

浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【令和2年度】

令和3年3月31日現在

中区

【県居小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
東伊場12号線	東伊場二丁目	大通りに面していて交通量が多い。また、北から来て左折する際にスピードをもって左折する車がある。歩行者の歩行スペースが狭い。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
浜松雄踏線	東伊場二丁目	大通りで交通量が多い。東西から来る車がなかなか右折できずにたびたび渋滞を起こしている。	車両用青信号灯火時間の延長	静岡県警	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立県居小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【曳馬小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
新津曳馬1号線、曳馬23号線、曳馬44号線	曳馬二丁目	片側一車線の道路になっており、南から走ってくる車は小出橋の所が、下り坂になっているために更にスピードが出やすくなっている。児童が登下校の際に小出橋の北にある3か所の交差点を使用するが、車のスピードが出ていて危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
曳馬34号線	曳馬二丁目	横断歩道が無いため、道を横断する場所が児童によって異なる。道幅も狭いため、児童が道を占領してしまうことがあり、危険であると同時に地域の方の迷惑になってしまうこともある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
上島早出2号線、上島5号線	上島三丁目	交差点の東南角の見通しが悪く、車・歩行者とも出会い頭の事故が心配される。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
国道152号、上島萩丘線	上島六丁目	交通量の多い交差点。	ガードパイプの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【花川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高丘花川線	西丘町	幹線道路である浜松環状線を交差する抜け道となっており、朝夕の交通量が多い。道路が狭く、歩道にグリーンベルトが設置されているものの十分な幅が確保されていない。車と接触する可能性が高い。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
高丘花川線	西丘町	幹線道路である浜松環状線を交差する抜け道となっており、朝夕の交通量が多い。道路が狭く、歩道の幅が十分確保されていない。車と接触する可能性が高い。	路側帯の引き直し	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立花川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
富塚和合3号線	富塚町	道幅が狭く、自動車ですれ違う際には、片方が停止していなくてはいけないう状態にある。路側帯もなく、歩行者と自動車の通行区分がはっきりとしない。また、道の途中に板ブロックで土留めをしているところがあるが、崩れそうな状態で危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
富塚231号線・富塚272号線	富塚町	幹線道路が近く、朝夕の通勤で交通量が多い。また、近くにこども園があるため、朝の送迎でさらに交通量が増えている。また、横断歩道の北側がカーブになっているので南下する車からの見通しが悪い。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
富塚231号線・富塚272号線	富塚町	幹線道路が近く、朝夕の通勤で交通量が多い。また、近くにこども園があるため、朝の送迎でさらに交通量が増えている。また、横断歩道の北側がカーブになっているので南下する車からの見通しが悪い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
亀山伊場線、鴨江122号線	鴨江町	学校正門へ続く大変狭い道路であり、歩行中、電柱を回避するために車道に出ざるを得ない。登校時間（7時～8時）は、車両通行禁止であるが、下校時間帯には抜け道として使用する車両が多く、大変危険である。グリーンベルトの設置もしくは、注意喚起の看板などの設置が必要である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
鴨江西伊場2号線	鴨江三丁目	カーブが多く見通しが悪い箇所が多く、抜け道的に使用する車も多い道路である。横断歩道があることに気付かず、またはあまり気にせずに、スピードを落とさず走る車が目につき、大変危険である。注意喚起の看板や路面標示等が必要だと思われる。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【広沢小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
蛸塚山手1号線	蛸塚二丁目	歩道にガードレールが欲しい。道路東側、蛸塚中学校側に設置を希望する。ガードレールの設置ができないのであれば、ラバーポールや縁石の設置など歩行者を通行車両から守る安全対策をお願いしたい。専門家の判断による有効な対策をしていただきたい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
三組広沢1号線、広沢鴨江1号線	広沢一丁目	T字路の見通しが悪い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【城北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
住吉54号線	住吉二丁目	近くに横断歩道がないため遠回りをしなければならない。しかし、近道をするためにこの場所を横断してしまう児童もいる。	横断歩道の 신설	静岡県警	対応策検討中
和地山和合線、国道257号	和地山二丁目	横断歩道はあるが、自転車横断帯が無いため、児童と自転車が横断歩道上で交錯する場面が見られ危険である。	交通安全指導の実施	静岡県警	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立城北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【萩丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
幸10号線、幸22号線、萩丘10号線	幸四丁目	「止まれ」の標識が出ているにも関わらず、自転車、自動車の無視が多く、児童が危険にさらされることがある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
萩丘3号線、市道萩丘1号線	萩丘一丁目	通学時間帯に渋滞を迂回する車両の通行が多く、車両との接触事故が懸念されることから、歩行者の安全対策が必要である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【瑞穂小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高丘244号線	高丘北三丁目	通学路になっている道路に路側帯がなく、車が通る際に児童が危険である。	路側帯の 신설	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立瑞穂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【八幡中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
八幡船越1号線、船越19号線	船越町	理容室石山店のある交差点は、南北と東西はそれぞれ一方通行であるが、軽車両と歩行者はその限りではない。そのため、船越小方面から八幡中に向かうと一旦停止のラインがないため、南北を通る車にとって飛び出してくるようになってしまうことが危険である。	一時停止の実施	静岡県警	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立八幡中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【北部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
布橋文丘2号線、池川和地山線	文丘町	道幅の割に生徒の人数・交通量共に多く、車両の速度が速い。生徒と車両の接触事故が懸念される。通学児童の安全確保のため歩行空間の確保や、ドライバーに対する速度抑制や注意喚起対策が必要。	道注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【開成中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高丘3号線	高丘東四丁目	通学時間帯に交通量が多く、生徒と車両の接触事故が懸念されることから、歩行空間を確保するために、路肩・グリーンベルトの設置が必要。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立開成中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【蛸塚中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
蛸塚11号、48号、49号、50号、52号、53号線	蛸塚三丁目	通学路となっており利用の多い道路だが、幅員が狭く自動車を避ける余地がなく危険な状態である。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立蛸塚中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

東区

【蒲小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
高林芳川線、植松上新屋1号線	上西町	本校の子供が同じ時間帯に数多く通過する交差点である。昨年度、信号の切り替え時間の延長と、車両規制の要望を出した箇所である。対応部署からのヒアリングをもとに再度検討を重ねたが、交差点付近で子供たちの密集状態をつくり、円滑な通行に支障をきたしている。	信号機の時間延長	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立蒲小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中郡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
中郡112号線	西ヶ崎町	朝夕周辺の住宅からの自動車を通る。自動車がすれ違うにも気を遣う狭い道路。朝は周辺の通学班が集まり、歩道橋に向かって歩いていく。道路には、白線もグリーンベルトもなく、登校や下校時には多くの児童が利用するので、自動車等の接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	過年度対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中郡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中ノ町小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
中野町4号線、中野町7号線	中野町	国道261号線と国道312号線をつなぐ裏道として使われているため、車の往来が激しい。さらに、道幅も狭く、見通しも悪い。また通勤時はスピードを落とさずに通行しているため、登下校する子どもと重なり危険である。	車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降
中野町7号線	中野町	国道261号線と国道312号線をつなぐ裏道として使われているため、車の往来が激しい。さらに、道幅も狭く、見通しも悪い。北側から来た子どもが渡る時に危険である。	車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降
中野町21号線	中野町	中野町大明神、白鳥町の登校班が通学路として活用している。しかし、この道を抜け道として活用している車が多く、スピードを緩めずに走行している。また、歩道もないため大変危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度対策済み
中野町16号線	中野町	中野町大明神、白鳥町の登校班が通学路として活用している。県道312号線から坂を下る自転車がスピードを緩めず走行しているため危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度対策済み
中野町27号線、中野町29号線	中野町	子供たちはその道路を東西に向かって、登下校している。この交差点は、南北が優先となっているため、東西にのみ一時停止の標識がある。そのため、多くの子供たちが、東西に行き来するときに、車の走行を気にして通るため大変危険である。また、周りは住宅が並び、見通しも悪くなっている。そのため、南北にも一時停止の標識を付けてほしい。	一時停止の実施	浜松市・静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中ノ町小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【有玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
有玉南7号線	有玉南町	有玉小の正門前の横断歩道であるため、登下校時には多くの児童が横断歩道を利用している。朝夕の交通量が多く、送迎の保護者の車が右左折して校内に入るため、危険な状況である。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
有玉北初生線、有玉北34号線、有玉北48号線	有玉北町	変則の交差点であり、通勤の車の抜け道となっているため、朝夕の交通量が多い。通学のための小中学生が多く通り、車と接触する危険性がある。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【天竜中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
薬新6号線、薬新12号線	薬新町	通勤・通学時間帯の交通量が多く、一時停止の標識もあるが、横断歩道が整備されておらず、通学児童・生徒が車等に接触する危険性がある。	横断歩道の新設	静岡県警	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立天竜中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
天王1号線	天王町	道幅が狭く、側溝への蓋がない。車を避けて歩く際に、児童が落下する危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【豊西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
豊88号線	豊町	中央線が無く、車が2台すれ違う時に歩行者側にかなり接近する。歩道もなく、路側帯の線が消えかけているところもある。	路側帯の引き直し	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
市野95号線	市野町	通学路になっている道路だが、道幅が狭く、歩道及び路側帯がないため、危険である。	道路の拡張や改良	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立与進北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

南区

【飯田小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
五島天竜川停車場線	飯田町	国道1号線バイパスからつながる道路のため、朝スピードを出して走っている車が多い。そして、注意喚起を促す看板はあるものの、横断歩道がないため、登校中の子供が危険である。	路側帯の設置	浜松市	令和2年度 対策済み
笠井飯田線	飯田町	子供が登校する時間に通勤する車が多い。歩道もあるが、狭いため、ちょっとしたことで道路にはみ出して事故になる可能性がある。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降
飯田61号線、飯田71号線	飯田町	飯田町の抜け道として、東西の道を多くの車が通る。また、児童が通る南北の道も高架になっていたり、高い垣根があつたりして見通しが悪い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
飯田鴨江線	大塚町	歩道がないため、登校中の子供が車と接触する危険性が高い。雨の日は、子供のかさと車が接触することもある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【砂丘小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
白羽83号線	白羽町	登下校時に、児童が校門に出入りするために道路を横断する際、横断歩道がないため斜め横断をしたり、一旦停止しなかつたりして危険と思われることがたびたびある。交通事故防止のため、南門前の横断歩道の新設を要望する。	路側帯の設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立砂丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【可美小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
若林43号線	若林町	通学路の看板が西から来る車両から見えない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
増楽32号線、増楽41号線	増楽町	南から来る車両が東へ右折するときに歩行者が見えづらく危険	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
若林61号線、若林62号線	若林町	南から北への一方通行の道（T字路）の通学路の看板が錆びていてよく見えない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立可美小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【新津中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
新橋篠原1号線	新橋町	新津中の正門前の道路が、車の往来が多く見通しが悪い。そのため、学校から出る生徒や自動車に危険が及ぶ可能性があると考え。また、通行する自動車の運転者からも生徒が見えないため危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【新津小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
新橋篠原1号線	小沢渡町	交通量の多い道路で、横断歩道のない交差点を通学路とせざるを得ない状況になっている。	横断歩道の新設	浜松市・静岡県警	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【南陽中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
芳川28号線、本郷22号線、本郷37号線	芳川町	道幅の割に生徒の人数・交通量共に多いため、生徒に安全な登下校をさせたい。グリーンベルトを設置することで、生徒も自動車等を運転する人にとっても、歩く場所・運転する場所がはっきりするため、生徒の安全のためにもぜひお願いしたい。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立南陽中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【河輪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
舞阪竜洋線、五島天竜川停車場線	東町	交差点の南側コーナーにブロック塀が設置されたため、信号待ちをしている児童を、掛塚橋方面から来るトラックが、左折時に巻き込む恐れがある。	ガードレールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【芳川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道1号線側道	芳川町	下校時、国道1号線のガード下を通る児童は、既存の横断歩道を横断してガード下に向かうと、ガード下を通行してくる対向車から死角となるため、視認されにくく大変危険である。また、登校時においても、既存の横断歩道を利用しようとすると、ガード下出口で横断歩道のない道路を横断する必要があり、大きな危険が伴う。	横断歩道の新設	静岡県警	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松河川国道事務所、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

【芳川北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
本郷50号線	本郷町	朝夕の自動車通行量が多く、一方通行であるため車もスピードを上げて通行している。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松東警察署

北区

【豊岡小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三幸2号線、三幸9号線	三幸町	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が非常に多い。南北の優先道路に対し、東西の一時停止側も交通量も多く、頻繁に出会い頭の交通事故が発生している。	信号機の新設	静岡県警	対応策検討中
三方原39号線	三方原町	朝7時から8時の交通量が多く、道幅が狭く、車両のすれ違いの際には、車両が、東西のグリーンベルトに入り、歩行者の通行の妨げとなっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
三方原東大山線、三方原20号線、三方原62号線	三方原町	変則交差点となっており、朝夕は、車の交通量が多く、危険である。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
東三方3号線、東三方4号線、東三方5号線	東三方町	東三方3号線、4号線、5号線は、スピードを出す車がいるため、歩行者（児童）や自転車に乗る人は、危険を感じている。	車両の交通規制の実施	静岡県警	次年度以降
東三方大原線、東三方8号線、豊岡6号線	東三方町	東三方町内を南北に走る東三方大原線の横を通る中の平用水路にある分水口の内、交差点の角にあるものは、見通しを悪くして危険である。	路肩改良（分水口の見直し・撤去）	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三方原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三方原7号線、三方原159号線	三方原町	車通りが多く、児童が横断歩道の無い所を渡っている。車が西から丁字路に向かってくる時、ミラー等がないため危険。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
三方原5号線	三方原町	標識の跡らしき金属がむき出しになっている。	標識支柱の撤去	浜松市	令和2年度 対策済み
三方原81号線	三方原町	農業用の水路に蓋がない。	フェンスの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
県道磐田細江線、県道村櫛三方原線	三方原町	ブロック塀が左折する車の死角を作り、横断歩道を渡る児童が危険。	側溝への蓋の設置	浜松市・静岡県警	一部令和2年度 対策済み
三方原147号線	三方原町	登下校時に、この中通りを多くの児童が歩いている。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
三方原147号線	三方原町	登下校時に、この中通りを多くの児童が歩いている。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
三方原201号線、三方原147号線	三方原町	登下校時に、子供たちは車の通りが多いにもかかわらず、横断歩道がない所を渡っている。同じ道路の西側80mの所にある横断歩道を移動し、安全に渡れるようにしたい。	横断歩道の移動	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【伊目小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江舞阪線、細江伊目5-136号線	細江町気賀	坂道であり、曲がる所が多い道であるため危険である。通学路として使用している児童がいるため、押しボタン式の信号機があると、安心して横断することができる。信号機の設置を要望したい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【中川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道362号	細江町中川	要望箇所の横断歩道は、丁字路の近くにあり、付近では一時停止している車が多い。反対車線は丁字路から進入してきた車が通行するが、手前で停止している車によって、反対車線の車が見えにくいことがある。4月6日、本校の児童が車と接触した。	ラバーボールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
引佐井伊谷平1号線	引佐町井伊谷	通学路になっている農道（細い道）が道路と合流する場所に水路があり、農道側にガードレールがないため、水路に転落する恐れがあり危険である。農道から流水地点まで、かなり高さがある。	ガードレールの設置	浜松市	次年度以降
県道引佐館山寺線、引佐寺中西線、引佐宮浦線、引佐竜潭寺前道路線、引佐宮下団地西線	引佐町井伊谷	変則5差路になっていて、朝の登校は2方向から子供たちが北東方面に通行するが、見通しが悪く、左折車や右折車に気付きにくく危険である。横断歩道がないため、通学の児童に気付きにくい。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【金指小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
引佐金指三岳線、引佐グリーンタウン2号線	引佐町金指	北から南に向かう車のスピードが速く、横断歩道を渡っているときに子供が危険を感じる。また、カーブになっているため、下校する時、南から来る車が死角となっており安全確認が十分にできないため危ない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【奥山小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
新城引佐線、引佐尾沢線	引佐町奥山	横断歩道の場所がカーブになっている。郵便局側から横断歩道を渡ろうとすると、建物や看板が視界を遮るために見通しが悪く、南東方面から走ってきた車が見えないので危険性が高い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北三ヶ日線	引佐町奥山	歩道がなく、カーブになっていて見通しが悪い。道路幅も狭く、速度の速い車がすぐ横を通るため危険性が高い。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立奥山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道362号線、三ヶ日新田中央線	三ヶ日町都筑	交通量の多い坂の途中の信号機の無い横断歩道を横断するので、児童が大変危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日西小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三ヶ日北幹線	三ヶ日町	この道路は、多くの児童が通学路として利用している。道路の南側には古い家が多く、道幅は狭い。グリーンベルトを敷設し利用しているが、通行車両が多く、歩行・横断が危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【平山小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道301号線	三ヶ日町平山	信号無視をする車があるため、警察も見守り・取り締まりを強化している。スクールゾーンの標識はあるが、小さく（古く）注意喚起になっていない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立平山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
横尾線	都田町	生徒が自転車で通学用に使用している歩道が、路面の劣化、街路樹の影響で段差ができています。また、コケが生えており滑りやすく、壁面上部から蔓が伸びて危険である。冬場には、落ち葉がひどく、生徒が登下校でスリップして危険である。	道路の拡張や改良	浜松市	令和2年度 対策済み
国道362号	都田町	生徒が自転車で通学用に毎日使用している。毎年、生徒の自損事故（スリップして、転倒）がある状況である。	歩道の舗装	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三方原中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
三方原都田線、豊岡6号線	豊岡町	該当交差点の安全が十分に確保されていない状態にある。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立三方原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【初生幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道257号	初生町	信号が変わるのを待っている際に、万が一左折した車が入ってきたときのための防御用ポールがない。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み
初生201号線	初生町	道が狭く、電柱もあるため、歩く際に電柱から出そうになる。	歩道の設置や拡張	浜松市	令和2年度 対策済み
初生201号線	初生町	グリーンベルトより側溝の方が高いため、雨が降ったときに水たまりができる。その水たまりを避けて歩こうとする園児が多く、グリーンベルトからはみ出で歩くため、危険である。	道路の舗装	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立初生幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【初生小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
初生26号線、初生51号線	初生町	車の往来が多く、対面にある歩道に横断することが難しい。また、住宅地開発により交差点の付近の見通しも悪い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【引佐北部小中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
長沢田沢線	引佐町田沢	登下校時には交通量も多く、大型車も通行している。場所はカーブになっており、見通しも大変悪い。川側にラバーポールがあるため、それを避けるべく車が中央に寄り、離合の際は、車が歩行者にかなり近づいてしまうため、大変危険である。	路側帯の拡幅	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐北部小中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

西区

【伊佐見幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
伊左地201号線	伊左地町	園正門のすぐ前が道路になっている。幼児たちは、そこを横断して登降園しているが、狭い割りに、車・オートバイ・自転車の通行量が多い。また、スピードを出して来る車が多い。園では、登降園時に、園長が道路に立ち、子供・保護者と共に左右を確認してから道路を渡っている。車が来た時には、車が来た事や、隅に止まっている事を知らせている。	路側帯の設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市子ども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立伊佐見幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【伊佐見小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
細江舞阪線	伊左地町	自転車ゾーンと歩行者ゾーンで分けられているが、境界の白線が消えているため、児童が道いっばいに広がってしまうことがある。自転車の学生が、車道を走るようになるため危険である。	歩道の通行帯の引き直し	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【神久呂小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
宇布見浜松線	大久保町	児童が登校時に横断歩道を渡る際、カーブのため、東から走ってくる車の見通しが悪く、スピードを上げて走ってくる車も多いため、危険な思いをしている。また、横断歩道に向かう道路の歩道が狭く、危険な思いをしている。	横断歩道の移動	静岡県警	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【湖東中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
大人見40号線	大人見町	歩道が狭く花壇もあるため、信号待ちの自転車が危険である	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立湖東中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【大平台小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
佐鳴湖西線	大平台二丁目	この辺で道を横断するには、300m先の大平台東交差点か、400m先の大平台2丁目3-3付近の十字路まで行く必要がある。そのため、佐鳴湖公園側に住んでいる子供たちは、大回りをして登下校している。中間地点である上記付近に横断歩道の設置を望む。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【雄踏小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
宇布見浜松線、雄踏小山山崎線	雄踏町宇布見	田端住宅交差点南側には歩行者の滞留地が無く、歩行者にとって危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降
雄踏西ヶ崎パーク線	雄踏町宇布見	雄踏幼稚園北側の道路に歩道が無く、路肩も狭いため、通学・下校時は子供たちが車線にはみ出すこともあり危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降
雄踏つるが丘鹿小路線、雄踏小山つるが丘線	雄踏町宇布見	青信号の点灯時間が短く、集団登校の班が全員渡りきることができない。	信号機の時間延長	静岡県警	令和2年度対策済み
雄踏563号線	雄踏町宇布見	道幅が狭いが、車通りが多く速度も速い車が多い。道の両側に路側帯があるものの、狭いうえに側溝もあるため、車と接触する危険性や側溝に落ちる危険性が高い。	転落防止柵の設置	浜松市	次年度以降
雄踏662号線	雄踏町山崎	西の宮橋の欄干が低く、誤って川に落ちる危険性が高い。	橋の欄干の嵩上げ	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

【和地小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
湖東57号線	桜台三丁目	団地内の歩道から、道路を横断して対面の荒巻川にかかる橋に渡るが、運転者からは歩道の存在が気付きにくい。また朝の通勤時間帯はスピードを出す車両もあり危険である。今年度5月に児童の乗った自転車と車両が接触する事故があった。	横断歩道の新設	浜松市・静岡県警	対応策検討中
湖東103号線	湖東町	路側帯の白線がほとんど消えてしまっている。	路側帯の引き直し	浜松市	令和2年度対策済み
湖東和地1号線	湖東町	路側帯の白線がほとんど消えてしまっている。	路側帯の引き直し	浜松市	令和2年度対策済み
県道村櫛三方原線	和地町	登下校時間帯の自動車交通量が多い。通学路になっているが、一部歩道が未整備であるため、危険である。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松西警察署

浜北区

【北浜北小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北グランド南線、浜北高畑西美園1号線	東美園	当該セブンイレブンの交差点の南側に横断歩道が設置されていない。児童は登下校の際に、「浜北グランド南線」の南側に設置されたグリーンベルトを歩行するため、横断歩道がない交差点内を通行せざるを得ない状態である。朝や夕方は、本交差点を通行する車両も多いため、児童だけでなく地域住民の安全面が危惧される。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜名小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北小松尾島船橋線	小松	歩道の側溝のふたがなく、歩いているときに落ちてけがををする危険性ある。ふたを付けることで、歩行の安全性を高めてほしい。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北小松源乃山橋平口線	平口	通学路であり、車道と歩道が緑石で分離されているが歩道と水田の境界は溝蓋があり柵や縁石などが設定されていない。7月31日、通学途中の児童が水田に落ちる事例が発生した。道路の歩き方を学校で指導していくと同時に、柵や縁石などを設置して安全性を高めてほしい。	転落防止柵の設置	浜松市	次年度以降
浜北小松内野線、浜北小松155号線	小松	抜け道として利用する自動車も多い。歩道が狭く、雨天時には一列に並んで登校すると傘が道路側に飛び出してしまい危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北寺島高畑線、浜北西美園東美園1号線	高畑	歩行者用横断歩道が1つしかない。南北の道は、交通量が多い。（特に下校）	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【亀玉小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北宮口北76号線、浜北宮口北77号線	宮口	側溝の蓋がない箇所があり、転倒の危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立亀玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【新原小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北新原本途橋宮口線、浜北山海道東段ノ下線	新原	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度対策済み
浜北新原東49号線	新原	舗装のいたみがひどく、雨天時に大きな水溜まりになり朝の登校時、80人以上の児童が歩行していると歩道も狭く危険である。	道路の舗装	浜松市	令和2年度対策済み
浜北新原段ノ下線、浜北新原東西1号線	新原	横断歩道はあるが、児童の登下校時に車の通行量が多く危険な状況。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度対策済み
浜北新原西10号線	新原	見通しが悪く、歩行者や高校生の自転車通学の生徒も多く、朝の登校時、20人以上の児童が歩行していると歩道も狭く危険である。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北小林新原線	新原	路肩に雑草がはみ出して朝の登校時、8名の児童が歩行していると歩道も狭く危険である。	路肩整備（雑草除去）	浜松市	令和2年度対策済み
浜北新原宮口線	新原	側溝に蓋がなく、朝の登校時、30人の児童が歩行していると歩道も狭く危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
浜北新原尾野線、浜北新原東西1号線、浜北新原東宮口南5号線	新原	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北新原東栄橋線、浜北小林尾野線	新原	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北新原東栄橋線	新原	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北本沢合新原線、浜北新原東23号線、浜北貴布祢山海道橋線	新原	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北本沢合新原線、浜北小林尾野線	新原	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降
浜北貴布祢東原線、浜北本沢合新原線	本沢合	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	過年度対策済み
浜北本沢合三家渡船線	本沢合	交差点侵入車両がスピードを落とさずに通過するため、危険な交差点になっている。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜東小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北善地高園3号線、浜北高園40号線	善地	浜東小学校運動場南側は、歩道が設置されていて、子供たちが安全に通行できるが、横断歩道より、東側に、歩道が設置されていない。子供たちが安全に通行できる幅が確保されていない。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降
浜北善地高園3号線	善地	北浜東小学校運動場南側は、歩道が設置されていて、子供たちが安全に通行できるが、横断歩道より、東側に、歩道が設置されていない。子供たちが安全に通行できる幅が確保されていない。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【赤佐小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北於呂105号線	於呂	坂道でカーブがあり、見通して悪い道路である。朝は、通勤で通る車が多い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立赤佐小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北内野台71号線	内野台四丁目	交差点は東西を通行する車が優先のため、児童が南北に歩いて渡る時、横断歩道がないと危険である。3年前は朝通る児童が25名だったが今は80名と多くなった。下校時には、放課後児童会きじの里に行く児童もあるため125名のたくさんの児童が通る。	横断歩道の新設	静岡県警	対応策検討中
浜北内野台北部線	内野台四丁目	交差点の南側は歩道が広く縁石もあるが、交差点の北側の歩道は、路側帯に縁石がなく電柱もあるためとても狭いので車に接触する危険がある。3年前は朝通る児童が25名だったが80名に増えた。下校時には、放課後児童会きじの里に行く児童もあるため125名が通る。	支障物の移設	浜松市	対応策検討中
浜北染地台50号線、浜北内野台北部線	染地台五丁目～内野台四丁目	歩道に路側帯はあるが狭い場所がある。カーブがあり見通しも悪いため、曲がってくる車が分からない。通る児童は低学年が増え、下校時には、放課後児童会きじの里に行く低学年の児童が60名いるため、車に接触する危険がある。急に家や交通量が増えたので心配である。	路側帯の引き直し	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北内野山林線	内野	道路の幅員が狭いため、自動車がすれ違う際に、通学児童に危険が生じている。	路肩の拡幅	浜松市	次年度以降
新都市環状1号線	染地台二丁目	通学路の横の道路で、横断歩道付近はカーブで見通しが悪く、坂道になっている。このため、スピードが出た自動車が登下校中の児童に突っ込まないか心配です。また、近くに公園があるので、横断歩道を通る人が横断中に交通事故に遭わないか大変心配です。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜名中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北内野宮口線、浜北浜名小学校 校辺田原線、浜北内野95号線	内野	152号バイパスの渋滞を避けるため、迂回して通行する自動車が多く、生徒が横断出来ない場面が見受けられる。また南側からはカーブになっており、横断歩道手目でも減速しない車が多い。	路側帯の設置	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北小松157号線	小松	一定量の雨が降ると、南門付近の歩道に水がたまり生徒が歩道を通ることができない。たまった水は排水されないため、雨が上がったとしても生徒は車道を歩くことになり、大変危険である。水がたまらないように改善が必要。	歩道整備	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜名中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【浜北北部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北於呂河原橋中瀬線	於呂	交差点の北側、西側の見通しがやや悪い。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浜北北部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【魚玉中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北高根大屋敷線	宮口	魚玉中学校の正門付近であり、登下校の際には全生徒の25%程度が通学に利用している。正門から、30mほどで側溝のふたがなくなり、下校時に自転車通学をしている生徒が、側溝に落ちる危険がある。安全確保のため、早急に側溝蓋の施工をお願いしたい。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北新原段ノ下線	新原	新原本村・下善地区の生徒は2km以上ある通学路を自転車通学しています。昨年2月上旬に通学途上の生徒が側溝に落ちてケガをしました。この個所は通学時間帯は車の通行量も多く道路の両側に側溝の蓋がありません。安全確保の為、早急に側溝蓋の施工をお願いします。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北三ヶ日線	灰木	歩道が途中でなくなってしまう、通学児童・生徒に危険が生じている。	歩道の設置や拡張	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立魚玉中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜中央幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北西美蘭東美蘭4号線	西美蘭	生活道路となっているが、道幅が狭く、園児が登園していても速度を落とさずに通る車もある。車と接触する可能性がある。	注意喚起の看板・路面標示	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立北浜中央幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【中瀬幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北新原彦助橋中瀬線	中瀬	歩道と車道の境がないため、園児が歩行する際に危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	令和2年度 対策済み
浜北中瀬南84号線	中瀬	フェンスが傾いており、道路との間に隙間があり、危険である。	フェンスの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立中瀬幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【宮口幼稚園】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北宮口北77号線	宮口	側溝の蓋がないため、通行時に落ちる危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市こども家庭部幼児教育・保育課、浜松市立宮口幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜東部中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
浜北道本八幡線	上善地から東美園	道路わきの側溝に蓋が設置されていないため、歩道が狭く雨の日などは車と接触する可能性がある。また、横断歩道付近ではたまりがないため登下校時生徒が車道まではみ出ている状況にある。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
浜北グランド南線	油一色	横断歩道が未設置のため、生徒が横断するときに危険である。	横断歩道の新設	静岡県警	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

天竜区

【二俣小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
両島二俣線	二俣町二俣	歩道が片側しかなく、道幅も狭い。	歩道の設置や拡張	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立二俣小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【佐久間小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
水窪羽ヶ庄佐久間線	佐久間町佐久間	土砂崩落の危険あり	法面の崩落防止	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐久間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【浦川小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
佐久間川合1号線 地先	佐久間町川合	児童の通学路の両脇が崖で、そこから生えている大木の根がむき出しになっており、いつ倒れてきてもおかしくないような状況である。今年度、4年生児童一人で登下校することになり、児童が安心して登下校ができるよう、伐採してほしい。	法面の崩落防止	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立浦川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【水窪小学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
国道152号線	水窪町奥領家	車道と歩道の境に設置されている3本のポールの内、道路から見て左の1本が完全に道路から外れているため、固定してほしい。	ラバーポールの設置	浜松市	令和2年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署