

浜松市交通事故ワースト1脱出作戦の継続について

- 平成30年2月8日に開催した浜松市交通事故防止対策会議で、「浜松市交通事故ワースト1脱出作戦」について、平成30年度以降の継続を決定した。

○ 作戦の概要

- 1 実施主体：浜松市交通事故防止対策会議（市、警察、関係団体等により構成）
- 2 背景等：平成27年度の当会議で、浜松市が政令指定都市20市の中において、平成26年までの6年間、人口10万人当たりの人身交通事故件数がワースト1となっており、この状況を危惧し、オール浜松で交通事故の大幅な削減を目指し、浜松市交通事故ワースト1脱出作戦を開始した。

3 作戦内容等

（作戦期間）：平成27年度から平成29年度までの3年間

（到達目標） ※平成26年の人身交通事故件数：8,915件

：年次数値 H27年：8,300件（第9次浜松市交通安全計画目標）

H28年：6,240件（H26の△30%）

H29年：6,240件を下回る（ " △30%超）

（作戦内容）

- ① 「市民交通安全の日」に実施する市と市内5警察署等による一斉街頭活動
- ② 市民総がかりの取組
- ③ インパクト性の高い広報
- ④ 道路管理者と交通管理者の連携による交通安全施設の集中整備
- ⑤ その他これらに準ずる事業

（結果）

H27：目標 8,300件 → 8,697件

H28：目標 6,240件 → 8,376件

H29：目標 6,240件を下回る → 7,947件

・ワースト上位3政令指定都市のH29中の人身交通事故状況

	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	人口(人)	人身事故件数 (10万人当)	28年 (10万人当)	増減率
浜松市	7,947	21	10,346	795,928	998.5	1,051.2	△5.0
静岡市	5,379	20	6,546	698,535	770.0	789.6	△2.5
北九州市	7,001	22	9,390	949,911	737.0	808.9	△8.9

・人身交通事故件数 県等との比較 (H28⇒H29 増減率)

	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
	H28	H29	増減率	H28	H29	増減率	H28	H29	増減率
浜松市	8,376	7,947	△5.1	25	21	△16.0	10,960	10,339	△5.7
静岡県	31,518	30,244	△4.0	137	128	△6.6	41,221	39,353	△4.5
県(除浜松市)	23,142	22,319	△3.6	112	107	△4.5	30,261	28,984	△4.2

4 効果等

- ・「抜け出そう市民総出でワースト1」を合言葉に、警察における一斉取り締まり、関係団体等による積極的な取組（広報・啓発活動等）の実施、また、こうした取組を報道等が取り上げたことなど、所謂オール浜松での取り組みの結果、浜松市が置かれた状況等を知る市民が増え、徐々にではあるが安全運転や事故削減等交通安全に対する関心が高まってきている。
- ・自治会、民生児童委員会等団体は、市が交通事故ワースト1の状況にあり、これが市全体の課題であることを認識し、団体として、また、他団体と連携して交通安全活動を推進している。
- ・警察、市等が行うソフト事業（事故削減コンクール、高齢運転者事故の防止、イエローストップの推進等）、ハード事業（交差点リフレッシュ事業、交差点改良事業等）に対しても、自治会を中心とした市民レベルでの取り組みや協力の姿勢が表れてきている。

・作戦期間の人身交通事故件数

平成 27 年	8,697 件	前年比△218 件	
平成 28 年	8,376 件	〃 △321 件	
平成 29 年	7,947 件	〃 △429 件	計△968 件

・浜松市の人身交通事故の状況等（政令指定都市移行後）

	H19 (2007)	H20 (2008)	H21 (2009)	H22 (2010)	H23 (2011)	H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)
件数	9,553	9,176	8,969	9,050	9,424	9,412	9,039	8,915	8,697	8,376	7,947
増減(対前年)	-	△377	△207	81	374	△12	△373	△124	△218	△321	△429
10万人当 事故件数	1,159.3	1,127.9	1,107.2	1,130.6	1,180.0	1,182.2	1,140.1	1,127.2	1,101.7	1,051.2	998.5
ワースト順位	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1

○ 結 論

- ・この取り組みの期間中、人身交通事故件数は減少傾向を示し、年を追うごとに削減数も大きくなっていることから、取り組みに一定の効果があつたと考えられる。この傾向を維持し、今後大幅な削減を実現するため、また、道半ばであるワースト1からの脱出の実現のためにも、作戦を継続することとする。

○ 今後の作戦について

終了期間及び目標については、第10次浜松市交通安全計画（2016～2020）に同調させる。

- ・作戦期間：2018年度から2020年度まで

- ・目標件数：人身交通事故6,000件以下（2020年末）

※事故件数目標6,000件は10万人当たり(市人口を796千人として)に換算すると約750件となることから、H29の他都市状況を基に比較するとワースト1脱出の可能性がある。

- ・具体案の考え方

これまで実施してきた具体的作戦を継続し、これに加えて、特に取り組むべきターゲットを重点的対策対象として設定することで効果を上げていく。

◎ 市の対応

- ・当会議の事務局として関係団体と連携を図り、オール浜松体制でより効果的な交通事故防止活動を推進する。

- ・道路管理者として、交通管理者と連携して道路の交通安全対策を継続して実施する。

平成29年中の人身交通事故状況等（暫定版）

浜松市交通事故防止対策会議事務局調べ

都市名	事故件数	死者数	負傷者数	死傷者数 合計	人 口		備考
					H30.1.1現在の 推計人口	人口10万人当たりの 人身交通事故件数	
札幌	5,223	23	5,930	5,953	1,963,626	265.99	
仙台	3,672	16	4,432	4,448	1,087,091	337.78	
さいたま	4,050	22	4,821	4,843	1,287,338	314.60	※1
千葉	3,088	18	3,715	3,733	975,535	316.54	
川崎	3,653	20	4,155	4,175	1,505,357	242.67	※2
横浜	10,440	51	12,173	12,224	3,731,096	279.81	※2
相模原	2,770	16	3,188	3,204	722,287	383.50	※1、※2
新潟	1,798	13	2,101	2,114	804,130	223.60	※1、※2
静岡	5,379	20	6,546	6,566	698,535	770.04	
浜松	7,947	21	10,349	10,370	795,928	998.46	
名古屋	12,121	39	14,736	14,775	2,316,047	523.35	
京都	4,361	27	5,085	5,112	1,471,722	296.32	
大阪	11,332	44	13,398	13,442	2,714,818	417.41	
堺	3,827	11	4,630	4,641	833,544	459.12	
神戸	6,779	42	8,212	8,254	1,531,691	442.58	
岡山	3,318	27	3,859	3,886	708,652	468.21	
広島	3,783	16	4,540	4,556	1,197,262	315.97	
北九州	7,001	22	9,390	9,412	949,911	737.02	
福岡	10,072	20	12,477	12,497	1,570,485	641.33	
熊本	2,848	14	3,470	3,484	740,282	384.72	

※1 平成29年12月1日時点の推計人口

※2 人身交通事故件数、死者数、負傷者数及び死傷者数 ⇒ 速報値

浜松市の交通事故の発生状況(平成 29 年中)

浜松市警察部
警察本部交通企画課

◎ ワースト 1 脱出のための主な取り組み

- ・ 毎月 10 日の市民安全の日に合わせて、官民が一体となって通勤時間帯における街頭活動、交通指導取締り活動を実施
- ・ 生活道路の侵入を抑制する交通規制や安全施設の整備

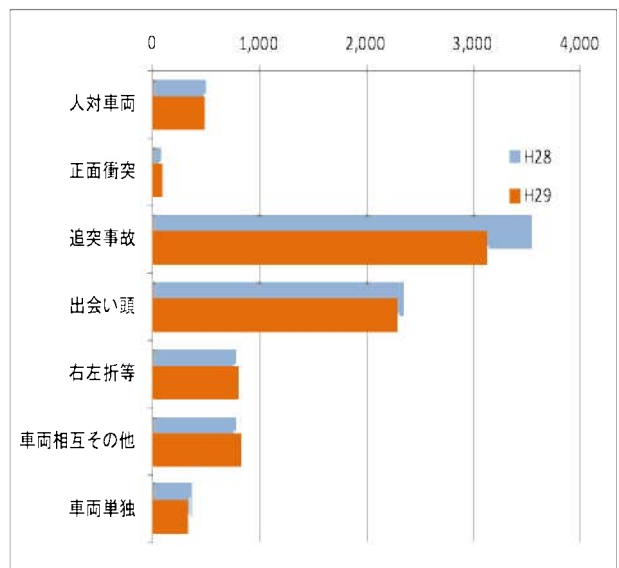
1 交通人身事故発生状況

区分	件数	死者	負傷者
平成29年中	7,947	21	10,349
増減	数	-429	-611
	率	-5.1	-5.6

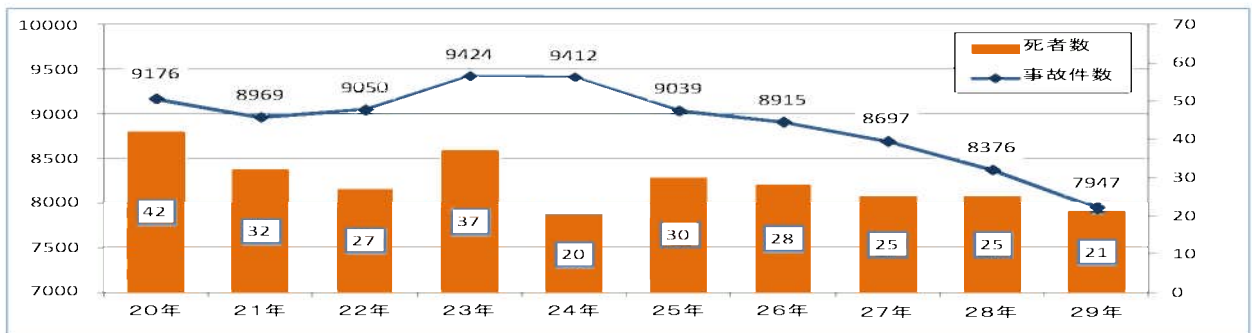
2 区別

区分	件数	構成率		増減数	死者	構成率		増減数
		構成率	増減数			構成率	増減数	
中区	2,762	34.8	56	5	23.8	1		
東区	1,648	20.7	-220	4	19.0	2		
南区	941	11.8	-67	2	9.5	-1		
西区	961	12.1	-26	2	9.5	-5		
北区	780	9.8	-100	3	14.3	2		
浜北区	718	9.0	-76	2	9.5	-3		
天竜区	137	1.7	4	3	14.3			

3 事故類型別発生件数



4 過去 10 年の推移



5 事故多発交差点における交通規制と交差点改良

～下池川町交差点から北小学校付近の交通事故発生状況～

平成 28 年中 (39 件)

平成 29 年中 (21 件)

