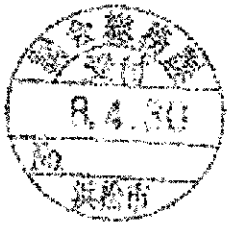
様式第1号（第3条関係）



令和８年４月３０日

浜松市議会議長
高林 修 様

住　　所　浜松市中央区元城町１０３　２
会 派 名　浜松市議会 市民[redacted]
報告者
代表者氏名　会長 鈴木真人[redacted]

政務活動費収支報告書

浜松市議会政務活動費の交付に関する条例第９条の規定により別紙のとおり令和７年度分（令和７年４月～令和８年３月）政務活動費の収支報告をいたします。

別紙

会派名　　浜松市議会　市民クラブ

令和　7　年度

1　収　　入

政務活動費　　12,308,223 円　　（ただし、預金利息 8,223 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	1,680,715	交通費、宿泊費、日当、受講料 等
研修費	116,248	受講料、交通費、日当 等
広報費	2,368,567	会派HP諸経費、会報誌経費、郵送料、交通費 等
広聴費	432,843	交通費、日当
要請・陳情活動費	3,182	交通費
会議費	240,594	交通費
資料作成費	0	
資料購入費	890,914	購読料、情報料、書籍代、デジタウン代
人件費	4,782,181	会派雇用職員給与及び賞与、社会保険料 等
事務諸費	676,646	PC代、液晶ディスプレイ代、キーボード代、設定費、リース料、コピー代、Wi-Fi、事務用品 等
合　計	11,191,890	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　　1,116,333 円

乳銀

会派名　　浜松市議会　市民クラブ

令和　7　年度（前期）

1　収　　入

政務活動費　　6,303,907 円　　（ただし、預金利息3,907 円を含む）

2　支　　出

科　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	668,508	交通費、日当、宿泊費、手土産代
研修費	48,706	交通費、研修費、振込手数料
広報費	152,629	会派HP関連費（管理料、レンタルサーバー、利用料）、交通費、振込手数料
広聴費	138,132	交通費
要請・陳情活動費	2,267	交通費
会議費	54,546	交通費
資料作成費	0	
資料購入費	464,202	年間購読料（D-file、日経グローカル、日経クロステック、エデュカーレ）、JAMP情報料、新聞（日経、静岡、中日）、書籍代 等
人件費	2,302,153	会派雇用職員の給与・期末手当、社会保険料、労働保険料 等
事務所費	217,618	複合機リース料、コピー代、インターネットサービス利用料、Zoom利用料、事務用品代、液晶ディスプレイ、SSD 等
合　計	4,048,751	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　　2,255,156 円

別紙

会派名　　浜松市議会　市民クラブ

令和　7　年度（後期）

1　収　　入

政務活動費	8,259,472 円	（ただし、預金利息 8,223 円を含む）

（内訳）

政務活動費（前期からの繰越分）	2,255,156 円	（ただし、預金利息 3,907 円を含む）
政務活動費（後期分）	6,004,316 円	（ただし、預金利息 4,316 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	1,012,207	視察諸経費（交通費，宿泊，日当，手土産），交通費、受講料 等
研修費	67,542	受講料、交通費、日当、振込手数料 等
広報費	2,215,938	印刷諸経費、会報誌経費（制作，印刷，加工，折込）、郵送料、交通費 等
広聴費	294,711	交通費、日当
要請・陳情活動費	925	交通費
会議費	186,048	交通費
資料作成費	0	
資料購入費	426,712	新聞代、書籍代、情報料、デジタウン代、振込手数料 等
人件費	2,480,028	会派雇用職員給与及び賞与、社会保険料、健康診断料 等
事務所費	459,028	パソコン代、液晶ディスプレイ代、キーボード代、設定費、リース料、コピー、用紙、事務用品等
合　計	7,143,139	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　　1,116,333 円

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市舞会市民クラブ
会長　鈴木　真人　様

7年　9月　14日

[redacted]

口　座　番　号	[redacted]
計　算　期　間	7年　3月　9日より 7年　9月　13日まで
預　金　利　息	4,902円
税　金	995円
国　税	750円
地　方　税	245円

ご通帳欄

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫

[redacted]

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会長　鈴木　真人　様

8年　3月　15日

口　座　番　号	[redacted]
計　算　期　間	7年　9月　14日より 8年　3月　14日まで
預　金　利　息	5,415 円
税　金	1,099 円
所　得　税	829 円
地　方　税	270 円

ご連絡欄

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫

[redacted]

SMBC 三井住友カード

三井住友カードのポイントサービスが

Vポイントへ

リニューアル!

もっと
便利に

さらに
お得に

2020年6月1日(月)スタート

特徴1

貯めやすい！



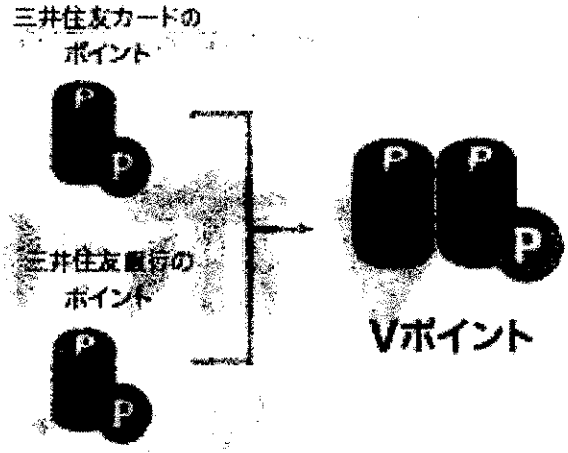
ご利用金額の合計
1,000円(税込)ごとに
1ポイント
(5円相当)

NEW
Vポイント

ご利用金額の合計
200円(税込)ごとに
1ポイント
(1円相当)

例えば、
ご利用金額の合計が
15,800円(税込)の場合

ワールドプレゼントポイント	Vポイント
15ポイント	**79ポイント**
75円相当	**79円相当**



ポイントサービスのリニューアルにより、三井住友カードと三井住友銀行のどちらでもVポイントが貯まり、合算して使うことができるようになります。

「おまとめ手続き」をする

※Vpassログインが必要となります。

特徴2
使いやすい！

ポイントの交換先も続々と追加されますます便利に！

2024年5月

浜松いわた信用金庫

お客さま各位

振込手数料の改定について

平素より浜松いわた信用金庫をお引き立て賜り、厚くお礼申し上げます。
この度、当金庫では、2024年10月1日（火）より、振込手数料の改定を実施いたします。
今後とも、より一層ご満足いただけるよう努めてまいりますので、変わらぬお引き立てをお願い申し上げます。

1．手数料改定日　**2024年10月1日（火）より**

2．改定内容　**※5万円未満、5万円以上の金額設定を廃止しました。**

振込区分	振込先		改定前（税込）		改定後（税込）
			5万円未満	5万円以上	
窓口	当金庫宛	同一店	330円	550円	660円
		他店	330円	550円	660円
	他行宛		660円	880円	990円
ATM現金扱	当金庫宛	同一店	220円	440円	440円
		他店	220円	440円	440円
	他行宛		440円	660円	660円
ATMカード扱	当金庫宛	同一店	（※2）無料	（※2）無料	（※2）無料
		他店	110円	330円	220円
	他行宛		385円	550円	550円
FB/IB（パーソナルWeb）	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	220円	無料
	他行宛		275円	440円	165円
FB/IB（ビジネスWeb、ビジネスWeb-EE、FBS通信振替サービス、FBモバイル）	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	220円	無料
	他行宛		275円	440円	550円
為替自動振込（※1）	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	無料	無料
	他行宛		330円	550円	550円

※1．　為替自動振込は、振込手数料のほかに別途取扱手数料として、110円がかかります。
なお、2024年10月1日（火）以降に新規でご契約いただく当金庫内（同一店・本支店）の本人宛ての為替自動振込における取扱手数料無料の取扱いは終了させて頂きます。
既存のご契約については引き続き、改定前の振込手数料が適用されます。

※2．　次の場合は、振込手数料が無料となります。
・ご使用キャッシュカードの取引店と受取人口座の支店が同一の場合
・ＡＴＭご利用店と受取人口座の支店が同一の場合
但し、店頭内設置のATMでは、適用されない場合がございます。
ご不明な点がございましたらお手数をお掛けいたしますが、下記までお問い合わせください。

以　上

【本件に関するお問い合わせ】
当金庫本支店のＬＩ　または　営業統括部　お客様サービス課
ＴＥＬ：0120-307-804　受付時間：平日9時～17時

商品・サービス

2023年11月28日
払込み料金の一部改定のお知らせ

ゆうちょ銀行では、2024年1月22日（月）以降、窓口やATMにおける各種払込みを現金でご利用の場合に、払込み金額1万円ごとに頂いております110円（税込）を廃止します。
なお、2022年1月17日（月）に導入いたしましたが、2023年5月にゆうちょ通帳アプリに通常払込みを登録・追加し、「かんたん払い」（仮称）が選択できたこと、お客さまからいただいたご意見をいただき、ちがえ等の利便性の向上を図るため、廃止することとしました。
今後も、お客さまサービスの充実に努めてまいりますので、変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申しあげます。

※2024年1月22日（月）以降、窓口やATMで各種払込みをされる方ご本人様ご自身の口座からお支払いただく場合

※ 現金でお支払いの場合のお会合、通帳またはキャッシュカードにより口座からお支払いただく場合の料金と同一となります。

※ 窓口にお持ち込みの郵便振替の払込票を差し出される場合は、これまでどおり、郵便取扱料金がかかります（貯金のお払込みのみの場合は不要です）。

（税込）

取扱内容					2024年1月21日（日）まで 口座から*1	2024年1月21日（日）まで 現金*2	2024年1月22日（月）以降 口座から・現金
通常払込み	料金払込人員組（他表 公庫・米銀上記以外 農協）	一般・DT端末	窓口	5万円未満	203円	313円	203円
				5万円以上	417円	527円	417円
			ATM	5万円未満	152円	262円	152円
				5万円以上	366円	476円	366円
		振替NTサービス	窓口	5万円未満	122円	232円	122円
				5万円以上	336円	446円	336円
			ATM	5万円未満	71円	181円	71円
				5万円以上	285円	395円	285円
		公庫等	窓口		30円	140円	30円
			ATM		30円	140円	30円
				5万円以上	254円	364円	254円
	料金受取人員組	一律			0円	110円	0円
電信払込み*3	料金払込人員組	一般	窓口	5万円未満		660円	550円
				5万円以上	-	880円	770円
	料金受取人員組	一般	窓口	5万円未満	-	110円	0円
				5万円以上	-	110円	0円
ゆうちょPay-easy（ペイジー）サービス	料金払込人員組	一般	窓口	5万円未満	112円	222円	112円
				5万円以上	336円	446円	336円
			ATM	5万円未満	61円	171円	61円
				5万円以上	285円	395円	285円
		公共料金	窓口	5万円未満	30円	140円	30円
				5万円以上	254円	364円	254円
			ATM	5万円未満	30円	140円	30円
				5万円以上	254円	364円	254円
	料金受取人員組	一律			0円	110円	0円

*1 通帳・カードをご利用の場合。

*2 振込料金を含みます。

月	日	番号	摘要		支出	累計
5	1		市内近接地旅費	4月分	8,436	8,436
5	1		市内近接地旅費	4月分	11,655	20,091
5	15		市内近接地旅費	4月分	2,997	23,088
5	15		市内近接地旅費	4月分	1,554	24,642
6	4		市内近接地旅費	5月分	7,885	32,527
6	4		市内近接地旅費	5月分	7,659	40,186
6	4		市内近接地旅費	5月分	6,142	46,328
6	4		市内近接地旅費	5月分	1,998	48,326
6	13		市内近接地旅費	5月分	2,331	50,657
7	1		市内近接地旅費	6月分	11,570	62,227
7	4		市内近接地旅費	6月分	9,657	71,884
7	4		市内近接地旅費	6月分	1,591	73,475
7	8		市内近接地旅費	6月分	962	74,437
7	16		市内近接地旅費	6月分	5,106	79,543
8	12	1	調査①	7/9-10会派視察(交通費:㈱JTB)	125,720	205,263
				7/9-10会派視察(交通費:㈱私鉄、バス、タクシー)	16,209	221,472
				7/9-10会派視察(日当)	21,000	242,472
				7/9-10会派視察(宿泊費)	103,600	346,072
				7/9-10会派視察(手土産)	8,076	354,148
7	29		市内近接地旅費	7月分	8,281	362,429
8	14		市内近接地旅費	7月分	2,294	364,723
9	16	2	調査②	8/12(前泊)-14宮崎視察(日当、宿泊費)	34,100	398,823
				8/12(前泊)-14宮崎視察(㈱JTB)	87,230	486,053
				8/12(前泊)-14宮崎視察(㈱(交通費、手土産代)	10,314	496,367
8	20		市内近接地旅費	7月分	8,066	504,433
8	26		市内近接地旅費	7月分	2,072	506,505
8	26		市内近接地旅費	7月分	3,095	509,600
9	3		市内近接地旅費	8月分	4,699	514,299
9	3		市内近接地旅費	8月分	7,400	521,699
9	3		市内近接地旅費	8月分	5,106	526,805
9	5		市内近接地旅費	8月分	3,613	530,418
9	30	3	調査③	9/26大阪府視察(日当、交通費)	138,090	668,508
						668,508

月	日	番号	摘要		支出	累計
10	2		市内近接地旅費	9月分	5,217	5,217
10	6		市内近接地旅費	9月分	999	6,216
10	8		市内近接地旅費	9月分	1,911	8,127
10	14		市内近接地旅費	9月分	5,048	13,175
10	16		市内近接地旅費	9月分	3,848	17,023
10	16		市内近接地旅費	9月分	3,922	20,945
11	4		市内近接地旅費	10月分	7,622	28,567
11	4		市内近接地旅費	10月分	1,665	30,232
11	4		市内近接地旅費	10月分	5,624	35,856
11	11		市内近接地旅費	10月分	4,588	40,444
12	2		市内近接地旅費	11月分	1,332	41,776
12	2		市内近接地旅費	11月分	5,254	47,030
12	2		市内近接地旅費	11月分	6,945	53,975
12	16		市内近接地旅費	10月分	2,664	56,639
12	16		市内近接地旅費	11月分	1,369	58,008
12	19	4	浜松市動物園	入園料	500	58,508
12	19		市内近接地旅費	11月分	6,549	65,057
1	5		市内近接地旅費	12月分	4,896	69,953
1	9		市内近接地旅費	12月分	1,628	71,581
1	9		市内近接地旅費	12月分	8,436	80,017
1	9		市内近接地旅費	12月分	3,589	83,606
1	15	5	調査⑤	12/24-25長崎市視察(㈱JTB)	193,720	277,326
1	15			12/24-25長崎市視察(交通費)	2,880	280,206
1	15			12/24-25長崎市視察(日当)	12,000	292,206
1	15			12/24-25長崎市視察(宿泊費)	59,200	351,406
1	15			12/24-25長崎市視察(手土産代)	5,860	357,266
1	15			12/24長崎市(スタジアムシティ施設見学+概要説明料)	35,024	392,290
2	5	6	調査⑥	1/13-14岡山市、福知山市(交通費Ⓐ)	221,320	613,610
2	5			1/13-14岡山市、福知山市(交通費Ⓑ)【払戻額】	-31,460	582,150
2	5			1/14(交通費C)現地払い地下鉄等	20,780	602,930
2	5			1/13-14岡山市、福知山市(日当)	18,000	620,930
2	5			1/13-14岡山市、福知山市(宿泊費)	88,800	709,730
2	5			1/14手土産代(D)	5,860	715,590
1	16			1/14視察代金3500×6名	21,000	736,590
2	2		市内近接地旅費	1月分	1,665	738,255
2	2		市内近接地旅費	1月分	4,070	742,325
2	6		市内近接地旅費	1月分	7,696	750,021
2	10		市内近接地旅費	1月分	4,686	754,707
3	13	7	調査⑦	2/13豊岡市(交通費)	159,000	913,707
3	13			2/13豊岡市(日当)	9,000	922,707
3	13			2/13豊岡市(手土産代)	2,311	925,018
3	2	8	調査⑧	2/27東京(日当、交通費)	17,320	942,338
3	2		市内近接地旅費	2月分	5,148	947,486
3	4		市内近接地旅費	1月分	407	947,893
3	4		市内近接地旅費	2月分	4,736	952,629
3	4		市内近接地旅費	2月分	333	952,962
3	31	9	調査⑨	3/14横須賀市(㈱JTB)	32,000	984,962
3	31			3/14横須賀市(日当、交通費)	4,612	989,574
3	31			3/14横須賀市(受講料)	1,200	990,774
3	13		市内近接地旅費	2月分	1,478	992,252
3	31		市内近接地旅費	3月分	3,836	996,088
3	31		市内近接地旅費	3月分	7,659	1,003,747
3	31		市内近接地旅費	3月分	6,277	1,010,024
3	31		市内近接地旅費	3月分	2,183	1,012,207
						1,012,207

令和7年5月29日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　鈴木真人 様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　花井洋介 [redacted]

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者　鈴木真人　花井洋介　岩田拓喜
斉藤晴明　北野谷富子　石津陽子　大城七瀬

2. 期間及び出張先　令和7年7月9日（水）　10日（木）　一泊二日
山梨県県庁　東京都瑞穂町　東京都武蔵村山市　神奈川県藤沢市

3. 目的　先進事例調査
●山梨県　CN実現に向けた水素事業について
・YHCの事業概要と取り組みについて
・P2G事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について
●瑞穂町図書館
・市民協働参加の取り組みについて
・禁止事項のない図書館における市民の反応について
●e-モビリティパーク　ゼロミッション社会の実現について
・環境エネルギーの浸透とゼロエミッション社会の実現
・ゼロエミッション　e-PARK構想
●藤沢鵠沼海浜公園　スケートパーク構想
・構想に至った背景について
・PARK-PFIについて

視察依頼書送付願

令和　7年　5月　29日

浜松市議会議長　高林 修　様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　鈴木真人 [redacted]

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

行程表 (視察後修正版)

日　程 ： 令和7年7月9日(水)、10日(木)　【1泊2日】
場　所 ： 山梨県、東京都、神奈川県
出張者 ： 鈴木真人(会長)、花井洋介(幹事長)、　岩田邦泰(政調会長)、
　　斉藤晴明、北野谷憲子、石津陽子、大城七瀬、　以上市民クラブ7名
目　的 ： 先進事例調査

日	行程・内容	会場
7/9 (水)	7:30　新幹線改札口 集合 ■浜松　　5番線発 ｜　ひかり 634 号(N700 系)(東京行)　76.9km　9・12 号車 ｜　07:50 08:10 [20 分] ｜　3,740 円 (指定席 2,290 円) ◇静岡　　5番線着・2番線発　[乗換 4 分+待ち 3 分] ｜　ふじかわ 1 号(甲府行)　122.4km ｜　08:17-10:31 [134 分]　(指定席 2,390 円) ◇甲府　　*(参考人改札:途中下車)* ｜　徒歩　0.6km ｜　(10:31)-(10:40) [9 分] ■山梨県庁 ●11:00～12:00　山梨県庁 山梨県　CN 実現に向けた水素事業について ・YEC の事業概要と取り組みについて ・P2G 事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について ■山梨県庁 ｜　徒歩　0.3km ｜　(12:30)-(12:36) [6 分] ◇甲府　　*(参考人改札:海乗車)* ｜　あずさ 26 号(新宿行)　86.7km ｜　13:16-14:10 [54 分]　1,980 円 (指定席 1,020 円) ◇八王子　　2番線着・1番線発　[乗換 3 分+待ち 26 分] ｜　八高線(川越行)　15.7km ｜　14:39-15:09 [30 分] ｜　↓ ◇箱根ヶ崎/箱根ケ崎駅東口　　2番線着 ｜　瑞穂町議会事務局送迎車　[5 分] ｜　↓ ■瑞穂町図書館 ●15:30～16:30　瑞穂町図書館 市民協働参加による取組みについて ・禁止事項のない図書館について ・特徴的なイベントについて ■瑞穂町図書館 ｜　瑞穂町議会事務局送迎車　[5 分] ｜　↓ ◇箱根ヶ崎　　1番線発 ｜　八高線(八王子行)　15.7km　前～中・後 ｜　16:49 17:13 [24 分]　240 円	【集合：浜松駅改札口】 花井洋介(企画者) [redacted] 【山梨県庁】 〒400-8501 山梨県甲府市丸の内 1-6-1 山梨県議会 事務局 議事調査課 担当：三枝様 ✆055-223-1815 【瑞穂町図書館】 〒190-1211 東京都西多摩郡瑞穂町 大字石畑 1962 瑞穂町 議会事務局 担当：岡部様 ✆042-557-7693

	◇八王子　2番線発 ［乗換1分+待ち1分］ ｜　中央線快速(東京行)　9.9km　中央 ｜　17:15-17:31［16分］ ｜　↓　（普通戸） ◇立川　3・4番線着 ｜　徒歩　［4分］ ■立川リシントンホテル チェックイン ＞予約番号：03KF3YEY 夕　食 本格板前居酒屋お魚総本家　立川店 立川市柴崎町3丁目7-3	【宿泊】 立川リシントンホテル 〒190-0023 東京都立川市柴崎町3-7-16 [redacted]
7/10 (木)	朝　食　チェックアウト ■立川リシントンホテル ｜　徒歩　0.4km ｜　(09:18)-(09:24)［6分］ ◇立川駅北口　1番のりば発 ｜　［立川バス］立12～1（箱根ヶ崎駅東口行） ｜　09:24-09:45［21分］　430円 ◇村山医療センター入口 ｜　徒歩　［8分］ ■e-モビリティパーク ●10:00-11:50　e-モビリティパーク 環境への配慮と便利さを両立したeモビリティについて ・e-モビリティ等利活用促進事業について ・学校教育との連携について ■e-モビリティパーク ※視察受入先が送りますと申し出てくださったが、急遽、対応できなくなり、また当初予定のバスに間に合わないため、タクシーに変更。 タクシーをお願いするも混雑に伴い予定で30分近くかかるとの返答でGOタクシーにてタクシー依頼、2台に分乗。 ◇立川駅北口　1番のりば着 徒歩 (12:19)-(12:23)［4分］ ◇立川駅北口／立川　1番のりば着・7・8番線発 ［乗換4分+待ち0分］ 西武線快速(川崎行)　18.2km　1・4・5分車 12:45-13:05［20分］　320円 ◇登戸　2・3番線着・1・2番線発　［乗換5分+待ち17分］ 小田急線快速急行(藤沢行)　17.1km 13:27-13:43［16分］　520円 ◇相模大野　≪降車不要≫　［乗換0分+待ち1分］ 小田急江ノ島線快速急行(藤沢行)　25.9km 13:44-14:06［22分］ ◇藤沢　［乗換2分+待ち4分］ 小田急江ノ島線各停(片瀬江ノ島行) 14:12-14:15［3分］ ◇鵠沼海岸　1番線着	【e-モビリティパーク】 〒208－0022　東京都武蔵村山市榎1丁目1-34 (株)キズキ [redacted]

| 徒歩 [10分]
■鵠沼海浜公園

●14:30-16:00 BUG-RIDEパーク
「鵠沼海浜公園スケートパーク」構想
・構想に至った背景について
・Park-PFIでの公募による成果と今後期待している効果について
・アーバンスポーツによる地域活性化について

【BUG-RIDE PARK】
〒251-0037 神奈川県藤沢市鵠沼海岸4丁目4-1
藤沢市議会 議会事務局 議事課
担当：山西様
✆0466-50-3566

■鵠沼海浜公園
| 徒歩 [10分]
◇鵠沼海岸 2番線発
小田急江ノ島線各停(藤沢行) 2.8km 前・後
16:13-16:18 [5分] 140円
◇藤沢 [乗換4分+待ち2分]
| 東海道本線(東日本)(小田原行) 32.8km 中前
16:24-16:55 [31分]
| 3,740円 (普通車)
◇小田原 4番線着・13番線発 [乗換10分+待ち0分]
| こだま741号(N700系)(名古屋行) 172.2km
17:05-18:19 [74分]
| (指定席 3,460円)
■浜松 6番線着

行程表

日　程　：令和７年7月9日(水)、10日(木)　【1泊2日】
場　所　：山梨県、東京都、神奈川県
出張者　：鈴木真人(会長)、花井洋介(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、
斉藤晴明、北野谷寛了、石津駿子、大城七瀬、以上市民クラブ7名
目　的　：先進事例調査

日	行程・内容	会場
7/9 (水)	7:30　東海道線改札口 集合 ■浜松　　5番線発 ｜　ひかり634号(N700系)(東京行)　76.9km　9・12号車 ｜　07:50-08:10［20分］ ｜　3,740円（指定席 2,290円） ◇静岡　　5番線着・2番線発　［乗換4分-待ち3分］ ｜　ふじかわ1号(甲府行)　122.4km ｜　08:17-10:31［134分］　（指定席 2,390円） ◇甲府 ｜　徒歩　0.6km ｜　(10:31)-(10:40)［9分］ ■山梨県庁 ●11:00～12:00　山梨県庁 山梨県　CN実現に向けた水素事業について ・YHCの事業概要と取り組みについて ・P2G事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について ■山梨県庁 ｜　徒歩　0.3km ｜　(12:30)-(12:36)［6分］ ◇甲府 ｜　あずさ26号(新宿行)　86.7km ｜　13:16-14:10［54分］　1,980円（指定席 1,020円） ◇八王子　　2番線着・1番線発　［乗換3分-待ち26分］ ｜　八高線(川越行)　15.7km ｜　14:39-15:09［30分］ ｜　↓ ◇箱根ヶ崎/箱根ケ崎駅東口　　2番線着 ｜　瑞穂町議会事務局送迎車　　［5分］ ｜　↓ ■瑞穂町図書館 ●15:30～16:30　瑞穂町図書館 市民協働参加による取組みについて ・禁止事項のない図書館について ・特徴的なイベントについて ■瑞穂町図書館 ｜　瑞穂町議会事務局送迎車　［5分］ ｜　↓ ◇箱根ヶ崎　　1番線発 ｜　八高線(八王子行)　15.7km　前～中・後 ｜　16:49-17:13［24分］　240円	【集合：浜松駅改札口】 花井洋介(企画者) [redacted] 【山梨県庁】 〒400-8501　山梨県甲府市丸の内1-6-1 山梨県議会事務局議事調査課 担当：三枝様 ✆055-223-1815 【瑞穂町図書館】 〒190-1211　東京都西多摩郡瑞穂町大字石畑1962 瑞穂町議会事務局 担当：岡部様 ✆042-557-7693

	◇八王子　2番線発 ［乗換1分-待ち1分］ 　中央線快速(東京行)　9.9km　中央 　17:15-17:31 ［16分］ 　↓ （普通車） ◇立川　3・4番線着 　徒歩　［4分］ ■立川ワシントンホテル チェックイン予約番号：０３ＫＦ３ＹＥＹ 夕　食	【宿泊】立川ワシントンホテル 〒190-0023　東京都立川市柴崎町3-7-15 [redacted]
7/10 （木）	朝　食　　チェックアウト ■立川ワシントンホテル 　徒歩　0.4km 　(09:18)-(09:24) ［6分］ ◇立川駅北口　1番のりば発 　［立川バス］立１２－１（箱根ヶ崎駅東口行） 　09:24-09:45 ［21分］　430円 ◇村山医療センター入口 　徒歩　［６分］ ■e-モビリティパーク **●10:00-11:30　e-モビリティパーク** **環境への配慮と便利さを両立したeモビリティについて** ・e-モビリティ等利活用促進事業について ・学校教育との連携について ■e-モビリティパーク 　徒歩　［6分］ ◇村山医療センター入口 　［立川バス］立１３－１（立川駅北口行） 　11:47-12:19 ［32分］　430円 ◇立川駅北口　1番のりば着 　徒歩 　(12:19)-(12:23) ［4分］ ◇立川駅北口/立川　1番のりば着・7・8番線発 ［乗換4分-待ち0分］ 　南武線快速(川崎行)　18.2km　1・4・5号車 　12:45-13:05 ［20分］　320円 ◇登戸　2・3番線着・1・2番線発 ［乗換5分-待ち17分］ 　小田急線快速急行(藤沢行)　17.1km 　13:27-13:43 ［16分］　520円 ◇相模大野 ≪降車不要≫　［乗換0分+待ち1分］ 　小田急江ノ島線快速急行(藤沢行)　25.9km 　13:44-14:06 ［22分］ ◇藤沢　［乗換2分-待ち4分］ 　小田急江ノ島線各停(片瀬江ノ島行) 　14:12-14:15 ［3分］ ◇湘南海岸　2番線着	【e-モビリティパーク】 〒208-0022　東京都武蔵村山市榎1丁目1-34 (株)キズキ [redacted]

	徒歩　［10分］ ■鵠沼海浜公園 ●14:30-16:00　HUG-RIDEパーク **「鵠沼海浜公園スケートパーク」構想** ・構想に至った背景について ・Park-PFIでの公募による成果と今後期待している効果について ・アーバンスポーツによる地域活性化について ■鵠沼海浜公園 ｜　徒歩　［10分］ ◇鵠沼海岸　2番線発 ｜　小田急江ノ島線各停(藤沢行)　2.8km　前・後 ｜　16:13-16:18［5分］　140円 ◇藤沢　［乗換4分+待ち2分］ ｜　東海道本線（東日本）(小田原行)　32.8km　中前 ｜　16:24-16:55［31分］ ｜　3,740円（普通車） ◇小田原　4番線着・13番線発　［乗換10分+待ち0分］ ｜　こだま741号(N700系)(名古屋行)　173.2km ｜　17:05-18:19［74分］ ｜　↓　（指定席 3,460円） ■浜松　6番線着	【HUG-RIDE PARK】 〒251-0037　神奈川県藤沢市鵠沼海岸4丁目4-1 藤沢市議会議会局　議事課 担当：田西様 ✆0466-50-3566

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	2025年7月9日(水)、10日(木)【1泊2日】
出張先 (目的)	山梨県【山梨県庁】、東京都西多摩郡【瑞穂町図書館】、 東京都立川市【e-モビリティパーク】、神奈川県藤沢市【鵠沼海岸】 (先進事例調査)
出張者氏名	鈴木真人、花井洋介、岩田邦泰、斉藤靖明、 北野谷富子、石津陽子、大城七瀬

旅　費　額　内　訳

項　目	金額	備考
交通費	125,720 円	株式会社JTB(JR券)・・・7/3支払済
交通費	16,209 円	私鉄、バス、タクシー等 現地交通費
日　当	21,000 円	@ 1,500 円× 7 人 × 2 日
宿泊費	103,600 円	@ 14,800 円× 7 人 × 1 泊
手土産代	8,076 円	@ 2,019 円× 4 箇所　(領収書1件につき上限3000円(税込))
合　計	274,605 円	

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
	¥	2	7	4	6	0	5

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 7年 8月 12日

浜松市議会 市民クラブ [redacted]
代表者　鈴木真人 [redacted]

〈交通費の詳細〉※浜松市内の移動については市内近接地旅費にて各自精算

株式会社 JTB　125,720 円
JR券(在来線・新幹線の乗車券及び指定席)

私鉄、バス　7,630 円・・・視察後に精算
立川駅北口→村山医療センター入り口　430 ×7名=　3,010
登戸→鵠沼海岸　520 ×7名=　3,640
鵠沼海岸→藤沢　140 ×7名=　980
7,630 円

タクシー2台　8,579 円・・・視察後に精算 (領収書有)
e-モビリティパーク→立川駅　(現金払い)　4,300
e-モビリティパーク→立川駅　(クレジット払い※)　4,300
※クレジット払いによるポイント精算　(21)
8,579 円

※クレジット払いによるポイント精算
税込200円=1ポイント=1円相当、したがって4,300円÷200=21.5ポイント×1円=21円

7月9日(水)
山梨県庁
ON実現に向けた水素事業について

・YHCの事業概要と取り組みについて
・P2G事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について
　・ハイドロジェンカンパニーはこのインフラを他の都市に売り込むような営業をしているという認識で良いでしょうか？
　・ハイドロジェンカンパニーを誘致できた要因はどういったものでしょうか？(土地、水源、交通網、補助金等)
・収入においては税収として回収されるのでしょうか？
・インドのマルチ・スズキ・インディア(スズキの在インド子会社)の工場にP2Gシステムの導入ができるかの実現性を調査・研究しているとのことであるが現在の状況はどうなっていますか？
・CO2フリーの水素エネルギー社会実現に向け独自開発したPower to Gasシステム(P2Gシステム)の山梨県内外における実用化を加速させるため設立されたとあるが、国外への取り組みについて教えてもらいたい。
・事業として、NEDOの実証事業を検討し、実証事業終了後は、実証事業資金を利用した水素供給事業を展開とあるが、現状、今後の見通しはいかがか。

7月9日(水)
瑞穂町図書館
市民協働参加による取組みについて

・禁止事項のない図書館として打ち出しているが、市民の反応はどうですか？
・瑞穂町図書館ならでは特徴的なイベントはありますか？
・リニューアル以降の図書館の利用人数や、来館される年齢層は変わりましたか？
・ワークショップ開催にあたって人選で特に考慮したことはありますか？
　利用者には若者やこどももいることから、若者やこどもの参加もありましたか？
・居心地のよい場所を維持・発展させるために、利用者委員会のようなものは設置していますか？
　設置しているとしたら、その会議体に若者やこどもは参加できていますか？

7月10日(木)
HUG-RIDEパーク
「錦海海浜公園スケートパーク」構想

・構想に至った背景について教えてください。
・Park-PFIでの公募による成果と今後期待している効果について何かありましたら教えてください。
・アーバンスポーツによる地域活性化についての現状の課題等ありましたら教えてください。
・開園から1年たって、想定利用者数と実際の来場者は？
・スケートボード、BMXの新たな選手がここから生まれていますか？
　育成の状況などは教えてください。
・全体の費用と、市・民間の費用分担、運営への市の関わりはありますか？
・海岸沿いにある施設のため津波などの防災対策はどのようにしていますか？

株式会社　ＪＴＢ

登録番号　T6011701012963

領　収　証

通　番	[redacted]
領収証番号	
発　行　日	2025年 7月 3日

浜松市議会市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

￥１２５，７２０ －

但し　7月 9日　ＪＲ乗車券代金として

ご入金内訳（ 今回のご入金額 ）

日　付	種　　別	金　　額
2025/07/03	現　　金	¥125,720
	合　計　金　額	¥125,720

浜松支店
〒430-0864　静岡県浜松市中央区千歳町７０番地－１
ｆｕｎビルディング１階

TEL：053-454-6981

出納責任者	[redacted]
取　扱　者	

[redacted]

印紙税申告納付につき非課税
経済産業省

領収書は大切に、紛失等の際の再発行及び金額訂正のものは無効です。

1/2

株式会社　ＪＴＢ

登録番号　T8010701012863

内訳明細書

通番	[redacted]
領収証番号	
発行日	2025年 7月 5日

浜松市議会市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要		金額	消費税
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	14,630	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	15,330	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	7,140	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	38,500	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	1,680	10 %
2025/07/10	ＪＲ券	ＪＲ普通券	2,240	10 %
2025/07/10	ＪＲ券	ＪＲ普通券	26,180	10 %
2025/07/10	ＪＲ券	ＪＲ普通券	20,020	10 %
	ご請求額 合計		125,720	（①）
	うち消費税			11,429
		（ 10%対象	125,720	11,429）
	ポイント等充当分 小計		0	（②）
	ご精算額		125,720	（①−②）

以下、余白

浜松支店
〒430-0934 静岡県浜松市中央区千歳町７０番地－１
千歳ビルディング１階

TEL：053-454-6991

2/2

株式会社　ＪＴＢ

請求書

登録番号　T8010701012883

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL: 053-464-6981
2025年 7月 3日

[redacted]

7月 9日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位：円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	125,720	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港諸税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	125,720	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	125,720	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	125,720	

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2056831
㈱ＪＴＢ

入金予定　7月 3日

取扱者 [redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書
1/ 2

株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

登録番号　T8010701012803

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL: 053-454-0981
2025年 7月 3日

[redacted]

7月 9日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　要		金　額	消費税
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	14,630	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	15,330	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	7,140	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	38,500	10 %
2025/07/09	ＪＲ券	ＪＲ普通券	1,680	10 %
2025/07/10	ＪＲ券	ＪＲ普通券	2,240	10 %
2025/07/10	ＪＲ券	ＪＲ普通券	26,180	10 %
2025/07/10	ＪＲ券	ＪＲ普通券	20,020	10 %
	合計		125,720	
	うち消費税			11,429
		（ 10%対象	125,720	11,429）

以下、余白

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2025年 7月 3日

[redacted]

7月 9日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	125,720	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外現地費		
海外バス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン額計	125,720	
旅行業務取扱料金		
通信費・登記料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	125,720	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	125,720	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2009851
㈱ＪＴＢ

入金予定　7月 3日

取扱者 [redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書

乗車券 (鉄)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-905

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380001 (3-タ) ○26
18819 71049J 01 2385 001

乗車券 (鉄)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-906

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380002 (3-タ) ○26
18820 71049J 01 2385 002

乗車券 (幹)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-907

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380003 (3-タ) ○26
18821 71049J 01 2385 003

乗車券 (幹)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-908

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380004 (3-タ) ○26
18822 71049J 01 2385 004

乗車券 (幹)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-909

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380005 (3-タ) ○26
18823 71049J 01 2385 005

乗車券 (鉄)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-910

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380006 (3-タ) ○26
18824 71049J 01 2385 006

乗車券 (鉄)

浜　松 → 箱根ケ崎

経由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-911

2025.-6.-9 浜松駅支店発行
01380007 (3-タ) ○26
18825 71049J 01 2385 007

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:13発)　　C02
ひかり 634号　　13号車 3番E席
¥2,090

7450-0886

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300507
18798 LWD4YJ　01　　2385 001

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:13発)　　C02
ひかり 634号　　13号車 4番D席
¥2,090

7450-0887

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300502
18795 LWD4YJ　01　　2385 002

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:10着)　　C02
ひかり 634号　　13号車 4番E席
¥2,090

7450-0888

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300503
18809 LWD4YJ　01　　2385 003

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:10着)　　C02
ひかり 634号　　13号車 5番D席
¥2,090

7450-0889

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300504
18801 LWD4YJ　01　　2385 004

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:10着)　　C02
ひかり 634号　　13号車 5番E席
¥2,090

7450-0890

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300505
18802 LWD4YJ　01　　2385 005

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:10着)　　C02
ひかり 634号　　13号車 6番D席
¥2,090

7450-0891

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300506
18803 LWD4YJ　01　　2385 006

新幹線特急券

浜　松 → 静　岡

7月 9日 (7:50着) (8:10着)　　C02
ひかり 634号　　13号車 6番E席
¥2,090

7450-0892

2025.-6.-9(月) 浜松発券　　(3-　)　01300507
18804 LWD4YJ　01　　2385 007

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 2番D席
¥2,190

74490-3937

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308601
18805 2B04YJ 01 2335 001

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 3番D席
¥2,190

74490-3944

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308602
18806 2B04YJ 01 2335 002

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 3番D席
¥2,190

74490-3951

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308603
18807 2B04YJ 01 2335 003

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 4番C席
¥2,190

74490-3968

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308604
18808 2B04YJ 01 2335 004

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 4番D席
¥2,190

74490-3975

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308605
18809 2B04YJ 01 2335 005

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 5番C席
¥2,190

74490-3982

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308606
18810 2B04YJ 01 2335 006

特急券

静岡 → 甲府

7月 9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふじかわ 1号
1号車 5番D席
¥2,190

74490-3999

2025-6-9静岡発甲府 (3-) 01308607
18811 2B04YJ 01 2335 007

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 6番C席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317801

13812 EX004YJ 01 2385 001

7449D-905

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 6番D席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317802

13813 EX004YJ 01 2385 002

7449D-901

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 7番C席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317803

13814 EX004YJ 01 2385 003

7449D-902

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 7番D席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317804

13815 EX004YJ 01 2385 004

7449D-906

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 8番C席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317805

13816 EX004YJ 01 2385 005

7449D-904

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 8番D席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317806

13817 EX004YJ 01 2385 006

7449D-905

特急券

甲府 → 八王子

7月 9日 (13:16発) (14:10着) 3号車 9番D席

あずさ 26号

¥1,020

2025-6-9 [illegible] (3-タ) 01317807

13818 EX004YJ 01 2385 007

7449D-906

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-914

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436601 (3-タ) C03
13826 24049J 01 2385 001

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-915

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436602 (3-タ) C03
13827 24049J 01 2385 002

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-916

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436603 (3-タ) C03
13828 24049J 01 2385 003

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-917

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436604 (3-タ) C03
13829 24049J 01 2385 004

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-918

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436605 (3-タ) C03
13830 24049J 01 2385 005

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-919

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436606 (3-タ) C03
13831 24049J 01 2385 006

乗車券

箱根ケ崎 → 立 川

経由：八高・青梅線
7月 9日当日限り有効
下車前途無効

¥240

74490-920

2025.-6.-9 箱根松支店発行
01436607 (3-タ) C03
13832 24049J 01 2385 007

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109701
13835 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 001

7449-0925

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109702
13836 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 002

7449-0924

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109703
13837 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 003

7449-0925

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109704
13838 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 004

7449-0926

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109705
13839 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 005

7449-0927

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109706
13840 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 006

7449-0928

乗車券

立　川 → 登　戸

経由：南武
7月10日当日限り有効
下車前途無効

¥320

2025.-6.10
00109707
13841 7R05YJ

関東総支店発行
(3-タ)
01

C63

2385 007

7449-0929

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-930

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119701 (3-タ) C14
18842 PR05YJ 01 2385 001

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-931

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119702 (3-タ) C14
18843 PR05YJ 01 2385 002

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-932

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119703 (3-タ) C14
18844 PR05YJ 01 2385 003

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-933

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119704 (3-タ) C14
18845 PR05YJ 01 2385 004

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-934

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119705 (3-タ) C14
18846 PR05YJ 01 2385 005

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-935

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119706 (3-タ) C14
18847 PR05YJ 01 2385 006

乗車券 (鉄)

藤沢 → 浜松

経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
7月10日から 7月12日まで有効 ¥3,740

7490-936

2025.-6.10 ㊤浜松支店発行
00119707 (3-タ) C14
18848 PR05YJ 01 2385 007

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 6番D席
¥2,860

2025.-6.10(火) 小田原発 (3-) 00293601
16349 XU05YJ 01 2385 001

7449-0936

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 6番E席
¥2,860

2025.-6.10(火) 浜松着 (3-) 00293602
16350 XU05YJ 01 2385 002

7449-0937

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 7番D席
¥2,860

2025.-6.10(火) 小田原発 (3-) 00293603
16351 XU05YJ 01 2385 003

7449-0938

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 7番E席
¥2,860

2025.-6.10(火) 浜松着 (3-) 00293604
16352 XU05YJ 01 2385 004

7449-0939

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 8番D席
¥2,860

2025.-6.10(火) 小田原発 (3-) 00293605
16353 XU05YJ 01 2385 005

7449-0940

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 8番E席
¥2,860

2025.-6.10(火) 浜松着 (3-) 00293606
16354 XU05YJ 01 2385 006

7449-0941

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日（17：05発）（18：19着） C23
こだま 741号 12号車 9番E席
¥2,860

2025.-6.10(火) 浜松着 (3-) 00293607
16355 XU05YJ 01 2385 007

7449-0942

領収書

メーター運賃　　¥3,300円
関連道路料金　　¥800円
運賃料金計　　¥4,100円

合計　¥4,300円

（税率10%）

登録番号　T8012301031625
現金支払　　¥4,300円

ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。
車輌番号　5019
タクシーの利用は下記の番号へ

昭島交通株式会社

昭島市富士見町3－1－1

☎ 042-541-0107

お忘れ物は当社へ

領収書（写し）

メーター運賃　　¥3,300円
関連道路料金　　¥800円
運賃料金計　　¥4,100円

合計　¥4,300円

（税率10%）

登録番号　T8012301031625
現金支払　　¥4,300円

ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。
車輌番号　5019
タクシーの利用は下記の番号へ

昭島交通株式会社

昭島市富士見町3－1－1

☎ 042-541-0107

お忘れ物は当社へ

領収書

浜松市議会　市民クラブ 様

￥4,300-

10%対象小計：¥4,300（うち消費税額¥391）

タクシー料金（手数料を含む）：¥4,300

タクシー利用料金（GO）として、正に領収いたしました。
（GO Pay・クレジットカード [redacted]）

乗車明細

2025/07/10(木)

東京都武蔵村山市横[illegible]丁目

東京都立川市曙町2丁目

554.3g

565.6g

登録番号：T2011501015896
GO株式会社
〒136-0041
東京都江東区麻布台1丁目3-1
麻布台ヒルズ森JPタワー23F
TEL 050-3183-1250



領収証
様
金額
但し
上記の通り領収いたしました。
収入印紙
印
アズキ生活協同組合
TEL (052) 417-3358

得意先コード

③請求書

年 月 日

No [redacted]

静岡県浜松市中央区高塚町300
スズキ生活協同組合
TEL (053)417-[redacted]
登録番号 T3830105000051

部門コード

御中

品番	品名	規格	数量	単価	金額	摘要
合計						

担当	承認
[redacted]	

8%対象※	内税	円	内税額	円
10%対象	税込	円		円

※印 軽減税率対象

受領印

代金お振込の節は、静岡銀行可美支店(普)No.2900[redacted]スズキ生活協同組合口座をご利用下さい。[redacted]

得意先コード

④納品書

年 月 日

No [redacted]

静岡県浜松市中央区高塚町300
スズキ生活協同組合
TEL (053)417-3358
登録番号 T3830105000051

部門コード

御中

品番	品名	規格	数量	単価	金額	摘要
合計						

担当	検印
[redacted]	

8%対象※	内税	円	内税額	円
10%対象	税込	円		円

※印 軽減税率対象

受領印

代金お振込の節は、静岡銀行可美支店(普)No.2900[redacted]スズキ生活協同組合口座をご利用下さい。[redacted]

令和　7年　8月　12日

会派名　　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　鈴木真人 様

報　告　書

出張年月日	令和7年7月9日（水）、10日（木）【1泊2日】
出　張　先	山梨県【山梨県庁】，東京都西多摩郡【瑞穂町図書館】， 東京都立川市【ｅ－モビリティパーク】， 神奈川県藤沢市【鵠沼海岸】
出張の理由	先進事例調査
出　張　者 氏　名　印	鈴木真人[redacted]　花井洋介[redacted]　岩田邦泰[redacted] 斉藤晴男[redacted]　北野谷富[redacted]　石津陽子[redacted] 大城一瀬[redacted]

（出張の顛末）

別紙のとおり

（備考）

会派視察報告書

市民クラブ　鈴木 真人

期間　２０２５年7月9日～7月１０日
視察先　山梨県、東京都、神奈川県

２０２５年7月9日

訪問先　山梨県　山梨県庁
目的　ＣＮ実現に向けた水素事業について
・ＹＨＣの事業概要と取り組みについて
・ＰＳＧ事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について

＜内容＞
・水素エネルギー社会の実現に向けた山梨県の取組
１．水素エネルギーの利用拡大（新価値・地域創造推進局）
２．ＣＯ２フリー水素サプライチェーンの構築（企業局）
３．水素・燃料電池関連産業の振興（産業政策課）
・企業局は、１９５７年から再生可能な県営水力発電所で発電を行っており、６０年以上の発電技術を生かし、公営企業の事業・事業者としてグリーンイノベーションを推進。水素エネルギー社会の実現に向けた実証研究、次世代エネルギーシステムの構築をミッションとしている。水素社会の構築として、どんなもの、何ができるのかをロードマップに示した。
・山梨大学　水素・燃料電池ナノ材料研究センターは、燃料技術、水素の研究のトップランナーであり、山梨県の水素エネルギー社会の実現に向けた取組の貴重なパートナーとなっている。
・２０１１年　東京電力と米倉山にメガソーラーの太陽光発電所が発電開始。
２０１４年東京電力と電力貯蔵技術（フライホイール　機械エネルギーに変換）
２０１６年　Ｐ２Ｇシステム技術開発を開始（水素事業に着手）
２０２１年　２．３ＭＷ ＰＥＭ形Ｐ２Ｇシステム実証実験を開始
２０２２年　次世代エネルギーシステム研究開発ビレッジ開館（2023.3）
・米倉山電力貯蔵技術研究サイト
研究施設の概要　合計１１ＭＷの再生可能エネルギー電力（太陽光発電）、蓄電システムを送電線・配電線へ連系した試験が可能、Ｐ２Ｇシステムにより年間４５～９０ｔのグリーン水素を製造、Ｎｅｓｒｅｄに最先端の研究を行う企業・団体が入居
・やまなしモデルＰ２Ｇシステムの特徴　①水素を作る（再生可能エネルギーを使い水の電気分解で水素を生成）、②貯める（水素吸蔵合金で貯蔵）、③運ぶ（トレーラーやカードルで輸送）、④工場等で使う（水素ボイラ、水素の燃焼だけのためＣＯ２フリー蒸気、Ｈ２Ｏのみ）
・太陽光発電の導入量増加　再生可能エネルギーが抑制される「軽負荷日」が増加し、その間、市場価格がほぼゼロ円となるため、抑制分を水素電解装置に送り水素を製造、燃料として利用
・ＹＨＣ　山梨ハイドロゲンカンパニー　県が関わる形態、出資金２億円（山梨県５０％、東電２５％、東レ２５％）世界で初めてのＰｏｗｅｒ ｔｏ Ｇａｓの事業企業　水素の製造・販売維持管理を行っている
・大容量モデルサントリー白州工場へのＰ２Ｇシステム導入　　殺菌のための熱に水素を利用　最終的に１６ＭＷを予定　100%には足りない
・コンパクトモデル　需要にあったモデルを進めていく　大成ユーレック川越工場、住友ゴム工業白河工場
・東京都　福島県　との連携　山梨県のグリーン水素を運んで利用

・ＵＣＣ　静岡県　世界初の水素焙煎コーヒーの量産開始　米倉山産グリーン水素を供給
・山梨県とＪＥＲＡが地域の水素バリューチェーン構築を官民で推進　（ＪＥＲＡ　２４時間再生可能エネルギーだけで運用）
・次世代エネルギーシステムＰＲ施設「きらっと」を２０２４年４月にオープン
・水素社会の向けた状況や課題については、技術的にはなんとかなるが、コストが課題。全体コストを下げるように水分解するための電気代が課題。

＜所感＞
・浜松市においてもＣＮを推進するための選択肢の一つとして水素に着眼し、令和３年１２月に水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取り組むこととし、水素利活用のための調査を開始しているが明確な方向性が見えていない実情にあると感じている。
・以前会派で視察をした宮城県富谷市では、水素吸着合金を活用してカートリッジ式で水素を運搬し、事業所や家庭での利用につなげる事業を展開していた。同じく会派視察で訪問した福島県浪江町では、太陽光発電のエネルギーにて水を電気分解し、水素を取り出し、その水素をガス・電気のように配管設備で地域内に供給する取組を目指していた。
・今回視察をした山梨県では、水素の利活用を企業に絞り、余剰電力を活用した電気エネルギーを使って水を電気分解し作られたグリーン水素を安定的な需要をもつ工場など産業分野で利活用する取組であり、「やまなしモデルＰ２Ｇシステム」として国内外から注目を集めていると認識した。
・このシステム稼働にあたっての肝心なことは、太陽光発電が全国に多くの箇所で発電され、１日の電力需要を超える場合には再生可能エネルギーが抑制され、その間は市場価格がほぼゼロ円となるため、この抑制分を水電解装置に水素を送り水素を製造し、燃料として利用することにある。
・やまなしモデルＰ２Ｇシステムの開発成果を発展させ、さらに事業として広めていくために２０２２年２月に、山梨県・東レ・東電の三者が出資して、Ｐ２Ｇ専業企業としてＹＨＣを設立している。解決すべき課題（事業目標）として、産業分野でのカーボンニュートラル 電化が難しい領域における化石燃料からのエネルギー転換としている。
・この「やまなしモデルＰ２Ｇシステム」は、企業側から見ても自らのＣＮの取組とも親和性が良いと感じた。その一つして、山梨県北杜市のサントリー白州工場では、国内最大１６ＭＷ固体高分子形水電解システム稼働に向けて２０２４年２月に起工されている。
・今回の視察では、上記のサントリー白州工場以外にも、すでに複数の企業におけるグリーン水素の利活用が進められている状況を確認でき、浜松市においても多くの製造業が所在することからやまなしモデルＰ２Ｇシステムが目指すべき方向であると感じた。今後、会派として浜松市におけるグリーン水素の製造、運搬、工場でエネルギーとして利活用する手法を提言していきたい。

２０２５年7月9日

訪問先　瑞穂町図書館
（東京都西多摩郡瑞穂町大字石畑 1962 番地）
目的　市民協働参加の取り組みについて
・禁止事項のない図書館として打ち出しているが、市民の反応は？

内容
・２０２２年3月２２日にリニューアルオープン。

・メインコンセプト　「本や人とゆるやかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館」
・ード面では、減築と増築を組み合わせて改修を行い、増築により延床面積をかせぎ、館内に６つのエリアを設けた。ソフト面では、計６回のワークショップを行い、住民意見を入れて、それらを反映させたことが特徴。その後の図書館ファンクラブの設立のきっけっけになった。
・６つのエリアは以下
①みずほ育　育てる・子育て世代・こども
②みずほ楽　音楽も楽しむ　視聴覚室も兼ねる
③ベーシック　小説
④カウンター席　学習できる席を
⑤ティーンズ　中学生以上の若者を中心としたエリア
⑥みずほ学　地域の関係するような資料　雑誌類
・図書館での居場所づくりとして　読書テラス、外でも読書、飲食可（お弁当も食べられる）、無料のお茶、コーヒーあり
・禁止事項のない図書館　要望が、ワークショップで出てきた（こどものころ、図書館で話をしていたら、大人にうるさいと言われた。その原体験から要望があり、どうしたらみんなが使いやすい図書館になるかを考えた。一方で、誰もが利用しやすい場所であるためにわたしたちにできることはなんだろう）の掲示をしたことで棲み分けができた。賑やかな小学生には、他の場所への移動を促す
・ファンクラブ活動　利用者向けのイベントの企画
・利用者　リニューアル前　→　平成３０年度　令和４年度の比較では、来館者　２．１倍／利用者数　１．４倍　に増加　住民の方々に受け入れられ認知度も上がっていると理解

＜所感＞
・令和４年３月２１日にリニューアルオープンした瑞穂町図書館は、本や人とゆるやかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館をメインコンセプトしており、ハード面では、減築と増築で、多くのカウンター席、寝っ転がることもできる大型ソファー席、外の空気に触れられる読書テラス席などが設けられ、ソフト面では、館内のほとんどの箇所で会話や飲食（軽食または食事）が可能、禁止事項がないなど、利用者がくつろげる空間を提供できていることが素晴らしいと感じた。
・図書館改修事業にあたり、計画策定段階から市民からのアイデアを募る・意見を聞くためにワークショップを計６回開いた取組が素晴らしいと思われ、図書館のリニューアルに関わった行政職員の本気度が感じられた。一方で、浜松市で同様のリニューアルを行うとしても、残念ながら市民参加のワークショップまでは至らないと思われる。今回の視察を通じて、せっかくお金を掛けてリニューアルする図書館が、市民にとって、自分たちの思いが反映されて、市民にとって利用しやすい図書館となれば、市政に対する市民の気持ちも好意的かつ協力的になるのではないかと痛感した。
・瑞穂町では、ワークショップを通して図書館への関心が高まり、その結果・成果として図書館のファンクラブ「ＭＩＤＯＲＩ」に代表される住民との協働による図書館運営が出来ているとのお話を聴き、素晴らしいと感じた。行政が運営すると図書館はどうしても住民からは市の施設を利用する側として利用者の声を届けるだけになってしまいそうな中、図書館ファンクラブ主催事業として謎解きイベント、ブックカバー講座、ジュニアリーダー（小学５年生から高校生の有志）による読み聞かせ事業、ボランティア団体からの持ち込み企画などが行われ、住民の協働による図書館運営が行われており、浜松市においても目指すべき方向の一つと感じた。
・先日オープンした浜松市の西図書館にも、飲食スペースがあったが、その場所（部屋）に限定

されていて、くつろぐには程遠いと感じた。また、中高生などが勉強するコーナーがあったが、グループで予約した場合には、友人同士が離れて座るような形態しか予約が出来ないと聞き、友人と並んでときどき話もしたりしながらそれぞれが勉強に励むことは考えていないことに残念と感じた。生活のなかでの図書館利用が日常の生活の文化となるような図書館には、残念ながら程遠いと感じざるを得なかった。今後の課題とすべきと感じた。

・本年、図書館記念日である４月３０日の朝のＮＨＫおはよう日本で人気のある図書館として中継された放送を見て、その実態を確認したく、視察候補に推したが、現地を訪問し、関係者のお話をお聴きし、大変参考となることが多かった。

２０２５年7月10日

訪問先　東京都　ｅ－モビリティパーク東京多摩 （東京都武蔵村山市榎一丁目１番34号　イオンモールむさし村山　つむぐひろば） 目的　・ゼロエミッション社会の実現について ・環境エネルギーの浸透とゼロエミッション社会の実現 ・「ゼロエミッション e-PARK」構想

内容

・東京都では、「ゼロエミッション東京」の実現に向けて、都内で新車販売される二輪車を２０３５年までに１００%非ガソリン化することを目指しており、そのため二輪車の非ガソリン化に向けた先駆的取組「ｅ-モビリティ等利活用促進事業」の一環として、都が支援するｅ-モビリティ体験サービスであるｅ－モビリティパーク東京多摩。

・株式会社キズキが東京都から委託を受けて管理運営を行っている。

・試乗ができる電動車両は、免許不要な特定小型原動機付自転車、免許が必要な二輪車。

・キズキ社は、他に、レンタルバイクを用いた国内ツアーの企画運営、Ｅトレールパーク（①イオンの中に、心のアクセル全開で、屋内外・季節問わず電動バイクを楽しめる。②浅間火山博物館　コロナで休眠となっていた大規模休眠施設内に電動バイクを楽しめる施設に改修し運営。包括連携協定を結び、２年掛けて改装し、電動バイクが楽しめるパークとした。）③スノーバイク e-snow パーク@志賀高原、来年度から野沢温泉でも実施

・東京都は、EV 普及のため、正しく普及させたい。そのために教育が必要。特に特定小型原動機付自転車は免許不要なため交通ルールの教育は必須と考え、メニューに入れている。

・キズキ社から、二輪メーカーもある浜松市にも電動車両を体験する施設を作った方が良いとのコメントあり。実際、静岡県からメーカーの人もここにきているとのこと。キズキ社としては、電動バイクの体験を通じて、二輪車への関心を高めたい、二輪車の普及のために二輪車へ興味を持ってほしいとのこと。

・特定小型原動機付自転車は１６歳から運転可能なため学校教育との連携も深めたいとの意向。

＜所感＞

・人口減少や高齢化の進展により公共交通利用者が減り公共交通の維持が難しくなっている中、一方で、免許返納者の増加やこれまで自転車で移動できていた人が高齢化で自転車での移動が難しくなって生活の足という面で公共交通の重要性が高くなっている状況にあり、交通結節点や買い物・医療などの生活拠点との移動の足がますます重要になってきている。こうした環境下において、ラストワンマイル的な乗り物の重要性やその需要があると感じている。

・今回特定小型原動機付自転車に試乗し、そのポテンシャルを確認できたことで、利用価値が大きいことが理解できた。また電動であるため、キックボードタイプであれば、室内まで持ち込んだとしても泥汚れ以外には室内に影響するものは無いとおもわれるため生活のなかで上手く使え

ば生活のＱＯＬを高めることに有効であると思われる。
・ただし、免許不要となる特定小型原動機付自転車は、16 歳以上から運転が可能となるため、車両に必要とされる交通ルールを知らない車両の運転免許を持っていない人々への交通ルールの教育は必須と思われ、交通安全の担保をどのように図るのかが課題であると思う。浜松市においての時々自転車タイプやスケートボードタイプの特定小型原動機付自転車を見かけるが、赤信号で車道から歩道に乗り上げ、そのまま横断歩道を走行していった方がいて、その交通安全意識の欠如を見て、驚愕した。便利な乗り物も使用ルールを守らないと凶器になってしまうため、交通安全はもっとも最優先で対策が必要である。
・今回訪問したｅ－モビリティパークは東京都のＥＶ車両を普及させていくための体験・教育を目的とした施設であるが、交通安全ルールの教育を含めて、二輪車の体験、電動車両の運転体験、将来の免許返納者への移動の足の選択肢としての特定小型原動機付自転車の試乗体験の場として、バイクメーカーがある浜松市においても同様にe-モビリティパークの必要性やその需要があると感じている。

２０２５年7月10日

訪問先　鵠沼海浜公園　「HUG-RIDE PARK」鵠沼海浜公園ハグライドパーク
（神奈川県藤沢市鵠沼海岸４丁目 5218 番１）
目的　「鵠沼海浜公園スケートパーク」構想
・構想に至った背景について
・Park-PFI での公募による成果と今後期待している効果について
・アーバンスポーツによる地域活性化について
・Park-PFI での公募による成果と今後期待している効果について
・アーバンスポーツによる地域活性化について

内容
・「HUG-RIDE PARK」鵠沼海浜公園ハグライドパークとして２０２４年6月１日に開園。
・１９３６年に神奈川県が当該地に「鵠沼プール」を設置。その後、藤沢市に移管され、「藤沢市営鵠沼プール」として運営開始。１９６１年には、都市公園として供用が開始され、プールガーデンとしてオープン。２０００年にプールガーデンの営業終了。
・２００１年から「鵠沼海浜公園スケートパーク」オープン。２０１８年に日本最大級のコンビプール完成。２０１６年にスケートボードがオリンピックの正式種目に採用されたことから本公園への注目が高まる。しかしながら、管理事務所のある本館、休憩所の別館、トイレなどの施設が従前のプールガーデンの施設を活用していたため老朽化が激しく一部施設を閉鎖。最終的に老朽化した施設の更新、施設の改修を進めることが必要と判断し、２０２２年、全ての運営を終了。
・民間事業者に対し、マーケットサウンディング調査を実施した結果、都市公園法に基づく公募設置管理制度（通称Ｐａｒｋ－ＰＦＩ）の活用による事業実施が可能であることを確認し、民間事業者の創意工夫による公園の魅力の向上や、財政負担の軽減が図られることからＰａｒｋ－ＰＦＩの活用を決定。
・２０２０年にマーケットサウンディング調査を実施し、２０２１年にＰａｒｋ－ＰＦＩの公募を行い、１２月に事業者選定、基本協定を締結。２０２２年に、公募設置計画を認定、住民説明会、実施協定の締結、２０２３年に解体・撤去工事、新設工事着工、２０２４年6月１日に開園となった。
・事業者　鵠沼海浜公園ＧＲＯＷＩＮＧ　ＰＡＲＫグループ　代表法人　小田急電鉄株式会社ほか

構成法人１０者
・事業コンセプト　KUGENUMA Growing Prak ～アーバンスポーツ&ウエルネスライフ　カルチャーを育む　人を育む　場所を育む
・事業概要　初心者からプロフェッショナルまで楽しめるスケートパーク、いつでも訪れたくなる賑わいの創出（眺望テラス・デッキ、海・スケートパーク・広場ビューを楽しめる飲食施設、鵠沼らしいウエルネスライフの魅力発信）、地域住民や来訪者の新たな鵠沼ライフコミュニティ創出（イベント活用ができる臨時駐車場、広場空間、海・富士山・江之島などの景観に配慮した配置計画）
・事業期間　２０年間（予定）
・費用負担　市の負担　解体・撤去工事費用　１．３５億円　施設費用はすべて事業者負担　８億円　／維持管理　日常的な表面管理は事業者負担、修繕分はリスク分担に応じて、双方で負担。
・公民連携　民間ノウハウ　事業者は有するネットワークにより、日本トップクラスの設計者や施工業者が参画。公共発注より、安い・早い・工期も早い　メリット大。
・過去にプール施設があったため、海岸にこの公園が出来ているが、今海岸に作るのは無理。価値がある場所があったことがラッキーだったとのこと。
・昔、この近くでスケボーやる人がいっぱいいたため、２００１年にスケートパークとして開業し、そのような人を誘導した。今回の運営をムラサキスポーツに委託しているが、鵠沼海浜公園近くにサーフィンショップはいっぱいあるが、スケートボードショップは無く、民業圧迫にはなっていない。ただし、サーフィンの商品は扱ってくれるなとの約束はあるとのこと。
・利用料金　公園　２４時間オープン　駐車場　朝６時から入場可能　駐車場から出るのは、いつでもＯＫ。駐車場　300 円/30 分　シャワー　300 円／4 分　トイレ棟に　水がある
・防災　近くに小学校があり、マニュアルを作って避難訓練している。
・スケートパーク利用　小中学生　100 円　平日は丸一日利用可能。高校生以上　400 円　土日は午前午後の２部制、夏休みも２部制　回数券６枚もある
・運営　ムラサキスポーツ　できるレベルに合わせて対応している　／怪我　救急車がくる　月１回くらいで　救急車　呼ぶ　／　ムラサキスポーツが監修したアプリで登録　免責事項なども規定している　場内はカメラで監視

＜所感＞
・海岸にもともとあったプール施設の跡地利活用とは言え、そのロケーションは素晴らしいと感じた。
・官民連携という意味では、スケートパークの運営をムラサキスポーツに委託することでスケートボードの知識やテクニックに長けた人材が直接関わることから高い専門性を持ったスケートボードに関わる幅広い展開や事業が行えるメリットが大きいと感じた。一方で、浜松市にはスケートボードショップが複数あることから、行政が作った施設を民間と連携しようとしても難しさがあると思われる。そのため同様の取組は難しいと思われる。
・スケートパークの利用料金は、こどもたちに優しい価格設定になっていると思われ、近くの小中学生は自転車で来場できることから、この先の部活動地域展開も含めて、若者のやりたいを実現できる素晴らしい場所になっていると感じた。浜松市においても中学校の部活動の地域展開に向けたガイドラインが策定されつつあるが、学校部活にはないスケートボードやＢＭＸなど様々なスポーツの体験やその道を究めるための育成の場としてこの先のこどもたちの成長に期待をしたい。
・サーフィンが盛んな地域であることからトイレに有料シャワー、駐車場も 24 時間対応などユーザーの使い勝手を良くするための施策が織り込まれており、民間ならではの知恵・運用である

と思った。

・スケートパークを中心にしながらも東側広場では様々なイベントが開催できるようなつくりになっており、また鵜沼海岸の駅から徒歩１０分という立地もあり、昨年１１月や本年６月にはビールも楽しめる「うみちかマルシェ」が行われるなど鵜沼海岸への人を呼び込むことにもつながっていると感じた。

・浜松市においては、スケートパークの民間業者・ショップが複数あるため、このような事業スキームは難しいかもしれないが、浜松市が策定したスケートパーク整備計画では、現在はスケートボード競技人口が限定的であることを踏まえて、導入期ではスケートボードに限らずにインラインスケートや BMX など複数のスケート競技の利用を想定し、イベント等にも利用可能な平場を整備としており、現在整備された西都志都呂九領川公園や舞阪乙女園公園は、各ショップが占有使用を申し出て、そこでスケートボード教室を行うなどの利用が行われおり、先ずは底辺の拡大でスケートボード人口を増やすこと、こどもたちがスケートボードに触れる体験の機会を設けることが大切と思われるため、現時点では現状で良いと考えている。その観点では、広域な浜松市においてスケートパークは郊外に４箇所あるのであり、こどもたちに様々なスポーツを体験する機会を増やすために平場のスケートパークをさらに増やす必要があると考えている。

・県が篠原地区に整備を予定している（仮）多目的ドーム型スタジアムに合わせて整備されるストリートパーク構想が進んだ際には、今回のムラサキスポーツへの委託事例も入れて、その運営形態を提言していきたいと考えている。

2025夏季　会派視察報告　　市民クラブ　花井　洋介

◆山梨県のCN実現に向けた水素事業について◆

◇山梨県の水素事業への取り組み概要

水素社会の構築に向けて多角的な取り組みを進めており、これは県民に分かりやすく水素社会を示すきっかけとなり、事業展開を進めるためのロードマップに基づいている。

◇水素社会構築に向けたロードマップ

平成19年に策定された「山梨県水素ロードマップ」の会議が、継続的に行われており、今年度末または来年度にかけて、多様な意見を取り入れたロードマップの完成を目指す。

◇CO2フリー水素サプライチェーンの構築

山梨県企業局は、電気事業で培った発電技術と知見を活かし、CO2フリー水素サプライチェーンの構築を推進している。水素の「作る」「貯める」「運ぶ」「使う」の4部門に分け、製造から利用までの技術開発とインフラ整備を進めている。

◇水素・燃料電池関連産業の振興

産業政策部が中心となり、水素・燃料電池関連産業の振興に取り組んでいる。山梨大学で進められている燃料電池のトップダウンな研究技術と連携し、新たな産業創出を目論む。

◇推進体制

上記3つの取り組みは、推進局、企業局、産業政策部の3局が中心となって連携し、山梨県の水素事業を推進している。

◇山梨県企業局の事業と水素事業への展開

山梨県企業局は、電気事業を基盤に温泉事業、地域振興事業の3つの事業を展開している。

◇電気事業の概要

県産水と水力発電を活用し、これまで東京電力に電力を供給してきた。現在は再生可能エネルギーの供給に注力しており、東京電力を含む複数の電力会社に電気を供給している。得られた利益は県民福祉の向上に充てられている。具体的には、グリーンイノベーション推進、一般会計への繰り出し、森林整備などに活用されている。

◇水素事業への展開

電気事業における電力貯蔵技術の研究が、電気エネルギーを水素エネルギーに変換する水素利用へと繋がった。

【所感】

本市は令和2年に「ゼロカーボンシティ」を宣言し、2050年までにカーボンニュートラルの実現に向けて取り組んでいる。カーボンニュートラル推進計画を策定し、取り組んでいるが、主な取り組みとして「再エネの拡大」「省エネ推進」「スマート化推進」となっており、、水素事業に力を入れてカーボンニュートラルを達成していくという観点ではないというスタンスである。直近では、水素事業の広がりをまだ見定めている状況で、公用車においても

電動化という括りで進めており、あくまでも現時点での主要は HEV であり、EV である。浜松においては、港を有していないため水素生成の拠点とする事が難しいという判断だが、新東名高速道路が走る天竜区の広大な土地と、東京と大阪の中間点にある立地を活かした産業として提案ができないか検討を進めたい。

◆禁止事項のない瑞穂町図書館について◆

◇図書館リニューアル

瑞穂町図書館は、昭和 48 年建築の建物を大規模改修し、令和 4 年 3 月 22 日にリニューアルオープンしました。リニューアルから 3 年が経過。

◇ハード面の特徴

建築と増築の組み合わせとなっており、従来の 3 階建てから 2 階建てに減築し、不足する面積を増築で補う特殊な設計を採用している。外観は新しい建物に見えるが、従来の 3 階建ての建物を 2 階建てに減築した部分と、新たに増築された部分が組み合わされている。

◇ソフト面の特徴

計画策定段階から合計 6 回の住民ワークショップ（令和元年度 3 回、令和 3 年度 3 回）を開催し、住民意見を設計に反映させた。また、ワークショップをきっかけに「図書館ファンクラブ」が結成され、住民が図書館改修事業を「自分のこと」として捉える機会となった。「テーマ配架」は独自の本の並べ方であり、このワークショップから生まれた考え方。

◇1 階エリア

みずほ育：子育てや子ども向けの資料が配架されたエリア。

みずほ楽：視聴覚室的な要素を持ち、音楽 CD などが配架されている。

◇2 階エリア

ベーシックエリア：小説などが主に集中しているエリア。

カウンター席：窓際に配置され、学習に適している。

ティーンズエリア：中学生以上の若者をメインとしたエリア。

みずほ学：地域に関連する資料や「学ぶ」ことをテーマにしたエリア。

屋外読書スペース：屋外での読書や飲食（弁当など）が可能。

◇その他設備

有料の飲み物やパンの自動販売機が設置されている。無料で利用できるコーヒーや紅茶を提供する給茶器も設置されており、多くの利用者に活用されている。

◇コンセプト

「本や人と緩やかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館」をメインコンセプト。

◇運営の特徴

対話・飲食の許可：館内での対話や飲食が可能。

禁止事項の柔軟な対応：「～しちゃダメ」ではなく、「～しよう」「～してほしい」といった

声かけで利用を促している。
図書館ファンクラブとの連携：ファンクラブが利用者向けのイベント企画・運営に協力している。
◇利用者数の推移
来館者数：リニューアル前（平成30年度）と比較して、リニューアル後初年度（令和4年度）は約2.1倍に増加。貸出利用者数も同様に、約1.4倍に増加。
近年の傾向：令和5年度、令和6年度も利用者数は横ばいまたは微増傾向にあり、オープン後の図書館が住民に受け入れられ、利用されていることが示されている。
◇受賞歴・メディア掲載
リニューアル後、様々な受賞歴やメディア掲載があり、直近では、4月30日の図書館記念日に、テレビ中継で約3分間紹介された。

【所感】
「緩やかにつながる」というコンセプト通り、親しみやすい、そして入りやすい雰囲気が印象的だった。図書館というイメージでは、静かに読書や勉強に励むという姿が普通であるが、禁止事項のないという謳い文句通り、それぞれの楽しみ方ができる図書館だと感じた。また、1階が子ども向けになっている点も、考慮した結果と受け止める。浜松の図書館は、点在しており特徴がないのが残念である。最近西図書館がオープンになったが、飲食をする場、落ち着いて読書をする場など、棲み分けはされているが特色がないのが残念である。図書館も本を読むだけ、勉強をするだけ、というこれまでの概念を変えていかなければならない。図書館に限らず、科学館や美術館、博物館など、公共事業があるが、プラスαを考え付加価値を与えることで目的を超える施設を考える必要があると感じた。
また、住民を巻き込むワークショップや図書館ファンクラブという取組みは、非常に良いと感じた。他人事ではなく、自分事と捉えるきっかけが重要で、自分事として考えられたならば、アイデアもそうであるがその後の愛着が変わってくると思う。これは、公共事業に限らず、さまざまな施設、取組みにおいて参考にしたいものである。

◆環境への配慮と便利さを両立したｅモビリティについて◆　　e-モビリティパーク
◇事業概要：レンタルバイク・EV事業・防災車両・学校連携
◇レンタルバイク事業
2007年設立のレンタルバイク組織は、日本初のレンタカーとバイクバンクの仕組みを構築した会社。4メーカーに対応し、約4000台を保有。国産車だけでなく、輸入車やハーレーダビッドソンも取り扱っている。
◇ツアーズジャパン（インバウンドツアー事業）
2008～2009年、海外からのレンタルバイク需要増加を受けて設立。屋号手配、ルート手配、土産、観光地案内など海外顧客の要望に対応。南米・欧州・北米など世界約300社と提携

し、日本へのインバウンド誘致を行っている。現在、アテンダントや車両が不足するほどの需要がある。

◇EV 事業への展開

2021 年より EV 事業を開始し、担当者が責任者を務めている。EV を活用したアクティビティとして、E トレイルパークと E スノーパークを展開している。

◇E トレイルパーク

EV を用いたアクティビティパークで、電動ライトモビリティを使用し排ガスが出ないため屋内展開が可能。イオンが「物売り」から「事売り」へのシフトを志向する中、ショッピングセンター内で展開。

* 屋内施設のため免許不要、操作が単純で小学校 3 年生から体験可能。
* 安全性が確保できれば屋内外問わず展開可能。
* 操作が簡単な電動バイク体験を通じ、誰でも挑戦できる機会を提供。

◇展開場所と事例:

* 海老名ショッピングセンター内: 屋内型パークとして運営。
* 南半田**: バイカーズパラダイス隣に屋外型施設。
* 浅間（浅間火山博物館跡地）: 長野原町所有の旧浅間火山博物館（2019 年コロナで閉館）を再活用。

◇浅間火山博物館の活用事例

約 25 億円を投じた大規模休眠施設。長野原町から包括運営業務協定の依頼を受け、施設を借り受け。約 2 年かけて改装し E トレイルパークを設置。既存展示物や廃材（例：食堂の焼肉台 50 個を重ねて立体的なジェットコースターコースに再利用）を活用。太陽光パネル設置で電力自給自足。TikTok 動画での紹介: 免許不要・操作簡単・雨天でも楽しめる点を強調。既存施設の電力を再利用し環境配慮。

◇E スノーパーク

雪上を走行するアクティビティ。車両と特徴:カナダ製「トラックフォー」システムで通常バイクを雪上走行可能に改造。スキー場を登って山頂まで行け、夜間はサンセットツアーも実施可能。

◇ツアー実績と展開場所:

* ツアー料金は 1 回 24,000 円。
* 昨シーズンは約 400 人が参加し高い人気。
* 現在は志賀高原と青木高原で展開、来年度から野沢温泉でも開始予定。

◇ E モビリティパーク（トヨタ連携）

2022 年 11 月 15 日、東京都の指名で開発。トヨタが PV（パーソナルモビリティ）普及のための体験サービスとして構築。若年層や免許未取得者へのモビリティ普及・教育が目的。2 人乗り、3 人乗り、4 人乗り、前 2 輪後 1 輪・後 2 輪前 1 輪の三輪車など多様なタイプ。特定小型原付、ミニカー、電動車椅子も含む。