

浜松市都市計画マスタープラン(案) に対するご意見をお待ちしています!

「パブリック・コメント制度」とは、市が計画や条例などを策定するときに、案の段階で市民の皆さんに公表し、ご意見、ご要望などを聴きながら最終的な案を決定する手続きのことをいいます。

浜松市では、平成15年4月から、この制度を導入しています。



1. 「浜松市都市計画マスタープラン(案)」とは

「浜松市都市計画マスタープラン」は、本市が定める都市計画に関する基本的な方針となるものです。浜松市総合計画で掲げる都市の将来像を踏まえ、本市が目指す将来都市構造の実現に向けた取組をより一層推進するために現行計画の見直しとして、「浜松市都市計画マスタープラン」を改定します。

2. 案の公表期間及び意見募集期間

令和2年8月3日(月)～令和2年9月1日(火)

3. 案の公表先

都市計画課、北部都市整備事務所、市政情報室、区役所、協働センター、中央図書館、市民協働センター(中区中央一丁目)、パブコメPRコーナー(市役所本館1階ロビー)にて配布

浜松市ホームページ(<https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp>)に掲載

【トップページ→ご意見・お問い合わせ→パブリック・コメント制度】

4. 意見の提出方法

意見書には、**住所、氏名または団体名、電話番号を記入**して、次のいずれかの方法で提出してください。

(意見書の様式は特に問いませんが、参考様式を添付しています。なお、意見は浜松市ホームページ上にある意見入力フォームからも直接提出できます。)

| | |
|---------------------------|--|
| ①直接持参 | 都市計画課(市役所本館6階)まで書面で提出 |
| ②郵便【はがき、封書】 (最終日の消印有効) | 〒430-8652 浜松市中区元城町103-2 都市計画課あて |
| ③電子メール | toshikei@city.hamamatsu.shizuoka.jp |
| ④FAX | 050-3737-6815(都市計画課) |

5. 寄せられた意見の内容および市の考え方の公表

お寄せいただいたご意見の内容は、本市の考え方とあわせて、令和3年1月に公表します。公表先は案の公表先と同じです。

6. 問い合わせ先

都市整備部都市計画課(TEL 053-457-2644)

下記の資料をご覧のうえ、ご意見をお寄せください

- パブリック・コメント実施案件の概要
- 浜松市都市計画マスタープラン（案）〈概要版〉
- 意見提出様式（参考）

<閲覧用>

- 浜松市都市計画マスタープラン（案）

| | | | | | | | |
|-----|--------------|-----|---|-----|---|---|-----|
| 序章 | 目的と位置づけ | ……… | P | 1 | ～ | P | 4 |
| 第1章 | 都市の現状と課題 | ……… | P | 5 | ～ | P | 28 |
| 第2章 | 都市計画の基本理念と目標 | ……… | P | 29 | ～ | P | 38 |
| 第3章 | 将来都市構造 | ……… | P | 39 | ～ | P | 54 |
| 第4章 | 分野別の方針 | ……… | P | 55 | ～ | P | 88 |
| 第5章 | 地域別構想 | ……… | P | 89 | ～ | P | 116 |
| 第6章 | 計画の実現に向けて | ……… | P | 117 | ～ | P | 120 |
| | 参考資料 | ……… | P | 121 | ～ | P | 141 |

パブリック・コメント実施案件の概要

| | |
|--------------------------------------|--|
| 案件名 | 浜松市都市計画マスタープラン（案） |
| 趣旨・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・浜松市都市計画マスタープランは、本市が定める都市計画に関する基本的な方針となるものである。浜松市総合計画で掲げる都市の将来像を踏まえ、本市が目指す将来都市構造の実現に向けた取組をより一層推進するために現行計画の見直しとして、浜松市都市計画マスタープランを改定する。 |
| 策定（見直し）に至った背景・経緯 | <ul style="list-style-type: none"> ・平成 22 年 5 月に現行の都市計画マスタープランが策定された。 ・平成 26 年 12 月に策定された浜松市総合計画において、「コンパクトでメリハリの効いたまちづくり」が基本的な考え方として示された。 ・浜松市立地適正化計画の策定や現行計画の策定から 10 年が経過することに伴い、新たに生じた課題や社会経済情勢の変化に対応するため。 |
| 立案した際の 実施機関の考え方 及び論点 | <ul style="list-style-type: none"> ・人口減少社会の到来、限られた財政状況の中でも「市民の暮らしの向上」、「都市活力の向上」、「魅力ある都心の再生」、「自然環境の保全及び環境負荷の低減」、「都市の防災性の向上」が達成されるよう、コンパクトな都市づくりをより一層推進し、もって、都市計画の基本理念に掲げる持続的に発展する都市の実現を目指す。 |
| 案のポイント （見直し事項など） | <ul style="list-style-type: none"> ○都市計画の基本理念と目標 <ul style="list-style-type: none"> ・「多彩に輝き、持続的に発展する都市」を都市計画の基本理念として掲げ、今後の都市づくりの基本的な方向性を以下の目標として示した。 <ol style="list-style-type: none"> ①コンパクトで暮らしやすい持続可能な都市づくり ②多様な産業・資源を活かした都市活力の持続・向上を支える都市づくり ③創造都市の顔である都心の再生に向けた都市づくり ④自然環境の保全・創出と環境負荷の小さな都市づくり ⑤安全・安心な災害に強い都市づくり ○将来都市構造図 <ul style="list-style-type: none"> ・平成 31 年 1 月に策定した浜松市立地適正化計画の拠点とそれらを結ぶネットワークを基本とした拠点ネットワーク型都市構造を設定し、土地利用の基本区分について歩いて暮らせる居住地の設定をするなど、土地利用のメリハリ化を図る。 |
| 関係法令・ 上位計画など | 関係法令：都市計画法 上位計画：浜松市総合計画 上位計画：浜松都市計画区域の整備、開発及び保全の方針 |
| 計画・条例等の 策定スケジュール （予定） | 令和 2 年 8 月 3 日 案の公表、意見募集開始 令和 2 年 9 月 1 日 意見募集終了 令和 3 年 1 月 意見募集結果及び市の考え方を公表 |

浜松市都市計画 マスタープラン

概要版
(案)



序章 目的と位置づけ

1. 見直しの背景と目的

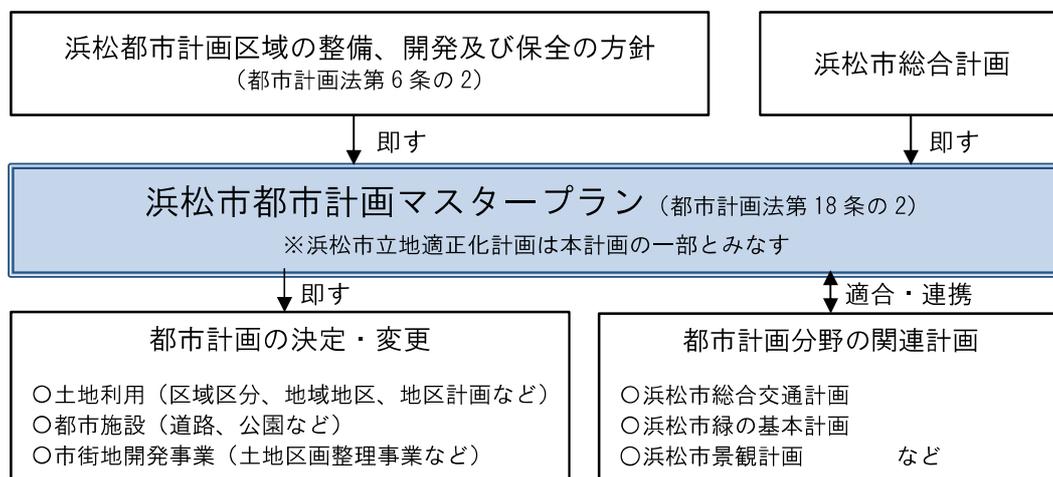
本市は、市町村合併や政令指定都市への移行などに対応し、2010（平成22）年5月に「浜松市都市計画マスタープラン」を策定しました。

その後、東日本大震災の発生による防災意識の高まりや、浜松市総合計画のまちづくりの基本的な考え方を踏まえて、テーマ別の方針を補完する「増補版」や、拠点ネットワーク型都市構造実現のため都市機能と居住の立地誘導を図る、「浜松市立地適正化計画」を策定しました。

以上のような背景とともに、前計画の策定から概ね10年が経過したことに伴い、新たに生じた課題や社会経済情勢の変化に対応し、本市が目指す将来都市構造の実現に向けた取組をより一層推進するため、「浜松市都市計画マスタープラン」（以下、「本計画」という）の定期見直しを行うものです。

2. 計画の位置づけ

本計画は、都市計画法第18条の2に基づく「市町村の都市計画に関する基本的な方針」として定めるものであり、本市が決定する都市計画は、本計画に即して定めていきます。なお、「浜松市立地適正化計画」は、本計画の一部とみなされるものです。

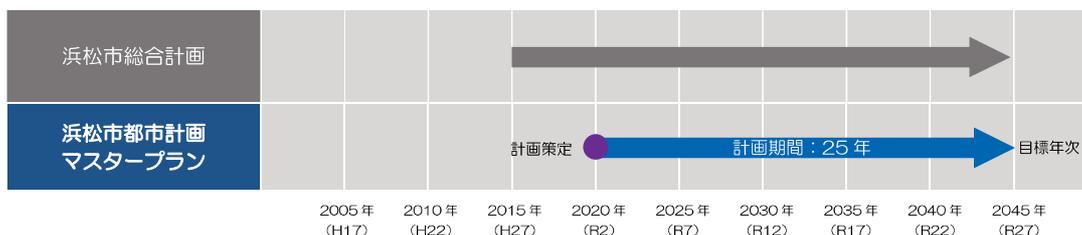


3. 計画の役割

- 土地利用や都市施設など、都市計画の決定・変更の指針
- 施策間の連携・調整を円滑に図るためのまちづくりに関する施策展開の指針
- 市のみならず、市民、市民活動団体、事業者など、多様な主体のまちづくり活動の指針

4. 目標年次／将来人口

- 目標年次は、浜松市総合計画に合わせて 2045（令和27）年とします。
- 目標年次（2045年）における将来人口は、70.4万人を想定します。
（国立社会保障・人口問題研究所推計値）



5. 計画の構成

目的

序章 目的と位置づけ

本計画の見直しの背景や位置づけ、役割、目標年次などを示しています。

現状・課題

第1章 都市の現状と課題

本市の概況や現状評価と課題、それらに基づく計画の見直しの視点などを示しています。

全体構想

第2章 都市計画の基本理念と目標

第1章で整理した現状評価と課題、見直しの視点を踏まえて、都市計画の基本理念や、本計画における今後の都市づくりの基本的な方向性となる5つの都市計画の目標を示しています。

第3章 将来都市構造

都市計画の基本理念や目標を実現するための都市を形づくる将来都市構造について、目指すべき都市構造やその考え方などを示しています。

第4章 分野別の方針

都市計画の基本理念や目標、将来都市構造を実現するために必要な取組について、7つの分野（土地利用／都市交通／みどり／景観・歴史的風致／低炭素・エネルギー／都市防災／その他都市施設）に関する都市計画区域内の都市計画の基本的な考え方や基本方針などを示しています。

地域別構想

第5章 地域別構想

全体構想をもとに、都心、副都心、地域拠点及び主要生活拠点における都市づくりの基本方向や分野別の方針などを示しています。

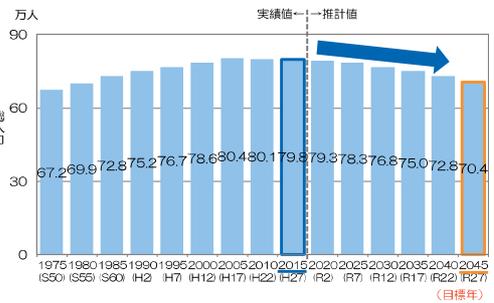
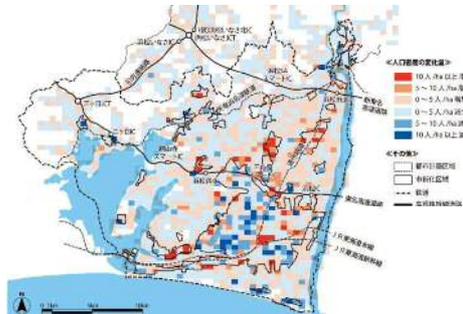
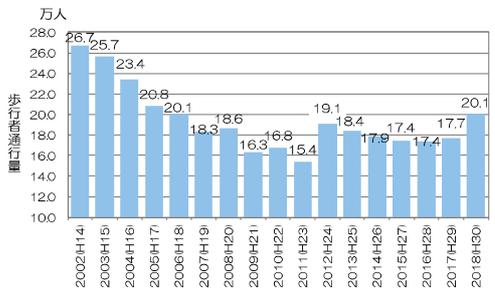
計画推進

第6章 計画の実現に向けて

市民、市民活動団体、事業者、市の協働によるまちづくりの推進についての考え方や計画の進行管理などを示しています。

第1章 都市の現状と課題

現状評価に基づく課題

| | |
|-----------------------|--|
| <p>人口</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○市街化区域では、人口密度低下による都市の空洞化や、低未利用土地の増加によるスポンジ化が進行 日常生活に必要なサービス確保のため、一定のエリアにおける人口密度の維持・向上が必要 ○人口減少社会を迎えているものの、市街化調整区域では人口が増加し、都市の外延の拡大が進行 市街化調整区域における住宅開発の抑制が必要  <p>資料：国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所資料を基に作成</p> <p>総人口の推移</p>  <p>資料：国勢調査を基に作成</p> <p>人口密度の変化(2005-2015)</p> |
| <p>土地利用</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○市街化調整区域の無秩序な都市的土地利用の抑制、自然環境と農地の保全・創出が必要 ○工業系用途地域での適正な土地利用の誘導が必要 |
| <p>環境</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○環境負荷の小さな低炭素の都市づくりが必要 |
| <p>農業・工業</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○働きやすく、効率性や生産性が高い都市づくりの推進と、農業生産の持続・向上のための農地の保全・活用が必要 |
| <p>都市型産業</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○都市型産業の更なる集積を図ることが必要 |
| <p>観光</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○観光交流人口拡大のための地域資源を活かした都市づくりが必要 |
| <p>都心</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○市街化区域郊外や市街化調整区域への大規模集客施設の立地により、中心市街地の商業機能の低下し、歩行者も減少 都心の再生のため、都市機能の無秩序な拡散の抑制と都心への誘導、都心の空間そのものの魅力向上が必要  <p>資料：商業統計調査、経済センサス活動調査を基に作成</p> <p>売り場面積の推移</p>  <p>資料：浜松市中心市街地歩行者量調査</p> <p>休日歩行者通行量の推移</p> |
| <p>集約</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○都市機能や居住の誘導など、コンパクトな都市の実現に向けたより一層の取組が必要 |
| <p>公共交通</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○公共交通を主体とした交通体系の構築が必要 |
| <p>拠点の交流</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○拠点の交通環境整備による交流の活性化が必要 |
| <p>景観・歴史的風致</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○自然や地域資源などにより育まれた景観を守り、育み、創る取組をより一層推進することが必要 |
| <p>都市基盤 ・都市経営</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○都市計画道路や公園などの適正な配置・整備などによる良好な都市環境の形成が必要 ○公共施設などの整備、管理更新の優先度の明確化など、公共投資の選択と集中が必要 |
| <p>防災</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○防災・減災対策とともに、事前の備えを念頭においた安心・安全な都市づくりが必要 |
| <p>市民協働</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○協働によるまちづくりを推進するための取組の強化が必要 |
| <p>国の動向</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○スマートシティへの取組を加えて、コンパクトな都市の実現に向けた取組の加速化が必要 |
| <p>総合計画</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○「コンパクトでメリハリの効いたまちづくり」の考え方を受けた取組が必要 |
| <p>SDGs</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○SDGsの達成に向けて、持続可能な都市づくりの推進のための総合的な取組が必要 |
| <p>社会経済情勢</p> | <ul style="list-style-type: none"> ○高速交通網の変化を活力創出へ取り込んでいくことが必要 ○コンパクトな都市づくりと整合した自動運転技術の適切な活用が必要 |

第2章 都市計画の基本理念と目標

都市計画の基本理念

多彩に輝き、持続的に発展する都市

自然環境と共生した持続可能な都市の実現

都市活力の持続と向上

地域特性を活かした都市づくりと相互連携の強化

市民生活の質の向上

市民の参加・協働によるまちづくりの推進

見直しの視点

都市計画の目標

視点①

コンパクトで暮らしやすい持続可能な都市の形成

目標① コンパクトで暮らしやすい持続可能な都市づくり

- コンパクトで持続可能な都市の実現
- 市民の暮らしを向上させる拠点形成と連携強化
- 多様な主体の協働による地域特性に応じた良好な都市環境の形成
- 歩いて暮らせる交通体系の実現

視点②

多様な産業・資源を活かした都市活力の持続・向上

目標② 多様な産業・資源を活かした都市活力の持続・向上を支える都市づくり

- ヒトやモノなどの交流の活性化による都市活力の向上
- 多様な人々が活躍できる働きやすい環境の整備
- 観光交流を促す拠点とネットワークの形成
- 多様な資源を活かした魅力ある景観の形成

視点③

創造都市の顔である都心の再生

目標③ 創造都市の顔である都心の再生に向けた都市づくり

- 多様な高次都市機能の集積による賑わいの再生
- 歩きたくなる魅力ある都心空間の創出
- 都市全体における適正な立地誘導による都心の再生

視点④

自然環境の保全・創出と環境負荷低減への対応

目標④ 自然環境の保全・創出と環境負荷の小さな都市づくり

- 量・質に着目した良好な自然環境の保全・創出と活用
- 環境負荷の小さい持続可能な都市づくり

視点⑤

安全で安心して暮らせる災害に強い都市の形成

目標⑤ 安全・安心な災害に強い都市づくり

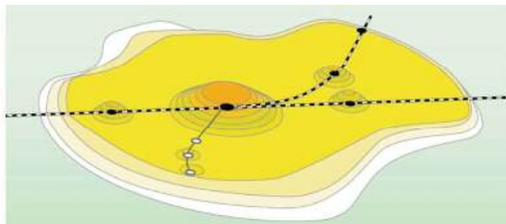
- ハード・ソフト対策の適切な組み合わせによる防災性の向上
- 迅速な復旧・復興ができる災害に強い都市づくり

第3章 将来都市構造

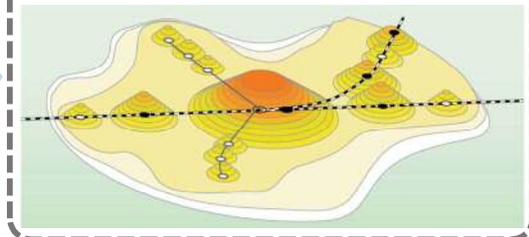
1. 目指すべき将来都市構造

都市計画の目標を実現するため、「拠点ネットワーク型都市構造」を本市の目指すべき将来都市構造とし、都市構造の転換を図っていきます。

○現在進行している都市構造
(自動車を中心とした拡散型の都市構造)



○目指すべき将来都市構造
(基幹的な公共交通沿線に複数の集約拠点を形成)



資料：国土交通省社会資本整備審議会資料を基に作成

拠点ネットワーク型都市構造

基幹的な公共交通沿線に都市機能を集積させた複数の拠点が形成され、その拠点と公共交通を中心に都市が集約されるとともに、拠点間が公共交通を基本として有機的に連携されたコンパクトな都市構造。健康で快適な暮らしの確保、持続可能な都市経営、都市の低炭素化などが可能となる。

2. 将来都市構造形成の考え方

(1) 拠点形成の考え方

日常的に利用する生活に密着したサービスから非日常的に多くの人々が利用するサービスまで、それぞれのサービス機能の役割と人の行動を基にした移動圏の階層（都心圏域、地域圏域及び生活圏域）に応じて、都市機能を集約した拠点（都心、副都心、地域拠点及び主要生活拠点）を主要な鉄道駅やバス停の周辺に形成します。

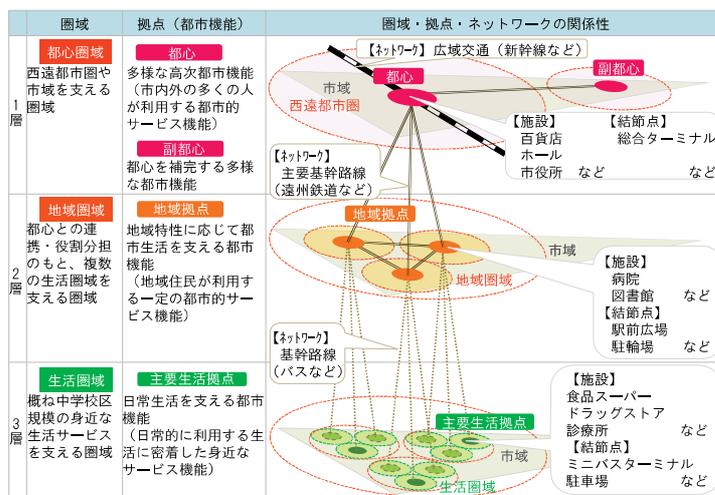
(2) ネットワーク形成の考え方

既存の公共交通の基幹的な路線を軸として、公共交通相互または他の交通手段から公共交通に乗り換えや乗り継ぎのしやすい交通結節点を拠点に設け、利用しやすい公共交通ネットワークを形成します。

また、産業拠点や観光拠点と都心などを結び誰もが移動しやすい交通ネットワークを形成します。

(3) 居住地形成の考え方

市街地外における居住の無秩序な拡散を抑制するとともに、都市機能を集積する拠点とその周辺や、拠点間を結ぶ公共交通沿線に人口密度の高い居住地を形成します。



3. 将来都市構造

都市計画の5つの目標から土地利用・拠点・軸・帯の要素を抽出し、将来都市構造を構成します。

【土地利用の基本区分】

| 構成 | 解説 |
|------------|--|
| 市街地 | 概ね現在の市街化区域の範囲において、円滑な都市活動を確保し、良好な都市環境を形成する地域 |
| 歩いて暮らせる居住地 | 市街地のうち、都市機能を集積する拠点とその周辺や拠点間を結ぶ公共交通沿線において、歩いて便利に暮らせる人口密度の高い居住地を形成する地域 |
| 周辺市街地 | 市街地のうち、歩いて暮らせる居住地の周辺にあり、ゆとりある暮らしができる居住地と既存工業の維持・再生を図る工業地で構成する地域 |
| 市街地外 | 概ね現在の市街化調整区域の範囲において、市街化を抑制し自然環境と農地の保全・創出を最優先する地域 |
| 中山間地 | 概ね現在の都市計画区域外の範囲において、豊かな自然環境や生物多様性を保全し、森林や水辺地など自然資源を活かした地域づくりを進める地域 |

【拠点】

| 構成 | 解説 |
|--------|--|
| 都心 | 創造都市の顔であり、西遠都市圏や市域をけん引する中心として、市内外の多くの人が集い、活発な交流により賑わいが創出されるよう、多様な高次都市機能を集積し魅力ある空間を創出する拠点 |
| 副都心 | 都心を補完する多様な都市機能を集積する拠点 |
| 地域拠点 | 地域の中心として、一定の都市的サービスが提供できる都市機能を地域特性に応じて集積する拠点 |
| 主要生活拠点 | 市民の身近な生活サービスを提供できる都市機能を集積する主要な拠点 |
| 産業拠点 | ものづくり産業を中心に、新たな価値や産業創出につなげるための産業を集積する拠点 |
| 観光拠点 | 浜名湖を中心とした観光資源を活かして、広域圏を対象とした観光施設を集積する拠点 |

【帯】

| 構成 | 解説 |
|----------|---|
| 都市のみどりの帯 | 天竜川河岸段丘の斜面樹林及び都田川兩岸の樹林を保全しつつ、みどり豊かな都市生活や生物多様性を確保する帯 |
| 水辺の帯 | 浜名湖、遠州灘、天竜川の豊かで雄大な水辺地を保全し、観光・レクリエーションの場として活用する帯 |

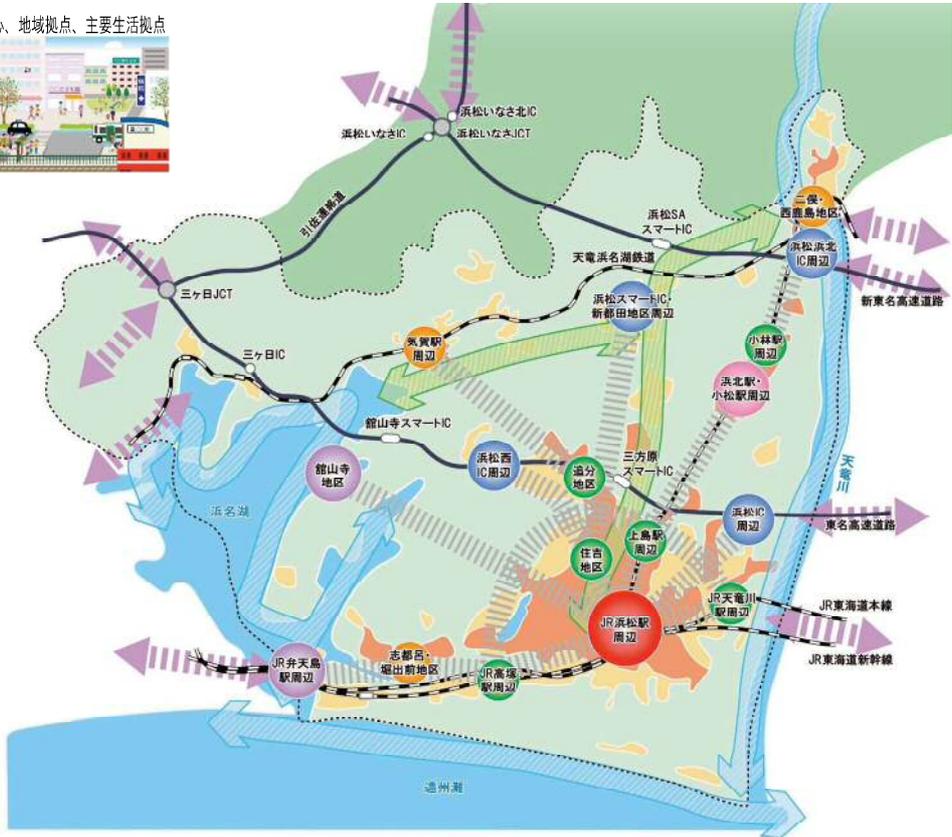
【軸】

| 構成 | 解説 |
|--------|--|
| 広域交流軸 | 本市と周辺都市とを結び、広域圏におけるヒト・モノ・カネ・情報の交流を支える広域交通軸 |
| 拠点間連携軸 | 各拠点間を公共交通で結び、市民の暮らしや働く人、観光客などの移動を支える交通軸 |

○将来の暮らしのイメージ



【将来都市構造図】



第4章 分野別の方針

1. 土地利用

基本的な考え方

◆ 公共交通と連携したコンパクトでメリハリのある土地利用

- 市民の日常生活に必要なサービスや、これまで以上に質の高い暮らしが持続的に確保されるよう、拠点ネットワーク型都市構造への転換を図ります。このため、市街地の拡大や市街地外の無秩序な都市的土地利用の抑制と、市街地の拠点や公共交通沿線への都市機能と居住の誘導など、公共交通と連携した土地利用を推進するとともに、公共投資の優先化により、コンパクトでメリハリのある土地利用を計画的に進めます。

◆ 多様な地域に応じた暮らしや都市活力を支える土地利用

- 都心から中山間地まで多彩な基盤を活かし、市民の豊かな暮らしや都市活力を支える土地利用を適正かつ計画的に誘導します。

基本方針

(1) 区域区分の方針

方針1) コンパクトな都市づくりのための土地利用

- 拠点ネットワーク型都市構造への転換を図るため、引き続き区域区分の指定により、市街化区域と市街化調整区域を明確に区分し、コンパクトでメリハリのある土地利用を推進します。
- 市街化区域への編入は、原則、行わないものとし、市街化調整区域への編入は、地域特性や災害リスク、自然環境と農地の保全などを総合的に勘案し、その必要性について検討します。

(2) 市街地の土地利用の方針

<商業・業務系土地利用の方針>

方針2) 都心や各拠点の役割と地域特性に応じた都市機能の集積のための土地利用

- コンパクトな都市づくりの推進などのため、無秩序な都市機能の拡散を抑制し、都心や各拠点の役割分担と地域特性に応じた都市機能を集積します。
- 用途地域における適正な用途配置と密度構成とともに、特別用途地区などを併せて定めることにより、都市全体にわたる適正かつ合理的な土地利用を推進します。また、都心や各拠点における容積緩和制度を活用した土地の高度利用などによるメリハリのある土地利用を推進するとともに、その土地利用に応じた市街地整備により、低未利用土地の有効活用・高度利用を誘導します。

<住居系土地利用の方針>

方針3) 地域の暮らしに応じた居住環境の形成に向けた土地利用

- 都心や各拠点、拠点周辺や拠点間を結ぶ公共交通沿線、その周辺居住地など、それぞれの地域の暮らしに応じた良好な居住環境を形成します。このため、用途地域とともに高度地区などを併せて定めることにより、メリハリのある土地利用を推進します。

<工業系土地利用の方針>

方針4) 既存工業地の維持・再生と産業拠点の形成に向けた土地利用

- 工業地では製造業など既存工業集積の維持・再生を図るとともに、産業拠点では新たな価値や産業の創出につなげるため、周辺の自然環境や農地に配慮した工業・流通業務地を計画的に形成します。

(3) 市街地外の土地利用の方針

方針5) 自然環境・農地の保全と都市のコンパクト化の推進に向けた土地利用

- 都市のコンパクト化の推進や自然環境と農地の保全などのため、無秩序な都市的土地利用は抑制することを基本とし、地域コミュニティの維持や災害リスクを考慮した適正な土地利用を誘導します。
- ものづくりをはじめとする産業活力の維持・向上を目的とした工業・流通業務の立地については、自然環境と農地の保全とのバランスを十分に配慮しつつ、開発許可制度の適切な運用により、周辺環境への影響などを考慮した適正な位置へ誘導します。

| 土地利用区分と拠点 | 解説 |
|------------|--|
| 市街地 | 概ね現在の市街化区域の範囲において、円滑な都市活動を確保し、良好な都市環境を形成する地域 |
| 歩いて暮らせる居住地 | 市街地のうち、都市機能を集積する拠点とその周辺や、拠点間を結ぶ公共交通沿線において、歩いて便利に暮らせる人口密度が高い居住地进行する地域 |
| 都心 | 創造都市の顔であり、西遠都市圏や市域をけん引する中心として、多様な高次都市機能を集積する拠点 |
| 副都心 | 都心を補完する多様な都市機能を集積する拠点 |
| 地域拠点 | 地域の中心として、一定の都市的サービスを提供できる都市機能を地域特性に応じて集積する拠点 |
| 主要生活拠点 | 市民の身近な生活サービスを提供できる都市機能を地域特性に応じて集積する主要な拠点 |
| 生活拠点 | 主要生活拠点以外の生活圏域の市民を対象として、日常生活に欠かすことのできない身近な生活サービスを提供できるように主要な鉄道駅やバス停の周辺に必要な都市機能を集積する拠点 |
| 周辺市街地 | 歩いて暮らせる居住地以外の市街地で、ゆとりある居住地进行する地域 |
| 工業地 | 歩いて暮らせる居住地以外の市街地で、既存工業の維持・再生を図るための工業地を形成する地域 |
| 市街地外 | 概ね現在の市街化調整区域の範囲において、市街化を抑制し、自然環境と農地の保全を最優先する地域 |
| 産業拠点 | ものづくり産業を中心として、新たな価値や産業の創出につなげるための産業を集積する拠点 |
| 観光拠点 | 浜名湖を中心とした観光資源を活かして、広域圏を対象とした観光施設を集積する拠点 |

【土地利用方針図】

《拠点》

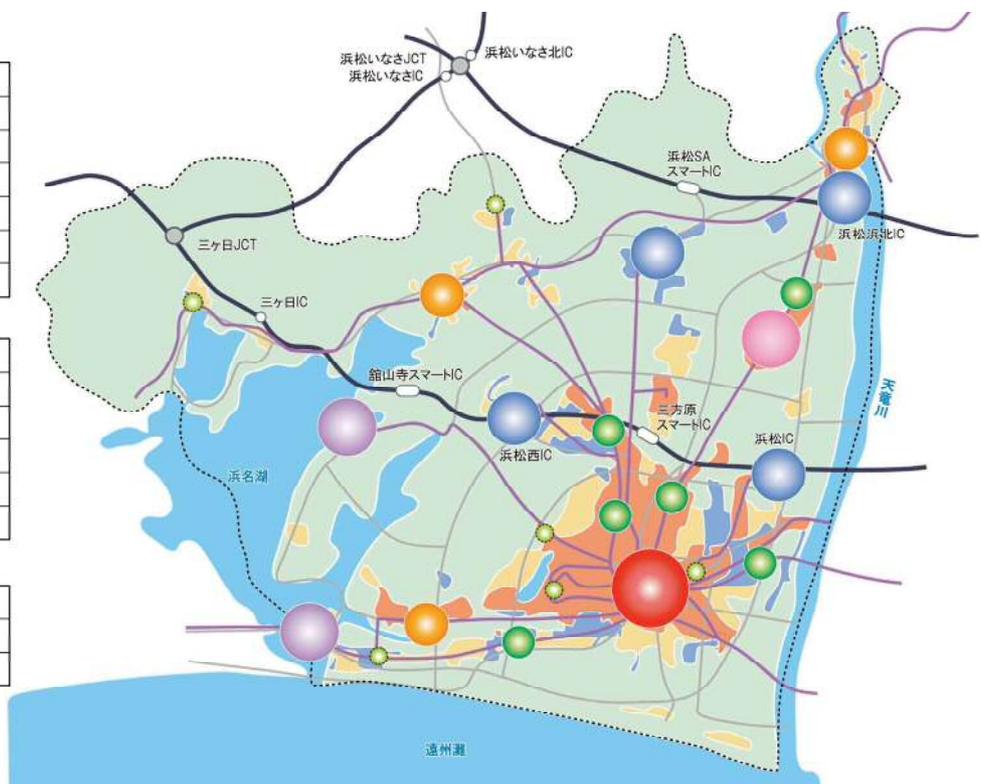
| | |
|---|--------|
| ● | 都心 |
| ● | 副都心 |
| ● | 地域拠点 |
| ● | 主要生活拠点 |
| ● | 生活拠点 |
| ● | 産業拠点 |
| ● | 観光拠点 |

《土地利用》

| | |
|-------|---|
| 市街地 | 歩いて暮らせる居住地 |
| 周辺市街地 | 周辺居住地 |
| | 工業地 |
| 市街地外 | |

《その他》

| | |
|---|---------|
| | 高規格幹線道路 |
| | 主要幹線道路 |
| | 基幹的公共交通 |



2. 都市交通

基本的な考え方

◆ 地域の暮らしや土地利用のメリハリに応じた交通ネットワークの形成

- コンパクトで暮らしやすい都市を実現するため、自動車に過度に依存することなく、公共交通を中心として、安全かつ快適に移動ができる交通体系への転換を図ります。
- 拠点の役割分担と機能連携に応じてサービスレベルを段階的に構成するとともに、乗り換えや乗り継ぎがしやすくなるよう交通結節点の機能を強化し、地域の暮らしや土地利用のメリハリに応じた交通ネットワークを形成します。
- 将来の自動運転技術や MaaS などの新たなモビリティサービスの社会実装にあたっては、コンパクトな都市づくりの観点から、公共交通を主体とした交通体系の構築を検討します。

◆ ものづくりなどの産業・経済活動を支える交通ネットワークの形成

- 産業・経済活動の活性化や観光交流の促進のため、ヒトやモノの円滑かつ効率的な移動を支える道路ネットワークを形成します。
- 働く人や観光客の移動しやすさの確保のため、産業拠点や観光拠点と都心などの拠点とを結び公共交通ネットワークを形成します。

基本方針

(1) 公共交通ネットワークの方針

方針1) 地域の暮らしに応じた利用しやすい公共交通サービスの提供

- 誰もが公共交通を利用して便利な暮らしができるよう、公共交通ネットワークを拠点の役割に応じて段階的に構成することにより、地域の暮らしに応じた利用しやすい公共交通サービスを提供します。

方針2) 便利な公共交通ネットワーク形成のための交通結節点の機能強化

- 乗り換えや乗り継ぎにより誰もが利用しやすい公共交通ネットワークの形成のため、都心や各拠点への駅前広場、駐車場・駐輪場などの配置・整備により、交通結節点の機能を強化します。
- 将来の新たなモビリティサービスの導入を見据えて、多様な交通手段間での乗り換え可能な駅前広場の整備など、官民連携による効果的な取組を検討します。

【公共交通ネットワーク方針図】

《公共交通路線》

| | |
|---------------------------------------|----------|
| — | 主要基幹路線 |
| — | 基幹路線 |
| — | 準基幹路線 |
| ⋯ | 環状路線(構想) |

《交通結節点》

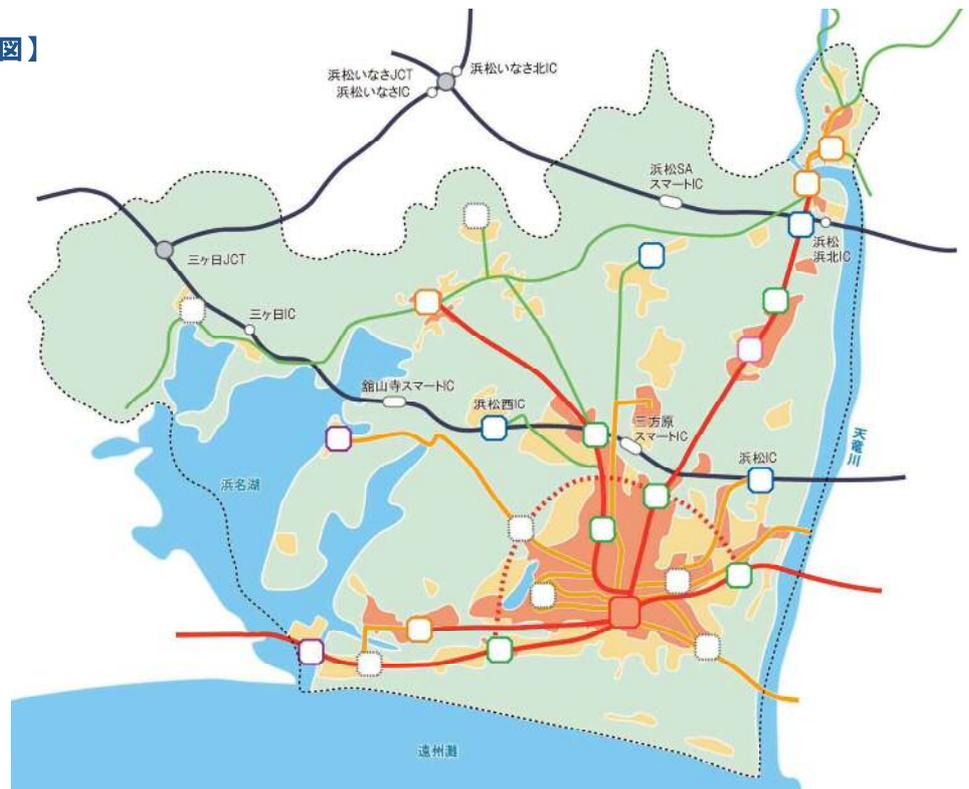
| | |
|--|---------|
| ■ | 総合ターミナル |
| ミニバスターミナル | |
| | 副都心 |
| | 地域拠点 |
| | 主要生活拠点 |
| | 生活拠点 |
| | 産業拠点 |
| | 観光拠点 |

《土地利用》

| | |
|--|------------|
| 市街地 | |
| | 歩いて暮らせる居住地 |
| | 周辺市街地 |
| | 市街地外 |

《その他》

| | |
|---|---------|
| | 高規格幹線道路 |
|---|---------|



(2) 道路ネットワークの方針

方針3) ヒトやモノの円滑な移動を支える道路ネットワークの形成

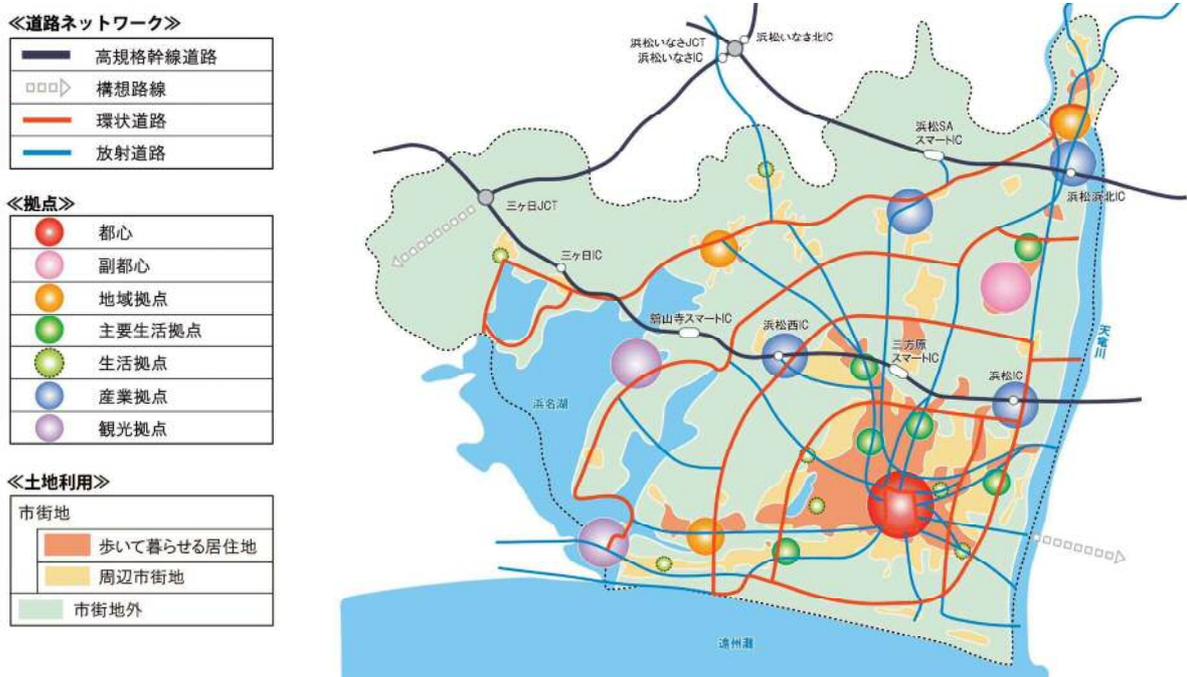
- 広域交通を担う高規格幹線道路と、拠点間アクセス向上のための環状道路、放射道路などの連携を強化し、ヒトやモノの円滑で効率的な移動を支える道路ネットワークを形成します。
- 観光地への来訪・周遊がしやすいよう、観光拠点へ向かう道路ネットワークを確保します。

方針4) 地域の暮らしに応じた安全で快適な人中心の道路ネットワークの形成

- 幹線道路を段階構成に基づき配置するとともに、徒歩や自転車で安全で快適に移動できるよう、車中心から人中心とした道路環境の整備を地域の暮らしと土地利用のメリハリに応じて進めます。
- 都心では、道路空間の再配分などにより歩行・滞在空間の確保や賑わいづくりのための官民連携による道路空間の利活用を進めます。
- 歩いて暮らせる居住地では、ユニバーサルデザインに配慮した歩行空間の確保と拠点へ向かう自転車ネットワークの形成を優先的に進めます。



【道路ネットワーク方針図】



(3) 総合的な交通政策の方針

方針4) 都市活動の活性化・効率化を支える交通施策の推進

- 人の移動の効率化が期待できるMaaSなどの新たなモビリティサービスについては、技術の進展状況との折り合いを図りながら社会実装の検討を進めます。
- その際、コンパクトな都市づくりと整合するように、公共交通を主体として、タクシーやオンデマンド交通、カーシェア、シェアサイクルなど地域の暮らしに応じて多様な交通手段に乗り換え可能な交通体系の構築に向けて検討します。
- 自動車の効率的利用や公共交通への転換などの交通需要マネジメント（TDM）により道路交通の円滑化、効率化を図ります。



5. 低炭素・エネルギー

基本的な考え方

◆ 低炭素都市づくりの推進

○都市のコンパクト化と都市交通の円滑化により都市のエネルギー消費を削減するとともに、再生可能エネルギーなどの導入、スマートコミュニティの構築などにより都市のエネルギー利用を効率化し、環境負荷の小さい低炭素都市づくりを推進します。

基本方針

方針1) 都市のコンパクト化と都市交通の円滑化による低炭素都市づくりの推進

方針2) エネルギー利用の効率化による低炭素都市づくりの推進

6. 都市防災

基本的な考え方

◆ 災害に強い都市づくりの推進

○大規模自然災害が発生しても市民の生命や財産、公共施設などに致命的な被害を負わず、また、速やかに復旧・復興ができるよう、ハード・ソフトの対策を適切に組み合わせた総合的な取組により、災害に強い都市づくりを推進します。その際、コンパクトな都市づくりとの連携とグリーンインフラの活用により、効率的・効果的な都市づくりを推進します。

基本方針

方針1) 火災・地震・津波に強い都市づくりの推進

方針2) 風水害に強い都市づくりの推進

方針3) 災害時の安全性の確保

方針4) 復興都市づくりに向けた事前準備

方針5) 自助・共助・公助による地域防災力の向上



7. その他都市施設

基本的な考え方

◆ コンパクトで持続可能な都市に資する都市施設の整備・運営

○都市経営の持続可能性を確保するため、コンパクトな都市づくりに資する都市施設の適正な配置・整備と、効率的かつ効果的な整備・運営に取り組みます。

◆ 健全で快適な生活環境の確保

○下水道やごみ焼却場などの都市施設の適正な配置と機能の確保により、水質汚濁などの公害を防止し、市民の健全で快適な生活環境を確保します。

基本方針

方針1) 下水道施設の効率的な整備・運営と良好な生活環境の確保

方針2) 持続可能な都市経営と環境に配慮した都市施設の整備・運営

方針3) コンパクトな都市づくりの実現に向けた都市施設の適正な配置・整備

第5章 地域別構想

1. 都心編

基本方向① 多様な高次都市機能の集積と連携強化による賑わいと活力ある都心づくり

- 都心の中心性・求心性を高めるため、多様な高次都市機能を集積するとともに、公共施設整備などの重点化やスマートシティへの取組を推進します。
- 都心内の交流の場を中心とした都市機能の集積・連携強化により、都心の賑わいと活力を創出します。
- 高次都市機能の集積を主とした都心居住の促進と良好な都市環境の形成を多様な主体の協働により推進します。
- 公共交通で便利に都心へアクセスできる交通体系の構築と人中心の空間形成を土地利用と一体で実施し、歩きたくなる都心空間を創出します。



基本方向② 多様な資源を活かして新たな価値や交流を生み出す都心づくり

- 広域交通ネットワークの進展を活かして、ヒト・モノ・カネ・情報の交流を活性化し、新たな価値や産業を創出するための都市型産業などの業務機能の集積とその連携を強化します。
- 歴史・文化などの多様な資源を活かした風格と魅力のある景観形成と、MICE 機能や観光機能の強化により、観光交流を促進します。

基本方向③ 創造都市の顔として魅力的な空間形成による歩きたくなる都心づくり

- 多様な高次都市機能の集積とともに、公共空間と民有空間を一体的に捉えた高質な空間形成により、居心地が良く歩きたくなる都心空間を創出します。



基本方向④ みどりによる魅力ある空間創出と環境負荷の小さな都心づくり

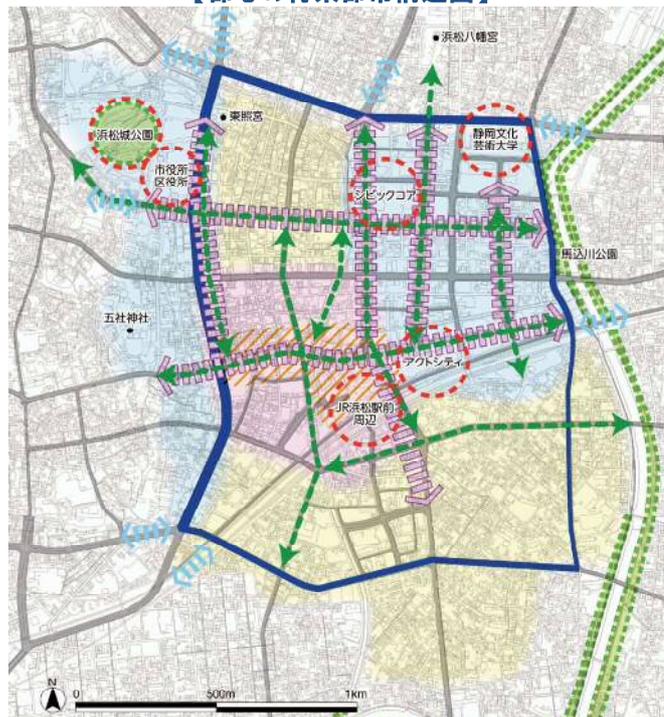
- みどりによって市民の憩いの場や交流の場を創出するとともに、それらを一体的につなぎ、美しさと潤いを醸し出す魅力ある都心空間を創出します。
- スマートコミュニティの創出によるエネルギー利用の効率化により、環境負荷の小さな都心づくりを推進します。

基本方向⑤ 安全・安心な災害に強い都心づくり

- あらゆる災害による被害が最小化されるよう、事前の防災・減災対策により防災性の向上を図るとともに、災害時にも都市機能が確保できるようライフラインの強化などにより、災害に強い都心づくりを推進します。

| <ゾーン> | <軸・空間> |
|-------------|---------|
| 商業・業務ゾーン | 都心連携軸 |
| 教育・文化・行政ゾーン | 拠点間連携軸 |
| 都心居住ゾーン | みどりの連携軸 |
| <核・拠点> | 賑わい交流空間 |
| 都心の核 | <その他> |
| みどりの拠点 | 都心環状線 |

【都心の将来都市構造図】



2. 副都心編

基本方向①多様な都市機能の集積と連携強化による賑わいと活力ある副都心づくり

- 都心を補完する中心性・求心性を高めるため、多様な都市機能を集積するとともに、公共施設整備などの優先化やスマートシティへの取組を推進します。
- アクセスしやすい鉄道駅前に都市機能を集積するとともに、都心や各拠点との相互連携の強化により、副都心の賑わいと活力を創出します。
- 多様な都市機能の集積を主とした居住の促進と良好な都市環境の形成を、地区の特性に応じて多様な主体の協働により進めます。
- 副都心へのアクセスや副都心から都心や各拠点への移動が快適にできる公共交通主体の交通体系の構築と人中心の空間形成を土地利用と一体で実施し、歩いて暮らせる都市空間を創出します。

基本方向②市北部地域の顔としての魅力的な景観形成と交流活性化による副都心づくり

- ヒト・モノ・カネ・情報の交流を活性化し、都市型産業の集積とその連携を強化します。
- 地域が有する歴史・文化資源を活かし、市北部地域の顔としてふさわしい賑わいが感じられる魅力的な景観を形成します。

基本方向③みどりによる魅力ある空間創出と環境負荷の小さな副都心づくり

- みどりの拠点や交流の場をみどりによりつなぎ、美しさと潤いを醸し出す空間を創出します。
- スマートコミュニティの創出によるエネルギー利用の効率化により、環境負荷の小さな副都心づくりを推進します。

基本方向④安全・安心な災害に強い副都心づくり

- 事前の防災・減災対策により防災性の向上を図るとともに、災害時にも都心を補完する都市機能が確保されるよう、ライフラインの強化などにより、災害に強い副都心づくりを推進します。

3. 地域拠点・主要生活拠点編

基本方向①役割に応じた都市機能の集積と連携強化による集約拠点づくり

- 市民の暮らしを向上させる集約拠点を形成するため、日常生活に必要な都市機能を拠点の役割分担と地域特性に応じて集積するとともに、公共施設の整備などの優先化やスマートシティへの取組を推進します。また、都心や副都心との相互連携の強化により、拠点の補完機能を高めます。
- 都市機能の集積を主とした居住の促進と良好な都市環境の形成を、それぞれの地域特性に応じて多様な主体の協働により推進します。
- 近くの拠点へのアクセスや、都心や各拠点への移動が快適にできる公共交通主体の交通体系の構築と人中心の空間形成を土地利用と一体で実施し、歩いて暮らせる都市空間を創出します。

基本方向②地域の個性あるまち並み景観形成による魅力ある拠点づくり

- 地域が有する歴史・文化資源を活かし、それぞれの地域の魅力と賑わいを感じられる個性あるまち並み景観を形成します。

基本方向③みどりによる潤いのある空間創出と環境負荷の小さな拠点づくり

- 公共空間と民有空間におけるみどりの創出により、潤いと賑わいのある空間を創出します。
- スマートコミュニティの構築によるエネルギー利用の効率化により、環境負荷の小さな拠点づくりを推進します。

基本方向④安全・安心な災害に強い拠点づくり

- 事前の防災・減災対策により防災性の向上を図るとともに、災害時にも都市機能が確保されるよう、ライフラインの強化などにより、災害に強い拠点づくりを推進します。

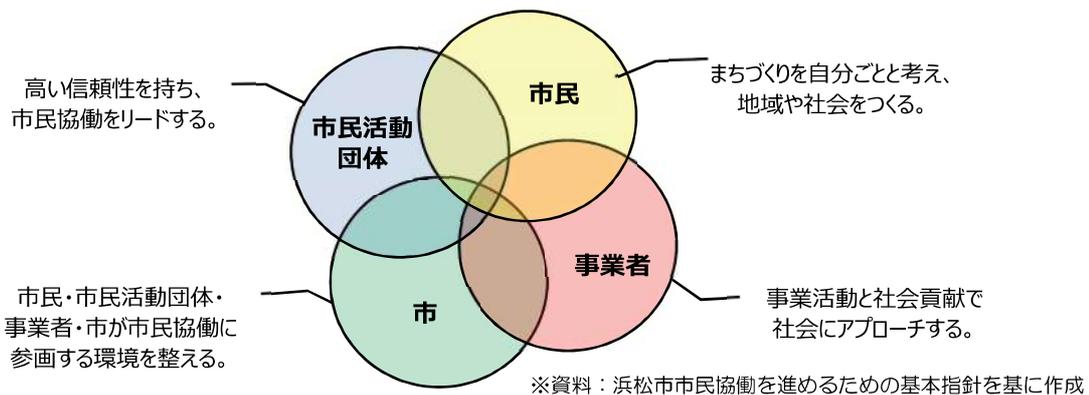
第6章 計画の実現に向けて

1. 多様な主体の協働によるまちづくりの推進

(1) まちづくりの主体と役割

市民、市民活動団体、事業者及び市が、連携・協力して、地域内にある様々な資源を活用しながら、まちの活力や魅力、市民の生活の質の向上に資する活動に多角的及び多面的に取り組んでいきます。

【多様な主体の協働によるまちづくりの推進イメージ】



(2) 協働によるまちづくりを支える制度・仕組み

- **都市計画提案制度**：都市計画法に基づき土地所有者やまちづくり NPO 法人などが、一定の面積以上の一体的な土地について、土地所有者などの3分の2以上の同意を得ることやその他の条件を満たすことにより、都市計画の決定または変更の提案をすることができる制度です。
- **都市計画協力団体制度**：市長が都市計画案の作成や意見の調整を行う住民団体、商店街組合などを指定することで、身の回りの都市計画の提案を可能とする制度です。
- **都市再生推進法人制度**：まちづくりに関する豊富な情報・ノウハウを有し、運営体制・人材などが整っている優良なまちづくり団体に公的な位置づけを与え、併せて支援措置を講ずることにより、その積極的な活用を図る制度です。

(3) まちづくり手法の活用・展開

複雑化、多様化するまちづくりの課題に対し、ハード・ソフトとも様々なまちづくり手法を活用・展開する必要があります。

- **都市計画の決定または変更と事業推進**：地域地区などの都市計画の決定または変更や開発許可制度の運用などにより、コンパクトでメリハリのある土地利用を推進します。
- **立地適正化計画制度の活用**：従来の土地利用規制に加え、「浜松市立地適正化計画」による誘導策を一体的に講じ、コンパクトな都市づくりのより一層の取組を推進します。
- **部局の横断的な取組と国・県・民間などとの連携**：まちづくりに関する事業は、部局横断的に、かつ補助事業などを活用して効率的・効果的に進めるとともに、民間のノウハウや資本の活用を検討するなど、国・県・民間などと連携を図り取り組みます。

2. 進行管理

本計画は、効率的かつ効果的なまちづくりの推進を図るため、上位計画や関連・個別計画との調整・連携を図るとともに、その進捗状況や各種調査などを把握し、評価・検証を行います。

目標年次を2045(令和27)年とする長期計画であることから、概ね10年後の定期見直しを基本とし、評価・検証結果や上位計画の見直し、本市を取り巻く社会経済情勢の変化などを踏まえて、必要に応じて見直しを行います。



浜松市
HAMAMATSU CITY



発行：令和〇年〇月

浜松市都市整備部都市計画課

〒430-8652 浜松市中区元城町 103-2

T e l : (053)457-2644

F a x : (050)3737-6815

E-mail : toshikei@city.hamamatsu.shizuoka.jp

パブリック・コメント意見提出様式

～あなたのご意見をお待ちしています～

| | |
|------------------|-------------------------|
| ご住所 (所在地) | |
| お名前 (法人名・団体名) | |
| 電話番号 | |
| 案の名称 | 浜松市都市計画マスタープラン(案) |
| 意見募集期間 | 令和2年8月3日(月)～令和2年9月1日(火) |
| 意見欄 | |

- ・この様式は参考です。任意の様式でも提出していただくことができますが、その場合でも、上記と同様の内容について記入をお願いします。
- ・この様式は、市ホームページからもダウンロードできます。

【提出先】 都市計画課あて

住所 : 〒430-8652 浜松市中区元城町103-2

FAX : 050-3737-6815

E-mail : toshikei@city.hamamatsu.shizuoka.jp

～どうやって意見を書いたらいいの？～

「もっとこうしたらどうか」「もっとこうしてほしい」など、計画や条例の案を見て思ったこと、感じたことを箇条書きや文章にまとめてください。

どうやって書いたらいいかわからない場合には、以下の書き方例を参考にしてみてください。

<書き方例>

- ・ ●ページにある「○○○○」という言葉は分かりにくいので、「□□□□」に変えてはどうでしょうか。
- ・ ●ページの「△△△△」については、「■■■■■」という内容を追加したほうがよい。その理由は……だからである。
- ・ ●ページに書いてある目標件数ですが、「○○件」では少ないので、「□□件」にすべきだと思う。
- ・ ●ページの「△△△△」という文章は具体的にどういう意味なのか。また、専門用語が多く使われているので、計画の中に用語解説をつけるべき。

出世大名
家康くん



©近松市

皆さんからの
ご意見を
お待ちしております
おるのじゃ！