

遠州鉄道のデータ活用等の 取組みについて

2023年11月2日

遠州鉄道株式会社

遠州鉄道の運輸事業



新浜松～西鹿島駅 18駅17.8km
輸送人員:約23,000人/日



乗合路線 約40路線(高速・空港バス含む)
乗合バス:約230台
輸送人員:約48,000人/日

※遠鉄グループの運輸関連事業(遠鉄タクシー)

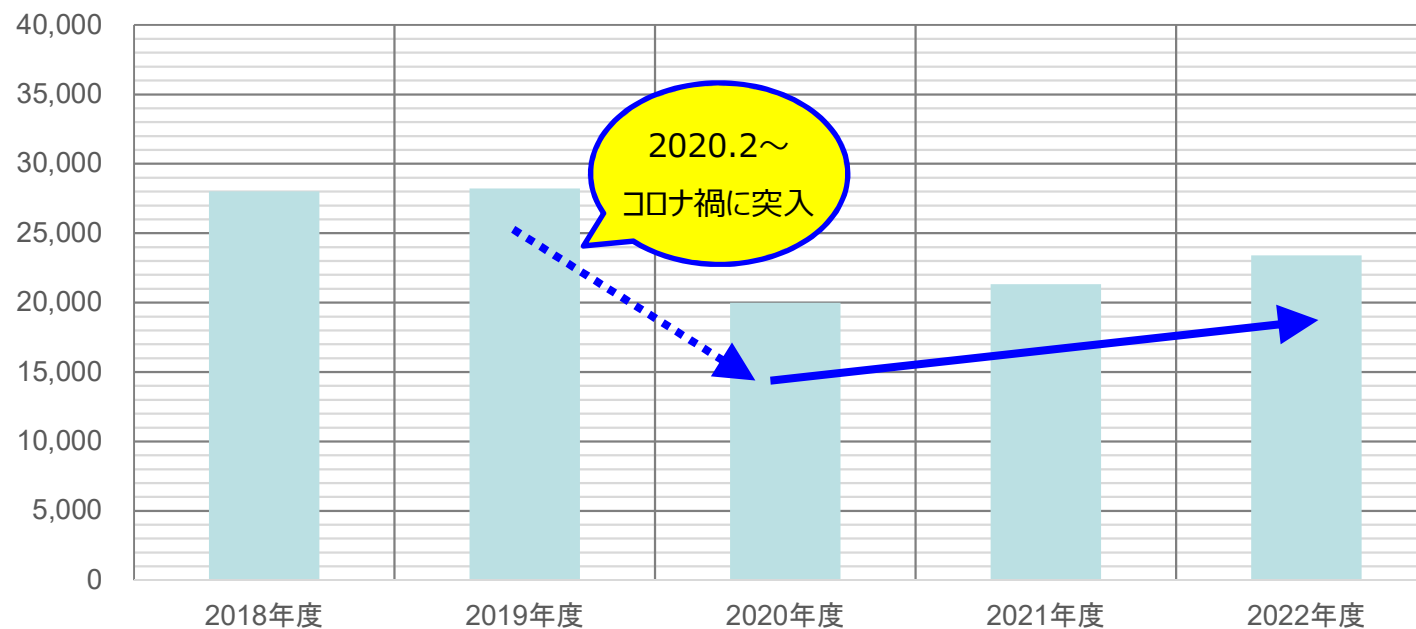


静岡県西部エリア(湖西市～掛川市)
タクシー:約350台
輸送人員:約6,100人/日

鉄道の利用者数推移

回復はコロナ前の83%程度

鉄道線の1日あたりの利用者数

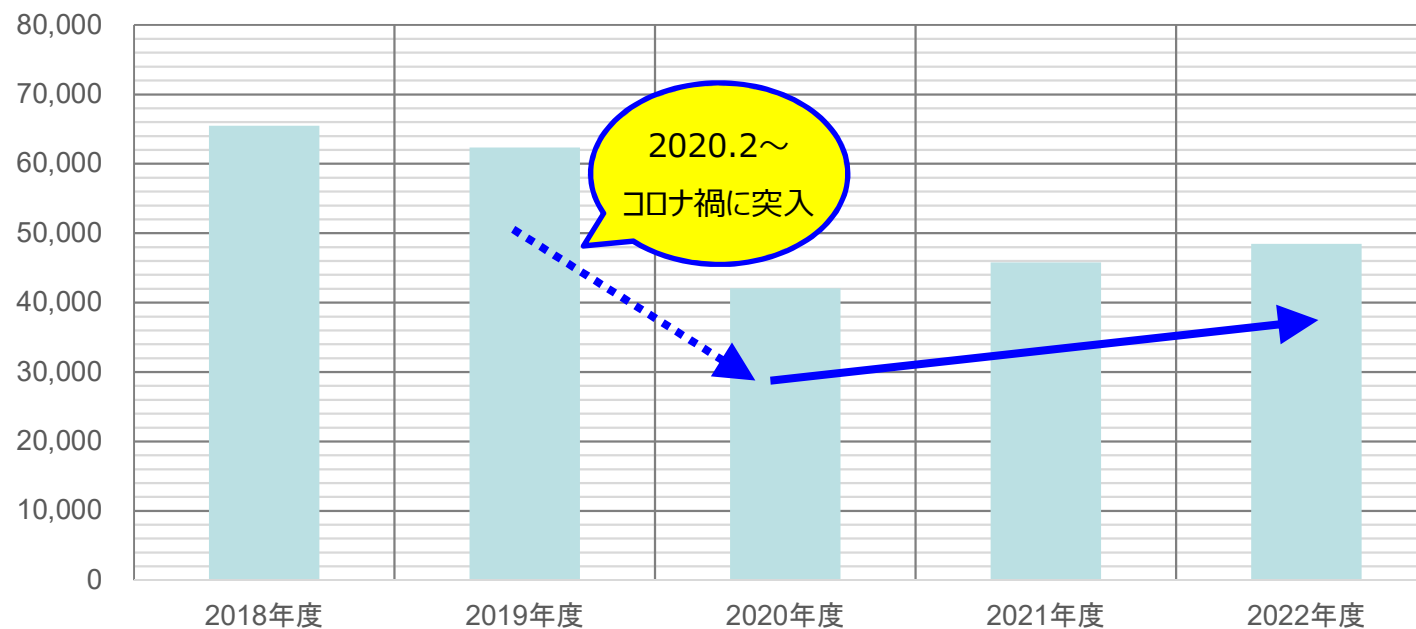


年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
1日あたりの利用者数	27,997	28,208	19,992	21,307	23,397
前年比	—	101.8%	70.9%	106.6%	109.8%
2018年比	—	100.8%	71.4%	76.1%	83.6%

乗合バスの利用者数推移

回復はコロナ前の74%程度

乗合バスの1日あたりの利用者数



年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
1日あたりの利用者数	65,468	62,312	42,055	45,784	48,463
前年比	—	98.7%	67.5%	108.9%	105.9%
2018年比	—	95.2%	64.2%	69.9%	74.0%

1. 鉄道・バスで保持しているデータ ※③はバスのみ

- ①時刻表データ(バス停位置情報など含む)
- ②1便ごとの乗降実績データ(ODデータ)
- ③1便ごとの運行実績データ(バス停発着時刻・遅れ)

2. データの活用例

①時刻表データ ⇒ナビタイムなど運行情報サービス会社へ提供

②③は主にダイヤ改正などの基礎資料に

具体的には・・

- ・路線別分析(乗降人員や乗車密度、収支率など)
- ・遅延、満車速報(15分以上の遅れ、50人以上乗車を把握)
- ・1便ごと分析(1か月分の平均を把握 ※次ページ参照)

鉄道・バスのデータ活用



バス分析例(1便ごとの1カ月の平均乗降人員・通過時刻) ※日々のデータも確認可能

2023年4月 29気賀三ヶ日トラフィック

通過順序	停留所No	停留所名称	区間キロ	乗車人員	降車人員	通過人員	発予定時刻	通過時刻	差(分)	データ数	方面	往復	上下	時間帯	基準時刻	営業所No	コースNo	系統No
1	10	浜松駅	0.3	18		18	9:30	9:30:14	0	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
2	110010	田町中央通り	0.2	0	0	18	9:31	9:32:30	1	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
3	110020	田町	0.3	0		18	9:32	9:35:00	2	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
4	110030	尾張町	0.2	1	0	19	9:33	9:36:04	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
5	110040	市役所南	0.4	0	1	18	9:35	9:38:30	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
6	110050	美術館	0.2	1	0	18	9:36	9:39:41	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
7	110060	鹿谷町南	0.2	0	1	18	9:37	9:40:23	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
8	110070	鹿谷町	0.4		0	17	9:38	9:41:38	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
9	110080	浜松北高	0.2	0	0	17	9:39	9:42:44	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
10	290010	さいが崖	0.2	0	0	18	9:40	9:43:48	3	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
11	290020	六間坂上	0.4	0	9	9	9:41	9:45:44	4	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
12	290030	静岡大学	0.5	0	2	6	9:42	9:47:09	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
13	290040	和地山	0.3	0	0	7	9:43	9:48:06	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
14	290050	和地山上	0.3	0	1	7	9:45	9:49:52	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
15	290060	住吉町	0.4	1	0	7	9:46	9:51:33	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
16	290070	和合町	0.2	1	0	7	9:47	9:52:41	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
17	290080	銭取	0.4	0	0	8	9:48	9:53:54	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
18	290090	泉町南	0.2	0	1	7	9:49	9:54:48	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
19	290100	泉町中	0.4	0	1	6	9:50	9:56:13	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
20	290110	幸町	0.4	0	0	6	9:51	9:56:56	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
21	290120	泉町北	0.3	0	0	6	9:52	9:58:28	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
22	290130	葵町	0.2	0	0	6	9:53	9:59:39	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
23	290140	葵町東	0.2	0	0	6	9:54	10:00:13	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
24	290150	北部協働センター	0.4	0	0	6	9:55	10:00:48	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
25	290160	追分南	0.4	0	0	6	9:56	10:01:58	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
26	290170	追分	0.4	0	1	6	9:57	10:02:44	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
27	290180	追分上	0.4		0	6	9:58	10:03:38	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
28	290190	初生町西	0.2	0	0	6	9:59	10:04:53	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
29	290200	葵西小学校入口	0.4	0	0	6	10:00	10:05:46	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
30	290210	萩野原橋	0.4	0	0	6	10:01	10:06:56	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
31	290220	三方原西	0.2	0	0	6	10:02	10:08:01	5	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
32	290230	姫街道車庫	0.3	0	0	6	10:03	10:09:41	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
33	290240	権七	0.3	0		6	10:04	10:10:37	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
34	290245	一里山南	0.3		0	6	10:05	10:11:29	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
35	290250	一里山	0.5		0	6	10:06	10:12:14	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
36	290260	奥大谷	1.5	0	0	5	10:07	10:13:15	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
37	290270	大谷	0.4		0	5	10:08	10:15:26	7	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	
38	290280	聖隷三方原病院	0.0		5	0	10:10	10:16:58	6	17	往路	下り	9	9:30	46	54	29770	

遠州鉄道の今後の取組み

1. クレジットカードのタッチ決済導入
現状は自社ICカード「ナイスパス」のみ

2023～2024年度にかけて
鉄道・バスに導入予定



2. 公共交通維持のための投資

- ① 鉄道

- ・耐震補強工事
- ・バリアフリー工事
- ・車両更新

- ② バス

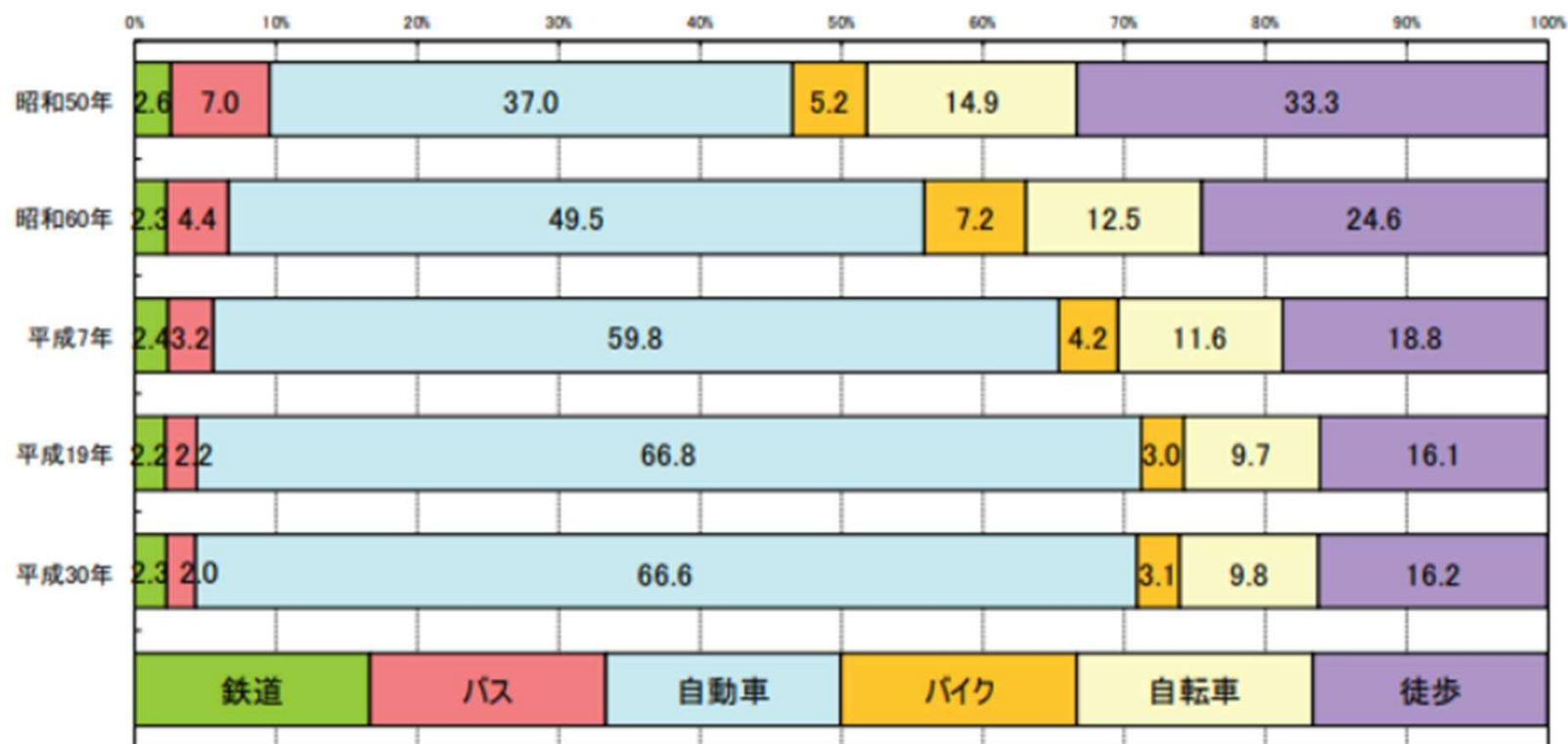
- ・運転手不足、2024年問題への対応
- ・車両更新



【参考】浜松市の交通分担率

2018年時点で鉄道(2.3%)・バス(2.0%)合わせても4.3%

【浜松市全体の交通分担率】



資料:第1~4回西遠都市圏PT調査を基に作成

※2018(平成30)年は推計値(第4回西遠都市圏PT調査の2007(平成19)年値を2018(平成30)年の夜間人口等で補正)