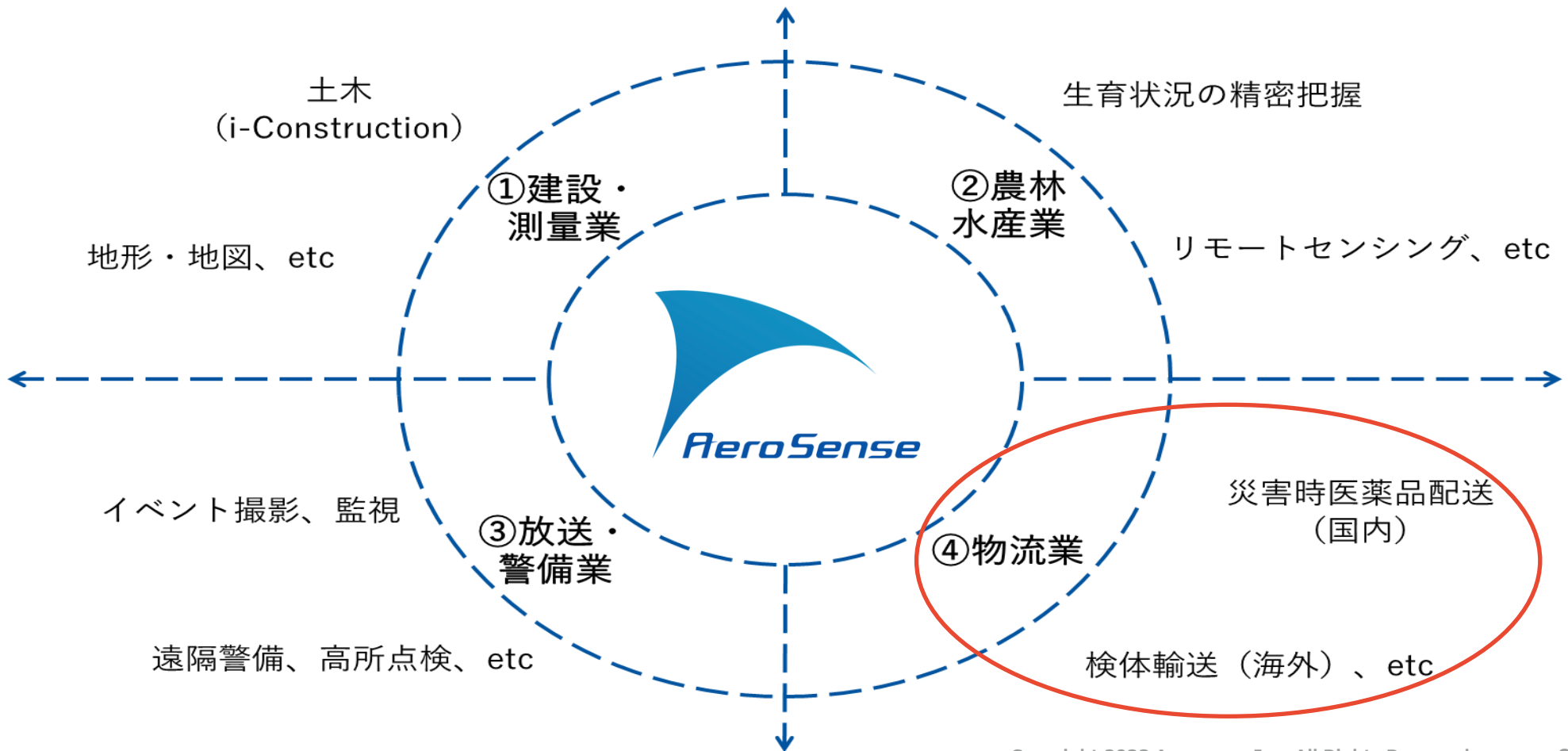
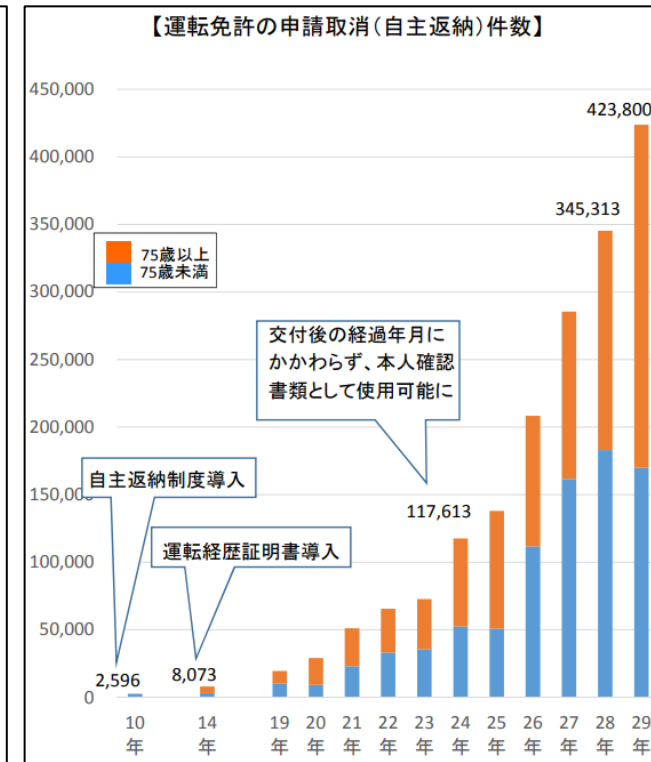
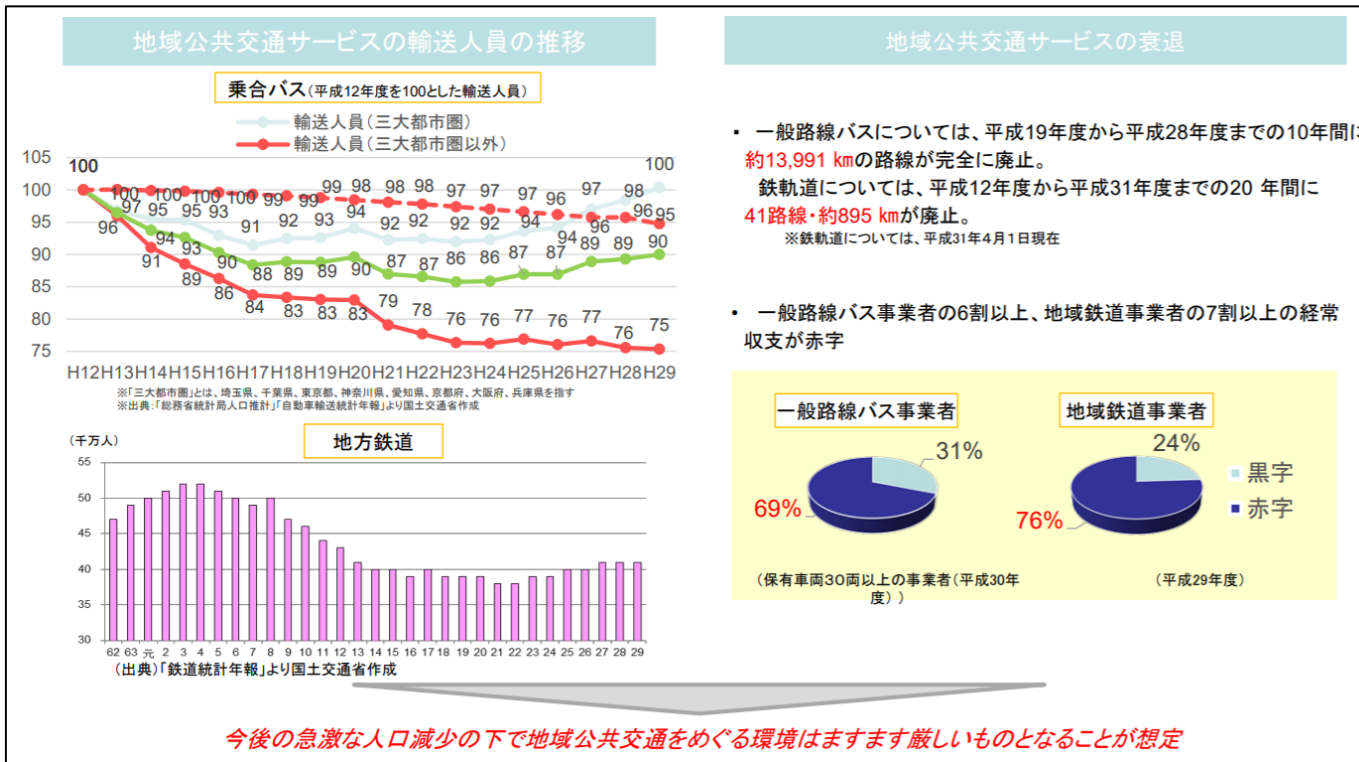


- ◆ 機体からクラウド・データ解析まで自社内一気通貫の開発体制を生かし、現場の人がシンプルに使いこなせる産業用ソリューションを提供し、伴走できることが強み。



## ④物流業：社会的背景

◆ 過疎地域における物流手段が減り、車に乗れない高齢者が増え、買い物難民が増えています。また、災害時には真っ先に孤立してしまいます。



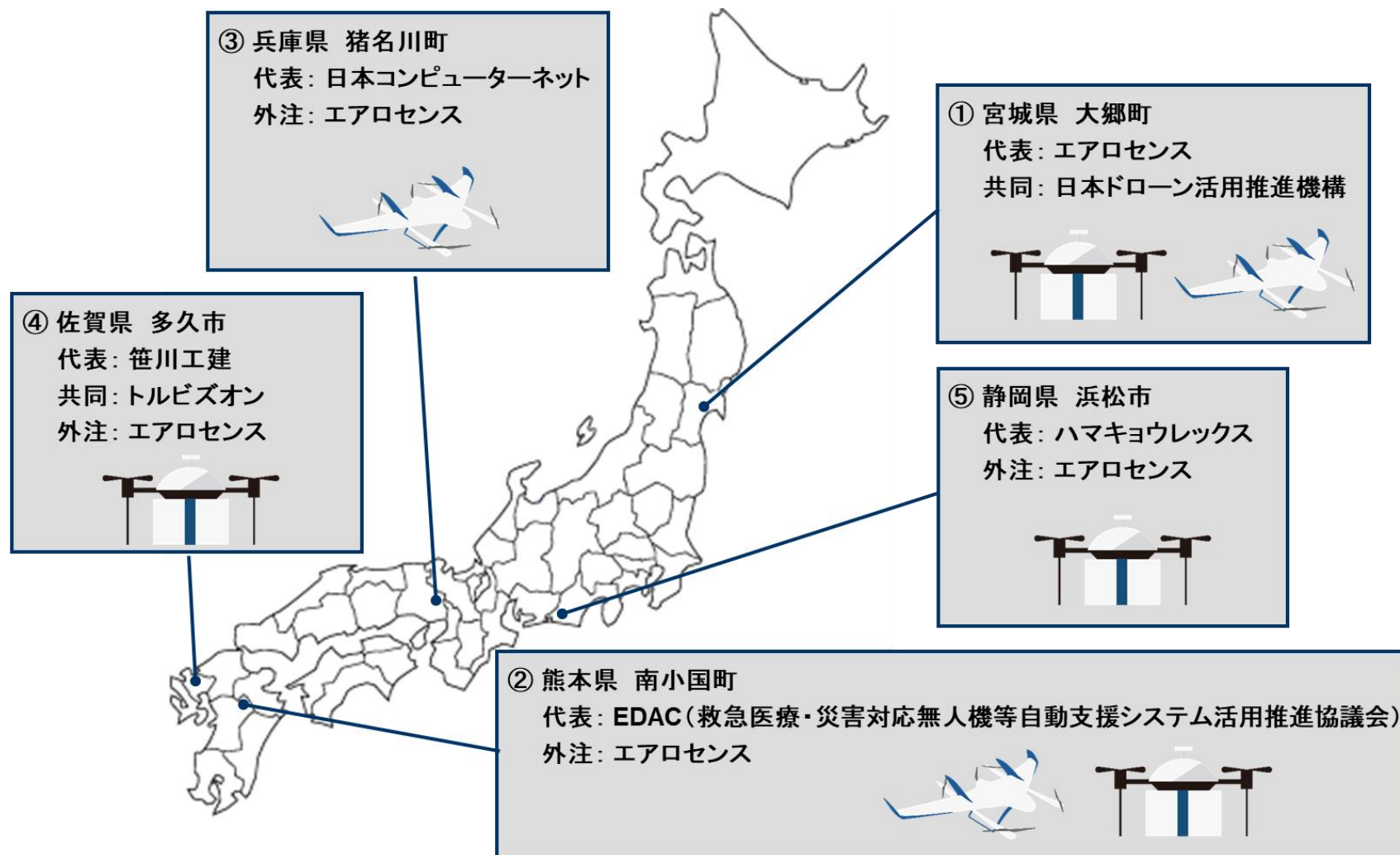
出所: 国土交通省

出所: 警察庁

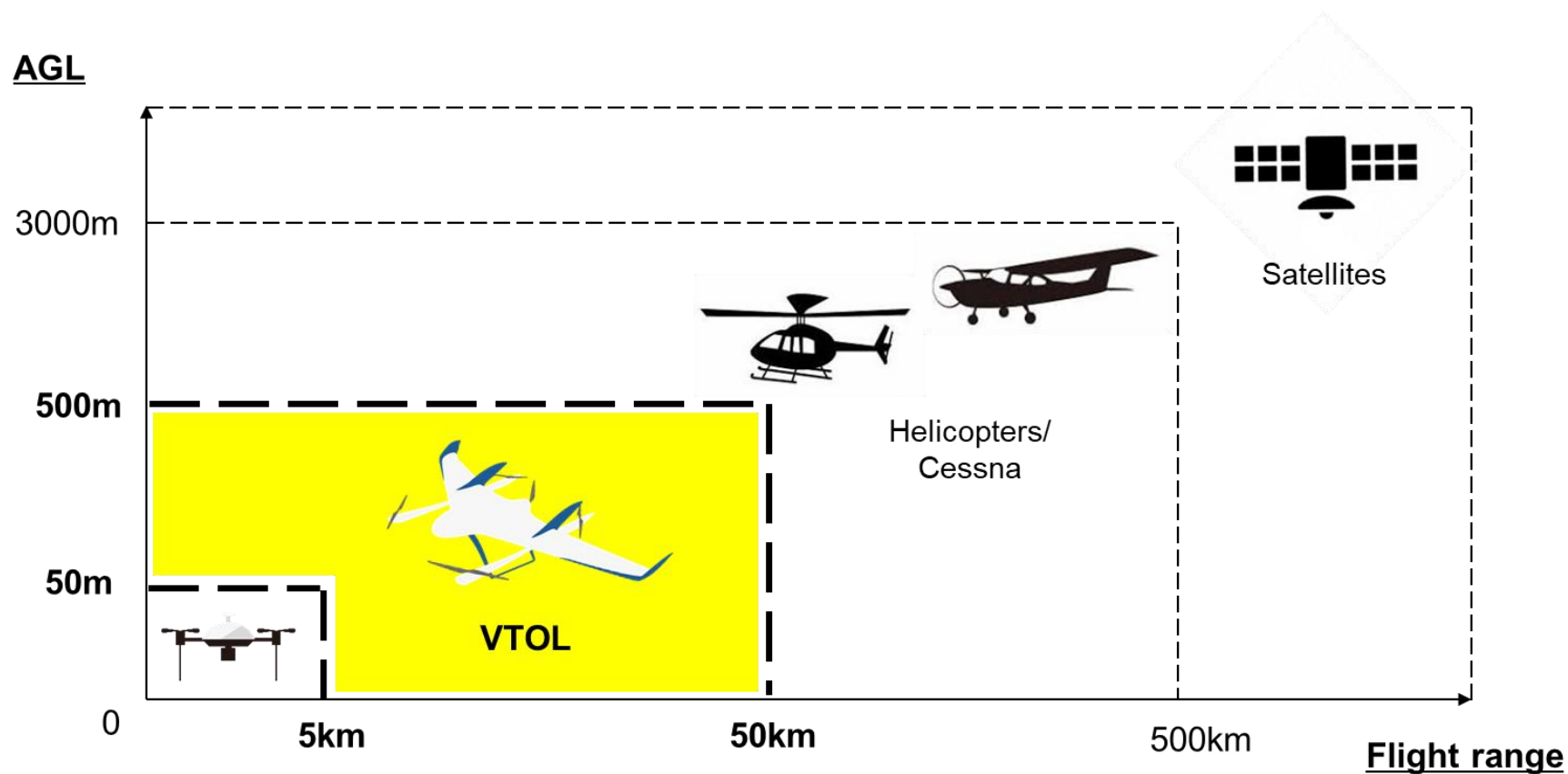
# 直近事例紹介「現場作業を自動化し、安全に効率的に」

## 全国5か所で「過疎地ドローン物流実証」を実施

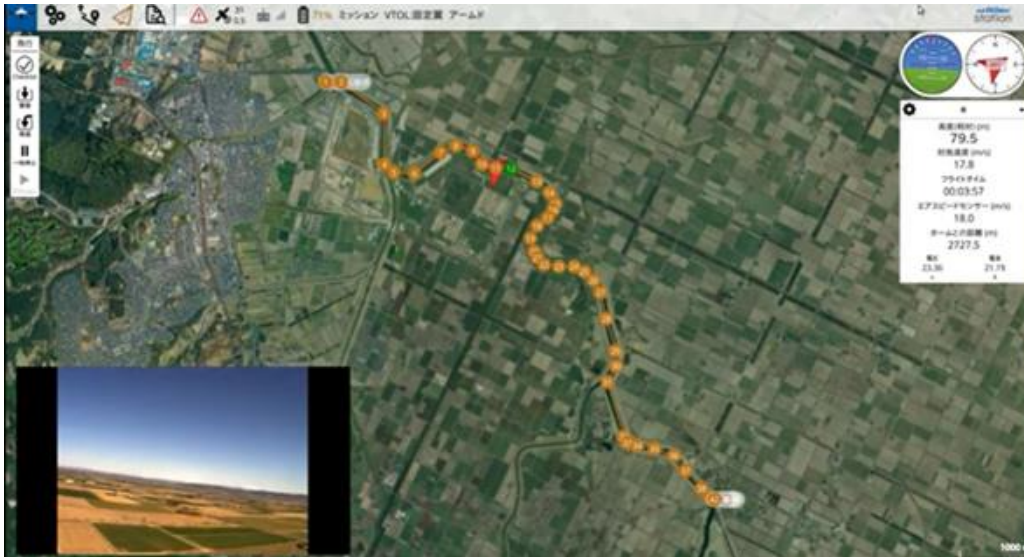
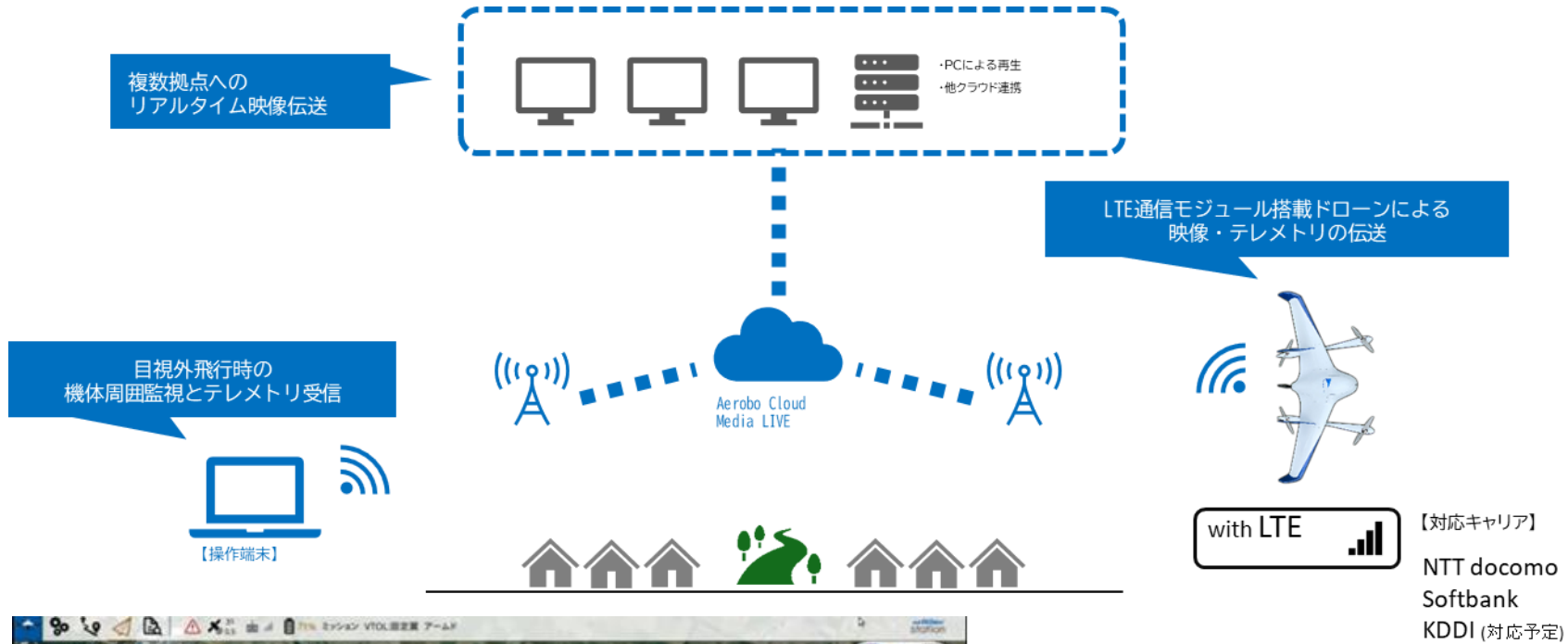
環境省・国土交通省：（2021年度）



◆ VTOL はドローン新時代の幕開け。衛星・セスナ・ヘリよりも、高頻度・高精度・低価格。



# ③物流業：導入事例@北海道 - ドコモ様 長距離医療物資輸送実証



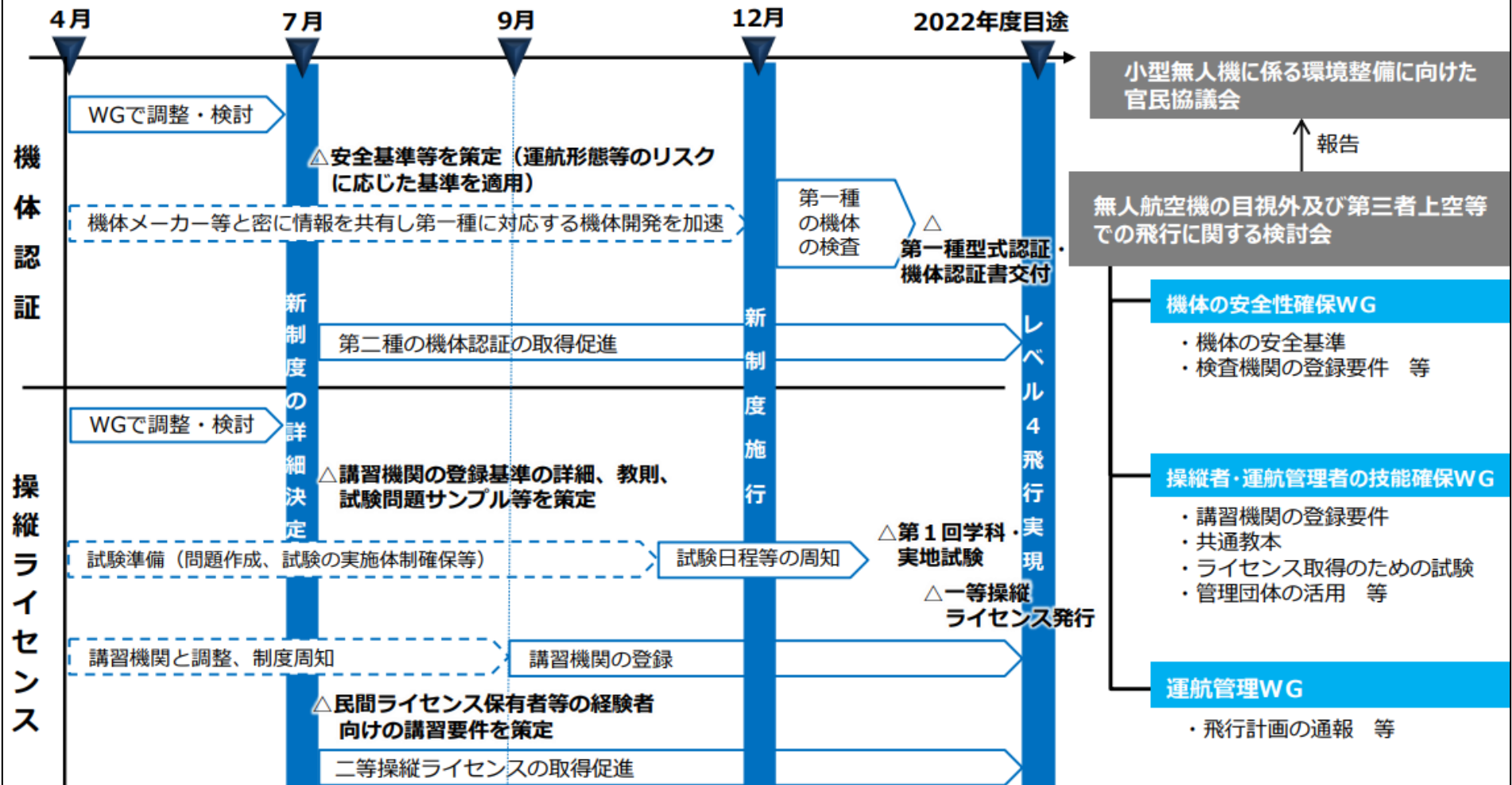
エアロボウイング：長距離飛行ドローン (<https://youtu.be/Q9w351E0mrw>)

---



# 遂に Level 4（有人地帯における目視外補助者なし飛行）制度始動へ

- **2022年度目途のレベル4飛行の実現**に向け、本年7月までに、**制度の運用に必要な基準等を整備**
- 機体認証制度、操縦ライセンス制度、運航管理要件に対応した**3つのWG**を必要に応じて開催し、**有識者や関係団体等の意見を踏まえ、制度を具体化**





Work Cool with AI Robots ～人ができないことをロボットと一緒に～