

令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                          |                                                                                                                        |     |     |                                         |     |            |  |  |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------|-----|------------|--|--|
| 表 彰 区 分                                  | 土木一式工事                                                                                                                 |     |     |                                         |     |            |  |  |
| 工 事 名                                    | 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業<br>（国）152号翁川橋橋梁修繕・補強工事                                                                         |     |     |                                         |     |            |  |  |
| 施 工 業 者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 株式会社中村組                                                                                                                |     |     | 代 表 者 名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |     | 取締役社長 中村嘉宏 |  |  |
| 監理／主任技術者                                 | 河合 元                                                                                                                   |     |     | 評 定 点                                   |     | 94点        |  |  |
| 工 事 場 所                                  | 浜松市天竜区水窪町奥領家地内                                                                                                         |     |     | 工 事 担 当 課                               |     | 天竜土木整備事務所  |  |  |
| 請 負 金 額                                  | 164,431,300 円                                                                                                          | 工 期 | 着 手 | 2024/9/27                               | 完 成 | 2025/9/22  |  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                   | (国)152号翁川橋において、劣化・破損等により対策が必要となっている損傷箇所の修繕を行うとともに、大規模地震発生時における地域道路網の安全性および信頼性を確保するため、耐震補強工事(橋脚柱補強)を実施しました。             |     |     |                                         |     |            |  |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                     | 工程面や自然条件に制約を伴う河川内のP1橋脚、ならびに林道を供用しながら施工を進めるP2橋脚と、いずれも厳しい施工条件下での工事となりましたが、現場および地域の安全確保を最優先に取り組み、高品質な橋脚補強工事を完遂することができました。 |     |     |                                         |     |            |  |  |



翁川橋全景



完成全景



P1橋脚コンクリート巻立て完了時



P2橋脚コンクリート巻立て完了時

令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                       |                                                                                                                                                                                  |     |                                      |             |    |           |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-------------|----|-----------|
| 表彰区分                                  | 土木一式工事                                                                                                                                                                           |     |                                      |             |    |           |
| 工事名                                   | 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業<br>（市）天竜仲町山王線嘯月橋橋梁架替え工事（左岸下部工・迂回路）                                                                                                                       |     |                                      |             |    |           |
| 施工業者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 西遠建設株式会社                                                                                                                                                                         |     | 代表者名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> | 代表取締役 藤森 政勝 |    |           |
| 監理／主任技術者                              | 犬塚 成志                                                                                                                                                                            |     | 評 定 点                                | 93点         |    |           |
| 工事場所                                  | 浜松市天竜区二俣町 地内                                                                                                                                                                     |     | 工事担当課                                | 天竜土木整備事務所   |    |           |
| 請 負 金 額                               | 86,331,300 円                                                                                                                                                                     | 工 期 | 着手                                   | 2025/2/7    | 完成 | 2026/3/10 |
| 工事目的及び<br>工事概要                        | 目的：令和4年9月の台風15号により一部が損壊し、落橋した嘯月橋を復旧する為の左岸下部工、迂回路工事です。 概要：橋梁下部工 N=1基、道路改良工 L=130.96m                                                                                              |     |                                      |             |    |           |
| 施工業者の<br>コメント                         | 当該工事は、周辺環境（交通・住民生活・既存インフラ）により作業条件・工程に大きな制約を受け、また、工期が12ヶ月を超える長期工期であることから様々な対応を求められる特性を有していた。事前に発注者並びに関係機関との調整を行いながら施工を行い、無事に工事を完了することができた。改めて、工事を完了させるには、多くの方々の協力が必要だと再認識させられました。 |     |                                      |             |    |           |



完成写真

左岸下部工

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 工事名              | 嘯月橋橋梁架替え工事（左岸下部工・迂回路） |
| 工 種              | 橋手前及び完成写真             |
| 測 点              | 左岸                    |
| 完 成              |                       |
| R8年3月5日 西遠建設株式会社 |                       |



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                                       |                                                                |  |     |                                         |           |            |           |  |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|-----|-----------------------------------------|-----------|------------|-----------|--|
| 表 彰 区 分                                               | 土木一式工事                                                         |  |     |                                         |           |            |           |  |
| 工 事 名                                                 | 令和5年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業<br>（国）152号大輪橋橋梁修繕・補強工事                 |  |     |                                         |           |            |           |  |
| 施 工 業 者<br><small>（ 特 定 建 設 工 事 共 同 企 業 体 名 ）</small> | 株式会社中村組                                                        |  |     | 代 表 者 名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |           | 取締役社長 中村嘉宏 |           |  |
| 監理／主任技術者                                              | 井口 周                                                           |  |     | 評 定 点                                   |           | 91点        |           |  |
| 工 事 場 所                                               | 浜松市天竜区佐久間町大井地内                                                 |  |     | 工 事 担 当 課                               |           | 天竜土木整備事務所  |           |  |
| 請 負 金 額                                               | 145,654,300 円                                                  |  | 工 期 | 着手                                      | 2024/1/19 | 完成         | 2025/5/30 |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                                | 令和2年7月の大雨の影響により損傷を受けた大輪橋A1橋台・A2橋台パラペットの撤去・復旧、伸縮装置の取替を行った。      |  |     |                                         |           |            |           |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                                  | 当初全ての工事が夜間作業であったが、仮設工を工夫することにより昼間作業を可能にし、かつ安全な交通開放をしながら修繕を行った。 |  |     |                                         |           |            |           |  |



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                          |                                                                                   |     |    |                                         |    |               |  |  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------------------------------------|----|---------------|--|--|
| 表 彰 区 分                                  | 土木一式工事                                                                            |     |    |                                         |    |               |  |  |
| 工 事 名                                    | 令和5年度（債務）高規格幹線道路ICアクセス道路整備国庫補助事業<br>（国）152号（池島－大原）（仮称）2号橋下部工工事（A1,P1）             |     |    |                                         |    |               |  |  |
| 施 工 業 者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 株式会社中村組                                                                           |     |    | 代 表 者 名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |    | 取締役社長 中村嘉宏    |  |  |
| 監理／主任技術者                                 | 市川 晃                                                                              |     |    | 評 定 点                                   |    | 91点           |  |  |
| 工 事 場 所                                  | 浜松市天竜区水窪町奥領家地内                                                                    |     |    | 工 事 担 当 課                               |    | 三遠南信自動車道整備事務所 |  |  |
| 請 負 金 額                                  | 214,476,900 円                                                                     | 工 期 | 着手 | 2024/3/29                               | 完成 | 2025/9/16     |  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                   | 本工事は、一般国道152号道路改良事業の一環として、第1工区における2号橋下部工の施工を目的とするものである。主な工事内容は、A1橋台及びP1橋脚の築造である。  |     |    |                                         |    |               |  |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                     | 山間部の静穏な環境下で大型重機を使用する工事であったため、地域住民の皆様のご理解とご協力をいただきながら、振動・騒音に十分配慮し、安全かつ円滑な施工に努めました。 |     |    |                                         |    |               |  |  |



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                          |                                                                                                                 |     |    |                                         |    |            |  |  |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------------------------------------|----|------------|--|--|
| 表 彰 区 分                                  | 土木工事一式                                                                                                          |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 工 事 名                                    | 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業<br>（国）301号線（中浜名橋）橋梁修繕・補強工事                                                              |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 施 工 業 者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 須山建設株式会社                                                                                                        |     |    | 代 表 者 名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |    | 取締役社長 須山雄造 |  |  |
| 監理／主任技術者                                 | 辻 圭司                                                                                                            |     |    | 評 定 点                                   |    | 91点        |  |  |
| 工 事 場 所                                  | 浜松市中央区舞阪町弁天島地内                                                                                                  |     |    | 工 事 担 当 課                               |    | 中央土木整備事務所  |  |  |
| 請 負 金 額                                  | 249,980,500 円                                                                                                   | 工 期 | 着手 | 2024/12/6                               | 完成 | 2025/10/31 |  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                   | 経年劣化した中浜名橋の橋脚をPP工法を用いた橋脚巻立てによる修繕工事です。                                                                           |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                     | 海上での作業のため、落下物のないように配慮して施工を行った。また、PP工法による橋脚巻立ての材料が周辺環境に影響がないことを事前に試験することで、漁業組合も施工方法に納得していただき、無事故・無災害で竣工することができた。 |     |    |                                         |    |            |  |  |



工事名 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業  
工 種 橋梁修繕  
着 点 P1・2橋脚  
**着工前**  
R7年2月26日 須山建設（株）



工事名 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業  
工 種 橋梁修繕  
着 点 P1・2橋脚  
**完了**  
R7年9月19日 須山建設（株）



工事名 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業  
工 種 橋梁修繕  
着 点 P1橋脚  
ライナープレート  
下ろし状況  
R7年5月19日 須山建設（株）

LPF(ライナープ ラットフォーム)  
工法による仮締切



工事名 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業  
工 種 橋梁修繕  
着 点 P1橋脚  
増厚工 4層目  
マグネライタイプII  
吹付状況  
R7年7月16日 須山建設（株）

PP工法による  
橋脚巻立て工法の  
材料吹付状況



工事名 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業  
工 種 橋梁修繕  
着 点 P2橋脚  
CVスプレー  
塗布状況  
R7年7月23日 須山建設（株）

表面被覆工の  
材料吹付状況

令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                        |                                                                                                                                                                         |  |                       |    |            |    |           |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|----|------------|----|-----------|
| 表彰区分                   | 土木一式工事                                                                                                                                                                  |  |                       |    |            |    |           |
| 工事名                    | 令和7年度単独第7号西遠処理区馬込第8処理分区枝線管きょ築造工事(その1)                                                                                                                                   |  |                       |    |            |    |           |
| 施工業者<br>(特定建設工事共同企業体名) | 風早建設株式会社                                                                                                                                                                |  | 代表者名<br>(代表構成員及び代表者名) |    | 代表取締役 片岡真連 |    |           |
| 監理／主任技術者               | 守屋 知徳                                                                                                                                                                   |  | 評定点                   |    | 91点        |    |           |
| 工事場所                   | 浜松市浜名区寺島及び中条 地内                                                                                                                                                         |  | 工事担当課                 |    | 下水道工事課     |    |           |
| 請負金額                   | 85,048,700 円                                                                                                                                                            |  | 工期                    | 着手 | 2025/7/8   | 完成 | 2026/2/27 |
| 工事目的及び<br>工事概要         | 管路施設工（管路）658.4m、管きょ工（開削）658.4m<br>内径200mmリブ付硬質塩化ビニール管 658.4m、<br>マンホール工 11箇所、取付管及び枅工 30箇所                                                                               |  |                       |    |            |    |           |
| 施工業者の<br>コメント          | 本現場は県道施工が全体の90％を占めることから交通渋滞が懸念されました。<br>弊社の対策として通学通勤ラッシュを避けた09：00から16：30を施工時間に設定し<br>朝夕の渋滞緩和を計画しました。短縮分の工程管理は仮復旧工を再生粗粒にて施工する等の<br>協議を行い時間短縮を成功しました。結果、苦情なく完成することが出来ました。 |  |                       |    |            |    |           |

「県道施工部は施工時間の短縮による渋滞緩和」

「材料変更による施工時間短縮」

工事名

工 種

測 点

No.225-2～No.225-1

完成

R8年2月26日 風早建設(株)



N5タイプ

仮復旧、本復旧

表層工(再生粗粒度As20)

表層工(再生密粒度As13)

表層工(再生密粒度As20改質I)

基層工(再生粗粒度As20)

上層路盤工(粒度調整砕石)

下層路盤工(再生下層路盤材)

路床工(改良土)

路体工(流用土)

基礎工(改良土)

掘削幅: W1

埋設管外径

D

t1

t2

t3

h1

h2=1000

150

150

200

50

50

W1/2

W1/2

W2

「試験掘削を二回施工することにより価格低減に寄与」

工事名

工 種

測 点

No.S227-1 下道79m

試験掘削工

経路構成確認  
村監督員立会

項目

記号

実測

A5

150

400

1900

550

R7年9月11日 風早建設(株)



工事名

工 種

測 点

S227-1路縁

試験掘削工

水位確認

水無しH=2.75m

R7年10月24日 風早建設(株)

令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                                       |                                                                                                                                                  |     |    |                                         |    |            |  |  |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------------------------------------|----|------------|--|--|
| 表 彰 区 分                                               | 土木一式工事                                                                                                                                           |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 工 事 名                                                 | 令和7年度社資交（通）未三公共第1号及び単独第2号<br>都筑処理分区枝線管きょ築造工事（第1工区）及び（その1）                                                                                        |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 施 工 業 者<br><small>（ 特 定 建 設 工 事 共 同 企 業 体 名 ）</small> | 株式会社マツト                                                                                                                                          |     |    | 代 表 者 名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |    | 代表取締役 澤下哲也 |  |  |
| 監 理 / 主 任 技 術 者                                       | 高柳 有為夫                                                                                                                                           |     |    | 評 定 点                                   |    | 90点        |  |  |
| 工 事 場 所                                               | 浜松市浜名区三ヶ日町都筑 地内                                                                                                                                  |     |    | 工 事 担 当 課                               |    | 下水道工事課     |  |  |
| 請 負 金 額                                               | 105,583,500 円                                                                                                                                    | 工 期 | 着手 | 2025/6/20                               | 完成 | 2026/2/27  |  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                                | 下水道の未普及解消に伴う管きょ整備工事<br>・管きょ延長：703.7m ・マンホール：23か所 ・取付管：37か所 ・表層：2,574㎡                                                                            |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                                  | 沿線一帯にはみかん農家が多く、施工時期が三ヶ日みかん農繁期と重なった為、出入り調整等に苦労しました。三ヶ日青年の家ウォークラリー経路上での工事となったので、安全確保と見学できる体制の構築を心掛けました。現場の取り組みがSNSで話題となり、SNSや新聞で広く取り上げられたのが良かったです。 |     |    |                                         |    |            |  |  |



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                       |                                                                                                         |     |                                      |            |            |           |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|------------|------------|-----------|
| 表彰区分                                  | 土木一式工事                                                                                                  |     |                                      |            |            |           |
| 工事名                                   | 令和6年度社資交重（通）未西公共第2号馬込第6処理分区枝線管きょ築造工事（第2工区）                                                              |     |                                      |            |            |           |
| 施工業者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 風早建設株式会社                                                                                                |     | 代表者名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |            | 代表取締役 片岡真連 |           |
| 監理／主任技術者                              | 藤森 司                                                                                                    |     | 評 定 点                                |            | 89点        |           |
| 工事場所                                  | 浜松市浜名区東美園 地内                                                                                            |     | 工事担当課                                |            | 下水道工事課     |           |
| 請 負 金 額                               | 40,114,800 円                                                                                            | 工 期 | 着手                                   | 2024/11/22 | 完成         | 2025/6/30 |
| 工事目的及び<br>工事概要                        | 管路施設工（管路）282.9m、管きょ工（開削）282.9m、<br>内径200mmリブ付硬質塩化ビニール管 282.9m、<br>マンホール工 7箇所、取付管及び柵工 7箇所                |     |                                      |            |            |           |
| 施工業者の<br>コメント                         | 住宅密集地内において調整計画を積極的に提案し、安定した進捗を確保すると共に作業員全員に周知徹底することで一工程に懸ける時間を最大限に有効利用しました。<br>その結果高品質な製品を提供することが出来ました。 |     |                                      |            |            |           |

【住宅密集地における施工状況】



【担い手確保 インターンシップ受入】



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                           |                                                                                                                              |     |    |                          |    |              |  |  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|--------------------------|----|--------------|--|--|
| 表 彰 区 分                   | 土木一式工事                                                                                                                       |     |    |                          |    |              |  |  |
| 工 事 名                     | 令和6年度（債務）道路メンテナンス国庫補助事業<br>（国）150号（新川橋3）橋梁修繕・補強工事                                                                            |     |    |                          |    |              |  |  |
| 施 工 業 者<br>（特定建設工事共同企業体名） | 株式会社林工組                                                                                                                      |     |    | 代 表 者 名<br>（代表構成員及び代表者名） |    | 代表取締役社長 伊藤友輔 |  |  |
| 監理／主任技術者                  | 鈴木 洋太                                                                                                                        |     |    | 評 定 点                    |    | 89点          |  |  |
| 工 事 場 所                   | 浜松市中央区芳川町 地内                                                                                                                 |     |    | 工 事 担 当 課                |    | 中央土木整備事務所    |  |  |
| 請 負 金 額                   | 236,085,300 円                                                                                                                | 工 期 | 着手 | 2024/8/23                | 完成 | 2025/7/30    |  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要    | 【工事目的】橋梁メンテナンスサイクルの確立及びインフラ長寿命化計画推進を図るため<br>【工事概要】橋梁耐震補強工・橋梁補修工・現場塗装工・仮設工：1式                                                 |     |    |                          |    |              |  |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト      | 渇水期という時間制約と多工種輻輳という二重の困難条件下で、組織力・技術力・調整力を総動員し綿密な施工計画立案と日々の工程管理により計画通り施工を進め、品質管理・安全管理・環境配慮すべてに妥協せず高水準を維持し、無事故無災害で出水期前完了を達成した。 |     |    |                          |    |              |  |  |

【今回工事の主たる工種】

- ・橋脚柱補強工(PCM工法)
- ・落橋防止システム工(A1.A2.P2)
- ・断面修復工(A1.A2.P2)
- ・現場塗装工(P2)
- ・仮設工
- (盛土・締切矢板・仮橋・足場)

【工事概要説明】

着手前

完成

【施工状況写真】

(進入路盛土)

(仮橋・仮橋構工)

(鋼矢板仮締切工)

(鋼矢板仮締切工)  
上部障害クリア工法

(橋脚柱補強工)

(橋脚柱補強工:PCM工法)

PCM工法

落橋防止システム

【DX・ICT・創意工夫・地域貢献】

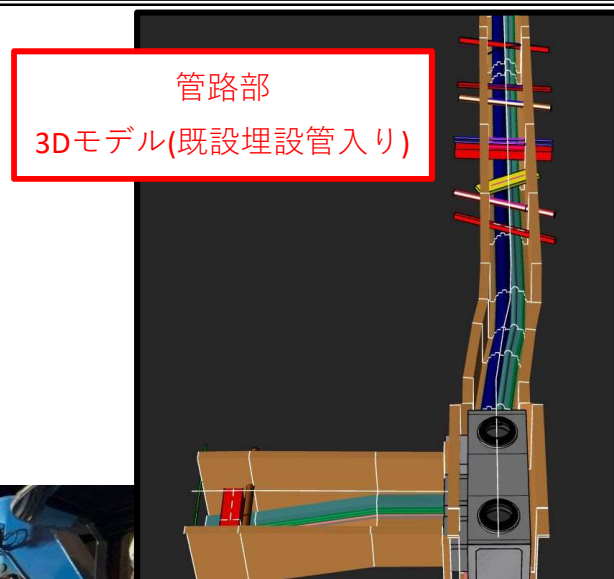
ウェブカメラによるリアルタイム河川監視

UAVを使用した土量数量管理

地元小学校におけるキャリア教育の実施

## 令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |                          |     |            |  |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------------------------|-----|------------|--|
| 表 彰 区 分                                | 土木一式工事                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     |                          |     |            |  |
| 工 事 名                                  | 令和 6 年度無電柱化推進計画国庫補助事業(都)旭町鴨江線電線共同溝工事                                                                                                                                                                                                                         |     |     |                          |     |            |  |
| 施 工 業 者<br>( 特 定 建 設 工 事 共 同 企 業 体 名 ) | 株式会社鈴木組                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     | 代 表 者 名<br>(代表構成員及び代表者名) |     | 代表取締役 鈴木健司 |  |
| 監 理 ／ 主 任 技 術 者                        | 高 林 俊一                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     | 評 定 点                    |     | 89点        |  |
| 工 事 場 所                                | 浜松市中央区鴨江一丁目 地内                                                                                                                                                                                                                                               |     |     | 工 事 担 当 課                |     | 中央土木整備事務所  |  |
| 請 負 金 額                                | 90,832,500 円                                                                                                                                                                                                                                                 | 工 期 | 着 手 | 2024/11/22               | 完 成 | 2025/9/30  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                 | 本工事は浜松市無電柱化推進計画の一部であり、(都)旭町鴨江線区間を電線共同溝方式による無電柱化を実施し、防災機能の向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な景観形成を目的とした工事です。<br>施工延長 L=175.3m、管路工 L=172.9m、プレキャストボックス工 N=6箇所                                                                                                                 |     |     |                          |     |            |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                   | 都市部特有の輻輳する多くの既設埋設物に対し、計画変更の多発や損傷リスクへの対応に極めて苦労した現場でした。対策として、現場の状況を視覚的・感覚的に把握できるよう2つのデジタル技術を導入しました。ひとつは、埋設位置を視覚化した「管路の3Dモデル化」の実施。もうひとつは、埋設管への接近をアラームで知らせる「ARマシニングガイダンスシステム」を用いた掘削です。緻密な事前調査と、直感的に危険を察知できる先進的な安全管理により、埋設物損傷および第三者災害のリスクを完全に克服し、無事故で工事を完遂いたしました。 |     |     |                          |     |            |  |



令和 7 年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |                                      |           |            |            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----------|------------|------------|
| 表彰区分                                  | 土木一式工事                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                                      |           |            |            |
| 工事名                                   | 令和 6 年度交通安全対策国庫補助事業（通学路緊急対策）<br>（市）天竜中村 7 号線外1線歩道整備工事                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |                                      |           |            |            |
| 施工業者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 株式会社植松鈴木組                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     | 代表者名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |           | 代表取締役 鈴木良典 |            |
| 監理／主任技術者                              | 前沢 順哉                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     | 評 定 点                                |           | 89点        |            |
| 工事場所                                  | 浜松市天竜区山東 地内                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     | 工事担当課                                |           | 天竜土木整備事務所  |            |
| 請 負 金 額                               | 136,266,900 円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 工 期 | 着手                                   | 2024/9/27 | 完成         | 2025/10/31 |
| 工事目的及び<br>工事概要                        | 施工延長L=290.3m 掘削工V=1100m <sup>3</sup> アスファルト舗装工A=1940m <sup>2</sup> フリューム水路工L=10.2m<br>U型水路工L=15.5m 歩車道境界ブロックL=286m 地先境界ブロックL=187m 防護柵設置工L=195m<br>小学校の指定通学路の歩道を整備し、歩道整備の用地確保の為排水路の改修を行った。                                                                                                                                                                          |     |                                      |           |            |            |
| 施工業者の<br>コ メ ン ト                      | 本工事は、排水路の築造を行い、歩道を整備する工事であった。排水路の築造の際は既設排水路<br>と新設排水路の路線が一部重複していた為、水替えを行った。近隣には住宅があり夜間は発電機<br>を使用する大型水中ポンプを使用できない為、小型の水中ポンプを多く配置し、施工箇所への湧<br>水を抑制した結果施工がスムーズになり施工期間の短縮を図ることができた。歩道を整備する際<br>は施工箇所沿線住民車両の出入りを確保する為に施工箇所を2分割し施工を行った結果苦情もな<br>く安全に作業を行う事が出来た。また現場外に土砂を搬出する際は積込機械に重量が計量できる<br>システムを搭載した重機を使用し、過積載防止に努めました。以上の結果より現場を安全にかつ<br>無事故で終えることができたので良かったと思います。 |     |                                      |           |            |            |



着手前



完 成

荷重軽量システム搭載バックホウの使用



既設排水路新設水路重複箇所施工状況



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                       |                                                                                                                                           |     |                                      |           |            |            |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----------|------------|------------|
| 表彰区分                                  | 土木一式工事                                                                                                                                    |     |                                      |           |            |            |
| 工事名                                   | 令和6年度社資交（防）長西公共第1号<br>西遠浄化センター放流きょ改築工事（第1工区）                                                                                              |     |                                      |           |            |            |
| 施工業者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 常盤工業株式会社                                                                                                                                  |     | 代表者名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |           | 代表取締役 犬塚千之 |            |
| 監理／主任技術者                              | 柳 彰男                                                                                                                                      |     | 評 定 点                                |           | 89点        |            |
| 工事場所                                  | 浜松市中央区江之島町地内                                                                                                                              |     | 工事担当課                                |           | 下水道工事課     |            |
| 請 負 金 額                               | 167,589,400 円                                                                                                                             | 工 期 | 着手                                   | 2025/3/22 | 完成         | 2025/12/26 |
| 工事目的及び<br>工事概要                        | R6年度からR9年度まで長期にわたる西遠浄化センター放流きょ改築事業に伴う、<br>仮締切堤工事 仮締切堤造成1式、既設放流渠防護1式                                                                       |     |                                      |           |            |            |
| 施工業者の<br>コメント                         | 25000m3ほどの仮締切工であったため、ICT施工を活用し現場管理に臨みました。<br>土量の調整や、品質・出来形共に非常に満足いく結果となりました。長期計画のスタート工事であると共に、海岸利用者や地域の方々の理解・協力を得て無事故無災害で工事を完了することが出来ました。 |     |                                      |           |            |            |

着 工 前



完 成



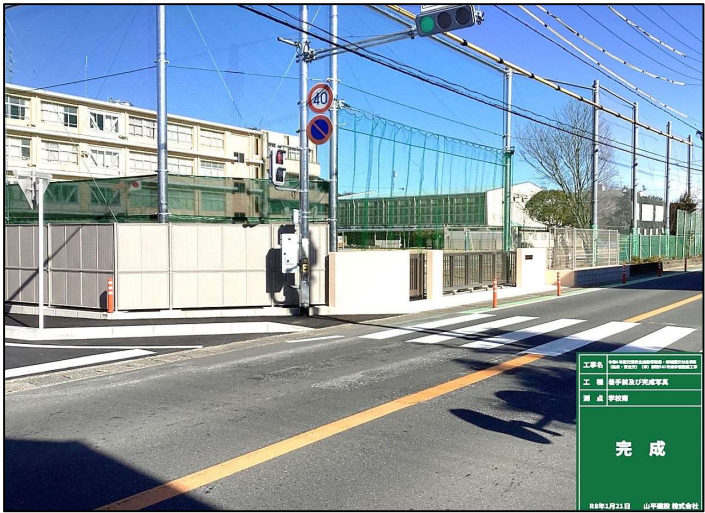
令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                          |                                                                                                  |     |    |                                         |    |            |  |  |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-----------------------------------------|----|------------|--|--|
| 表 彰 区 分                                  | 土木一式工事                                                                                           |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 工 事 名                                    | 令和6年度交通安全施設等整備・修繕国交付金事業（防災・安全交）<br>（市）都田501号線歩道整備工事                                              |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 施 工 業 者<br><small>（特定建設工事共同企業体名）</small> | 山平建設株式会社                                                                                         |     |    | 代 表 者 名<br><small>（代表構成員及び代表者名）</small> |    | 代表取締役 山下健介 |  |  |
| 監理／主任技術者                                 | 伊藤 耕二                                                                                            |     |    | 評 定 点                                   |    | 89点        |  |  |
| 工 事 場 所                                  | 浜松市浜名区都田町 地内                                                                                     |     |    | 工 事 担 当 課                               |    | 浜名土木整備事務所  |  |  |
| 請 負 金 額                                  | 85,498,600 円                                                                                     | 工 期 | 着手 | 2025/4/25                               | 完成 | 2026/2/25  |  |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                   | 【道路工事】施工延長 L=68.3m 側溝工 L=65.5m 舗装工 A=416m2<br>擁壁工 L=68.9m 【校内工事】校庭施設撤去新設 一式 校門撤去新設 一式            |     |    |                                         |    |            |  |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                     | 学校行事に合わせた仮設計画、擁壁構造の見直しによる工期短縮、既存取り合い等は、施設使用者目線で利用しやすい施設になるよう提案を積極的におこない、工事を円滑に進め、無事完成することができました。 |     |    |                                         |    |            |  |  |

完成【道路工事】道路側



完成【校内工事】校門側



完成【校内工事】外構



職業体験実施



# 令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |                          |           |               |           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|-----------|---------------|-----------|
| 表 彰 区 分                   | 土木一式工事                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |                          |           |               |           |
| 工 事 名                     | 令和6年度河川改良単独事業(二)九領川流域調整池設置工事                                                                                                                                                                                                                                                |     |                          |           |               |           |
| 施 工 業 者<br>(特定建設工事共同企業体名) |  小笠原マル昇株式会社                                                                                                                                                                                |     | 代 表 者 名<br>(代表構成員及び代表者名) |           | 代表取締役 京 極 恒 弘 |           |
| 監理／主任技術者                  | 安 竹 衛 泰                                                                                                                                                                                                                                                                     |     | 評 定 点                    |           | 89 点          |           |
| 工 事 場 所                   | 浜松市中央区神原町地内                                                                                                                                                                                                                                                                 |     | 工 事 担 当 課                |           | 土木部 中央土木整備事務所 |           |
| 請 負 金 額                   | 297,905,300 円                                                                                                                                                                                                                                                               | 工 期 | 着手                       | 2025/3/28 | 完成            | 2026/2/27 |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要    | ★本体構造:土羽構造 ★敷地面積:16,027m <sup>2</sup> ★本体規模:深さ1.5m～2.5m<br>★貯留水量:20,280m <sup>3</sup> (25m <sup>3</sup> -ル約47杯分)<br>★越流堰構造:横越流堰 堰高0.1m 堰長10m                                                                                                                                |     |                          |           |               |           |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト      | 浄水場施設内での施工であるため、既存施設の機能維持および損傷防止に十分配慮し、関係各機関と綿密な調整を行いながら施工計画を策定・実施した。また、埋設配管図面等が未整備の状況下において、現地調査により埋設管の位置を特定し、適切に閉塞(5箇所)と1,200mmダクタイル鋳鉄管撤去(284m)作業を行った。土工事においてはICT施工を導入し、出来形精度の向上を図った。さらに、通行経路を明確に定めて安全意識の徹底を図り、日々約25台(搬出累計5,600台 搬入累計600台)のダンプトラックを運用する中においても、無事故で工事を完了した。 |     |                          |           |               |           |



河川改良 調整池設置工 N=1基

河川土工 掘削26,900m<sup>3</sup> 残土処理25,550m<sup>3</sup> 底面盛土2,700m<sup>3</sup>

法面工 植生工3,190m<sup>2</sup> 擁壁工 プレキャスト擁壁295m

越流堰工 越流堰1箇所 水叩き1箇所 護床工1箇所

排水構造物工 管渠30m 門型加圧ト5m 非常用洪水吐112m<sup>2</sup>

舗装工 砕石舗装2,090m<sup>2</sup> 防護柵工 立入防止柵386m

電気設備工 HH設置20基 ケーブル設置3,753m

竣工写真:令和8年2月

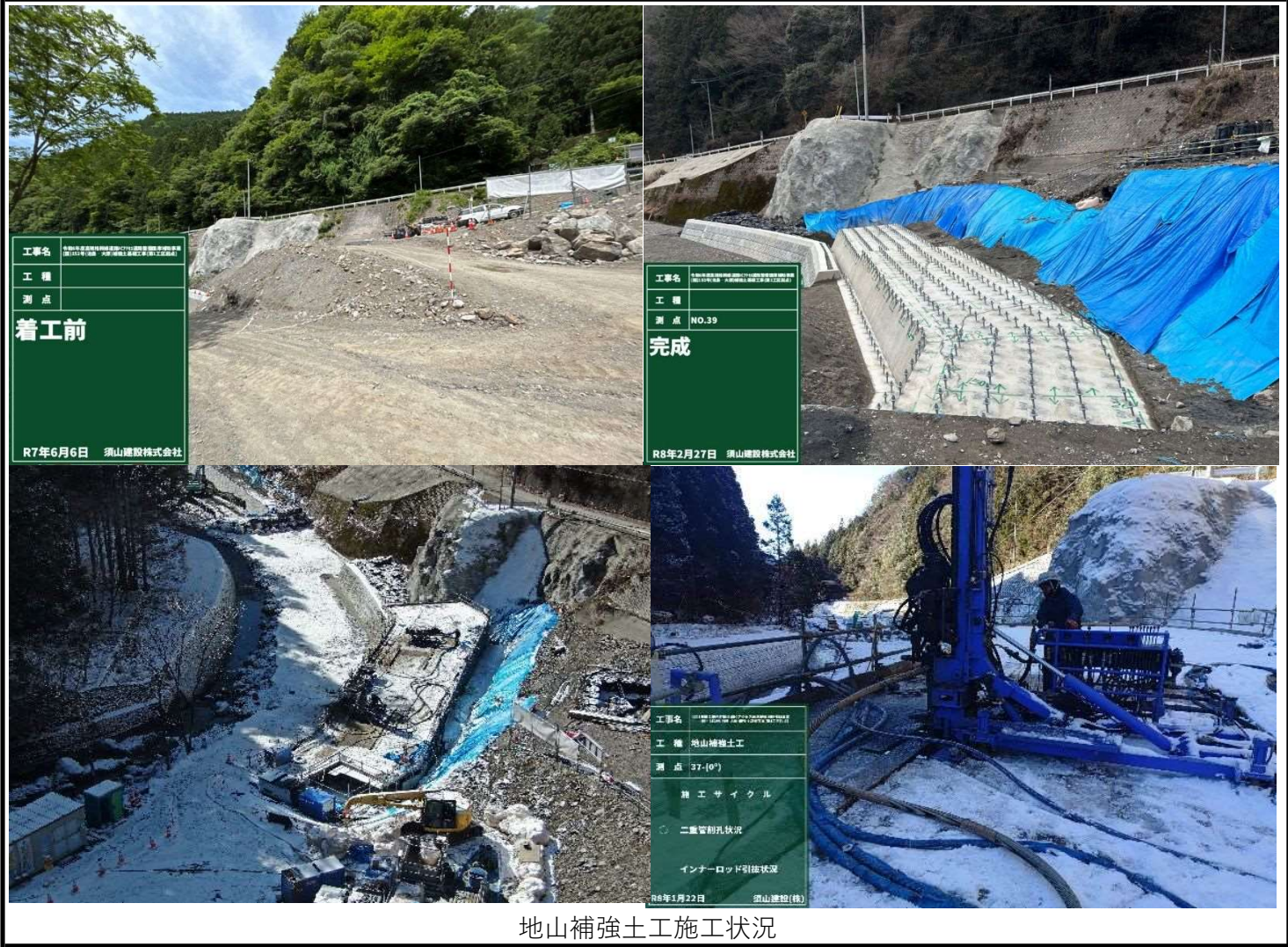
新設調整池

終点EP(東側)から

起点BP(西側)を望む

令和 7 年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                        |                                                                                                                                                                  |     |                          |           |            |           |  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|-----------|------------|-----------|--|
| 表 彰 区 分                                | 土木一式工事                                                                                                                                                           |     |                          |           |            |           |  |
| 工 事 名                                  | 令和 6 年度高規格幹線道路 IC アクセス道路整備国庫補助事業<br>(国) 152 号 (池島－大原) 補強土基礎工事 (第 1 工区起点)                                                                                         |     |                          |           |            |           |  |
| 施 工 業 者<br>( 特 定 建 設 工 事 共 同 企 業 体 名 ) | 須山建設株式会社                                                                                                                                                         |     | 代 表 者 名<br>(代表構成員及び代表者名) |           | 代表取締役 須山雄造 |           |  |
| 監 理 ／ 主 任 技 術 者                        | 内山 莊平                                                                                                                                                            |     | 評 定 点                    |           | 89点        |           |  |
| 工 事 場 所                                | 浜松市天竜区水窪町奥領家 地内                                                                                                                                                  |     | 工 事 担 当 課                |           | 天竜土木整備事務所  |           |  |
| 請 負 金 額                                | 283,967,200 円                                                                                                                                                    | 工 期 | 着手                       | 2025/4/18 | 完成         | 2026/3/19 |  |
| 工 事 目 的 及 び<br>工 事 概 要                 | 本工事の目的は (国) 152号 (池島-大原) 区間の現道改良事業のうち、道路部の基礎を構築することです。本工事は地山補強土工が主な工種で、地山の掘削として道路土工、基礎工として基礎の均しコンクリート、地山補強としてEPルートパイル工法の施工を439本行いました。                            |     |                          |           |            |           |  |
| 施 工 業 者 の<br>コ メ ン ト                   | 特殊な工法であったため、施工管理方法や内容を事前に協議し、また協会の管理項目とは別の管理項目を独自で設け、出来形管理を行うことでよりよいものを施工するよう努めました。また、冬季も施工を行う中、ときおり雪も降るような気温の低下がありましたが、材料の資材養生を十分に行い、施工中の凍結対策等を行うことで品質確保に努めました。 |     |                          |           |            |           |  |



令和 7 年度 浜松市優良工事施工概要書

|                                       |                                                                                                                    |     |                                      |           |               |           |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-----------|---------------|-----------|
| 表彰区分                                  | 土木一式工事                                                                                                             |     |                                      |           |               |           |
| 工事名                                   | 令和6年度高規格幹線道路IC アケス道路整備国庫補助事業<br>(国) 152 号 (池島 - 大原) 道路改良工事 (第1工区4号補強土壁工)                                           |     |                                      |           |               |           |
| 施工業者<br><small>(特定建設工事共同企業体名)</small> | 中村建設株式会社                                                                                                           |     | 代表者名<br><small>(代表構成員及び代表者名)</small> |           | 代表取締役 中村仁志    |           |
| 監理／主任技術者                              | 渡邊 将人                                                                                                              |     | 評 定 点                                |           | 89点           |           |
| 工事場所                                  | 浜松市天竜区水窪町奥領家 地内                                                                                                    |     | 工事担当課                                |           | 三遠南信自動車道整備事務所 |           |
| 請 負 金 額                               | 126,463,700 円                                                                                                      | 工 期 | 着手                                   | 2025/4/18 | 完成            | 2026/2/27 |
| 工事目的及び<br>工事概要                        | 三遠南信自動車道整備工事に伴う道路改良工事（補強土壁工）である。<br>施工延長L=155.8m、補強土壁工A=391m <sup>2</sup> 、小段排水工L = 175m                           |     |                                      |           |               |           |
| 施工業者の<br>コ メ ン ト                      | 本工事は狭隘部での施工であったため、適切な配置計画や土砂の受入管理に注意した。<br>また、高さ10mとなる補強土壁の施工に際し、事前にコンクリートスキンを盛土側に<br>傾斜させることで、施工後の壁面の鉛直精度の確保に努めた。 |     |                                      |           |               |           |

