計画の名称 1 "ひとつの浜松"安心・快適に暮らせる一体感のあるまちづくり 計画の期間 平成21年度 ~ 平成25年度 (5年間) | 交付対象 | 浜松市 計画の目標

国・県道、鉄道高架や都市計画道路の整備により市街地の骨格となる道路を形成し、安心・快適な暮らしを支える道路ネットワークの整備により広域な市域に点在する拠点間の連携強化を図る。

計画の成果目標(定量的指標)

- ・活発な産業と快適な生活を支えるため、市内の用途地域内にある踏切道のうち、踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の、踏切遮断時間を100%(H21)から55%(H25)に低減する。
- ・安心して安全に通行できる歩道空間を整備することにより、快適に通行できる歩行者人数及び自転車台数を1,700人台から14,800人台に拡大。
- ・市街地開発事業により、安心・快適に暮らせる住環境の整備された区域内の人口を11.9万人から12.6万人に拡大。
- ・健康で安心して暮らすため、高次救急医療施設並びにドクターヘリを支援するヘリポートまで、所要時間10分以内に搬送できる市民が47.8万人から50.9万人に拡大。
- ・緊急輸送路上の橋梁を耐震化することにより、緊急輸送路により連携(移動可能)された人口を38.4万人から52.5万人に拡大。

定量的指標の定義及び算定式 定量的指標の現況値及び目標値 備考 当初現況値 中間目標値 最終目標値 (H21当初) (H23末) (H25末) ① 市内の用途地域内にある踏切道のうち、踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間の合計値を整備前後で比較する。 47.5時間 40.4時間 25.9時間 (踏切遮断時間の低減率 (%)) = (踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間) / (H21当初の踏切遮断時間) (100%)(85%) (55%)② 歩道等の整備により、安心して安全に通行できるようになる歩行者人数及び自転車台数の和を算出する。 1.700人台 8.700人台 14,800人台 Σ [整備の延べ延長(m)/整備計画のべ延長(m)×歩行者及び自転車交通量(人台/日)] ③ 市街地開発事業により、安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口。 11.9万人 12.3万人 12.6万人 安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口=市街地開発事業施行済面積(ha)/市街化区域面積(ha)×市街化区内人口 ④ 救急車にて高次医療施設及びドクターヘリを支援するヘリポートまで、10分で到達する人口と割合。 47.8万人 48.9万人 50.9万人 10分以内到達カバー人口=現地走行10分以内で安定的に搬送できる市民数(町別人口データによる。) (58%)(59%)(61%)⑤ 緊急輸送路上の橋梁の耐震化により、緊急輸送路上で連携された人口を算出する。 38.4万人 43.1万人 52.5万人 [緊急輸送路上の耐震化済橋梁/緊急輸送路上の耐震化必要橋梁数×人口(人)] (47%)(52%)(64%)効果促進事業費の割合 75,003 71, 151 3, 593 全体事業費 A + AB + B4.8% A + A ' + B + B ' + C + C ' (C+C') / (A+A'+B+B'+C+C')百万円

事後評価(中間評価)

○事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期

事後評価(中間評価)の実施体制

道路課、市街地整備課

事後評価(中間評価)の実施時期

・平成25年11月

公表の方法

・浜松市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
	道路整備	事業																
番号	事業 地域 交		交付	直接	事業	道路	省略工種	率	要素事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費	備考
笛ク	種別	種別	団体	間接	主体	種別	11 附工俚	(基本)	女术事未有	(延長・面積等)	山岬竹村	H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	加与
1-A1	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・相月第1工区	現道拡幅 L=0.65km	浜松市						1,400	
1-A2	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・城西南工区	現道拡幅 L=1.00km	浜松市						900	
1-A3	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・城西北工区	現道拡幅 L=0.40km	浜松市						370	
1-A4	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・大原拡幅	現道拡幅 L=0.15km	浜松市						462	
1-A5	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・奥領家工区	現道拡幅 L=0.20km	浜松市						200	
1-A6	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・長尾拡幅	現道拡幅 L=0.19km	浜松市						339	
1-A7	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 152号・大井Ⅲ拡幅	現道拡幅 L=0.30km	浜松市						113	
1-A8	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 257号·金指西工区	交差点改良L=0.60km	浜松市				•		400	824:地域自主戦略交付金
1-A9	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.55	(国) 362号・都田バイパス	バイパス L=0.20km	浜松市						97	
1-A10	道路	一般	浜松市	直接		県道	改築	0.55	(主) 浜松環状線・西ヶ崎町工区	現道拡幅 L=0.90km	浜松市						320	
1-A11	道路	一般	浜松市	直接		県道	改築	0.55	(主) 浜松環状線・中郡町工区	現道拡幅 L=0.51km	浜松市						1, 404	824:地域自主戦略交付金
1-A12	道路	一般	浜松市	直接		県道	改築	0.55	(主) 天竜浜松線・寺島工区	バイパス L=0.95km	浜松市						2, 302	
1-A13	道路	一般	浜松市	直接		県道	改築	0.55	(一) 春野下泉停車場線・越木平工区	現道拡幅 L=0.33km	浜松市						423	
1-A14	道路	一般	浜松市	直接		県道	改築	0.55	(一) 水窪森線・山住3工区	現道拡幅 L=0.08km	浜松市						115	
1-A15	道路	一般	浜松市	直接		市道	改築	0.55	(1) 小池52号線・小池町工区	バイパス L=0.68km	浜松市						1, 935	
1-A17	道路	一般	浜松市	直接		市道	改築	0.55	(1) 細江13号線・和光町工区	バイパス L=0.30km	浜松市						130	

2019 2019	1-A19																						
1.5.50 円元 1.50 円 1.5		道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.50	(国) 152号・浜北〜天竜バイパス	バイパス L=7.90km	浜松市						3,900	*				
14.50 保管	1-A26	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0.50	(国) 362号・宮口バイパス	バイパス L=3.70km	浜松市						2, 100	*				
1430		街路	一般	浜松市	直接		S街路	連立	0.50	遠州鉄道鉄道線	連続立体 L=3.3km	浜松市						6,970	*				
1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	1-A29	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	上島柏原線	道路改築 L=0.6km	浜松市						100					
1-1010 情報 後 株が市 佐徳 区面 交差 6.5 株式田田区((田))では木が緑外外 久田田屋 (47) 2.5m 秋か市 1.0 6.5	1-A30	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	本通り線	道路改築 L=0.4km	浜松市			-			410	824地城自主戦略交付金				
1-1010 情報 後 株が市 佐徳 区面 交差 6.5 株式田田区((田))では木が緑外外 久田田屋 (47) 2.5m 秋か市 1.0 6.5	1-A33	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	天竜川駅前線	道路改築 L=0.3km	浜松市						100					
TAME 野野 一般 飲食前 板色 板色 大阪 公安 の。 等待日間にく(40) 不用水質を持分 公田 の										南浅田地区((都)元浜米津線外)	区画整理 A=17.3ha	浜松市						834					
Action	-																						
Auto																			104 地域自主機数交份会				
1.4103 野路																							
February 現在 一般	-																		, • · ·				
1-1019 前彦 一般																							
1-1-10 別務 一校 政治性 別校 の中の 10 10 10 10 10 10 10 1						As on An A													**				
1-410 所語 一投 熱密市 財産 物理 水平 対数 対数 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大学 大	-																		\•/				
1-1410 花路 一般 松田 田本 田本 田本 田本 田本 田本 田本						+													*				
FALOT																							
F-410	1-A106	街路	一般	浜松市	間接	都市再生機構	区画	改築	0.55	浜北新都市地区((都)寺島大原線外)	区画整理 A=161.8ha							233					
FALIO 野路 一般 浜松市 直接 野郎 改整 0.55 広塚駅南口駅南広場 男田広場 月.500 一十年 月.500 一十年 月.500 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	1-A107	街路	一般	浜松市	間接	中瀬南部組合	区画		0.55	中瀬南部地区((都)中瀬西部線)	区画整理 A=45.3ha	浜松市						2, 140					
19 19 19 19 19 19 19 19	1-A107	街路	一般	浜松市	間接	中瀬南部組合	区画	改築	0.5	中瀬南部地区((都)中瀬西部線)	区画整理 A=45.3ha	浜松市						177	*				
日本語の	1-A109	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	高塚駅南北連絡線	自由通路 L=100m	浜松市						1,590	824:地域自主戦略交付金				
番別 競技・会子 本発信 本	1-A110	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	高塚駅南口駅前広場	駅前広場 A=1,900㎡	浜松市						910	824:地域自主戦略交付金				
番号 東東 東東 東東 東東 東東 東東 東東															合計			39, 862					
日本日 日本	B 関連	,																					
日本日 日本		事業	地域	交付	直接	事業	省田	格	率	要素事業名	事業内容	市町村名		事業実施	布期間 (年月)		全体事業費	tti. ta				
1-8102 子形 一般 技術市 直接 新祭 0.5 野区川公園整備事業 (南茂田郎S) 公園整備 本の, 印版 茶砂市 139	番号									271.776			H21				H25	(百万円)	備考				
1-8102 下水道 一般 浜松市 直接 新築 0.5 下水道整信事業(高竜地区) 下水道整信 1-910b 浜松市 4.5 1	1-R101						-			■		近松市	1121	1100			1120		24:用城自主機縣交付金				
1-B103 公園 一般 浜松市 直接 新築 0.5 街区公園整備事業(高竜地区) 公園整備 A=0.2hm 浜松市 合計 139 13	-		/							7.00													
合計 139								-															
1-B101 株田田田城山海野東省 (1-M10) により期待される効果	1-D103	五国	州又	供信用	旦1女		7915	釆	0. 5	因四四国董师事未 (同电地区)	云風歪佣 N=0. Zlia	(大仏川)			今 卦								
1-B101 本語上地区画館理事第 (1-M102 区域内は、合成式下水道地区 (南水江中度) 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田																		139					
1-B101 本語上地区画館理事第 (1-M102 区域内は、合成式下水道地区 (南水江中度) 和田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	亚口	. (生华十 2	ニァレルト	n曲法	ナわて油目	=												/ 土土				
1-B102 新竜土地区両部理事業 (1 - A102) 区域内は、合流式下水道地区 (雨水3年確立) であり大雨時には道路が至水することにありたが、分流化することにより雨水7年確立となり、冠水被害を的姉し安全・快適に暮らせるまちづくりに繋がる。							•	to delice the court to to															
1-B103 株土地は本田海東等 (1-MID により警報されたが建い物に関係) 中央部に19世紀では19年間には正対の、新に囲いが専門的目となるともに関係できなるが、20年の内上を交に書いるの部に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係されて、19年間である新に関係である。 1-C10 施設整備 一般 浜松市 直接 車両購入 0.50 高規格教急自動車購入事業 水急自動車購入 1台 浜松市 123 142 1423 1424 1425 1423 1424 1425																							
 C 効果促進事業 番号 事業 地域 交付 直接 事業 省略 葉 要素事業名 (延長・面積等) 団体 間接 主体 工種 (基本) (延長・面積等) (延長・面積等) (延長・面積等) (延長・面積等) (延長・面積等) (延長・面積等) (延長・面積等) (延長・面積等) (近長・面積等) (近日・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・血液・																							
##	1-8103																						
1-C1 施設整備 一般 浜松市 直接 車両購入 0.55 高規格教急自動車購入事業 枚急自動車購入 1-)により整備され			下水道地区	(雨水3年	確立) であ	り大雨時には道路が冠水することがあった	こが、分流化することにより雨水7年	丰確立となり、冠水	被害を防除	し安全・快	適に暮らせる	まちづく	りに繋が						
1-C1 施設整備 一般 浜松市 直接 車両購入 0.50 高規格教急自動車購入事業 救急自動車購入1台 浜松市 28 雨房組職是 1-C101 施設整備 一般 浜松市 直接 新質室間形成施設整備 0.55 高竜土地区画整理事業 本質空間形成施設整備 浜松市 683 1-C102 企地整備 一般 浜松市 直接 宅地整備 0.55 上島駅周辺土地区画整理事業 空地整地、移転補償 浜松市 440 1-C103 宅地整備 一般 浜松市 間接 新明組合 宅地整備 0.55 船明土地区画整理事業 空地整地、移転補償 浜松市 467 1-C10 海設整備 一般 浜松市 15 15 1-C10 海股整備 一般 浜松市 15 15 15 1-C10 海販売売申 浜松市 15 1-C10 京公市 前接 小田市市出地区画整理事業 15 2.228 2.228 2.228 2.228 番号 一体的に実施することにより期待される効果 1-C10 京衛士地区画整理事業 (1 - A102) による街路整備とあわせ、地方道路整備をあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C10 お着 1-C10 お着 2.228 2.228					た歩道と街区公	公園は区画道路(名)	下水道地区	(雨水3年では、り結ばれており	確立)であ 、街区公園は歩	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活	- が、分流化することにより雨水74 fを支える憩いの場となる。また、震災時の避難路でも	平確立となり、冠水 ある街路と一時避難地である街	被害を防除	:し安全・快 整備することによ	適に暮らせるり、防災性が向上しま	まちづく	りに繋が	繋がる。					
1-C101 施設整備 1-C102 一般 延地整備 一般 近松市 1-C104 浜松市 直接 一般 灰松市 間接 所知報合 高竜土地区画整理事業 宅地整備 0.55 高竜土地区画整理事業 宅地整地,移転補償 0.55 浜松市 15 15 1-C104 宅地整備 一般 近松市 1-C105 近松市 間接 所表本市 間接 中級 近松市 1時 前期 近本市 1時 15 0.55 上島駅周辺土地区画整理事業 2・地整備 0.55 上田区画整理事業 2・地整備 0.55 上田区画整理事業 2・地整備 0.55 大松市 15 大松市 15 大松市 16 大松市 1	C 効果	事業	地域	交付	た歩道と街区公	▲ 本業	下水道地区 *道)や歩専道によ	(雨水3年では、19結ばれており	確立) であ 、街区公園は歩	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活	たが、分流化することにより雨水74 fを支える悪いの場となる。また、 僕以時の避難路でも 事業内容	平確立となり、冠水 ある街路と一時避難地である街	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま	まちづく	りに繋が るまちづくりに	繋がる。 全体事業費	備考				
1-C102 宅地整備 一般 浜松市 直接 宅地整備 0.55 上島駅周辺土地区画整理事業 宅地整地、移転補償 浜松市 430 1-C103 宅地整備 一般 浜松市 間接 船明組合 宅地整備 0.55 船明土地区画整理事業 宅地整地 浜松市 15 1-C104 宅地整備 一般 浜松市 間接 井伊谷組合 宅地整備 0.55 井伊谷土地区画整理事業 宅地整地 浜松市 467 1-C105 施設整備 一般 浜松市 間接 井伊谷土地区画整理事業 0.55 中瀬南部土地区画整理事業 張松市 浜松市 467 1-C121 計画 画書 一般 浜松市 直接 計画・調査 0.55 浜松市のみちづくり計画の見直し 浜米目標連成度の評価、計画の見直し 浜松市 近松市 番号 一体的に実施することにより期待される効果 1-C11 道路整備とあわせて、新設消防署に救急車を配備することにより、地域の救急活動を支援し、安心・安全性の向上を図る。 信者 1-C101 高電土地区画整理事業 (1 - A102) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 第2 1-C102 上島駅周辺土地区画整理事業 (1 - A104) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C104 井伊谷土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備をあわせ、地方道路整備を表り外の土地区画整理事業の行うことで、安全で安心	C 効果	事業 種別	地域種別	交付 団体	た歩道と街区名 直接 間接	▲ 本業	下水道地区 ^{歩道)や歩専道によ} 省 工利	(雨水3年a * り結ばれており 略	確立) であ 、 ^{街区公園は歩} 率 (基本)	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名	上が、分流化することにより雨水74 5を支える憩いの場となる。また、震災時の避難路であ 事業内容 (延長・面積等)	平確立となり、冠水 める街路と──時避難地である街 市町村名	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま	まちづく	りに繋が るまちづくりに	繋がる。 全体事業費					
1-C103 宅地整備	C 効果番号	事業 種別 施設整備	地域 種別 一般	交付 団体	た歩道と街区名 直接 間接	▲ 本業	下水道地区 ** [#] **********************************	(雨水3年码 (雨水3年码) 略 重 購入	確立) であ 、 ^{街区公園は歩} 率 (基本)	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生i 要素事業名 高規格救急自動車購入事業	たが、分流化することにより雨水74 5を支える島いの場となる。また、裏災時の避難路でな 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台	平確立となり、冠水 める街路と──時避難地である街 市町村名	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	^{繋がる。} 全体事業費 (百万円)					
1-C104 宅地整備 一般 浜松市 間接	C 効果 番号 1-C1	事業 種別 施設整備	地域 種別 一般	交付 団体 浜松市 浜松市	直接 間接 直接	▲ 本業	下水道地区 ** [#] **********************************	(雨水3年码 (雨水3年码) 略 重 購入	確立)であ 、新区公園は歩 率 (基本) 0.50	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生i 要素事業名 高規格救急自動車購入事業	たが、分流化することにより雨水74 5を支える島いの場となる。また、裏災時の避難路でな 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台	手確立となり、冠水 かる街路と- 時避難地である街 市町村名 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	繁がる。 全体事業費 (百万円) 28	消防組織法				
1-C105 施設整備	C 効果 番号 1-C1 1-C101	事業 種別 施設整備 施設整備	地域 種別 一般 一般	交付 団体 浜松市 浜松市	直接程接	▲ 本業	下水道地区 (本述) や歩専道によ 省町 工利 車両貝 高質空間形成	(雨水3年配り) おおおり (雨水3年配り) を重します。 は、	確立)であ 、例区公園は歩 率 (基本) 0.50 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業	たが、分流化することにより雨水74 5を支える憩いの場となる。また、裏災時の避難路であ 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償	手確立となり、冠水 かる街路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	繁がる。 全体事業費 (百万円) 28 683	消防組織法				
1-C121 計画・調査	T-C1 1-C101 1-C102	事業 種別 施設整備 施設整備 宅地整備	地域 種別 一般 一般	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市	直間 直接接接接接接接	事業主体	下水道地区	(雨水3年码) (雨水3年码) (雨水3年码) (南水3年码) (南水3年	確立) であ 、例区公園は歩 率 (基本) 0.50 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業	たが、分流化することにより雨水74 5を支える憩いの場となる。また、裏災時の避難路であ 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償	手確立となり、冠水 かる貨幣と一時避難地である貨 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430	消防組織法				
合計 2,228 番号 一体的に実施することにより期待される効果	C 効果番号1-C11-C1011-C1021-C103	事業 種別 施設整備 施設整備 宅地整備 宅地整備	地域 種別 一般 一般 一般	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市	直間 直直間 直	事業主体船明組合	下水道地区 路道)や歩等選によ 省町 工利 車両則 高質空間形成 宅地勢 宅地勢	(雨水3年码 の緒ばれており 格 種 購入 成施設整備 整備	確立) であ 、新区公園は歩 率 (基本) 0.50 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業	本が、分流化することにより雨水74 5を支える憩いの場となる。また、裏災時の避難所でる 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地	手確立となり、冠水 ある頻路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15	消防組織法				
番号	T	事業 種別 施設整備 施設整備 宅地整備 宅地整備 宅地整備	地域 種別 一般 一般 一般 一般	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	直間直直間間間	事業主体 船明組合 井伊谷組合	下水道地区 省區 工利 車両順高質空間形成 宅地雲 宅地雲	(雨水3年码 中海(抗17年7) 格 種 構入 成施設整備 整備 整備	確立) であ 、第区公園は歩 楽 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業	が、分流化することにより雨水74 5を支える憩いの場となる。また、葉以時の避難路できる 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 宅地整地	平確立となり、冠水 の 6 街路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467	消防組織法				
番号 一体的に実施することにより期待される効果 1-C1 道路整備とあわせて、新設消防署に救急車を配備することにより、地域の救急活動を支援し、安心・安全性の向上を図る。 1-C101 高竜土地区画整理事業 (1 - A102) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C102 上島駅周辺土地区画整理事業 (1 - A103) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C103 船明土地区画整理事業 (1 - A104) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C104 井伊谷土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A107) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	T	事業 種別 施設整備 定地整備 宅地整備 宅地整備	地域別 一般般 一般般 一般般 一般般	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	直間直直間間間 接接接接接接接接接接	事業主体 船明組合 井伊谷組合	下水道地区 省區 工利 車両順高質空間形成 宅地雲 宅地雲 電地雲	(雨水3年码) 中国 (南水3年码) 中国	確立) であ 、何区公開は歩 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業	が、分流化することにより雨水74 第文える憩いの場となる。また、廣災時の避難第でな 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 宅地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 をも をも をも をも をも をも をも をも をも をも	平確立となり、冠水 ある衝路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上しま を期間(年 月 H23 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600	消防組織法				
1-C1 道路整備とあわせて、新設消防署に救急車を配備することにより、地域の救急活動を支援し、安心・安全性の向上を図る。 1-C101 高竜土地区画整理事業 (1 - A102) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C102 上島駅周辺土地区画整理事業 (1 - A103) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C103 船明土地区画整理事業 (1 - A104) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C104 井伊谷土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A107) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	T	事業 種別 施設整備 定地整備 宅地整備 宅地整備	地域別 一般般 一般般 一般般 一般般	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	直間直直間間間 接接接接接接接接接接	事業主体 船明組合 井伊谷組合	下水道地区 省區 工利 車両順高質空間形成 宅地雲 宅地雲 電地雲	(雨水3年码) 中国 (南水3年码) 中国	確立) であ 、何区公開は歩 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業	が、分流化することにより雨水74 第文える憩いの場となる。また、廣災時の避難第でな 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 宅地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 をも をも をも をも をも をも をも をも をも をも	平確立となり、冠水 ある衝路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上し。 毎期間(年月 H23 I	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C1 道路整備とあわせて、新設消防署に救急車を配備することにより、地域の救急活動を支援し、安心・安全性の向上を図る。	T	事業 種別 施設整備 定地整備 宅地整備 宅地整備	地域別 一般般 一般般 一般般 一般般	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	直間直直間間間 接接接接接接接接接接	事業主体 船明組合 井伊谷組合	下水道地区 省區 工利 車両順高質空間形成 宅地雲 宅地雲 電地雲	(雨水3年码) 中国 (南水3年码) 中国	確立) であ 、何区公開は歩 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業	が、分流化することにより雨水74 第文える憩いの場となる。また、廣災時の避難第でな 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 宅地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 をも をも をも をも をも をも をも をも をも をも	平確立となり、冠水 ある衝路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上し。 毎期間(年月 H23 I	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C101 高竜土地区画整理事業 (1 - A102) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	T-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104 1-C105 1-C121	事業 種別 施設整備 宅地整備 宅地整備 宅地整備 施設整備 計画・調査	地種別般般的學生	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市 浜松木市 浜松松市 浜松松市	直間直直間間間 護接接接接接接接接接	事業主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合	下水道地区 省電工工 車両則 高質空間形成 宅地勢 宅地勢 電地勢 電地勢	(雨水3年码) 中国 (南水3年码) 中国	確立) であ 、何区公開は歩 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業	が、分流化することにより雨水74 第文える憩いの場となる。また、廣災時の避難第でな 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 宅地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 を地整地 をも をも をも をも をも をも をも をも をも をも	平確立となり、冠水 ある衝路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上し。 毎期間(年月 H23 I	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C102 上島駅周辺土地区画整理事業 (1 - A103) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C103 船明土地区画整理事業 (1 - A104) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C104 井伊谷土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A107) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	T	事業 種別 施設整備 宅地整備 宅地整備 施設整備 計画・調査	地種別般 般般 是一般 一一般 一一般 一一般 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松市 浜松木市 浜松松市 浜松木市	た歩端と朝取公 直間直直直間間間直 間間直 り期 に り り	調は区所道路 (注 事業 主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合	下水道地区 省電工工 車両頂 高質空間形成 宅地勢 宅地勢 電地勢 電地勢	(雨水3年前 り輪ばれており 格 種 構入 皮施設整備 整備 整備 整備 整備 整備 整備 割査	確立) であ ・ 例区公開に2男 本 ・ 0.50 ・ 0.55 ・ 0.55 ・ 0.55 ・ 0.55 ・ 0.55 ・ 0.55	の大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 浜松市のみちづくり計画の見直し	本が、分流化することにより雨水74 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 ・ 地整地 ・ 地	平確立となり、冠水 ある衝路と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除	し安全・快 整備することによ 事業実力	適に暮らせる り、防災性が向上し。 毎期間(年月 H23 I	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C103 船明土地区画整理事業 (1 - A104) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C104 井伊谷土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A107) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	T	事業 種別 施設整備 宅地整備 宅地整備 施設整備 施設整備 市面・調査	地域別 一般般 一般般 一般般 一般般 一般 一般 かった すいさい	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 大浜松市	直間直直間間間直 ・ り期防 ・ り期防署	事業主体船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合される効り こ枚急車	下水道地区 省電工 車両順 高質空間形 宅地野 宅地野 ・ 記書 計画・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	(雨水3年が り 結ばれており 格 種 構入 皮焼酸整備 整備 整備 整備 整備	確立) であ ・ 例区公開に2男 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	り大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 浜松市のみちづくり計画の見直し 域の救急活動を支援し、安心・安全	本が、分流化することにより雨水74 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 た地整地 た地整地 た地整地 た地整地 大地接近 大地 大地接近 大地接近 大地接近 大地接近 大地接近 大地接近 大地接近 大地接近 大地接近 大地 大地接近 大地 大地 大地 大地 大地 大地 大地 大地 大地 大地	平確立となり、窓水 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除区公開を合わせて	し安全・快 整備することによ 事業実が H22	適に暮らせる り、防灾性が向上し3 を期間(年月 H23 目 合計	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C104 井伊谷土地区画整理事業 (1 - A105) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A107) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	T	事業 種別 施設整備 宅地整備 宅地整備 施設整備 施設整備 市面・調査 一体路整備 高竜土地	地域別 一般般 一般般 一般般 一般 一般 一般 すった 要と 区区	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 エチン エー エー エー エー エー エー エー エー エー エー エー エー エー	直機接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	電は区所道路 (事業 主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬河部組合	下水道地区 省電工 車両所 高質空間形 宅地野 宅地野 高質空間形 宅地野 電地野 高難池 計画・	(雨水3年Aの) 南紅紅 (石) 南紅紅 (石) 南紅紅 (石) 南紅紅 (石) 南紅 (石) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 和 (A) 南 (A) 南 (A) 南 (A) 和 (確立) である。 (基本) の、50 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55 の、55	の大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の体憩の場となるとともに供適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 (兵松市のみちづくり計画の見直し 域の救急活動を支援し、安心・安全 医整備事業以外の土地区画整理事業	本が、分流化することにより雨水74 「事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 た地整地、移転補償 宅地整地 た地整地、移転補償 電地整地、移転補償 に地整地 大地整地、移転補償 成果目標達成度の評価、計画の見直し 大性の向上を図る。 を行うことで、安全で安心な	平確立となり、窓水 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除 医公園を合わせて H21	し安全・快 整備することによ 事業実が H22	適に暮らせる り、防灾性が向上し3	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C105 中瀬南部土地区画整理事業 (1 - A107) による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。	番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104 1-C105 1-C121 番号 1-C1 1-C101 1-C102	事業 種別 施設整備 定地整備 宅地整備 走地整備 产地整備 上面 一体路整州 二 一 工 一 工 工 工 工 工 工 工 工 工 工 工 工 工	地域別 一般 すった 整 国 と 区 辺 辺 で	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 に 大松松市 に 大松松市 に 大松松市 に 大松松市 に 大松松市 に 大松松市 に 大松松市 に 大松松本市 に 大松松本市 に 大松松本市 に 大谷本 に 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	直間直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	事業 主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合 される効勢 による街 A103) に	下水道地区 省電工工 車両所 高質空間形成 宅地型 宅地型 計画・	(雨水3年4年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年 年	確立) であ ・ 例区公園に当 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	の大雨時には道路が冠水することがあった 適利用者である高竜地区住民の体憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 兵松市のみちづくり計画の見直し 域の救急活動を支援し、安心・安全 3整備事業以外の土地区画整理事業 上方道路整備事業以外の土地区画整理事業	本が、分流化することにより雨水74 あを支える憩いの場となる。また、廣災時の避難路である 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 を地整地、移転補償 宅地整地 た地整地換地計画作成及び出来形確認測量 調整池築造、移転補償 成果目標達成度の評価、計画の見直し 会性の向上を図る。 を行うことで、安全で安心な 理事業を行うことで、安全で	平確立となり、冠水 ある朝露と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除 K公園を合わせで H21 まちづくま	し安全・快 整備することによ 事業実 H22 りに繋が ちづくりし	適に暮らせる り、防灾性が向上し3 相間 (年月 日23 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
	番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104 1-C105 1-C121 番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103	事業 種別 施設整備 宅地整備 宅地整備 企地整備 企的整 企的整 企的 企的 企的 企的 企的 企的 企的 企的 企的 企的	地域別 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 すわ 整 地 野	交付 団体 浜松市 浜松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 に 浜松松 に 大松松 に 大松 大松 大松 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	直接接直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接。 1 1 1 1	事業 主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合 になる街 (による街 A103) に	下水道地区 省電工 車両所 高質空間形成 宅地型 宅地型 ・電車側 ・電車側 ・電車側 ・電車側 ・電車側 ・電車側 ・電車型 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車	(雨水3年4年)	確立) である ・ 例区公開に3 率 (基本) 0.50 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	助大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の体憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 実松市のみちづくり計画の見直し 域の救急活動を支援し、安心・安全 整備事業以外の土地区画整理事業 上方道路整備事業以外の土地区画整理事業 と方道路整備事業以外の土地区画整理事業 と方道路整備事業以外の土地区画整理事業 との表	が、分流化することにより雨水74 を支える憩いの場となる。また、震災時の避難路では 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 た地整地表地計画作成及び出来形雜認測量 調整池築造、移転補償 成果目標達成度の評価、計画の見直し と性の向上を図る。 を行うことで、安全で安心な 理事業を行うことで、安全で安心な を行うことで、安全で安心な	平確立となり、窓水 ある朝露と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除 区公舗を合わせで ・ H21 まちづくるま ささまちづく	し安全・快 整備することによ 事業実が H22	適に暮らせる り、防灾性が向上し り、防灾性が向上し を期間(年月 日23 日 合計 る。 こ繋がる。	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
1-C121 本計画の成果目標の基となる「浜松市のみちづくり計画」前期の達成度評価と後期計画の見直しを実施することにより、平成24年度以降の整備計画を策定する。	番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104 1-C105 1-C121 番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104	事業 施設整備 施設整備 它地整整備 它地整整備 施設整爾查 一体路電島明 一体路 工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	地種別 一般 一一 一 一 一 一 一 一 他 あ 画 土 画 区 辺 区 地 地 野 国 工 画 区 辺 区 地 野 西 田 田 国 区 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田	交付 (国松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松市 浜松松松 に新市 に新いて として、業整理 工事事業 (1 区世事事業 (1 区世事事業 (1)	直接 直接接 直接接 直直接接 直直接接接接接接接接接接接接接接接接接	事業 主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合 による街 A103) に による街 による街 による街	下水道地区 省電工 車両形 宅地型 宅地型 ・電整地 ・電整衝備すると よ路整備 よ路整備 よ路整備 お路整備 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路整番 大路を 大路を 大路を 大路を 大路を 大路を 大路を 大路を	(雨水3年4年) 「雨水3年4年) 「雨水3年4年) 「雨水3年4年) 「春曜 本のでは、「水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水水	確立)である。 (基本)である。 (基本)の、50 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	助大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の体憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上方道路整備事業以外の土地区画整理事業 直路整備事業以外の土地区画整理事業 直路整備事業以外の土地区画整理事業 直路整備事業以外の土地区画整理事業	が、分流化することにより雨水74 ををえる憩いの場となる。また、廣災時の避難路では 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 た地整地表地計画作成及び出来形雜認測量 調整池築造、移転補償 成果目標達成度の評価、計画の見直し と性の向上を図る。 を行うことで、安全で安心な 理事業を行うことで、安全で安心な 業を行うことで、安全で安心な 業を行うことで、安全で安心な	平確立となり、冠水 ある朝露と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除 区公開を合わせで H21 まちさづくるま さったって まちって まちって まちって まちって まちって まちって まって まって まって まって まって まって まって ま	し安全・快 整備することによ 事業実が H22 りに繋が ちづくりし りに繋が くりに繋が	適に暮らせる。 り、 助 収 が る 。 こ 繋 が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る ら お る ら お る ら よ よ よ よ よ よ よ よ よ	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				
	番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104 1-C105 1-C121 番号 1-C1 1-C101 1-C102 1-C103 1-C104 1-C105	事業別 施設整備 能設整備 化 电 地 整 順	地域別 一般 一一 一 一 一 一 一 一 を 上 区 辺 区 地 土 画 区 地 土 画 区 世 土 世 野 里 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 画 区 田 土 田 工 田 工 田 工 田 工 田 工 田 工 田 工 田 工 田 工	交付 () () () () () () () () () () () () () (直接 直接接 直直接接 直直接接 直直接接接接接 間間直接 1 対	事業 主体 船明組合 井伊谷組合 中瀬南部組合 による街 A103)に による街 による街 による街 による街 による街	下水道地区 省電工 車両形 高質空間形 宅地型 宅地型 ・電整 ・電整 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車 ・電車	(雨水3年4年) 作成 作成 作成 作成 作成 作成 作成 作	確立)である。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (基本)のである。 (また)ので。 (また)ので。	助大雨時には道路が冠水することがあった 道利用者である高竜地区住民の体憩の場となるとともに快適な生活 要素事業名 高規格救急自動車購入事業 高竜土地区画整理事業 上島駅周辺土地区画整理事業 船明土地区画整理事業 井伊谷土地区画整理事業 中瀬南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 上海南部土地区画整理事業 「近路整備事業以外の土地区画整理事業 「直路整備事業以外の土地区画整理事業 「直路整備事業以外の土地区画整理事業」 「直路整備事業以外の土地区画整理事業」 「直路整備事業以外の土地区画整理事業」 「直路整備事業以外の土地区画整理事業」 「直路整備事業以外の土地区画整理事業」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「直路整備事業以外の土地区画整理事」 「一世報」 「一世報」 「一世	が、分流化することにより雨水74 ををえる憩いの場となる。また、廣災時の避難路では 事業内容 (延長・面積等) 救急自動車購入 1台 高質空間形成施設整備、移転補償 宅地整地、移転補償 宅地整地 を地整地 たって なって なって を一で を一で を一で を一で を一で を一で を一で を一で	平確立となり、窓水 ある朝露と一時避難地である街 市町村名 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市 浜松市	被害を防除 (X公園を合わせて) (R21) (おさき ちょう さっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱっぱ	し安全・快 整備することによ 事業実が H22 りに繋が ちづくりに りに繋が くりに繋 づくりに う	適に暮らせる。 り、 助 収 が る 。 こ 繋 が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る が る 。 る ら お る ら お る ら よ よ よ よ よ よ よ よ よ	まちづく ^{技心に暮らせる} を)	りに繋が るまちづくりに	全体事業費 (百万円) 28 683 430 15 467 600 5	消防組織法				

その他関連	する事	業																
		地域	交付	直接	事業	道路		率		事業内容			事業実	施期間(年度)		全体事業費	T
事業種別	引	種別	団体	間接	主体	種別	省略工種	(基本)	要素事業名	(延長・面積等)	市町村名	H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	備考
ì	道路	一般	浜松市	直接		市道	改築	0. 55	(1) 須部灰の木線・都田町工区	現道拡幅 L=0.95km	浜松市	1101	1100	1120	110 1	1120	380	1
	道路	一般	浜松市	直接		国道	改築	0. 55	(国) 473号 (原田橋)	橋梁補修 L=0.40km	浜松市						2,000	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0. 55	植松和地線 (野口工区)	道路改築 L=0.8km	浜松市						1, 764	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0. 55	下石田細江線(初生工区)	道路改築 L=1.1km	浜松市						350	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	飯田鴨江線	道路改築 L=0.6km	浜松市						1,330	防災・安全交付金
1	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	植松和地線(山下工区)	道路改築 L=0.5km	浜松市						1,080	防災・安全交付金
1	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	有玉南中田島線	道路改築 L=2.2km	浜松市						1,610	防災・安全交付金
1	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	中郡福塚線	道路改築 L=0.5km	浜松市						280	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	高林芳川線	道路改築 L=0.5km	浜松市						830	防災・安全交付金
1	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	植松和地線 (佐藤西工区)	道路改築 L=0.1km	浜松市						400	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0. 55	植松和地線(追分工区)	道路改築 L=0.7km	浜松市						210	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0. 55	池川富塚線	道路改築 L=0.4km	浜松市						472	防災・安全交付金
1	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0.55	元浜米津線	道路改築 L=0.5km	浜松市						100	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0. 55	旭町鴨江線	道路改築 L=0.4km	浜松市						100	防災・安全交付金
	街路	一般	浜松市	直接		S街路	改築	0. 55	下石田細江線 (上島工区)	道路改築 L=0.3km	浜松市						2,020	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国) 1 5 2 号 (半島)	災害防除 L=0.1km	浜松市						75	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国) 1 5 2 号 (大川)	災害防除 L=0.1km	浜松市						30	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国) 152号 (えさやり場)	災害防除 L=0.2km	浜松市						15	†
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0. 5	浜松市全域地区 (国)362号 山東	自歩道設置 L=0.2km	浜松市						139	†
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0.5	浜松市全域地区 (国)362号 三ヶ日町佐久米	視距改良 L=0.2km	浜松市						143	†
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0.5	浜松市全域地区 (国)362号 細江町気賀	自歩道設置 L=0.53km	浜松市						980	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0.5	浜松市全域地区 (国)301号 三ヶ日町岡本	自歩道設置 L=0.27km	浜松市						295	+
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0.55	(国) 2 5 7 号 成子町	交差点改良 L=0.2km	浜松市						1,060	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)天竜東栄線 渡ヶ島	自歩道設置 L=0.98km	浜松市						606	1
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)舘山寺鹿谷線 伊左地町	自歩道設置 L=1.2km	浜松市						1, 017	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)浜北三ヶ日線 宮口	自歩道設置 L=0.5km	浜松市						154	
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)浜松環状線 西ヶ崎町	自歩道設置 L=0.24km	浜松市						300	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)笠井飯田線 材木町	歩道設置 L=0.5km	浜松市						63	
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0. 55	(一)金指停車場和地線 細江町中川	歩道設置 L=0.7km	浜松市						53	+
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0. 55	(一)舞阪竜洋線 鼠野町	歩道設置 L=0.19km	浜松市						65	-
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0. 55	(一)村櫛三方原線 花川町	少追改邑 L=0.19km 自歩道設置 L=0.23km	浜松市						289	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	交安	0. 55	(2)三ヶ日北幹線 三ヶ日町三ヶ日	自歩道設置 L=0.63km	浜松市						620	防災·安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	交安	0. 55	(1)三ヶ日北幹禄 三ヶ日町三ヶ日 (1)三ヶ日尾奈日比沢線 三ヶ日町下尾奈	步道設置 L=0.9km	浜松市						273	的次,及王次日至
		一般				市町村道	交安	0. 55	(1)有玉南初生線 有玉南町		浜松市						77	+
	道路 道路	一般	浜松市 浜松市	直接直接		市町村道	交安	0. 55	(他)三新29号線 三新町		浜松市						150	+
_		一般	浜松市	直接		市町村道	交安	0. 55	(1)浜北寺島内野線 寺島	自歩道設置 L=0.72km	浜松市						517	+
	道路	一般				市町村道	交安	0. 55	(1) (共1. 寸面 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		浜松市						280	+
Α -	道路		浜松市 浜松市	直接直接			交安	0. 55	浜松市北·城北地区 (2)住吉25号線 住吉		浜松市							防災・安全交付金
	道路	一般				市町村道				歩道設置 L=0.8km	浜松市						240	的来,及王次日里
	道路	一般	浜松市	直接	<u> </u>	市町村道	交安	0.55	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	歩道設置 L=0.25km		1					242	mar sign and a second of
_	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	交安	0. 55	(1)元浜米津線 田町他	自転車環境 L=2.5km	浜松市						350	防災・安全交付金
	道路		浜松市 浜松吉			市町村追			(2)旭町鴨江線 鴨江町	交差点改良 L=0.21km	浜松市 浜松吉						994	
_	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安			交差点改良 L=0.4km	浜松市						1, 546	+
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.5	浜松市積志地区 (一)熊小松天竜川停車場線	自歩道設置 L=0.4km	浜松市						637	防災・安全交付金
_	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安			交差点改良 L=0.2km	浜松市						44	_
	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	交安		浜北貴布袮15号線他 貴布袮	歩道設置 L=0.6km	浜松市						35	+
	道路	一般	浜松市	直接	<u> </u>	国道	交安	0.55	(国) 2 5 7 号 旅籠町	交差点改良 L=0.29km	浜松市						961	防災・安全交付金
_	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0.55	(国) 2 5 7 号 伊平	歩道設置 L=0.09km	浜松市						111	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)細江舞阪線外1線 和地町	交差点改良 L=0.35km	浜松市						620	
j	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	交安	0.55	(2)三方原都田線 豊岡町	自歩道設置 L=0.1km	浜松市						35	$oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}}$

ı	道路	— 42	浜松市	直接	1	市町村道	交安	0, 55	(2)細江中川1号線 細江町中川	歩道設置 L=0.75km	浜松市		130	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	交安	0. 55	(1)浜北美蘭線 西美蘭	身是設置 L=0. 22km	浜松市		700	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0.55	(国)257号 旅籠西	交差点改良 L=0.25km	浜松市		1,000	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	交安	0. 55	(国) 3 6 2 号 根堅	交差点改良 L=0.2km	浜松市		140	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0. 55	(主)浜北三ヶ日線	歩道設置 L=0.4km	浜松市		115	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	交安	0, 55	(一)長沢田沢線	歩道設置 L=0.5km	浜松市		100	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0, 50	(国) 1 5 2 号 (芝本橋)	耐震補強 L=14.8m	浜松市		70	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0, 50	(国) 1 5 2 号 (馬込橋)	耐震補強 L=46.9m	浜松市		100	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国) 1 5 2 号 (琵琶橋)	耐震補強 L=24.1m	浜松市		60	
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主)浜松環状線 (三ツ合橋外)	耐震補強 L=43.5m、44.8m	浜松市		190	
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主)三ヶ日インター線(駒場橋)	耐震補強 L=64.0m	浜松市		41	
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(主)掛川天竜線(双竜橋)	耐震補強 L=58.1m	浜松市		100	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		都道府県道	修繕	0.55	(一)磐田細江線(天竜川橋)	橋梁補修 L=919.4m	浜松市		430	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)鴨江倉松線外(鴨江倉松跨線橋外)	耐震補強 L=234.0m、243.0m	浜松市		791	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)257号(新祝田橋外1橋)	耐震補強 L=93.1m、29.7m	浜松市		70	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)362号(高橋)	耐震補強 L=64.0m	浜松市		60	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)362号(清水橋)	耐震補強 L=75.1m	浜松市		100	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)152号(谷口橋(上下))	耐震補強 L=52.9m、52.9m	浜松市		70	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)152号(馬込大橋(上下))	耐震補強 L=95.0m、95.0m	浜松市		100	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	橋梁長寿命化修繕計画 (橋梁補修補強)	橋梁補修	浜松市		600	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)152号(船明北)	災害防除 L=0.2km	浜松市		104	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)152号(水窪町奥領家)	災害防除 L=0.1km	浜松市		66	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国) 1 5 2 号 (半島)	災害防除 L=0.1km	浜松市		50	
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国) 1 5 2 号 (釜沢No. 1)	災害防除 L=0.2km	浜松市	• • • •	110	防災・安全交付金
	道路	一般	浜松市	直接		国道	修繕	0.50	(国)152号(西川T北坑口)	災害防除 L=0.1km	浜松市		50	防災・安全交付金
В'	河川	一般	浜松市	直接		改	. ,	0.5	(準)道本川河川整備事業	河川整備 L=79m	浜松市		120	
	公共交通	一般	浜松市	直接		交通施	,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0.55	駅前広場施設整備	交通施設3駅,自由通路3箇所,駐輪場6箇所	浜松市		1, 205	防災・安全交付金
С,	計画・調査	一般	浜松市	直接		計画・		0.50	橋梁長寿命化修繕計画策定	計画策定・橋梁点検	浜松市		30	
	調査	一般	浜松市	直接		調		0.55	橋梁長寿命化修繕計画策定	橋梁点検・調査	浜松市	••••	110	防災・安全交付金
	計画・調査	一般	浜松市	直接		計画・	調査	0.55	自転車走行空間整備計画策定	計画策定	浜松市		20	
												合計	32, 774	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 ・遠州鉄道や都市計画道路上島柏原線の立体交差を行い22箇所の踏切を撤去した結果、渋滞の発生頻度が減少し交通の流れもスムーズとなった。 ・市街地の幹線道路及び学校周辺の通学路の歩道整備を重点整備した結果、安全な歩行空間が確保され、快適な通行が可能となった。 I 定量的指標に関連する 市街地開発事業の進展により住環境が整備された結果、安心・快適に暮らせる開発区域内の人口が増加した。 交付対象事業の効果の発現状況 ・環状・放射道路の整備が進展した結果、救急車にて高次医療施設及びヘリポートまで、10分で到達する人口と割合は増加した。 ・緊急輸送路上の橋梁の耐震化が進展した結果、緊急輸送路上で連携された人口が増加した。 最終目標値 55% 目標値と実績値 踏切遮断時間の低減率 に差が出た要因 (%) 最終実績値 55% 指標② 最終目標値 14,800人台 安心して安全に通行でき 目標値と実績値 用地取得に時間を要したことから事業完了時期が大幅に遅延してしまい整備のべ延長が計画通り る歩行者人数及び自転車 に差が出た要因に確保できなかった。 最終実績値 10,800人台 台数の和 指標③ 最終目標値 12.6万人 Ⅱ 定量的指標の 安心・快適に暮らせる住 目標値と実績値 物件移転交渉に時間を要したことより事業に遅れが生じ計画通り事業進捗が図れなかった。 環境が整備された区域内 に差が出た要因 達成状況 最終実績値 12.4万人 の人口 最終目標値 50.9万人 指標④ 目標値と実績値 ■用地取得に時間を要したことから事業完了時期が大幅に遅延してしまい整備のべ延長が計画通り 現地走行10分以内で安 に差が出た要因に確保できなかった。 定的に搬送できる市民数 最終実績値 48.9万人 最終目標値 52.5万人 指標⑤ 目標値と実績値 「河川協議の結果、単年施工が困難となる橋梁があり、耐震化済橋梁数が計画通りに確保できな。 耐震化により、緊急輸送 に差が出た要因かった。 路上で連携された人口 最終実績値 50.6万人 Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果 ・環状道路、放射道路や通学路の歩道整備により、車両通行の円滑化や歩行者等の通行の安全確保とともに、災害時の広幅員化による延焼防止等、市民 の発現状況 (必要に応じて記述) の安全・安心度の向上に貢献した。 3 改善措置等の検討 今後の事後評価の必要性 【有】 I 今後の事後評価の必要性 ・実績値に平成25年度施工中の工事を見込んでいるため、平成26年度にフォローアップを行う。 改善措置の必要性 【有】 ・今回の整備計画について、PDCAサイクルに基づき検証することで、次期整備計画に改善点を活かす。 改善の具体策 Ⅱ 改善措置の必要性及び具体策 ・目標値を達成できなかった要因として、権利者との交渉が難航したためであり、今後も粘り強く地権者との交渉を続け合意を得る。 ・新規事業については、地元住民や権利者の合意を得た段階で事業着手する。 ・耐震化工事を予定している橋梁について、河川協議等を考慮した計画を策定し事前に河川管理者の合意を得ておく。 同種事業へのフィードバック 同種事業の計画・調査のあり方 浜松市のみちづくり計画の成果目標と整備計画の指標との整合を図り、方向性を統一させる。

や事業評価手法の見直しの必要性

特記事項(今後の方針等)

- ・早期の供用開始による事業効果の発現を図るために、供用目標を公表し進捗状況の管理を徹底する。
- ・着実に用地を確保するために、計画段階から積極的に住民意見を取り入れ地域の熱意を醸成させた上で事業開始するよう見直していく。
- ・現計画における未完了の要素事業や新規事業による新たな指標や目標値を設定した次期整備計画を作成し、目標値の達成に向けて事業進捗を図る。