

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和6年度】

令和7年度3月31日現在

中央区

葵西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（2）葵101号線×（市）葵19号線×（市）葵142号線	葵西3丁目	交通量が多い道路で、信号機や横断歩道は設置されている。しかし、歩道が狭い上に交差点での待機場所が狭いため、車に巻き込まれる危険性がある。	葵西小学校	車道分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

相生小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）向宿領家2号線	領家1丁目	7～8時は進入禁止となっている（標識あり）が、進入して自動車が多く、危険がある。	相生小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立相生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

県居小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（主）浜松雄踏線	東伊場2丁目	通勤通学等の自転車も多く走っている。小学生の登校時間と重なり、自転車と接触する可能性が高い。	県居小学校	自転車通行空間の整備	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立県居小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

泉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）泉58号線×（市）泉47号線	泉1丁目	住宅街の細い脇道が多い道路である。脇道から出てくる車も多く、そこを渡ろうとする児童と接触する可能性が高い。	泉小学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対策済
（市）泉59号線×（市）泉47号線	泉1丁目	住宅街の細い脇道が多い道路である。脇道から出てくる車も多く、そこを渡ろうとする児童と接触する可能性が高い。	泉小学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対策済
（市）泉57号線×（市）泉47号線	泉1丁目	住宅街の細い脇道が多い道路である。脇道から出てくる車も多く、そこを渡ろうとする児童と接触する可能性が高い。	泉小学校	道路反射鏡（カーブミラー）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

鴨江小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）鴨江西伊場1号線×（市）鴨江59号線、（市）鴨江70号線	鴨江2丁目	横断歩道が設置されている変則的な四叉路に、十分に減速しない車両が進入してることがあり、歩行者が危険を感じている。	鴨江小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鴨江小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

浅間小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浅田神田1号線	西浅田1丁目	歩道白線、グリーンベルトが消えていたり、消えかかっていたりする箇所があるため、車の対面通行時には、車同士の接触を避け、歩道内に入る車も多く、歩行中に危険な目に遭った子供が多い。	浅間小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対策済
（市）森田龍禅寺1号線	西浅田1丁目	地域住民だけでなく、多くの方が抜け道として利用している道路であり、特に朝夕は交通量が多い。10月1週目に中央分離帯が消されたため、視認性のあるグリーンベルトなどが必要である。	浅間小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浅間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

高台中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）和地山曳馬停車場線	住吉5丁目	朝夕と交通量の多い道路であるのにもかかわらず、歩道が狭い上に縁石もあり、路側帯も狭いため自転車での走行が大変危険。	高台中学校	歩道の設置・拡幅（地権者了承済）	浜松市	対応策検討中
（一）和地山曳馬停車場線×（2）高林住吉線、（市）住吉3号線	住吉5丁目	交通量の多い幹線道路の抜け道となっており、坂道であることで車の発進にもアクセルを強く踏まなければならない。その上に、信号がないことで東西に走る車の合間をぬって発進するため歩行者への注意がおろそかになってしまう。	高台中学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立高台中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

富塚小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）富塚和合2号線	富塚町	当該地には側溝の蓋が設置されていないため、児童が側溝に落ちる危険性が高い。事実令和５年度に１名の児童が落ちて足を８針縫うけがをしている。	富塚小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対策済
（市）富塚69号線	富塚町	幹線道路の抜け道になっている上、園児を送迎する車が駐車していることも多い。登下校の児童が車と接触する可能性が高い。	富塚小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（一）宇布見浜松線×（１）富塚和合線	富塚町	当該地は朝の交通量が多いため、児童が車と接触する危険性が高い。事実、令和６年度に１名の中学生が車と接触し、けがをしている。	富塚小学校	信号機の設置	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

富塚西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）富塚159号線	富塚町	ローソン富塚店北側の道路は、曲がり角の見通しが非常に悪く、歩道が整備されていない。抜け道として通る車が多く、児童が車と接触する危険がある。	富塚西小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（１）富塚和合線	和合町	「グループホーム浜松和合の家」付近道路東側の空き地が住宅地化し、児童の登下校が不便である。寸田谷の交差点から、オートレース場西の交差点の間は１km程ある。それぞれの地点やそこまでの歩道も大変危険であるため、横断歩道の設置を希望する。	富塚西小学校	横断歩道の設置	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

中郡中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（２）横志中郡線	中郡町	現状では要望箇所には歩道がないため、北側から登校する生徒は、一度西進し、信号機のある横断歩道を渡ってから東進して学校に来るのであるが、中には横断歩道のないところを横切る生徒も見られる。	中郡中学校	歩道の設置・拡幅（地権者未交渉）	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中郡中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）鴨江西伊場2号線×（市）鴨江76号線	鴨江３丁目	横断歩道の左右どちらもカーブに囲まれた横断歩道である。車から見るとカーブを曲がると突然横断歩道が現れるような感覚の道路である。これまでの要望を通して、ラバーポール設置や路面標示をしていただいたが、さらに目立つように路面に色を付けたり、バンプ等で横断歩道前で減速する仕組みを作ったりすることを保護者が要望している。	西小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

広沢小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）広沢鴨江2号線×（市）広沢48号線	広沢3丁目	左右の見通しが悪い交差点だが、スピードを出してくる車や自転車が多くて危険。カーブミラーがないので、車と歩行者が接触する可能性がある。	広沢小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

双葉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（１）龍禅寺雄路線×（市）海老塚浅田4号線	海老塚2丁目	左折車の巻き込みの危険がある。そのため、放課後児童会の指導員が下校時横断歩道のところに立ち誘導している。実際に歩道内に入ってくる左折車があるとのことで、危険な状況である。	双葉小学校	車道分離標（ラバーポール）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立双葉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

北部中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）富塚和合1号線	和合町	抜け道となっており、交通量が多い。すれ違う際は、歩道まで入ってしまう程、狭い道幅で坂道での車のスピードは相当出ており危険。特に当該箇所は下り坂の途中で急カーブになっており、見通しも悪いため、非常に危険な状況である。	北部中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）富塚和合１号線	和合町	抜け道となっており、交通量が多い。すれ違う際は、歩道まで入ってしまう程、狭い道幅で坂道での車のスピードは相当出ており危険。特に当該箇所は急カーブで見通しが悪く、対向車が下り坂でスピードが出ているため、非常に危険な状況である。	北部中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

有玉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（２）有玉北初生線×（市）有玉北34号線×（市）有玉北48号線	有玉北町	信号のない交差点であり、朝の交通量が多い。横断歩道で歩行者が待機していても、停止せずに走り去ってしまう車が多い。	有玉小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

有玉幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）有玉南7号線×（１）有玉南初生線	有玉南町	幹線道路の抜け道となっており、交通量が多く、車の速度も速い。園外保育へ行く際、園児の目線に信号がないため危険。歩行者用信号機が必要。多くの小学生も登下校で使用する。	有玉幼稚園	信号機の設置	静岡県警察	次年度以降
（市）有玉南71号線	有玉南町	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。路側帯はなく、園児、保護者が登降園する際や、園外保育に出掛ける際に車と接触する可能性が高い。	有玉幼稚園	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済
（市）有玉南71号線	有玉南町	側溝の蓋が老朽化して破損しているため、園児、保護者が登降園したり、園外保育へ行ったりする際、誤って転落する可能性が高い。	有玉幼稚園	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

蒲小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（１）中野町三方原線	西塚町	SALA（浜松西塚町）南側の歩道橋の劣化が激しい。雨天の際には滑りやすい。登下校時には多くの人数が使用している。特に登校時には集団登校のため多くの児童が同時に歩道橋を利用している。	蒲小学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立蒲小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

与進北小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）市野95号線	市野町	幹線道路を迂回する車が時々あったり、児童もあまり車が通らないことや白線のみしかないと気に許して横に広がって歩いて登下校してしまったりして、危険な場面が時々見られる。	与進北小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

伊佐見小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（１）佐浜大人見線、（２）伊左地佐浜線	佐浜町	距離５００m以上の道で通行する車の速度が速い。坂道でカーブしているため、見通しが悪いところがある。また、片側に歩道があるが、速度を出して走る車が多い。児童が、安全に北側に渡ることができず、車と接触する危険性がある。	伊佐見小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

神久呂小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）西山92号線	西山町	朝夕の通勤時に抜け道となり団地外の車の通行が増え、制限速度を超えて通行する自動車も見られる。微妙な曲線や上下の変化があり見通しが悪い。この道路は団地内の児童の登下校の通学路や、団地内の住人の散歩道路等に利用されている。	神久呂小学校	外側線の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

湖東中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（主）舘山寺鹿谷線×（１）伊左地202号線、（市）伊左地167号線	伊左地町	朝交通量が多く、交差点が危険である。そのため、年に交通事故が数件起っている。児童生徒の登校時間にあわせて旗振りをしてくださる方も高齢で継続的に見守りを願うことが難しい。	湖東中学校	外側線の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立湖東中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

篠原中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）篠原馬郡1号線	馬郡町	たつた内科から南部消防署篠原派出所までの通学路において、自動車等の通行量が増加している。距離は短い、登下校の時間と通勤の時間が重なり、接触の可能性がある。	篠原中学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

西都台小

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）志都呂81号線	志都呂2丁目	幹線道路の抜け道となっており、特に登校時間帯に、この抜け道を通して勢いよく走り抜けていく車があるため大変危険である。	西都台小	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）西鴨江38号線	西鴨江町	規制表示（午前7時～午前8時通行止）が分かりにくい箇所に設置されていたり、路面標示の文字が一部欠けたりしている。このことが原因かは不明だが、規制時間帯に走り抜けていく車があり、全校児童が集中して通る通学路だけに、大変心配である。	西都台小	注意喚起の看板、路面標示等の設置	静岡県警察	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西都台小、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

村櫛小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）村櫛140号線	村櫛町	送迎や来客の自動車が道路上に出る際に、停止をせず道路に侵入するので危険がある。	村櫛小学校	植栽の剪定	学校、教育委員会	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立村櫛小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

雄踏小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）雄踏103号線	雄踏町	抜け道として利用されている道の一つで、朝の時間帯は交通量が多い。一方通行の道で道幅が狭いため子供との接触の危険性がある。	雄踏小学校	外側線の設置	浜松市	対策済
（市）雄踏425号線	雄踏町	歩道に植えられた街路樹の囲みブロックが盛り上がっている。	雄踏中学校	構造物の移設・撤去による歩行空間拡幅	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

和地小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）和地30号線	和地町	降雨時に水がたまり、車両通行時に児童に水がかかる。	和地小学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対策済
（市）和地30号線	和地町	4月に横断歩道で児童のランドセルと車が衝突する事故があった。	和地小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済
（市）和地30号線	和地町	4月に横断歩道で児童のランドセルと車が衝突する事故があった。	和地小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対策済
（市）和地30号線	和地町	4月に横断歩道で児童のランドセルと車が衝突する事故があった。	和地小学校	車道分離標（ラバーボール）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

大平台小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）西岸みちくさ通り線	大平台3丁目	学校の北側を東西に走る道路は、子供たちの通学路となっている。しかし、ゆめの丘前の交差点まで行かないと横断歩道がない。学校北側に住んでいる子供たちは、大回りをして登下校している。東の地点である上記付近に横断歩道の設置を望む。	大平台小学校	横断歩道の設置	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松西警察署

河輪小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）東町4号線	東町	国道150号線東町交差点は、磐田方面に向かう車両が多く、信号の抜け道として南北の道を使うドライバーもいる。平日は時間帯通行規制があるが、児童の登校時に通行する車両が多く危険である。	河輪小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済
（一）舞阪電洋線×（一）五島天竜川停車場線	東町	児童の通学路になっていることを知らせる路面表示を設置していただいたが、効果があまり見られず、速いスピードで走行したり、児童が渡る横断歩道上に停車していることもあったりして大変危険である。	河輪小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）東町2号線、（市）西町21号線	東町	国道150号線東町交差点より、1本北に入った道である。150号線の抜け道として通るドライバーもいる。平日は時間帯通行規制があるが、児童の登校時に通行する車両が多く、道幅は狭く、側溝に蓋がないため危険である。	河輪小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

白脇小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）白羽21号線×（市）三島35号線	寺脇町	道路面の「スクールゾーン」の表示以外に進入禁止の道路標識が2ヶ所あるが、気が付かないで進入する車がある。そして、朝の登校時間中は、車通りが多く、道幅も狭いため、接触する可能性がある。	白脇小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対策済
（市）白羽21号線、（市）三島35号線	寺脇町	朝の登校時間中は、車通りが多く、道幅も狭いため、接触する可能性がある。	白脇小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対策済
（2）早出寺脇線×（市）三島36号線	三島町	看板による視界不良。東から交差点に進入する際、北側からの車・自転車・歩行者を直接目視しにくい。	白脇小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）寺脇24号線	寺脇町	道路が狭く通学児童と車両との接触の危険性がある。通勤時間帯の交通量も多い。また、側溝の蓋もなく、危険である。	白脇小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立白脇小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

新津小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）米津東若林線×（市）新橋10号線	新橋町	所在地付近の路線は、終日、自動車や大型車両の往来が多い。特に、近年、付近の住宅が増え、朝夕の交通量が激しい。通学児童は、道路の片側のみ40m程度を利用するが、歩道もない上に、横断歩道付近も待機場所がなく危険である。	新津小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（一）米津東若林線	新橋町	所在地付近の路線は、終日、自動車や大型車両の往来が多い。特に、近年、朝夕の交通量が激しい。通学児童は、道路の片側のみ40m程度を利用するが、歩道もない上に、横断歩道付近も待機場所がなく危険である。高校生の自転車利用もある。	新津小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

芳川北小

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）頭陀寺46号線×（一）中郡福塚線	頭陀寺町	細い道路から中郡福塚線に出るところの見通しが悪い。	芳川北小	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）龍禅寺芳川1号線	参野町	信号ありの交差点からのびる道路の道幅が狭く、住宅が道路ぎりぎりまで建っているため視界が悪い。朝は交通量がとても多く、車はスピードが出ている。過去に交通事故が何度も発生している。	芳川北小	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済
（市）本郷42号線	本郷町	白線の外側の歩道が狭く、歩行者と車が接近している。	芳川北小	車道分離標（ラバーボール）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

芳川小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）石原10号線×（国）国道1号	石原町	農道から国道1号線に合流する丁字路になっている。現場は1号線の歩道と農道との境が分かりにくく、歩道を横切る自動車の多くが、歩道に侵入した状態で停止している。そのため、そこを通学路としている児童の歩行に支障をきたし、事故発生の危険性が懸念される。	芳川小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）石原11号線×（国）国道1号	石原町	農道から国道1号線に合流する丁字路になっている。現場は1号線の歩道と農道との境が分かりにくく、歩道を横切る自動車の多くが、歩道に侵入した状態で停止している。そのため、そこを通学路としている児童の歩行に支障をきたし、事故発生の危険性が懸念される。	芳川小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）安松15号線×（市）安松10号線	安松町	交差点に横断歩道が一つしかないため、児童は登下校の際に、2回横断している。これにより、事故発生の危険性が懸念される。	芳川小学校	外側線の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

可美中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）国道257号（増築歩道橋）	増築町	歩道橋の老朽化。	可美中学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立可美中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

三方原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）三方原151号線×（市）三方原152号線	三方原町	ヒラガ石材店前、マクドナルドの横。環状線からの左折車が多く、注意が車に向いていない子供が車道寄りに背中を向けていて、危険なときがある。	三方原小学校	車止め（鉄製ボール等）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

初生小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）初生63号線	初生町	都田バイパスの整備が終わってから、田辺モータースの通りを抜けて都田バイパスに抜ける道が通勤の抜け道になっている。子供たちが登校する時間と重なり、歩道内を車が走ったり、交差点を勢いよく曲がる車が目立つ。	初生小学校	構造物の移設・撤去による歩行空間拡幅	浜松市	対応策検討中
（市）初生68号線	初生町	登下校の際、側溝にふたがされておらず、児童や引率者が転落する事案が発生した。	初生小学校	その他	学校、教育委員会	対策済
（市）初生55号線×（市）初生25号線	初生町	子供たちが左右を確認しないで、走ってわたる姿を何回も見掛けている。車や自転車もスピードを出して、走っている。「飛び出し注意」の看板設置されているが、色があせている。	初生小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

豊岡小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（２）豊岡東三方線	豊岡町	朝の通勤時間帯、当該道路は東西からの車両が多い。歩行帯は狭い。	豊岡小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済
（市）東三方1号線	東三方町	交通量も大変多い。側溝もあり、歩行するときに危険である。	豊岡小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応策検討中
（市）東三方26号線	東三方町	抜け道となるため、交通量も大変多い。側溝もあり、歩行するときに危険である。	豊岡小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対応策検討中
（市）三方原89号線	三方原町	朝の通勤時間帯には交通量が多く、危険度が高い。	豊岡小学校	その他	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

豊岡幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）豊岡8号線	豊岡町	園舎西側道路が８時までは通行規制がかかっている。しかし、８時以降、園児が登園する時刻になると規制解除となるため、抜け道で通行する車がスピードを出して通行して危ない。	豊岡幼稚園	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

豊西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）豊88号線	豊町	配管工事業者前の信号のない交差点において、西側から進入する自動車が、その先の信号が赤の時、右折して迂回することが多い。この道路は通学路に指定されているので、走行する自動車が増えると登校する児童の安全が懸念される。	豊西小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

葵西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）葵92号線 地下道	葵西２丁目	高速道路の反対側まで学区であり、地下道を通して通学する児童がいる。近隣で不審者情報もあるため、地下道が暗く、児童のみで通行するには心配である。	葵西小学校	道路照明の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松中央警察署

飯田幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）飯田56号線	飯田町	園の向かいの民家が５つの分譲地となり、中央の私道が、園の前にある横断歩道と重なるため、横断歩道が撤去することになったが、園児や通学に使用する小中学生の安全のためにも、移設を希望する。	飯田幼稚園	横断歩道の移設	静岡県警察	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、中央土木整備事務所、浜松東警察署

浜名区

伊目小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）細江伊目5－4 1号線×（主）細江舞阪線	細江町気賀	児童の通学路になっているが、一時停止線が消えかっているため、一時停止が不十分な車両がある。	伊目小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）細江伊目5－4 1号線	細江町気賀	児童の通学路になっているが、道路幅が狭く車両の通行も多いため、すれ違いが危険である。	伊目小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（市）細江伊目5－1 4 9号線	細江町気賀	児童の通学路になっているが、道路が直角に曲がっていて住宅もあるため、見通しが悪い。	伊目小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

金指小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（2）引佐井伊谷金指線、（市）引佐谷田往還線	細江町金指	スクールゾーンの緑の表示がはがれ、ほぼ消えている。雨が降ると路面が大変滑りやすい状態である。金指小学校の児童の大多数が通学路として使用する道路である。	金指小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

気賀小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
呉石地下道	細江町気賀	雨が強いときに、地下道内が冠水し、通れないことがあり、上の道路を渡るようになった。	気賀小学校	その他	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

中川小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）257号（新祝田橋）	細江町中川	歩道と道路を区切るものがなく危険。	中川小学校	車道分離柵（ラバーボール）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

西気賀小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）362号	細江町気賀	登校時、遠鉄バス「西気賀」バス停を降りた児童が道路脇を歩く際、路側帯が狭い。児童の登校時間帯には交通量が多く、速いスピードで走る自動車もあるので、危険を感じる。	西気賀小学校	車両防護柵（ガードレール）の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西気賀小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

細江中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（1）細江11号線×（市）細江刑部5－1 5号線	細江町中川	自転車で登校する際に通過する交差点である。生徒は東西の道を横断したいが、南北の道に多くの車が通り、速度も速く、横断に危険がある。	細江中学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立細江中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

三ヶ日西小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（1）三ヶ日東西線	三ヶ日町釣	朝夕、多くの子供たちが、要望箇所を登下校している。要望箇所は、他の場所と異なり、道路の幅が極端に狭くなっており、通行する車が児童近くを通ることが多々あり、大変危険な状態である。	三ヶ日西小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

都田小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）横尾根洗線×（市）都田137号線	都田町	歩道の白線や横断歩道が薄くなっている。登下校時、一色入口バス停からのバス乗車・降車のために歩行する道路であるが、道幅が狭く、児童との接触が起こりそうで危険。	都田小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（一）横尾根洗線×（市）都田296号線、（市）都田300号線	都田町	歩道の白線や横断歩道が薄くなっている。登下校時、一色入口バス停からのバス乗車・降車のために歩行する道路であるが、道幅が狭く、児童との接触が起こりそうで危険。	都田小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

都田中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）渋川都田停車場線	都田町	本校正門前の横断歩道につながる側溝部分に段差があり、そこにつまづく生徒や保護者がいた。本年度に入り、自転車を押しながら横断歩道をわたろうとした生徒がつまづき怪我をしたため、何とか修繕をしていただきたい。	都田中学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

引佐北部小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）長沢田沢線	引佐町田沢	国道２５７号線を田沢の交差点を東方向に曲がったところ。グリーンベルトの措置がとられ、安心感は増したが、路側帯が狭く、危険を感じている。	引佐北部小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐北部小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

赤佐小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）岩水寺停車場線×（市）浜北雲岩寺南線×（２）浜北岩水寺駅	根堅	交差点近くに新しい家が建ったため、見通しが悪く登下校しづらい。東西を通行する車は交差点への進入速度が遅いため危険を感じる。	赤佐小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立赤佐小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

鹿玉小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（主）浜北三ヶ日線	宮口	横断歩道の白線が薄くなっている。学校のすぐ前の道路であり、多くの児童が渡る場所のため、白線を復旧してほしい。	鹿玉小学校	路面標示、外側線の引き直し	静岡県警察	対策済
（市）浜北宮口南５７号線	宮口	児童が歩く場所の横に側溝の蓋がないため、落下の危険がある。特に大雨で水が溜まっているときは、側溝が見えにくくなり、落ちると大変危険である。	鹿玉小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	次年度以降
（市）浜北宮口南31号線	宮口	多くの児童が通る箇所であるが、側溝の蓋が広範囲に渡って無いため、落下の危険がある。特に大雨で水が溜まっているときは、側溝が見えにくくなり、落ちると大変危険である。	鹿玉小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鹿玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜中央幼稚園

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浜北西美園東美園4号線、（市）浜北西美園51、66、67号線、	西美園	冠水しやすい箇所があり危険なため、登園・降園時に激しい雨が降った場合は休園や自宅待機、保育打ち切り等の措置をとる必要がある。	北浜中央幼稚園	その他	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜中央幼稚園、地元自治会、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

北浜南小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浜北横須賀寺島１号線	横須賀	正門を出てすぐの道路において、歩道と車道の境目が分かりにくい。また、通学路であることが分かりにくい。	北浜南小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

新原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浜北新原東８４号線	新原	舗装路肩と側溝の間に陥れていて、歩行者がつまづく危険がある。小学校の通学路であり、また、幼稚園への車の送迎路にもなっているので、車の通行量も比較的多い。	新原小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

浜名小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浜北小松 8 7 号線	小松	側溝に蓋がなく、雨が降ったときに道路との境目が分からなくなり、落下の危険性がある。地域では、すでに落下しけがをした人も出ている。	浜名小学校	側溝蓋掛けによる歩行空間確保	浜松市	対策済
（市）浜北貴布祢井上橋平口線	小松	抜け道として車通りがあるが、歩道が狭い。また、東側から走ってくる車から見ると、横断歩道を渡る歩行者が見にくい。ひし形マークが地面にあるが、実際通行している車のスピードを見ると、減速する車は少ない。	浜名小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（1）浜北小松尾島舟場橋線（舟場橋）	小松	通学路であり、交通量が多く歩道が狭いため歩道拡幅（橋の拡張か歩道の新設）を要望。	浜名小学校	歩道の設置・拡幅（地権者未交渉）	浜松市	対応策検討中
（2）浜北小松内野線	小松	R 5 年度に、現在使用している歩道にグリーンベルトが整備されたが、保護者の送迎や職員の出勤のため交通量が多く、危険な状況は変わらない。歩道を源之山橋まで拡張することで、道路を横断する回数を減らし、少しでも危険を軽減したい。	浜名小学校	歩道の設置・拡幅（地権者了承済）	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

浜名中学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（2）浜北小松内野線	小松	現在、歩道が断絶しているため、子供たちが路肩にはみ出ることになり生徒にとって危険である。登下校時は特に交通量が多い。	浜名中学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

内野小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浜北内野89号線×（2）浜北小松内野線	小松	たくさんの児童が通るが、信号機が無く地域の見守りボランティアがいないと児童だけで横断している。朝の時間は交通量も多く、少しでも安全に渡ることができるよう信号機が欲しい。	内野小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

三ヶ日東小

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）362号、（市）三ヶ日都筑学校線	三ヶ日町都筑	登下校時において、施設駐車場を横切って通学することにより、施設車両と児童の接触事故が発生する危険がある。	三ヶ日東小	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日東小、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

北浜小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）浜北横須賀50号線、（市）浜北横須賀52号線	横須賀	正門付近で多くの児童が登下校時に使う道。しかし、白線が消えかけているため歩く場所が分かりにくい。	北浜小学校	路面標示、外側線の引き直し	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、浜北警察署

新原小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（国）152号×（1）浜北新原段ノ下線	新原	交通量が多いが、車道と歩道の境目にガードレールや柵がない。右折信号がなく、スピードを出して右左折する車両も多く見られる。	新原小学校	車道分離標（ラバーボール）の設置	浜松市	対策済
（1）浜北新原段ノ下線×（市）浜北新原東西 1 号線	新原	横断歩道はあるが、登下校時に車の通行量が多く危険。令和 2 年度に自治会から信号機の設置要望を出したが、設置できなかった。新東名スマートIC周辺の工場増加に加え、今年度は天竜エコテラスの開業もあり、以前より交通量が大幅に増加している。	新原小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対策済
（2）浜北新原本途橋宮口線	新原	30キロ制限の道路であるが、スピードを出して走り抜けていく車が多く、大変危険。	新原小学校	交差点等のカラー舗装化	浜松市	対応策検討中
（市）浜北本沢合新原線×（市）浜北小林新原東 7 号線	新原	道がカーブしており、見通しが悪い。交通量が多く、南北に横断するのが危険だが、道路南側（新原 6 4 8 8 付近）は樹木が張り出し歩道が狭いため、通行できないので、新原東原南での横断は難しい。また、北側も新原 6 4 5 9 付近は垣根が通行を妨げている。	新原小学校	草刈り、除草対策	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、浜名土木整備事務所、細江警察署

天竜区

浦川小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（主）飯田富山佐久間線×（市）佐久間上市場１３号線	佐久間町	横断歩道の白線が薄くなっている。（横断歩道手前の◇マークも薄くなっている。）	浦川小学校	路面標示、外側線の引き直し	静岡県警察	対策済
（１）佐久間浦川半場線	佐久間町	横断歩道の白線が薄くなっている。（横断歩道手前の◇マークも薄くなっている。）	浦川小学校	路面標示、外側線の引き直し	静岡県警察	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浦川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

光明小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（市）天竜栄町１号線	山東	栄町２地区の児童の集合場所に行く際に渡る２車線の道路に横断歩道が設置されていない。他の道が細く、この道路は速度を出す車が多い。横断歩道が１つでもある方が、児童が安心して道路を渡れ、集合場所に行くことができる。	光明小学校	注意喚起の看板、路面標示等の設置	浜松市	対策済
（１）天竜中村曲り線	山東	朝の登校時間帯は通勤車両の往来が多く、通学児童と車両が接触する恐れがあり、危険である。現在、小学校東側は水路の歩道化が進められている。	光明小学校	歩道の設置・拡幅（地権者了承済）	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立光明小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

佐久間小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（一）水窪羽々庄佐久間線	佐久間町	自宅から集団登下校の集合地点（JR佐久間駅）に向かうまでの道路である。途中までは、擁壁工事がされているが、まだ擁壁されていない場所があり、大雨の後は特に上部から落石があり危険な区間である。	佐久間小学校	道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	浜松市	次年度以降
（一）中部天竜停車場線×（１）佐久間半場線	佐久間町	登校班の人数減により、交通安全及び防犯面の心配により、中部橋から中部天竜停車場線の中部大橋を登下校することも可とした。	佐久間小学校	外側線の設置	浜松市	対策済
（一）中部天竜停車場線×（１）佐久間半場線	佐久間町	登校班の人数減により、交通安全及び防犯面の心配により、中部橋から中部天竜停車場線の中部大橋を登下校することも可とした。	佐久間小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐久間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

水窪小学校

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	学校名	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
（２）水窪神原線	水窪町	登下校で使用する道幅が狭い。登下校中は交通量も多い。	水窪小学校	グリーンベルト設置（路側帯のカラー舗装）	浜松市	対策済