箇所である。また、北側に踏切があり運転手の注意がそちらに向いてしまい、横断歩道があることに気付きにくい。	鹿玉小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済
(国) 362号×(市) 浜北宮口北78号線×(市) 浜北宮口北136号線	宮口	多くの児童が通学路として使用する交差点であり、自動車の交通量も多い箇所である。また、狭い道路であるが児童の登校時間と重なる通勤時間には、スピードを出して通行する自動車が多い。また、多くの中学生も通学路として通行している。	鹿玉小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鹿玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

内野小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北内野台北部線	内野	登校時に大変多くの児童が、内野上交差点の信号機を渡る。約100班が渡るので、信号待ちの児童で長い列になっている。青信号の時間が短いため、自動車が渋滞してしまう。待っている児童に自動車が突っ込んで来たら大事故が起きないか心配です。	内野小学校	車道分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北西美園51号線	西美園	未舗装であり、側溝がなく、大雨が降ると道が冠水してしまい、通学路を変更しなければいけない。もしくは、ひざ下まで浸かりながら歩行をしている。大雨が降るたびに、教員や保護者が見守りを行わなければならない。	北浜北小学校	その他	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北横須賀52号線	横須賀	正門前に南北に通る道がある（交通量は少ないが、自転車や車が通る）。西の道路から学校に向けて走る車が、正門前の南北の道とのT字路部分で南北を確認しないことが多く危険。	北浜小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜東小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 浜北電池中瀬線×(2) 浜北貴布祿上善地線×(市) 浜北上善地八幡団地線	上善地	朝夕の交通量が多い。また、近年工事車両の出入りも激しくなった。南北には歩行者用信号機があるのに東西には歩行者用信号機がない。	北浜東小学校	その他	静岡県警察	次年度以降
(市) 浜北善地50号線×(市) 浜北善地66号線	善地	カーミラーはついているが、位置が高すぎるため子供には見えない。	北浜東小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済
(一) 高園貴布祿線×(市) 浜北高園8号線×(市) 浜北高園65号線	高園	朝夕の交通量が多い。また、工事車両の出入りも激しく危険を感じる。地図を見ると以前は信号機があったような表記が見られるが今は信号機がない。	北浜東小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜南小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 浜北中条寺島2号線	中条	正門を出て西側にある「倉田自動車」付近の道路において、道路幅が狭い。また、通学路であることが分かりにくい。	北浜南小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

浜名小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 浜北小松尾島舟場橋線×(2) 浜北小松内野線	小松	飛龍街道に通じる東西に延びた道路がある交差点。朝の通勤時間帯は通勤車両の抜け道になっており、交通量が多い。また、信号機が設置されていないので、スピードを出して走行する自動車が多い。この交差点が整備されると、尾島方面の児童が安全に登下校できる。	浜名小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(1) 浜北小松尾島舟場橋線×(市) 浜北浜名小学校辺田原線	小松	西側には飛龍街道、北側には県道391号に通じる道路がある交差点。朝の通学時間帯は通勤車両や保護者の送迎車両の往来があり、交通量が多い。この交差点が整備されると、姥ヶ谷・新田地区の児童や浜名中学校へ向かう中学生が安全に登下校できる。	浜名小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

井伊谷小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 引佐田中西線、(市) 引佐田中西2号線、(市) 引佐井/国東6-17号線	引佐町井伊谷	井伊谷宮参道から小学校南門へかけての南北に走る道を登下校で使う。ゾーン30のエリアになったが、それとわかる表示時やグリーンベルトがない。登校時は、集団登校する児童や自転車で通学する中学生が通るところを多くの自動車が走る。また、放課後には、東西に走る道を通る自動車も多く、危険に感じる。	井伊谷小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

引佐南部中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 新城引佐線×(市) 引佐南部中学校道路線	引佐町横尾	登校時、交通量が大変多く、車の速度も速い。自転車は車道を走行するので、緑石の影響で自転車と自動車との接触の可能性が高い。 下校時、信号待ちの時間が長く自転車の渋滞が激しく大変危険な状況にある。	引佐南部中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(一) 新城引佐線	引佐町横尾	登校時、交通量が大変多く、ゆるやかな下りになっていることもあり、車の速度も出やすい。自転車は車道を走行するが、車はカーブする付近で、反対車線の車とすれ違い際、白線の内側に侵入してしまうことも多く、危険な状態。	引佐南部中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐南部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

引佐北部小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 引佐六郎沢線	引佐町四方浄	J Aとびあ静玉支店前の「引基橋」。路側帯が狭く、危険な状況。	引佐北部小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐北部小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

伊目小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 引佐館山寺線×(市) 細江伊目5-44号線	細江町気賀	民家がある側道から通学路になっている引佐館山寺線に向かってスピードを出したまま走ってくる車が見られ、児童に影響している。	伊目小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

奥山小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 新城引佐線	引佐町奥山	スピードを出して走る車が多く、歩道ではなく路側帯を通学している児童にとって危険である。	奥山小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立奥山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

尾奈小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 三ヶ日屋敷中央線	三ヶ日町下尾奈	通学路に、見通しが悪く一時停止の標識がない交差点が数か所あり、交通事故の危険がある。農家さんの車、幼稚園の送迎の車、通り抜けで利用する地元住民以外の車などと児童の通行の時間が重なる。	尾奈小学校	その他	浜松市	対応済
(市) 三ヶ日宮西線×(市) 三ヶ日屋敷中央線	三ヶ日町下尾奈	通学路に、見通しが悪く一時停止の標識がない交差点が数か所あり、交通事故の危険がある。農家さんの車、幼稚園の送迎の車、通り抜けで利用する地元住民以外の車などと児童の通行の時間が重なる。	尾奈小学校	その他	教育委員会・学校・園	対応済
(市) 三ヶ日屋敷中央線×(市) 三ヶ日屋敷北平線	三ヶ日町下尾奈	通学路に、見通しが悪く一時停止の標識がない交差点が数か所あり、交通事故の危険がある。農家さんの車、幼稚園の送迎の車、通り抜けで利用する地元住民以外の車などと児童の通行の時間が重なる。	尾奈小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立尾奈小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

尾奈幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 三ヶ日屋敷中央線×(市) 三ヶ日屋敷北平線	三ヶ日町下尾奈	見通しが悪く、一時停止の標識がない交差点が数か所あり、交通事故の危険がある。小学生の通学、幼稚園の送迎、地元住民の車、通り抜けて利用する地元住民以外の車など多くの車が行きかう。	尾奈幼稚園	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済
(市) 三ヶ日屋敷中央線	三ヶ日町下尾奈	見通しが悪く、一時停止の標識がない交差点が数か所あり、交通事故の危険がある。小学生の通学、幼稚園の送迎、地元住民の車、通り抜けて利用する地元住民以外の車など多くの車が行きかう。	尾奈幼稚園	その他	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼保運営課、浜松市立尾奈幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

気賀小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 細江気賀2号線、(2) 細江気賀4号線	細江町気賀	通学でバスから降りる児童が、道路を横断するのだが、横断歩道がない。反対車線の自動車の運転手からは、横断する児童はバスによって視認できない。そのため、横断することを予測しづらく、危険である。	気賀小学校	その他	教育委員会・学校・園	対応済
(一) 引佐笹山寺線	細江町気賀	朝夕の交通量が多く、登下校にかかわらず、児童の往来も多い。カーブの先の横断歩道で見通しも悪い。横断歩道があることの確認もしづらいため、事故の危険性が高い。	気賀小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(一) 細江舞阪線	細江町気賀	登校時、交通量が多く、車の速度も速い。この道路の先は、二股に分かれ、その反対はカーブがあり見通しもよくない。その中、横断歩道しかない場所を児童が横断している。そのため、常に事故の危険がある。	気賀小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

中川小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 細江祝田5-60号線	細江町中川	横断歩道がなく、児童にとっても車にとっても危険な箇所。スーパーに面しているため、狭い道だが交通量が多い。	中川小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(1) 細江6号線	細江町中川	白線が消えている。	中川小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

三ヶ日西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 三ヶ日中央鶴代線×(2) 三ヶ日中央鶴代線	三ヶ日町鶴代	私有地の草木により横断歩道を利用する児童や町民を車両から目視しにくい。	三ヶ日西小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

三ヶ日東小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(1) 三ヶ日都筑大崎線×(市) 三ヶ日堀江線	三ヶ日町都筑	朝夕の交通量が多く、車の速度が速い。横断歩道の塗装が薄くなっているため、運転手から見えにくく、児童が横断時に轢かれてしまう恐れがある。	三ヶ日東小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応済
(2) 三ヶ日野地大崎線	三ヶ日町都筑	車両のずれ違いが困難なほど道幅が狭く、朝夕の交通量が多い。中学生の通学路でもあり自転車でも通行する。通行車両の速度が速く、南北に直進する児童が車両と接触する恐れがある。また、西から合流する児童、野地公園前を横断する児童が轢かれてしまう恐れがある。	三ヶ日東小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

都田小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 横尾根洗線	都田町	本道は、坂道かつカーブしていて見通しが悪い。抜け道となっているためスピードを出す車も多く、危険である。児童はその道を横切り、その道に鋭角に接する別の坂道に向かって歩くのだが、その坂道の存在も気づきにくく、一本道に見えるため横断者に気付かない可能性がある。	都田小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

都田中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(一) 洗川都田停車場線	都田町	大雨が降ると学校東側の道路が滝のようになり濁流が道路沿いに正門前を通過する。在校中に「大雨警報」が出された際は早めに生徒を帰宅させるようにしているが、雨量が多すぎて濁流が流れてくる時間が早まる場合は、長時間生徒を学校留め置き形になってしまう。	都田中学校	その他	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

天竜区

清竜中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 天竜浜松線	二俣町	生徒が登下校で使用しているが、高校生等が自転車通学しており、見通しも悪く危険である。か	清竜中学校	草刈り、除草対策	浜松市	対応済
(主) 天竜浜松線	二俣町	生徒が登下校で使用しているが、高校生等が自転車通学しており、見通しも悪く危険である。カーブミラーが小さく、対向の自転車や歩行者が見えづらい。	清竜中学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対応済
(市) 天竜西鹿島13号線	二俣町	生徒だけでなく小学生も登下校で使用している。道幅も狭く、自家用車のすれ違いも困難な場所である。	清竜中学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立清竜中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

光が丘中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(市) 天竜山王堤防線	山東	川沿いの堤防は芝生になっている。この堤防の横には道路があるが、非常に幅が狭いため、転落防止柵がない。	光が丘中学校	その他	教育委員会・学校・園	対応済
(市) 天竜栄町堤防線	山東	川沿いの堤防は芝生になっている。この堤防の横には道路があるが、非常に幅が狭いため、転落防止柵がない。	光が丘中学校	その他	教育委員会・学校・園	対応済
(市) 天竜中村9号線	山東	小学校の敷地と住宅の間にあるし字で曲がった道路で、周囲は住宅地が密集しており、道路を曲がった先の車の様子は全く見えない。	光が丘中学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対応済
(国) 362号×(市) 天竜八幡5号線	山東	八幡の自治会館前の道路は、車通りが多い。自治会館前には横断歩道がある。	光が丘中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	静岡県警察	対応済
(国) 152号	船明	国道152号線沿いの船明方面へ行くカーブあたりで、特に、地図の丸の箇所が街頭がほとんどなく、非常に暗い。	光が丘中学校	道路照明の設置	教育委員会・学校・園	対応策検討中
(国) 152号	船明	国道152号線沿いのヤマト運輸浜松天竜営業所からセレモニーホール文化堂会館あたりで、街頭がほとんどなく、非常に暗い。	光が丘中学校	道路照明の設置	教育委員会・学校・園	対応策検討中
(国) 362号×(市) 天竜八幡5号線	山東	国道362号線沿いのジャストランドリー24号店あたり。T字路になっている。	光が丘中学校	一時停止の実施	静岡県警察	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立光が丘中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

水窪小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(2) 水窪本町大原線	水窪町	登下校で使用する道幅が狭い。登下校中は比較的交通量が多く、車の速度も速い。また、下校時には商店前に駐車している車が多い。	水窪小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

下阿多古小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
(主) 天竜東栄線	両島	本道路は、阿多古川に沿った主要道路で、地域の方だけでなく、観光客や林業、土木関係の大型車両も多く通る道路である。通学路であるが、歩道がなかったり、あっても狭かったりする。また、カーブでは見通しが悪く、スピードを出す車や車同士のすれ違い時に圧迫感を感じる。	下阿多古小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対応済
(主) 天竜東栄線	両島	本道路は、阿多古川に沿った主要道路で、地域の方だけでなく、観光客や林業、土木関係の大型車両も多く通る道路である。通学路であるが、歩道がなかったり、あっても狭かったりする。また、カーブでは見通しが悪く、スピードを出す車や車同士のすれ違い時に圧迫感を感じる。	下阿多古小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対応済
(主) 天竜東栄線	両島	本道路は、阿多古川に沿った主要道路で、地域の方だけでなく、観光客や林業、土木関係の大型車両も多く通る道路である。通学路であるが、歩道に高さがあり、上り下りも急なため歩きづらさを感じる。また、側溝の蓋の取っ手部分の幅が広く、児童の足がはまりバランスを崩しやすい。	下阿多古小学校	その他	浜松市	次年度以降
(主) 天竜東栄線	両島	本道路は、阿多古川に沿った主要道路で、地域の方だけでなく、観光客や林業、土木関係の大型車両も多く通る道路である。通学路であるが、この区間だけ歩道がなく、路側帯が狭い。また生け垣が道路に迫っているため歩くときに不安を感じる。	下阿多古小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済
(主) 天竜東栄線	青谷	本道路は、阿多古川に沿った主要道路で、地域の方だけでなく、観光客や林業、土木関係の大型車両も多く通る道路である。通学路であるが、歩道がなく、カーブでもスピードを落とさない車や車同士のすれ違い時に圧迫感を感じる。	下阿多古小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対応済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立下阿多古小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署