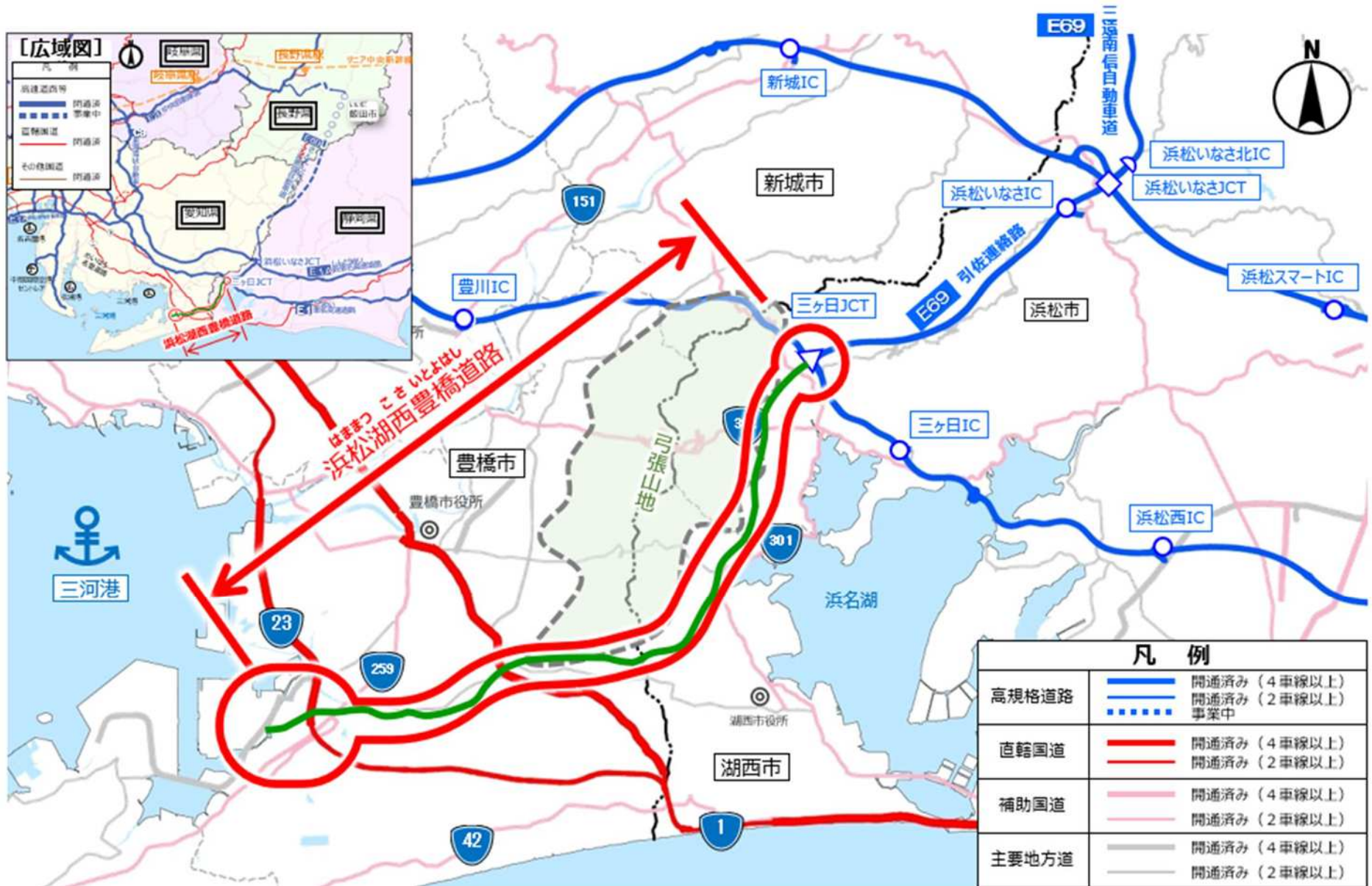


# 浜松湖西豊橋道路について

**R8.4**

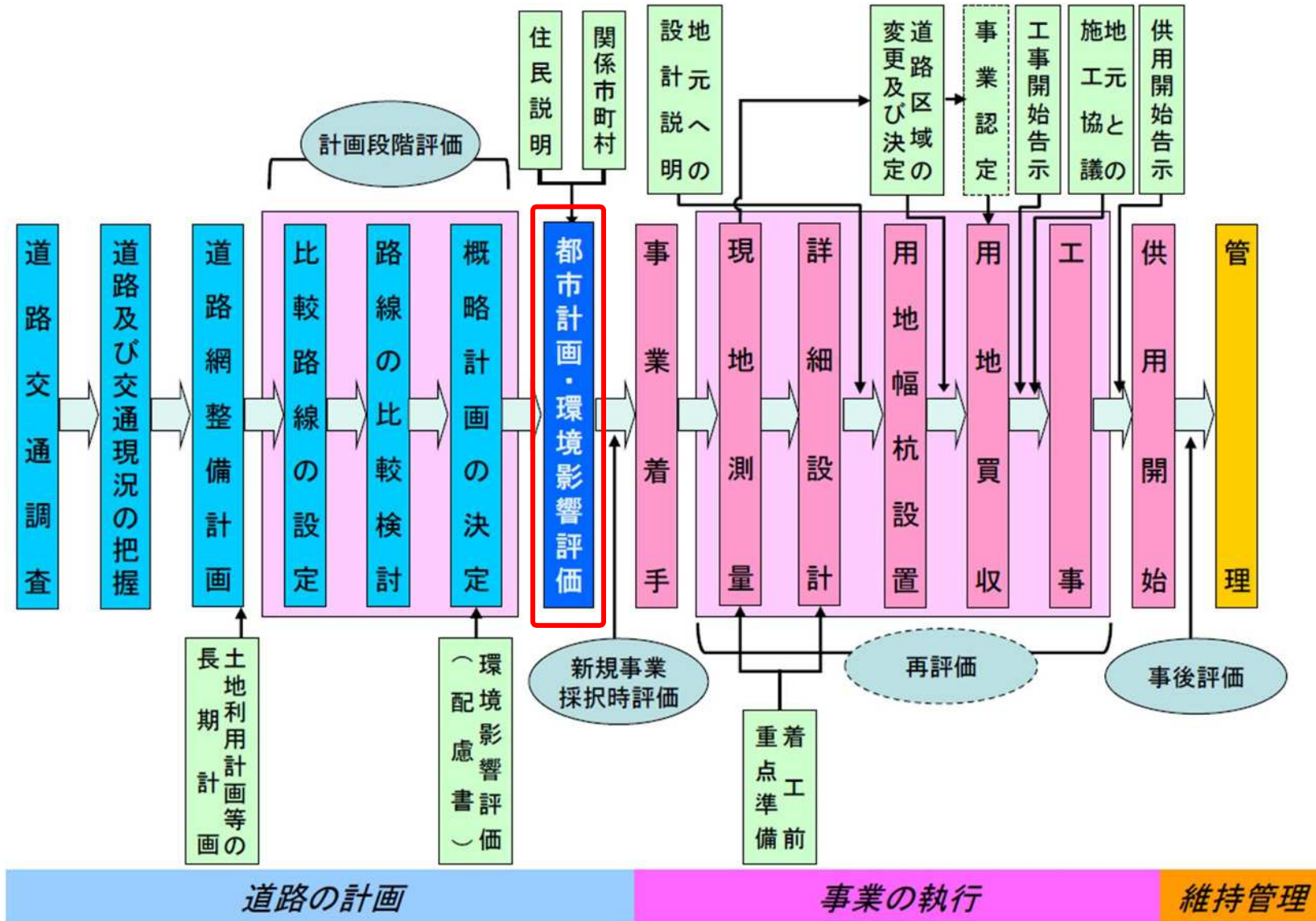
**浜松市 都市計画課・道路企画課**

# 浜松湖西豊橋道路について



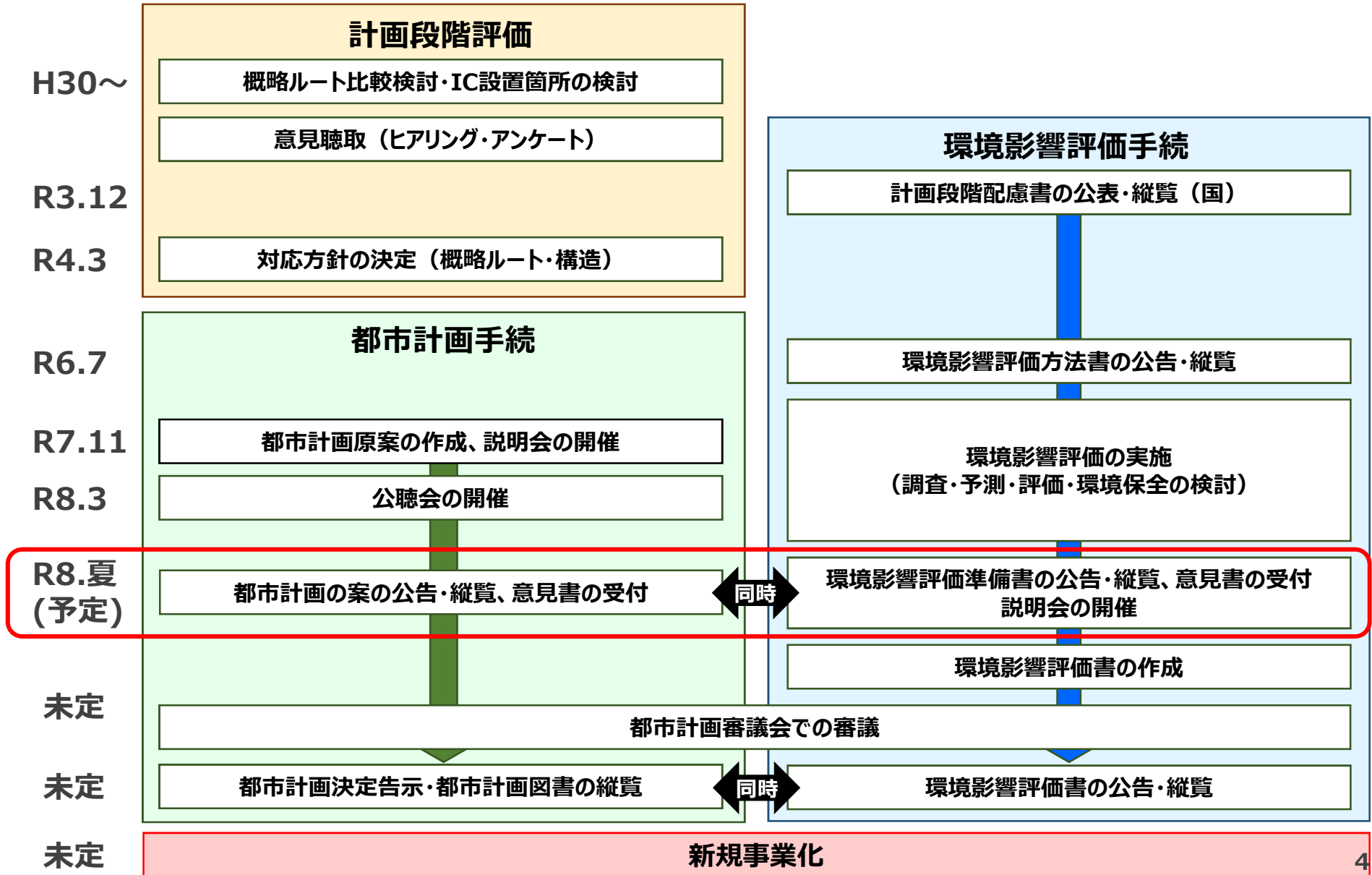
# 浜松湖西豊橋道路について

## ■ 道路事業の流れ（国土交通省HPより）



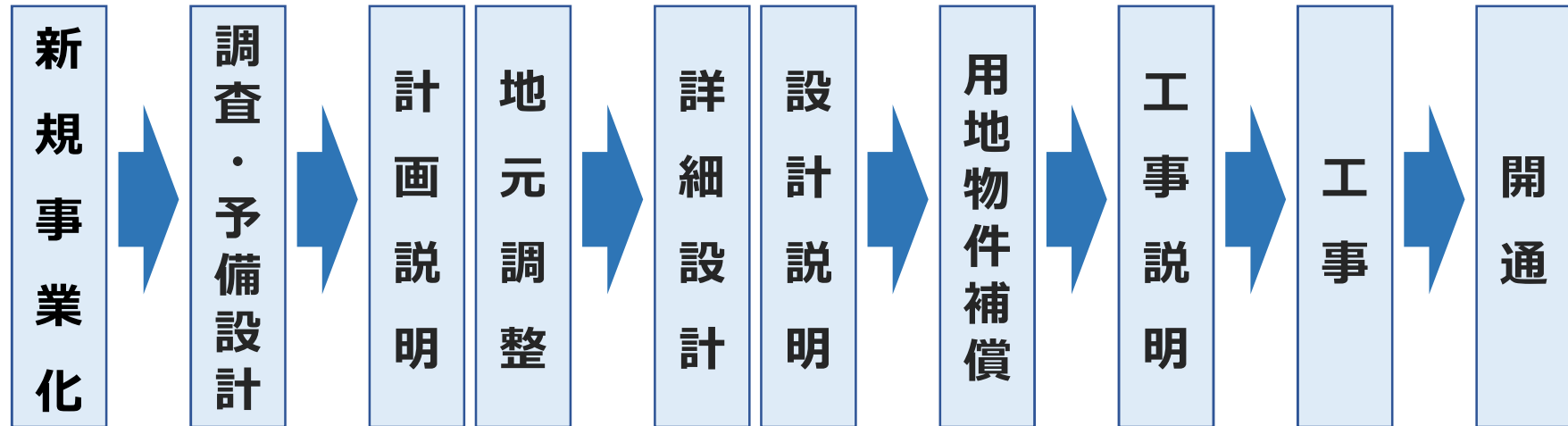
# 浜松湖西豊橋道路について

## ■ 新規事業化までの主な手続きの流れ



# 浜松湖西豊橋道路について

## ■ 新規事業化後の主な手続きの流れ



H31

H31～

R3～

R4～

R4～

未定

未定

未定

【参考】他事業の例

- 現時点(R8.4)は事業化前の段階。
- 新規事業化後に調査・設計を行い、物件補償の手続きに移っていく。
- 補償手続き開始時期や工事開始、開通時期は現時点では未定。
- 計画が進んでいく各段階で説明を行っていく予定。

# 浜松湖西豊橋道路について

## ■ 三ヶ日JCT起点の経緯

### H20.2 浜松湖西豊橋道路の同盟会設立。

- ・商工会議所、商工会、農協と行政が参加する組織。
- ・東名と三遠南信の結節点である三ヶ日JCTと国道23号を結ぶ南北軸の整備こそが、地域の発展、交流・連携の活発化に不可欠と考え、国に対して道路整備を要望。

### H20～H30 調整会議等で求められる機能等を検討。

- ・関係県市（愛知県・静岡県・浜松市）で構成される会議。
- ・地域連携や産業、医療、防災面などの政策目標を達成するうえで最も効率的な案として、三ヶ日JCTへの接続案を決定。

### H30.4 概ねの起終点について公表。

- ・国・県・市町で組織される連絡調整会議でとりまとめ。

# 浜松湖西豊橋道路について

## ■ ルート案選定の考え方

### ① 曲線半径や勾配など基準（道路構造令等）を満足

道路構造令とは…

道路の安全性・円滑性を確保する観点から、  
最低限確保すべき一般的技術的基準を定めたもの。

### ② 神社仏閣や天然記念物などの拠点を回避

長根地区の神明宮、日比沢地区の華蔵寺(けぞうじ)、  
日比沢城跡、玉洞寺(ぎよくとうじ)のサザンカ(市指定天然記念物)

### ③ 基盤整備地区（畑地転換）を回避

県が実施している農地基盤整備プロジェクト。生産基盤強化。

# 浜松湖西豊橋道路について

## ■ ルート案選定の考え方

### ④ 住宅地への影響を極力少なくする

住宅への影響が極力少なくなるよう比較的疎な箇所を選択。  
ICも可能な範囲で小さい形状を採用。

### ⑤ 橋梁やトンネルなどの構造形式による経済性を考慮

橋梁やトンネルを用いて、盛土切土体積を減らす。  
周辺への影響を軽減。

## 浜松湖西豊橋道路について

### ■ これまでに頂いた主な意見・質問事項と回答

#### Q.事業化・補償手続き・工事開始・開通時期はいつか。

現時点では未定です。

早期にお示しできるように、道路管理者に働きかけていきます。

#### Q.住宅・農地等が影響範囲にある場合、補償について。

事業化後に詳細な調査・設計を行い、補償対象決定後、補償基準に基づいて補償対応をしていきます。

#### Q.騒音・振動・排水等の環境問題対策について。

環境影響評価手続きにおいて調査等を実施しています。

事業実施時に詳細な調査を行い、必要な対策を実施していきます。

## 浜松湖西豊橋道路について

### ■ これまでに頂いた主な意見・質問事項と回答

**Q.道路整備により、現道が通れなくなることはあるか。**

現況と同等の機能が確保されるよう、  
道路の付け替えや拡幅整備等について、対応していきます。

**Q.今後も説明会を開催する予定はあるか。**

事業進捗の各段階において、説明会を予定しております。