株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

登録番号　T8010701012863

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6991
2025年12月16日

[redacted]

12月24日ご出発　　お申込人数　4人様（大　4人 小　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　要		金　額	消費税
2025/12/24	ＪＲ券	ＪＲ普通券	32,440	10％
2025/12/24	ＪＲ券	ＪＲ普通券	12,760	10％
2025/12/24	ＪＲ券	ＪＲ普通券	99,760	10％
2025/12/25	ＪＲ券	ＪＲ普通券	36,720	10％
2025/12/25	ＪＲ券	ＪＲ普通券	12,040	10％
	合計		193,720	
	うち消費税			17,610
		（　10%対象	193,720	17,610）

以下、余白

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2025年12月16日

[redacted]

12月24日ご出発　　23申込人数　4人様（大　4人 小　人）

商品区分	23取扱額（単位：円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	193,720	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港等税		
国内空港等施設使用料		
クーポン精算	193,720	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	193,720	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	193,720	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2036831
㈱ＪＴＢ

入金予定　12月16日

取扱者 [redacted]

振込手数料は23客様のご負担にてお願いいたします。

納品票

浜　松　→　長　崎

復刻

浜　松　→　博　多

浜　松　→　長　崎

復刻

浜　松　→　博　多

浜　松　→　長　崎

復刻

浜　松　→　博　多

浜　松　→　長　崎

復刻

浜　松　→　博　多

博　多　→　長　崎

博　多　→　長　崎

博　多　→　長　崎

博　多　→　長　崎

長　崎　→　浜　松

長　崎　→　新　鳥　栖

博　多　→　新　神　戸

新　鳥　栖　→　浜　松

博　多　→　新　神　戸

新　鳥　栖　→　浜　松

博　多　→　新　神　戸

新　鳥　栖　→　浜　松

新　神　戸　→　浜　松

新　神　戸　→　浜　松

新　神　戸　→　浜　松

復割

⑤ 手工書付

No. [redacted]

領　収　証

年　月　日

様

収入印紙

金　　円

上記金額正に領収致しました。

但し　イ　消費等本体
（軽減税率）

ロ　消費税等10%
非課税・対象外

消費税区分	税抜額	消費税額
8%（軽減税率）対象		
10%対象		
非課税		—
対象外		—

入金区分	
現　金	
振　込	
クレジットカード	

ホンダ開発株式会社 [redacted]

登録番号：T6030001048071

[redacted]

領書

[redacted]

No. [redacted]

領　収　証

年　月　日

様

収入印紙

金　　円

上記金額正に領収致しました。

但し　イ　消費等本体
（軽減税率）

ロ　消費税等10%
非課税・対象外

消費税区分	税抜額	消費税額
8%（軽減税率）対象		
10%対象		
非課税		—
対象外		—

入金区分	
現　金	
振　込	
クレジットカード	

ホンダ開発株式会社 [redacted]

登録番号：T6030001048071

[redacted]

領書

[redacted]

うなぎパイ注文表

ﾌﾘｶﾞﾅ	
名前	様
職番	
所属	
連絡先	

受注日
年　月　日
ベルダ受付担当者

商品名	数量	単価	金額	備考
うなぎパイミニ		798		
うなぎパイ17本入り		1,098		
うなぎパイ16本入り		1,465		
うなぎパイ24本入り		2,196		
うなぎパイ32本入り		2,930		
うなぎパイ48本入り		4,266		
うなぎパイVSOP5本入り		1,018		
うなぎパイVSOP10本入り		2,038		
計				

<特記事項>　ご利用日　年　月　日（　）

紙袋利用　無し　・　有り　枚

用途　社用　・　個人

この度は、ご注文頂きまして誠にありがとうございます

問合せ先：ホンダ開発㈱ベルダ浜松店　内線：7281　電話　053-439-2281　FAX　053-436-6330

うなぎパイ

昭和三十六年の発売より、ひとつひとつ丁寧に作り上げています。良質なバターと厳選された原料に、うなぎエキス、ガーリックなどの調味料をブレンドした銘菓です。

商品名　うなぎパイ

税込価格　12本入　1,155円
16本入　1,542円
24本入　2,311円
32本入　3,084円
36本入　3,467円
48本入　4,624円
67本入　7,137円

※ご内祝用商品

うなぎパイ缶 48本入 浜松基かるた入
5,900円

販売時期　通年

アレルギー　小麦、乳成分、大豆
・本製品工場では、卵・落花生を含む製品を生産しています。

原材料名　小麦粉（国内製造）、砂糖、乳等を主要原料とする食品、うなぎ粉、水飴、フラクトオリゴ糖シロップ、畜産風味調味料、ガーリック／香料、V.A、酸化防止剤（V.E）、（一部に小麦・乳成分・大豆を含む）

カロリー　523kcal/100g
1本　73kcal

賞味期限　60日

支払証明書

		百	拾	万	千	百	拾	円
金額			¥	3	5	0	2	4

但し　12/24 長崎スタジアムシティ見学料金
施設見学＋概要説明（所要時間90分）　【当日クレジット決済】

内訳　料金8,800(税込)×4名=35,200円　35,200
クレジット払いによるポイント精算（※）　－ 176
35,024

※35,200÷200=176円　クレ払いは200円毎に1ポイント(1円相当)

スタジアムツアー発行
登録番号 T-[redacted]
長崎県長崎市[redacted]
Tel 0120-16-[redacted]

ご利用日時　2025年12月24日14:49:32
端末番号　92101[redacted]
支払方法　クレジット
取引通番[redacted]

領収証

浜松市議会 市民クラブ
様

領収金額　¥35,200－
(10%対象¥35,200)
内消費税¥3,200

但し スタジアムシティ 視察(4名)代として

上記正に領収いたしました。

担当者印[redacted]

レジNo

スタジアムツアー発行
登録番号 T-[redacted]
長崎県長崎市[redacted]
Tel 0120-16-[redacted]

ご利用日時　2025年12月24日14:49:32
端末番号　92101[redacted]
支払方法　クレジット
取引通番[redacted]

領収証

浜松市議会 市民クラブ
様

領収金額　¥35,200－
(10%対象¥35,200)
内消費税¥3,200

但し スタジアムシティ 視察(4名)代として

上記正に領収いたしました。

担当者印[redacted]

レジNo

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 8 年 1 月 15 日[redacted]
会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者名　鈴木真人[redacted]

PRICE 料金

対象者	個人（9名以下）				団体（10名以上）			
プラン	スタジアム	アリーナ	スタジアム＋アリーナ		スタジアム	アリーナ	スタジアム＋アリーナ	
料金（税込）	大人	￥2,500/人	大人	￥3,500/人	大人	￥2,000/人	大人	￥2,500/人
	子ども	￥1,000/人	子ども	￥1,000/人	子ども	￥750/人	子ども	￥750/人
所要時間	60分		90分		60分		90分	

※子どもは4歳以上小学校6年生以下が対象となります

対象者	学生団体（10名以上）			
プラン	スタジアム	アリーナ	スタジアム＋アリーナ	
料金（税込）	大人	￥1,000/人	大人	￥1,500人
	子ども	￥750/人	子ども	￥750/人
所要時間	60分		90分	
オプション	【講話】 ＋￥1,000/人 スタジアムシティについてジャパネット社員が説明			

※本プランは教職員が引率する学校団体(小・中・高・大)のみの特別プランとなります。

施設スタジアムシティ見学

運営元のジャパネットグループ社員がご案内。
長崎スタジアムシティプロジェクトに関するご質問がある方にオススメです。

プラン	施設見学のみ	施設見学＋概要説明
料金	￥5,500/人	￥8,800/人
所要時間	60分	90分

価格はすべて税込となります

令和8年 1 月 15 日

会派名　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　鈴木真人 様

報　告　書

出張年月日	2025年12月24日(水)～25日(木)　【一泊二日】
出　張　先	長崎県長崎市(長崎スタジアムシティ、長崎市役所)
出張の理由	先進事例調査
出　張　者 氏　名　印	花井洋介 岩田邦泰 斉藤晴男 大城七瀬

(出張の顛末)

別紙のとおり

(備考)

2025 会派視察報告

市民クラブ　花井　洋介

長崎スタジアムシティ

■視察日時：2025 年 12 月 24 日(水)15：00～15：30
■会場：長崎スタジアムシティノース会議室
■内容：長崎スタジアムシティの概要について

1. 長崎スタジアムシティ構想の背景と社会課題
クラブ支援と地域創生：2007 年の危機に 100%子会社化し経営再建、J1 昇格。2017 年に用地視察・構想着手。
・地域課題：人口減少・転出超過、産業縮小、スポーツイベント公的支出低水準、地形起因の住宅コスト・家賃高と賃金水準のミスマッチ。
・将来像：専用スタジアムで強化・定着。ACL・国際試合誘致で希望創出。「未来を届ける」企業姿勢で大規模投資。
2. 用地取得・開発の戦略と意思決定
・コンペ勝因：社会的効用（スポーツ・地域創生）重視要件に適合。大手競合を抑え契約。
・専用スタジアムの判断：海外視察で熱狂・距離感の重要性を確認。芝の稼働制約（試合数・養生・コンサート芝張替コスト）を踏まえ、アリーナ導入で補完。
・マネタイズ設計：ホテル・温泉（約 1,500m 掘削、サウナ・アウフグース内製）、アミューズメント（VS スタジアム）、長崎初テナント、アリーナ・オフィス併設で年間平準化。
・投資方式：総事業費約 1,000 億円を民設民営で負担。複合機能で回収可能性を高める。
3. 建設・運営体制とタイムライン
・設計/施工：アリーナ・オフィス：戸田建設、スタジアム：竹中工務店。
・工期/開業：2022 年 7 月着工、2024 年 8 月主要棟竣工・開業。以降、1 年半の運営実績。
・施設構成：スタジアム約 2 万席、ホテル 243 室、商業・アミューズメント、アリーナ（県内不足キャパを補完）、オフィス、ジップライン、ビール醸造、温浴（足湯・サウナ・アウフグース）。
・運営自社化：飲食半数直営、醸造～提供まで社員が担当。イベントはグループ会社が主催・企画。
4. スポーツクラブ運営とアリーナ戦略
・クラブ運営：V・ファーレン完全子会社化で安定化。アリーナ建設に合わせバスケットの長崎ヴェルカを創設（順序逆転）。
・アリーナの意義：芝の稼働制約を補完し、冬季・屋内イベントで通年稼働と収益多角化。

ゆずコンサート主催など、大型イベント不在の課題を具体的に解消。

5. スタジアムシティの施設・イベント運営（実績）

・アリーナ稼働：試合当初計画56→現在72試合完売。アリーナイベント91件。

・VMAXパブリックビューイング：巨大スクリーンで最大約4,000人。試合日以外の地域イベント機能。

・イベント多様性：合計約250件。歌舞伎、期間限定アイスリンクとアイスショー（経済効果約2,000万円、終了後市民開放・小学生招待）、ヒップホップフェス、EXILE TAKAHIRO出演J-POPフェス、平日シニアイベント（美川憲一、純烈、コロッケ）。スタジアム満員試合とアリーナライブの同時共存。

・来場者属性：約85%が県内客。365日稼働を志向。賃借比率向上に向け、成功事例の積み上げ（現状67%自社主催）。

6. 雇用・地域経済インパクト

・プロジェクト関与：約12,000人（建設・運営）。当地で約1,200人雇用。現地人口・就業の増加を実感。

・スポーツ・国際交流：レアル・ソシエダのプレシーズンマッチ（7/21、練習公開含め延べ約27,000人）。

7. 投資・回収計画と民間事業のスタンス

・回収計画：1,000億円を民設民営で投じ、35年程度の回収を目標（30年を目指す言及も）。初年度で無駄コストの洗い出し・圧縮に着手。インバウンド2%の伸びしろを重視。

・民間の矜持：ボランタリーに陥らず利益を明確追求。顧客の声（現金対応等）に基づき必要な改善を迅速に実装。

8. 地域課題への貢献と全国波及

・人口減少/シビックプライド：若者のUターン・帰郷意欲を高める環境整備。県外にも「長崎＝スタジアムシティ」の魅力を発信。

・全国展開：静岡、いわき、秋田、栃木、沖縄等からの視察受入。モデルの波及で日本の都市過密・地方衰退への具体策を促す。

【所感】

総事業費1,000億円を民設民営で行っており、更に初年度の来場者数は485万人で北海道のエスコンフィールドを上回っている。正にスポーツを産業と捉えた事業であり、浜松市が多目的ドーム型スタジアムを提案している中、目指すべき所だと感じた。ただ、浜松市が進めている計画と違う点がいくつかあり、今後の計画、構想に反映していかなければならない。相違点として大きく分けて5つあると捉えている。①プロスポーツチームの有無②民間企業との協力体制③建設地の利便性④交通手段の確保⑤地域性　である。

①　としては、浜松市としてもプロスポーツ誘致に力を入れていく必要があると捉えている。

現在、政令指定都市の中でメジャープロスポーツチーム(野球、バスケ、サッカー)を有

していないのは、浜松市と堺市のみとなっており、プロスポーツを作り産業視点、観光視点、郷土愛の醸成など地域の活性化につなげる重要性を感じた。引き続き、するスポーツだけでなく、見る、支えるという視点からもプロスポーツチームの誘致に力を入れて提言をしていきた。

② として、行政だけではなく、民間企業との連携によりスポーツで地域とそこに住む人の活性化に取り組んでいきたい。現在、浜松市の多目的ドーム型スタジアム構想(県事業)においては、民間アイデアを募集して提案を受けている段階であるが、お互いが本気度を示していかないと良いものは作れない。

③ 長崎市は、九州の最西端に位置し、その先はない事から、そこを目的としない限り行きつかない所になる。一方浜松市は東京と大阪の真ん中に位置し、新幹線も通っている事から有利な地域となっている。しかしながら、長崎スタジアムシティは目の前に最寄り駅があり、長崎駅からも徒歩10分ほどとなっており、中心地から近い。

④ 長崎駅からバス路線が複数社、路面電車にJRと公共交通機関が充実している。また、自家用車での来場についても駐車台数の確保含めて工夫がされており、ピストン輸送のバスと合わせて渋滞対策が上手くなされている。

⑤ 大規模工場が撤退した後の衰退から、地域を盛り上げたい熱があったと聞く。その熱を受けて、さまざまな民間企業がこの開発に協力をしている。ジャパネットの貢献はもちろん絶大的に大きいが、それだけではないと感じた。浜松市も地域を盛り上げたい想いを持った方たちは多いが、その想いをまとめる、一つにするリーダーシップが必要だと感じた。

以上の点に、留意しながら、県事業ではあるが浜松市の多目的スタジアム建設構想については、提言をしていきたい。

長崎市役所

■視察日時：2025 年 12 月 25 日(木)10：00－11：00

■会場：長崎市役所会議室

■内容：駅周辺地区整備・再開発事業について

1. 長崎スタジアムシティの概要と成果

・事業背景と構成：三菱重工業幸町工場跡地（7.5ha）を活用し、ジャパネットホールディングスが土地を購入して民設民営で事業を展開。スタジアム、アリーナ、ホテル、商業施設、オフィス等で構成され、2023 年 10 月にオープン。運営はリージョナルクリエーション長崎が中心。

・立地とアクセス：JR 長崎駅から徒歩 10 分と交通至便な立地。

・集客状況と経済効果：開業から 1 年間の来場者数は 485 万人。平日は 1 万 3 千人、土日

は2万～3万人（試合日は3万人近く）が訪れる高い集客力を持つ。これはエスコンフィールドの実績を大幅に上回るもの。経済波及効果は、建設時で約1400億円、開業後1年間の運営で約960億円と試算されている。

・雇用創出：スタジアムシティ全体で2000人以上（直営だけでも1000人以上）の雇用を創出。商業テナントは75店舗、オフィスも満室。

2. 長崎市とスタジアムシティの連携事業

・**予算規模**：スタジアム連携推進室の令和6年度予算は約1億3,000万円。関連費用を含めると事業規模は2億数千万円。約1,000億円規模のプロジェクトに対し、ソフト事業の経費は約20億円程度と費用対効果は高いと評価されている。

・**連携の推移**：開業前はハード面の支援が中心だったが、開業後はにぎわい創出や市民の体験事業などソフト面の支援にシフト。

・**企業版ふるさと納税の活用**：スタジアムのアウェイサポーター席に市の広告を掲出し、座席のQRコードから観光情報を発信して周遊を促進。

・**交通渋滞対策**：事業者・県・県警・市が連携し、公共交通機関の利用を強力に呼びかけ。敷地内の待機スペース確保、駐車場の満空情報リアルタイム発信、誘導員配置などを実施。パークアンドライドを導入し、近隣駅周辺に無料駐車場を設置してJR利用を促進。

・**にぎわいの市内への波及策（街中直行シャトルバス）**：市が主体となり、試合日に街中とスタジアムを結ぶ直行バスを運行。費用は約1,000万円強。駅を意図的に通過することで来場者を街中へ誘導し、消費を促す。乗車率は7～8割と非常に高い。

・**イベント開催支援（インセンティブ補助金）**：アリーナの稼働率向上のため、興行（コンサート等）に対し最大100万円程度の補助金を創設。近隣の安価な県営アリーナ（佐賀アリーナ）との競争を考慮し、プロモーターの新たな公演を後押しする。

・**市民の体験機会創出**：高校生のスポーツ大会決勝や、内村航平氏の体操教室などをプロ仕様の施設で開催。期間限定でアイススケートリンクを設置し、市民に開放。

3. MICE施設としての活用とインバウンド戦略

・**MICE施設としての活用**：スタジアムの最新設備は、MICE施設「出島メッセ」と連携・共存しつつ、スタジアムならではのイベント誘致を目指す。過去にMICE施設からスタジアムへ会場を変更したイベントは好評だったが、コスト面から元の施設に戻るケースもある。

・**インバウンド観光と今後の戦略**：長崎県はクルーズ船寄港数が多くインバウンド比率が高いが、スタジアムシティでは海外観光客が少ないという課題がある。事業者側はソフト面（多言語表示、決済方法案内）の整備を最重要課題と認識。平和公園などへ向かう観光客をスタジアムシティに立ち寄らせる戦略的な取り組みが重要。ジャパネットはクルーズ船の客室を買い取って自社ツアーを企画するなど、民間でもインバウンド誘致に貢献している。

【所感】

市の関わりとしては、開業前は許認可申請含めたハード事業が主であったが、開業後はソフト面含めて全面的な支援を行っている。担当者も正直な気持ちを話しをしてくれたが、民設民営事業であったため、サポートをしただけであり、現在の盛り上がりを嬉しく思っているとの事。長崎市としてもこの熱がこの先も続いていくように、協力をしていくと話をしてくれた。実際に、企業版ふるさと納税の仕組みやPR、ビストンバスへの意思入れ(長崎駅を越えた歓楽街への輸送)など、長崎スタジアムシティとも連携が取れている印象を持った。

長崎スタジアムとの連携、協調という点では、許認可申請が必要な断面では、市の10を超える関係課を一同に集約した会議体を持つなど、全面的なサポート体制を敷いてきた。行政としても本気度を示す事が信頼関係を構築するうえで重要である。

市民の体験型施策として、高校生のサッカー、バスケの決勝を誘致して行った。これはエスコンフィールドでも夏の高校野球決勝を行ったおり、選手のモチベーションにもつながる良い試みである。また、近年その重要性を増しているMICE事業に関しても、駅前の出島メッセとの兼ね合いが課題と当初は捉えていたが、コスト面、規模面でも選択肢の幅が広がったと言っていた。その都度、イベントに合わせて、そのイベントに合った環境を選択していくとの考えから、一度スタジアムシティで行って、出島メッセに戻ったケースもあるという事で、上手く棲み分けでできていると感じた。

浜松市における、静岡県事業の多目的スタジアムについては現在、県との協議会を踏まえて構想を練っている段階ではあるが、県とはもちろん、事業を行う民間とも連携が重要となる。いずれにせよ、行政としてリーダーシップを発揮して事業を進めていけるよう、会派としても提言を続けていきたい。

202512 視察　報告

2026/01/09

市民クラブ　岩田邦泰

1224: 長崎スタジアムシティ　スポーツによる街の活性化について

目的：県営多目的スタジアム設置の早期実現に向け、他市成功事例として最新のサッカー専用スタジアムであるピーススタジアム長崎を中心とした長崎スタジアムシティを訪れ、その計画段階からの知見を得るべく視察した。

内容：テレビショッピングで有名な「ジャパネットたかた」が自社投資として民設民営で設置したスタジアムであり、説明は子会社「㈱リージョナルクリエーション長崎」の岩永氏に対応頂いた。

○ジャパネットたかたには通販事業とスポーツ地域創生事業の二つがあり、スタジアムはスポーツ地域創生事業が所管している。

・高田明会長の考えとして、基本的に自前主義で事業を行うことが前提（ちなみに通販のエアコン設置業者も直営）

・そのためスタジアム内の飲食店の半分は直営で運営。はじめは苦労する点も多いが、事業が成熟した段階で強みが出てくると確信している

・スタジアムの敷地内でホテル・温泉施設・アミューズメント施設も運営している。ここまではよくあるが、加えて長崎県体育館の代替としてアリーナも運営している

・直営の強みとして、労働環境も各業界の慣例によらず構築できることは大きい

○スタジアムシティのあゆみ

当時転出超過ワーストワン（10年で4万人減）三菱重工の造船工場撤退も大きく影響。平地がなく土地は高いが給与水準は低い状況にあった。

2017　Vファーレン長崎のグループ会社化を契機に、東京ドーム2個分の三菱重工長崎幸町工場跡地の交渉権を取得

2018　交渉終了・取得

2019　㈱リージョナルクリエーション長崎設立

2020　長崎ヴェルカ（バスケットチーム）設立

2022　起工式・福山雅治氏がクリエイティブプロデューサー就任

2024　竣工

過去は軍需工場だった場所を平和とスポーツの中心「ピーススタジアム」と命名

○運営について

・1000億円のプロジェクト。スタジアム単体では難しい回収率を、一気通貫で経営することで対応する

・スタジアムはエスコン同様、平日は解放し、公園的に市民に利用してもらっている

・スタジアムの試合をアリーナでパブリックビューイングするイベント(V-MAX)は集客があり、盛況

・スタジアム・アリーナ併せて年間270イベントを実施し、稼働率は高い。平日の稼働がカギと考えている。

来場者　年間485万人　平日1.2万/日　休日2~3万/日

県内が多く、年代は各世代ほぼ同率

・当初、域内決済はキャッシュレスのみを想定していたが、高齢者も一定割合来訪するのでチケットセンターなどでは現金も利用できるようにしている

・スタジアムシティ全体の投資は35年で回収する計画としている。スタジアム単体だけだと50年かかる試算。民間企業であるからには、利益を追求することが重要

・雇用についてはジャパネットグループで1200人。貸しオフィスに1000人が勤める。工場撤退雇用がなくなった場所に人が戻ってきた。Uターン就職のきっかけの一つになりたいし、このロールモデルを全国に広げたい

QA：

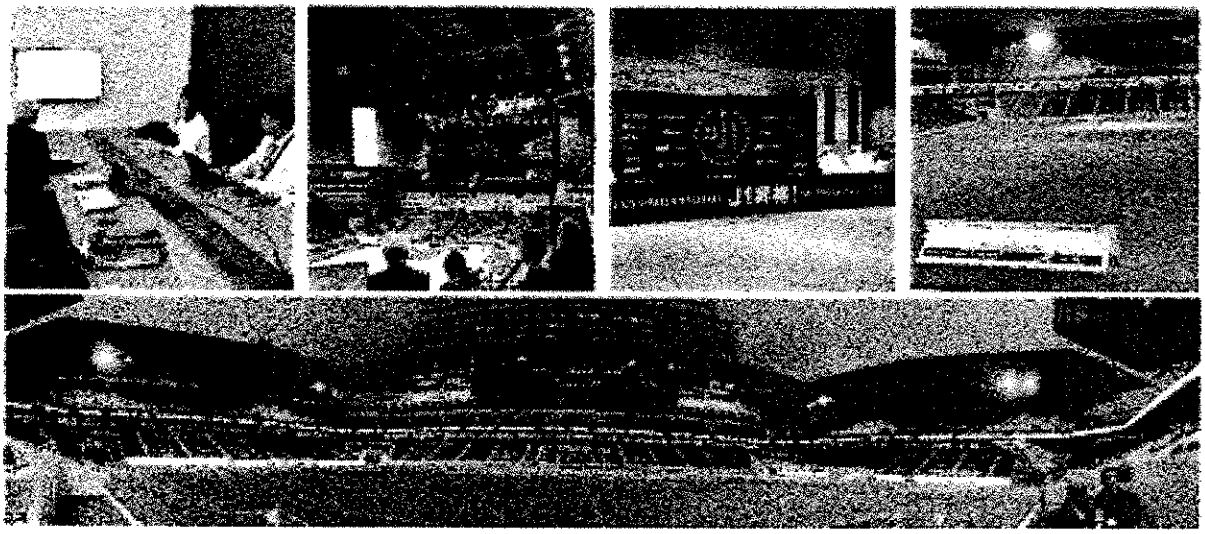
Q：行政の支援はどのような物か？

特別な補助金をもらったということはなく一般的なものだけである。道路に関しては県庁周辺や元々の高架事業などの関係で整備してもらっているが、元々県市の計画。金銭以外では運営のための県市とも開設に向けた対策室を設置したくらい

所感：私は以前、議会質問で「プロチームを企業として誘致するべき」という話をしたことがあるが、このケースは正に企業が中心となってその企業が経営するプロチームを中心として、所在する市町に貢献する素晴らしいケースであったと感じた。

そもそも、市や県が準備したスタジアムを一定の規制に従って使うではなく、自社で設置した施設を使って自由自在に利用できる形が一番経営しやすいのは自明。

現在のスタジアムは公設民営から民設民営まで視野に検討されているとは思うが、民設民営がやはり好ましい。しかしそこに市民が応援するチームが無ければ単なるハコモノになってしまうと改めて感じている。Vファーレン長崎は来期からJ1に昇格するなど、チーム経営もしっかりしている。「なんでもいいからチームを」ではなく、しっかりしたチーム誘致も同時に考えなければ良いものにはならない。



1225: 長崎市　駅周辺地区整備・再開発事業について

目的：県営多目的スタジアム設置の早期実現に向け、昨日訪問したスタジアムシティに対する駅周辺などへの市の取り組みについて確認すべく訪問。

内容：ピースタジアム長崎設置前後の市の対応を伺うべく、官民連携推進室　山口係長にお話を伺った。なおスタジアムシティ自体の説明も頂いたが、前日分の報告書と内容が被るため省略する。

○長崎市の関わりに関し、時系列に並べると以下の通り

開設前

・工業→商業に土地の用途変更を実施。但し審議会を経て元々変更予定だったもの。

・補助メニューとして以下の補助を実施

「優良建築物整備（国の補助）」

「鉄道高架横断箇所と歩道整備（安全歩行空間）」

「Vロード整備（アウェイの客に対する整備）」

「固定資産税、都市計画税に対する減免」→優良建築物として63億中の42億円補助

開設後

・ソフト事業支援

・企業版ふるさと納税の活用（アウェイ側シート背面に告知の仕掛けを実施）

・高校サッカー・バスケットの決勝会場とした（シビックプライド醸成）

・調整会議への関与（許認可・規制・市民説明）

・渋滞対策の徹底

→公共交通利用促進・敷地内駐車場導線設置・混雑状況可視化・誘導員配置・

パーク＆ライド徹底・誘導看板の設置　など

・来場者の回遊促進策実施

・まちなか(中華街などへの)無料直行シャトルバスの運行

○開業前には市民から心配の声もあったが、開業後に特にデメリットは発生せず。また、施設建設に何かしらの特別な補助はしていない。興行に対する支援も100万程度しかしておらず、無料シャトルバス運行についても年間で800～900万くらいのもの。

○但し、スタジアムの経済波及効果の算定については、民設民営のため市としては見込みでしか測れない状況である。

QA：

Q：計画立ち上がり時の受け止めは

スタジアム設置計画はなかったが、人口減対策の観点で計画に乗った。

Q：重工跡地活用策の検討は

民地なので、市が主体で関与することはなかった。切り売りしてマンション化した方が高く売れたはずだがそうしなかったことは英断。

Q：国県の補助金とあるが市の負担は

42 億円だけ。もともと鉄道高架などが先行して動いていた。

その後も R5 で 8000 万、R6 で 1.6 億くらいなもの。

Q：スタジアムシティによる市の他の施設の稼働状況は

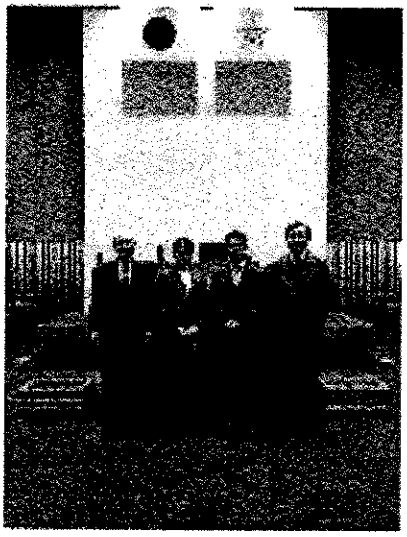
MICE 施設などのバッティングは懸念点だったが、興行のレベル感が違う。文化施設もともと稼働は少なかった。逆に V ファーレンの試合の日はパブリックビューイング会場使われるなど、上手に協調できている。高校サッカー長崎県大会決勝などでは、県や他市施設のコンテンツを奪っている感あるが。市としては有難い話

所感：ジャパネットたかたの熱量ある話に比べると、市の関与が薄すぎて少し拍子抜けしてしまったが、民設民営で運営するスタジアムとはこういうものかもしれない。

とはいえ、市もリルノリではないが、そのレールにしっかり乗って凄いスピードで前進している感覚なのだと感じた。かけた少額の予算に対するリターンは莫大で「ウハウハ」な感にも満んでいた。

翻って浜松市の現状を見てみると、県に作ってもらうスタジアムの成り行きに対して後出しじゃんけんのために相手の出方を待っている状態。これではいいものにはなりそうにない。ジャパネットのようなことは宝くじに当たるようなもので、そんな幸運はあり得ない。どちらかというと浜松市がジャパネットのように振る舞うくらいの腹決めが必要。今後市にはその気概を持つよう求めて行きたい。

議場



視察風景



市役所ロビー



(5)　2025/12/26

長崎スタジアム周辺の賑わい創出について(長崎市)2025.12.24～25

斉藤晴明

(1) 長崎スタジアムシティーのスポーツによる街の活性化について

(株)リージョナルクリエーション長崎(ジャパネット関連企業)[redacted]さんより「ジャパネットグループの地域創生事業の取組」と題して説明を受けた。

ホールディングスカンパニーのなかに地域創生を担当する部署が役割を担っている。

三菱重工長崎造船所幸町工場跡地の活用事業者の応募で選定されプロジェクトがスタート、2024年10月に長崎スタジアムシティーが誕生した。

サッカー場(ピーススタジアム約20,000席)、アリーナ(ハピネスアリーナ約6,000席)、スタジアムシティーノース(県内外23社が入居)、スタジアムサウス(飲食中心約80店舗)、スタジアムシティホテル(243室)を建設し、総事業費約1,000億円で約35年を目標に回収を目指す。

アリーナの興行は、歌舞伎舞踏から若者向けフェス、アイスショーなど多種多様なイベントが企画されている。

スタジアムは40件、ホテルの稼働率は約8割となっている。

約1年が経過し、来場者数は平日約12,000人、休日約20,000人で全体では485万人(当初目標は850万人)を突破した。

今回の事業では、プロスポーツクラブ運営が大きな役割を果たしており、来期J1リーグ昇格したV・ファーレン長崎、Bリーグの長崎ヴェルカなどの活用が一役を担っている。

来場者の内訳は、県外が約15%、年代ではどの年代も平均しており、男女比もほぼ同数である、

雇用面では、ジャパネットグループで約1,200人、オフィス棟入居企業で約1,000人の雇用創出されている。

今後の取組として、スマートペイメント化を自販機やチケットセンターの現金対応を進め、BS10放送局との連携や音楽イベント企画を充実させていくとのこと。

地域課題への取組として、人口が5年間で43万人から38人と減少が続く中で、対策として雇用の促進や流入人口の促進、地域経済の活性化策として企業誘致や観光産業の促進、若者の定着や新たな生きがい創出としてのシビックプライドの醸成、スポーツ振興や災害時の活動拠点としての福祉・災害対策を理念に掲げている。

行政がやるべき課題や取組を、一企業が今回の事業を通して取組を進めている。

浜松市内の企業にも、こうした取組が進められるような環境を醸成できるよう参考とし

たい。

また、サッカー場名は「PEACE STADIUM」、企業として被爆地として強い思いである世界恒久平和の実現に向けての思いが感じられた。

(2) 長崎スタジアムシティとの連携について

国との認定関係では、「民間都市再生事業計画」認定(国土交通大臣)、「多様な世代が集う交流拠点としてのスタジアム・アリーナ」に選定(スポーツ庁及び経済産業省)「幸町地区優良建築物等整備事業」として認定(国土交通省)している。

市との連携では、工業地域から商業地域への用途地域の変更、鉄道高架下横断個所及び歩道整備事業として周辺の電停・バス停から長崎スタジアムシティまでの安全な動線確保のための広い歩道整備、都市再生緊急整備地域指定の手続きや条例改正を市が実施して固定資産税・都市計画税の減免など実施した。

具体的な支援(補助金)は、幸町地区優良建築物等整備事業として国が約21億円、県が約8億円、市が約13億円が補助され、その他、市として固定資産税の減免、まちなか直行無料シャトルバス運行(18回運行約800万円)など支援して、市としての総額は約20億円である。

この間、市として10部長級が会議を重ね様々な視点でハード・ソフトに取組みを行った。

特に交通渋滞対策では、運賃割引などを活用した電車・バスなどの公共交通の利用促進、敷地内駐車場へのスムーズな入庫処理として敷地内滞留長の確保として100mチケットレスゲート、アプリ・ホームページ・敷地内等で施設の混雑状況を発信して施設混雑状況の可視化、施設から2km以内に入れないためにパークアンドライドを実施した。

その結果、交通渋滞やごみ問題など不安視された課題は、ほとんど無い。

市は様々な角度から、ソフト・ハード両面で多くの支援を行った。

経済波及効果では、建設時に約1,436億円、開業後に約963億円と試算されている。

試算結果では、数字そのものに疑問が出ているようだが、数字はともかく間違いなく経済波及効果が表れている。

一方で、旧市街地での賑わいが奪われるのではないかとの声があり、一体的な街づくりが求められている。

経済効果はもとより、来期J1リーグ昇格したV・ファーレン長崎、Bリーグの長崎ヴェルカなど、スポーツによる賑わいや活性化が市民とともに一体感を醸し出している。

これは、行政としても施策を展開するうえで、大きな力となるであろう。

浜松市もドーム建設の議論が展開されているが、プロスポーツの魅力の発信やプロスポーツの創設などに取り組む必要を改めて感じ、具体的な行動が必要である。

視察報告書

大城七瀬

実施日：令和７年 12 月 24 日 25 日
行　程：浜松駅～長崎～浜松駅
内　容：以下の通り

長崎スタジアムシティ訪問

長崎市に出来たスタジアムシティを訪問して、施設の運営や地域活性化に関す話を聞いてきました。

長崎スタジアムシティは、サッカー専用スタジアム「ピーススタジアム」を中心に、ホテル・商業施設・オフィス・アリーナ等を含む大型複合施設として計画され、民間企業が主体となって推進されたプロジェクトです。

スタジアムを作ることになったきっかけは、地域に新しい交流の場をつくり、市民や訪問者が集う拠点を生み出したいという思いからでした。単なるスポーツ施設ではなく、地域住民や子どもたち、観光客など誰もが楽しめる空間を目指すことが最初の目標だったとのことです。企画段階から完成までの期間は短く、計画・設計・施工・運営準備のすべてを同時並行で進める スピード感あふれる取り組み が印象的でした。短期間での意思決定や問題解決の柔軟さが、施設完成の大きな原動力となったことがわかりました。

現場で働く社員の方々の話を聞く中で、特に印象的だったのは、単に業務をこなすだけでなく、地域や利用者の目線に立って考え、主体的に行動している姿勢です。「地域に愛されるスタジアムにしたい」という強い想いを持ち、各自が役割を超えて工夫を重ねていることが、施設の雰囲気やサービスにも反映されていました。例えば、イベント開催時の導線設計や子ども向けの工夫、地域の学校や団体との連携など、細やかな配慮が積み重なっていました。

長崎市役所　スタジアムシティとの連携について

長崎市役所の官民連携推進室からお話を伺いました。

このプロジェクトでは、民間主導での事業推進が大きな特徴となっています。事業主体であるジャパネットグループは跡地活用の段階から地域創生を視野に入れ、長崎市の中心部に新たなにぎわいの拠点をつくりたいという思いで取り組みを進めてきました。企画・設計・施工・運営まで、民間の知見とスピード感を活かした進行が行われ、市としての財政負担が大きくなることなく、これまでにない複合的なまちづくりが実現されました。

市役所担当者のお話では、当初は市民から 渋滞や騒音、ごみの問題に対する不安の声が寄せられたものの、実際の運用が始まると、来場者の多くがマナーの良いサポーターであり、地域の日常生活への悪影響は

想像していたほど大きくなかったことが報告されています。この背景には、周辺道路の交通計画や公共交通との連携、施設全体での環境整備への配慮があり、市民の理解が徐々に深まっていったとのことでした。

また、官民連携推進室では、スタジアムシティプロジェクトを単なるスポーツ施設の整備にとどめず、地域経済の活性化や周辺地域との共存共栄をめざした取り組みとして位置づけています。民間主導で進められているため、市の出費は最小限に抑えられつつ、スタジアム周辺のにぎわいが周辺商業や観光にも波及していることが評価されています。こうした成功例は、浜松市における官民連携や公共施設整備の参考となる重要なモデルケースと感じました。

(所感)

今回の長崎スタジアムシティの訪問を通して、スポーツ施設が単なる「競技の場」ではなく、地域全体の価値を高める「まちづくりの核」となり得ることを強く実感した。特に、民間主導でスピード感を持って企画・設計・施工・運営を一体的に進め、地域活性化までを見据えた点は、今後浜松市で予定されているスポーツ施設の改修や再整備を考える上で、大切だと感じました。

浜松市においても、老朽化が進むスポーツ施設の改修や、今後の活用の在り方が重要な課題となっている。これまでの公共施設整備では、行政主導で「必要な機能を更新する」ことに重点が置かれがちであったが、長崎の事例からは、それに加えて「その施設が地域にどのようなにぎわいを生み、どのような人の流れや交流を生み出すのか」という視点が不可欠であると感じた。スポーツ施設を中心に、人が集い、滞在し、消費や交流が生まれる仕組みをどう組み込むかが、今後の施設整備を進めていくのに重要だと考えます。

長崎市役所の官民連携の姿勢からは、行政が「主導する側」から「支え、調整する側」へと役割を柔軟に変えている点が学びとなった。民間のノウハウやスピード感を活かしつつ、市としては交通対策や地域住民への説明、周辺環境との調和を図ることで、市民の不安を一つひとつ解消していった過程は、浜松市においても大いに参考になりました。スポーツ施設の改修に際しては、騒音や渋滞、治安といった懸念が必ず生じるが、事前の丁寧な説明と、運用開始後の実績の積み重ねによって、市民理解を深めていく姿勢が不可欠であります。

浜松市は、音楽やものづくり、スポーツなど多様な地域資源を有しており、今後のスポーツ施設改修においては、競技者や観客だけでなく、子どもや高齢者、観光客など幅広い層が日常的に関われる場としての活用を意識することで、地域全体の魅力向上につなげることができるのではないかと感じました。長崎スタジアムシティのように、「スポーツをきっかけに人が集まり、地域が元気になる」モデルを、浜松市なりの形でどう実現していくかが、今後の大きな課題であり、可能性でもあると考えます。

歓迎　浜松市議会　様

本日は、長崎市へお越しいただき、心から歓迎申し上げます。

本市は人口約38万人を擁する中核市で、古くから海外との交流により独自の歴史・文化を形成してきたまちです。また広島と同じく被爆地として、被爆者とともに世界に平和を発信し続けてきたまちでもあります。本年は被爆80周年の節目を迎え、原爆犠牲者を慰霊するとともに、被爆者の強い思いである世界恒久平和の実現に向け、被爆の実相の継承や平和発信に関する事業に取り組んでまいります。

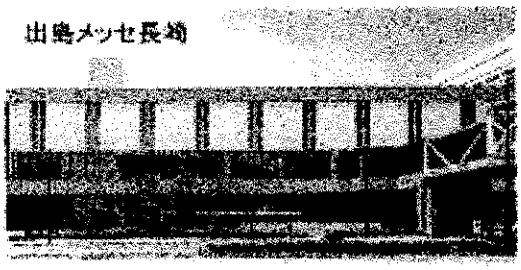
また近年では、令和4年9月に西九州新幹線が開業し、開通した駅周辺の再開発が進んでいます。民間レベルにおいても、令和6年10月にジャパネットホールディングスグループによるサッカースタジアムを中心とした複合施設「長崎スタジアムシティ」が開業するなど、100年に一度のまちの変革期を迎えております。この機会を捉え、さらなる地域の活性化に取り組んでまいります。

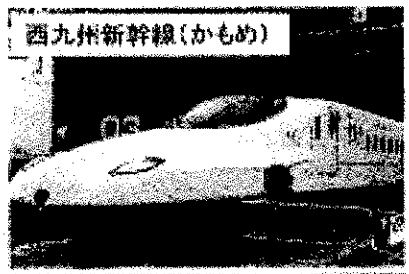
皆様におかれましては、ご滞在中、和・洋・中が融合した独特の食文化や世界新三大夜景に認定された夜景、世界遺産である端島（軍艦島）やグラバー園、大浦天主堂など、長崎の歴史や文化に触れ、楽しんでいただければと存じます。

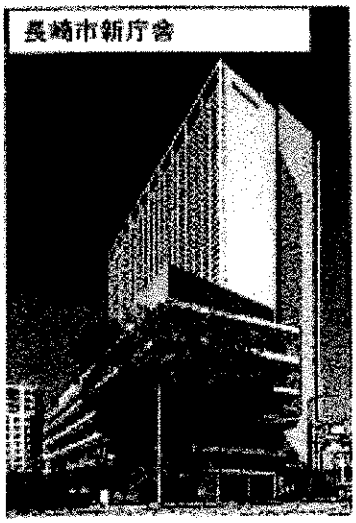


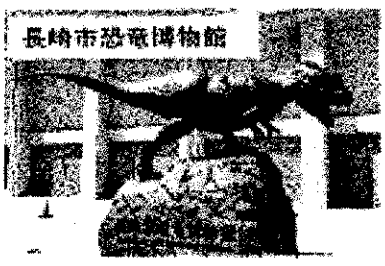
令和7年12月25日

長崎市議会議長　岩永　敏博


出島メッセ長崎


西九州新幹線（かもめ）


長崎市新庁舎


長崎市恐竜博物館


世界新三大夜景・日本新三大夜景


端島（軍艦島）


大浦天主堂



議長の皆様

広島市議会議長　八　條　圓　彦
長崎市議会議長　岩　永　敏　博

平和首長会議の取組への参加，原爆展の開催、平和学習の実施について（お願い）

拝啓　時下ますます御清栄のこととお喜び申し上げます。

１９４５年８月、広島・長崎両市は一発の原子爆弾により一瞬にして廃墟と化し、多くの人々の尊い命が奪われました。そして、放射線による被爆者の苦しみは今も続いています。

広島・長崎の被爆の実相を見れば、核兵器は「非人道兵器」の極みであり、「絶対悪」であることは明らかです。

被爆者の高齢化が進む中、被爆体験と核兵器廃絶に向けた切なる願いを受け継ぐことが必要です。被爆者のメッセージを継承し、これを世界中に広げていくことは、悲願である核兵器廃絶につながるものと確信しています。

そのため、広島市と長崎市は、核兵器廃絶と世界恒久平和の実現を目指し、平和首長会議の加盟都市と連携して為政者の政策転換を促す環境づくりを進めるとともに、被爆体験が着実に継承・伝承されるよう取り組んでいます。

こうした中で、貴市（区・町・村）におかれましては、平和首長会議に加盟いただき、世界恒久平和の実現に向けた取組に御協力いただいておりますことに厚くお礼申し上げます。

核兵器のない世界の実現に向け，貴市（区・町・村）の執行機関に対して、「核兵器禁止条約」の早期締結を求める署名活動の展開など平和首長会議の取組への参加や、原爆展の開催及び広島・長崎への修学旅行など平和学習の実施により一層取り組んでいただきますよう、働き掛けをお願いいたします。

敬具

議会問合せ先
広島市議会事務局市政調査課　０８２（５０４）２４３８
（平和推進会議事務局）
長崎市議会事務局総務課　０９５（８２９）１１９８
（核兵器廃絶長崎市議会議員連盟事務局）

平和推進事業の問合せ先

○　平和首長会議について

公益財団法人広島平和文化センター国際部平和首長会議運営課

ＴＥＬ：(０８２) ２４２－７８２１　ＦＡＸ：(０８２) ２４２－７４５２

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

○　原爆展について

・　公益財団法人広島平和文化センター平和記念資料館啓発課

ＴＥＬ：(０８２) ５４１－５５４４　ＦＡＸ：(０８２) ２４７－２４６４

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

・　長崎市原爆資料館被爆継承課

ＴＥＬ：(０９５) ８４４－３９１３　ＦＡＸ：(０９５) ８４６－５１７０

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

○　広島での平和学習について

・　修学旅行全般関係

広島市経済観光局観光政策部観光プロモーション担当

ＴＥＬ：(０８２) ５０４－２７６７　ＦＡＸ：(０８２) ５０４－２２５３

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

・　平和学習関係

公益財団法人広島平和文化センター平和記念資料館啓発課

ＴＥＬ：(０８２) ５４１－５５４４　ＦＡＸ：(０８２) ２４７－２４６４

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

○　長崎での平和学習について

・　修学旅行全般関係（長崎平和ガイド含む）

一般社団法人長崎国際観光コンベンション協会

ＴＥＬ：(０９５) ８１６－０８０９　ＦＡＸ：(０９５) ８２４－９１２８

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

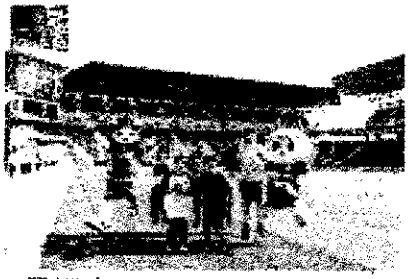
・　平和学習関係

公益財団法人長崎平和推進協会（被爆体験講話／家族・交流証言講話）

ＴＥＬ：(０９５) ８４４－９９２２　ＦＡＸ：(０９５) ８４４－９９６１

Ｅ－ｍａｉｌ：[redacted]

山口 俊郎



長崎市 / Nagasaki City

[redacted]

長崎市

まちづくり部
都市計画課
市街地整備係

技師 山口 貴聡
YAMAGUCHI TAKAAKI

〒850-8685 長崎市魚の町4番1号

TEL(代表)095-822-8888 (おにぎりコールセンター)
TEL [redacted] FAX [redacted]
E-mail: [redacted]

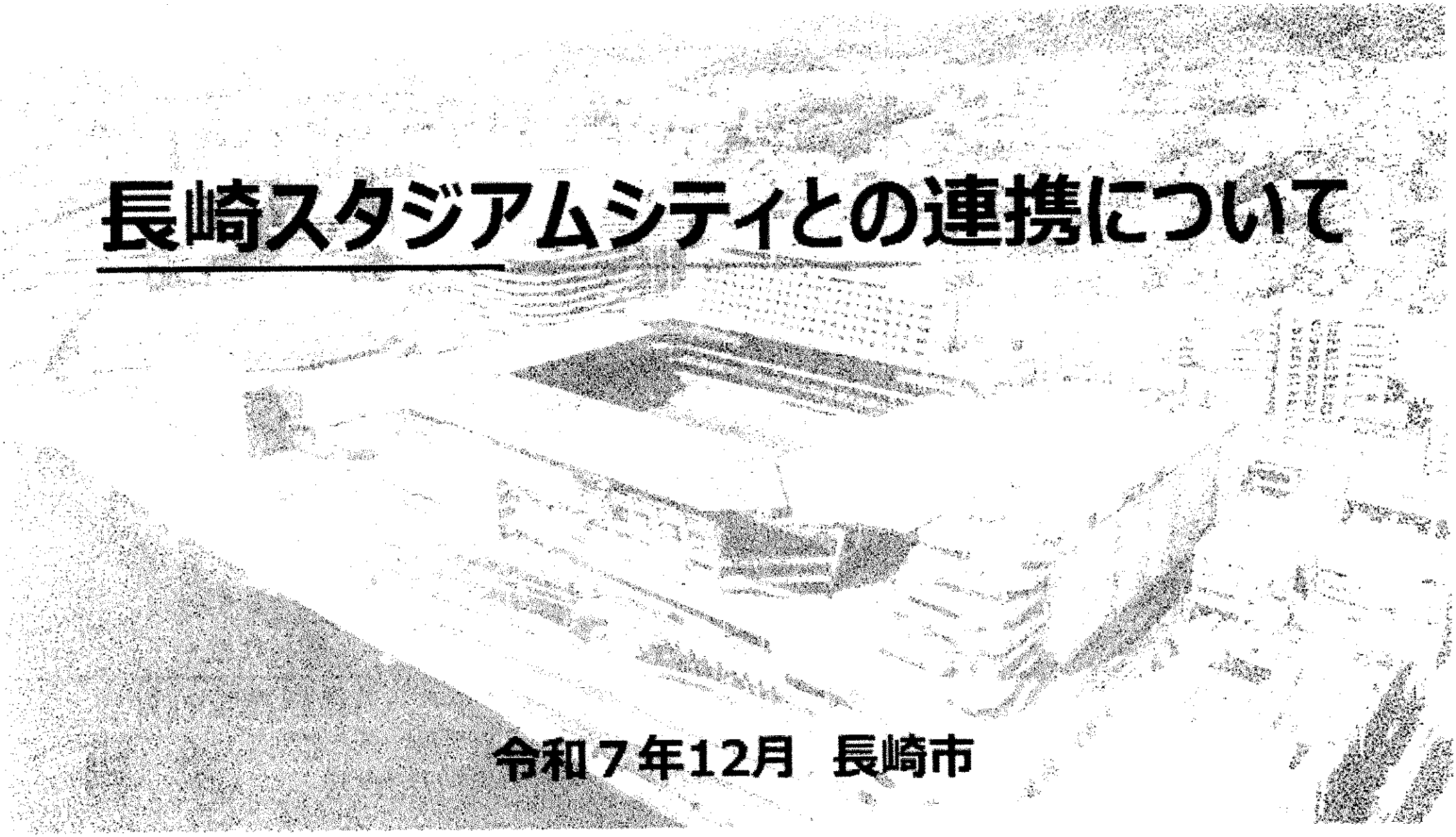


Regional Creation

[redacted]

株式会社リージョナルクリエーション長崎
〒850-0043
長崎県長崎市榎津町1番1号
STADIUM CITY NORTH 5階
TEL [redacted]
Mobile [redacted]
E-mail [redacted]

長崎スタジアムシティとの連携について



令和７年12月　長崎市

提出用 (2)

令和7年12月4日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　鈴木真人 様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　花井洋介 [redacted]

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者　鈴木真人、花井洋介、岩田邦泰、斉藤晴明
北野容喜子、石津陽子、大城七瀬

2. 期間及び出張先　令和8年1月13日(火)～14日(水)　一泊二日
岡山県岡山市、京都府福知山市

3. 目的　先進事例調査
●岡山市役所
・新アリーナ構想に至った経緯について
・スポーツ振興の取組みについて
・地域、民間企業、大学との連携について
●THE 610 BASE（ムトベース）
・廃校を活用した経緯について
・廃校を活用した際のメリット、デメリットについて
・福知山市との連携について

視察依頼書送付願

令和7年12月4日

浜松市議会議長
高林 修 様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　鈴木真人 [redacted]

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

行程表

日　程：令和8年1月13日(火)、14日(水)　【1泊2日】
場　所：岡山県岡山市、京都府福知山市
出張者：鈴木真人(会長)、花井洋介(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、斉藤晴男、
~~二井谷幸子~~、石邉陽子、大城七瀬　以上 市民クラブ7名
目　的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
1/13 (火)	9:15　新幹線改札口 集合 ■浜松　6番線発 ｜　ひかり 503 号(N700 系)(岡山行)　475.8km ｜　09:31-12:02 [151 分] 7,700 円 (指定席 5,150 円) ■岡山　21 番線着 ｜　各自昼食 ■岡山駅　4 番のりば発 ｜　[岡電バス]健康づくり財団病院線 ｜　(13 健康づくり財団病院前行) ｜　13:10-13:14 [4 分]　160 円 ◇岡山市役所前 ｜　徒歩　(13:14)-(13:16) [2 分] ■岡山市役所 ●13:30～14:30　岡山市役所 新アリーナ構想について ・新アリーナ構想に至った経緯について ・スポーツ振興の取組みについて ・地域、民間企業、大学との連携について ■岡山市役所 ｜　徒歩　(14:37)-(14:39) [2 分] ◇岡山市役所前 ｜　[岡電バス]岡電本屋～岡南営業所線(2 岡山駅行) ｜　14:39-14:48 [9 分]　160 円 ■岡山駅　23 番線発 ｜　さくら 554 号(N700 系)(新大阪行) 143.4km ｜　15:14-15:45 [31 分] 2,640 円 (指定席 2,860 円) ◇新神戸　2 番線着 [乗換 10 分+待ち 2 分] ｜　神戸市営西神・山手線(西神中央行)　1.3km ｜　15:57-15:59 [2 分]　210 円 ◇三宮/三宮バスターミナル ｜　2 番線着・7 番のりば発 [乗換 9 分+待ち 7 分] ｜　神戸～福知山線 622 便(福知山駅前行) ｜　16:15-17:45 [90 分]　2,000 円 ◇福知山駅前　1 番のりば着 ｜　徒歩 (17:45)-(17:50) [5 分] ■福知山 ｜　徒歩 ■ホテルサンルート福知山 チェックイン予約番号：09MCE10F 夕　食	【集合：浜松駅改札口】 花井洋介(企画者) [redacted] 【岡山市役所】 岡山市議会 議会局 政策調査課 ✆086-803-1536 〒700-8544 岡山市北区大供 1-1-1 【宿泊】 ホテルサンルート福知山 京都府福知山市末広町 4-1 ✆0773-23-1888

1/14 （水）	朝　食　チェックアウト ★タクシー2台予約 ■ホテル前　9:45 発 タクシーにて移動　所要時間約 30 分 ■THE 610 BASE　10:15 着 ●10:30～12:00　THE 610 BASE（ムトベース） 廃校 Re 活用プロジェクトについて ・廃校を活用した経緯について ・廃校を活用した際のメリット、デメリットについて ・福知山市との連携について ■THE 610 BASE　12:00 発 ★タクシー2台予約 タクシーにて移動　所要時間約 30 分 ■福知山駅　12:30 着 昼食持込 ■福知山 ｜　きのさき 14 号(京都行)　 88.5km　 普 ｜　12:43-14:06［83 分］ ｜　6,050 円（ 指定席 1,530 円 ） ◇京都　 31 番線着・11 番線発 ［乗換 9 分+待ち 53 分］ ｜　ひかり 512 号(N700 系)(東京行)　 256.5km ｜　15:08-16:13［65 分］ ｜　 ↓ （ 指定席 3,730 円 ） ■浜松　 3 番線着	【中央タクシー】 福知山市字岩井 84-4 ✆0773-22-1313 （受付時間 6:00～25:00） 【施設見学＋概要説明】 料金円/(税込)／人 所要時間分 【THE 610 BASE （ムトベース）】 運営・管理：井上株式会社 ✆0773-26-2015

12/4/2025 12:46 PM

日　程 ： 令和8年1月13日(　)

場　所 ：岡山県岡山市

出張者 ：鈴木貴人、斉藤晴明、岩田邦泰、大城七瀬、花井洋介、北野祥吾子、石津陽子

1月13日(火)	10:00~11:30
訪問先	岡山市役所
概要	新アリーナ構想について
質問	新アリーナ構想に至った経緯について、またアリーナ周辺の駅や商業施設と連携した、賑わいづくりの施策について
	スポーツ振興の取組みについて、スポーツによる地域の活性化について
	地域、民間企業、大学との連携について
	「完成後20年で県全体も含めて経済波及効果2,800億円超」という試算を示しているが、どのようなイベント頻度、利用率、周辺整備としているか。
	地域住民にとって使いやすい施設にするために、アクセス、料金設定、多様な市民利用の仕組みなどをどの様に考えているか。

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和8年1月13日(火)～14日(水)
出張先 (目的)	岡山県岡山市、京都府福知山市 (先進事例調査)
出張者氏名	鈴木真人、花井洋介、岩田邦泰、斉藤晴明、石津陽子、大城七瀬

旅　費　額　内　訳

項　目	金額	備考
交通費(A)	221,320 円	株式会社JTB(JR券、バス、手配料)・・・1/7 支払済
交通費(B)	-31,460 円	北野谷議員キャンセルによる戻入額
交通費(C)	20,780 円	現地払い(岡電バス、神戸市地下鉄、タクシー)
日　当	18,000 円	@ 1,500 円× 6 人× 2 日
宿泊費	88,800 円	@ 14,800 円× 6 人× 1 泊
手土産代(D)	5,860 円	@ 2,930 円× 2 箇所 (視察先1件につき上限3,000円(税込))
合　計	323,300 円	

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
	￥	3	2	3	3	0	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 8年 2月 5日　　浜松市議会 市民クラブ [redacted]
代表者　鈴木真人 [redacted]

〈交通費の詳細〉※浜松市内の移動については市内近接地旅費にて各自[redacted]

交通費(A)　221,320 円・・・㈱JTB
JR券、バス、手配料

交通費(B)　-31,460 円・・・北野谷議員キャンセルに伴う戻入額別紙「払戻証明書」のとおり)
JR　② 発券額 29,460
払戻手数料額 -3,670・・・北野谷議員負担
差引払戻額 25,790

バス　② 発券額 2,000・・・北野谷議員負担

交通費(C)　20,780 円・・・現地での支払い

岡電バス	160×2(往復)×6名=	1,920
地下鉄	210×6名	1,260
タクシー (往路)	4,500×2台=	9,000・・・領収書あり
タクシー (復路)	4,300×2台=	8,600・・・領収書あり
		20,780

(6) (A)

株式会社　ＪＴＢ

登録番号　T6010701012863

領　収　証

通　　番	[redacted]
領収証番号	
発 行 日	2026年 1月 7日

浜松市議会　市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

￥２２１，３２０ －

但し　1月13日　ＪＲ乗車券代金として

ご入金内訳（ 今回のご入金額 ）

日　付	種　別	金　額
2026/01/07	現　金	¥221,320
	合　計　金　額	¥221,320

浜松支店
〒430-0934　静岡県浜松市中央区千歳町７０番地－１
「ｕｎビルディング１階
TEL：053-454-6981

出納責任者	[redacted]
取 扱 者	

[redacted]

年	税 額 申 告 済
自	に つ き 品 川
税	務 署 承 認 済

領収箇所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

1/2

株式会社　ＪＴＢ

登録番号　T8010701013953

内訳明細書

通番	[redacted]
領収証番号	
発行日	2026年 1月 7日

浜松市議会　市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要		金額	消費税
2026/01/13	ＪＲ券	ＪＲ普通券	88,550	10 %
2026/01/13	ＪＲ券	ＪＲ普通券	38,500	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	旅行お取扱料金	お取扱料金 ＜ [illegible] ＞	1,100	10 %
2026/01/14	ＪＲ券	ＪＲ普通券	45,240	10 %
2026/01/14	ＪＲ券	ＪＲ普通券	33,930	10 %
	ご請求額 合計		221,320	(①)
	うち消費税			20,120
		(10%対象	221,320	20,120)
	ポイント等充当分			
	小計		0	(②)
	差引ご精算額		221,320	(①－②)

以下、余白

浜松支店
〒430-0934　静岡県浜松市中央区千歳町７０番地－１
ｆｕｎビルディング１階

TEL: 053 454 6081

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

[redacted]

浜松支店
TEL：053 454 6051
2026年 1月 7日

1月13日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位：円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	206,220	
国内クーポン券	14,000	バス ランチ2回分 7名
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	220,220	
旅行業務取扱料金	1,100	バス乗車券手配に係る取扱料（1名様分）
通信費・雑費料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	221,320	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	221,320	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　1月 7日

取扱者 [redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書

株式会社　ＪＴＢ

請求書

登録番号　T9010701012903

浜松市浜北市民クラブ　様

[redacted]

浜松支店
TEL：053-454-6931
2020年 1月 7日

1月13日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位：円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	295,220	
国内クーポン券	14,000	
海外企画商品		
海外航空券		
海外現地費		
海外バス券		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
区内空港等施設使用料		
クーポン精算	220,220	
旅行業務取扱料金	1,100	
通信費・証紙代		
取消料		
変更取消手数料		
立替金		
値引・その他		
合計	221,320	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	221,320	

JR券の合計は
220,220円
一人あたりの金額は、
〈JR〉 29460円

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
住吉町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　1月 7日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

登録番号　T8010701012563

浜松市議会市民クラブ　様

[redacted]

浜松支店
TEL：053-454-6981
2026年 1月 7日

1月13日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　要		金　額	消費税
2026/01/13	ＪＲ券	ＪＲ普通券	35,550	10 %
2026/01/13	ＪＲ券	ＪＲ普通券	38,500	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	国内クーポン券	船車券	2,000	10 %
2026/01/13	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10 %
2026/01/14	ＪＲ券	ＪＲ普通券	33,930	10 %
2026/01/14	ＪＲ券	ＪＲ普通券	45,240	10 %
	合計		221,320	
	うち消費税			20,120
		（ 10%対象	221,320	20,120）

以下、余白

請求書
2/ 2

乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

浜　松 → 岡　山

1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 2番E席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777501
15659 C5P90J 01 2385 001

7699585-815

乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

浜　松 → 岡　山

1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 4番D席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777504
15662 C5P90J 01 2385 004

7699585-818

乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

浜　松 → 岡　山

1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 3番D席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777502
15661 C5P90J 01 2385 002

7699585-816

乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

浜　松 → 岡　山

1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 4番E席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777505
15663 C5P90J 01 2385 005

7699585-819

乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

浜　松 → 岡　山

1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 3番E席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777503
15663 C5P90J 01 2385 003

7699585-817

乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

浜　松 → 岡　山

1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 5番D席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777506
15664 C5P90J 01 2385 006

7699585-820

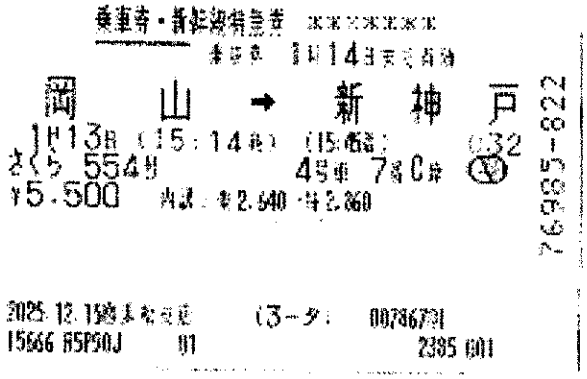
乗車券・新幹線特急券 ××××××
・・■■・・乗車券 1月16日まで有効

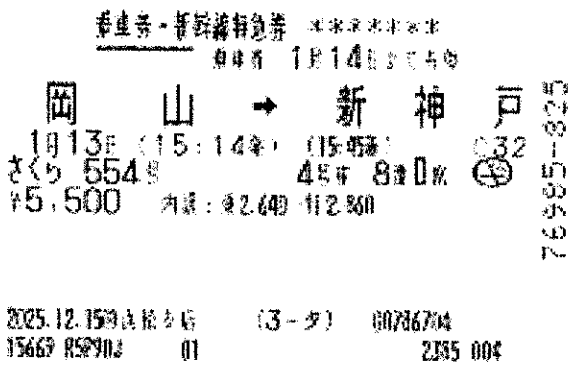
浜　松 → 岡　山

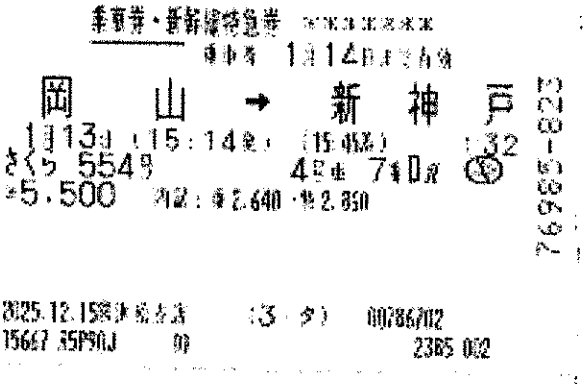
1月13日（ 9：31発） (12:02着) C60
ひかり 503号 11号車 5番E席
¥12,650 内訳：乗7,700・特4,950

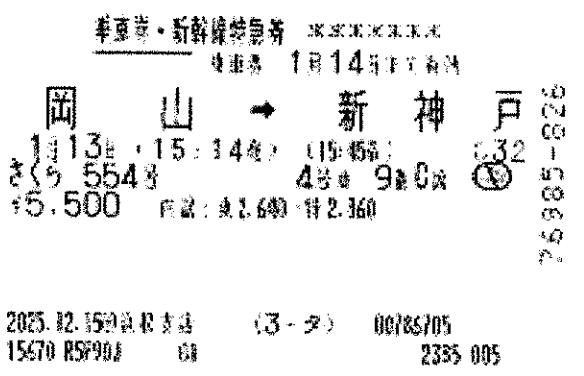
2025.12.15浜松支店 (3－タ) 00777507
15665 C5P90J 01 2385 007

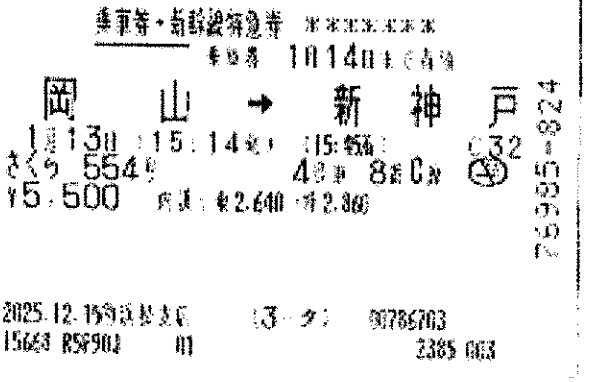
7699585-821

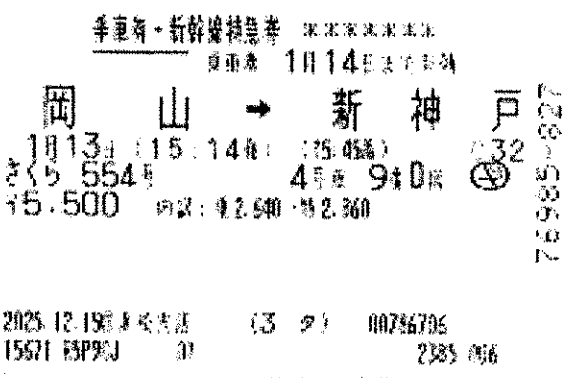

乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 7番C席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786701
15666 R5P90J　01　2385 001

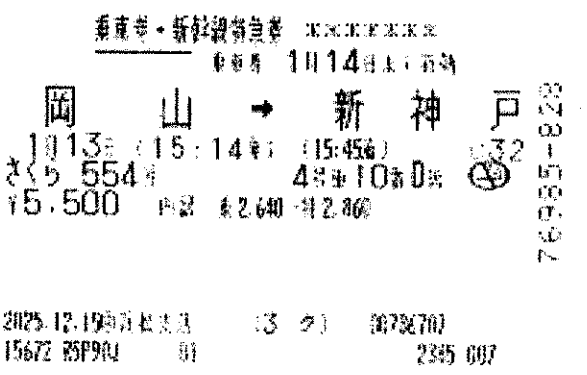

乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 8番D席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786704
15669 R5P90J　01　2385 004


乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 7番D席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786702
15667 R5P90J　01　2385 002


乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 9番C席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786705
15670 R5P90J　01　2385 005


乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 8番C席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786703
15668 R5P90J　01　2385 003


乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 9番D席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786706
15671 R5P90J　01　2385 006


乗車券・新幹線特急券
岡　山 → 新 神 戸
1月13日（15：14発）（15:45着）
さくら 554号　4号車 10番D席
¥5,500　内訳：乗2,640・特2,860
2025.12.15発券　(3-タ)　00786707
15672 R5P90J　01　2385 007

乗車券 (新)

福 知 山 → 浜 松

経由:山陰・京都・新幹線・浜松
1月14日から 1月16日まで有効 ¥6,050

76985-84048

2025.12.15 浜松北支店発行
00821812 (3-タ) C40
15684 J7P90J 03 2385 004

乗車券 (新)

福 知 山 → 浜 松

経由:山陰・京都・新幹線・浜松
1月14日から 1月16日まで有効 ¥6,050

76985-84047

2025.12.15 浜松北支店発行
00826307 (3-タ) C40
15691 Y7P90J 03 2385 001

乗車券 (新)

福 知 山 → 浜 松

経由:山陰・京都・新幹線・浜松
1月14日から 1月16日まで有効 ¥6,050

76985-83846

2025.12.15 浜松北支店発行
00821810 (3-タ) C40
15682 J7P90J 03 2385 002

乗車券 (新)

福 知 山 → 浜 松

経由:山陰・京都・新幹線・浜松
1月14日から 1月16日まで有効 ¥6,050

76985-84049

2025.12.15 浜松北支店発行
00826308 (3-タ) C40
15692 Y7P90J 03 2385 002

乗車券 (新)

福 知 山 → 浜 松

経由:山陰・京都・新幹線・浜松
1月14日から 1月16日まで有効 ¥6,050

76985-83847

2025.12.15 浜松北支店発行
00821811 (3-タ) C40
15683 J7P90J 03 2385 003

乗車券 (新)

福 知 山 → 浜 松

経由:山陰・京都・新幹線・浜松
1月14日から 1月16日まで有効 ¥6,050

76985-84050

2025.12.15 浜松北支店発行
00826309 (3-タ) C40
15693 Y7P90J 03 2385 003

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 3番C席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00821801
15673 J7P90J 01 2385 001

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 4番D席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00821804
15676 J7P90J 01 2385 004

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 3番D席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00821802
15674 J7P90J 01 2385 002

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 5番C席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00826301
15685 J7P90J 01 2385 001

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 4番C席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00821803
15675 J7P90J 01 2385 003

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 5番D席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00826302
15686 J7P90J 01 2385 002

特急券

福知山 → 京都
1月14日 (12:43発) (14:06着) ¢50
きのさき 14号 3号車 6番D席
¥1,530

2025.12.19発売 (3-タ) 00826303
15687 J7P90J 01 2385 003

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 4番D席
¥3,730

76985-834

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00821805
15677 J7P90J　02　2385 001

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 5番E席
¥3,730

76985-836

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00821804
15680 J7P90J　02　2385 004

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 4番E席
¥3,730

76985-844

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00821806
15678 J7P90J　02　2385 002

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 6番D席
¥3,730

76985-844

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00826304
15688 Y7P90J　02　2385 001

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 5番D席
¥3,730

76985-835

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00821807
15679 J7P90J　02　2385 003

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 6番E席
¥3,730

76985-845

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00826305
15689 Y7P90J　02　2385 002

新幹線特急券

京　都 → 浜　松
1月14日（15：08発）（16：13着）　C03
ひかり 512号　　12号車 7番E席
¥3,730

76985-845

2025.12.15発 浜松支店　（3－　）　00826306
15690 Y7P90J　02　2385 003

感動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 2305
予約番号	[redacted]

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数	＝	1名
内訳		
大人		￥2,000 × 1
乗車日時	＝	2026年01月13日 16時15分発
ＡＧＴ予約番号	＝	601
更　名	＝	822
席　番	＝	1-15

ご案内

本券のご使用に当たっては下記にご注意ください。但し、本券に示された運輸機関・宿泊機関・事業所・その他の本券によるサービス提供者の約款に別段の定めがある場合には、当該約款の定めによることとなりますので予めご了承ください。

1. 本券は、券面にグループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等に限り有効です。
3. ご利用の日時を約された場合、本券は、その日時に限り有効ですが、ご利用の日時の変更が可能な場合がございます。各事業所にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、別に定めがない限りその利用開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しは、発行日または利用日により1ヶ月以内にお申し出ください（本券記載事項も同じ）。その場合、券面に示された事業所所定の取消料を収受します。
   但し、3. の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
6. 払戻しは、所定の期間内に限って旅行取扱営業所で行います。また、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等で損傷約款の定めに従い払戻す場合もあります。
   （前項の期間を過ぎた場合は払戻し致しません）
7. 払戻しには、券面に示された運輸機関・事業所等の不乗（不参加）証明書の必要な場合があります。
8. 予約の変更・取消しまたは払戻しを依頼される場合は、上記5. の取消料の他、諸手数料の変更・取消手続料金を収受します。
9. 運輸機関においての途中下車等の取扱いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

株式会社JTB浜松支店
浜松市中央区千歳町70-1funビルディング
〒430-0934 TEL 053(454)6981
FAX 053(452)0941

取扱店使用欄（ ０１２ＷＮＥ ）
□クレジットカード　□その他

004086589062
取扱店印

事業所使用欄

最終人数　人	最終単価	円	事業所名
最終合計金額	円		事業所 担当者名

JTB
感動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 2365
予約番号	[redacted]

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数	＝	1名
内訳		
大人		￥2,000 × 1
乗車日時	＝	2026年01月13日 16時15分発
ＡＧＴ予約番号	＝	601
更　名	＝	622
席　番	＝	1-16

ご案内

本券のご使用にあたっては下記にご注意ください。但し、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所・その他の本券によるサービス提供者の約款に別段の定めがある場合には、当該約款の定めによることとなりますので予めご了承ください。

1. 本券は、券面にグループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等に限り有効です。
3. ご利用の日時を予約された場合、本券は、その日時に限り有効ですが、ご利用の日時の変更が可能な場合がございます。各事業所にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、別に定めがない時に限りその利用開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しは、発行日または利用日により1ヶ月以内にお申し出ください（不参加証明書も含む）。その場合、券面に示された事業所所定の取消料を収受します。
   但し、3. の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
6. 払戻しは、前項の期間内に限って原則販売店で行います。また、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等で関係約款の定めに従い払戻す場合もあります。
   （前項の期間を過ぎた場合は払戻しいたしません）
7. 払戻しには、券面に示された運輸機関・事業所等の不備（不参加）証明書が必要な場合があります。
8. 予約の変更・取消しまたは払戻しを依頼される場合は、上記5. の取消料の他、当社所定の変更・取消手続料金を収受します。
9. 運輸機関においての途中下車給の取扱いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

取扱店使用欄（ ０１２WNＪ ）
□クレジットカード　□その他

004086589062
取扱店印

株式会社JTB浜松支店
浜松市中央区千歳町70-1ムセビルディング
〒430-0934 TEL 053(454)6981
FAX 053(452)0941

事業所使用欄

最終人数	人 最終申告	事業所名	
最終合計金額	円	事業所 担当者名	

JTB
移動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 2365
予約番号	[redacted]

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数 ＝ 1名

内訳

大人 ￥2,000 × 1

乗車日時 ＝ 2026年01月13日 16時15分発

ＡＧＴ予約番号＝ 601

乗 名 ＝ 622

席 番 ＝ 1-18

ご案内

本券のご使用に当たっては下記にご注意ください。但し、本券に示された運輸機関・宿泊機関・事業所・その他の本券によるサービス提供者の約款に別段の定めがある場合には、当該約款の定めによることとなりますので予めご了承ください。

1. 本券は、乗車にグループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、本券に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等に限り有効です。
3. ご利用の日時を予約された場合、本券は、その日時に限り有効ですが、ご利用の日時の変更が可能な場合がございます。各事業所にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、別に定めがない限りその開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しには、発行日または利用日により1ヶ月以内にお申し出ください！（本券記載番号順に！）その場合、本券に示された事業所所定の取消料を頂戴します。
6. 払戻しに、前項の期間内に限って原則取扱係員印がいります。但し、3.の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
7. 払戻しには、本券に示された運輸機関・事業所等の不発（不参加）証明書が必要な場合があります。
（前項の証明を受けた場合には払戻し致しません。）
8. 払戻しに、前項の期間内に限って原則取扱係員印がいります。また、本券に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等で規準約款の定めに従い払戻す場合もあります。
9. 予約の変更・取消しまたは払戻しを依頼される場合は、上記1.の取消料の外、当社所定の変更・取消手続料金を頂戴します。
10. 運輸機関においての途中下車の取扱いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

取扱店使用欄（ ０１２WNM ）
□クレジットカード □その他

004086589062
取扱店印

株式会社 JTB浜松支店
浜松市中央区千歳町70-1ヒルトビル
〒430-0934 TEL 053(454)6981
FAX 053(452)0941

事業所使用欄

最終人数	最終単価	円	事業所名
最終合計金額		円	事業所 担当者名

JTB
感動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 2385
予約番号	[redacted]

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数 ＝ 1名
内訳
大人 ￥2,000 × 1
乗車日時 ＝ 2026年01月13日 16時15分発
ＡＧＴ予約番号＝ 601
更　名 ＝ 622
席　番 ＝ 1-19

ご案内

本券のご使用にあたっては下記にご注意ください。尚、、本券に示された運輸機関・宿泊施設・事業所・その他の本券によるサービス提供者の約款に別段の定めがある場合には、当該約款の定めによることとなりますので予めご了承ください。

1. 本券は、券面に、グループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、券面に示された運輸機関・宿泊施設・事業所等に限り有効です。
3. ご利用の日時を予約された場合、本券は、その日時に限り有効ですが、ご利用の日時の変更が可能な場合がございます。各事業所にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、当該利用開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しは、発行日または利用日により1ヶ月以内にお申し出ください（不慮の事故等は別途）。その場合、券面に示された事業所所定の取消料を収受します。但し、1 の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
6. 払戻しは、旅行の実施内に限って有効な場合で行います。また、券面に示された運輸機関・宿泊施設・事業所等で個別約款の定めに従い払戻す場合もあります。
   ：前項の期間を過ぎた場合は払戻しません。
7. 払戻しには、事前に示された運輸機関・事業所等の不乗（不参加）証明書が必要な場合があります。
8. 予約の変更・取消しまたは払戻しを依頼される場合は、上記5 の取扱時の他、当社所定の変更・取消手数料金を収受します。
9. 運輸機関においての途中下車後の取扱いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

株式会社JTB浜松支店
浜松市中央区千歳町70-1hamビルディング
〒430-0934 TEL 053(454)6981
FAX 053(452)0941

取扱店使用欄（ ０１２WNN ）
□クレジットカード　□その他

004086589062
取扱店印

事業所使用欄

最終人数	人 最終単価	円	事業所名
最終合計金額	円		事業所 担当者名

JTB
感動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 2365
予約番号	[redacted]

キャンセル済

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数 ＝ 1名
内訳
大人 ￥2,000 × 1
乗車日時 ＝ 2026年01月13日 16時15分発
ＡＧＴ予約番号＝ 601
便 名 ＝ 622
席 番 ＝ 1-20

ご案内

本券のご使用にあたっては下記にご注意ください。なお、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業者・その他の本券によるサービス提供者の約款に異なる定めがある事項には、当該約款の定めによることとなりますのであらかじめご了承ください。

1. 本券は、券面にグループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業者等に限り有効です。
3. ご利用の日時を予約された場合、本券は、その日時に限り有効ですが、ご利用の日時の変更が可能な場合がございます。各事業者にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、別に定めがない時に限りその利用開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しは、発行日または利用日により1ヶ月以内にお申し出ください（手数料控除を含む）。その場合、券面に示された事業者所定の取消料を収受します。
但し、3. の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
6. 払戻しは、前項の期間内に限って係員取扱窓口で行います。また、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業者等で関係約款の定めに従い払戻す場合もあります。
（有効の期間を過ぎた場合は払戻し致しません）
7. 払戻しには、券面に示された運輸機関・事業者等の本券（手数料）証明書が必要な場合があります。
8. 予約の変更・取消しまたは払戻しを依頼される場合は、上記5. の取消料の他、当社所定の変更・取消手数料金を収受します。
9. 運輸機関においての途中下車の取扱いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

取扱店使用欄（ ０１２WNQ ）
□クレジットカード □その他

004086589062
取扱店印

株式会社 JTB浜松支店
浜松市中央区千歳町70-1funビルディング
〒430-0934 TEL 053(454)6961
FAX 053(452)0941

事業所使用欄

最終人数	人	最終単価	円	事業所名	
最終合計金額			円	事業所 担当者名	

JTB
感動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 2355
予約番号	[redacted]

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数	＝	1名
内訳		
大人		￥2,000 × 1
乗車日時	＝	2026年01月13日 16時15分発
ＡＧＴ予約番号	＝	601
便名	＝	622
席番	＝	1-21

ご案内

本券のご使用に当たっては下記にご注意ください。なお、本券に示された運輸機関・宿泊施設・事業所・その他の本券によるサービス提供者の約款に別段の定めがある場合には、当該約款の定めによることとなりますので予めご了承ください。

1. 本券は、券面にグループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、券面に示された運輸機関・宿泊施設・事業所等に限り有効です。
3. ご利用の日程を予約された場合、本券は、その日程に限り有効ですが、ご利用の当時の変更が可能な場合がございます。各事業所にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、別に定めがない時に限りその利用開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しは、発行日または利用日により1ヶ月以内に申し出ください（不参加証明書も可）。その場合、券面に示された事業者指定の取消料を収受します。但し、3.の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
6. 払戻しは、期限の期間内に限って原則取扱箇所で行います。また、券面に示された運輸機関・宿泊施設・事業所等で個別約款の定めにより払戻す場合もあります。
（期限の期間を過ぎた場合は払戻し致しません）
7. 払戻しには、券面に示された運輸機関・事業所等の本券（不参加）証明書が必要な場合があります。
8. 予約の変更・取消しまた注払戻しを申出される場合は、上記5.の取消料の他、当社所定の変更・取消手数料金を収受します。
9. 運輸機関においての途中下車前の場合いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

取扱店使用欄（ ０１２WNS ）
☐クレジットカード ☐その他

004086589062
取扱店印

株式会社JTB浜松支店
浜松市中区千歳町70-1ショップビル
〒430-0934 TEL 053(454)6981
FAX 053(452)0941

事業所使用欄

最終人数	人	最終単価	円	事業所名	
最終合計金額	円			事業所担当者名	

JTB
感動のそばに、いつも。

乗車券

＜高速バス＞

発行日	2025/12/15
取扱店	浜松支店 7385
予約番号	[redacted]

京都交通(42284)

市民クラブ 様

区間	
三ノ宮バスターミナル → 福知山駅前	￥2,000

予約数 ＝ 1名
内訳
大人 ￥2,000 × 1
乗車日時 ＝ 2026年01月13日 16時15分発
ＡＧＴ予約番号＝ 801
便　　名 ＝ 822
席　　番 ＝ 1-22

ご案内

本券のご使用に当たっては下記にご注意ください。但し、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所・その他の本券によるサービス提供等の約款に別途の定めがある場合には、当該約款の定めによることとなりますので予めご了承ください。

1. 本券は、券面にグループの代表者名を記載する場合があります。
2. 本券は、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等に限り有効です。
3. ご利用の日時を予約された場合、本券は、その日時に限り有効ですが、ご利用の日時の変更が可能な場合がございます。各事業所にご確認ください。
4. ご予約のない場合の本券の有効期間は、発行日より1ヶ月間です。但し、利用開始日がある場合は、別に定めのない限りその利用開始日より1ヶ月間有効となります。
5. 払戻しは、発行日または利用日により1ヶ月以内にお申し出ください（手数証明書も要じ）。その場合、券面に示された事業所所定の取消料を収受します。
   但し、3. の場合、予約の取消をされないと払戻しができないことがあります。
6. 払戻しは、前項の規則に従って領収証発行者名宛で行います。また、券面に示された運輸機関・宿泊機関・事業所等で個別約款の定めに従い払戻す場合もあります。
   （前項の期間を過ぎた場合は払戻しません）
7. 払戻しには、券面に示された運輸機関・事業所等の承諾（不参加）証明書が必要な場合があります。
8. 予約の変更・取消しまたは払戻しを依頼される場合は、上記5. の取消料の他、当社所定の変更・取消手続料金を収受します。
9. 運輸機関においての途中下車の取扱いは、その機関の定めるところによります。

その他本券の取扱いについて不明の点は係員にお尋ねください。

取扱店使用欄（ ０１２ＷＮＶ ）
□クレジットカード　□その他

004086589062
取扱店印

株式会社 JTB浜松支店
浜松市中区千歳町70-1 ヒルディング
〒430-0934 TEL 053(454)6981
FAX 053(452)0941

事業所使用欄

旅経人数	人	最終単価	事業所名
最終合計金額	円		事業所 担当者名