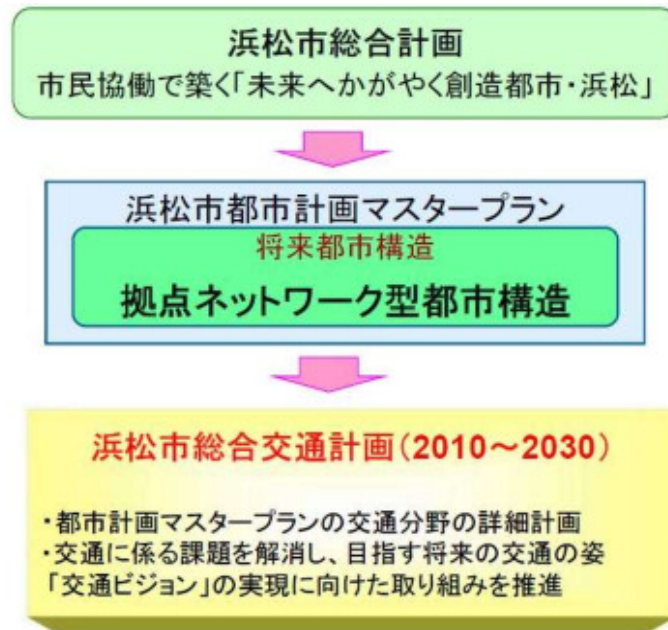


# 1. 計画見直しの経緯

## ■ 総合交通計画の位置付け

- 都市計画マスタープランの将来都市構造を支える交通体系、交通ネットワークに関する総合的な交通計画



平成19年4月(2007.4)策定  
平成26年12月(2014.12)策定【2015-2045】

平成22年5月(2010.5)に策定【2010-2030】  
平成27年7月(2015.7)に増補版を策定

平成22年5月(2010.5)に策定【2010-2030】  
平成27年7月(2015.7)に増補版を策定

図 浜松市総合交通計画の位置付け

## ■ 総合交通計画の見直し方法

- PDCAサイクルの手法を用いて、計画策定から5年周期を基本とし、施策の進捗状況や効果評価を行い、見直しの必要性について検討する

表 PDCAサイクルの各段階における概ねのタイミング

PDCA サイクル	PDCA サイクルの各段階の時期					
	H21	H22～ H26	H27～ R1	R2 ～ R6	R7 ～ R12	
<b>P</b> (計画策定)	H21					
<b>D</b> (施策実施)		H22～ H26	H27～ R1	R2 ～ R6	R7 ～ R12	
<b>C</b> (評価)		H22～ H26	H27～ R1	R2 ～ R6	R7 ～ R12	
<b>A</b> (見直し)		H24～ H26	H29～ R1	R4 ～ R6	R9 ～ R12	
<b>P'</b> (計画策定)		(H26)	(R1)	(R6)	(R12)	

今回見直し

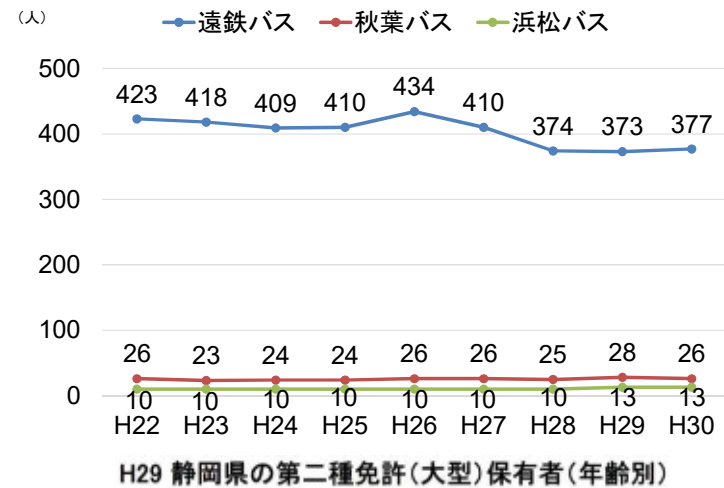
# 1. 計画見直しの経緯

## ■ 交通を取り巻く現状と変化

- バスの利用者数は減少し、近年は横ばいに推移
- 大型バス運転者数の減少、大型第二種免許保有者の高齢化が進んでいる



各バス会社の運転者数 (大型第二種免許保有者数)

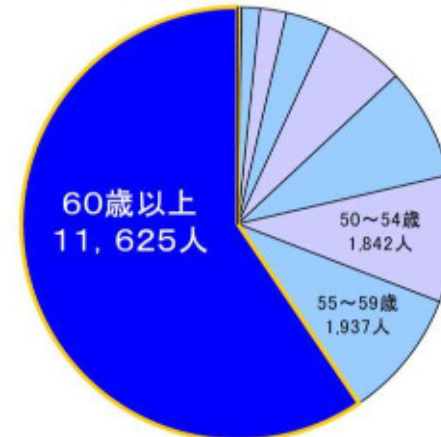


### 【主な課題】

大型バス運転者の高齢化が進展することにより、行政が赤字欠損額を補ってんしても運転手不足による路線廃止が現実のものになる



今後は、持続可能な公共交通ネットワークの実現に向けて需要に応じた運行形態の構築が必要



出典: 警察庁交通局運転免許課「運転免許統計」

## 2. 全体スケジュール

### ■ 総合交通計画見直しのスケジュール

