

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

平成25年9月4日

| 計画の名称 | 1 “ひとつの浜松” 安心・快適に暮らせる一体感のあるまちづくり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|--------------------|--|-------------------|---------------------------------------|------|-------|-------------------|---------------|-------|--|------------------|-----------------|-----------------|---|--|---------|---------|--------------|--|---|--------|--------|--------|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付対象 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 国・県道、鉄道高架や都市計画道路の整備により市街地の骨格となる道路を形成し、安心・快適な暮らしを支える道路ネットワークの整備により広域な市域に点在する拠点間の連携強化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> ・活発な産業と快適な生活を支えるため、市内の用途地域内にある踏切道のうち、踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の、踏切遮断時間を100%（H21）から55%（H25）に低減する。 ・安心して安全に通行できる歩道空間を整備することにより、快適に通行できる歩行者人数及び自転車台数を1,700人台から14,800人台に拡大。 ・市街地開発事業により、安心・快適に暮らせる住環境の整備された区域内の人口を11.9万人から12.6万人に拡大。 ・健康で安心して暮らすため、高次救急医療施設並びにドクターヘリを支援するヘリポートまで、所要時間10分以内に搬送できる市民が47.8万人から50.9万人に拡大。 ・緊急輸送路上の橋梁を耐震化することにより、緊急輸送路により連携（移動可能）された人口を38.4万人から52.5万人に拡大。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <td>① 市内の用途地域内にある踏切道のうち、踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間の合計値を整備前後で比較する。 （踏切遮断時間の低減率（%））＝（踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間）／（H21当初の踏切遮断時間）</td> <td>47.5時間 （100%）</td> <td>40.4時間 （85%）</td> <td>25.9時間 （55%）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 歩道等の整備により、安心して安全に通行できるようになる歩行者人数及び自転車台数の和を算出する。 Σ〔整備の延べ延長（m）／整備計画のべ延長（m）×歩行者及び自転車交通量（人台／日）〕</td> <td>1,700人台</td> <td>8,700人台</td> <td>14,800人台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 市街地開発事業により、安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口。 安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口＝市街地開発事業施行済面積（ha）／市街化区域面積（ha）×市街化区内人口</td> <td>11.9万人</td> <td>12.3万人</td> <td>12.6万人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ 救急車で高次医療施設及びドクターヘリを支援するヘリポートまで、10分で到達する人口と割合。 10分以内到達カバー人口＝現地走行10分以内で安定的に搬送できる市民数（町別人口データによる。）</td> <td>47.8万人 （58%）</td> <td>48.9万人 （59%）</td> <td>50.9万人 （61%）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 緊急輸送路上の橋梁の耐震化により、緊急輸送路上で連携された人口を算出する。 〔緊急輸送路上の耐震化済橋梁／緊急輸送路上の耐震化必要橋梁数×人口（人）〕</td> <td>38.4万人 （47%）</td> <td>43.1万人 （52%）</td> <td>52.5万人 （64%）</td> <td></td> </tr> </table> | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | ① 市内の用途地域内にある踏切道のうち、踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間の合計値を整備前後で比較する。 （踏切遮断時間の低減率（%））＝（踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間）／（H21当初の踏切遮断時間） | 47.5時間 （100%） | 40.4時間 （85%） | 25.9時間 （55%） | | ② 歩道等の整備により、安心して安全に通行できるようになる歩行者人数及び自転車台数の和を算出する。 Σ〔整備の延べ延長（m）／整備計画のべ延長（m）×歩行者及び自転車交通量（人台／日）〕 | 1,700人台 | 8,700人台 | 14,800人台 | | ③ 市街地開発事業により、安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口。 安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口＝市街地開発事業施行済面積（ha）／市街化区域面積（ha）×市街化区内人口 | 11.9万人 | 12.3万人 | 12.6万人 | | ④ 救急車で高次医療施設及びドクターヘリを支援するヘリポートまで、10分で到達する人口と割合。 10分以内到達カバー人口＝現地走行10分以内で安定的に搬送できる市民数（町別人口データによる。） | 47.8万人 （58%） | 48.9万人 （59%） | 50.9万人 （61%） | | ⑤ 緊急輸送路上の橋梁の耐震化により、緊急輸送路上で連携された人口を算出する。 〔緊急輸送路上の耐震化済橋梁／緊急輸送路上の耐震化必要橋梁数×人口（人）〕 | 38.4万人 （47%） | 43.1万人 （52%） | 52.5万人 （64%） | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 市内の用途地域内にある踏切道のうち、踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間の合計値を整備前後で比較する。 （踏切遮断時間の低減率（%））＝（踏切交通遮断量が1万台時/日を超える箇所の踏切遮断時間）／（H21当初の踏切遮断時間） | 47.5時間 （100%） | 40.4時間 （85%） | 25.9時間 （55%） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 歩道等の整備により、安心して安全に通行できるようになる歩行者人数及び自転車台数の和を算出する。 Σ〔整備の延べ延長（m）／整備計画のべ延長（m）×歩行者及び自転車交通量（人台／日）〕 | 1,700人台 | 8,700人台 | 14,800人台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 市街地開発事業により、安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口。 安心・快適に暮らせる住環境が整備された区域内の人口＝市街地開発事業施行済面積（ha）／市街化区域面積（ha）×市街化区内人口 | 11.9万人 | 12.3万人 | 12.6万人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 救急車で高次医療施設及びドクターヘリを支援するヘリポートまで、10分で到達する人口と割合。 10分以内到達カバー人口＝現地走行10分以内で安定的に搬送できる市民数（町別人口データによる。） | 47.8万人 （58%） | 48.9万人 （59%） | 50.9万人 （61%） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 緊急輸送路上の橋梁の耐震化により、緊急輸送路上で連携された人口を算出する。 〔緊急輸送路上の耐震化済橋梁／緊急輸送路上の耐震化必要橋梁数×人口（人）〕 | 38.4万人 （47%） | 43.1万人 （52%） | 52.5万人 （64%） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 （A+A'+B+B'+C+C'） | 75,003 百万円 | A+A' 71,151 百万円 | B+B' 259 百万円 | C+C' 3,593 百万円 | 効果促進事業費の割合 （C+C'）／（A+A'+B+B'+C+C'） | 4.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事後評価（中間評価） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事後評価（中間評価）の実施体制 道路課、市街地整備課 | | | | 事後評価（中間評価）の実施時期 ・平成25年11月 公表の方法 ・浜松市ホームページに掲載 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 交付対象事業の進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率（基本） | 要素事業名 | 事業内容（延長・面積等） | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費（百万円） | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A1 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・相月第1工区 | 現道拡幅 L=0.65km | 浜松市 | | | | | | 1,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A2 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・城西南工区 | 現道拡幅 L=1.00km | 浜松市 | | | | | | 900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A3 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・城西北工区 | 現道拡幅 L=0.40km | 浜松市 | | | | | | 370 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A4 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・大原拡幅 | 現道拡幅 L=0.15km | 浜松市 | | | | | | 462 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A5 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・奥領家工区 | 現道拡幅 L=0.20km | 浜松市 | | | | | | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A6 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・長尾拡幅 | 現道拡幅 L=0.19km | 浜松市 | | | | | | 339 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A7 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）152号・大井Ⅲ拡幅 | 現道拡幅 L=0.30km | 浜松市 | | | | | | 113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A8 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）257号・金指西工区 | 交差点改良L=0.60km | 浜松市 | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | 400 | （注）地域別主幹線交付金 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A9 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | （国）362号・都田バイパス | バイパス L=0.20km | 浜松市 | | | | | | 97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A10 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 県道 | 改築 | 0.55 | （主）浜松環状線・西ヶ崎町工区 | 現道拡幅 L=0.90km | 浜松市 | | | | | | 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A11 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 県道 | 改築 | 0.55 | （主）浜松環状線・中郡町工区 | 現道拡幅 L=0.51km | 浜松市 | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,404 | （注）地域別主幹線交付金 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A12 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 県道 | 改築 | 0.55 | （主）天竜浜松線・寺島工区 | バイパス L=0.95km | 浜松市 | | | | | | 2,302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A13 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 県道 | 改築 | 0.55 | （一）春野下泉停車場線・越木平工区 | 現道拡幅 L=0.33km | 浜松市 | | | | | | 423 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A14 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 県道 | 改築 | 0.55 | （一）水窪森線・山住3工区 | 現道拡幅 L=0.08km | 浜松市 | | | | | | 115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A15 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市道 | 改築 | 0.55 | （1）小池52号線・小池町工区 | バイパス L=0.68km | 浜松市 | | | | | | 1,935 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-A17 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市道 | 改築 | 0.55 | （1）細江13号線・和光町工区 | バイパス L=0.30km | 浜松市 | | | | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|-----|----|--------|-----|----|------|----------------------|------|-----------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-------|-------|---|
| 1-A18 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.50 | (国) 1 5 2号・浜北～天竜バイパス | バイパス | L=7.90km | 浜松市 | | | | | | | | | | 3,900 | ※ | |
| 1-A19 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.50 | (国) 3 6 2号・宮口バイパス | バイパス | L=3.70km | 浜松市 | | | | | | | | | | | 2,100 | ※ |
| 1-A26 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 連立 | 0.50 | 遠州鉄道鉄道線 | 連続立体 | L=3.3km | 浜松市 | | | | | | | | | | | 6,970 | ※ |
| 1-A29 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 上島柏原線 | 道路改築 | L=0.6km | 浜松市 | | | | | | | | | | | 100 | |
| 1-A30 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 本通り線 | 道路改築 | L=0.4km | 浜松市 | | | | | | | | | | | 410 | ※ |
| 1-A33 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 天竜川駅前線 | 道路改築 | L=0.3km | 浜松市 | | | | | | | | | | | 100 | |
| 1-A101 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.55 | 南浅田地区((都)元浜米津線外) | 区画整理 | A=17.3ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 834 | |
| 1-A101 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.5 | 南浅田地区((都)元浜米津線外) | 区画整理 | A=17.3ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 40 | |
| 1-A102 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.55 | 高竜地区((都)竜禪寺雄踏線外) | 区画整理 | A=11.3ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 6,166 | ※ |
| 1-A102 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.5 | 高竜地区((都)竜禪寺雄踏線外) | 区画整理 | A=11.3ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 132 | ※ |
| 1-A103 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.55 | 上島駅周辺地区((都)有玉南中田島線外) | 区画整理 | A=5.7ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 1,270 | ※ |
| 1-A103 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.5 | 上島駅周辺地区((都)有玉南中田島線外) | 区画整理 | A=5.7ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 46 | ※ |
| 1-A104 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 船明組合 | 区画 | 改築 | 0.55 | 船明地区((都)船明東線外) | 区画整理 | A=43.5ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 1,347 | |
| 1-A104 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 船明組合 | 区画 | 改築 | 0.5 | 船明地区((都)船明東線外) | 区画整理 | A=43.5ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 100 | ※ |
| 1-A105 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 井伊谷組合 | 区画 | 改築 | 0.55 | 井伊谷地区((都)一ノ沢横尾線外) | 区画整理 | A=23.4ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 387 | |
| 1-A106 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 都市再生機構 | 区画 | 改築 | 0.55 | 浜北新都市地区((都)寺島大原線外) | 区画整理 | A=161.8ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 233 | |
| 1-A107 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 中瀬南部組合 | 区画 | 改築 | 0.55 | 中瀬南部地区((都)中瀬西部線) | 区画整理 | A=45.3ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 2,140 | |
| 1-A107 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 中瀬南部組合 | 区画 | 改築 | 0.5 | 中瀬南部地区((都)中瀬西部線) | 区画整理 | A=45.3ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | 177 | ※ |
| 1-A109 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 高塚駅南北連絡線 | 自由通路 | L=100m | 浜松市 | | | | | | | | | | | 1,590 | ※ |
| 1-A110 | 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 高塚駅南口駅前広場 | 駅前広場 | A=1,900㎡ | 浜松市 | | | | | | | | | | | 910 | ※ |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39,862 | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|--|--|--|-----|----|----|---|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | | | | | | |
| 1-B101 | 公園 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 新築 | 0.5 | 馬込川公園整備事業(南浅田地区) | 公園整備 A=0.5ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | | 60 | ※ | |
| 1-B102 | 下水道 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 新築 | 0.5 | 下水道整備事業(高竜地区) | 下水道整備 L=910m | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 45 | ※ |
| 1-B103 | 公園 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 新築 | 0.5 | 街区公園整備事業(高竜地区) | 公園整備 A=0.2ha | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 34 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 | | | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1-B101 | 南浅田地区区画整理事業(1-A101)により整備された歩道と馬込川公園は区画道路(歩道)により結ばれており、馬込川公園は歩道利用者である南浅田地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活を支える憩いの場となる。また、震災時の避難路である街路と避難地である馬込川公園を合わせて整備することにより、防災性が向上し安心に暮らせるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-B102 | 高竜土地区画整理事業(1-A102)区域内は、合流式下水道地区(雨水3年確立)であり大雨時には道路が冠水することがあったが、分流化することにより雨水7年確立となり、冠水被害を防止し安全・快適に暮らせるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-B103 | 高竜土地区画整理事業(1-A102)により整備された歩道と街区公園は区画道路(歩道)や歩道により結ばれており、街区公園は歩道利用者である高竜地区住民の休憩の場となるとともに快適な生活を支える憩いの場となる。また、震災時の避難路である街路と一時避難地である街区公園を合わせて整備することにより、防災性が向上し安心に暮らせるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|------|--------|------------|-------|-----------------|---------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|--|--|--|-------|----|-------|---|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | | | | | | |
| 1-C1 | 施設整備 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 車両購入 | 0.50 | 高規格救急自動車購入事業 | 救急自動車購入 1台 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | 28 | 消防組織法 | |
| 1-C101 | 施設整備 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 高質空間形成施設整備 | 0.55 | 高竜土地区画整理事業 | 高質空間形成施設整備、移転補償 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 683 | ※ |
| 1-C102 | 宅地整備 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 宅地整備 | 0.55 | 上島駅周辺土地区画整理事業 | 宅地整地、移転補償 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 430 | ※ |
| 1-C103 | 宅地整備 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 船明組合 | 宅地整備 | 0.55 | 船明土地区画整理事業 | 宅地整地 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 15 | |
| 1-C104 | 宅地整備 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 井伊谷組合 | 宅地整備 | 0.55 | 井伊谷土地区画整理事業 | 宅地整地換地計画作成及び出来形確認測量 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 467 | |
| 1-C105 | 施設整備 | 一般 | 浜松市 | 間接 | 中瀬南部組合 | 調整池整備 | 0.55 | 中瀬南部土地区画整理事業 | 調整池築造、移転補償 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 600 | |
| 1-C121 | 計画・調査 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.55 | 浜松市のみちづくり計画の見直し | 成果目標達成度の評価、計画の見直し | 浜松市 | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,228 | | | |

| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1-C1 | 道路整備とあわせて、新設消防署に救急車を配備することにより、地域の救急活動を支援し、安心・安全性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C101 | 高竜土地区画整理事業(1-A102)による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C102 | 上島駅周辺土地区画整理事業(1-A103)による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C103 | 船明土地区画整理事業(1-A104)による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C104 | 井伊谷土地区画整理事業(1-A105)による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C105 | 中瀬南部土地区画整理事業(1-A107)による街路整備とあわせ、地方道路整備事業以外の土地区画整理事業を行うことで、安全で安心な暮らしのできるまちづくりに繋がる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-C121 | 本計画の成果目標の基となる「浜松市のみちづくり計画」前期の達成度評価と後期計画の見直しを実施することにより、平成24年度以降の整備計画を策定する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

その他関連する事業

| 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------------------------|----------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----------|
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市道 | 改築 | 0.55 | (1) 須部沢の木線・都田町工区 | 現道拡幅 L=0.95km | 浜松市 | | | | | | 380 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | (国) 473号(原田橋) | 橋梁補修 L=0.40km | 浜松市 | | | | | | 2,000 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 植松和地線(野口工区) | 道路改築 L=0.8km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,764 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 下石田細江線(初生工区) | 道路改築 L=1.1km | 浜松市 | | | | | | 350 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 飯田鴨江線 | 道路改築 L=0.6km | 浜松市 | | | | | | 1,330 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 植松和地線(山下工区) | 道路改築 L=0.5km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,080 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 有玉南中田島線 | 道路改築 L=2.2km | 浜松市 | | | | | | 1,610 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 中郡福塚線 | 道路改築 L=0.5km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 280 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 高林芳川線 | 道路改築 L=0.5km | 浜松市 | | | | | | 830 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 植松和地線(佐藤西工区) | 道路改築 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | 400 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 植松和地線(追分工区) | 道路改築 L=0.7km | 浜松市 | | | | | | 210 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 池川富塚線 | 道路改築 L=0.4km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 472 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 元浜米津線 | 道路改築 L=0.5km | 浜松市 | | | | | | 100 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 旭町鴨江線 | 道路改築 L=0.4km | 浜松市 | | | | | | 100 | 防災・安全交付金 |
| 街路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 下石田細江線(上島工区) | 道路改築 L=0.3km | 浜松市 | | | | | | 2,020 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国) 152号(半島) | 災害防除 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | 75 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国) 152号(大川) | 災害防除 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | 30 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国) 152号(えさやり場) | 災害防除 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | 15 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.5 | 浜松市全域地区(国) 362号 山東 | 自歩道設置 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | 139 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.5 | 浜松市全域地区(国) 362号 三ヶ日町佐久米 | 視距改良 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | 143 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.5 | 浜松市全域地区(国) 362号 細江町気賀 | 自歩道設置 L=0.53km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 980 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.5 | 浜松市全域地区(国) 301号 三ヶ日町岡本 | 自歩道設置 L=0.27km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 295 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.55 | (国) 257号 成子町 | 交差点改良 L=0.2km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,060 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主) 天竜東栄線 渡ヶ島 | 自歩道設置 L=0.98km | 浜松市 | | | | | | 606 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主) 館山寺鹿谷線 伊左地町 | 自歩道設置 L=1.2km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,017 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主) 浜北三ヶ日線 宮口 | 自歩道設置 L=0.5km | 浜松市 | | | | | | 154 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主) 浜松環状線 西ヶ崎町 | 自歩道設置 L=0.24km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 300 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一) 笠井飯田線 材木町 | 歩道設置 L=0.5km | 浜松市 | | | | | | 63 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一) 金指停車場和地線 細江町中川 | 歩道設置 L=0.7km | 浜松市 | | | | | | 53 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一) 舞阪竜洋線 鼠野町 | 歩道設置 L=0.19km | 浜松市 | | | | | | 65 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一) 村櫛三方原線 花川町 | 自歩道設置 L=0.23km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 289 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (2) 三ヶ日北幹線 三ヶ日町三ヶ日 | 自歩道設置 L=0.63km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 620 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1) 三ヶ日尾奈目比沢線 三ヶ日町下尾奈 | 歩道設置 L=0.9km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 273 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1) 有玉南初生線 有玉南町 | 交差点改良 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | 77 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (他) 三新29号線 三新町 | 自歩道設置 L=0.75km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 150 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1) 浜北寺島内野線 寺島 | 自歩道設置 L=0.72km | 浜松市 | | | | | | 517 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | 浜松市北・城北地区(他) 布橋住吉1号線 布橋 | 自歩道設置 L=1.9km | 浜松市 | | | | | | 280 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | 浜松市北・城北地区(2) 住吉25号線 住吉 | 歩道設置 L=0.8km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 240 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (2) 三ヶ日大崎学校線 三ヶ日町大崎 | 歩道設置 L=0.25km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 242 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1) 元浜米津線 田町他 | 自転車環境 L=2.5km | 浜松市 | | | | | | 350 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (2) 旭町鴨江線 鴨江町 | 交差点改良 L=0.21km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 994 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.5 | 浜松市積志地区(主) 浜松環状線 | 交差点改良 L=0.4km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 1,546 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.5 | 浜松市積志地区(一) 熊小松天竜川停車場線 | 自歩道設置 L=0.4km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 637 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.5 | 浜松市北・城北地区(国) 152号 | 交差点改良 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | 44 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | 浜北貴布祢15号線他 貴布祢 | 歩道設置 L=0.6km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 35 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.55 | (国) 257号 旅籠町 | 交差点改良 L=0.29km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 961 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.55 | (国) 257号 伊平 | 歩道設置 L=0.09km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 111 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主) 細江舞阪線外1線 和地町 | 交差点改良 L=0.35km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 620 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (2) 三方原都田線 豊岡町 | 自歩道設置 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | 35 | |

A

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-----|----|-------|--------|------|---------------------|-----------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--------|----------|
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (2)細江中川1号線 細江町中川 | 歩道設置 L=0.75km | 浜松市 | | | | | | | 130 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 交安 | 0.55 | (1)浜北美茵線 西美茵 | 自歩道設置 L=0.22km | 浜松市 | | | | | | | 700 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.55 | (国)257号 旅籠西 | 交差点改良 L=0.25km | 浜松市 | | | | | | | 1,000 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 交安 | 0.55 | (国)362号 根堅 | 交差点改良 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | | 140 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主)浜北三ヶ日線 | 歩道設置 L=0.4km | 浜松市 | | | | | | | 115 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一)長沢田沢線 | 歩道設置 L=0.5km | 浜松市 | | | | | | | 100 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(芝本橋) | 耐震補強 L=14.8m | 浜松市 | | | | | | | 70 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(馬込橋) | 耐震補強 L=46.9m | 浜松市 | | | | | | | 100 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(琵琶橋) | 耐震補強 L=24.1m | 浜松市 | | | | | | | 60 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 修繕 | 0.55 | (主)浜松環状線(三ツ合橋外) | 耐震補強 L=43.5m、44.8m | 浜松市 | | | | | | | 190 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 修繕 | 0.55 | (主)三ヶ日インター線(駒場橋) | 耐震補強 L=64.0m | 浜松市 | | | | | | | 41 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 修繕 | 0.55 | (主)掛川天竜線(双竜橋) | 耐震補強 L=58.1m | 浜松市 | | | | | | | 100 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 都道府県道 | 修繕 | 0.55 | (一)磐田細江線(天竜川橋) | 橋梁補修 L=919.4m | 浜松市 | | | | | | | 430 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 市町村道 | 修繕 | 0.55 | (1)鴨江倉松線外(鴨江倉松跨線橋外) | 耐震補強 L=234.0m、243.0m | 浜松市 | | | | | | | 791 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)257号(新祝田橋外1橋) | 耐震補強 L=93.1m、29.7m | 浜松市 | | | | | | | 70 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)362号(高橋) | 耐震補強 L=64.0m | 浜松市 | | | | | | | 60 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)362号(清水橋) | 耐震補強 L=75.1m | 浜松市 | | | | | | | 100 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(谷口橋(上下)) | 耐震補強 L=52.9m、52.9m | 浜松市 | | | | | | | 70 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(馬込大橋(上下)) | 耐震補強 L=95.0m、95.0m | 浜松市 | | | | | | | 100 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | 橋梁長寿命化修繕計画(橋梁補修補強) | 橋梁補修 | 浜松市 | | | | | | | 600 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(船明北) | 災害防除 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | | 104 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(水窪町奥領家) | 災害防除 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | | 66 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(半島) | 災害防除 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | | 50 | |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(釜沢No.1) | 災害防除 L=0.2km | 浜松市 | | | | | | | 110 | 防災・安全交付金 |
| 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 国道 | 修繕 | 0.50 | (国)152号(西川T北坑口) | 災害防除 L=0.1km | 浜松市 | | | | | | | 50 | 防災・安全交付金 |
| B' | 河川 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 改良 | 0.5 | (準)道本川河川整備事業 | 河川整備 L=79m | 浜松市 | | | | | | | 120 | |
| C' | 公共交通 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 交通施設整備 | 0.55 | 駅前広場施設整備 | 交通施設3駅、自由通路3箇所、駐輪場6箇所 | 浜松市 | | | | | | | 1,205 | 防災・安全交付金 |
| | 計画・調査 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.50 | 橋梁長寿命化修繕計画策定 | 計画策定・橋梁点検 | 浜松市 | | | | | | | 30 | |
| | 調査 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 調査 | 0.55 | 橋梁長寿命化修繕計画策定 | 橋梁点検・調査 | 浜松市 | | | | | | | 110 | 防災・安全交付金 |
| | 計画・調査 | 一般 | 浜松市 | 直接 | | 計画・調査 | 0.55 | 自転車走行空間整備計画策定 | 計画策定 | 浜松市 | | | | | | | 20 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 32,774 | |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | |
|---|---|---|----------|--------------------|---|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | <ul style="list-style-type: none"> ・遠州鉄道や都市計画道路上島柏原線の立体交差を行い22箇所の踏切を撤去した結果、渋滞の発生頻度が減少し交通の流れもスムーズとなった。 ・市街地の幹線道路及び学校周辺の通学路の歩道整備を重点整備した結果、安全な歩行空間が確保され、快適な通行が可能となった。 ・市街地開発事業の進展により住環境が整備された結果、安心・快適に暮らせる開発区域内の人口が増加した。 ・環状・放射道路の整備が進展した結果、救急車にて高次医療施設及びヘリポートまで、10分で到達する人口と割合は増加した。 ・緊急輸送路上の橋梁の耐震化が進展した結果、緊急輸送路上で連携された人口が増加した。 | | | |
| II 定量的指標の 達成状況 | 指標① 踏切遮断時間の低減率 (%) | 最終目標値 | 55% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | - |
| | | 最終実績値 | 55% | | |
| | 指標② 安心して安全に通行できる 歩行者人数及び自転車 台数の和 | 最終目標値 | 14,800人台 | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 用地取得に時間を要したことから事業完了時期が大幅に遅延してしまい整備のべ延長が計画通りに確保できなかった。 |
| | | 最終実績値 | 10,800人台 | | |
| | 指標③ 安心・快適に暮らせる住 環境が整備された区域内 の人口 | 最終目標値 | 12.6万人 | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 物件移転交渉に時間を要したことより事業に遅れが生じ計画通り事業進捗が図れなかった。 |
| | | 最終実績値 | 12.4万人 | | |
| | 指標④ 現地走行10分以内で安 定的に搬送できる市民数 | 最終目標値 | 50.9万人 | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 用地取得に時間を要したことから事業完了時期が大幅に遅延してしまい整備のべ延長が計画通りに確保できなかった。 |
| | | 最終実績値 | 48.9万人 | | |
| | 指標⑤ 耐震化により、緊急輸送 路上で連携された人口 | 最終目標値 | 52.5万人 | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 河川協議の結果、単年施工が困難となる橋梁があり、耐震化済橋梁数が計画通りに確保できなかった。 |
| | | 最終実績値 | 50.6万人 | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果 の発現状況（必要に応じて記述） | | <ul style="list-style-type: none"> ・環状道路、放射道路や通学路の歩道整備により、車両通行の円滑化や歩行者等の通行の安全確保とともに、災害時の広幅員化による延焼防止等、市民の安全・安心度の向上に貢献した。 | | | |
| 3 改善措置等の検討 | | | | | |
| I 今後の事後評価の必要性 | | 今後の事後評価の必要性 【有】 <ul style="list-style-type: none"> ・実績値に平成25年度施工中の工事を見込んでいるため、平成26年度にフォローアップを行う。 | | | |
| II 改善措置の必要性及び具体策 | | 改善措置の必要性 【有】 <ul style="list-style-type: none"> ・今回の整備計画について、PDCAサイクルに基づき検証することで、次期整備計画に改善点を活かす。 改善の具体策 <ul style="list-style-type: none"> ・目標値を達成できなかった要因として、権利者との交渉が難航したためであり、今後も粘り強く地権者との交渉を続け合意を得る。 ・新規事業については、地元住民や権利者の合意を得た段階で事業着手する。 ・耐震化工事を予定している橋梁について、河川協議等を考慮した計画を策定し事前に河川管理者の合意を得ておく。 | | | |
| 4 同種事業へのフィードバック | | | | | |
| I 同種事業の計画・調査のあり方 や事業評価手法の見直しの必要性 | | 浜松市のみちづくり計画の成果目標と整備計画の指標との整合を図り、方向性を統一させる。 | | | |
| 5 特記事項（今後の方針等） | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・早期の供用開始による事業効果の発現を図るために、供用目標を公表し進捗状況の管理を徹底する。 ・着実に用地を確保するために、計画段階から積極的に住民意見を取り入れ地域の熱意を醸成させた上で事業開始するよう見直していく。 ・現計画における未完了の要素事業や新規事業による新たな指標や目標値を設定した次期整備計画を作成し、目標値の達成に向けて事業進捗を図る。 | | | | | |