


函7号様式（第5条関係）



令和8年4月30日

浜松市議会議員
高林 修 様

住 所 浜松市中央区元城町103-2
会 派 名 浜松市議会 市民クラブ
報告者 
代表者氏名 会長 鈴木真人

政務活動費収支報告書

浜松市議会政務活動費の交付に関する条例第9条の規定により別紙のとおり
令和7年度分（令和7年4月～令和8年3月）政務活動費の収支報告をいたします。

別紙

会派名 浜松市議会 市民クラブ

令和 7 年度

1 収 入

政務活動費 12,308,223 円 (ただし、預金利息 8,223 円を含む)

2 支 出

項 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費	1,680,715	交通費、宿泊費、日当、受講料 等
研 修 費	116,248	受講料、交通費、日当 等
広 報 費	2,368,567	会派HP諸経費、会報諸経費、郵送料、 交通費 等
広 聴 費	432,843	交通費、日当
要請・陳情活動費	3,182	交通費
会 議 費	240,594	交通費
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	890,914	講読料、情報料、書籍代、デジタウン代
人 件 費	4,782,181	会派雇用職員給与及び賞与、社会保険料 等
事 務 所 費	676,646	PC代、液晶ディスプレイ代、キーボード代、設定 費、リース料、コピー代、Wi-Fi、事務用品 等
合 計	11,191,890	

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 1,116,333 円

別紙

会派名 浜松市議会 市民クラブ

令和 7 年度（前期）

1 収 入

政務活動費 6,303,907 円 (ただし、預金利息3,907円を含む)

2 支 出

項 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費	668,508	交通費、日当、宿泊費、手土産代
研 修 費	48,706	交通費、研修費、振込手数料
広 報 費	152,629	会派HP関連費(管理料、レンタルサーバー、汎用JP)、交通費、振込手数料
広 聴 費	138,132	交通費
要請・陳情活動費	2,257	交通費
会 議 費	54,546	交通費
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	464,202	年間購読料(D-file、日経グローバル、日経クロステック、エデューカーレ) iJAMP情報料、新聞(日経、静岡、中日)、書籍代等
人 件 費	2,302,153	会派雇用職員の給与・期末手当、社会保険料、労働保険料等
事 務 所 費	217,618	複合機リース料、コピー代、インターネットサービス利用料、Zoom利用料、事務用品代、液晶ディスプレイ、SSD等
合 計	4,048,751	

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 2,255,156 円

別紙

会派名 浜松市議会 市民クラブ

令和 7 年度（後期）

1 収 入

政務活動費 8,259,472 円 (ただし、預金利息 8,223 円を含む)

(内訳)

政務活動費 (前期からの繰越分) 2,255,136 円 (ただし、預金利息 3,907 円を含む)

政務活動費 (後期分) 6,004,316 円 (ただし、預金利息 4,316 円を含む)

2 支 出

項 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費	1,012,207	視察諸経費(交通費、宿泊、日当、手土産)、 交通費、受講料 等
研 修 費	67,542	受講料、交通費、日当、振込手数料 等
広 報 費	2,215,938	HP諸経費、会報諸経費(制作、印刷、加工、折 込)、郵送料、交通費 等
広 聴 費	294,711	交通費、日当
要 請 ・ 陳 情 活 動 費	925	交通費
会 議 費	186,048	交通費
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	426,712	新聞代、書籍代、情報料、デジタウン代、振 込手数料 等
人 件 費	2,480,028	会派雇用職員給与及び賞与、社会保険料、 健康診断料 等
事 務 所 費	459,028	パソコン代、液晶ディスプレイ代、キーボード 代、設定費、リース料、コピー、Wi-Fi、事務用品 等
合 計	7,143,139	

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 1,116,333 円

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会長 鈴木 真人 様

7年 9月 14日

いつもお取引いただきありがとうございます。
さて、本日貴方様の口座の決算を致しましたところ、預金利息
が右のとおりとなりましたのでお知らせ申し上げます。
今後とも一層ご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

ご訂正欄

口座番号	号	
計	期間	7年 3月 9日より 7年 9月 13日まで
預	金 利 息	4,902円
税 金		995円
国	税	750円
地	方 税	245円

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。



浜松いわた信用金庫

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会長 鈴木 真人 様

8年 3月 15日

いつもお引立てにあずかる可算くお礼申し上げます。
また、本日貴方様の口座の残高を申し上げます。預金残高が右のとおりとなりましたのでお知らせ申し上げます。
今後とも、一層ご愛顧願いますようお願い申し上げます。

ご連絡欄

口座番号	
計 算 期 間	7年 9月 14日より 8年 3月 14日まで
預 金 利 息	5,415 円
税 金	1,099 円
同 税	829 円
期 方 税	270 円

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫

三井住友カードのポイントサービスが

Vポイントへ リニューアル!



2020年6月1日(月)スタート

特徴**1**

貯めやすい!

ポイントレートの変更

Vポイントとして合算できる

NEW



ご利用金額の合計
1,000円ごとに
1ポイント
(5円相当)

Vポイント

ご利用金額の合計
200円ごとに
1ポイント
(1円相当)

例えば

ご利用金額の合計が
15,800円(税込)の場合

ワールドプレゼントポイント

15ポイント

75円相当

Vポイント

79ポイント

79円相当

三井住友カードの
ポイント



三井住友銀行の
ポイント



Vポイント

ポイントサービスのリニューアルにより、三井住友カードと三井住友銀行のどちらでもVポイントが貯まり、合算して使うことができますようになります。

「おまとめ手続き」
をする

※Vpassログインが必要となります。

特徴**2**

使いやすい!

ポイントの交換先も続々と追加されますます便利に!

お客さま各位

振込手数料の改定について

平素より浜松いわた信用金庫をお引き立て賜り、厚くお礼申し上げます。

この度、当金庫では、2024年10月1日（火）より、振込手数料の改定を実施いたします。

今後とも、より一層ご満足いただけるよう努めてまいりますので、変わらぬお引き立てをお願い申し上げます。

1. 手数料改定日 **2024年10月1日（火）より**
2. 改定内容 **※5万円未満、5万円以上の金額設定を廃止しました。**

振込区分	振込先		改定前（税込）		改定後（税込）
			5万円未満	5万円以上	
窓口	当金庫宛	同一店	330円	550円	660円
		他店	330円	550円	660円
	他行宛	660円	880円	990円	
ATM 現金扱	当金庫宛	同一店	220円	440円	440円
		他店	220円	440円	440円
	他行宛	440円	660円	660円	
ATM カード扱	当金庫宛	同一店	(※2) 無料	(※2) 無料	(※2) 無料
		他店	110円	330円	220円
	他行宛	385円	550円	550円	
FB/IB (パーソナル Web)	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	220円	無料
	他行宛	275円	440円	165円	
FB/IB (ビジネス Web) (ビジネス Web-IB) (15 歳未満専用サービス) (IB サービス)	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	220円	無料
	他行宛	275円	440円	550円	
為替自動振込 (※1)	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	無料	無料
	他行宛	330円	550円	550円	

- ※1. 為替自動振込は、振込手数料のほか別途取扱手数料として、110円がかかります。
 なお、2024年10月1日（火）以降に新規でご契約いただく当金庫内（同一店・本支店）の本人宛ての為替自動振込における取扱手数料無料の取扱いは終了させていただきます。
 既存のご契約については引き続き、改定前の振込手数料が適用されます。
- ※2. 次の場合は、振込手数料が無料となります。
 ・ご使用キャッシュカードの取引店と受取口座の支店が同一の場合
 ・ATMご利用店と受取口座の支店が同一の場合
 但し、店舗内店舗のATMでは、適用されない場合がございます。
 ご不明な点がございましたらお手数をお掛けいたしますが、下記までお問い合わせ下さい。

以上

【本件に関するお問い合わせ】
 当金庫本支店窓口 または 営業統括部 お客様サービス課
 TEL: 0120-307-804 受付時間: 平日9時～17時

商品・サービス

2023年11月28日
払込み料金の一部改定のお知らせ

ゆうちょ銀行では、2024年1月22日（月）以降、窓口やATMにおけるお預け込みを現金でご利用の場合に、払込みされるお申し込み金額に追加料金を（110円（税込））を徴収いたします。
 当該料金は、2022年1月17日（月）に導入いたしましたが、2023年5月にゆうちょ連動アプリに連動したお預け込み支払機能を追加し、新たなお取引ツール（方法）をご利用いただきましたこと、お寄せまか方向きさまざまなお問い合わせ、お寄せまかの御声かけの向上を図るため、改定することとしました。
 今後とも、お預けサービスの実質化に向けてまいりますので、変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

※ 2024年1月22日（月）以降、窓口やATMでお預け込みをされるお申し込み金額に追加料金を（110円（税込））を徴収いたします。

※ 窓口にお預け込みの返済手数料が50枚を超える場合は、これまでもお預け、お預け取扱金額が異なります。お預けの払込みのみの場合は対象外です。

※ 窓口にお預け込みの返済手数料が50枚を超える場合は、これまでもお預け、お預け取扱金額が異なります。お預けの払込みのみの場合は対象外です。

(税込)

取込内容	2024年 1月21日（日） まで		2024年 1月22日 （月）以降
	口座か ら*1	現金*2	
預金払込み 現金払込 人負担 （借入・借出）	5万円未満	203円	203円
	5万円以上	417円	417円
	5万円未満	152円	152円
	5万円以上	366円	366円
一般・DTM	5万円未満	122円	122円
	5万円以上	316円	316円
	5万円未満	71円	71円
	5万円以上	285円	285円
郵便NTS ービス	30円	30円	30円
	30円	30円	30円
公共料金	30円	30円	30円
	30円	30円	30円

取込内容	2024年 1月21日（日） まで		2024年 1月22日 （月）以降
	口座か ら*1	現金*2	
公共料金	5万円未満	30円	30円
	5万円以上	30円	30円
	5万円未満	254円	254円
	5万円以上	30円	30円
料金を取 人負担 （借入・借出）	5万円未満	0円	0円
	5万円以上	0円	0円
	5万円未満	680円	680円
	5万円以上	880円	770円
料金を取 人負担	5万円未満	110円	0円
	5万円以上	110円	0円
	5万円未満	112円	112円
	5万円以上	336円	336円
ゆうちょPay- easy （ペイジー）サ ービス	5万円未満	61円	61円
	5万円以上	285円	285円
	5万円未満	30円	30円
	5万円以上	254円	254円
公共料金	5万円未満	30円	30円
	5万円以上	254円	254円
料金を取 人負担	5万円未満	0円	0円
	5万円以上	0円	0円

*1 通帳・カードをご利用の場合。

*2 追加料金を含みます。

調査研究費

月	日	番号	摘要	支出	累計	
5	1		市内近接地旅費 4月分	8,436	8,436	
5	1		市内近接地旅費 4月分	11,655	20,091	
5	15		市内近接地旅費 4月分	2,997	23,088	
5	15		市内近接地旅費 4月分	1,554	24,642	
6	4		市内近接地旅費 5月分	7,885	32,527	
6	4		市内近接地旅費 5月分	7,659	40,186	
6	4		市内近接地旅費 5月分	6,142	46,328	
6	4		市内近接地旅費 5月分	1,998	48,326	
6	13		市内近接地旅費 5月分	2,331	50,657	
7	1		市内近接地旅費 6月分	11,570	62,227	
7	4		市内近接地旅費 6月分	9,657	71,884	
7	4		市内近接地旅費 6月分	1,591	73,475	
7	8		市内近接地旅費 6月分	962	74,437	
7	16		市内近接地旅費 6月分	5,106	79,543	
8	12	1	調査①	7/9-10会派視察(交通費:株JTB)	125,720	205,263
			7/9-10会派視察(交通費:株私鉄、バス、タクシー)	16,209	221,472	
			7/9-10会派視察(日当)	21,000	242,472	
			7/9-10会派視察(宿泊費)	103,600	346,072	
			7/9-10会派視察(手土産)	8,076	354,148	
7	29		市内近接地旅費 7月分	8,281	362,429	
8	14		市内近接地旅費 7月分	2,294	364,723	
9	16	2	調査②	8/12(前泊)-14宮崎視察(日当、宿泊費)	34,100	398,823
			8/12(前泊)-14宮崎視察(株JTB)	87,230	486,053	
			8/12(前泊)-14宮崎視察(株(交通費、手土産代))	10,314	496,367	
8	20		市内近接地旅費 7月分	8,066	504,433	
8	26		市内近接地旅費 7月分	2,072	506,505	
8	28		市内近接地旅費 7月分	3,095	509,600	
9	3		市内近接地旅費 8月分	4,699	514,299	
9	3		市内近接地旅費 8月分	7,400	521,699	
9	3		市内近接地旅費 8月分	5,106	526,805	
9	5		市内近接地旅費 8月分	3,613	530,418	
9	30	3	調査③	9/26大阪府視察(日当、交通費)	138,090	668,508
					668,508	

調査研究費

月	日	番号	摘要	支出	累計
10	2		市内近接地旅費 9月分	5,217	5,217
10	6		市内近接地旅費 9月分	999	6,216
10	8		市内近接地旅費 9月分	1,911	8,127
10	14		市内近接地旅費 9月分	5,048	13,175
10	16		市内近接地旅費 8月分	3,848	17,023
10	16		市内近接地旅費 9月分	3,922	20,945
11	4		市内近接地旅費 10月分	7,622	28,567
11	4		市内近接地旅費 10月分	1,665	30,232
11	4		市内近接地旅費 10月分	5,624	35,856
11	11		市内近接地旅費 10月分	4,588	40,444
12	2		市内近接地旅費 11月分	1,332	41,776
12	2		市内近接地旅費 11月分	5,254	47,030
12	2		市内近接地旅費 11月分	6,945	53,975
12	16		市内近接地旅費 10月分	2,664	56,639
12	16		市内近接地旅費 11月分	1,369	58,008
12	19	4	浜松市動物園 入園料	500	58,508
12	19		市内近接地旅費 11月分	6,549	65,057
1	5		市内近接地旅費 12月分	4,896	69,953
1	9		市内近接地旅費 12月分	1,628	71,581
1	9		市内近接地旅費 12月分	8,436	80,017
1	9		市内近接地旅費 12月分	3,589	83,606
1	15		12/24-25長崎市視察(株JTB)	193,720	277,326
1	15		12/24-25長崎市視察(交通費)	2,880	280,206
1	15	5	調査⑤ 12/24-25長崎市視察(日当)	12,000	292,206
1	15		12/24-25長崎市視察(宿泊費)	59,200	351,406
1	15		12/24-25長崎市視察(手土産代)	5,860	357,266
1	15		12/24長崎市(スタジアムシティ施設見学+概要説明料)	35,024	392,290
2	5		1/13-14岡山市、福知山市(交通費(A))	221,320	613,610
2	5	6	調査⑥ 1/13-14岡山市、福知山市(交通費(B))【私戻額】	-31,460	582,150
2	5		1/14(交通費(C))現地払い地下鉄等	20,780	602,930
2	5		1/13-14岡山市、福知山市(日当)	18,000	620,930
2	5		1/13-14岡山市、福知山市(宿泊費)	88,800	709,730
2	5		1/14手土産代(D)	5,860	715,590
1	16		1/14視察代金3500×6名	21,000	736,590
2	2		市内近接地旅費 1月分	1,665	738,255
2	2		市内近接地旅費 1月分	4,070	742,325
2	6		市内近接地旅費 1月分	7,696	750,021
2	10		市内近接地旅費 1月分	4,686	754,707
3	13	7	調査⑦ 2/13豊岡市(交通費)	159,000	913,707
3	13		2/13豊岡市(日当)	9,000	922,707
3	13		2/13豊岡市(手土産代)	2,311	925,018
3	2	8	調査⑧ 2/27東京(日当、交通費)	17,320	942,338
3	2		市内近接地旅費 2月分	5,148	947,486
3	4		市内近接地旅費 1月分	407	947,893
3	4		市内近接地旅費 2月分	4,736	952,629
3	4		市内近接地旅費 2月分	333	952,962
3	31	9	調査⑨ 3/14横須賀市(株JTB)	32,000	984,962
3	31		3/14横須賀市(日当、交通費)	4,612	989,574
3	31		3/14横須賀市(受講料)	1,200	990,774
3	13		市内近接地旅費 2月分	1,478	992,252
3	31		市内近接地旅費 3月分	3,836	996,088
3	31		市内近接地旅費 3月分	7,659	1,003,747
3	31		市内近接地旅費 3月分	6,277	1,010,024
3	31		市内近接地旅費 3月分	2,183	1,012,207
					1,012,207



令和7年5月29日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 鈴木真人 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏名 花井洋介 様

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

- | | | | | |
|------------|--|---------------|--------------|------|
| 1. 出張者 | 鈴木真人
斉藤晴明 | 花井洋介
北野谷富子 | 岩田邦泰
石津場子 | 大城七瀬 |
| 2. 期間及び出張先 | 令和7年7月9日(水) 10日(木) 一泊二日
山梨県県庁 東京都瑞穂町 東京都武蔵村山市 神奈川県藤沢市 | | | |
| 3. 目的 | <p>先進事例調査</p> <ul style="list-style-type: none"> ●山梨県 CN実現に向けた水素事業について <ul style="list-style-type: none"> ・YHCの事業概要と取り組みについて ・P2G事業会社[やまなしハイドロジェンカンパニー]について ●瑞穂町図書館 <ul style="list-style-type: none"> ・市民協働参加の取り組みについて ・禁止事項のない図書館における市民の反応について ●e-モビリティパーク ゼロミッション社会の実現について <ul style="list-style-type: none"> ・環境エネルギーの浸透とゼロエミッション社会の実現 ・ゼロエミッション e-PARK構想 ●藤沢鵜沼海浜公園 スケートパーク構想 <ul style="list-style-type: none"> ・構想に至った背景について ・PARK-PFIについて | | | |

視察依頼書送付願

令和 7年 5月 29日

浜松市議会議長 高林 修 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 鈴木真人 様

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

① 行程表

(複製後修正版)

日程：令和7年7月9日(水)、10日(木) 【計2日】
 場所：山梨県、東京都、神奈川県
 出張者：鈴木真人(会長)、花井洋介(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、
 斉藤晴明、北野谷富子、石津陽子、大城七瀬、以上市民クラブ7名
 目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
7/9 (水)	<p>7:30 新幹線改札口 集合</p> <p>■浜松 5 番線発</p> <p> ひかり 634 号(N700 系)(東京行) 76.9km 9・12 号車</p> <p> 07:50-08:10 [20 分]</p> <p> 3,740 円 (指定席 2,290 円)</p> <p>◇静岡 5 番線着・2 番線発 [乗換 4 分+待ち 3 分]</p> <p> ふじかわ 1 号(甲府行) 122.4km</p> <p> 08:17-10:31 [134 分] (指定席 2,390 円)</p> <p>◇甲府 (※有人改札:途中下車)</p> <p> 徒歩 0.6km</p> <p> (10:31)-(10:40) [9 分]</p> <p>■山梨県庁</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>●11:00~12:00 山梨県庁</p> <p>山梨県 CN 実現に向けた水素事業について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・YHC の事業概要と取り組みについて ・P2G 事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について </div> <p>■山梨県庁</p> <p> 徒歩 0.3km</p> <p> (12:30)-(12:36) [6 分]</p> <p>◇甲府 (※有人改札:再乗車)</p> <p> あずさ 26 号(新宿行) 86.7km</p> <p> 13:15-14:10 [54 分] 1,980 円 (指定席 1,020 円)</p> <p>◇八王子 2 番線着・1 番線発 [乗換 3 分+待ち 26 分]</p> <p> 八高線(川越行) 15.7km</p> <p> 14:39-15:09 [30 分]</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>◇箱根ヶ崎/箱根ヶ崎駅東口 2 番線着</p> <p> 瑞穂町議会事務局送迎車 [5 分]</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>■瑞穂町図書館</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>●15:30~16:30 瑞穂町図書館</p> <p>市民協働参加による取組みについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・禁止事項のない図書館について ・特徴的なイベントについて </div> <p>■瑞穂町図書館</p> <p> 瑞穂町議会事務局送迎車 [5 分]</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>◇箱根ヶ崎 1 番線発</p> <p> 八高線(八王子行) 15.7km 前~中・後</p> <p> 16:49-17:13 [24 分] 240 円</p>	<p>【集合：浜松駅改札口】 花井洋介(企画者)</p> <div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> <p>【山梨県庁】 〒400-8501 山梨県甲府市丸の内 1-6-1 山梨県議会 事務局 議事調査課 担当:三枝様 ☎055-223-1815</p> <p>【瑞穂町図書館】 〒190-1211 東京都西多摩郡瑞穂町 大字石畑 1962 瑞穂町 議会事務局 担当:岡部様 ☎042-557-7693</p>



<p>7/9 (水)</p>	<p>◇八王子 2番線発 [乗換1分+待ち1分] 中央線快速(東京行) 9.9km 中央 17:15-17:31 [16分] ↓ (普通口) ◇立川 3・4番線着 徒歩 [4分] ■立川ワシントンホテル</p> <p>チェックイン→予約番号: 03KF3YFY</p> <p>夕食 本橋板前居酒屋お魚総本家 立川店 立川市柴崎町3丁目7-3</p>	<p>【宿泊】 立川ワシントンホテル 〒190-0023 東京都立川市柴崎町3-7-16</p>
<p>7/10 (木)</p>	<p>朝食 チェックアウト</p> <p>■立川ワシントンホテル 徒歩 0.4km (09:18)-(09:24) [6分] ◇立川駅北口 1番のりば発 [立川バス]立12-1(箱根ヶ崎駅東口行) 09:24-09:45 [21分] 430円 ◇村山医療センター入口 徒歩 [6分] ■e-モビリティパーク</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>●10:00-11:50 e-モビリティパーク 環境への配慮と便利さを両立したe-モビリティについて ・e-モビリティ等利活用促進事業について ・学校教育との連携について</p> </div> <p>■e-モビリティパーク ※視察受入先が送りますよと申し出てくださいましたが、急遽、対応できなくなり、また当初予定のバスに間に合わないため、タクシーに変更。 タクシーをお願いするも迎えに向かうまで30分近くかかるとの返答でGOタクシーにてタクシー依頼。2台に分乗。</p> <p>◇立川駅北口 1番のりば着 徒歩 (12:19)-(12:23) [4分] ◇立川駅北口/立川 1番のりば着・7・8番線発 [乗換4分+待ち0分] 南武線快速(川崎行) 18.2km 1・4・5号車 12:45-13:05 [20分] 320円 ◇登戸 2・3番線着・1・2番線発 [乗換5分+待ち17分] 小田急線快速急行(藤沢行) 17.1km 13:27-13:43 [16分] 520円 (私) ◇相模大野 <降車不要> [乗換0分+待ち1分] 小田急江ノ島線快速急行(藤沢行) 25.9km 13:44-14:06 [22分] (私) ◇藤沢 [乗換2分+待ち4分] (私) 小田急江ノ島線各停(片瀬江ノ島行) ↓ 14:12-14:15 [3分] (私) ◇鵜沼海岸 1番線着 (私)</p>	<p>【e-モビリティパーク】 〒208-0022 東京都武蔵村山市榎1丁目1-34 (株)キズキ</p>

	<p> 徒歩 [10分] ■鵜沼海浜公園</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>●14:30-16:00 HUG-RIDE パーク 「鵜沼海浜公園スケートパーク」構想</p> <ul style="list-style-type: none"> ・構想に至った背景について ・Park-PFI での公募による成果と今後期待している効果について ・アーパンスポーツによる地域活性化について </div>	<p>【HUG-RIDE PARK】 〒251-0037 神奈川県藤沢市鵜沼海岸4丁目4-1 藤沢市議会 議会事務局 議事課 担当：山西様 ☎0466-50-3566</p>
	<p>■鵜沼海浜公園 徒歩 [10分] ◇鵜沼海岸 2番線発 小田急江ノ島線各停(藤沢行) 2.8km 前・後 16:13-16:18 [5分] 140円 (4)</p> <p>◇藤沢 [乗換4分+待ち2分] 東海道本線(東日本)(小田原行) 32.8km 中前 16:24-16:55 [31分] 3,740円(普通車)</p> <p>◇小田原 4番線着・13番線発 [乗換10分+待ち0分] こだま741号(N700系)(名古屋行) 173.2km 17:05-18:19 [74分] ↓ (指定席 3,460円)</p> <p>■浜松 6番線着</p>	

① 行程表

日程：令和7年7月9日(水)、10日(木) 【泊2日】
 場所：山梨県、東京都、神奈川県
 出張者：鈴木真人(会長)、花井洋介(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、
 斉藤晴明、北野谷富子、石津陽子、大城七瀬、以上市民クラブ7名
 目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
7/9 (水)	<p>7:30 新幹線改札口 集合</p> <p>■浜松 5番線発</p> <p>ひかり634号(N700系)(東京行) 76.9km 9・12号車 07:50-08:10 [20分] 3,740円(指定席 2,290円)</p> <p>◇静岡 5番線着・2番線発 [乗換4分+待ち3分] ふじかわ1号(甲府行) 122.4km 08:17-10:31 [134分] (指定席 2,390円)</p> <p>◇甲府 (有人改札・有印待合) 徒歩 0.6km (10:31)-(10:40) [9分]</p> <p>■山梨県庁</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>●11:00~12:00 山梨県庁 山梨県 CN実現に向けた水素事業について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・YHCの事業概要と取り組みについて ・P2G事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について </div> <p>■山梨県庁 徒歩 0.3km (12:30)-(12:36) [6分]</p> <p>◇甲府 (有人改札・再乗車) あずさ26号(新宿行) 86.7km 13:16-14:10 [54分] 1,980円(指定席 1,020円)</p> <p>◇八王子 2番線着・1番線発 [乗換3分+待ち26分] 八高線(川越行) 15.7km 14:39-15:09 [30分]</p> <p>↓</p> <p>◇箱根ヶ崎/箱根ヶ崎駅東口 2番線着 瑞穂町議会事務局送迎車 [5分]</p> <p>↓</p> <p>■瑞穂町図書館</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>●15:30~16:30 瑞穂町図書館 市民協働参加による取組みについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・禁止事項のない図書館について ・特徴的なイベントについて </div> <p>■瑞穂町図書館 瑞穂町議会事務局送迎車 [5分]</p> <p>↓</p> <p>◇箱根ヶ崎 1番線発 八高線(八王子行) 15.7km 前～中・後 16:49-17:13 [24分] 240円</p>	<p>【集合：浜松駅改札口】 花井洋介(企画者)</p> <p style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</p> <p>【山梨県庁】 〒400-8501 山梨県甲府市丸の内1-6-1 山梨県議会事務局議事調査課 担当：三枝様 ☎055-223-1815</p> <p>【瑞穂町図書館】 〒190-1211 東京都西多摩郡瑞穂町大字石畑1962 瑞穂町議会事務局 担当：岡部様 ☎042-557-7693</p>

	<p>◇八王子 2番線発 [乗換1分+待ち1分] 中央線快速(東京行) 9.9km 中央 17:15-17:31 [16分] ↓ (普通車) ◇立川 3・4番線着 徒歩 [4分] ■立川ワシントンホテル</p> <p>チェックイン→予約番号: 03KF3VEY</p> <p>夕食</p>	<p>【宿泊】立川ワシントンホテル 〒190-0023 東京都立川市柴崎町3-7-16</p> 
<p>7/10 (木)</p>	<p>朝食 チェックアウト</p> <p>■立川ワシントンホテル 徒歩 0.4km (09:18)-(09:24) [6分] ◇立川駅北口 1番のりば発 [立川バス]立12-1(箱根ヶ崎駅東口行) 09:24-09:45 [21分] 430円 ◇村山医療センター入口 徒歩 [6分] ■e-モビリティパーク</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>●10:00-11:30 e-モビリティパーク 環境への配慮と便利さを両立したeモビリティについて</p> <ul style="list-style-type: none"> ・e-モビリティ等利活用促進事業について ・学校教育との連携について </div> <p>■e-モビリティパーク 徒歩 [6分] ◇村山医療センター入口 [立川バス]立13-1(立川駅北口行) 11:47-12:19 [32分] 430円 ◇立川駅北口 1番のりば着 徒歩 (12:19)-(12:23) [4分] ◇立川駅北口/立川 1番のりば着・7・8番線発 [乗換4分+待ち0分] 南武線快速(川崎行) 18.2km 1・4・5号車 12:45-13:05 [20分] 320円 ◇登戸 2・3番線着・1・2番線発 [乗換5分+待ち17分] 小田急線快速急行(藤沢行) 17.1km 13:27-13:43 [16分] 520円 ◇相模大野 <降車不要> [乗換0分+待ち1分] 小田急江ノ島線快速急行(藤沢行) 25.9km 13:44-14:06 [22分] ◇藤沢 [乗換2分+待ち4分] 小田急江ノ島線各停(片瀬江ノ島行) ↓ 14:12-14:15 [3分] ◇鵜沼海岸 1番線着</p>	<p>【e-モビリティパーク】 〒208-0022 東京都武蔵村山市榎1丁目1-34 (株)キズキ</p> 

	<p> 徒歩 [10分] ■鶴沼海岸公園</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>●14:30-16:00 HUG-RIDEパーク 「鶴沼海岸公園スケートパーク」構想 ・構想に至った背景について ・Park-PFIでの公募による成果と今後期待している効果について ・アーバンスポーツによる地域活性化について</p> </div> <p>■鶴沼海岸公園 徒歩 [10分] ◇鶴沼海岸 2番線発 小田急江ノ島線各停(藤沢行) 2.8km 前・後 16:13-16:18 [5分] 140円 ◇藤沢 [乗換4分+待ち2分] 東海道本線(東日本)(小田原行) 32.8km 中前 16:24-16:55 [31分] 3,740円(普通車) ◇小田原 4番線着・13番線発 [乗換10分+待ち0分] こだま741号(N700系)(名古屋行) 173.2km 17:05-18:19 [74分] ↓ (指定席 3,460円) ■浜松 6番線着</p>	<p>【HUG-RIDE PARK】 〒251-0037 神奈川県藤沢市鶴沼海岸4丁目4-1 藤沢市議会議会局 議事課 担当：山西様 ☎0466-50-3566</p>
--	--	--

旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	2025年7月9日(水)、10日(木)【1泊2日】	
出張先 (目的)	山梨県【山梨県庁】、東京都西多摩郡【瑞穂町図書館】、 東京都立川市【e-モビリティパーク】、神奈川県藤沢市【鵠沼海岸】 (先進事例調査)	
出張者氏名	鈴木真人、花井洋介、岩田邦泰、斉藤晴明、 北野谷富子、石津陽子、大城七瀬	
旅 費 額 内 訳		
項 目	金 額	備 考
交通費	125,720 円	株式会社JTB(JR券)・・・7/3支払済
交通費	16,209 円	私鉄、バス、タクシー等 現地交通費
日 当	21,000 円	@ 1,500 円 × 7 人 × 2 日
宿泊費	103,600 円	@ 14,800 円 × 7 人 × 1 泊
手土産代	8,076 円	@ 2,019 円 × 4 箇所 <small>視察先1件につき 上限3000円(税込)</small>
合 計	274,605 円	

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
	¥	2	7	4	6	0	5	

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 7年 8月 12日

浜松市議会 市民クラブ
代表者 鈴木真人

〈交通費の詳細〉 ※浜松市内の移動については市内近接地旅費にて各自精算

株式会社 JTB	125,720 円	JR券(在来線・新幹線の乗車券及び指定席)	
私鉄、バス	7,630 円	・・・視察後に精算	
		立川駅北口→村山医療センター入り口	430 × 7名 = 3,010
		登戸→鵠沼海岸	520 × 7名 = 3,640
		鵠沼海岸→藤沢	140 × 7名 = 980
			7,630 円
タクシー2台	8,579 円	・・・視察後に精算 (A収入票あり)	
		eモビリティパーク→立川駅 (現金払い)	4,300
		eモビリティパーク→立川駅 (クレジット払い※)	4,300
		※クレジット払いによるポイント精算	(21)
			8,579 円

※クレジット払いによるポイント精算

税込200円=ポイント=1円相当,したがって4,300円÷200=21.5ポイント×1円=21円

7月9日(水)

山梨県庁

ON実現に向けた水素事業について

- ・YMOの事業推進と取り組みについて
- ・PGS事業会社「やまなしハイドロジェンカンパニー」について
 - ・ハイドロジェンカンパニーはこのインフラを他の都市に売り込むような営業をしているという認識で良いでしょうか？
 - ・ハイドロジェンカンパニーを誘致できた要因はどのようなものでしょうか？(土地、水質、交通網、補助金等)
- ・輸入においては税関として回収されるのでしょうか？
- ・インボイスのルール、スズキ・インテグリア(スズキの在インド子会社)の工場にPGSシステムの導入ができるかの実現性を調査・研究していることであるが現在の状況はどうなっていますか？
- ・CO2フリーの水素エネルギー社会実現に向け技術開発したPower to Gasシステム(P2Gシステム)の山梨県内外における実用化を加速させるため設立されたところだが、国外への取り組みについて教えてもらいたい。
- ・事業として、NEDOの実証事業を推進し、実証事業終了後は、実証事業資産を利用した水素供給事業を展開とあるが、現状、今後の見通しはいかがか。

7月9日(水)

駒橋町図書館

市民協働参加による取組みについて

- ・禁止事項のない図書館として打ち出しているが、市民の反応はどうか？
- ・駒橋町図書館ならではの特徴的なイベントはありますか？
- ・コミュニティ図書館の図書館の利用人数や、来館される年齢層は変わりましたか？
- ・ワークショップ開催にあたって人選で特に考慮したことはありますか？
- ・利用者には若者や子どももいることから、若者や子どもの参加もありましたか？
- ・県心地のよい場所を維持・発展させるために、利用者委員会のようなものは設置していますか？
- ・設置しているとしたら、その空席率に若者や子どもは参加できていますか？

7月10日(木)

HEIG-RIDEパーク

「緑沼新設公園スケートパーク」構想

- ・構想に至った背景について教えてください。
- ・Park P10での公募による成果と今後期待している効果について何かありましたら教えてください。
- ・パークパスポートによる地域活性化についての現状の課題等ありましたら教えてください。
- ・開園から1年たって、想定利用者数と実際の来場者は？
- ・スケートボード、BMXの新たな選手がここから生まれていますか？
- ・育成の状況などは教えてください。
- ・全体の費用と、市・民間の費用分担、運営への市の関わりはありますか？
- ・海軍基地にある施設のため津波などの防災対策はどのようにしていますか？

内訳明細書

通 番	
領収証番号	
発行日	2025年 7月 3日

浜松市議会市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	概 要	金 額	消費税
2025/07/09	J R 券 J R 普通券	14,630	10%
2025/07/09	J R 券 J R 普通券	15,330	10%
2025/07/09	J R 券 J R 普通券	7,140	10%
2025/07/09	J R 券 J R 普通券	38,500	10%
2025/07/09	J R 券 J R 普通券	1,680	10%
2025/07/10	J R 券 J R 普通券	2,240	10%
2025/07/10	J R 券 J R 普通券	26,180	10%
2025/07/10	J R 券 J R 普通券	20,020	10%
ご請求額 合計		125,720	(①)
うち消費税			11,429
(10%対象		125,720	11,429)
ポイント等充当分 小計		0	(②)
差引ご精算額		125,720	(①-②)
以下、余白			

浜松支店
〒430-0034 静岡県浜松市中央区千歳町70番地-1
funビルディング1階
TEL: 053-454-6981



請求書

登録番号 T8010701012863

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2025年 7月 3日

7月 9日ご出発

お申込人数 7名様 (大 7人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	備 考
国内企画商品		
宿 泊 券		
航 空 券		
J R 券	125,720	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス額		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン額計	125,720	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取 消 料		
変更取消手数料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	125,720	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	125,720	

上記の通りご請求申し上げます。

下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫 伝馬町支店 普通預金 2096831 ㈱JTB

入金予定 7月 3日

取扱者 

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品票

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2025年 7月 3日

7月 9日ご出発

お申込人数 7人様 (大 7人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	備 考
国内企画商品		
宿 泊 券		
航 空 券		
J R 券	125,720	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス預		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
ク ー ポ ン 類 計	125,720	
旅行業務取扱料金		
通 信 費 ・ 査 証 料		
取 消 料		
変更取消手数料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	125,720	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	125,720	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫 伝馬町支店 普通預金 2008831 ㈱JTB

入金予定 7月 3日

取扱者

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

① 7/9

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-907

2025-6-9 01380001 (3-夕) 026 2385 001
18819 7104YJ 01

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-908

2025-6-9 01380002 (3-夕) 026 2385 002
18820 7104YJ 01

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-909

2025-6-9 01380003 (3-夕) 026 2385 003
18821 7104YJ 01

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-910

2025-6-9 01380004 (3-夕) 026 2385 004
18822 7104YJ 01

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-911

2025-6-9 01380005 (3-夕) 026 2385 005
18823 7104YJ 01

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-912

2025-6-9 01380006 (3-夕) 026 2385 006
18824 7104YJ 01

乗車券 (幹)

浜松 → 箱根ヶ崎

理由:浜松-新幹線-静岡-東海-身延線-中央東-八高
7月 9日から 7月11日まで有効 ¥5,500

74490-913

2025-6-9 01380007 (3-夕) 026 2385 007
18825 7104YJ 01

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 3号E席 CO2

74490-886

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300501
18798 LWM4YJ 01 2385 001

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 4号0席 CO2

74490-887

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300502
18795 LWM4YJ 01 2385 002

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 4号E席 CO2

74490-888

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300503
18800 LWM4YJ 01 2385 003

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 5号0席 CO2

74490-889

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300504
18801 LWM4YJ 01 2385 004

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 5号E席 CO2

74490-890

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300505
18802 LWM4YJ 01 2385 005

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 6号0席 CO2

74490-891

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300506
18803 LWM4YJ 01 2385 006

新幹線特急券

浜松 → 静岡
7月9日 (7:50発) (8:10着)
ひかり 634号 13号車 6号E席 CO2

74490-892

2025-6-9 浜松支店 (3-) 01300507
18804 LWM4YJ 01 2385 007

① 7/9

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 2番0席

74490-893

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308601
18805 2XU4YJ 01 2385 001

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 3番0席

74490-894

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308602
18806 2XU4YJ 01 2385 002

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 3番0席

74490-895

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308603
18807 2XU4YJ 01 2385 003

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 4番0席

74490-896

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308604
18808 2XU4YJ 01 2385 004

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 4番0席

74490-897

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308605
18809 2XU4YJ 01 2385 005

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 5番0席

74490-898

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308606
18810 2XU4YJ 01 2385 006

特急券

静岡 → 甲府
7月9日 (8:17発) (10:31着) C66
ふしかわ 1号 1号車 5番0席

74490-899

2025-6-9@浜松支店 (3-) 01308607
18811 2XU4YJ 01 2385 007

7/9分

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 6番0席
¥1,020

74490-900

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317801
18812 EXU4PJ 01 2385 001

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 6番0席
¥1,020

74490-901

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317802
18813 EXU4PJ 01 2385 002

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 7番0席
¥1,020

74490-902

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317803
18814 EXU4PJ 01 2385 003

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 7番0席
¥1,020

74490-903

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317804
18815 EXU4PJ 01 2385 004

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 8番0席
¥1,020

74490-904

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317805
18816 EXU4PJ 01 2385 005

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 8番0席
¥1,020

74490-905

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317806
18817 EXU4PJ 01 2385 006

特急券

甲府 → 八王子
7月9日 (13:16発) (14:10着) C46
あずさ 26号 4号車 9番0席
¥1,020

74490-906

2025-6-9期東松支店 (3-夕) 01317807
18818 EXU4PJ 01 2385 007

7/9分

① 7/95

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-914

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436601 (3-夕) C03
18826 2404YJ 01 2385 001

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-915

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436602 (3-夕) C03
18827 2404YJ 01 2385 002

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-916

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436603 (3-夕) C03
18828 2404YJ 01 2385 003

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-917

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436604 (3-夕) C03
18829 2404YJ 01 2385 004

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-918

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436605 (3-夕) C03
18830 2404YJ 01 2385 005

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-919

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436606 (3-夕) C03
18831 2404YJ 01 2385 006

季車券

箱根ヶ崎 → 立川
經由:八高・青楓線
7月 9日当日限り有効
下車前迄有効
¥240
74490-920

2025-6-9 伊豆松支店発行
01436607 (3-夕) C03
18832 2404YJ 01 2385 007

7/10分

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-923

2025-6-10 00109701 (3-夕) 063 2385 001
18835 7805YJ 01

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-924

2025-6-10 00109702 (3-夕) 063 2385 002
18836 7805YJ 01

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-925

2025-6-10 00109703 (3-夕) 063 2385 003
18837 7805YJ 01

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-926

2025-6-10 00109704 (3-夕) 063 2385 004
18838 7805YJ 01

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-927

2025-6-10 00109705 (3-夕) 063 2385 005
18839 7805YJ 01

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-928

2025-6-10 00109706 (3-夕) 063 2385 006
18840 7805YJ 01

乗車券
立川 → 登戸
經由:南武
7月10日当日限り有効
下車前迄有効
¥320
74490-929

2025-6-10 00109707 (3-夕) 063 2385 007
18841 7805YJ 01

1/10分

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-930

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119701 (3-夕) C14
 18842 PROSYJ 01 2385 001

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-931

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119702 (3-夕) C14
 18843 PROSYJ 01 2385 002

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-932

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119703 (3-夕) C14
 18844 PROSYJ 01 2385 003

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-933

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119704 (3-夕) C14
 18845 PROSYJ 01 2385 004

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-934

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119705 (3-夕) C14
 18846 PROSYJ 01 2385 005

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-935

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119706 (3-夕) C14
 18847 PROSYJ 01 2385 006

乗車券 (幹)
 ■■■■■
 藤 沢 → 浜 松
 経由:東海道・小田原・新幹線・浜松
 7月10日から 7月12日まで有効
 ¥3,740
 74490-936

2025-6-10 ④浜松支店発行
 00119707 (3-夕) C14
 18848 PROSYJ 01 2385 007

7/10分

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 6番D席 ⊕ C23
¥2,860

74490-937

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293601
18849 X005YJ 01 2385 001

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 6番E席 ⊕ C23
¥2,860

74490-938

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293602
18850 X005YJ 01 2385 002

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 7番D席 ⊕ C23
¥2,860

74490-939

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293603
18851 X005YJ 01 2385 003

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 7番E席 ⊕ C23
¥2,860

74490-940

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293604
18852 X005YJ 01 2385 004

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 8番D席 ⊕ C23
¥2,860

74490-941

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293605
18853 X005YJ 01 2385 005

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 8番E席 ⊕ C23
¥2,860

74490-942

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293606
18854 X005YJ 01 2385 006

新幹線特急券

小田原 → 浜松
7月10日 (17:05発) (18:19着)
こだま 741号 12号車 9番E席 ⊕ C23
¥2,860

74490-943

2025-6.10 浜松支店 (3-) 00293607
18855 X005YJ 01 2385 007

①

タクシー代

✓

拾日 (現金にて)

領収書

2025年07月10日 008

メーター運賃	¥3,300 円	
固定迎車料金	+	¥400 円
運賃料合計	¥4,300 円	

合計 ¥4,300円
(税率10%)

登録番号 T9012801001828

現金支払 ¥4,300 円

ご乗車ありがとうございました。

上記金額正に領収致しました。

車種番号 5018

タクシーの御用命は下記番号へ

昭島交通株式会社

昭島市宮沢町3-1-1

042-541-0107

お忘れ物は当社へ

領収書 (領)

2025年07月10日 008

メーター運賃	¥3,000 円	
固定迎車料金	+	¥400 円
運賃料合計	¥4,300 円	

合計 ¥4,300円
(税率10%)

登録番号 T9012801001828

現金支払 ¥4,300 円

毎度ご乗車ありがとうございます。

上記金額正に領収致しました。

車種番号 5013

タクシーの御用命は下記番号へ

昭島交通株式会社

昭島市宮沢町3-1-1

042-541-0107

お忘れ物は当社へ




領収書

浜松市議会 市民クラブ 様

¥4,300-

10%対象小計：¥4,300 (5%消費税額¥391)

タクシー料金 (手配料を含む)：¥4,300

タクシー利用料金 (GO) として、正に領収いたしました。
(GO Pay・クレジットカード )

乗車明細

乗車日	2025/07/10(木)
乗車区間	東京都武蔵村山市榎1丁目
乗車区間	東京都立川市曙町2丁目
乗車料金	554.3g
乗車料金	665.6g

お問い合わせ先：GO株式会社 受付センター
TEL: 050-3183-1250

登録番号：T2011501015896
 GO株式会社
 〒106-0041
 東京都港区麻布台1丁目3-1
 麻布台ヒルズ森JPタワー23F
 TEL 050-3183-1250



法人限定
タクシーの請求書払い
はじめました!

請求書 (GO Pay・クレジットカード)
 詳しく見る >>>



領収証

金 額
品 名

市氏 737

様

印 紙

請求書 No. [Redacted]

25年 7月 7日

取 金
額 込

金 額
4,800円

② お客様用

税率 内税品計 5,000円
8% 内税額 400円
税平 内税品計 5,400円
10% 内税額 540円

「印」は軽減税の付票

印

内 訳

但し 737 1800円

上記の通り預取いたしました。

静岡県浜松市中央区高塚町3-1-1
スズキ生活協同組合
登録番号 TG080405000294
TEL (053) 447-3358

※ 捺印のきものは無効です。

お得意先コード			

③ 請 求 書

2015年 7月 7日

№ [REDACTED]

静岡県浜松市中央区高塚町300

スズキ生活協同組合

TEL (053) 447- [REDACTED]
登録番号 T608040500094

東氏 様

御中

部門コード	

品番	品名	規格	数量	単価	金額	備 考
	スズキ生活協同組合	2450	16	2030	32480	
合 計					32480	

担当	捺印
[REDACTED]	[REDACTED]

8%対象※	内税	29760	円	内税額	2720	円
10%対象	品計		円			円

受領印	
-----	--

※は軽減税率対象

代金お振込の際は、静岡銀行可美支店(普)№290944スズキ生活協同組合口座をご利用下さい。

お得意先コード			

④ 納 品 書

2015年 7月 7日

№ [REDACTED]

静岡県浜松市中央区高塚町300

スズキ生活協同組合

TEL (053) 447-3388
登録番号 T608040500094

東氏 様

御中

部門コード	

品番	品名	規格	数量	単価	金額	備 考
	スズキ生活協同組合	2450	16	2030	32480	
合 計					32480	

担当	捺印
[REDACTED]	[REDACTED]

8%対象※	内税	29760	円	内税額	2720	円
10%対象	品計		円			円

受領印	
-----	--

※は軽減税率対象

代金お振込の際は、静岡銀行可美支店(普)№290944スズキ生活協同組合口座をご利用下さい。

令和 7年 8月 12日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者名 会長 鈴木真人 様

報 告 書

出張年月日 令和7年7月9日(水)、10日(木)【1泊2日】

出張先 山梨県【山梨県庁】，東京都西多摩郡【瑞穂町図書館】，
東京都立川市【e・モビリティパーク】，
神奈川県藤沢市【鵠沼海岸】

出張の理由 先進事例調査

出張者氏名印
鈴木真人 [REDACTED] 花井洋介 [REDACTED] 岩田邦泰 [REDACTED]
斉藤晴明 [REDACTED] 北野谷富貴 [REDACTED] 石津陽子 [REDACTED]
大城七瀬 [REDACTED]

(出張の顛末)
別紙のとおり

(備考)

2025/08/12

会派視察報告書

市民クラブ 鈴木 真人

期間 2025年7月9日～7月10日

視察先 山梨県、東京都、神奈川県

2025年7月9日

訪問先 山梨県 山梨県庁

目的 CN実現に向けた水素事業について

・YHCの事業概要と取り組みについて

・PSG事業会社「やまなし水素カンパニー」について

<内容>

- ・水素エネルギー社会の実現に向けた山梨県の取組
 1. 水素エネルギーの利用拡大（新価値・地域創造推進局）
 2. CO₂フリー水素サプライチェーンの構築（企業局）
 3. 水素・燃料電池関連産業の振興（産業政策課）
- ・企業局は、1957年から再生可能な県営水力発電所で発電を行っており、60年以上の発電技術を生かし、公営企業の事業・事業者としてグリーンイノベーションを推進。水素エネルギー社会の実現に向けた実証研究、次世代エネルギーシステムの構築をミッションとしている。水素社会の構築として、どんなもの、何ができるのかをロードマップに示した。
- ・山梨大学 水素・燃料電池ナノ材料研究センターは、燃料技術、水素の研究のトップランナーであり、山梨県の水素エネルギー社会の実現に向けた取組の貴重なパートナーとなっている。
- ・2011年 東京電力と米倉山にメガソーラーの太陽光発電所が発電開始。
 - 2014年 東京電力と電力貯蔵技術（フライホイール 機械エネルギーに変換）
 - 2016年 P2Gシステム技術開発を開始（水素事業に着手）
 - 2021年 2.3MW PEM形P2Gシステム実証実験を開始
 - 2022年 次世代エネルギーシステム研究開発ビレッジ開館（2023.3）
- ・米倉山電力貯蔵技術研究サイト
研究施設の概要 合計11MWの再生可能エネルギー電力（太陽光発電）、蓄電システムを送電線・配電線へ連系した試験が可能、P2Gシステムにより年間45～90tのグリーン水素を製造、Nesradに最先端の研究を行う企業・団体が入居
- ・やまなしモデルP2Gシステムの特徴 ①水素を作る（再生可能エネルギーを使い水の電気分解で水素を生成）、②貯める（水素吸蔵合金で貯蔵）、③運ぶ（トレーラーやカードルで輸送）、④工場等で使う（水素ボイラ、水素の燃焼だけのためCO₂フリー蒸気、H₂Oのみ）
- ・太陽光発電の導入量増加 再生可能エネルギーが抑制される「軽負荷日」が増加し、その間、市場価格がほぼゼロ円となるため、抑制分を水素電解装置に送り水素を製造、燃料として利用
- ・YHC 山梨水素カンパニー 県が関わる形態、出資金2億円（山梨県50%、東電25%、東レ25%）世界で初めてのPower to Gasの事業企業 水素の製造・販売維持管理を行っている
- ・大容量モデルサントリー白州工場へのP2Gシステム導入 殺菌のための熱に水素を利用 最終的に16MWを予定 100%には足りない
- ・コンパクトモデル 需要にあったモデルを進めていく 大成ユーレック川越工場、住友ゴム工業白河工場
- ・東京都 福島県 との連携 山梨県のグリーン水素を運んで利用

- ・UCC 静岡県 世界初の水素焙煎コーヒーの量産開始 米倉山産グリーン水素を供給
- ・山梨県とJERAが地域の水素バリューチェーン構築を協同で推進 (JERA 24時間再生可能エネルギーだけで運用)
- ・次世代エネルギーシステムPR施設「きらっと」を2024年4月にオープン
- ・水素社会のに向けた状況や課題については、技術的にはなんとかなるが、コストが課題。全体コストを下げるように水分解するための電気代が課題。

<所感>

- ・浜松市においてもCNを推進するための選択肢の一つとして水素に着眼し、令和3年12月に水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取り組むこととし、水素利活用のための調査を開始しているが明確な方向性が見えていない実情にあると感じている。
- ・以前会派で視察をした宮城県富谷市では、水素吸着合金を活用してカートリッジ式で水素を運搬し、事業所や家庭での利用につなげる事業を展開していた。同じく会派視察で訪問した福島県浪江町では、太陽光発電のエネルギーにて水を電気分解し、水素を取り出し、その水素をガス・電気のように配管設備で地域内に供給する取組を目指していた。
- ・今回視察をした山梨県では、水素の利活用を企業に絞り、余剰電力を活用した電気エネルギーを使って水を電気分解し作られたグリーン水素を安定的な需要をもつ工場など産業分野で利活用する取組であり、「やまなしモデルP2Gシステム」として国内外から注目を集めていると認識した。
- ・このシステム稼働にあたっての肝心なことは、太陽光発電が全国に多くの箇所で発電され、1日の電力需要を超える場合には再生可能エネルギーが抑制され、その間は市場価格がほぼゼロ円となるため、この抑制分を水電解装置に水素を送り水素を製造し、燃料として利用することにある。
- ・やまなしモデルP2Gシステムの開発成果を発展させ、さらに事業として広めていくために2022年2月に、山梨県・東レ・東電の三者が出資して、P2G専門企業としてYHCを設立している。解決すべき課題(事業目標)として、産業分野でのカーボンニュートラル 電化が難しい領域における化石燃料からのエネルギー転換としている。
- ・この「やまなしモデルP2Gシステム」は、企業側から見ても自らのCNの取組とも親和性が良いと感じた。その一つとして、山梨県北杜市のサントリー白州工場では、国内最大16MW固体高分子形水電解システム稼働に向けて2024年2月に起工されている。
- ・今回の視察では、上記のサントリー白州工場以外にも、すでに複数の企業におけるグリーン水素の利活用が進められている状況を確認でき、浜松市においても多くの製造業が所在することからやまなしモデルP2Gシステムが目指すべき方向であると感じた。今後、会派として浜松市におけるグリーン水素の製造、運搬、工場でエネルギーとして利活用する手法を提言していきたい。

2025年7月9日

訪問先 瑞穂町図書館

(東京都西多摩郡瑞穂町大字石畑1962番地)

目的 市民協働参加の取り組みについて

・禁止事項のない図書館として打ち出しているが、市民の反応は？

内容

- ・2022年3月22日にリニューアルオープン。

- ・メインコンセプト 「本や人とゆるやかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館」
- ・ハード面では、減築と増築を組み合わせ改修を行い、増築により延床面積をかせぎ、館内に6つのエリアを設けた。ソフト面では、計6回のワークショップを行い、住民意見を入れて、それらを反映させたことが特徴。その後の図書館ファンクラブの設立のきっかけになった。
- ・6つのエリアは以下
 - ①みずほ育 育てる・子育て世代・こども
 - ②みずほ楽 音楽も楽しむ 視聴覚室も兼ねる
 - ③ベーシック 小説
 - ④カウンター席 学習できる席を
 - ⑤ティーンズ 中学生以上の若者を中心としたエリア
 - ⑥みずほ学 地域の関係するような資料 雑誌類
- ・図書館での居場所づくりとして 読書テラス、外でも読書、飲食可（お弁当も食べられる）、無料のお茶、コーヒーあり
- ・禁止事項のない図書館 要望が、ワークショップで出てきた（こどものころ、図書館で話をしていたら、大人にうるさいと言われた。その原体験から要望があり、どうしたらみんなが使いやすい図書館になるかを考えた。一方で、誰もが利用しやすい場所であるためにわたしたちができることはなんだろう）の掲示をしたことで棲み分けができた。賑やかな小学生には、他の場所への移動を促す
- ・ファンクラブ活動 利用者向けのイベントの企画
- ・利用者 リニューアル前 → 平成30年度 令和4年度の比較では、来館者 2.1倍 / 利用者数 1.4倍 に増加 住民の方々に受け入れられ認知度も上がっていると理解

<所感>

- ・令和4年3月21日にリニューアルオープンした瑞穂町図書館は、本や人とゆるやかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館をメインコンセプトしており、ハード面では、減築と増築で、多くのカウンター席、寝っ転がることもできる大型ソファ席、外の空気に触れられる読書テラス席などが設けられ、ソフト面では、館内のほとんどの箇所では会話や飲食（軽食または食事）が可能、禁止事項がないなど、利用者がくつろげる空間を提供できていることが素晴らしいと感じた。
- ・図書館改修事業にあたり、計画策定段階から市民からのアイデアを募る・意見を聞くためにワークショップを計6回開いた取組が素晴らしいと思われ、図書館のリニューアルに関わった行政職員の本気度が感じられた。一方で、浜松市で同様のリニューアルを行うとしても、残念ながら市民参加のワークショップまでは至らないと思われる。今回の視察を通じて、せっかくお金を掛けてリニューアルする図書館が、市民にとって、自分たちの思いが反映されて、市民にとって利用しやすい図書館となれば、市政に対する市民の気持ちも好意的かつ協力的になるのではないかと痛感した。
- ・瑞穂町では、ワークショップを通して図書館への関心が高まり、その結果・成果として図書館のファンクラブ「MIDORI」に代表される住民との協働による図書館運営が出来ているとの話を聞き、素晴らしいと感じた。行政が運営すると図書館はどうしても住民からは市の施設を利用する側として利用者の声を届けるだけになってしまいそうな中、図書館ファンクラブ主催事業として読解イベント、ブックカバー講座、ジュニアリーダー（小学5年生から高校生の有志）による読み聞かせ事業、ボランティア団体からの持ち込み企画などが行われ、住民の協働による図書館運営が行われており、浜松市においても目指すべき方向の一つと感じた。
- ・先日オープンした浜松市の西図書館にも、飲食スペースがあったが、その場所（部屋）に限定

されていて、くつろぐには程遠いと感じた。また、中高生などが勉強するコーナーがあったが、グループで予約した場合には、友人同士が離れて座るような形態しか予約が出来ないと聞き、友人と並んでときどき話したりしながらそれぞれが勉強に励むことは考えていないことに残念と感じた。生活のなかでの図書館利用が日常の生活の文化となるような図書館には、残念ながら程遠いと感じざるを得なかった。今後の課題とすべきと感じた。

- ・本年、図書館記念日である4月30日の朝のNHKおはよう日本で人気のある図書館として中継された放送を見て、その実態を確認したく、視察候補に推したが、現地を訪問し、関係者のお話をお聞きし、大変参考となるが多かった。

2025年7月10日

訪問先	東京都 e-モビリティパーク東京多摩 (東京都武蔵村山市榎一丁目1番34号 イオンモールむさし村山 つむぐひろば)
目的	・ゼロエミッション社会の実現について ・環境エネルギーの浸透とゼロエミッション社会の実現 ・「ゼロエミッション e-PARK」構想

内容

- ・東京都では、「ゼロエミッション東京」の実現に向けて、都内で新車販売される二輪車を2035年までに100%非ガソリン化することを目指しており、そのため二輪車の非ガソリン化に向けた先駆的取組「e-モビリティ等利活用促進事業」の一環として、都が支援するe-モビリティ体験サービスであるe-モビリティパーク東京多摩。
- ・株式会社キズキが東京都から委託を受けて管理運営を行っている。
- ・試乗ができる電動車両は、免許不要な特定小型原動機付自転車、免許が必要な二輪車。
- ・キズキ社は、他に、レンタルバイクを用いた国内ツアーの企画運営、Eトレールパーク（①イオンの中に、心のアクセル全開で、屋内外・季節問わず電動バイクを楽しめる。②浅間火山博物館 コロナで休眠となっていた大規模休眠施設内に電動バイクを楽しめる施設に改修し運営。包括連携協定を結び、2年掛けて改装し、電動バイクが楽しめるパークとした。）③スノーバイク e-snow パーク@志賀高原、来年度から野沢温泉でも実施
- ・東京都は、EV 普及のため、正しく普及させたい。そのために教育が必要。特に特定小型原動機付自転車は免許不要なため交通ルールの教育は必須と考え、メニューに入れている。
- ・キズキ社から、二輪メーカーもある浜松市にも電動車両を体験する施設を作った方が良いとのコメントあり。実際、静岡県からメーカーの人もここにきているとのこと。キズキ社としては、電動バイクの体験を通じて、二輪車への関心を高めたい、二輪車の普及のために二輪車へ興味を持ってほしいとのこと。
- ・特定小型原動機付自転車は16歳から運転可能なため学校教育との連携も深めたいとの意向。

<所感>

- ・人口減少や高齢化の進展により公共交通利用者が減り公共交通の維持が難しくなっている中、一方で、免許返納者の増加やこれまで自転車で移動できていた人が高齢化で自転車での移動が難しくなって生活の足という面で公共交通の重要性が高くなっている状況にあり、交通結節点や買い物・医療などの生活拠点との移動の足がますます重要になってきている。こうした環境下において、ラストワンマイル的な乗り物の重要性やその需要があると感じている。
- ・今回特定小型原動機付自転車に試乗し、そのポテンシャルを確認できたことで、利用価値が大きいことが理解できた。また電動であるため、キックボードタイプであれば、室内まで持ち込んだとしても泥汚れ以外には室内に影響するものは無いとおもわれるため生活のなかで上手く使え

ば生活のQOLを高めることに有効であると思われる。

- ・ただし、免許不要となる特定小型原動機付自転車は、16歳以上から運転が可能となるため、車両に必要とされる交通ルールを知らない車両の運転免許を持っていない人々への交通ルールの教育は必須と思われ、交通安全の担保をどのように図るのが課題であると思う。浜松市においての時々自転車タイプやスケートボードタイプの特定小型原動機付自転車を見かけるが、赤信号で車道から歩道に乗り上げ、そのまま横断歩道を走行していった方がいて、その交通安全意識の欠如を見て、驚愕した。便利な乗り物も使用ルールを守らないと凶器になってしまうため、交通安全はもっとも最優先で対策が必要である。
- ・今回訪問したe-モビリティパークは東京都のEV車両を普及させていくための体験・教育を目的とした施設であるが、交通安全ルールの教育を含めて、二輪車の体験、電動車両の運転体験、将来の免許返納者への移動の足の選択肢としての特定小型原動機付自転車の試乗体験の場として、バイクメーカーがある浜松市においても同様にe-モビリティパークの必要性やその需要があると感じている。

2025年7月10日

訪問先 鵜沼海浜公園 「HUG-RIDE PARK」鵜沼海浜公園ハグライドパーク

(神奈川県藤沢市鵜沼海岸4丁目5218番1)

目的 「鵜沼海浜公園スケートパーク」構想

- ・構想に至った背景について
- ・Park-PFIでの公募による成果と今後期待している効果について
- ・アーバンスポーツによる地域活性化について
- ・Park-PFIでの公募による成果と今後期待している効果について
- ・アーバンスポーツによる地域活性化について

内容

- ・「HUG-RIDE PARK」鵜沼海浜公園ハグライドパークとして2024年6月1日に開園。
- ・1936年に神奈川県が当該地に「鵜沼プール」を設置。その後、藤沢市に移管され、「藤沢市営鵜沼プール」として運営開始。1961年には、都市公園として供用が開始され、プールガーデンとしてオープン。2000年にプールガーデンの営業終了。
- ・2001年から「鵜沼海浜公園スケートパーク」オープン。2018年に日本最大級のコンピブル完成。2016年にスケートボードがオリンピックの正式種目に採用されたことから本公園への注目が高まる。しかしながら、管理事務所のある本館、休憩所の別館、トイレなどの施設が従前のプールガーデンの施設を活用していたため老朽化が激しく一部施設を閉鎖。最終的に老朽化した施設の更新、施設の改修を進めることが必要と判断し、2022年、全ての運営を終了。
- ・民間事業者に対し、マーケットサウンディング調査を実施した結果、都市公園法に基づく公募設置管理制度（通称Park-PFI）の活用による事業実施が可能であることを確認し、民間事業者の創意工夫による公園の魅力の向上や、財政負担の軽減が図られることからPark-PFIの活用を決定。
- ・2020年にマーケットサウンディング調査を実施し、2021年にPark-PFIの公募を行い、12月に事業者選定、基本協定を締結。2022年に、公募設置計画を認定、住民説明会、実施協定の締結、2023年に解体・撤去工事、新設工事着工、2024年6月1日に開園となった。
- ・事業者 鵜沼海浜公園GROWING PARKグループ 代表法人 小田急電鉄株式会社ほか

構成法人10者

- ・事業コンセプト KUGENUMA Growing Park ～アーバンスポーツ&ウエルネスライフ カルチャーを育む 人を育む 場所を育む
- ・事業概要 初心者からプロフェッショナルまで楽しめるスケートパーク、いつでも訪れたいくなる賑わいの創出（眺望テラス・デッキ、海・スケートパーク・広場ビューを楽しめる飲食施設、誘導らしいウエルネスライフの魅力発信）、地域住民や来訪者の新たな鶴沼ライフコミュニティ創出（イベント活用ができる臨時駐車場、広場空間、海・富士山・江之島などの景観に配慮した配置計画）
- ・事業期間 20年間（予定）
- ・費用負担 市の負担 解体・撤去工事費用 1.35億円 施設費用はすべて事業者負担 8億円 / 維持管理 日常的な表面管理は事業者負担、修繕分はリスク分担に応じて、双方で負担。
- ・公民連携 民間ノウハウ 事業者は有するネットワークにより、日本トップクラスの設計者や施工業者が参画。公共発注より、安い・早い・工期も早い メリット大。
- ・過去にプール施設があったため、海岸にこの公園が出来ているが、今海岸に作るのは無理。価値がある場所があったことがラッキーだったとのこと。
- ・昔、この近くでスケボーやる人がいっぱいいたため、2001年にスケートパークとして開業し、そのような人を誘導した。今回の運営をムラサキスポーツに委託しているが、鶴沼海浜公園近くにサーフィンショップはいっぱいあるが、スケートボードショップは無く、民業圧迫にはなっていない。ただし、サーフィンの商品は扱ってくれるなどの約束はあるとのこと。
- ・利用料金 公園 24時間オープン 駐車場 朝6時から入場可能 駐車場から出るのは、いつでもOK。駐車場 300円/30分 シャワー 300円/4分 トイレ棟に 水がある
- ・防災 近くに小学校があり、マニュアルを作って避難訓練している。
- ・スケートパーク利用 小中学生 100円 平日は丸一日利用可能。高校生以上 400円 土日は午前午後の2部制、夏休みも2部制 回数券6枚もある
- ・運営 ムラサキスポーツ できるレベルに合わせて対応している / 怪我 救急車がくる 月1回くらいで 救急車 呼ぶ / ムラサキスポーツが監修したアプリで登録 免責事項なども規定している 場内はカメラで監視

<所感>

- ・海岸にもともとあったプール施設の跡地利活用とは言え、そのロケーションは素晴らしいと感じた。
- ・官民連携という意味では、スケートパークの運営をムラサキスポーツに委託することでスケートボードの知識やテクニックに長けた人材が直接関わることから高い専門性を持ったスケートボードに関わる幅広い展開や事業が行えるメリットが大きいと感じた。一方で、浜松市にはスケートボードショップが複数あることから、行政が作った施設を民間と連携しようとしても難しさがあると思われる。そのため同様の取組は難しいと思われる。
- ・スケートパークの利用料金は、こどもたちに優しい価格設定になっていると思われ、近くの小中学生は自転車で来場できることから、この先の部活動地域展開も含めて、若者のやりたいを実現できる素晴らしい場所になっていると感じた。浜松市においても中学校の部活動の地域展開に向けたガイドラインが策定されつつあるが、学校部活にはないスケートボードやBMXなど様々なスポーツの体験やその道を究めるための育成の場としてこの先のこどもたちの成長に期待をしたい。
- ・サーフィンが盛んな地域であることからトイレに有料シャワー、駐車場も24時間対応などユーザーの使い勝手を良くするための施策が織り込まれており、民間ならではの知恵・運用である

と思った。

- ・スケートパークを中心にしながらも東側広場では様々なイベントが開催できるようなつくりになっており、また鶴沼海岸の駅から徒歩10分という立地もあり、昨年11月や本年6月にはビールも楽しめる「うみちかマルシェ」が行われるなど鶴沼海岸への人を呼び込むことにもつながっていると感じた。
- ・浜松市においては、スケートパークの民間業者・ショップが複数あるため、このような事業スキームは難しいかもしれないが、浜松市が策定したスケートパーク整備計画では、現在はスケートボード競技人口が限定的であることを踏まえて、導入期ではスケートボードに限らずにインラインスケートやBMXなど複数のスケート競技の利用を想定し、イベント等にも利用可能な平場を整備としており、現在整備された西都志都呂九領川公園や舞阪乙女園公園は、各ショップが占有使用を申し出て、そこでスケートボード教室を行うなどの利用が行われおり、先ずは底辺の拡大でスケートボード人口を増やすこと、子どもたちがスケートボードに触れる体験の機会を設けることが大切と思われるため、現時点では現状で良いと考えている。その観点では、広域な浜松市においてスケートパークは郊外に4箇所あるのであり、子どもたちに様々なスポーツを体験する機会を増やすために平場のスケートパークをさらに増やす必要があると考えている。
- ・県が篠原地区に整備を予定している（仮）多目的ドーム型スタジアムに合わせて整備されるストリートパーク構想が進んだ際には、今回のムラサキスポーツへの委託事例も入れて、その運営形態を提言していきたいと考えている。

◆山梨県のCN実現に向けた水素事業について◆

◇山梨県の水素事業への取り組み概要

水素社会の構築に向けて多角的な取り組みを進めており、これは県民に分かりやすく水素社会を示すきっかけとなり、事業展開を進めるためのロードマップに基づいている。

◇水素社会構築に向けたロードマップ

平成19年に策定された「山梨県水素ロードマップ」の会議が、継続的に行われており、今年度末または来年度にかけて、多様な意見を取り入れたロードマップの完成を目指す。

◇CO2フリー水素サプライチェーンの構築

山梨県企業局は、電気事業で培った発電技術と知見を活かし、CO2フリー水素サプライチェーンの構築を推進している。水素の「作る」「貯める」「運ぶ」「使う」の4部門に分け、製造から利用までの技術開発とインフラ整備を進めている。

◇水素・燃料電池関連産業の振興

産業政策部が中心となり、水素・燃料電池関連産業の振興に取り組んでいる。山梨大学で進められている燃料電池のトップダウンな研究技術と連携し、新たな産業創出を目指す。

◇推進体制

上記3つの取り組みは、推進局、企業局、産業政策部の3局が中心となって連携し、山梨県の水素事業を推進している。

◇山梨県企業局の事業と水素事業への展開

山梨県企業局は、電気事業を基盤に温泉事業、地域振興事業の3つの事業を展開している。

◇電気事業の概要

県産水と水力発電を活用し、これまで東京電力に電力を供給してきた。現在は再生可能エネルギーの供給に注力しており、東京電力を含む複数の電力会社に電気を供給している。得られた利益は県民福祉の向上に充てられている。具体的には、グリーンイノベーション推進、一般会計への繰り出し、森林整備などに活用されている。

◇水素事業への展開

電気事業における電力貯蔵技術の研究が、電気エネルギーを水素エネルギーに変換する水素利用へと繋がった。

【所感】

本市は令和2年に「ゼロカーボンシティ」を宣言し、2050年までにカーボンニュートラルの実現に向けて取り組んでいる。カーボンニュートラル推進計画を策定し、取り組んでいるが、主な取り組みとして「再エネの拡大」「省エネ推進」「スマート化推進」となっており、水素事業に力を入れてカーボンニュートラルを達成していくという断面ではないというスタンスである。直近では、水素事業の広がりをまだ見定めている状況で、公用車においても

電動化という括りで進めており、あくまでも現時点での主要は HEV であり、EV である。浜松においては、港を有していないため水素生成の拠点とする事が難しいという判断だが、新東名高速道路が走る天竜区の広大な土地と、東京と大阪の中間点にある立地を活かした産業として提案ができないか検討を進めたい。

◆禁止事項のない瑞穂町図書館について◆

◇図書館リニューアル

瑞穂町図書館は、昭和 48 年建築の建物を大規模改修し、令和 4 年 3 月 22 日にリニューアルオープンしました。リニューアルから 3 年が経過。

◇ハード面の特徴

建築と増築の組み合わせとなっており、従来の 3 階建てから 2 階建てに減築し、不足する面積を増築で補う特殊な設計を採用している。外観は新しい建物に見えるが、従来の 3 階建ての建物を 2 階建てに減築した部分と、新たに増築された部分が組み合わされている。

◇ソフト面の特徴

計画策定段階から合計 6 回の住民ワークショップ（令和元年度 3 回、令和 3 年度 3 回）を開催し、住民意見を設計に反映させた。また、ワークショップをきっかけに「図書館ファンクラブ」が結成され、住民が図書館改修事業を「自分のこと」として捉える機会となった。「テーマ配架」は独自の本の並べ方であり、このワークショップから生まれた考え方。

◇1 階エリア

みずほ育：子育てや子ども向けの資料が配架されたエリア。

みずほ楽：視聴覚室的な要素を持ち、音楽 CD などが配架されている。

◇2 階エリア

ベーシックエリア：小説などが主に集中しているエリア。

カウンター席：窓際に配置され、学習に適している。

ティーンズエリア：中学生以上の若者をメインとしたエリア。

みずほ学：地域に関連する資料や「学ぶ」ことをテーマにしたエリア。

屋外読書スペース：屋外での読書や飲食（弁当など）が可能。

◇その他設備

有料の飲み物やパンの自動販売機が設置されている。無料で利用できるコーヒーや紅茶を提供する給茶器も設置されており、多くの利用者に活用されている。

◇コンセプト

「本や人と緩やかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館」をメインコンセプト。

◇運営の特徴

対話・飲食の許可：館内での対話や飲食が可能。

禁止事項の柔軟な対応：「～しちゃダメ」ではなく、「～しよう」「～してほしい」といった

声かけで利用を促している。

図書館ファンクラブとの連携：ファンクラブが利用者向けのイベント企画・運営に協力している。

◇利用者数の推移

来館者数：リニューアル前（平成 30 年度）と比較して、リニューアル後初年度（令和 4 年度）は約 2.1 倍に増加。貸出利用者数も同様に、約 1.4 倍に増加。

近年の傾向：令和 5 年度、令和 6 年度も利用者数は横ばいまたは微増傾向にあり、オープン後の図書館が住民に受け入れられ、利用されていることが示されている。

◇受賞歴・メディア掲載

リニューアル後、様々な受賞歴やメディア掲載があり、直近では、4 月 30 日の図書館記念日に、テレビ中継で約 3 分間紹介された。

【所感】

「緩やかにつながる」というコンセプト通り、親しみやすい、そして入りやすい雰囲気印象的だった。図書館というイメージでは、静かに読書や勉強に励むという姿が普通であるが、禁止事項のないという広い文句通り、それぞれの楽しみ方ができる図書館だと感じた。また、1 階が子ども向けになっている点も、考慮した結果と受け止める。浜松の図書館は、点在しており特徴がないのが残念である。最近西図書館がオープンになったが、飲食をする場、落ち着いて読書をする場など、棲み分けはされているが特色がないのが残念である。図書館も本を読むだけ、勉強をするだけ、というこれまでの概念を変えていかなければならない。図書館に限らず、科学館や美術館、博物館など、公共事業があるが、プラスαを考え付加価値を与えることで目的を超える施設を考える必要があると感じた。

また、住民を巻き込むワークショップや図書館ファンクラブという取組みは、非常に良いと感じた。他人事ではなく、自分事と捉えるきっかけが重要で、自分事として考えられたならば、アイデアもそうであるがその後の愛着が変わってくると思う。これは、公共事業に限らず、さまざまな施設、取組みにおいて参考にしたいものである。

◆環境への配慮と便利さを両立した e-モビリティについて◆ e-モビリティパーク

◇事業概要：レンタルバイク・EV 事業・防災車両・学校連携

◇レンタルバイク事業

2007 年設立のレンタルバイク組織は、日本初のレンタカーとバイクバンクの仕組みを構築した会社。4 メーカーに対応し、約 4000 台を保有。国産車だけでなく、輸入車やハーレーダビッドソンも取り扱っている。

◇ツアーズジャパン（インバウンドツアー事業）

2008～2009 年、海外からのレンタルバイク需要増加を受けて設立。屋号手配、ルート手配、土産、観光地案内など海外顧客の要望に対応。南米・欧州・北米など世界約 300 社と提携

し、日本へのインバウンド誘致を行っている。現在、アテンダントや車両が不足するほどの需要がある。

◇EV 事業への展開

2021 年より EV 事業を開始し、担当者が責任者を務めている。EV を活用したアクティビティとして、Eトレイルパークと E スノーパークを展開している。

◇Eトレイルパーク

EV を用いたアクティビティパークで、電動ライトモビリティを使用し排ガスが出ないため屋内展開が可能。イオンが「物売り」から「事売り」へのシフトを志向する中、ショッピングセンター内で展開。

- 屋内施設のため免許不要、操作が単純で小学校 3 年生から体験可能。
- 安全性が確保できれば屋内外問わず展開可能。
- 操作が簡単な電動バイク体験を通じ、誰でも挑戦できる機会を提供。

◇展開場所と事例:

- 海老名ショッピングセンター内: 屋内型パークとして運営。
- 南半田*: バイカーズパラダイス隣に屋外型施設。
- 浅間 (浅間火山博物館跡地): 長野原町所有の旧浅間火山博物館 (2019 年コロナで閉館) を再活用。

◇浅間火山博物館の活用事例

約 25 億円を投じた大規模休眠施設。長野原町から包括連携業務協定の依頼を受け、施設を借り受け。約 2 年かけて改装し Eトレイルパークを設置。既存展示物や廃材 (例: 食堂の焼肉台 50 個を重ねて立体的なジェットコースターコースに再利用) を活用。太陽光パネル設置で電力自給自足。TikTok 動画での紹介: 免許不要・操作簡単・雨雪でも楽しめる点を強調。既存施設の電力を再利用し環境配慮。

◇E スノーパーク

雪上を走行するアクティビティ。車両と特徴: カナダ製「トラックフォー」システムで通常バイクを雪上走行可能に改造。スキー場を登って山頂まで行け、夜間はサンセットツアーも実施可能。

◇ツアー実績と展開場所:

- ツアー料金は 1 回 24,000 円。
- 昨シーズンは約 400 人が参加し高い人気。
- 現在は志賀高原と青木高原で展開、来年度から野沢温泉でも開始予定。

◇Eモビリティパーク (トヨタ連携)

2022 年 11 月 15 日、東京都の指名で開発。トヨタが PV (パーソナルモビリティ) 普及のための体験サービスとして構築。若年層や免許未取得者へのモビリティ普及・教育が目的。2 人乗り、3 人乗り、4 人乗り、前 2 輪後 1 輪・後 2 輪前 1 輪の三輪車など多様なタイプ。特定小型原付、ミニカー、電動車椅子も含む。

◇社会課題解決への貢献

高齢者の移動支援（免許返納後の移動手段）、災害時の避難支援（足の悪い人の移動）など社会課題解決に貢献可能。浜松市での体験施設展開を提案。メーカー開発者も施設を訪れ、ユーザーから操作性・安全性・アクセルコントロール・クラッチ有無などのフィードバックを収集。国産メーカーと中国産メーカーのアクセル反応の違いもある。

【所感】

e-モビリティパークでの体験は非常に良いものとなった。浜松ではLUUPが今年(2025年)3月からサービスを開始し、半年が経とうとしている中、少しずつ利用者も増え拠点も順次広がっている状況である。車を運転していてもLUUPを見る機会が多くなった印象である。LUUPによる大きな事故の報道は今のところないが、市役所への交通ルールのマナーに対する苦情は増えていると聞く。利便性が高まる中で、利用マナーに関する問題もこの先増えてくるだろう。そんな中で、こちらのe-モビリティパークでは様々な種類の乗り物に乗る事ができる。また簡単なコースにありコーナーだけでなく段差やクランクなどドライビングテクニックも養え、モビリティの性能を試す事ができる。性能を知る事で自分の安全な運転につながるし、相手を守る運転にもつながる。非常に良い機会であった。提案もあったが、ぜひ浜松にもそんな施設があれば良いと考える。私は議会質問において「バイクのふるさとにふさわしい道の駅構想」を提案したが、その際には交通安全について学べる施設をアイデアとして訴えた。このe-モビリティパークは正にその考えに通じるものがあると思う。交通安全教育はもちろん、ドライビング技術の養成、小さいお子様でも遊べるアトラクションとしても楽しめる。また、今後高齢者の乗車も増えていくと仮定すると、これまでに乗った事が「ある」、「ない」で大きく判断が変わってくると思う。一度過去に乗った事があれば抵抗なく乗る事もできる。交通空白地の対応という大きな課題へも活かせるかもしれない。浜松にこのような施設ができる事を強力に進めていきたい。

◇「鵜沼海浜公園スケートパーク」構想 HUG-RIDE パーク

◆鵜沼海浜公園の愛称「HUG-RIDE PARK」

「カルチャー」「人」「場所」の観点から「育む」事をテーマに名付けた。

スケートパークをスケールアップし、スケートボードやBMXなどアーバンスポーツを十分に楽しめる施設となっている。

◆公園全体

北側ロードサイドに藤沢市の市木であるクロマツを、公園中央にはヤシの木を配置。4棟で構成される建物は木造を採用。周辺環境との調和や海岸に隣接したロケーションを活かした雰囲気醸成を作り出している。

◆特色

この地でこれまで育まれてきたアーバンスポーツに加えて、リニューアルに伴い新たに設けられた公園スペースや商業機能により、渦沼らしいカルチャーの創造に貢献すると共に、来園者や地域住民が共に憩い、楽しめる施設として企画をした。

◆事業概要

老朽化した施設を更新し、施設の改修を進める必要が生じた。民間事業者に対して、マーケットサウンディング調査を実施した結果、都市公園法に基づく公募設置管理制度(Park-PFI)の活用による事業実施が可能となった。民間事業者の創意工夫による公園の魅力向上や財政負担の軽減が図られることから Park-PFI を活用することに至った。

【所感】

企画の通り、海岸に隣接しているロケーションを活かし、魅力ある公園となっている。アーバンスポーツが昔から人気があった地域とはいえ、これだけ活気がある公園となっている事に正直驚いた。民間事業者との連携も取れている印象を感じたが、特にイベントなどの連携は充実しているようだ。一つの観光スポットとして根付いている所が良いと感じた。利用した鶴沼海岸駅から、地域の商店街を抜けて辿り着く立地も一つの観光スポットとしての魅力であると思う。ただ、当日は真夏の太陽が降り注いでいたため、15分ほどの距離でも歩くだけで体力を消耗した。疲れ切った身体に、あの美しい海岸線が見えた時の爽快感は非常に良いものがある。

地域住民の憩いの場となっている事も体感できた。サーフィンを楽しむ人やアーバンスポーツを楽しむ人が、自転車などで思い思いに集まっていた。地域住民にとっても重要な場所であるとうかがえた。

浜松にはスケートボードパークがあるが、ここまでの施設はない。また、民間のスケートボードパークもあることから、そことの調整も必要である。篠原地区に建設が予定されている県営公園にはアーバンスポーツ施設を入れ込む構想があるが、具体的にはまだ決まっていない。民間のアイデア、考えを入れ込むことが公園の魅力を高めると考えるため、連携を深めていき提案につなげていきたい。

0709:山梨県庁 水素利活用やまなしモデル

目的:

水素利活用に関し、市民クラブは一貫して浜松市に推進を提案してきているが、先進的取り組みが既に山梨県では始まっているとのことで、現状の確認を行うべく視察を行った。

先方説明:

① 県の取り組みについて

- ・水素利用拡大の側面では新価値・地域創造推進局が担い、「分かっているようで分かっていない水素」についての県民の理解を、概ね今年度末から来年度までには得られる様、ロードマップを示してきている。
- ・サプライチェーン構築は企業局が担い、60年以上県が培ってきた発電技術を生かして、公営企業の事業者として推進する。
- ・水素・燃料電池産業振興は産業政策部が担い、「やまなし水素・燃料電池バレー」実現を達成する。

② 米倉山次世代エネルギーシステム研究開発ビレッジについて

- ・リニア駅建設予定地至近に立地しており、話題性がある。
- ・太陽光発電の宿命といえる「発電過多時の抑制しなければならない電気」を安価に利用し、水素生成を行う。
- ・2050のCN達成に向けグリーン水素を化石燃料の代替にしていくイメージを進める。
- ・圏域内でのエネルギー循環を図って行きたい。

③ やまなしハイドロジェンカンパニー (YHC) が手掛ける事業について

- ・山梨県からは完全に独立した企業のYHCに対し、県が50%出資している形であり、「地域再エネ生産型」の範囲で行う事業。内陸部での取り組みに合致しているもの。一港のない浜松も内陸と捉えて良さそうに感じた。
- ・米倉山の10倍の規模で建設されるサントリー白州工場でも、工場すべての熱源までは賄えないのが実情。
- ・東京都の大田区京浜島にも0.5MW級のプラントを秋に開設する予定。
- ・コーセー化粧品工場進出は「水と水素」がきっかけで誘致できたもの。
- ・UCC富士工場では熱源を水素にして焙煎したコーヒーを開発している。
- ・JERAは24時間中クリーンエネルギーだけで運営(昼間:太陽光→夜間:水素利用→昼間:太陽光)する店舗実験を開始した。

質疑:

Q1 YHCの事業範囲は?

米倉山 P2G 施設の管理や、高コストエネルギーの価格差支援制度への事務受託など

Q2 P2G のインフラを販売している理解で良いか？

製造販売・維持管理が目的の企業。サプライチェーン構築に取り組んでいる。

相談あれば受ける体制で、現状積極営業はしていない。

Q3 県としての資本回収に関する考え方は？

配当利益であるが、まだその域には行っていない

Q4 インドのマルチスズキでも YHC の仕組みを使っているようだが今後の拡大は？

仕組みは使っているが調査段階。今秋には調査結果出ると思う。商業ベースで考えると日本の機器を輸出することは関税などの壁が存在する。今後の研究テーマになる。

Q5 その他国外への取り組みは？

山梨県は日本のトップランナーを自負している。カリフォルニアなどには長崎知事がトップセールスを掛けているが、現在はインドに集中している。

Q6 県の様な公的機関が株式取得することの困難さはどうか？

地方公営企業法と地方自治法で扱いが違うかもだが、企業への出資でいけるはず。

Q7 海なし県として課題感は何か？

水素運搬の視点を考えると地産地消すべき。運ぶとなればトラックの化石燃料が課題

Q8 県民個人の水素利用は？

イベントで水素焼き鳥とかしているが、主には甲府市が取り組んでいる

Q9 水素利用のボトルネックとなるのは何か？

コストだろうと思う。

所感：

私は1期目初年度から市へは水素利活用の取り組みを求めることを質問や委員会などで、行ってきたが、今回の視察で市の取り組みでは山梨県に比べ3周遅れ位の感覚を持った。特に昔から県が水力発電を主軸にした発電事業で、東京電力などに売電し収入を得てきた歴史や、その利益でミレーの絵画を購入し県美術館に貸出し展示するなど公営企業として先進的に取り組んできたことなどには衝撃を受けた。また電気の貯蔵技術開発にも貪欲に取り組む「フライホイール蓄電」「蓄電池」「水素」と、順に移行してきたとのことで先取の気概を感じた。

山梨県が海なし県を逆手にとって尽力している姿に感銘を受けると同等に、大型港を持たない浜松市も「海なし市」と自認しエネルギーの地産地消についてさらに検討するべきと改めて感じた視察となった。



0709：瑞穂町図書館リニューアルオープン

目的：

「禁止事項の無い図書館」として市民参加のもとでリニューアルを図った瑞穂町図書館を手本に、今後浜松市の公的施設を検討する際にも市民参加でより良いものを目指すことが必要と考え、経緯や状況について調査すべく視察した。

先方説明：

① ハード面について

- ・昭和48年に建設された旧図書館について、既存の施設躯体や建物配置を活かし、耐震を考慮して、3階→2階に減築しつつ新たな機能部分を増築しリニューアルしたもの。
- ・町立中学校に隣接したエリアにテラス席なども設け、開放的な雰囲気を演出している。

② ソフト面について

- ・計画時から「図書館ファンクラブ」を設立し、住民協働ワークショップなどを多数開催して検討し、「本や人とゆるやかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館」をいうコンセプトをまとめてきた。
- ・大抵図書館は「お静かに・飲食は外で」という雰囲気だが、ここは「会話や飲食ができる場所」とした。ただし、工夫してモラル訴求もしている。
- ・謎解きイベントなど、ファンクラブが主体となって図書館を盛り上げてくれている

③ 効果について

- ・リニューアル前に比べ来館者2.1倍。貸出1.4倍と伸長している
- ・オープン後文科大臣表彰など様々な賞を頂き、またメディアでの採りあげも多く、視察件数も多い。町のシンボルになっている。

質疑：

Q1 工事期間は？

R2.12→R4.3で、ちょうどコロナ期に当たった。その間開催したワークショップは集まれず、WEBも活用して開催してきた。

Q2 ファンクラブとの関係性は？

「市が直営で良い施設を作ってくれた」という前提に立って、協力したいという意思が感じられる。ファンクラブは町のボランティアグループ認定されておりイベントはボランティア予算で実施している。

Q3 ジュニアリーダーとは何か？

図書館ではなく教育委員会の別課が組織。読み聞かせを学校で行っていたものを誘致した。

Q4 防衛省補助金があるとなっているが、どのような物か？

近接する米軍横田基地の関係で補助を得ているが、規定でバックヤードの整備などには使えないなどあり、使い道が不自由。

Q5 禁止事項がないというコンセプトはどのようにしてできたのか？

市民が参加したワークショップ中、参加者が過去の体験として「図書館は静かに」ということで嫌な思いをし、図書館を利用しなくなった人の発言がきっかけ。やってみると初めはガヤついたが、モラル問いかけ型の掲示を進める中ですみわけできてきたと感じる

所感：

直近で浜松市でも西図書館の移転があり、開所式に行き単純に「きれいになった」と思ったが、今回視察で感じたものは全く次元の違う取り組みなのだ改めて感嘆した。図書館は自習などで「利用したい人が行くだけの場所」ではなく、やり方によっては市の大きな課題の一つである「こどもの居場所」としても魅力的で安心な施設にできると感じた。瑞穂町では町内に図書館は1つで直営だからやりやすいのかも知れないが、こういうコンセプトから市民が参加する取り組みは浜松市でも挑戦するべきものと思う。今後提案していきたい。



0710：e-モビリティパーク東京多摩 EV 二輪車試乗体験

目的：

今後ラストワンマイルを解決する乗り物として免許不要な「特定小型原動機付自転車」が注目され、既に市内でも LOOP などがサービスを開始している。しかし我々議員は様々な交通政策を審議したり提案したりしているにも関わらず、実際にこの「特定小型原動機付自転車」に乗ったことが無いのが現状となっている。今回、様々なタイプの「特定小型原動機付自転車」を実際の道路環境に似せたコースで、安全に体験できる施設があるという事で、体験も含め今後の交通政策や電動二輪車活用に関する意見を目的に視察した。

試乗：

① 「特定小型原動機付自転車」に対する概要説明

- ・初めに「特定小型原動機付自転車」とはどのようなものか、構造や法規などについて動画などを使って説明。その後、装具を着けて安全に試乗するためのレクチャー実施。

② コースの説明

- ・比較的なめらかで短いコース・比較的長めのコースに加え、グレーチングや凸凹を施した実際の走行シーンに近いコースの3コースについてそれぞれの特徴を説明

③ 車両の説明

- ・EV 二輪車は中国製のものが多く形状や操作方法も車両により異なることや、それぞれの特徴を説明。

④ 試乗

- ・今回は視察という事で、通常の営業時間前に時間を取ってもらい占有の形で試乗。様々な形状が惣菜する特定小型原動機付自転車を複数いろんなシーンを想定した試乗をすることができ、特性などを理解することができた。

先方説明：

① 運営会社について

- ・運営の(株)キズキは二輪販売店から始まり、現在はインバウンド向けのバイクツアー専門会社なども運営している。浜松市も参画する BLF には AJ 東京の一員として参画してきている。

② e-モビリティパーク東京多摩の運営について

- ・二輪車の非ガソリン化に向けた「e-モビリティ等利活用促進事業」の一つとして東京都が支援する事業になっている。
- ・一度でも e-モビリティを利用した経験があれば、免許返納してもハードルが低く感じら

れるはず。これから需要は増えていく

③ その他事業について

- ・長野県長野原町で、コロナで閉園した元博物館の遊休施設を活用し E-TRAIL パークという体験施設も作った。E-モビリティは電動であるがゆえに、建物内でも体験できる点は強み。
- ・前輪をそりに変え後輪をスノーモビルのように変更するキットで「EV 防災電動そり」として使うことも可能。NEXCO 中日本では豪雪時の立ち往生対策として導入が進んでいる。電動はバッテリーの充電管理さえできていれば、保管中のガソリン管理など不要のメリットもある
- ・防災だけでなくスキー場の新たなアクティビティとしても安比などで導入あり。
- ・e-モビリティだからできることも多いと感じている。今後も行政課題など解決策の一つとして提案していきたい。

所感：

街なかでよく見かける電動キックスクータータイプを試乗してみると、走り出しは気軽さもあり気持ちよく利用できると思ったが、グレーチングや凹凸路面では車輪の小ささが悪さして、不安定極まりないものであった。実際の道路上で自動車など他の交通と混合で走るとは認められず、やはり自転車専用レーン的な整備が必要と思う。

とはいえ特定小型原動機付自転車は免許返納後のラストワンマイル対策に資するものではあるとも思うので、単に恐れず、道路や規制などの整備を行いながら、利用促進していくためにも、浜松にもこのような体験施設があっても良いと思う。

その際には地元メーカーなど国産の車両があるべきで、こういった視点で官民連携の下、浜松モデルといえるものを作るべきと感じた。



0710：HUG ride-PARK

目的：

浜松でもスケートボードパーク設置に対する期待があるが、現状設置された乙女塚などを見ても車でないと行きづらい場所であり、スケーターの欲求の一つである「人に自分の技を見てもらいたい」といった需要には対応しきれていないと感じている。今回藤沢市では江ノ島に近い鵜沼海岸に大規模なボードパークを官民連携の下で設置し、多くの来場者があるという事で、設置の経緯や現状について確認すべく視察した。

先方説明：

① 設置経緯

- ・隣の江ノ島に観光客は吸い寄せられ、また海岸近くまでが住宅地でもあるためもともと鵜沼エリアは集客が少ない場所。
- ・昭和 11 年に県用地の海岸に県営のプールが設置され、昭和 36 年には公園として整備。藤沢が市制開始するにあたり、そのまま土地ごとプールを市に移管。
- ・平成 12 年に老朽化からプールガーデンの営業を終了。その後、水抜きプールの基礎を利用してスケートパーク化。民間に任せて改修等をしてきた
- ・実はスケートパークとしては日本一級の規模で、オリンピックのメダル獲得以降、急に注目を浴びることになったが、管理棟などは老朽化激しかった。

② 改修検討の状況

- ・改修の検討したところ、民間企業（ムラサキスポーツ）から「20 年間運営できる」との提案があり、解体費用を市が負担した上で、パーク PFI で改修することを決定。3つの建屋・駐車場とも企業のものとし、その他園路などを工事後に市に寄付頂くという形にした
- ・PFI 採用の効果は「民間ノウハウの活用や各方面へのパイプ獲得」「撤去も負担金で行った結果、工期も短縮できた」「財政負担が少ない」などが挙げられる。
ただし法律要件に対する官民間の認識の乖離や、議会の常識とのズレなど、気を付けるべき点は多い。役所の担当者も中に入ってしっかり進めないとダメ。民間任せは絶対にダメ！

③ 開園後の利活用

- ・駐車場をイベントスペースに切り分け可能な設計にしたので、様々なイベントが開催できるようになり「オープンカーイベント」「商店街イベント」「クラフトビールイベン

ト」などに利用されている。いずれも大盛況。

- ・10 分で海岸に出られる立地なので、サーフィン客も駐車場を利用している。サーファー向けにシャワーなども完備した
- ・小学生が自転車でやってきて、ここ集合で仲間と一緒に楽しんでいる。放課後の居場所にもなっている。

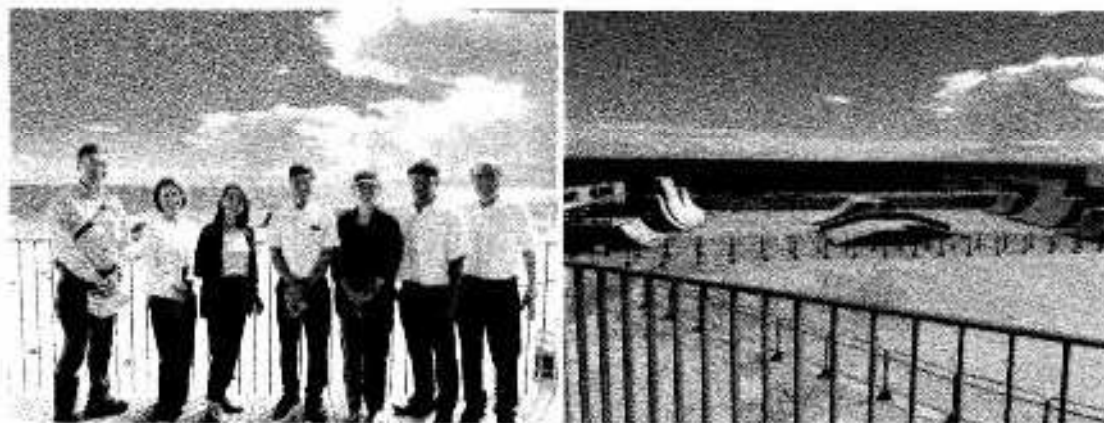
④ その他

- ・ケガはよくある。救急車が何回も来ている（近くに消防署がある）が苦情は特にはない。
- ・このパークからの有名選手はまだ出ていないが、期待できていると思っている。
- ・海岸は本来県の管理地で、普通は防災面などから市に移管することはまずない。レアなケースであると思っている。

所感：

おしゃれで広々とし、江ノ島や相模湾をバックに大きなトリックに挑戦できる、類まれな施設であることがわかった。このロケーションが最大の魅力だと感じた。午後夕方に向かう時間に訪問したが、子どもたちがスケートボードを背負って自転車で乗り付け、パーク内の人数がどんどん増えていく様子から、単なる子どもの居場所ではなく、社会性を身に着ける場としても有用に思えた。

スケートボードパークというと「不良のたまり場」的なイメージを持たれがちだが、オープンな場所ならばそんな心配は要らないのかもしれない。新たな気づきを得ることができた視察となった。



(1) 山梨県 CN 実現に向けた水素事業について

令和4年の定例議会の市民クラブを代表して、「山梨県の水素・燃料電池関連産業の集積地、やまなし水素・燃料電池バレーを目指し、関連産業の集積、育成や、普及啓発活動など様々な取組を行っているが、浜松市としても水素・燃料電池分野の連携を強力に推進すべき」と質問し、当局からは「山梨県は再生可能エネルギーからグリーン水素を製造するP2Gシステムを整備するなど、先進的な取組が行われているが、本市は再生可能エネルギーの導入量が多く、また輸送機器や楽器等の企業が集積し、スタートアップにも力を入れていることから、お互いの特徴を生かした連携により水素・燃料電池の様々な活用に向けた取組や、価値創出のきっかけとなると考えている。このことから、本年3月に市内外の企業など約100名の参加により、オンライン形式での水素セミナーを合同開催し、本年度は市内事業者とともに現地視察を予定しており、新たな企業間交流や連携が生まれてくるものと期待している。今後、来るべき水素社会に向け、技術革新や国の動向に注視し、市内における水素利活用の可能性の検討や、水素システムの構築に向けた研究に取り組んでいく。」との答弁がされたが、現時点において本市は、活用方法も含め水素システムの構築に向けた研究も程遠い状況である。

今回の山梨県視察で、各部署において水素エネルギーの利用拡大や、CO2フリー水素サプライチェーンの構築、さらに水素・燃料電池関連産業の振興など、各分野において具体的な取組がされている。

特に山梨県企業局におけるP2Gシステム技術開発の拠点である米倉山に、電力貯蔵技術研究サイトへの集積が進む研究施設である。

やまなしモデルP2Gシステムは、再生可能エネルギーの電力と水からグリーン水素を製造しているが、この水は水道水を若干の処理で利用可能とのことで、浜松市でも天竜川の伏流水を利用できる可能性がある。

この「やまなしモデルP2Gシステム」を導入した北杜市にあるサントリー白洲工場や、東京都と「グリーン水素の活用促進に関する基本合意」に基づく連携事業として、東京ビックサイトに設置した燃料電池において利用を開始している。

また、この「やまなしモデルP2Gシステム」の国内はもとより、海外へも導入拡大に向けた取り組みを行っている。

浜松市は水素エネルギーの企業における活用を模索しているが、山梨県のようなトップランナーには程遠いが、モノづくりとして発展した本市としてサプライチェーンの構築に向けた条件はあり、可能性について進める。

(2) 瑞穂町図書館 市民協働参加による取組について

瑞穂町図書館は今から52年前の昭和48年(1973年)に開館し、増築や増築が繰り返された。

そして、ワークショップを重ね居心地のよさを大切にした図書館を令和4年3月にリニューアルした。

ワークショップの参加者は公募のため人選はしていないが、特に子育て世代には積極的に声をかけ、中高生や大学生の参加もあったとのこと。

一番の特徴は「禁止事項のない図書館」。

当初は大きな声を出す方もいたようだが、敢えて注意せず来館者自らがルールを作り出し、今では声を出しても良いエリア、静かに読書するエリアなど暗黙の了解として成り立っている。

さらに、飲食しながら読書ができる。

「館内で食事をしてはいけない」とは掲示していない。

さらに、無料のコーヒーやお茶が飲める。

ソファは長く、足を延ばせる。

図書館と思わせない、全ての机、イス、ソファ、トイレ、どれをとってもソフトで、居心地いい空間が広がっている。

図書館に気軽に利用でき、多くの市民に利用してもらえることを第一に考えられている。

禁止事項のない、居心地のいい図書館。

本市において、全てとはいかないがモデル的に実行できるよう検討を進める。

(3) eモビリティパーク 環境への配慮と便利さを両立したeモビリティについて

この施設は、東京都が進める「ゼロエミッション東京」の実現に向けて、都内で新車販売される乗用車を2030年までに、二輪車を2035年までに、100%非ガソリン化を目指していることを背景に、20種類以上の電動モビリティで体験できる施設として東京武蔵村山市に「eモビリティパーク東京多摩」を2024年11月にオープンした。

体験走行や安全講習を行い、東京都がeモビリティ等利活用促進事業の一環として支援するサービスの1つである。

電動キックボードは2023年7月から、基準を満たした電動キックボードは16歳以上の方が運転免許なしで運転可能で、「特定小型原付自転車」として位置づけられ、ナンバープレートとヘルメットの着用が義務付けられる。自転車道や歩道などの公道走行に関するルールが新たに設定され、運転に必要な条件が新たに定められた。

体験できるeモビリティは特定小型原動機付自転車(電動キックボード)、原動機付自転車、普通自動二輪があり、ガソリンを使わず、全て電動で動く。

事前予約で20分220円。

現時点で課題として挙げられているのが、自動二輪や乗用車の免許を持っていれば交通ルールを把握しているが、免許を持たない人でも乗れるため交通違反が多い。また、交通事故の件数も多い。また、さまざまなトラブルも発生している。

今回、乗車体験して、私は自動二輪を長く運転していたので、ある程度、自信があったが乗車体験をし慣れないと感覚的に難しい。また、車種によってハンドル操作が異なるため慣れるためにある程度時間を要する。

こうしたことから、浜松市がeモビリティを進める上では、交通ルールの徹底、操作技術の取得、道路などハード面での改良など課題は多いが、ゼロエミッションの観点も含め事業展開すべきである。

(4) HUG-RIDE パーク「鵜沼海浜公園スケートパーク」構想

都市公園である鵜沼海浜公園は、1936年(昭和11年)に神奈川県が当該地に「鵜沼プール」を設置、1938年(昭和13年)に藤沢市(当時は藤沢町)に移管された。

2000年(平成12年)には、プールガーデンの営業が終了し、2001年(平成13年)にスケートパークとして運営が開始された。

2018年(平成30年)に日本最大級の「コンビプール」を開設したが、別館、トイレなど多くの施設が設置から30年以上が経過しているため、老朽化が激しく一部の施設を閉鎖し、老朽化した施設を更新し、施設の改修を進めることが必要となった。

そこで、民間事業者に対し、マーケットサウンディング調査を実施し、都市公園法に基づく公募設置管理制度(通称 Park-FFI)の活用による事業実施が可能であることを確認し、本制度の活用は、民間事業者の創意工夫による公園の魅力の向上や、財政負担の軽減が図られることから Park-FFI を活用することとした。

公園面積約 1.7ha で、事業者は小田急電鉄㈱ほか構成法人 10 者で令和 5 年度～令和 25 年度の 20 年間の期間。

総事業費は約 8 億円で、市は解体・撤去工事などの 1 億 3,500 万円を費用(負担金)を拠出した。維持管理費は、100 万円以上のみ市が負担するが、現時点での負担はない。地代は 20 年間で 9,000 万円。

事業者は、スケートパーク利用料(平日小中学生午前・午後各 100 円、大人 400 円)、飲食店や駐車場の収入が主である。

公民連携(Park-FFI)のメリットとして、民間資金の活用により市の拠出が少なく、管理運営費も少ない。

デメリットとしては、法律の解釈に違いなどにより、オープンの日程の決定など相互理解が難しい面がある。

今回は特殊なケースで、砂浜の海岸地域での公園を含めた開発は通常難しく浜松市における遠州灘海岸での開発も同様と考えるが、可能性については調査をする価値はある。

会派視察

市民クラブ
北野谷富子

【1日目】

山梨県 CN 実現に向けた水素事業について

～カーボンニュートラル社会の実現に向けた「やまなしモデル」P2G 事業への取り組み～

カーボンニュートラル社会の実現に向け、水素エネルギーの導入・活用が全国的に加速している中、山梨県が進める「やまなし P2G (Power to Gas) システム」は、日本国内でも最先端の水素エネルギー利活用モデルとして注目されている。

1. 「やまなし P2G システム」事業の概要

「やまなし P2G システム」は、再生可能エネルギー由来の電力を用いて水を電気分解し、水素を製造・貯蔵・輸送・活用する一連のプロセスを包括的に整備したプロジェクトである。主な特徴は以下のとおり。

- 水素製造技術：世界最大級の PEFC 型（固体高分子型）電解装置を用いて、再エネ電力を効率的に水素に変換。太陽光の変動性を吸収する「エネルギーキャリア」としての水素の価値を最大化。
- 水素貯蔵・活用の展開：製造された水素は地域の燃料電池車（FCV）や、公共施設の非常用発電設備などに活用。災害時のエネルギーセキュリティにも貢献。
- 官民連携：山梨県、東京電力、東芝エネルギーシステムズ、岩谷産業などが協働し、全国モデルとなる水素エコシステムを構築。

このように、再エネ×水素×地域活用を実証レベルで具現化した取り組みは、日本国内でも群を抜いた技術力と構想力を有している。

2. 浜松市の現状と比較

浜松市は、再生可能エネルギーの導入に積極的で、特に太陽光発電の導入量は国内トップクラスであり、産業集積地としての強みを活かして自動車・電機関連企業によるエネルギー効率化や電動化も進められている一方で、水素エネルギーに関しては、水素ステーションの整備は進んでいるものの、水素の製造・貯蔵・地産地消を含む系統的な利活用システムの構築には至っていない。

～所感～

「やまなし P2G システム」は、再生可能エネルギーの最大限の活用と、水素社会への道筋を示した国内最先端の事例であり、浜松市にとっても学ぶべき点が多い。同じことをするべきとは言わないが、取り組み姿勢やアイデアなど、見習う点が多くあると感じた。

水素エネルギーは、再生可能エネルギーの不安定さを補完する「貯められるエネルギー」としての可能性を秘めており、公共施設や避難所への燃料電池導入による非常時対応力の強化も期待できる。再エネ先進都市としての地位を活かしつつ、次なるステップとして水素利活用の社会実装に取り組むことが、浜松市がカーボンニュートラル実現に向けて飛躍する鍵となると感じた。

瑞穂図書館 市民協働参加による取り組みについて

近年、図書館のあり方は「蔵書を静かに読む場所」から、より開かれた「地域の知的拠点・交流拠点」へと変化しつつある。特に、住民参加や地域ニーズの反映を通じた図書館改革の事例が全国で注目されている。今回視察した東京都瑞穂町図書館では、市民協働の仕組みを導入し、禁止事項のない自由な図書館を実現しており、浜松市にとっても多くの学びがあった。

瑞穂町図書館の概要と改修の背景

瑞穂町図書館は、町内唯一の公共図書館として位置づけられ、2023年に総事業費約5億9,000万円をかけて改修が行われた。このうち約5億6,000万円が自衛隊の補助金によって賄われており、町の財政負担を抑えながら大規模改修を実現した点が特筆される。

改修にあたり注目されたのは、「どうしてこれまで図書館を利用しなかったのか？」という市民の声を丁寧に拾い上げ、改善につなげたプロセスである。具体的には、ワークショップや意見交換会を通じて市民の不満や希望を可視化し、「飲食禁止」「おしゃべり禁止」などの従来の“禁止文化”を撤廃。現在では、館内での会話も飲食も可能な、自由でフラットな空間となっており、利用者数や満足度も大幅に向上している。

直営と指定管理の比較

瑞穂町は、町の直営として図書館を運営されており、市民協働を反映するプロセスにおいては、直営のほうが柔軟性が高く、利用者のニーズを直接施策に反映しやすいと感じた。一方、浜松市における図書館は、全館を通じて指定管理者制度により運営されており、民間のノウハウを活用しつつコスト抑制・効率化を進めていく中で、利用者満足度も概ね高い。地域の状況や図書館の役割によってどちらが適しているかを見極める必要がある。

複合化と単独施設の方向性

浜松市では、今後学校や地域拠点施設との複合化を視野に入れた図書館整備を進める意向がある。これは公共施設の集約化と財政健全化、利便性向上を同時に狙う戦略として合理性がある。

一方で瑞穂町は、町唯一の図書館であることから、あくまで図書館単体での機能強化が重視され、複合化の検討はなされていない。これは、図書館を「自治体の顔」として位置づける姿勢の表れであり、浜松市のように複合化を進める自治体との対照的な戦略であると感じた。

～所感～

図書館の役割は時代とともに変化している。瑞穂町図書館のように、市民の声を原点に置いた柔軟な運営と空間設計は、浜松市においても参考となるモデルである。今後は、浜松市ならではの指定管理の良さや強みを生かし、「誰のための図書館か」「どうしたらもっと使われるか」という本質的な問いに立ち返る必要があると考える。

【二日目】

e-モビリティパークと浜松市の可能性

～環境への配慮・安全教育・地場産業の未来へ～

近年、特定小型原動機付自転車（いわゆる電動キックボード等）をはじめとする e-モビリティの普及が進んでいる。東京都では「e-モビリティ等利活用促進事業」が展開されており、販売促進だけでなく、安全教育を通じた社会理解の醸成、未来のバイカー育成といった多層的な取組みが進行されている。このような流れは、ヤマハ発動機・ホンダ・スズキという企業が擁う浜松市にとって、産業・教育・交通・環境政策を横断する重要なテーマである。

1. e-モビリティの可能性と課題

浜松市は、二輪車文化と技術開発の蓄積を活かし、「浜松発の e-モビリティ文化」を確立する可能性を持つ地域であり、CO₂排出ゼロや騒音軽減といった環境面での利点を有する e-モビリティは本市が目指す「環境先進都市」との理念にも合致する一方で、特定小型原付の普及に伴い交通ルールの理解不足や事故リスクが課題となっており、特に若年層に対する安全教育の充実が急務である。

2. 東京都の取組に学ぶ

東京都が整備を進める「e-モビリティパーク」は、試乗体験や交通ルールの学習、整備工場の見学を通じて楽しみながら安全を学べる空間であり、販売促進だけでなく安全文化の醸成を目的とするとともに、小・中学生を対象とした安全教室や体験イベントを通じて未来の利用者を育成することで、交通安全都市・教育都市としての姿勢を強調している。さらに、運営側としては、安全教育と並行してバイクの楽しさを知ること、将来のバイカーを増やすという目的もあり、今後の可能性に夢を膨らませていた。

～所感～

e-モビリティは単なる移動手段ではなく、環境・教育・産業・観光を結びつける未来の地域資源である。浜松市は、交通技術の蓄積と自然環境を活かしながら、「安全・快適・環境にやさしい e-モビリティのまち」を目指すべきだと考える。

例えば、市内企業（ヤマハ発動機、スズキ、ホンダ）との協力のもと、子ども・学生向けの交通安全教室やモビリティ授業を展開。これにより、市内の若者が技術と安全の両面からモビリティ産業に触れる機会を創出することも可能であり、将来のバイカーを増やすという目的を果たすことも可能である。

東京都の事業に学びつつ、浜松ならではの産業力と教育力を活かした施策展開を、今後市として積極的に検討していく必要がある。

「鵜沼海浜公園スケートパーク構想」

近年、スケートボードや BMX といったアーバンスポーツへの関心が高まる中、神奈川県藤沢市が進めた「鵜沼海浜公園スケートパーク」の再整備事業は、全国の自治体にとって一つの先進事例といえる。市が本来管理できる土地ではなかったが、県との調整の末、市が管理することとなり、老朽化を契機に Park-PFI（民間資金を活用した公園整備）を導入。約 2 年の検討期間を経て、総事業費 8 億円のうち約

1億円を市が出資し、残りを民間が担う形で整備が実現した。

この整備により、観光資源としての活用、イベントの開催を通じた地域経済への波及が期待されている。

浜松市の現状と課題

浜松市でも、広大な面積と多様な地域資源を活かしながら、都市の魅力向上や若者の居場所づくりに取り組んでいる。浜松アリーナや遠州灘海浜公園、佐鳴湖公園など、市民の憩いの場は点在するものの、次のような課題も浮かび上がっている。

- ・ 若者向けの開かれた公共空間が少なく、スケートボードなどのアーバンスポーツを「禁止」や「排除」で対応してきた面がある。
- ・ 公園整備には財政的制約があり、老朽化施設の更新や改修、利活用に課題を抱えている。
- ・ 民間活力の導入や、観光・地域経済と連携した施設運営のモデルがまだない。

鵜沼海浜公園からの学び

「鵜沼海浜公園スケートパーク構想」は、老朽化した施設を対象に、公募設置管理制度（Park-PFI）を活用して再整備が行われた先進事例である。約8億円の総事業費のうち、市の負担は約1億円にとどまり、民間資金を活用して質の高い公共空間を実現した点が特徴的である。また、スケートボードという若者に人気のあるカルチャー性の高いスポーツを核とし、音楽・アート・飲食などを融合した複合イベントを展開。海辺という立地も活かし、地域の観光資源と結びつけることで、経済波及効果も見込まれている。さらに、スケートパークに加え、キッチンカーエリアや休憩スペース、地域出店エリアなどを整備し、幅広い世代が集える多機能空間を創出。市民の憩いの場としてだけでなく、地域経済と交流人口を生む装置としての役割を果たしており、地方都市においても活用可能な、公園整備の新たなモデルといえる。

浜松市における可能性と提案

- ・ 候補地としての遠州灘海浜公園・南部拠点エリア
海辺に近く、広い敷地を有する同公園は、スケートパークを含む滞在型レクリエーション施設の整備候補になり得る。
- ・ 若者政策・居場所づくりとの連動
浜松市が進める「若者政策ビジョン」に基づき、スケートパークやアーバンスポーツ拠点を新たな「市民参加型空間」と位置付け、ワークショップや市民協働の設計を取り入れるべきである。
- ・ Park-PFI導入に向けた仕組み整備
藤沢市のように、地元企業やスポーツブランドとの連携を前提とした整備スキームを早期に設計し、地元経済への波及効果を可視化する必要がある。

～所感～

スケートパークは単なるスポーツ施設ではなく、若者の表現の場であり、地域の活力を生む「都市のにぎわい拠点」となり得る。鵜沼の成功事例を学び、浜松においても公民連携による開かれた公共空間の創出が期待される。今こそ、行政が「禁止」から「育成」へと舵を切る転換点ではないだろうか。



【会派視察報告】

石津 陽子

日時：令和7年7月9日（水）～10日（木）1泊2日

場所：山梨県・東京都西多摩郡瑞穂町・東京島武蔵村山市・神奈川県藤沢市

<山梨県> CN 実現に向けた水素事業について

【山梨県庁】

山梨県は、豊富な太陽光資源と山間部特有の立地条件を活かし、再生可能エネルギーの導入に力を入れてきた。水素事業においても、国の方針と運動しながら、地域資源を活用した水素の製造・利用モデルの確立に取り組んでいる。山梨県は、県有の米倉山太陽光発電所を活用し、太陽光発電の余剰電力を用いた水電解による水素製造実証を進めた。この過程で、PEM 型電解装置（固体高分子膜方式）の導入・試験が行われ、グリーン水素の製造技術基盤が構築された。水素作り方としては、様々な方法があり、山梨県が進めているのは、再生可能エネルギーなどと水を使って、作る時もCO2 がでない水素。これを「グリーン水素」という。他にはグレー水素やブルー水素と呼ばれる物があるが、それらは精製中にCO2 が発生する。2021年6月からは電力系統に接続したP2G（Power to Gas）システムを活用し、水素を地域で蓄え・活用する仕組みが社会実証として開始された。これを基に、2022年には山梨県、東京電力ホールディングス、東レなどが出資する「やまなしハイドロジェンカンパニー株式会社（YHC）」が設立され、水素供給事業の事業化が現実のものとなってきた。現在、山梨県は「やまなしモデル P2G システム」を軸に、再エネ由来のグリーン水素の製造から地域内での活用までを一体的に進めるモデル構築を目指している。新たな「熱・電力のエネルギー需要構造」を目指すとして、これまでの化石燃料モデルのような域外から持ってきた化石燃料で精製し、輸送するのではなく、エリア外の依存を出来るだけ小さく、地域内でのCO2フリーモデル構築を目指す。特に、米倉山の実証施設では、500kW級の電解装置による水素製造、圧縮・貯蔵設備による供給体制の整備、水素を用いた発電や熱利用といった多様な用途展開がなされている。さらに、製造された水素は、周辺地域や県外工場への輸送を視野に入れたマルチ圧力対応型の出荷装置やトレーラーの整備も進んでおり、将来的な事業拡大のための基盤整備が進行中である。

現状における課題としては、水素事業は、先進的なモデルとして全国的にも注目されているが、実証・拡大に向けてはいくつかの課題を抱えている。まずは製造コストの高さがある。太陽光発電の余剰電力を用いたグリーン水素は、環境負荷が極めて低いという利点がある一方、現状ではコストがかかり、化石燃料由来の水素と比較して大きな価格差がある。政府では価格差支援制度の導入が検討されているものの、地域の小規模事業者や自治体単独でのコスト負担は依然として重く、事業の持続性に懸念が残る。需要創出の面での眼界も顕著である。また、県民への理解促進も重要な課題である。水素は目に見えず、匂いも色もないことから、「見える化」が困難であり、県では水素自転車の試乗体験やイベント

などを通じて、実際に体感できる機会の創出に努めているが、十分な普及には至っていないのが現状である。

【所感】

水素エネルギーは、発電時に二酸化炭素を排出しないクリーンなエネルギーとして注目されており、政府の「水素基本戦略」や「グリーン成長戦略」などを通じて、国を挙げた取組が進められている。このような中、山梨県は早くから水素社会の実現に向けて積極的な姿勢を示し、独自の「やまなしモデル」を構築してきた。山梨県における水素事業は、再生可能エネルギーの地域内利用と脱炭素の両立を目指す先進的な取組として高く評価されている。太陽光発電と水素製造の連携、需要地との距離を乗り越えた供給モデルの実証、人材育成と企業誘致を組み合わせた産業振興など、全国に先駆けた先進事例が数多く存在する。一方で、製造コストやインフラ、需要面、制度設計など、乗り越えるべき課題も少なくない。これらに対応するためには、国の支援制度の柔軟な適用、地域間連携、標準化推進、そして県民参加型の啓発活動など、総合的な戦略が求められる。山梨県の取組は、単なる地域政策を超えて、これからの日本における分散型エネルギー社会の実現に向けた実証舞台とも言える。今後も同県の挑戦と成果が、他地域の先進事例となることが期待される。

浜松市は、カーボンニュートラル実現に向け「水素を重要な選択枝」と位置づけ、調査・インフラ整備・導入支援・技術開発といった多層的施策を構造的に推進している。令和5年度予算において、市は「水素利活用プロジェクト調査事業」（約500万円）を新設し、まさに山梨県企業局の助言を得ながら以下の調査を実施。市内での製造・輸送コストと法規制の現状調査、水素ステーション建設・運営に関する法制・補助制度の把握、工業団地等のマイクログリッドにおける応用可能性検討等、素導入の実現可能性・経済性・制度的制約を広く把握し、政策設計に反映する意向がある。技術面では、カーボンニュートラル技術開発推進事業として「バイオマスを利用した高効率水素生成」プロジェクトを令和5年度に採択。バイオマス由来資源からの地産水素生成によって、地域内の水素供給源多様化を図るもので、今後技術実証に発展するポテンシャルがある。バイオマス由来の水素生成といった先進プロジェクトを取り込むなど、地産地消型の地域モデル構築に注力。一方で、インフラの限定的整備や需要創出の課題は残るため、今後はステーション網の強化、補助制度の柔軟化、民間投資の呼び込みに向け、調整型・実証型支援策の深化が必須。

山梨県が独自で多角的に進めている事例は、今後わが市の水素利活用において、実務な面として取り入れるべき事例となることから、令和5年度の調査事業に続き、山梨県企業局とは強固な関係を築いていくべきで、しっかりとその進捗を見て普及していく。

<瑞穂町図書館> 市民協働参加による取組みについて

【現地視察】

東京都西多摩郡瑞穂町に位置する「瑞穂町図書館」を訪問し、同館の歴史的背景、リニューアルの経緯、市民協働による施設運営の手法とその効果について学ぶことを目的として実施した。特に、老朽化した図書館を「フルリノベーション」によって再生し、町民参加型で運営を行うモデルは、今後の図書館や公共施設の在り方を考える上で重要な示唆を含んでいた。

瑞穂町図書館は、1973年に訪衛施設庁の補助金を活用して建設され、地域住民の学びと交流の場として長年親しまれてきた。しかし、施設は築45年を超え、蔵書スペースの不足やエレベーター未設置といった課題を抱えていた。建築後50年間は解体できない契約条件のもと、町は建て替えではなく「再生」に舵を切り、設計段階からワークショップを開催し住民との協働で事業を進めた。2022年にフルリノベーションを実施。既存の躯体や建物配置を活かし、減築と増築を組み合わせた改修を行い、3階であった元々の建物から2階建てに。新たな図書館は、町民の意見を反映した「市民協働型図書館」として再出発を遂げた。新図書館の設計は「本と人とゆるやかにつながり、自分の居場所と感じられる図書館」をメインコンセプトに、使い心地と回遊性に重点を置いている。館内は従来の静かな読書空間に加え、軽食であれば館内ほとんどのところで飲食可能、靴を脱いでくつろげるキッズスペース、Wi-Fi・電源付きのワークスペース、18mに及ぶ長いソファなど、年齢や目的に応じて多様な居場所が用意されている。また、分類方法も従来の一進分類法から一新され、「QOL」「子育て」「地域学」などのテーマ別に書籍が配置されており、来館者が本と直感的につながりやすい工夫がなされている。禁止事項がない図書館として、喫ってはいけないというような張り紙などはない。最初は声をかけることもあったようだが、現在では利用者が周りに配慮するような形で、クレームなどはないそう。また、2階には外に出られるテラスもあり、緑に囲まれて風を感じながら読書を楽しめるスペースもある。そこからは隣にある中学校の校庭が見渡せて、運動会の日にはテラスから観戦する方も大勢いるようである。

瑞穂町図書館の最大の特徴は、市民協働による施設運営である。リニューアルにあたり、計画策定～設計段階には3回にわたりワークショップが開かれ、延べ106人の参加。開館準備段階では、3回のワークショップに延べ61人の参加者が集い、レイアウトや設備、配架方法、飲食の可否などについて自由に意見を出し合い、町民の声が生かされ、設計やルールに直接反映された。さらに、リニューアル後も「図書館ファンクラブ」や「ジュニアリーダー」などの市民団体が自主的に活動を継続。読み聞かせ、イベント企画、書籍ポップ作成などに住民が参画し、町全体で図書館を育てていく文化が根付いている。また、学校との連携も積極的に行われており、司書との情報交換や出張貸出サービスの導入、「ブックスタート支援」による乳幼児への絵本贈呈など、子育て支援と学びの場としても機能を拡充させている。

【所感】

東京都瑞穂町図書館は、築45年の老朽化施設をフルリノベーションし、市民協働により「誰もが自分の居場所と感じられる図書館」へと再生された極めて先進的な事例である。特に注目すべきは、市民

の参加を単なる意見募集にとどめず、設計段階から開館後の運営に至るまで、継続的かつ実質的に関与させている点であり、施設整備と市民参加の両立を高次元で実現している。本市においても、令和7年7月に西区図書館が移転・新装オープンしたばかりであり、利便性や快適性の向上は一定の評価を得ているものの、設計段階における市民参加は瑞穂町図書館程ではない。瑞穂町のように、市民がワークショップを通じて空間構成やサービス内容の意思決定に関わる手法は、市民の愛着形成や継続利用を促進する上で非常に有効であり、本市においても今後の施設改修・整備時に積極的に取り入れるべきである。

また、瑞穂町図書館が従来の十進分類ではなく、「QOL」「子育て」「地域学」などのテーマ別配架を採用した点も先進的であり、来館者が目的を持って利用しやすい構造を実現している。浜松市でも、子育て世代や若者層への図書館利用促進を課題としている中で、テーマ性を持った展示や本の見せ方の工夫は、導入可能な改善点といえる。さらに、瑞穂町では地域住民が「図書館ファンクラブ」や「ジュニアリーダー」として運営やイベントに継続参画している。浜松市でもボランティア活動は行われているが、より世代横断的な参画や、自主的な市民組織との連携強化により、図書館が地域のコミュニティ拠点としての役割を果たせる可能性がある。今回の視察を通じて、図書館は単なる読書の場にとどまらず、人と人、本と人、そして人と地域をつなぐ「共創の場」として機能し得ることを再認識した。市民と共に育て、共に使い、共に支える図書館づくりに向け、浜松市でも施設整備の段階から「市民協働」の視点をさらに強く取り入れていく必要があると感じた。

<e-モビリティパーク> 環境への配慮と便利さを両立したeモビリティについて

【現地視察】

eモビリティとは、electric mobility（電動モビリティ）の略称で、電気を動力源とする移動手段全般を指す。電気自動車（EV）やプラグインハイブリッド車（PHEV）、電動バイクや電動自転車、電動キックボード、パーソナルモビリティなど多様な形態が含まれる。近年、カーボンニュートラルの実現や化石燃料依存からの脱却、都市の騒音・大気汚染の低減などの観点から世界的に注目を集め、日本国内でも政策的な後押しや市場の拡大が進んでいる。しかし、普及を本格化させるためにはいくつかの課題が存在する。第一に充電インフラの整備不足がある。都市部の急速充電スポットは増加傾向にあるが、地方や高速道路の一部区間では依然として不足しており、長距離移動や観光利用の際に不便が残る。第二に車両価格の高さが普及の障壁となっている。また、特定小型原動機付自転車の制度化など新たな車両区分は始まったばかりであり、安全確保や利用者教育が追いついていない部分がある。歩道走行やヘルメット着用の義務化範囲など、地域ごとに解釈や運用が異なることも混乱の原因となっている。第五に環境負荷の議論も残る。走行時の排出はゼロであっても、バッテリー製造過程でのCO₂排出や使用済みバッテリーのリサイクル体制は十分とは言えず、ライフサイクル全体での環境評価を踏まえた施策が求められる。現状の課題を踏まえると、eモビリティの普及には、インフラ整備や価格低減、法制度の明確化と利用者教育、さらには再生可能エネルギーとの連携が不可欠である。都市と地方の双方で活用シーンを拡大し、環境負荷低減と移動の自由を両立させるためには、自治体・企業・市民が協働しながら社会実装を進める必要がある。eモビリティは単なる新しい乗り物ではなく、エネルギー転換や交

道政策、地域活性化を含む総合的な社会変革の一部であり、その発展は今後の持続可能な社会づくりの鍵を握っている。

東京都武蔵村山市に所在する「eモビリティパーク東京多摩」を視察した。この施設は、二輪モビリティを活用した地域貢献型企業である（株）キズキが運営している施設であり、東京都が推進するゼロエミッション政策の一環として2024年11月に開設された国内初の常設型eモビリティ体験施設。東京都では「ゼロミッション東京」の実現に向けて、都内で新車販売される二輪車を2035年までに100%非ガソリン化することを目指している。二輪車の非ガソリン化に向けた先駆的取組として、「e-モビリティ等利活用促進事業」として、都が支援する体験サービス。電動二輪車やパーソナルモビリティの普及と安全利用の促進を目的としている。2023年7月から特定小型原付が制度され、様々なタイプの電動モビリティが異業種から次々と出てきている。普及のためには、新たな電動モビリティがどのような乗り物なのか、事前に体験することで理解を深め正しく普及させたい狙いがあり、体験型施設を整備することにしたそうである。この施設は、イオンモールむさし村山の敷地内に設置され、商業施設との併設による高い集客力を背景に、幅広い世代が来場している。施設では、電動キックボードや原付一種・二種の電動バイクなど20種類以上の車両が用意されており、利用者は事前予約制で試乗できる。安全講習を受けた上で坂道や段差、グレーチング、スラロームなど公道環境に近い屋外コースを走行する。ヘルメットやプロテクターなどの安全装備は貸与され、指導員が常駐して安全走行を支援している。東京都と民間事業者が連携し、普及啓発と安全教育を両立させる運営形態が取られている点も特徴的である。また、安全講習と実走行を組み合わせたプログラムは、単なる試乗ではなく安全意識の醸成に資する内容となっており、購入前提ではなく社会的理解を広げる場としての役割を果たしていると感じる。

【所感】

浜松市においても、シェア型電動キックボードサービス「LOOP」の運用が始まり、特定小型原動機付自転車の利用が徐々に広がっている。市内中心部や駅周辺では、通勤・通学や観光など短距離移動の手段として活用される場が増え、若年層を中心に受け入れが進んでいる。一方で、制度上16歳以上であれば免許不要という手軽さがある反面、交通ルールや安全マナーの理解不足による危険な走行も散見される。特に、歩道での速度超過や車道走行時の進路変更不注意、夜間の無灯火などが市民から指摘されており、安全性の確保が喫緊の課題である。また、利用エリアが中心部に偏っているため、公共交通空白地帯や郊外部での活用は限定的であり、都市全域での利便性向上には課題が残る。歩行者や自転車との共存を考慮したルールづくりと運用体制が求められている。

今回視察した東京都の「eモビリティパーク東京多摩」は、電動モビリティを単に貸し出すのではなく、安全講習と試乗体験を一体化した拠点として機能しており、浜松にとっても示唆が多かった。同施設では、坂道や段差、スラロームなど実際の道路環境を模したコースを備え、初めて利用する人でも安全に操作感を学べる環境を整えている。講習では交通ルールや走行マナーの解説が必須であり、単なる「乗ってみる」体験ではなく、利用者の意識改革を重視している点が特徴的であった。浜松でもLOOPを含む特定小型原付の利用が増える中、こうした安全教育の機会を設けることは事故防止や市民の安心感向上につながると考えられる。さらに、eモビリティパークのような拠点は、利用者の年代や用途に

志じた車種比較、地域の交通課題に合わせた運用モデルの検証にも活用できる。特に浜松は広域で郊外型の生活圏を持つため、中心部だけでなく地域ごとに異なる移動ニーズに合わせた設計が必要であり、常設型体験拠点や出張型講習の導入は有効である。

浜松におけるeモビリティ普及は、利便性向上と安全性確保の両立が鍵であると改めて感じた。単なる台数増加やエリア拡大だけでなく、利用者教育、インフラ整備、駐輪管理、地域特性を踏まえたルール策定を組み合わせることで、市民にとって安心・便利で持続可能な新しい移動手段として定着させることが可能になるだろう。また、高齢化や公共交通空白地帯の拡大に対応するため、地域のラストワンマイル移動手段として電動モビリティの活用が有効であると考えられる。本施設の仕組みは、ゼロカーボンシティの実現を目指す環境施策や若者・高齢者への交通安全教育と親和性が高く、市内商業施設や公共施設を活用した常設型体験拠点の設置も検討に値する。さらに、自動車・二輪関連の地元産業との連携や、教育機関との協働による啓発活動の展開は、浜松の産業振興と交通安全の両面で効果をもたらすと期待される。今後、浜松市でも地域特性に合わせた導入や実証実験を進めることで、持続可能な地域交通の確立と市民の移動の質向上につながる可能性が高いと考える。

< 鵜沼スケートパーク >

【現地視察】

鵜沼海浜公園の前身は、1936年（昭和11年）に設置された神奈川県営「鵜沼プール」。1961年に藤沢市がこの土地を「鵜沼海浜公園」として供用を開始し、同年には「鵜沼プールガーデン」として民間の手により運営。「プールガーデン」は2000年まで営業しましたが、営業終了後の2001年からは、跡地を活用してスケートボード、インラインスケート、BMXなどが楽しめる「スケートパーク」として暫定的にオープン。その後も整備計画の変更に伴い、暫定利用期間が延長され、株式会社湘南なぎさパークが指定管理者として運営を継続。2016年にスケートボードがオリンピック正式種目に採用され、2018年にはコンピブルなどの新施設が加わったことから、訪問者数が増加し注目度が高まる。しかし、老朽化が進んだため、再整備の必要性が課題となっていた。

そこで藤沢市は、本市初となる「Park-PFI」制度を活用した改修プロジェクトを進める。Park-PFIとは、公園内に飲食店や売店などを設置し、そこからの収益を一般利用可能な遊路・広場などの整備に活用する制度で、制度改正により2017年に導入された。2021年度には事業者の公募が行われ、「鵜沼海浜公園 GROWING PARK グループ」（代表法人：小田急電鉄株式会社）が最優秀提案者として選定された。改修・整備期間は2022年4月から2024年5月、維持管理・運営期間は2024年5月から2043年8月末までと長期にわたる計画。改修後の公園は「HUG-RIDE PARK」と名づけられ、「カルチャー」「人」「場所」の視点から「育む」をテーマに掲げています。スケートボードやBMXを楽しめるアーバンスポーツエリアだけでなく、木造建築（神奈川県産材使用）、クロマツやヤシを配した植栽、芝生広場、遊路といった自然や景観を活かした調和のとれた空間デザインが特徴です。さらに、飲食・物販などの商業施設も順次導入され、地域コミュニティやカルチャー創出への貢献を目指している。リニューアルオープンは2024年6月1日（土）に行われ、市民向けの「市民開放デー」では無料でスケートパークを利用できるイベントも開催された。公園の敷地面積は約1.6ヘクタール（約16,453平方メートル）

ル)で、駐車場は139台分(第一77台+第二62台)、24時間出庫可能。さらに、シェアサイクルポート、駐輪場、バイク駐三場も整備。トイレ棟は6:00~22:00に開放されるなど、利便性が高められている。また、商業施設(カフェ・レストラン・ショップなど)は順次オープン予定で、公園はアクティブな利用だけでなく、憩いの場や交流の拠点としても期待されている。

鶴沼海浜公園は、駅前からのプール施設を起源とし、時代に応じてスケートパークとしての新しい文化拠点となってきた。それが2024年に公民連携による再整備を経て、「HUG-RIDE PARK」として生まれ変わり、アーバンスポーツの場としてだけでなく、景観・親水性・商業施設を融合させた総合的な都市公園へと進化した。特にPark-PFIという制度を活用し、民間と自治体が役割分担を行いつつ、公共施設の魅力強化と地域コミュニティの創出を両立させた点は、今後の公園づくりの模範と言える。現状ではスケート利用者、地元住民、観光客が共に憩える場として好評を博しており、地域の文化拠点として今後も注目される存在となっている。

【所感】

浜松市は令和4年度にスケートボードやインラインスケート、BMXなどを含む多目的利用を前提とした「スケートパーク整備方針」を策定。この方針では、まず競技人口が限られる導入期として、平場を整備し、その後成長期・成熟期に段階的に設備を拡充する構想となっている。現時点で市内には滑走可能な公園が4カ所ありますが、路面の劣化などにより十分な機能を果たせていないとの認識があり、市は基礎調査の結果や市民の期待を踏まえ、再整備を進めようとしている。実際に、天竜川緑地において路面改修および新設エリア(総計約1,610㎡)の整備が計画されています。改修部分は約1,110㎡で、さらに500㎡の新設エリアを含め、令和6年度以降に段階的な整備が進められる見通しである。一方、スケートボード利用に関しては、市街地での路上滑走への厳しい規制が進んでいる。例えば、JR浜松駅前ではスケートボードを目的とした立ち入りが禁止される条例が、2024年7月17日に施行されました。これにより、警察と市が合同で啓発活動やパトロールを実施しており、条例違反を抑制する動きが強まっている。こうした条例は、公共空間での迷惑行為抑制や安全確保の観点から設置されているものの、利用者側からは「滑れる場所がない」といった阻害や遊び場の不足への不満もあるのが実情。

鶴沼海浜公園(HUG-RIDE PARK)の改修では、公民連携(Park-PFI)を活用し、アーバンスポーツ施設と自然景観、飲食・物販施設をバランスよく共存させることで、若者をはじめ幅広い住民に開かれた「公園としての賑わい」を創出していました。スケートパークだけでなく、地域文化や憩いの場としての多機能性も重視された点は非常に参考になる。一方、浜松市では施設整備が過半ばであるとともに、駅前での利用抑制によって、ストリートでの自然発生的な「遊びの場」が閉ざされている現状がある。鶴沼のような多面的なアプローチを導入を検討することを提案したい。鶴沼の事例では、民間の創意工夫と行政の使命を組み合わせ、質の高い施設を実現。浜松も、PFIやPark-PFIの可能性について検討し、飲食や文化と融合させることで、ただの競技場でない「公園空間」としての魅力が高められると考える。改修に当たっては、市民向けイベント(無料開放デイ)を取り入れるなど、市民の巻き込みが巧められている。浜松でも、導入期の平場整備を活用し、地域団体や学校と連携したワークショップや交流イベントを通じて、利用者と整備ニーズの架け橋をつくるのはどうか。駅前での滑走禁止は安全上必

要と理解しつつ、滑走エリアを明確に提供することで「規制だけではない」メッセージを出せる。例えば、駅近くに立地しつつ滑走機能のある施設を設けることで、利用を誘導し、条例違反を減らす効果も期待できる。鶴沼では地元産材の木造建築や植栽の工夫がなされており、「地域らしさ」を体現しています。浜松においても、例えば天竜川沿いや地元の産材、景観を活かしたデザインを通じて、地域のアイデンティティを感じられる公園づくりを考えることが必要。

浜松市におけるアーバンスポーツ整備は、導入期に必要な段階的アプローチと市民調査に基づく基盤が整いつつある。しかし、現状は施設不足と規制強化という相反する状況だと言える。鶴沼のような公民連携による多目的志向の公園づくり、利用者との対話を重視した整備、規制と活用を両立させる設計、地域性を反映した空間づくり—これらを融合することで、より包摂的で持続可能なアーバンスポーツ環境が実現できると考える。浜松のアーバンスポーツ環境は今まさに「見直しと深化のフェーズ」にあり、视察成果を生かしながら、単なる競技施設ではなく「地域の新たな文化拠点」へと進化させていく考えが必要である。

報告書

市民クラブ 大城七瀬

実施日：令和7年7月9日(水)～7月10日(木)【1泊2日】

行程：7月9日 浜松駅～静岡～甲府～山梨県庁～甲府～八王子～箱根ヶ崎～瑞穂町図書館
7月10日 立川～村山医療センター～e-モビリティパーク～立川～登戸～藤沢～鵜沼
海岸～鵜沼海浜公園スケートパーク～鵜沼海岸～藤沢～小田原～浜松

内容：以下の通り

① CN 実現に向けた水素事業について(山梨県庁)

(目的と事実)

山梨県の水素事業についての仕組みを学ぶため、山梨県庁を訪問しお話を伺った。

(取組内容)

山梨県の水素エネルギー社会の実現に向けた取組内容として、大きく3つの取組みがある。一つ目は、水素エネルギーの利用拡大についてである。水素エネルギーの安全性や利便性の啓発、産業用燃料電池の導入や燃料電池バスのモビリティの導入、また、COsフリーの水素活用を生かした水素エネルギーの利用拡大をはかる取組みを検討している。水素社会の構築を現在模索中で平成19年に水素ロードマップを作って、今年度改定した。改訂版は単純なものではなく、様々な意見を取り入れて作っている。二つ目に、Co2フリー水素サプライチェーンの構築ということで、60年以上の電気事業で培った発電技術を生かし、公営きぎょうの事業、事業者としてグリーンイノベーションを推進中。こちらは、電力貯蔵技術の研究開発、普及啓発事業、環境学習の場の提供、水力発電の推進等を行っている。山梨県総合計画の中では【つくる】【ためる】【はこぶ】【つかう】の4つの部門にわかれている。三つ目に、水素・燃料電池関連産業の振興ということで、水素燃料電池の関連研究開発拠点が集積している山梨県の強みを生かし、山梨大学と共同研究などで、[やまなし水素・燃料電池バレー]の実現にむけて取り組んでいる。

やまなしモデルP2Gシステムについては、最先端の技術により安心安全にグリーン水素を製造することとして、2021年6月から米倉山でグリーン水素の提供を開始している。これは、再生可能エネルギー発電の最大化に貢献しており、水素社会実現に大きく影響をもたらしている。また、太陽光発電においては、使う量より発電する量が多い場合に出る抑制分を、水電解装置を送って水素を製造し、燃料として利用することによって無駄なく使用することが出来る仕組みになっている。

(所見、市政への反映)

本市での水素利活用に関してはまだ前向きに動いていないのが現状である。山梨県と浜松市では港がないことが類似していることから、海外から燃料を運ぶと高額になるということから、浜松市でも水素の利活用は積極的に考えていべきと考える。まずは企業から使って将来的には家庭での活用が当たり前になる社会にしていくために、議論を重ねていきたい。

② 瑞穂町図書館

(目的と事実)

市民協働参加による取り組みについて、瑞穂町図書館を訪問し話を伺った。

(取組内容)

瑞穂町図書館は、令和4年3月にリニューアルオープンをした新しい図書館である。この図書館の特徴は市民協働参加で図書館を作り、また、運営もしている所である。図書館建設中には、ワークショップも開催され、多くの市民が参加している。このワークショップから、[瑞穂町図書館ファンクラブ]が発足、これは、図書館が完成して終わるのではなく、新たに読書の喜び、知ることの楽しさを多くの方に届けようと結成された。瑞穂町図書館の魅力としては、くつろぎのスペースや勉強スペースなど、用途に応じた場所がきちんと確保されている。また、無料のお茶やコーヒーもあること。しかし最大の特徴は、禁止事項のない図書館ということ。もちろん、だからといって騒いでよいわけではない。その場その場でふさわしい行動を自ら考えることが出来ることも子どもたちの成長にもつながるし、大人もそこから学べることは沢山あると考える。リニューアル後の図書館の来館数は2.1倍、貸出利用者数は1.4倍になっている。小中高生の居場所、学習場所としても利用も増えたとのこと。

館内には、視聴覚ブース(CDやDVDの視聴ができる)や、子どもと一緒に靴を脱いでゆっくりと絵本が楽しめるおはなしコーナー、自分で本を借りることが出来るセルフ貸出機、ティーンズの居場所として利用できグループ学習も出来るティーンズ、ゆったりとしたソファで思い思いに過ごせる空間の、ロングソファ、屋外での読書を楽しめる読書テラス、有料の貸し出し室として利用できるセミナールームの7つのエリアがある。また、本は、テーマ配架されている。文化を楽しむ本棚のみずほ楽、こどもの学びや子育てを支えるみずほ育、文学作品を中心としたベーシック、10代の若者の生活や気持ちに沿った本棚のティーンズ、健康や仕事の本など生活を豊かにするQOL、地域について学ぶみずほ学の6つのテーマである。これは探す方も探しやすくとても魅力的に感じた。

(所見、市政への反映)

テーマごとのコーナーの中でもまた細かいテーマごとに分けられているので見たい本が探しやすいと感じた。来る人数や目的によってさまざまな楽しみ方の出来る図書館である。例えば、家族や友達と来たときはBOX席で話しながら本を楽しめる。一人で読者や勉強をするスペースも充実しているし、疲れたらお茶やコーヒーも無料で飲むことが出来る。子どもから大人まで心地よく過ごせる図書館となっている。本市では新しく西図書館が開館したので、瑞穂町のようにファンクラブを作るなどして、市民が主となって図書館の利用方法を考えて発信していくのは、利用者増加の決め手になると考える。

③ e-モビリティパーク

(目的と事実)

環境への配慮と利便性を両立した e-モビリティについて武蔵村山にある e-モビリティパークを訪問し、話を伺った。

(取組内容)

e-モビリティパーク東京多摩は、東京都が推進する「ゼロエミッション東京」実現に向けた、二輪車非ガソリン化の先駆的取組「e-モビリティ等利活用促進事業」のひとつである。様々な種類の e-モビリティが登場し、使用する機会が増えてきている中で、試乗体験することで、乗り方や交通ルールを学ぶのはもちろん、若年層にモビリティの楽しさを伝えることも目的としている。

最初に映像をみて講習を受けてから走行するので、しっかり学んで楽しめる。試乗できる車種も様々で、キックボードタイプや自転車タイプ、バイクタイプなどがある。各車両区分に応じたルールももちろん教えてもらえるのも特徴のひとつ。また、体験エリアには実際の道路環境に近い障害物を設置し、街中での走行に近い体験を可能なので、実際に公道に出た際の安全も意識出来る。

また、モビリティパークを運営しているキズキの話によると、最では海外からのお客様でレンタルバイクを借りたいという要望が多いとのこと。この背景として、日本ではツーリングといえば走る事が目的だが、ヨーロッパや北米ではツーリングは、ツアー文化となっており観光目的であり、そんな文化を日本でも広めたいと活動もしている。それ以外にも免許返納後の高齢者の足にもなるのでと踏んでいたり、災害時の避難の足にもなるなど様々な可能性を感じているとのこと。

(所見、市政への反映)

最近本市でも LOOP が入ってきて、電動モビリティに乗っている若者をよく見かける。ヘルメットをかぶっていなかったりするので個人的にはいつ事故が起こってもおかしくないなと感じている。そんな中で、e-モビリティパークの存在は今後の若者たちにとって全国単位で必要ではないかと考える。若者のみならず高齢者の足ともなれると思うので気軽に試乗できる場所が出来ればと思う。本市の場合、相生町に交通公園があるのでそこで何かできないかと考える。

④ HUG-RIDEパーク鶴沼海浜公園スケートパーク

〈目的と事実〉

Park-PFIでも公募による成果等、取り組みについて、鶴沼市職員に話を伺った。

〈取組内容〉

平成13年にスケートボードやインラインスケートが出来る鶴沼海浜公園スケートパークがオープン。その後オリンピック種目に採用されたりと、入場者数は増加していくが、設置から長年経過したため、老朽化した施設の更新や改修を進めることが必要となり、2020年にマーケットサウンディング調査を実施した結果、都市公園法に基づく公募設置管理制度の活用による事業実施が可能であると認識し、Park-PFIの活用を決めた。事業スキームとしては、令和5年から令和25年度までの20年間の予定となっている。費用負担としては、市からは解体撤去工事に係る費用は負担。公募対象公園施設、特定公園施設及び利便増進施設に関する費用は事業者負担。また、公園内の100万円以内の修繕は事業者負担となっている。公民連携をすることで、民間のノウハウや民間のパイプを活用することができるので、日本トップクラスの設計者や施工業者が参画できること、工事期間や工事費用も公共で発注するよりも、短縮でき、値段も安くなることもある。開園後は普段のスケートボードパークの他に、イベントも開催して賑わいを演出している。

〈所見、市政への反映〉

本市ではスケートボードパークが必要な少年少女がたくさんいる中で、なかなか整備が出来ていないので今回の視察はとても勉強になった。しかし、鶴沼海浜公園のように海が近く駅も近く、国道にも近いという場所が本市にはなかなかないことから、難しいが、アイデアややり方(Park-PFI)はとても参考になると事例である。Park-PFIにすることによって、市にとっては予算の軽減となるし、市では繋がれていない施工業者と繋がれることも市にとってはメリットであることから、本市でもスケートボードパークに限らず、実施していけたらと思う。



山梨県企業局

新エネルギーシステム推進課
再生エネルギー推進課 (再生エネルギー推進課併設)

堀内 伸一

〒400-1901 山梨県甲府市の内一丁目6番1号
TEL 055-234-5288
FAX 055-267-5318
<https://www.pref.yamanashi.jp/kyu/>

「再生エネルギーのつぎは家」



山梨県企業局

技監 (山梨・海外推進課事務取扱)

村松 修一

〒400-1901 山梨県甲府市の内一丁目6番1号
TEL 055-233-5381
FAX 055-237-8162
<https://www.pref.yamanashi.jp/kyu/>

「こころまじり」

瑞穂町



瑞穂町立図書館
みずほ

瑞穂町教育委員会 教育部 図書館
(文化財保護・郷土資料館・耕心館担当)

館長 友野 裕之

〒190-1211 東京都西多摩郡瑞穂町
大字石畑1962番地
Tel. 042-557-5614
Fax. 042-557-6156

司書

西村 優子

NISHIMURA Yuka

〒190-1211 東京都西多摩郡瑞穂町石畑1962番地

TEL 042-557-5614

FAX 042-557-6156

E-mail

www.library.mizuho.tokyo.jp

瑞穂町
図書館

Mizuho
town
library



瑞穂町議会事務局

HASEBE YASUYUKI

事務局長 長谷部 康行

〒190-1202 東京都西多摩郡瑞穂町大字若槻ヶ崎2335番地
TEL.042-557-7688(直通) TEL.042-557-0501(代表)
E-mail: gikai@town.mizuho.tokyo.jp FAX.042-557-4433



#e モビリティに乗ってワクワクする未来へ

e モビリティパーク東京多摩

東京都武蔵村山市榎 1-1-34
イオンモール武蔵村山
つむぐひろば

Tel. [Redacted]
mail. [Redacted]
<https://smobilitypark.jp>

kizuki
KIZUKI

キズキホールディングスグループ
株式会社キズキ

〒251-8601 神奈川県横浜市緑区長津田1579-2226-0226
TEL: [Redacted]
Mobile: [Redacted]
E-mail: [Redacted]
<https://www.kizuki-grp.co.jp>



藤沢市 都市整備部 公園課

課長補佐 矢口 修司

〒251-8601 藤沢市朝日町1番地の1
TEL 0466-50-3535 (直通)
FAX 0466-50-8439
E-mail [Redacted]

ふじさわシティプロモーション公式サイト
<http://www.fujisawa-citypromo.com>





令和7年7月9日（水）

～ カーボンニュートラル社会の実現に向けた 「やまなしモデル」P2G事業への取り組み ～

山梨県企業局 新エネルギーシステム推進課

水素エネルギー社会の実現に向けた本県の取り組み



1 水素エネルギーの利用拡大（新価値・地域創造推進局）

- ・水素エネルギーに関する安全性や利便性の啓発
- ・産業用燃料電池の導入や燃料電池バスなどのモビリティの導入
- ・CO2フリーの水素を活用した水素エネルギーの利用拡大図るための取り組みを検討

2 CO2フリー水素サプライチェーンの構築（企業局）

- ・60年以上の電気事業で培った発電技術を生かし、
公営企業の事業・事業者として、グリーンイノベーションを推進
- ・水素エネルギー社会の実現に向けた実証研究、次世代エネルギーシステムの構築
→ 山梨県総合計画
「戦略5 先進地「やまなし」を叶える道」-「政策1 地域経済の収益力向上」

3 水素・燃料電池関連産業の振興（産業政策部）

- ・水素・燃料電池の関連研究開発拠点が集積している本県の強みを生かし、
「やまなし水素・燃料電池バレー」を実現

川穂町 図書館

Mizuhō
town
library

施設案内

ご利用になる方へ

本を読むことができます。

本をかりるには

「貸出カード」が必要です。
カウンターにお申し出ください。
カードは各地域図書館、
各地域図書館でかええます。

カードを作れる方

川穂町にお住まいの方
川穂町に通勤・通学している方
西多摩地域（青南市、堀生市、羽村市、あきる野市、
日の出町、鶴岡村、奥多摩町）にお住まいの方
武蔵村山市にお住まいの方

【カードを作るとき】


- ・氏名、自宅住所が確認できる身分証明書をお持ちください。
小学生以下の方は保護者の同意と身分証明書が必要です。
- ・通勤・通学の方は証明できるものをお持ちください。
- ・カードの有効期間は3年間です。
- ・ご本人以外の登録、更新はできません。

- おはなしの会
乳幼児から小学生を対象とした読み聞かせです。

- 団体貸出
任意団体の貸出カードを作ることができます。
かりられる数や期間が拡大します。

- 読書手帳、本の思い出
読んだ本の記録を付けるための手帳をお配りします。

- インターネット閲覧サービス 
インターネット端末を利用することができます。

- データベース閲覧サービス 
・ヨミダス歴史館
・D-IOW
・ルメール電子図書館
・雪解凍情報検索サービス

- 複写サービス 
著作権法第37条の範囲内に限り、
1部10円でコピーできます。

- CD・DVDの視聴 
所蔵しているCDとDVDを視聴することができます。

- 宅配サービス 
来館が困難な方に、図書館資料をお届けします。

- デジタル端末の館内利用 
タブレットPC、モバイルバッテリーを館内貸出します。

- Free Wi-Fi 
館内どこからでもFree Wi-Fiが利用できます。

- 図書館画像機 
図書を撮影することができます。

かりられる数

10点(DVDは1点まで)

かりられる期間

2週間

本をかえすとき

カウンターにお持ちください。
町内の図書館、地域図書館なら
どこでもかえすことができます。

ブックポストについて

図書館が開まっているときは、
ブックポストにかえすことができます。
(種別や冊数、資料や他の図書館から借用した資料は
カウンターにお持ちください。)

eモビリティに乗ってワクワクする未来へ



日本初!
次世代eモビリティを
一箇所で体験!

eモビリティパーク

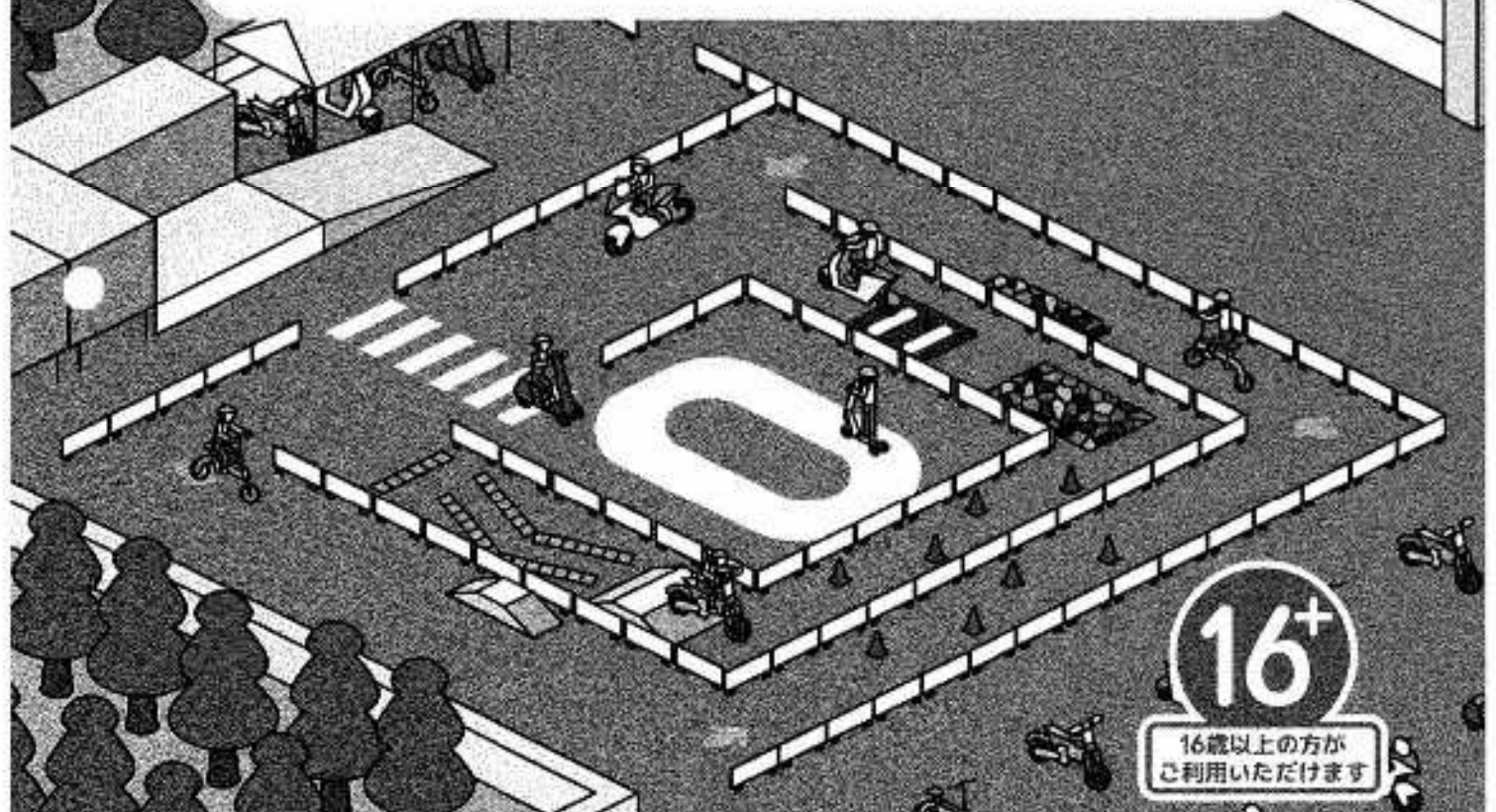
イオンモールむさし村山
つむぐひろば

営業時間 11:00~18:00



定休日 毎週月曜日、火曜日
(祝日の場合は営業、翌日休み)

<https://emobilitypark.jp>



16+
16歳以上の方が
ご利用いただけます

20種類以上の多様なeモビリティを体験可能
※種類の数は随時変更があります

安全なコースで初心者でも安心

専門スタッフによる丁寧な指導

お持ちの免許区分に応じた車両を体験いただけます

※eモビリティパークの体験は、必ずしも免許が必要ではありません。また、体験には年齢制限があります。詳しくは、eモビリティパークのウェブサイトをご覧ください。

鵠沼海浜公園におけるPark-PFI事業について (藤沢市)

1. 公園概要
2. Park-PFI事業概要
3. 公民連携 (Park-PFI)
4. 開園後の利活用

2025年(令和7年)7月10日
藤沢市 都市整備部 公園課

市の概要

1

- 所在地 神奈川県 藤沢市
- 市域面積 65.56平方キロメートル
- 東西距離 6.55キロメートル
- 南北距離 12.00キロメートル
- 周囲 39.72キロメートル
- 海岸線延長 5.239キロメートル
- 人口 443,488人 (2025/4/1時点)
- 市制 1940年(昭和15年)10月1日
- 市の木、市の花、市の鳥 クロマツ、フジ、カワセミ





令和7年7月9日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 鈴木 真人

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏名 石津 陽子

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者 石津陽子
2. 期間及び出張先 令和7年8月12日(火)[※前泊]／8月13日(水)～14日(木)
※13日10:00～宮崎市視察に間に合わないため前泊
宮崎県宮崎市・宮崎県日向市
3. 目的 全国的にサーフィンで有名な地域であり、自治体が積極的にサーフィン施策を行っている。自治体と関係団体との関りや政策の内容と成果。またサーフィン移住の現状と課題等。国際大会現場とサーフィン移住者の居住地地域の現地調査。

視察依頼書送付願

令和7年7月9日

浜松市議会議長 高林 修 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 鈴木 真人

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

2

旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	2025年8月12日(火)【前泊】 / 8月13日(水)～14日(木) <small>※13日10:00～宮崎市視察に間に合わないため前泊</small>
出張先(目的)	宮崎県宮崎市、日向市 (サーフィン先進地の調査)
出張者氏名	石津陽子

旅 費 額 内 訳		
項 目	金 額	備 考
交通費①	87,230 円	株式会社JTB
交通費②	7,320 円	私鉄、バス等…現地での支払い分
日 当	4,500 円	@ 1,500 円 × 1 人 × 3 日
宿泊費	29,600 円	@ 14,800 円 × 1 人 × 2 泊
手土産代	2,994 円	@ 1,497 円 × 2 箇所 <small>視察先1件につき 上限3000円(税込)</small>
合 計	131,644 円	

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
	¥	1	3	1	6	4	4	

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 7年 9月16日
 会派名 浜松市議会 市民クラブ
 代表者 鈴木真人

〈詳細〉

交通費① ㈱JTB	87,230	円	
			往路航空券:8/12 中部9:30発>>宮崎10:45着 31,940
			復路航空券:8/14宮崎17:50発>>中部19:05着 42,440
			航空券取扱料金 1,100×2(往復) 2,200
			JR往路(指定席) 5,040
			JR復路(自由席) 4,510
			空港バス取扱料金(当初E-wing往復で手配依頼のため) 1,100
			<small>※戻程市内の移動については近接地鉄費にて精算</small>
			87,230
交通費② 私鉄/バス*	7,320	円	※行程表【再考】参照
8/12	ミュースカイ	領収書④	1,430
	宮崎交通バス	560+790=	1,350
8/13	バス		210
	日豊本線	領収書⑤	1,510
8/14	バス		200
	日豊本線	領収書⑥	1,640
	名鉄空港特急(一般車)	領収書⑦	980
			7,320

行程表

日程：令和7年8月12日(火)【※前泊】／8月13日(水)～14日(木)

※8月13日10:00～宮崎市役所視察に間に合わないため前泊

場所：宮崎県宮崎市、宮崎県日向市

出張者：石津陽子、以上市民クラブ1名

目的：先進事例調査

日	行程・調査内容	場所・担当・宿泊等
8/12 (火)	<p>■浜松 6番線発</p> <p> こだま763号(N700系)(新大阪行) 108.9km</p> <p> 06:28-07:04 [36分]</p> <p> 1,980円(指定席3,060円)</p> <p>◇名古屋駅</p> <p> (乗換15分+待ち1分)</p> <p> ミュースカイ(中部国際空港行き) A</p> <p> 07:20-07:52 [32分] 1,430円</p> <p>◇中部国際空港 第1ターミナル[乗換30分、待ち90分]</p> <p> 09:30-10:45 [75分] SNA107便(ANA2507便) 599km</p> <p>■宮崎空港</p> <p> 徒歩 95m</p> <p> 宮崎交通バス(宮崎空港バス乗り場)</p> <p> 11:39-12:03 [24分] 560円</p> <p>◇青島バス停</p> <p> 徒歩 650m (9分)</p> <p>◇青島海岸</p> <p> サーフィン国際大会開催地視察</p> <p> 昼食</p> <p> 徒歩 650m (9分)</p> <p>◇青島バス停</p> <p> 宮崎交通バス 15:17-16:03 [46分] 790円</p> <p>◇宮崎駅バス停</p> <p> 徒歩</p> <p>■宮崎市内ホテル 泊</p>	<p>【青島海岸】</p> <p>宮崎県宮崎市青島2-233</p> <p>【宿泊先】</p> <p>グリーンリッチホテル宮崎橋通2 〒880-0805 宮崎県宮崎市橋通東3-1-2 ☎0985-61-0088</p>
8/13 (水)	<p>朝食/チェックアウト</p> <p>■宮崎市内ホテル</p> <p> 徒歩 800m (12分)</p> <p>■宮崎市役所</p> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>10:00～11:30 宮崎市役所</p> <p>●サーフィンを活かした施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大会誘致の経緯について ・海岸施設整備について ・サーフィン移住施策について </div> <p>■宮崎市役所</p> <p> 徒歩 350m (5分)</p> <p>◇橋通り1丁目バス停</p> <p> 12:04-12:13 [9分] 210円</p> <p>◇宮崎駅バス停</p>	<p>【宮崎市役所】</p> <p>〒880-8503 宮崎市橋通西1-1-1 宮崎市議会事務局 議事調査課 担当：そのだ様 ☎0985-21-1887</p>

	<p>徒歩 170m (3分)</p> <p>■宮崎</p> <p>日豊本線(延岡行) 61.0km 13:46-14:52 [66分] (B) 1,610円</p> <p>■財光寺</p> <p>移住地域整備状況視察 徒歩 小倉ヶ浜サーフィン国際大会開催地視察 徒歩 海岸設備整備状況視察 徒歩</p> <p>■日向市内ホテル 泊</p>	<p>【移住エリア】 財光寺地区～南日向地区 【小倉浜海岸】 〒883-0022 日向市平岩 12298-6</p> <p>【宿泊先】 Pleasant日向 宮崎県日向市平岩 64-1 ☎0982-57-2727</p>
<p>8/14 (木)</p>	<p>朝食/チェックアウト</p> <p>■日向市内ホテル</p> <p>徒歩 700m [11分]</p> <p>◇南日向駅</p> <p>[日向市市民バス]南部ぶらっとバス(日向市駅東口行) 09:01-09:16 [15分] 200円</p> <p>◇本町</p> <p>徒歩 200m [4分]</p> <p>■日向市役所</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>10:00-11:30 日向市役所</p> <p>●サーフィンを活かした施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リラックス・サーフィン日向について ・サーフィン移住政策についてとその効果 ・大会運営実行団体との関係 </div> <p>■日向市役所</p> <p>徒歩 8分</p> <p>■日向市駅</p> <p>JR 日豊本線 (宮崎空港行き) (C) 13:52-15:16 [78分] 1,640円</p> <p>◇宮崎空港</p> <p>17:50-19:05 [75分] SNA110 便 (ANA 2510 便) 599 km</p> <p>◇中部国際空港/中部国際空港第1ターミナル</p> <p>名鉄空港特急(一部特別車)(名鉄岐阜行) 19:47-20:24 [37分] 980円 (一般車) (D)</p> <p>◇名鉄名古屋/名古屋 15番線発 [乗換15分+徒歩7分]</p> <p>こだま 754号(N700S系)(東京行) 108.9km 20:46-21:30 [44分] 1,980円 (自由席 2,530円)</p> <p>■浜松 5番線着</p>	<p>【日向市役所】 〒883-8555 宮崎県日向市本町 10-5 日向市議会事務局 庶務調査係 担当: 歌津様 ☎0982-66-1035</p>

出張時の際は
こちらの内容をご参照。

行程表

日程：令和7年8月12日(火)【事前泊】／8月13日(水)～14日(木)

※8月13日10:00～宮崎市役所視察に間に合わないため前泊

場所：宮崎県宮崎市、宮崎県日向市

出張者：石津陽子、以上市民クラブ1名

目的：先進事例調査

日	行程・調査内容	場所・担当・宿泊等
8/12 (火)	<p>自宅～浜松西インター(私用車：市内近接地代費にて精算予定)</p> <p>■浜松西インター駐車場発</p> <p>↓ 遠鉄バス e-WINC(中部国際空港セントレア行)</p> <p>↓ 05:50-07:30 [100分] 3,300円</p> <p>◇中部国際空港 第1ターミナル[乗換30分、待ち90分]</p> <p>↓ 09:30-10:45[75分] SNA107便(ANA2507便) 599km</p> <p>■宮崎空港</p> <p>↓ 徒歩 95m</p> <p>↓ 宮崎交通バス(宮崎空港バス乗り場)</p> <p>↓ 11:39-12:03 [24分] 660円</p> <p>◇青島バス停</p> <p>↓ 徒歩 650m (9分)</p> <p>↓ 青島海岸</p> <p>↓ サーフィン国際大会開催地視察</p> <p>↓ 昼食</p> <p>↓ 徒歩 650m (9分)</p> <p>◇青島バス停</p> <p>↓ 宮崎交通バス 15:17-16:03 [46分] 790円</p> <p>◇宮崎駅バス停</p> <p>↓ 徒歩</p> <p>■宮崎市内ホテル泊</p>	<p>【浜松西インター】 駐車場1台予約</p> <p style="text-align: center;">17/23 車入変更</p> <p>【青島海岸】 宮崎県宮崎市青島 2-233</p> <p>【宿泊先】 〇〇ホテル 宮崎市〇〇〇〇 〇</p>
8/13 (水)	<p>朝食</p> <p>チェックアウト</p> <p>■宮崎市内ホテル</p> <p>◇宮崎駅バス停</p> <p>↓ 09:30-09:39[9分] 210円</p> <p>◇橋通り1丁目バス停</p> <p>↓ 徒歩 350m (5分)</p> <p>■宮崎市役所</p> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>10:00～11:30 宮崎市役所</p> <p>●サーフィンを活かした施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大会誘致の経緯について ・海岸施設整備について ・サーフィン移住施策について </div> <p>■宮崎市役所</p> <p>↓ 徒歩 350m (5分)</p>	<p>【宮崎市役所】 〒880-8505 宮崎市橋通西1-1-1 宮崎市議会事務局 議事調査課 担当：そのだ様 ☎0985-21-1887</p>



	<p>◇橋通り1丁目バス停 12:04-12:13 [9分] 210円</p> <p>◇宮崎駅バス停 徒歩 170m (3分)</p> <p>◇宮崎駅 日豊本線各停(延岡行) 13:46-14:48 [62分] 1,300円</p> <p>◇南日向駅 徒歩 1.9km [24分]</p> <p>■小倉ヶ浜サーフポイント 徒歩 1.9km [24分]</p> <p>◇南日向駅 日豊本線各停(延岡行) 15:50-15:57 [6分] 270円</p> <p>■日向市駅 徒歩</p> <p>■日向市内ホテル 泊</p>	<p>【宿泊先】 ○○ホテル 日向市○○○○ ⑦</p>
<p>8/14 (木)</p>	<p>朝食 チェックアウト</p> <p>■日向市内ホテル 徒歩</p> <p>■日向市役所</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>10:00-11:30 日向市役所</p> <p>●サーフィンを活かした施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リラックス・サーフィン日向について ・サーフィン移住政策についてとその効果 ・大会運営実行団体との関係 </div> <p>■日向市役所 徒歩 8分</p> <p>■日向市駅 JR日豊本線(宮崎空港行き) 13:52-15:16 [78分] 1,640円</p> <p>◇宮崎空港 17:50-19:05 [75分] SNA110便(ANA 2510便) 599km</p> <p>◇中部国際空港/中部国際空港第1ターミナル 乗換 25分+待ち 30分 e-wing(浜松駅行) 20:00-21:35 [95分] 3,300円</p> <p>◇浜松西インター駐車場 浜松西インター～自宅(私用車:市内近接地域費にて精算予定)</p>	<p>【日向市役所】 〒883-8555 宮崎県日向市本町10-5 日向市議会事務局 庶務調査係 担当: 歌津様 ☎0982-66-1035</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">7/23 JRA製</p>



株式会社 JTB



登録番号 T8010701012863

内訳明細書

通 番	
領収証番号	
発行日	2025年 7月25日

浜松市議会 市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘 要		金 額	消費税
2025/08/12	J R 券	J R普通券	5,040	10%
2025/08/12	航 空 券	国内航空券	31,940	10%
2025/08/12	国内クーポン券	船車券	3,300	10%
2025/08/12	国内クーポン券	船車券	▲3,300	10%
2025/08/12	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10%
2025/08/12	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10%
2025/08/14	J R 券	J R普通券	4,510	10%
2025/08/14	航 空 券	国内航空券	42,440	10%
2025/08/14	国内クーポン券	船車券	3,300	10%
2025/08/14	国内クーポン券	船車券	▲3,300	10%
2025/08/14	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10%
ご請求額 合計			87,230	(①)
うち消費税				7,930
			(10%対象	87,230
				7,930)
ポイント等充当分				
小計			0	(②)
差引ご精算額			87,230	(①-②)
以下、余白				

浜松支店

〒430-0304 静岡県浜松市中央区千歳町70番地-1
f u nビルディング1階

TEL: 053-454-6981

2/2

納品票

浜松市議会 市民777 様

浜松支店

TEL: 053-454-6981

2025年 7月25日

8月12日ご出発

お申込人数 1人様 (大 1人 小 人)

商品区分	お取扱額 (単位:円)	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券	74,380	
JR券	9,550	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	83,930	
旅行業務取扱料金	3,300	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	87,230	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	87,230	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫 伝馬町支店 普通預金 2008831 ㈱JTB

入金予定 7月25日

取扱者 

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書

登録番号 T8010701012883

浜松市議会 市民977 様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2025年 7月25日

8月12日ご出発

お申込人数 1名様 (大 1人 小 人)

商品区分	お取扱額 (単位:円)	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券	74,380	
JR券	9,550	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	83,930	
旅行業務取扱料金	3,300	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合 計	87,230	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	87,230	

上記の通りご請求申し上げます。

下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫 伝馬町支店 普通預金 2008831 帳JTB

入金予定 7月25日

取扱者

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書(明細書)

登録番号 T8010701012863

浜松市議会 市民部 様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2025年 7月25日

8月12日ご出発

お申込人数 1名様 (大 1人 小 人)

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要	金額	消費税
2025/08/12	J R 券 JR普通券	5,040	10%
2025/08/12	航空券 国内航空券	31,940	10%
2025/08/12	国内クーポン券 船車券	▲3,300	10%
2025/08/12	国内クーポン券 船車券	3,300	10%
2025/08/12	旅行お取扱料金 お取扱料金	1,100	10%
2025/08/12	旅行お取扱料金 お取扱料金	1,100	10%
2025/08/14	J R 券 JR普通券	4,510	10%
2025/08/14	航空券 国内航空券	42,440	10%
2025/08/14	国内クーポン券 船車券	3,300	10%
2025/08/14	国内クーポン券 船車券	▲3,300	10%
2025/08/14	旅行お取扱料金 お取扱料金	1,100	10%
合計		87,230	
うち消費税			7,930
		(10%対象	87,230
以下、余白			7,930)

乗車券・新幹線特急券 *****

有効券 8月13日まで有効

浜 松 → 名 古 屋
8月12日 (6:28発) (7:04着)
こだま 763号 11号車 2番E席 044
¥5,040 内訳: 乗1,980・特3,060

74491-813

2025.-7.23@浜松支店 (3-) 00977001
10172 R9ADYJ 01 2385 001

乗車券・新幹線自由席特急券 *****

名 古 屋 → 浜 松

乗車券 8月14日から 28日回 - 自由席券 8月14日当日限り有効
¥4,510 内訳: 乗1,980・特2,530

74491-814

特急券は途中出発できません。

2025.-7.23@浜松支店 (3-) 01099701
10173 3FADYJ 01 2385 001

062

保安検査場は出発の20分前までにご通過ください
搭乗口へは出発の10分前までにお越しください

搭乗者名: イシツ ヨウコ様
PASSENGER NAME
確認番号: [REDACTED] (税込) ¥31,940
CONFIRMATION NO.
発行所: JTBハママツシテン
ISSUE OFFICE

航空会社 AIRLINE	機名 FLYER NUMBER	搭乗日 DEPARTURE DATE	発行 TIME	予約番号 RESERVATION NO.	座席 SEAT
[1] 出発地/目的地 名古屋/中部 NAGOYA/CHubu	SNA 107便	8月12日	出発時刻 9:30発	3164	14F 窓側
到着地 宮崎 MIYAZAKI	運賃種別 FARE BASIS 特売り1日前	到着時刻 10:45着	航空券番号 TICKET NUMBER 1010445880212016	備考 備考 ソラシドエアによる運航（羽田空港は第2ターミナルです） この航空券は2026年5月19日以降にご利用いただけません。	
航空券有効期限 VALID AFTER 2025年 8月12日	予約がある場合は予約便に限り有効 valid for reserved flight only.	運賃適用基礎日 DATE OF APPLICABLE FARE 2025年 7月 7日			

- ご案内**
- 本書は、お客様が購入された航空券にかかわる重要な内容が記載されておりますので、内容を充分にご確認のうえ、大切に保管してください。
 - お客様との運送契約は、国内航空運送約款に則ります。
 - 本書に係るその他の取扱いについては、係員にお尋ねください。
- ご搭乗について**
- お客様ご自身で「オンラインチェックイン」にてご搭乗手続きをお済ませのうえ、搭乗券をご確認ください。オンラインチェックインは便出発の前日午前23時前までに、ソラシドエアホームページにて操作可能です。搭乗日、機名、ご搭乗者名、確認番号を入力のうえ、お手続きください。
 - 一部オンラインチェックインができないご予約につきましては、搭乗日の日に空港カウンターでお手続きください。
 - 「eチケットお客様控（本書）」ではご搭乗いただけませんのでご注意ください。
- 払戻しについて**
- お客様からのご申告に基づき、有効期間満了後30日以内に取り扱います。
 - 払戻しの際は、確認番号または搭乗時にご利用のクレジットカードが必要です。
 - 払戻しの際に航空の手数料を申し受けます。
 - 払い戻しは発行済または当社事務所において承ります。ただし、発行会社のウェブサイト等にて、お支払いの場合は、発行所に限り承ります。

- 注意事項**
- 航空券は、乗換の名義変更および第三者への譲渡はできません。また、ご申告のあったご搭乗予定の方以外のご搭乗は出来ません。
 - 不正乗換が発覚した場合、所定の違約金を申し受けるか、状況によっては法的手段を講ずることも含め対応いたします。
 - ご乗換になる際に適用される運賃額と、ご購入時の運賃額が異なる場合は、差額の調整が必要です。
 - 航空券は、予約のある場合、当該便に限り有効です。予約のない場合、特定の運賃を適用し乗換の定めがある場合を除き、発行日（購入日（発））およびその翌日から起算して1年間有効です。100円以上、コンビニなどでお支払いの場合、弊社が入金を確認した日
 - 航空会社を変更される場合は航空券を購入された航空会社で変更手続きを行ってください。
- ソラシドエア（株）ご利用に関するお問い合わせ**
ソラシドエア予約・案内センター 05-70-031-283（予約）
受付時間 8:00～20:00（年中無休）

保安検査場は出発の20分前までにご通過ください
搭乗口へは出発の10分前までにお越しください

搭乗者名: イシツ ヨウコ様
PASSENGER NAME

予約番号: [REDACTED] 合計運賃額(税込): ¥42,440
CONFIRMATION NO. FARE(TAXES)

発行所: JTBハママツシテン
PLACE OF ISSUE

都市/空港 CITY/AIRPORT	航路 FLYING NUMBER	運賃 FARE CLASS	出発日 DEPARTURE DATE	時刻 TIME	予約番号 RESERVATION NO.	座席 SEAT
1) 宮崎 MIYAZAKI	SNA	110便	8月14日	17:50発	3159	17F 窓側
到着 AIRRIVE 名古屋/中部 NAGOYA/CENTRAL	客席種別 FARE BASIS 大人普通	到着 ARRIVAL 19:05着	航空券番号 1010445880375013 TICKET NUMBER 備考 REMARKS ソラシド エアによる強航(羽田空港は第2ターミナルです) この航空券は2026年5月19日以後にご利用いただけません。			
航空券有効期間 VALID PERIOD 2026年 7月 7日	予約がある場合は予約費に限り有効 Valid for reserved flight only.	適用運賃基礎日 DATE OF APPLICABLE FARE 2025年 7月 1日				

■ご案内

- 本票は、お客様が購入された航空券にかかると必要な内容が記載されておりますので、内容を充分にご確認のうえ、大切に保管してください。
- 本票種別の運送規則は、国内航空運送約款に準じます。
- 本票に係るその他の取扱いについては、係員にお尋ねください。

■ご利用について

- お客様ご自身で「オンラインチェックイン」にてご搭乗手続きをお済ませのうえ、搭乗券をご準備ください。オンラインチェックインは発出の24時間前から30分前までに、ソラシドエアホームページにて操作可能です。搭乗日・搭乗名、ご搭乗者氏名、確認番号を入力の上、お手続きください。
- 一部オンラインチェックインができないご予約につきましては、搭乗日当日に空港カウンターでお手続きください。
- 「eチケットお客様控(本票)」ではご搭乗いただけませんのでご注意ください。

■換領しについて

- 出発前からのご申告に基づき、有効期間満了後30日以内に限り取り戻します。
- 払戻しの額は、確認番号または購入時にご利用のクレジットカードが必要です。
- 払戻しの額に搭乗の手数料を差し戻します。
- 払い戻しは発行所または当社事務所において承ります。ただし、旅行会社でクレジットカード等にてお支払いの場合は、発行所に限り承ります。

■注意事項

- 航空券は、乗客の名義変更および第三者への譲渡はできません。また、ご申告のあった搭乗予定の方以外のご搭乗は出来ません。
 - 本票種別が変更した場合、規定の運賃差を申し受けるか、状況によっては搭乗手戻金調整することもお約束致します。
 - ご利用になる際に適用される運賃額と、ご購入時の運賃額が異なる場合は、差額の調整が必要です。
 - 航空券は、予約のある場合、有効性に限り有効です。予約のない場合、特定の運賃を適用し調整の定めがある場合を除き、発行日(購入日(※))およびその翌日から起算して1年間有効です。(※)ただし、コンビニなどでお支払いの場合、弊社が入金と確認した日(※)に航空券が変更される場合は搭乗券を購入された航空会社で変更手続きを行ってください。
- ソラシドエア 強航(羽田) ご利用に関するお問い合わせ
ソラシドエア予約・案内センター 03-30-017-200(予約)
受付時間 8:30~20:00(年中無休)

領収書

(A)

金額: 1430 円
 品目: 乗車券 税率: 10%対象 980円
 品目: 特急乗車券 税率: 10%対象 450円
 支払: 現金

印紙税申告納
 付につき名古屋中村
 税務署承認済

2025年-8月12日07 09

名古屋鉄道株式会社
 T8180001031837
 名鉄名古屋駅発行64

領収書

(B)

市民クラブ様

ご利用日: 2025年-8月13日
 時刻: 12時18分
 券番号: 7072
 品目: 乗車券類 金額1510円
 税率: 10%
 乗車券コード: T228001012821

伝票番号: [Redacted]

ご利用ありがとうございます。

名古屋 名古屋駅発行
 九州旅客鉄道株式会社

領収書 No. [Redacted]

(C)

登録番号: T6290001012621

市民クラブ様

ご利用金額 ¥1,640- (現金利用)
 上記の金額を精算しました。税10%
 購入商品 JR乗車券類等
 年月日 2025年 8月14日

九州旅客鉄道株式会社
 日向新駅POS001発行

領収書

(D)

金額: 980 円

品目: 乗車券 税率: 10%対象
 支払: 現金

印紙税申告納
 付につき名古屋中村
 税務署承認済

2025年-8月14日19 27

名古屋鉄道株式会社
 T8180001031837
 中部国際空港駅発行01

〈社印代〉

領 収 書 様
市民クラブ

2025年 8月12日(火)

¥2,994-

上記にて領収しました(消費税等
別記)
株式会社 JR東海びろりンダ・ブラス
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目2番8号
入ルマートキヨスク愛知神宮寺店
TEL 053-450-4160
※財布等で保管致く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

*221-を含まず)

ロケレジット決済

0001-1876-4008

現計 ¥2,994
(消費税等 ¥221)

2025年 8月12日(火) 6:18 No:0001

おなぎバイイ6本
単1,497× 2個 ※ ¥2,994

小 計 ¥2,994
内税8%対象額 8.00% ¥2,994
内税8% 8.00% ¥221
合 計 ¥2,994

※は軽減税率(8%)対象商品
登録番号: T8180001031531

取引No4008 2点買

(印)

領 収 書 様
市民クラブ

2025年 8月12日(火)

¥2,994-

上記にて領収しました(消費税等
別記)
株式会社 JR東海びろりンダ・ブラス
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目2番8号
入ルマートキヨスク愛知神宮寺店
TEL 053-450-4160
※財布等で保管致く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

*221-を含まず)

ロケレジット決済

0001-1876-4008

現計 ¥2,994
(消費税等 ¥221)

2025年 8月12日(火) 6:18 No:0001

おなぎバイイ6本
単1,497× 2個 ※ ¥2,994


小 計 ¥2,994
内税8%対象額 8.00% ¥2,994
内税8% 8.00% ¥221
合 計 ¥2,994

※は軽減税率(8%)対象商品
登録番号: T8180001031531

取引No4008 2点買

市民クラブ 領収書の宛先は W 社) 770001

(2)

令和 7年 9月 16日	
会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者名 会長 鈴木真人 様	
報 告 書	
出張年月日	令和7年8月12日(前泊) 8月13日(水)~14日(木)
出張先	宮崎県宮崎市、日向市
出張の理由	先進事例調査
出張者氏名印	石津陽子 
(出張の顛末) 別紙のとおり	
(備考)	

【視察報告】

石津 陽子

日時：令和7年8月13日（水）～14日（木）

*8月12日（火）より宮崎入り前泊（13日の視察に間に合わないため）

場所：宮崎県宮崎市・宮崎県日向市

<宮崎市>

- ・サーフィンを取り入れての施策とするまでの経緯はいかがが
- ・サーフィン施策について市との連携は
- ・サーファー向けの設備やサービスなどはいかがが
- ・海岸通りの雰囲気作りなど観光目線での工夫
- ・世界大会誘致の経緯と運営団体と市の関係、負担金予算等
- ・サーフィン移住施策の概要と効果と実績

【宮崎市・現地視察】

青島海岸は、日本を代表するサーフスポットとして古くから知られており、市街地から車で30分ほどとアクセスも良く、青島神社や「鬼の洗濯板」と呼ばれる独特の岩場が広がる景観とともに、南国らしい雰囲気が漂う場所。ここは遠浅の砂浜が続き、年間を通じて安定したうねりが入るため、初心者から上級者まで幅広いレベルのサーファーが楽しむことができる。実際にビーチブレイクの波質は比較的優しく、サーフィンスクールや体験プログラムが盛んに行われており、観光客が気軽にサーフィンに挑戦できる環境が整っている。視察に行った日も小さな子供たちがサーフィンの練習をしていた。青島は国内外のサーファーにとって「聖地」とも呼ばれる存在。毎年さまざまな大会やコンテストが開催され、地域の人々と訪れるサーファーが交流することで、独自のコミュニティと文化が育まれてきた。サーフィンは単なるスポーツの枠を超えて、この地域の観光資源や国際的な発信力の核となっていることを実感。さらに青島周辺にはリゾートホテルや温泉、青島神社などの観光スポットも多く、サーフィン体験と観光を組み合わせた滞在が可能。こうした環境は、教育旅行や親子での体験プログラムにも活かされ、サーフィンが地域振興や次世代育成のツールとして活用されている点も特徴的。サーフィンを通じて地域にシビックプライドが根付くと同時に、国際大会の誘致によって世界へと開かれた地域づくりにもつながっている。青島海岸は、サーフィンを核に観光・教育・地域活性化が有機的に結びついた場であり、海を資源とするまちづくりの先進事例。海岸沿いの遊歩道は県が整備。2015年に海岸沿いの公有地に青島ビーチパークを開設。

木崎海岸は、宮崎市の南部に位置し、全国的にも有名なサーフスポットとして知られている。遠浅で広大な砂浜が続き、うねりをしっかりと受け止める地形のため、年間を通して良質な波が立つ。特にパワーのある波質は上級者にとって挑戦しがいがあり、国内外から実力派サーファーが訪れる本格的なサーフポイントとして評価されている。国際的なサーフィン大会の開催実績がある。世界プロ

サーフィン連盟（WSL）の大会が行われ、世界各国からトッププロが集結する舞台となったことで、木崎浜の名は国際的にも知られるように。大会時には地元住民や観光客が集まり、まち全体がサーフマン一色に染まります。競技そのものが世界基準の迫力を持つだけでなく、イベントを通じて地域に国際交流の場が生まれ、宮崎の存在感を世界に発信する大きな契機となっている。木崎浜海岸の事例は、スポーツツーリズムの核として国際大会を積極的に誘致し、地域のブランド力を高める戦略がいかに有効であるかを示しています。単なるサーフスポットにとどまらず、国際的な舞台を通じて地域全体を世界へとつなげる役割を果たしている点が、大きな特徴である。木崎浜にはサーファー用のシャワー施設があり重宝されている。その建物はネーミングライツでソラシドエアサーフィンセンターの大きな看板が付けられている。R4～9までの5年間、年間300万円が支払われている。また木崎浜ではサーファーが自主的に行うビーチクリーン活動で集まったゴミの集積所の回収業務を宮崎市負担県の補助も入って38.5千円。毎月一回サーフィン連盟のメンバーが行う。



観光商工部スポーツランド推進部からはサーフィンを活かした取り組みについてを伺う。宮崎県はプロ野球・Jリーグのキャンプ地誘致に力を入れている。宮崎県全体でこの春はプロ野球8球団、Jリーグ16チームを誘致。宮崎市だけでもプロ野球3球団、Jリーグ12チームを誘致。一つの自治体でプロ野球3球団がキャンプをするのは宮崎市だけである。今年の春季キャンプの観客数は56万人。経済効果は99億円。PR効果は66億円との試算。スポーツキャンプに適した気象条件が整う宮崎。平均気温17.7度、全区3位。快晴日数、52.7日、全国2位。日照時間2,122時間、全国3位。年間を通して野外スポーツが可能な全国でもトップレベルの温暖な気候。羽田空港から90分、1日18便が運航しており首都圏から良好なアクセス環境。宮崎空港から抜群のアクセスで主要運動公園へのアクセスはよく、また高速道路からスムーズな移動が出来、JRが宮崎空港に乗り入れている。

令和7年度の主な事業（誘致係）

課全体予算 約27億5,500万円（誘致係予算 約2億7,200万円）

「サーフィン関連事業」	
1. MIYAZAKI 国際プロサーフィン大会開催支援事業	5,000千円
WSL 主催大会の開催費用の一部助成	
2. 全日本サーフィン選手権大会補助事業	1,000千円
3. 宮崎市長杯 MIYAZAKI CUP 補助事業	200千円
4. クリーンビーチ CUP 補助事業	200千円

サーフィン移住政策の効果と実績についてを伺う。令和4年に「SURF WORK in 宮崎」民間主導でのオンライン移住イベントが開かれた。サーフワーク移住に関心のある方に対し、宮崎市への移住意欲も高めてもらうため、公民連携により、宮崎市の基本情報や先輩移住者のリアルな生活および仕事・職場

を紹介するオンライン移住イベント。公民連携のポイントは民間が主催するイベントにおいて、宮崎市移住センターが市の情報を紹介することにより、参加者の満足度向上が期待できる。サーファーに優しい職場環境を紹介することで、県外からサーフィン移住者を獲得する狙い。実際の生活ぶりを見せていく。サーファーに優しい職場として、波に合わせた出勤時間を定めるなどの働き方改革をする企業は結果、他の社員にも優しい職場になる。

<日向市>

- ・サーフィンを取り入れて施策とするまでの経緯はいかがか
- ・サーフィン施策についての検討の過程は
- ・リラックスサーフタウン日向プロジェクトの実施効果
- ・世界大会誘致の経緯と運営団体と市の関係、負担金等
- ・サーフィン移住施策の概要、その効果と実績
- ・今後の方向性や現在の課題

【日向市・現地視察】

サーフタウン日向推進事業について経済戦略部ふるさとプロモーション課プロモーション推進室に話を伺う。サーフタウン日向推進事業を始めるきっかけとして、全国でも有数のサーフスポットがあること。サーフィン×従来の地域資源＝サーフタウン日向。「サーフィン」をきっかけに「他の地域資源」の認知度及びブランド価値の向上を狙っている。サーフィンはしないけど、話題になった日向に行っで、観光したい、体験したいと思ってもらう。サーファーだけでなく一般層をターゲットとして訴求していく。元気な日向市未来創造戦略の一環として、全国屈指のサーフスポットを有する日向市ならではの魅力を発信するプロジェクト「リラックス・サーフタウン日向」を2016年12月より開始。プロモーション事業業務を公募型プロポーザルにおいて業者を選定。国の地方創生加速化交付金を活用し、27,243千円）。マーケティング調査業務、ロゴマーク・キャッチコピー等製作業務、情報発信、PR業務、移住セミナー等の開催業務等の業務内容。PR動画としてつくられた「Net Surfer becomes Real Surfer」は内気なネットサーファーが、2か月半のサーフィンでリアルサーファーに大変身、海だけでなく、仲食と食事、囲碁などを楽しみ、少年の成長と日向が楽しめる。動画視聴回数は115万回越え。その後も、プロモーション経費を9,990千円（地方創生推進交付金・ふるさと日向市応援寄付金等を活用）して第2弾動画。第3弾動画も6,172千円のプロモーション経費（地方創生推進交付金当等を活用）して製作している。第4弾、8,690千円（地方創生推進交付金、ふるさと日向市応援寄付金等）。サーフィン・日向市に興味のあるか方を対象に移住説明会を東京・大阪などで開催。2017年にISA世界ジュニアサーフィン選手権が行われ、41の国と地域から、500人の選手関係者の参加。開会式には8,000人、大会全体では38,200人の観客。それからWSLの大会が毎年のように開催されるように。全国トップクラスのサーフスポットを有する本市の地域特性を生かし、サーフィンを軸にしての事業を展開する中で交流・移住人口が増加している。これまでのプロモーション動画やサーフィン世界大会の開催、ビーチ環境を生かした新たなイベントを展開していく中で認知度も向上した結果、観光関連施設の民間投資も増えてきている。日向市の魅力的な観光コンテンツの強みをアピールしてきたことで働き方改革として注目されている「ワーケーション」の場所として都市部の企業から注目されるようになり、新たな分野への可能性も出てきている。企業研修の聖地として注目を浴び、4年間（R2～5）で110社

延べ1,600名を超えるワーケーション参加者が日向を訪れた。観光消費額の大幅な増加。R3、6,500円/日→21,300円/日。今後の施策の方向性としては、市民の地域への誇りと愛着の醸成。市民の共感を得ながら、民間主導の長期的な取り組みが必要。知名度向上のプロモーションは効果は早いが一過性になりがちである。アウトタープロモーションとともにインナープロモーションの重要性。これまでの取り組みにより向上した知名度を生かしながら、地域活性化（持続化可能なまちづくり）を目的に、地域の魅力発信による交流人口・関係人口の拡大と地域アイデンティティの確立、市民の地域への愛着と誇りを情勢する。

施設整備については市内4か所そのうち3か所がサーフィン可能であり、ビーチハウスがある。シャワー5分間 温水200円 水100円。ロッカー200円。駐車場は無料。歳入としてはシャワー・ロッカー利用料 355万円、自動販売機電気料 10万円。歳出としては、電気・ガス・水道 213万円、浄化槽維持管理、ごみ収集 100万円。



管理業務委託（建物・駐車場の清掃・草刈り・消耗品補充等 2名体制）

・お倉が浜 2,227,500円 地元団体

4～12月 水・土・日 半日 1～3月 水・日 半日

GW、7～9月中旬 毎日（GW、7月中旬から8月 終日）

・会が浜 1,626,900円（海水浴場管理30日間終日を含む）地元団体

4～6月、8月中旬～3月 水・日 半日

7～8月中旬 月水金土日 半日

・伊勢ヶ浜 2,274,800円 シルバー人材センター

4～7月中旬、8月中旬～3月 水・日 半日

7月中旬～8月中旬 毎日終日

R7からはお倉が浜ではキッチンカーやテントでかき氷やピザ等飲食提供を開始。将来的な検討としては危険を知らせるデジタルサイネージ、監視カメラ、波ライブカメラ、駐車場有料化、エアコン設置の救急処置室、飲食店、休憩所、レンタル、消耗品販売など。

【所感】

今回の宮崎市・日向市の視察を通じ、両市が「サーフィン」という資源を単なる娯楽やスポーツの枠にとどめず、観光振興、地域ブランドの確立、移住促進、国際大会誘致など、幅広い分野に横断的に活用している姿を鮮明に感じ取ることができた。特に宮崎市の青島や木崎浜は、国内外のサーファーから高く評価される安定した波質を有し、古くから“聖地”として親しまれてきた歴史がある。その地に、世界プロサーフィン連盟（WSL）大会などの国際大会を積極的に誘致することで、地域全体がサーフィンを中心に盛り上がりを見せ、国際交流の舞台としても機能していた点は非常に印象的であった。さらに、ネーミングライツによる施設整備や、サーファー自身が行うビーチクリーン活動を行政が支援する仕組みなど、地域と行政、民間が役割分担しながら持続的な環境をつくっていることも学ぶべき点である。また、日向市では「リラックス・サーフタウン日向プロジェクト」を軸に、動画やセミナーを通じた情報発信を継続的に行い、サーフィンそのものだけでなく、まち全体の魅力を高めている。動画プロモーションの再生数が100万回を超えるなど全国的な話題となり、結果として観光関連施設への民間投資やワーケーション誘致にも発展していたことは、極めて戦略的であると感じた。さらに、市民の地域愛着を高めるインナープロモーションを重視し、単なる外向けPRに終わらせない点も示唆に富む取り組みである。こうした事例は、サーフィンがもはや一部の愛好者のスポーツにとどまらず、まちづくりの核、シビックプライド醸成のツールとして機能し得ることを如実に示している。

一方で、浜松市においても今年5月に初めて国際サーフィン大会が開催され、スポーツの聖地としての第一歩を踏み出した。歴史や知名度では宮崎に及ばないものの、浜松には大きな強みがある。それは「地理的優位性」と「産業基盤の厚み」である。浜松は日本の真ん中に位置し、首都圏・関西圏の双方からアクセスが可能であることに加え、自動車、楽器、光技術など世界に誇る産業集積を抱えている。この強みを生かせば、単に「サーフィンができる地域」としての魅力にとどまらず、「サーフィンを楽しみながら働ける地域」として移住希望者に訴求できるのではないか。宮崎では“波に合わせた出勤時間を組める企業”が移住者に注目されたが、浜松では多様な産業分野の企業が存在するため、より幅広い雇用機会を提示することが可能である。このように、サーフィンを契機に移住してくる人々に対して、生活基盤と職の両面を提供できれば、人口増加や若年層流入の効果が期待できる。さらに、近年課題となっている労働力不足の解消にも資するだろう。また、移住者の定住を支えるために空き家の活用を進めれば、地域の住環境整備や空き家対策にもつながる。こうした一連の取り組みは、浜松にとって「人口増・労働力確保・空き家解消」という三つの地域課題の同時解決を狙うことができる可能性を秘めている。

今回の視察から得られた学びを踏まえ、浜松市としても「サーフィンを核としたまちづくり」を観光やイベント開催に限定せず、移住、雇用、教育、地域資源の活用へと広げる視点が重要である。市民との共感形成を丁寧に行い、産業界や観光業界、地域団体との連携を深めることで、浜松ならではの持続可能なモデルを築いていくべきである。宮崎・日向が先行して築いてきた実績を参考としつつ、浜松の強みを前面に出しながら、サーフィンを媒体として地域を盛り上げていく方法を検討していきたい。



サーフィンを活かした取組について

宮崎市観光商工部 スポーツランド推進課



山本 三郎

石前 民留から
市民の自治会
2022...
公民連携
公民連携
市民連携
市民連携
市民連携

staff work



持続可能なまちづくり



サーフィン移住政策 効果と実績

宮崎市都市戦略課
公民連携推進室
崎原 秀利
2025年8月13日

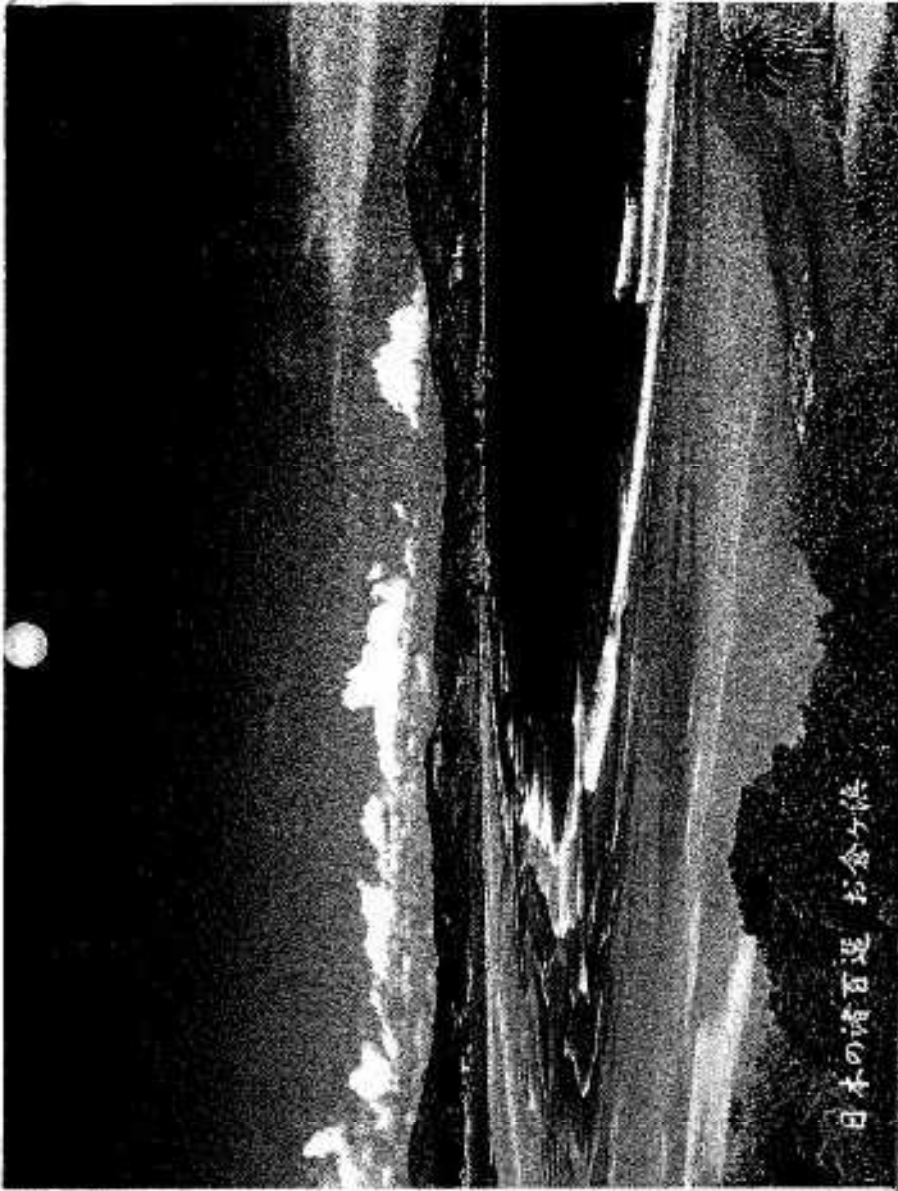
山本

山本



ヒュー!日向

「静岡県浜松市議会様」
2025年8月14日



日本の清百選 お倉ヶ浜

日向市経済戦略部ふるさとプロモーション課 プロモーション推進室

サーフタウン日向推進事業について

③

令和7年 8月 18日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 鈴木真人 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏名 花井 洋介 氏 ㊟

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者 齊藤晴明、鈴木真人、岩田邦泰、北野谷富子
石津陽子、花井洋介、大城七瀬
2. 期間及び出張先 2025年9月26日 大阪府此花区夢洲
3. 目的 浜松市出展に関する万博視察

視察依頼書送付願

令和 年 月 日

浜松市議会議長 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 鈴木真人 氏 ㊟

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

行程表

【往路】

浜松→夢洲 2025/09/26(金)09:31~9:50 到着

①

■浜松 6番線発
| こだま765号(N700系)(新大阪行)
| 108.9km 07:09-07:47 [38分]
| 5,170円(自由席3,400円)
◇名古屋 16番線着・17番線発
| [乗換1分+待ち3分]
| のぞみ3号(N700系)(博多行)
| 186.6km 中前~後
| 07:51-08:39 [48分]
| ↓(自由席↓)
◇新大阪 22番線着 [乗換11分+待ち2分]
| 大阪メトロ御堂筋線(新金岡行)
| 5.7km 前/1号車
| 08:52-09:04 [12分] 430円
◇本町 1番線着・2番線発
| [乗換5分+待ち2分]
| 大阪メトロ中央線(夢洲行) 12.6km
| 09:11-09:31 [20分]
■夢洲 1・2番線着

【復路】

夢洲→浜松 2025/09/26(金) 18:30 出発

■夢洲 1・2番線発
| 大阪メトロ中央線(学研奈良登美ヶ丘行)
| 12.6km 前/1号車
| 18:31-18:50 [19分] 430円
◇本町 1番線着・2番線発
| [乗換5分+待ち1分]
| 大阪メトロ御堂筋線(箕面萱野行)
| 5.7km 5・8号車
| 18:56-19:07 [11分]
◇新大阪 2番線着・23番線発
| [乗換11分+待ち3分]
| ひかり664号(N700系)(東京行)
295.5km
| 19:21-20:58 [97分] 5,170円
| (指定席3,930円)
■浜松 5番線着

②

■浜松 6番線発
| こだま765号(N700系)(新大阪行)
| 295.5km 中前
| 07:09-08:57 [108分]
| 5,170円(指定席3,930円)
◇新大阪 23番線着 [乗換11分+待ち2分]
| 大阪メトロ御堂筋線(天王寺行)
| 5.7km 前/1号車
| 09:10-09:22 [12分]
| 430円
◇本町 1番線着・2番線発
| [乗換5分+待ち1分]
| 大阪メトロ中央線(夢洲行) 12.6km
| 09:28-09:49 [21分]
| ↓
■夢洲 1・2番線着

更新:25/8/18 15時16分

大阪・関西万博に浜松市が単独出展！

浜松市
HAMAMATSU CITY

音楽の都 浜松

CONCERT

～浜松市を代表する楽器メーカー
カワイ・ヤマハ・ローランド3社によるコンサート～

2025
9/26(金)

大阪・関西万博会場内

浜松市特産品の
紹介・販売ブースも!

EXPOホール「シャインハット」

事前予約制 7日前抽選申込期間<8月26日(火)～9月18日(木)>
※2ヶ月前抽選は実施しません。

抽選申込や予約は、別途、大阪・関西万博入場チケットの購入が必要です。購入方法は
大阪・関西万博公式ホームページをご確認ください。入場チケット購入ガイドはこちら



プログラム

※公演ごとに予約(抽選)が必要です。

10:30 - 11:00	オープニング公演	} セット 公演
11:00 - 11:35	公演① KAWAI	
12:25 - 13:00	公演② //	
13:50 - 14:25	公演③ *YAMAHA	
15:15 - 15:50	公演④ //	
17:10 - 17:45	公演⑤ Roland	
18:25 - 19:00	公演⑥ //	

オープニング公演

第12回浜松国際ピアノコンクール
日本人 初優勝!!

鈴木愛美

カワイのフルコンサート
ピアノ、ヤマハのコン
サートグランドピアノを
1曲ずつ演奏。



©Shigeto Iaura

公演内容

KAWAI

*YAMAHA

Roland



©PONY CANYON

ヒグチアイ

人気シンガーソングライターに
よるピアノ弾き語り

使用楽器：
フルコンサートピアノ(SK-EX)



よみい

音楽系YouTuberによる自動演奏
技術を駆使したパフォーマンス

使用楽器：
コンサートグランドピアノ(CFX)
自動演奏ピアノ(S6X-ENPRO)



山本有紗/中村有里
/林愛実

3ピースバンドによる電子楽器の
新たな音楽体験

使用楽器：
電子ピアノ(GP-9)
電子管楽器(Aerophone) など



2025年7月8日

報道発表

企画調整部 企画課 政策調整担当
 TEL：053-457-2241
 市民部 創造都市・文化振興課
 TEL：053-457-2417
 産業部 観光・シティプロモーション課
 TEL：053-457-2295



浜松市

大阪・関西万博 浜松市単独出展について

9月26日(金)に、大阪・関西万博の開会式を実施した EXPO ホール「シャインハット」にて、「音楽の都・浜松」をPRする音楽イベントを市単独出展にて開催します。本市を代表する楽器メーカーである狩河合楽器製作所・ヤマハ㈱・ローランド㈱の3社と協力し、楽器演奏ステージを実施します。

※会場にて取材を希望する場合は、事前に下記5点をメールに記載し、企画課へ申してください。
 なお、メディアパス等につきましては各社にて2025年日本国際博覧会協会と調整をお願いします。
 申込先：kikaku@city.hamamatsu.shizuoka.jp
 記載内容：①社名 ②代表者名、③メールアドレス、④電話番号、
 ⑤参加人数(記者〇名、カメラマン〇名、その他〇名)
 申込期限：2025年9月19日(金)午後5時

記

【参考】EXPOホール「シャインハット」イメージ



【提供】2025年日本国際博覧会協会

1. 出展概要：

開催日時：2025年9月26日(金) 10:30～19:00

※万博閉場時間 9:00～22:00

会場：EXPOホール「シャインハット」(客席数:約1,900席)

イベント名：「音楽の都・浜松」コンサート

公演時間：オープニング公演・公演① 10:30～11:35、公演② 12:25～13:00、

公演③ 13:50～14:25、公演④ 15:15～15:50

公演⑤ 17:10～17:45、公演⑥ 18:25～19:00

参加費：無料(事前申込制)

※本公演の予約や万博会場入場は、大阪・関西万博の入場チケットが別途必要
 ※大阪・関西万博で開催されている他イベント同様、EXPO2025デジタルチケットサイトを通じて抽選申込

・「7日前抽選」(抽選申込期間：2025年8月26日(火)～9月18日(木))対象

・「7日前抽選」実施後に空きがある場合に限り、「空き枠先着予約」を実施

その他：入替制・6公演 ※完全入替制(オープニング公演と公演①はセット公演)

2. 公演詳細

(1) オープニング公演 25分×1公演

【時間】10:30～11:35 (※うち10:35～11:00)

【出演者】鈴木愛美さん

【概要】・2024年第12回浜松国際ピアノコンクール第1位および

室内楽賞、聴衆賞受賞、札幌市長賞。

・カワイのフルコンサートピアノ「SK-BX」、ヤマハのコンサートグランドピアノ「CFX」を使用し、楽器それぞれの魅力に合わせた曲を1曲ずつ、計2曲披露する。



鈴木愛美さん
©Suzuki Aimi



(2) カワイ (公演①② 35分×2公演)

※公演①はオープニングに引き続き実演

【時間】①10:30～11:35 (※うら 11:00～11:35)、②12:25～13:00

【出演者】ヒグチアイさん

【概要】・2022年TVアニメ「進撃の巨人」のエンディングに書き下ろした「悪魔の子」は、YouTubeでの総視聴回数が2億回を超えるシンガーソングライター。
・カワイのフルコンサートピアノ (SK-EX) を使用し、ピアノ弾き語りで演奏する。

KAWAI

ヒグチアイさん
©PONY CANYON

(3) ヤマハ (公演③④ 35分×2公演)

【時間】③13:50～14:25、④15:15～15:50

【出演者】よみいさん

【概要】・YouTubeの総チャンネル登録者数250万人超の音楽系YouTuberの出演。
・ヤマハの自動演奏ピアノ (S6X-ENPRO) による自動演奏と生演奏の合奏、コンサートグランドピアノ (CFX) の演奏など、音楽の楽しさや新たな可能性を体感いただく。

YAMAHA


よみいさん

(4) ローランド (公演⑤⑥ 35分×2公演)

【時間】⑤17:10～17:45、⑥18:25～19:00

【出演者】中村有里さん、山本有紗さん、林愛実さん

【概要】・クラシックからポップスまで幅広いジャンルで活躍するピアニスト、情熱的なサックス奏者、そして繊細な音色を奏でるフルート奏者の3名が集結。
・Rolandの最新電子ピアノGP-9、電子管楽器Aerophoneなどを使用し、電子楽器ならではの演出で新たな音楽体験を届ける。

Roland


中村有里さん



山本有紗さん



林愛実さん

3. 魅力発信

・イベント開催に合わせ、EXPO ホール「シャインハット」内の多目的スペースにて、特産品等の販売や本市の魅力発信を実施し、市の認知度向上や観光誘客に繋げる。



9月26日（金）浜松市出展に関する万博視察者 名簿

会派名：市民クラブ

企画課

回答期限：令和7年8月8日（金）

No	議員名	出欠	ホアコガ 公演① 10:30～ 11:35	公演② 12:25～ 13:00	公演③ 13:50～ 14:25	公演④ 15:15～ 15:50	公演⑤ 17:10～ 17:45	公演⑥ 18:25～ 19:00
例	〇〇 〇〇 議員	出欠	○		○			
1	鈴木 真人 議員	出欠	○		○	×	×	
2	花井 洋介 議員	出欠	○		○			
3	岩田 邦泰 議員	出欠	○			○	○	
4	大城 七瀬 議員	出欠	○			○	○	
5	石津 陽子 議員	出欠	○			○	○	
6	北野谷 富子 議員	出欠	○			○	○	
7	斎藤 晴明 議員	出欠	○			○	○	

8/8 斎藤 晴明 済済

回答(7/8)

	大城	花井	真人
斉藤	✓	✓	✓
北野谷		石津	岩田
	✓	✓	✓

戻り 松山

大阪・関西万博「音楽の都・浜松」コンサート来場に係るご案内

1. 万博会場への来場方法について

- ・駐車場のご用意はありませんので、公共交通機関でお越しいただくようお願いします。
- ・鉄道にてご来場いただく場合は、夢洲駅に到着しますので、東ゲートから入場となります。東ゲートからコンサート会場となる EXPO ホール「シャインハット」までは、徒歩約10分です。
※新幹線「新大阪駅」からの最寄り駅の「夢洲駅」までのアクセス方法は別紙【参考1】をご確認ください
- ・タクシーやバスで来場いただく場合は、西ゲートが到着地となります。西ゲートからコンサート会場となる EXPO ホール「シャインハット」までは、約1.7km、徒歩20分かかります。

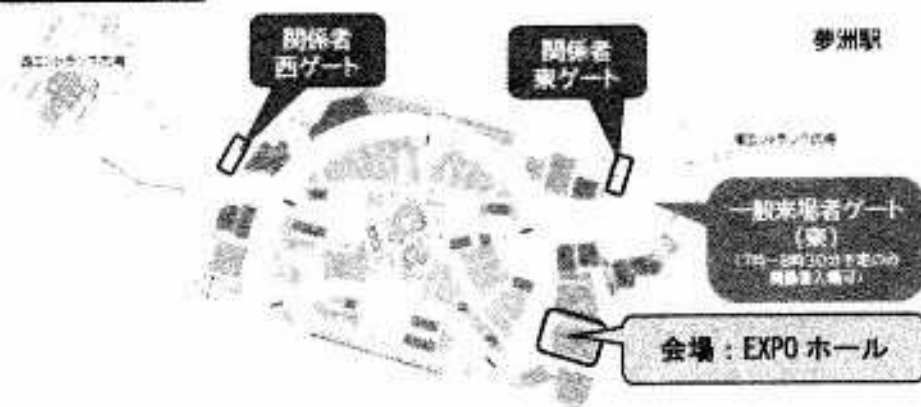
2. 万博会場内における注意事項

- ・会場内は全てキャッシュレスとなり、現金は使用いただけません。
(クレジットカード、電子マネー、コード決済などの決済手段に対応しています。)
- ・会場内は大変広いため、歩きやすい靴等でお越しください。

3. 入場方法について

- ・同封のAD証(関係者パス)は必ず必要ですので、お忘れなようご注意ください。
- ・AD証(関係者パス)は、再発行不可となります。
- ・夢洲駅到着後、同封のAD証(関係者パス)を必ず首からかけていただき、以下「関係者ゲート」をご利用ください。※「関係者ゲート」のため、会場内への入場時に待つことは少ないです。
- ・AD証(関係者パス)利用者は、一般来場者開場時間の9時前でも入退場可能となります。
- ・入場時は手荷物検査により、靴の中や飲み物の検査があります。
- ・スーツケースや、ビン、缶、刃物類などの大阪・関西万博会場内への持込は禁止となります。
(詳細は別紙「【参考2】会場内への持込禁止物」をご確認ください)

関係者ゲート位置図



万博会場

4. 退場方法について

- ・関係者ゲートの入場口横に、関係者専用の退場口があります。(東ゲート・西ゲートも同様)
- ・一般来場者ゲートからの退場も可能ですが、関係者ゲートからの退場と比べ、長く歩くこととなりますのでご注意ください。
(関係者ゲートから退場する場合は、首からAD証(関係者パス)をかけておく必要があります)

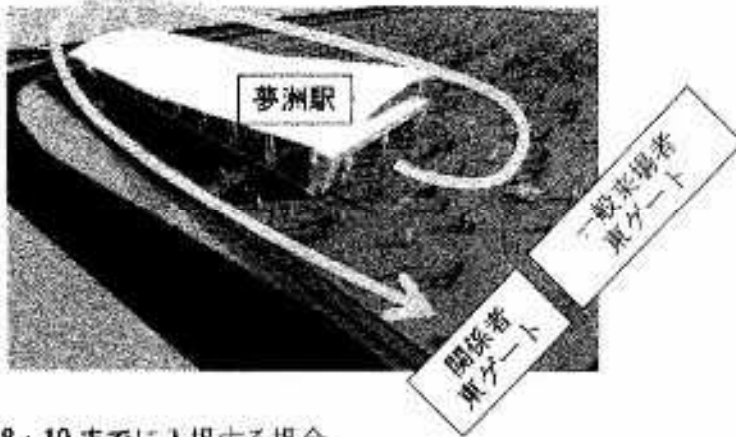
夢洲駅から関係者東ゲートまでのルート

※入場時間により異なります。

■朝8:10以降に入場する場合

- ・夢洲駅を出た後、駅周囲を回り込み、関係者東ゲートへお進みください。

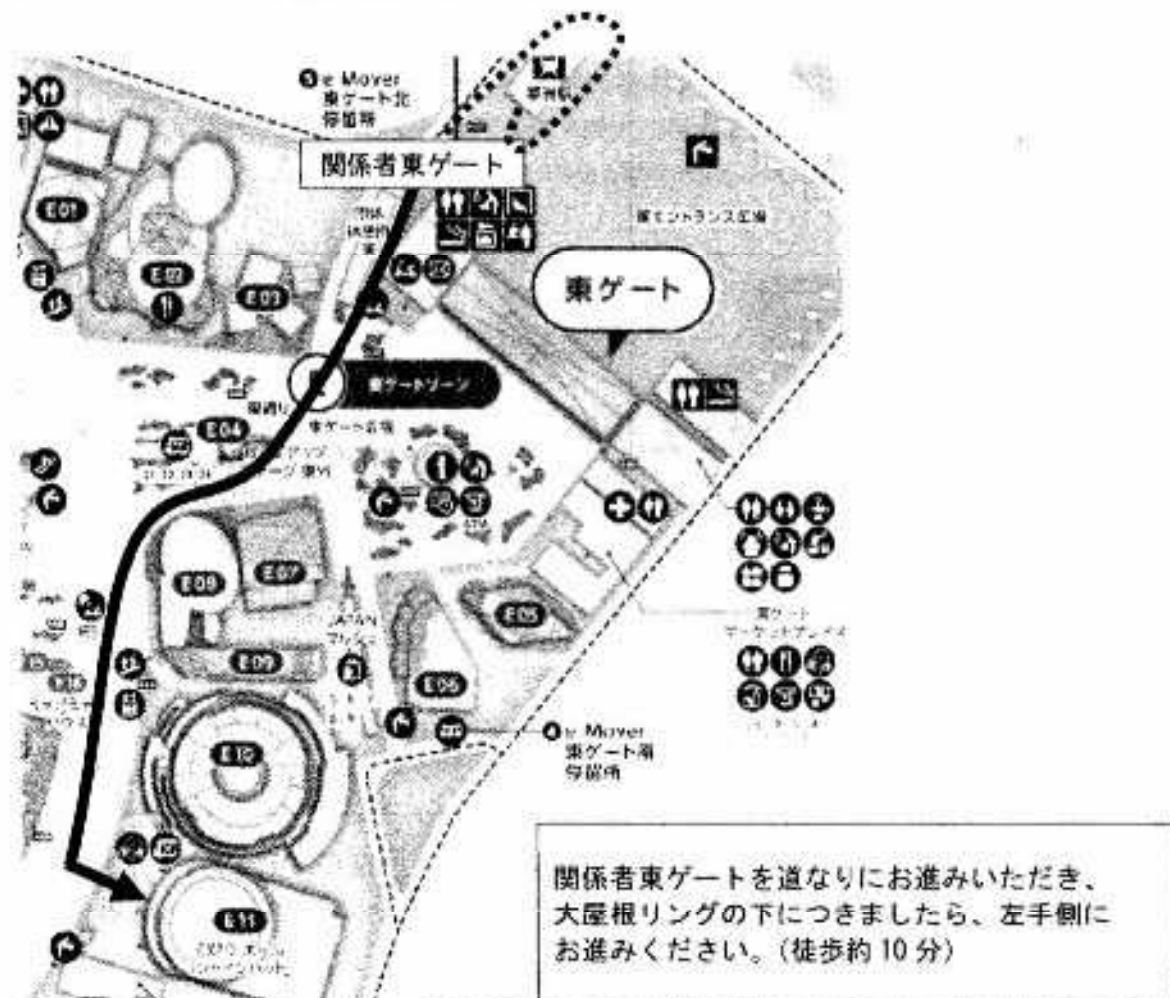
※通行イメージ



■朝8:10までに入場する場合

- ・夢洲駅を出た後、駅周囲を回り込む必要はありません。直接関係者東ゲートへお進みください。

関係者東ゲートから EXPO ホールまでの動線図



【参考1】大阪・関西万博会場へのアクセス方法（新幹線新大阪駅からご利用の方）

新大阪駅から、大阪・万博会場への最寄り駅である「夢洲駅」までのアクセス方法は、主に以下の2種類あります。大阪・関西万博の混雑により、夢洲駅に乗り入れる唯一の鉄道であるOsaka Metro中央線も混雑しているため、確実に乗車できるアクセス方法(1)の経路を推奨しています。

※アクセス方法(1)(2)ともに所要時間はほぼ同じ

アクセス方法(1)

①【新大阪駅】⇒【本町駅】

(Osaka Metro 御堂筋線)

※本町駅で乗り換え

②【本町駅】⇒【夢洲駅】

(Osaka Metro 中央線)

アクセス方法(2)

①【新大阪駅】⇒【大阪駅】

(JR 京都線)

※大阪駅にて乗り換え

②【大阪駅】⇒【弁天町駅】

(JR 大阪環状線 (内回り))

※弁天町駅にて乗り換え

③【弁天町駅】⇒【夢洲駅】

(Osaka Metro 中央線)

【交通アクセス図】



【参考2】会場内への持込禁止物

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------------|
|  | 火薬類及びカセットボンベ等の高圧ガス |  | マッチ等の可燃物 |
|  | ゴルフクラブ、バット等危険物 |  | 缶・瓶の飲料 |
|  | 動物（介助犬・聴導犬・盲導犬除く） |  | 催涙スプレー等人の身体に害を及ぼすもの |
|  | のぼり等掲出物 |  | 拡声器類 |
|  | スーツケース、荷物運搬用カート等 |  | 刃物類、はさみ等危険物 |
|  | 酒類全般 |  | カメラの一脚・三脚、自撮り棒 |
|  | ドローン、ラジコン含む無線通信機器 |  | 自転車、キックボード、スケートボード等滑走物 |
|  | 大きな荷物（幅600mm×高さ400mm×奥行900mmを超える荷物） |  | その他法令の定める禁止物安全上の不慮切物 |

ACCREDITATION PASS
関係者入場証



DAY PASS

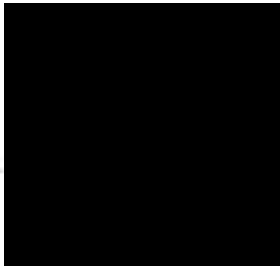
AD ID: [REDACTED]

HC2025

Hamamatsu city

Masato
SUZUKI

9/26



③

ACCREDITATION PASS
関係者入場証



DAY PASS

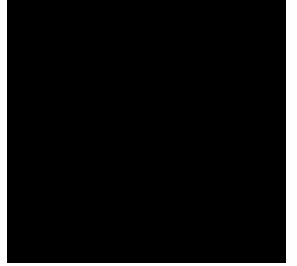
AD ID: [REDACTED]

HC2025

Hamamatsu city

Nanase
OSHIRO

9/26



ACCREDITATION PASS
関係者入場証

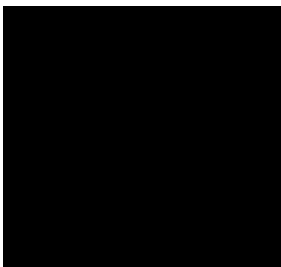
DAY PASS

AD ID: [REDACTED]

Hamamatsu city

Haruaki
SAITO

9/26



HC2025

ACCREDITATION PASS
関係者入場証



DAY PASS

AD_ID: [REDACTED]

HC2025

Hamamatsu city

Fukuko
KITANOYA

9/26



ACCREDITATION PASS
関係者入場証



DAY PASS

AD_ID: [REDACTED]

HC2025

Hamamatsu city

Kuniyasu
IWATA

9/26



ACCREDITATION PASS

関係者入场証

DAY PASS



EXPO
2025

HC2025

AD ID: [REDACTED]

Hamamatsu city

Yoko
ISHIZU

9/26



ACCREDITATION PASS

関係者入场証

DAY PASS



EXPO
2025

HC2025

AD ID: [REDACTED]

Hamamatsu city

Yosuke
HANAI

9/26



旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和7年9月26日(金)
出張先 (目的)	大阪府大阪市 (大阪・関西万博浜松市単独出店の視察及び参加者との意見交換)
出張者氏名	鈴木真人、花井洋介、岩田邦泰、斉藤晴明、北野谷富子、石津陽子、大城七瀬

旅 費 額 内 訳

項 目	金 額	備 考
交通費	127,590 円	浜松⇄夢洲(7名)行程表は別紙のとおり
日 当	10,500 円	※ 1,500 円 × 7 人 × 1 日
宿泊費	0 円	※ 14,800 円 × 0 人 × 0 泊
合 計	138,090 円	

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
¥		1	3	8	0	9	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和7年 9月 30日

会派名 浜松市議会
代表者 鈴木真人



〈詳細〉

※交通費の詳細については以下の通り。

A) 真人議員	18,000	円	浜松⇄新大阪(往復:自由席)17,140円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
B) 花井議員	18,000	円	浜松⇄新大阪(往復:自由席)17,140円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
C) 岩田議員	18,000	円	浜松⇄新大阪(往復:自由席)17,140円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
D) 斉藤議員	18,000	円	浜松⇄新大阪(往復:自由席)17,140円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
E) 北野谷議員	18,530	円	浜松→新大阪(自由席)8,570円、新大阪→浜松(ひかり指定席)9,100円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
F) 石津議員	18,530	円	浜松→新大阪(自由席)8,570円、新大阪→浜松(ひかり指定席)9,100円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
G) 大城議員	18,530	円	浜松→新大阪(自由席)8,570円、新大阪→浜松(ひかり指定席)9,100円 大阪メトロ:新大阪⇄夢洲(往復)430×2=860円
合計	127,590	円	

領収書は別添のとおり



行程表

【往路】

【復路】

浜松→夢洲 2025/09/26(金)09:31~9:50 到着

夢洲→浜松 2025/09/26(金) 18:30 出発

①

■浜松 6番線発
 | こだま 765号(N700系)(新大阪行)
 | 108.9km 07:09-07:47 [38分]
 | 5,170円(自由席 3,400円)
 ◇名古屋 16番線着・17番線発
 | [乗換1分+待ち3分]
 | のぞみ3号(N700系)(博多行)
 | 186.6km 中前~後
 | 07:51-08:39 [48分]
 | ↓(自由席↓)
 ◇新大阪 22番線着 [乗換11分+待ち2分]
 | 大阪メトロ御堂筋線(新金岡行)
 | 5.7km 前/1号車
 | 08:52-09:04 [12分] 430円
 ◇本町 1番線着・2番線発
 | [乗換5分+待ち2分]
 | 大阪メトロ中央線(夢洲行) 12.6km
 | 09:11-09:31 [20分]
 ■夢洲 1・2番線着

■夢洲 1・2番線発
 | 大阪メトロ中央線(学研奈良登美ヶ丘行)
 | 12.6km 前/1号車
 | 18:31-18:50 [19分] 430円
 ◇本町 1番線着・2番線発
 | [乗換5分+待ち1分]
 | 大阪メトロ御堂筋線(箕面萱野行)
 | 5.7km 5-8号車
 | 18:56-19:07 [11分]
 ◇新大阪 2番線着・23番線発
 | [乗換11分+待ち3分]
 | ひかり664号(N700系)(東京行)
 295.5km
 | 19:21-20:58 [97分] 5,170円
 | (指定席 3,930円)
 ■浜松 5番線着

②

■浜松 6番線発
 | こだま 765号(N700系)(新大阪行)
 | 295.5km 中前
 | 07:09-08:57 [108分]
 | 5,170円(指定席 3,930円)
 ◇新大阪 23番線着 [乗換11分+待ち2分]
 | 大阪メトロ御堂筋線(天王寺行)
 | 5.7km 前/1号車
 | 09:10-09:22 [12分]
 | 430円
 ◇本町 1番線着・2番線発
 | [乗換5分+待ち1分]
 | 大阪メトロ中央線(夢洲行) 12.6km
 | 09:28-09:49 [21分]
 | ↓
 ■夢洲 1・2番線着

真人北

④

領収書

浜松市議会

市民クラブ様

Receipt
領収年月日 2025-9-25 登録番号: T318001031569
金額 ¥17,140 (消費税等込み) 税10%

上記金額額かに領収いたしました
購入商品 JRC乗車券
(00385 4枚)
東海旅客鉄道株式会社
浜松駅M/V2発行 10384-01

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

花井さん

⑤

領収書

浜松市議会

市民クラブ様

Receipt
領収年月日 2025-9-23 登録番号: T318001031569
金額 ¥17,140 (消費税等込み) 税10%

上記金額額かに領収いたしました
購入商品 JRC乗車券
(30444 4枚)
東海旅客鉄道株式会社
浜松駅M/V4発行 0105-02

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

岩田さん

⑥

領収書

浜松市議会

市民クラブ様

Receipt
領収年月日 2025-9-25 登録番号: T318001031569
金額 ¥17,140 (消費税等込み) 税10%

上記金額額かに領収いたしました
購入商品 JRC乗車券
(10442 4枚)
東海旅客鉄道株式会社
浜松駅M/V4発行 20443-02

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

斎藤さん

⑦

領収書
市民クラブ様

金額 ¥17,140円
[消費税等込み・10%]

但し、乗車券類として

上記金額額かに領収致しました

2025年9月25日
東海旅客鉄道株式会社
登録番号: T318001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

浜松駅

現金出納社員

(写し)

領収書 No 9
登録番号 5201270

領収書
浜松市議会
市民クラブ様

金額 ¥17,140円
[消費税等込み・10%]

但し、乗車券類として

上記金額額かに領収致しました

2025年9月25日
東海旅客鉄道株式会社
登録番号: T318001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

浜松駅

現金出納社員

3名様 正社員
石川 大野 下

会社 No 521270 振込書 No 102
窓口 No 2
前収書
浜松市議会
市民1757 様
金額 ￥53,010円
(消費税込み・10%)

若し、変更依頼として
上記金額に訂正致しました
2025年 9月25日
東海旅客鉄道株式会社
登録番号: T3180011031959
ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告書
付いた名古屋中村
税務署承認済

浜松駅
現金出納社員 印
[Redacted]

(号し)

会社 No 521270 振込書 No 102
窓口 No 2
前収書
浜松市議会
市民1757 様
金額 ￥53,010円
(消費税込み・10%)

若し、変更依頼として
上記金額に訂正致しました
2025年 9月25日
東海旅客鉄道株式会社
登録番号: T3180011031959
ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告書
付いた名古屋中村
税務署承認済

浜松駅
現金出納社員 印
[Redacted]

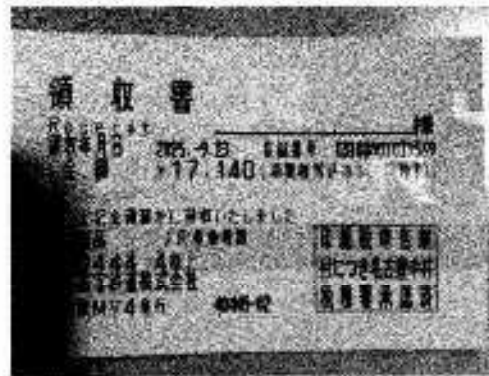
浜松 → 新大阪 (自由席) 8,570
新大阪 → 浜松 (指定席) 9,100

17,670 × 3名 = 53,010円

(2) (二) 選挙区別



真入議員



花井議員



斉藤議員



石津議員、北野谷議員、大城議員

令和 7年 9月 30日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者名 会長 鈴木真人 様

報 告 書

出張年月日 令和7年9月26日(金)

出張先 大阪府(大阪・関西万博)

出張の理由 浜松市出展に関する万博視察

出張者
氏名印

鈴木真人 花井洋介 岩田邦泰
齊藤晴明 北野谷富子 石津陽子
大城七瀬

(出張の顛末)
別紙のとおり

(備考)

大阪・関西万博 浜松デー 視察報告書

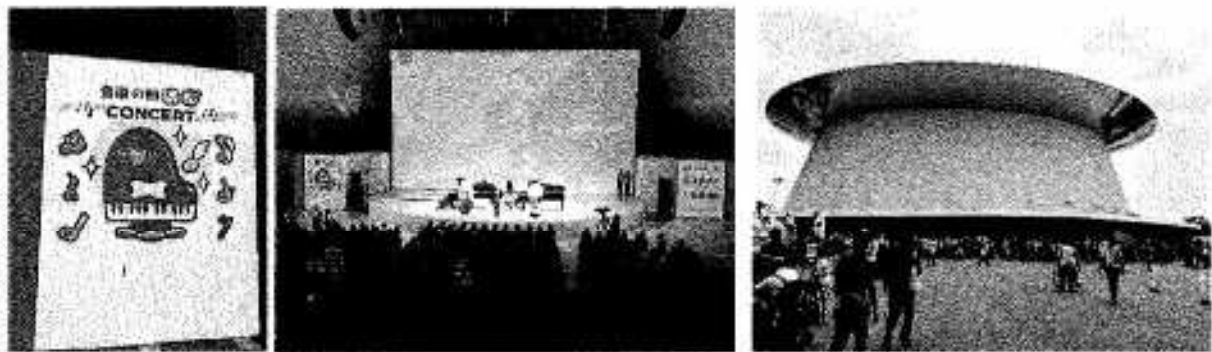
市民クラブ 鈴木 真人

日時 2025年9月26日

視察先 大阪・関西万博 浜松デー

<内容>

- ・浜松市を代表する楽器メーカー3社（概河合楽器製作所、ヤマハ㈱、ローランド㈱）に協力いただき、浜松の魅力を発信するため大阪・関西万博会場内の EXPO ホール「シャインハット」にて、市単独出展を開催。
- ・オープニング公演、中野市長から浜松市を紹介するスピーチがあり、その後オープニング公演として 2024 年第 12 回浜松国際ピアノコンクール第 1 位を受賞した鈴木愛美さんが、カワイのフルコンサートピアノ「SK-EX」、ヤマハのコンサートグランドピアノ「CFX」を使用し、それぞれ 1 曲ずつの計 2 曲を披露した。オープニング公演には、セットで公演①カワイのフルコンサートピアノを使用し、人気シンガーソングライターのヒグチアイさんのピアノ弾き語りが演奏された。
- ・オープニング公演に続いては、公演②カワイ・ヒグチアイさん、公演③、④では、ヤマハコンサートピアノを使用し、音楽系 Youtuber のよみいさん、公演⑤、⑥では、ローランドの電子ピアノ・電子管楽器を使用し、山本有紗さん、中村友里さん、林愛実さんによるピアノ・サクソ・フルートで奏でるアンサンブルを披露した。
- ・観客は、事前予約申し込み、ならびに当日空き席を当日予約で申し込み。



<所感>

- ・浜松市内に事業所を構えるカワイ、ヤマハ、ローランドの3社に協力を得て開催できた音楽のイベント浜松デーは、わくわくにあふれる企画であり、大阪・関西万博内の会場で、浜松市が独自開催出来たことは大変意義深いと感じた。
- ・来場者が 20 万人/日を超える中、多くの方が事前予約ならびに当日予約申し込みで浜松デーの演奏を聴きに来てくれており、来場された方々に感謝したい。きっと各公演の演奏を楽しんでくれたことと思われるが、来場され、演奏を楽しんでいただいた皆さんに「浜松」への関心・興味、そして「浜松」に行ってみたいとの思いが膨らんだことを期待したい。
- ・コンサート来場者には、QR コードを読み込んだアンケートを取ったとのことで、その結果をまとめ、今後の本市の施策に活かしてほしい。この点は、来年度の決算審査において確認すべきと考えている。
- ・会場に目を向けると、大屋根リングは、歩く場所だけでなく、芝生部分があることで、座って食事をしたり、休んだりとくつろぐ場所があり、こうした場所を設けることの大切さを感じら

れた。また、大屋根リグ自体が大きな日陰を提供しており、屋外施設での日陰を設けることの大切さも実感でした。

- ・会場内にはインクルーシブな遊具が設置されており、篠原地区に整備が予定されている道の駅にもインクルーシブ遊具は必要と感じた。
- ・会場とのアクセスは、地下鉄の最寄り駅「夢洲」が整備され、非常にアクセスが良かった。大規模で人数を集客してのイベント開催では、アクセスの良さが重要なポイントとなることを再認識した。

2025/9/30

大阪・関西万博 浜松市単独出展 会派視察報告

市民クラブ 花井 洋介

- 開催日時：2025年9月26日（金）10：30～19：00
■会場：EXPO ホール「シャインハット」（客席数：約 1,900 席）
■イベント名：「音楽の都・浜松」コンサート
■公演時間：オープニング公演・公演① 10：30～11：35、公演② 12：25～13：00、
公演③ 13：50～14：25、公演④ 15：15～15：50、公演⑤ 17：10～17：45、公演⑥ 18：
25～19：00
■参加費：無料
■公演詳細
(1)オープニング公演 25分×1公演
【時間】10:30～11:35（※うち 10:35～11:00）
【出演者】鈴木愛美さん
【概要】カワイのフルコンサートピアノ「SK-EX」、ヤマハのコンサートグランドピアノ「CFX」を使用し、楽器それぞれの魅力に合わせた曲を1曲ずつ、計2曲披露する。
(2)カワイ（公演①②）35分×2公演
【時間】①10:30～11:35（※うち 11:00～11:35）、②12:25～13:00
【出演者】ヒグチアイさん
【概要】カワイのフルコンサートピアノ（SK-EX）を使用し、ピアノ弾き語りで演奏する。
(3)ヤマハ（公演③④）35分×2公演
【時間】③13:50～14:25、④15:15～15:50
【出演者】よみいさん
【概要】ヤマハの自動演奏ピアノ（S6X-ENPRO）による自動演奏と生演奏の合奏、コンサートグランドピアノ（CFX）の演奏など、音楽の楽しさや新たな可能性を体感いただく。
(4)ローランド（公演⑤⑥）35分×2公演
【時間】⑤17:10～17:45、⑥18:25～19:00
【出演者】中村有里さん、山本有紗さん、林愛実さん
【概要】Rolandの最新電子ピアノ GP-9、電子管楽器 Aerophone などを使用し、電子楽器ならではの演出で新たな音楽体験を届ける。

◆所管◆

「音楽の都・浜松」をテーマとしたイベントであり、浜松という街をアピールするうえで反響も大きく目的は達成されていたと感じる。浜松には売りとして音楽の他、バイクをはじめとするモビリティ産業、ものづくり、自然（海・山・川・湖）など豊富な資源があるが、その中で「音楽の都・浜松」を選択したことも良かったと感じる。世界中の人々が注目する万博において、全世界共通の音楽を題材にしたことで、浜松の魅力を十分に伝えられたのではな

いかと考える。世界中の人々に、世界中で活躍する浜松出身の企業、ゆかりのある著名人に登壇いただいたことで浜松をアピールできたのではないか。また、それに合わせて浜松の特産を扱うブースを展示できたことも良かったと評価する。

オープニング公演の鈴木愛美さんは、昨年の第 12 回浜松国際ピアノコンクール第 1 位であり、オープニングに相応しいピアノ演奏であった。彼女がオープニングをつとめたことで、浜松で毎年開催されている国際ピアノコンクールの周知と、その大会のレベルの高さを認識してもらう良い機会となった。

カワイ講演のヒグチアイさんは、人気アニメ映画の楽曲を提供しており、YouTube の楽曲再生数も非常に高い方で海外からも評価の高いアーティストであり、海上を一段と盛り上げてくれた。カワイのフルコンサートピアノを使っての弾き語りは非常に良かった。

ヤマハ講演のよみいさんは、YouTube でも有名な作曲家であり、ピアニストで様々な楽曲を提供している。また、自動演奏と生演奏の合奏など、音楽の新しい楽しさを見せてくれ、ヤマハのピアノの機能も含めて PR をしてくれた。

「音楽の都・浜松」をこれまでも発信してきたが、今回の出展による注目度の高さからもまだまだポテンシャルはあると感じる。音楽は全世界共通で、海外の方とのつながりを深めていくうえでも可能性がある。浜松は通り過ぎてしまう観光地と言われているが、この音楽の街でもあることが周知されれば、観光需要も高まるのではないか。私たちの会派は、これまでも音楽で浜松を活性化するというスタンスを持ってきた。引き続き、その可能性についても迫及をし、施策につながる提案をしていきたい。

2025/9/30

市民クラブ 岩田邦泰

令和7年9月26日 大阪・関西万博「音楽の都・浜松」コンサート視察

万博会場内のシャインハットにて行われた「音楽の都・浜松」コンサートに参加し、浜松の魅力発信事業について視察を行った。

【参加内容】

- | | |
|-------------------|----------------------|
| ① 開会式・オープニングコンサート | : 市長・鈴木愛美氏出演 |
| ② カワイ ピアノステージ | : ヒグチアイ氏出演 |
| ③ ヤマハ ピアノステージ | : よみい氏出演 |
| ④ ローランド 電子楽器ステージ | : 中村有里氏・山本有紗氏・林愛実氏出演 |

【所感】

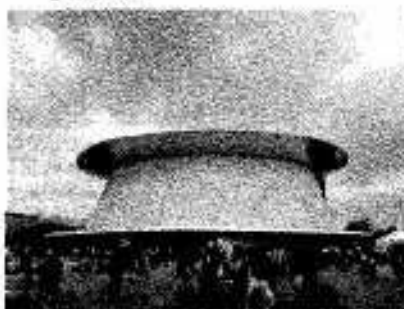
当日は全ステージに参加。全ての演目が素晴らしく、音楽の都・浜松を十分に訴求することができたと思うが、コンサート終了時に取得した参加者アンケートでの効果測定結果を早く知りたいところ。

観客の属性も、有名ユーチューバーのよみい氏などは元々の固定ファンがおそらく多く、最後のローランド社の場合は、馴染みの薄い電子楽器がメインという事で、他のパビリオンに入れない方が並んで入ったように感じた。音楽の都の訴求という面では、後者の方が効果を感じるところであり、上記測定結果が待たれる。

浜松ピアノコンクール優勝者の鈴木愛美氏のステージが開場直後だったためか、観客が少なかったことは反省点。おそらく開場直後のため、入場ゲートの混雑で間に合わなかった人も多かったものと推測するが、愛美さんが少し可哀そうだった。

この万博がきっかけとなり、今後もっといろいろなイベントに出向いて、音楽の都浜松の訴求を推進するべきと感じた視察となった。

【写真】



シャインハット外観



関係者席からのステージ



観客席の様子

大阪・関西万博(音楽の都浜松コンサート)視察報告

2025年9月26日

斉藤 晴明

「いのち輝く 未来社会のデザイン」をテーマとした大阪・関西万博が、4月13日から10月13日までの184日間、大阪夢洲で開催されている。

9月26日当日は、新大阪駅から夢洲までの電車と会場は、多くの方たちで混雑しており、賑わいはピークに達していた。

音楽の都浜松コンサートは、EXPO ホール「シャインハット」で10時30分からオープニングが開催され、中野市長より今回コンサートの趣旨、浜松の楽器を含めた歴史・魅力など紹介された。その後、カワイとヤマハのグランドピアノを使用して、昨年の浜松国際ピアノコンクールで1位となった鈴木愛美が演奏した。

11時からは、浜松を代表するカワイ、ヤマハ、ローランドの楽器を使用してコンサートが繰り広げられた。

カワイからは、人気シンガーソングライターの「ヒグチアイ」によるピアノの弾き語りがされた。

ヤマハからは、音楽系 YouTuber の「よみい」さんによる自動演奏技術を駆使したパフォーマンスが披露された。

【所感】

今回のコンサートでは、会場が満席になるほど、多くの来場者が聞き入っていた。

ヒグチアイさんは、YouTube での総視聴回数が2億回を超えるシンガーソングライターで、よみいさんは YouTube の総チャンネル登録者数が250万人を超える。

YouTube など SNS による影響は大きく、浜松市でも様々な部署で SNS を活用しているが、せいぜいフォロワーが4万人程度を考えると、様々な角度・視点で SNS を活用した人材確保での分野や市の施策において展開すべきである。

視察報告

北野谷富子

大阪・関西万博「音楽の都・浜松」PR イベント視察報告

1. 視察日時 令和7年9月26日（金） 10:30～19:00
2. 視察場所 大阪・関西万博 EXPO ホール「シャインハット」（客席数：約1,900席）
3. 主催 浜松市（単独出展）
4. 協力 株式会社河合楽器製作所、ヤマハ株式会社、ローランド株式会社
5. イベント名「音楽の都・浜松」コンサート
6. イベント概要

本イベントは、浜松市が単独で出展し、国内外の来場者に対して「音楽の都・浜松」のブランドを発信することを目的として開催された。

浜松を代表する3大楽器メーカー（カワイ、ヤマハ、ローランド）が協力し、各社の特色を生かしたステージが展開された。

・オープニング公演（鈴木愛美さん）

浜松国際ピアノコンクール第1位の実力を持つピアニストによる演奏。カワイ「SK-EX」とヤマハ「CFX」をそれぞれ使用し、楽器の個性を際立たせる構成。

演奏技術の高さと楽器の音色の違いを体感できる内容で、音楽都市としての品質を強く印象づけた。

・カワイステージ（ヒグチアイさん）

ピアノ弾き語りによるステージ。感情豊かな演奏とメッセージ性の高い楽曲により、多くの観客が引き込まれた。カワイの音色の繊細さが際立った。

・ヤマハステージ（よみいさん）

自動演奏ピアノ「S6X-ENPRO」との共演など、最新技術を駆使したステージ構成。デジタル技術と生演奏が融合した新しい音楽表現として注目を集めた。

7. 所感

本イベントは、浜松市が「音楽の都」としてのブランドを再認識し、世界に発信する大変意義ある取り組みであった。

特に、三大楽器メーカーが一体となり、各社の技術と表現力を披露したことは、浜松の「産業と文化の融合」を象徴する内容であり、市民としても誇るべきものである。

大阪・関西万博の舞台で発信できたことは大きな成果であるが、重要なのはこの発信を一過性のものにせず、今後の施策にどうつなげるかである。

今後は以下のような点が求められる。

- ・万博で得た反響や評価を分析し、観光・産業・教育分野への波及を図ること。
- ・若手音楽家の育成支援や、企業・学校・地域が連携した音楽イベントの開催。
- ・浜松市全体で「音楽を基盤としたまちづくり」を推進するなど、継続的なブランド発信を行うこと。

【会派視察報告】

石津 陽子

日時：令和7年9月26日（金）

場所：万博記念公園 大阪府吹田市千里万博公園 EXPO ホール「シャインハット」

【大阪・関西万博 「音楽の都・浜松」コンサート】

<概要>

令和7年9月26日（金）、大阪・関西万博会場内の EXPO ホール「シャインハット」において、浜松市は「音楽の都・浜松」コンサートを市単独出展として開催された。本事業は、浜松が長年培ってきた楽器産業と音楽文化を国内外に広く発信し、まちのブランド向上および誘客促進を図る意図で企画された。静岡県内自治体としては初となる単独出展という意味づけをもち、地域の主張・発信力を試す場とも位置づけられる。

共催・協力企業として、河合楽器製作所・ヤマハ株式会社・ローランド株式会社の3社が参画し、それぞれの技術と表現特色を活かしたステージ演出と展示を展開。

<詳細内容>

◀公演構成・出演・演目▶

イベントは完全入替制の6回公演構成となっており、オープニング公演および公演、各回35分刻みで以下のように配分された。

公演①：10:30～11:35

公演②：12:25～13:00

公演③：13:50～14:25

公演④：15:15～15:50

公演⑤：17:10～17:45

公演⑥：18:25～19:00

出演者と演目構成も多彩に設計され、オープニング・公演①には、ピアニスト鈴木愛美氏による、河合「SK-EX」およびヤマハ「CFX」を用いた演奏が披露され、ヒグチアイ氏がカワイのピアノを用いた弾き語りを担当しました。公演③・④では、ヤマハの自動演奏ピアノ（SEX-ENPRO等を想定）と生演奏を融合させた演出とし、YouTube等で人気のある演奏者・よみい氏が登場。公演⑤・⑥では、ローランド側による、デジタル・グランドピアノ「GP-9」や電子管楽器「エアロフォン」等を駆使した演奏を展開し、中村有里氏、山本有紗氏、林

愛実氏（他ジャンルを横断）によるアンサンブルを披露。全体を通じて、クラシック、ポップス、電子音楽などジャンルを横断する内容としており、浜松の楽器技術と音楽文化の幅広さを提示する構成であった。

《企画展示・周辺演出》

ステージ周辺でも多彩な展開が図られ、会場内には、浜松市の魅力や音楽文化を伝える展示パネルやポスター、キービジュアルを配置し、視覚的にも来場者を引きつける構成。特に、浜松出身のクリエイター「いきものだもの」氏によるキービジュアル作品を採用するなど、地域の文化性も意識した演出がなされた。物販・特産品ブースも設置され、ミニハーモニカ、ピアノハンマーキーホルダーなど楽器関連グッズをはじめ、地元銘菓「うなぎパイ」やうなぎ、餃子などの地場産品、さらには浜松市・春華堂と航空自衛隊浜松基地がコラボした限定商品「うなぎパイ&サブレ AIR フレンズ」なども並べられた。屋外広場では、静岡県発のアイドルグループ「fishbowl」「kidsbowl」による呈茶サービス（各回先着1,000杯）を実施し、来場者とのふれあい空間を創出。また、浜松市のマスコットキャラクター「出世大名家康くん」「出世法師直虎ちゃん」が複数回登場し、来場者参加・交流促進の演出。さらに、来場者スタンプ（家康くん号機デザイン）を会場内に配置するなど、小規模ながら参加型仕掛けも取り入れられていた。

【所感】

令和7年9月26日、大阪・関西万博会場「シャインハット」にて開催された「音楽の都・浜松」コンサートを視察した。浜松市としての単独出展は今回限りの単発事業であるが、その一日を通して、全国の来場者に浜松という都市の魅力効果を効果的に伝える絶好の機会となったと感じた。浜松が長年培ってきた「楽器のまち」「音楽の都」というブランドを、目と耳で体感してもらう構成は非常に秀逸であり、短期間であっても強い印象を残す内容であった。

コンサートは、河合楽器、ヤマハ、ローランドという世界に誇る地元企業3社の協力のもと、各社の特色を活かした6部構成で行われた。クラシックからポップス、電子楽器まで、浜松の技術と音楽の多様性を象徴するプログラムで、出演者には全国的に知名度のあるアーティストが多く登場した。ステージ上で披露された各社の楽器の音色や性能は圧巻であり、改めて浜松が世界の楽器産業を支える都市であることを実感した。

演奏はもちろん素晴らしいが、特に印象に残ったのは、コンサートが始まる前に上映された映像演出である。浜松の美しい自然や街並み、産業、文化をテーマにした映像が大スクリーンに流れ、音楽とともに「浜松」という都市像が鮮やかに描き出されていた。その映像は非常に完成度が高く、視覚的にも分かりやすく、音楽のまち浜松の世界観を効果的に伝えていた。市民にとっても誇れる作品であり、今後は市内内外の各種イベントや空港、観光施設などでも積極的に放映し、浜松のPR映像として活用すべきと感じた。

来場者の反応も良好で、音楽に合わせてリズムを取る人や、映像に見入る人の姿が多く見られた。ステージ終了後には、物販ブースや展示コーナーも盛況であった。こうした「見て・聴いて・買って・感じる」多層的な体験設計は、市のブランド発信として非常に効果的であり、単発事業ながらも高い完成度を誇っていた。

一方で、今回のような優れた取組を一過性に終わらせるのではなく、次につなげていく工夫も求められる。たとえば、今回のコンサートで放映していた映像素材や演出ノウハウを、今後の観光プロモーションや教育・文化事業に転用することができる。また、出演した著名アーティストや企業との関係を継続的に築くことで、定期的な「浜松音楽デー」や全国巡回イベントの開催も視野に入るだろう。万博という大舞台で得た経験と注目を、次の施策にどうつなげるかが、今後の課題である。

総じて、今回の取り組みは、浜松が「楽器のまち」として全国に認知されるための象徴的なイベントであり、音楽を通じたまちづくりの可能性を改めて感じるものであった。行政と企業、アーティストが一体となって表現した「浜松の音」は、確かに会場を包み、来場者の心に響いていた。今後は、この成功を一時的な成果に留めず、映像・音楽・文化の力を継続的な地域発信に結びつけていくことが期待される。浜松が持つポテンシャルと誇りを、さらに全国へ、そして世界へと広げていくための礎となる事業であったと言える。官民協働の浜松の対外的な音楽性を持ったPRを考えていくべきと感じた。

2025/9/30

視察報告書

大城七瀬

実施日：令和7年9月25日 10:00～14:00

行程：浜松駅～新大阪駅～大阪万博～新大阪駅～浜松駅

内容：以下の通り

大阪・関西万博会場内の

「EXPO ホール（シャインハット）」でのステージ鑑賞

大阪・関西万博の開会式を実施した EXPO ホール「シャインハット」にて、「音楽の都・浜松」を PR する音楽イベントを市単独出展にて開催し、そのステージを鑑賞してきた。本市を代表する楽器メーカーの、株式会社河合楽器製作所、ヤマハ株式会社、ローランド株式会社の 3 社がそれぞれの楽器で演奏ステージを行った。

オープニング公演では、2024 年第 12 回浜松国際ピアノコンクール第 1 位および室内楽賞、聴衆賞受賞、札幌市長賞を受賞した鈴木愛美さんは、カワイのフルコンサートピアノ「SK-EX」、ヤマハのコンサートグランドピアノ「CFX」を使用し、楽器それぞれの魅力に合わせた曲を 1 曲ずつ披露した。

オープニングアクトに続いて、株式会社河合楽器製作所のフルコンサートピアノ（SK-EX）を使用し、シンガーソングライターのヒグチアイさんが、弾き語りを披露。外国でも有名なアニメ、進撃の巨人のテーマソングでもある「悪魔の子」も披露してくれた。

次に、ヤマハ株式会社の自動演奏ピアノ（S6X-ENPRO）による自動演奏と生演奏の合奏、コンサートグランドピアノ（CFX）の演奏を、you tube チャンネル登録者数 250 万人超えの音楽系 youtuber、よみいさんが披露。自身で前もって録音した演奏に合わせて弾くという難易度の高い演奏を見せてくれた。

（所感）

オープニングで流れていた浜松市の紹介動画の完成度がとても高く、市役所やソラモ等の市民が目にしやすい場所で流すべきだと感じた。また音楽に関しても浜松市の楽器産業のすばらしさを改めて感じたので、今まで以上に楽器産業を知ってもらえるような施策を打っていきべきだと思う。また、浜松市に住む子どもたちに、ヤマハや河合の歴史を知ってもらうことも楽器産業に興味を持ってくれるようになる一つだと思うので、楽器産業がどのように生まれたかをもっとカジュアルに教えることも大事だと感じた。

支払証明書

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
					¥	5	0	0

但し 11/2(日) 動物園企画展調査
 内訳 浜松市動物園(入園料500円)

動物園
大人



この券は、動物園をご利用いただけます。

当日1回限り有効

2025. 11. 02 12:23
 01-797722 500円

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 7 年 12 月 19 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
 代表者名 鈴木真人



質問	答弁
<p>では令和5年度から、静岡県において今年度から、展示中に動物を収容するケージの大きさや犬猫を運動させるためのスケジュール等、動物の収容に関する基準について詳細な資料を求め、基準を満たさない場合は第一種動物取扱業や犬猫等販売業の登録を拒否する等の対応を行っている。</p> <p>動物愛護の観点からも、また法令遵守・市民からの信頼確保の観点からも、本市においても同水準の厳格な審査体制を整備することが不可欠と考える。</p> <p>そこで、以下伺う。</p> <p>(1) 本市で動物の移動販売を行う事業者から第一種動物取扱業登録等の申請があった場合、動物の収容に関する基準をどのように確認しているか。</p> <p>(2) 登録後に行われる現地調査において、提出された書類の記載内容の実地確認をどのように行うのか。また、申請内容と相違があった場合の対応方法はどうか。</p> <p>(3) 浜松市総合産業展示館で生体移動販売が行われているが、施設管理者としてその実態をどのように捉えているのか。また、施設利用にあたっての対応についてはどうか。</p>	<p>の基準に適合していないと判断したときは、法に基づき登録を拒否することとしている。</p> <p>(2) 環境省の基準省令では、移動展示販売開始の2日前までに動物を搬入し、健康観察を行い、健康上の問題がある場合は販売に供することができないとされている。そのため、販売開始前の2日間に職員が現地調査を実施し、犬猫の個体及び保管設備の確認を行っている。また、現地調査は開催中にも実施しており、申請内容と相違があれば、直ちに是正するよう指導を行うなど厳正に対処している。さらに、獣医師職員が、犬猫の健康状態を目視によって観察し、下痢やおう吐等の症状が見られる場合は、バックヤードにて保管し販売を禁止すること、また、必要に応じ獣医師による診療を受けさせるよう指導をしている。今後も、適正な動物の保管管理が徹底されるよう、監視指導を継続するとともに、他自治体の動向も注視し、適切に対応していく。</p> <p>4. (3) 北嶋産業部長</p> <p>浜松市総合産業展示館における犬猫の生体販売の利用については、昨年度は2社6件の利用実績があり、本年度は2社3件の利用が見込まれている。施設利用許可の判断にあたっては、同館条例等に基づき、申請者情報や利用内容などの申請内容を審査するほか、本年1月からは動物の愛護及び管理に関する法律などの関係法令の遵守や、適切な催事運営などを申告する様式を新たに設け、利用許可申請書の添付資料として提出を求めている。さらに、催事前及び当日には、同法に基づき展示・販売する動物の状態や設備を確認・指導するため、保健所動物愛護教育センター職員が会場内の立入検査を実施している。今後も同センターとの連携を一層強化し、適正な生体移動販売の運用確保に努めるとともに、地方自治法や同館条例等に基づく利用可否の判断を継続していく。</p>
<p>5. 動物園の今後の企画展と公共施設におけるタイアップイベントの開催について</p> <p>爬虫類展「浜松レプタイルZOO vol. 1」が11月1日から3日にかけて、浜松市動物園の館内スペースを使って開催</p>	<p>5. (1) 中村花みどり担当部長</p> <p>今回の爬虫類を展示した企画展は、人と生き物との共存についての教育と、動物園のにぎわいを目的として、非営利の民間団体が企画・主催し、市が共催したものである。本市動物園こんちゅう館2階の講座室を会場とし、世界各地の珍しいヘビ、ワニ、トカゲなど約50匹が展示され、浜松市内では初めて公開されるものも数多くあった。企画展への入場者数は3日間で約4,600人となり、会場入口に長い行列が</p>

質問	答弁
<p>された。</p> <p>開催中始終、長蛇の列が途切れない盛況ぶりで、動物園の駐車場の入口でも渋滞が発生するほどの賑わいであった。</p> <p>そこで、以下伺う。</p> <p>(1) 動物園としては前例のない展示だが、入園者数は大幅に増加し、企画の工夫次第で新たな集客が可能であることを示すものとなった。この反響をどのように受け止めているか。また、今回の成果を踏まえて、今後の動物園の企画展の在り方についての見解はどうか。</p> <p>(2) 公共施設のスペースを地域団体や企業が主体となって活用できる機会を広げることで、より地域が賑わう可能性がある。他の公共施設においても、活用が十分にされていないスペースを使って地域団体や企業とのタイアップイベントの開催を考えるなど、積極的な利活用を推進すべきと考えるがどうか。</p>	<p>できる等、爬虫類展への関心の高さを感じた。また、動物園全体の入園者数は昨年度と同じ3日間より3千人以上増加するなど、約1.6倍押し上げる効果もあった。本市動物園では現在、爬虫類の飼育展示を行っていないため、普段見られない動物を近くで見ることができた点で、来園者の記憶に残るものになったと考えている。また、様々な色や形の生き物を間近に感じられた点で、生物多様性の保全や、環境教育にも繋がるものと認識している。本市動物園は、市民の皆様と野生動物とをつなぐ「架け橋」となるような園を目指している。今後も、この趣旨に沿うと共に、市民の皆様喜んで来ていただけるのであれば、民間発案の企画展やイベントを受け入れ、官民連携による動物園の更なる魅力向上に繋げていく。</p> <p>5. (2) 鈴木財務部長</p> <p>本市の施設において、公共空間を活用し、地域団体や企業などと協働してイベントを開催した事例としては、浜松科学館での賑わい創出マルシェ「みなくるマーケット」や、フルーツパークでのバイクイベント「カタナミーティング」などがある。こうした取り組みは、施設の魅力向上や、市民サービスの向上、地域のにぎわい創出に繋がることから、公共空間を有効活用した成功事例を庁内で情報共有していく。また、施設の多くは指定管理者が管理運営していることから、業務内容を細かく規定する仕様発注から、求める成果を示し、業務手法を事業者のノウハウに委ねる性能発注の拡大を検討している。事業者の創意工夫を活かした取り組みを実施しやすくすることで、地域団体や企業とのタイアップイベントの開催を後押ししていく。</p>
<p>6 理数系人材の獲得について</p> <p>本市が開催してきた「高校生数学コンテスト」は、全国から意欲ある高校生が集い、浜松に燃れる貴重な機会である。初回参加者が就職期を迎える今こそ、彼らが再び浜松でキャリアを築く流れを生み出す絶好のタイミングであり、数学を強みに持つ若者が本市企業で力を発揮することで、IT人材の地元定着や全国からの人材流入につながる可能性がある。単なる競技イベントとして終わら</p>	<p>6. 北嶋産業部長</p> <p>(1) 高校生を対象とした数学コンテストは、優秀な理数系人材の輩出や地域企業への将来の人材確保を目的として2022年度から毎年開催している。全国から参加する高校生は、初年度が122人であったものが、本年度開催の第4回では243人と増加傾向にあり、市内の高校からも17人が挑戦するなど、理数系人材の育成に寄与している。このほか、過去に本コンテストに参加した県外の大学生2人が、地元企業のインターンシップに参加したと伺っており、地域企業の人材確保にもつながりつつある。さらに、数学に関心が高い高校生の中では、夏の浜松数学コンテスト、冬の日本数学オリンピックの2つの大会が注目されているようで、参加した学生からは、浜松は数学コンテストの聖地であるという声を伺っている。</p> <p>(2) 就職につながる取り組みとしては、参加者に浜松の産業と地域企業を知っていただくため、インターネット予選会のエントリー時に、</p>

提出用

令和7年11月12日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 鈴木真人 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏名 花井洋介

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

- | | | |
|------------|--|--------------|
| 1. 出張者 | 岩田邦泰
齊藤晴明 | 花井洋介
大城七瀬 |
| 2. 期間及び出張先 | 令和7年12月24日(水) 25日(木) 一泊二日
長崎県長崎市、長崎市役所 | |
| 3. 目的 | 先進事例調査
●長崎スタジアムシティ
・スポーツによる街の活性化について
・地域を巻き込んだプロスポーツの運営について
・産業視点でのスポーツについて
・市のスポーツ部門との関わる方について
●長崎市役所
・スタジアム周辺の賑わい創出について
・回遊性向上に向けた取組みについて
・スポーツ振興の取組みについて | |

視察依頼書送付願

令和 7年 11月 12日

浜松市議会議長 高林 修 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 鈴木真人

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

5

行程表

日程：令和7年12月24日(水)、25日(木) 【1泊2日】
 場所：長崎県長崎市
 出張者：斉藤晴明、花井洋介(幹事長)、岩田邦泰(政調会長)、大城七瀬 以上市民クラブ4名
 目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
12/24 (水)	8:15 新幹線改札口 集合 ■浜松 6番線発 ひかり 501号(N700系)(岡山行) 332.4km 08:31-10:11 [100分] 13,860円(指定席 8,110円) ◇新神戸 1番線着・1番線発 [乗換0分+待ち4分] のぞみ 11号(N700S系)(博多行) 585.4km 5・9・13・16号車 10:15-12:30 [135分] ↓ (指定席 ↓) ◇博多 15番線着・4番線発 [乗換7分+待ち0分] みどり 27号(佐世保行) 81.9km 12:37-13:38 [61分] ↓ (指定席 3,190円) ◇武雄温泉 2番線着・11番線発 [乗換3分+待ち17分] かもめ 29号(N700S系)(長崎行) 69.6km 13:58-14:28 [30分] ↓ (指定席 ↓) ◇長崎(長崎)/長崎駅前 [乗換12分+待ち3分] [長崎県営バス]中央橋~三原団地(三原団地行) 14:43-14:46 [3分] 190円 ◇銭座町長崎スタジアムシティ 徒歩 0.1km (14:46)-(14:49) [3分] ■長崎スタジアムシティ <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>●15:00~17:00 長崎スタジアムシティ スポーツによる街の活性化について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域を巻き込んだプロスポーツの運営について ・産業視点でのスポーツについて ・市のスポーツ部門との関わり方について </div> ■長崎スタジアムシティ 徒歩 0.1km (18:08)-(18:11) [3分] ◇幸町長崎スタジアムシティ [長崎自動車]稲佐橋~田上~小島経由(田上行) 18:11-18:15 [4分] 190円 ■長崎駅前 ■ホテル <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> チェックイン→予約番号: OAMFFOAO </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> 夕食 </div>	【集合：浜松駅改札口】 花井洋介(企画者) <div style="background-color: black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> 【施設見学+概要説明】 料金 8,800円(税込)/人 所要時間 90分 【長崎スタジアムシティ ツアー担当】 直営事業部 <div style="background-color: black; width: 100px; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> 【宿泊】 ホテルクオーレ長崎駅前 〒850-0057 長崎県長崎市大黒町 7-3 ☎095-818-9000

12/25
(木)

朝食 チェックアウト

■長崎駅前
| 長崎電軌3系統(釜茶屋行) 0.5km
| 09:34-09:37 [3分] 150円

◇桜町(長崎)
| 徒歩 0.1km
| (09:37)-(09:40) [3分]

■長崎市役所

●10:00~11:30 長崎市役所
スタジアム周辺の賑わい創出について
・回遊性向上に向けた取組みについて
・スポーツ振興の取組みについて
・長崎スタジアムシティとの連携について

■長崎市役所
| 徒歩 (11:36)-(11:37) [1分]

◇市役所上
| [長崎県営バス]浜平~長崎駅前;東高下~市役所前経由(長崎駅前発)
| 11:37-11:41 [4分] 490円

◇長崎駅前
| 徒歩 (11:41)-(11:53) [12分]

■長崎(長崎)

●12:00~13:30 出島メッセ長崎/長崎街道かもめ市場
・出島めっせ(駅前MICE事業拠点として)
・かもめ市場(長崎駅周辺再開発の一環として)

■長崎(長崎)
| かもめ34号(N7005系)(武雄温泉乗換博多行) 69.6km
| 13:45-14:13 [28分] 13,860円(指定席3,010円)

◇武雄温泉 11番線着・10番線発 [乗換3分+待ち0分]
| リレーかもめ34号(博多行) 50.4km
| 14:16-14:48 [32分] ↓ (指定席 ↓)

◇新島橋 [乗換7分+待ち1分]
| つばめ320号(800系)(博多行) 28.6km
| 14:56-15:09 [13分] ↓ (自由席9,180円)

◇博多 11番線着・12番線発 [乗換2分+待ち4分]
| のぞみ42号(N700系)(東京行) 585.4km
| 15:15-17:29 [134分] ↓ (指定席 ↓)

◇新神戸 2番線着・2番線発 [乗換0分+待ち5分]
| ひかり518号(N700系)(東京行) 332.4km
| 17:34-19:13 [99分] ↓ (指定席 ↓)

■浜松

【長崎市役所】
〒850-8585
長崎県長崎市魚の町4-1
長崎市 議会事務局
議事調査課 担当:松下様
☎095-829-1200

時間の余裕で
行けました。

【出島メッセ長崎】
指定席の備ながさき MICE
施設・運営は湘ユングレ
長崎市尾上町4-1
☎095-801-0530

【長崎街道かもめ市場】
長崎市尾上町1-67
☎095-808-2001

長崎
市役所

12/12/2025 12:05 PM

5

旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	2025年12月24日(水)~25日(木)	
出張先 (目的)	長崎県長崎市 (先進黨例調査:長崎スタジアムシティ、長崎市役所)	
出張者氏名	花井洋介、岩田邦泰、斉藤晴明、大城七瀬	
旅 費 額 内 訳		
項 目	金 額	備 考
交 通 費	193,720 円	株式会社JTB(JR券)
	2,880 円	行程表内のJTBさん手配以外のバス等
日 当	12,000 円	@ 1,500 円 × 4 人 × 2 日
宿 泊 費	59,200 円	@ 14,800 円 × 4 人 × 1 泊
手土産代	5,860 円	@ 2,930 円 × 2 箇所 <small>複製先1件につき 上限3000円(税込)</small>
合 計	273,660 円	

		百	拾	万	千	百	拾	円
金額	¥	2	7	3	6	6	0	

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和8年 1 月 15 日

浜松市議会 市民クラブ
代表者 鈴木真人

〈交通費の詳細〉 ※浜松市内の移動については市内近接地旅費にて各自精算

株式会社 JTB 193,720 円

県営バス 2,880 円...視察後に精算
(190+190+150+190) × 4名=2,880円

5

内訳明細書

通 番	
領収証番号	
発行日	2025年12月16日

浜松市議会市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘 要	金 額	消費税
2025/12/24	J R 券 J R 普通券	32,440	10 %
2025/12/24	J R 券 J R 普通券	12,760	10 %
2025/12/24	J R 券 J R 普通券	99,760	10 %
2025/12/25	J R 券 J R 普通券	12,040	10 %
2025/12/25	J R 券 J R 普通券	36,720	10 %
ご請求額 合計		193,720	(①)
うち消費税			17,610
		(10%対象	193,720 17,610)
ポイント等充当分			
小計		0	(②)
差引ご精算額		193,720	(①-②)
以下、余白			

浜松支店
〒430-0934 静岡県浜松市中央区千歳町70番地-1
Iunビルディング1階
TEL: 053-454-6981



請求書

登録番号 T8010701012863

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2025年12月16日

12月24日ご出発

お申込人数 4名様 (大 4人 小 人)

商品区分	お取扱額 (単位:円)	額	要
国内企画商品			
宿 泊 券			
航 空 券			
J R 券	193,720		
国内クーポン券			
海外企画商品			
海外航空券			
海外地上費			
海外バス類			
外 貨			
保 険 料			
そ の 他			
海外空港税等			
国内空港等施設使用料			
クーポン類計	193,720		
旅行業務取扱料金			
通信費・査証料			
取 消 料			
変更取消手数料			
お立替金			
値引・その他			
合 計	193,720		
お申込お預り金			
支払手数料			
差引ご請求額	193,720		

上記の通りご請求申し上げます。

下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫 松馬町支店 普通預金 2008831 満JTB

入金予定 12月16日

取扱者



振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。