

令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

表 彰 区 分	舗装工事							
工 事 名	令和7年度長寿命化推進単独事業（市）浜北内野宮口線舗装修繕工事							
施 工 業 者 （特定建設工事共同企業体名）	須山建設株式会社			代 表 者 名 （代表構成員及び代表者名）		代表取締役社長 須山雄造		
監理／主任技術者	石牧 達彦			評 定 点		91点		
工 事 場 所	浜松市浜名区宮口町 地内外			工 事 担 当 課		浜名土木整備事務所		
請 負 金 額	109,640,300 円	工 期	着 手	2025/9/5	完 成	2025/3/19		
工 事 目 的 及 び 工 事 概 要	本工事は老朽化した浜北内野宮口線の舗装を打ち換え、長寿命化を図ることで、今後の老朽化による劣化を抑制し、維持管理コストを削減して道路の安全性と利便性を確保した。							
施 工 業 者 の コ メ ン ト	本工事は、上層路盤-基層-表層、全ての層において中温化合物を使用する工事であり、特に表層での中温化合物での施工は車道での実績がほとんどなかったため施工は日々、協力業者と打合せを行い試行錯誤しながらの施工であった。本線においては途中にある道路橋2箇所では、舗装構成が変わるほか、本線においても途中で舗装構成が大きく変化するため、品質管理及び工程管理に苦労した。							



アスファルト系法面保護シートの活用
で路肩からの雨水侵食を実施（創意工夫）

令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

表彰区分	舗装工事					
工事名	令和7年度長寿命化推進単独事業（一）舞阪竜洋線舗装修繕工事（篠原工区）					
施工業者 （特定建設工事共同企業体名）	カザマテック株式会社		代表者名 （代表構成員及び代表者名）		代表取締役 片岡絵美	
監理／主任技術者	鈴木 政律		評 定 点		90点	
工事場所	浜松市中央区篠原町 地内		工事担当課		中央土木整備事務所	
請 負 金 額	31,012,300 円	工 期	着手	2025/6/24	完成	2025/10/31
工事目的及び 工事概要	施工延長L=240m・舗装工A=1490m ² ・区画線工 一式					
施工業者の コメント	本現場は舞阪竜洋線を片側交互通行にて施工する現場でありました。問題点として道路幅員が狭く枝道が多いため残存幅員の確保を重要課題に掲げました。対策の一つとして作業区間を可能な限り短縮し移動しながら進めることで交通流の円滑化を実現し無事に工事を完成することが出来ました。					

作業区間及び作業時間の短縮



複数存在する枝道への対応



令和7年度 浜松市優良工事施工概要書

表彰区分	舗装工事					
工事名	令和6年度（債務）長寿命化推進単独事業（市）東大山三方原線舗装修繕工事					
施工業者 （特定建設工事共同企業体名）	須山建設株式会社		代表者名 （代表構成員及び代表者名）		代表取締役社長 須山雄造	
監理／主任技術者	石牧 達彦		評定点		89点	
工事場所	浜松市中央区大山町 地内		工事担当課		中央土木整備事務所	
請負金額	33,194,700 円	工期	着手	2025/4/1	完成	2025/8/13
工事目的及び 工事概要	本工事は老朽化した東大山三方原線の舗装を打ち換え、長寿命化を図ることで、今後の老朽化による劣化を抑制し、維持管理コストを削減して道路の安全性と利便性を確保した。					
施工業者の コメント	当初の本路線は、部分的な補修が幾度となく繰り返された痕跡があり、試掘前に現地調査にて確認できた損傷率（ひび割れ具合）や、外観確認により部分的な補修工事によって表層既設舗装厚のばらつきを詳細に調査をした。路面の状態、構造の状況を的確に調査し、これらの調査結果に基づき、破損の要因を推測したうえで、効果的な修繕工法、施工の検討、協議を行い、長寿命化推進事業に則った修繕工法の選定をしたことで、当初設計からの大幅な品質向上につながりました。					



着前

完成

