支援と介護給付費・医療費の抑制、③ 高齢者・介護所・介護従事者の支援に取り組んでいる。

これまでの成果として

第Ⅰ期

- 通所介護の質の評価：新加算制度の創設
- 介護予防ポイント事業：健康ポイント事業への発展的解消
- 医療法人の配食事業：全国で実施可能に
- 駐車許可の簡素化：全国で実施可能に

第Ⅱ期

- 認知症情報共有事業：市内限定で実施中

＊ その他、提案をしたが、実施には至らなかった事業、エビデンスを蓄積し、国への制度改正を要望している事業がある。

第Ⅲ期目として、「地方から国を動かす」ことを目指し、令和５年度にディサービス送迎の柔軟化の制度改正を実現したが、他の５提案については、なかなか難儀をしている様子である。

最先端介護機器貸与モデル事業では、高齢者の在宅生活維持に効果的な新しい介護機器が開発されても、介護保険の給付対象(福祉用具貸与)にならなければ利用者が増加せず市場が拡大しない。対象は13種目に限定されており、新たな種目の拡大は十分なエビデンスを基にした協議が必要で、容易ではないとのことであった。

次に、訪問介護インセンティブ事業については、国は生活機能向上連携加算を創設しているが、未だ普及には至っておらず、岡山市は改善するために令和元年度から本事業を開始し、事業結果を基に国と新たな制度を協議している。これは、岡山市が事業所に無償で派遣する専門職が、訪問介護員と利用者宅に同行し、実際の利用者の状況を確認し、訪問介護員に対し利用者の「状態維持・改善」に繋がる助言を行う事業で、参加事業所は、① 利用者５名を対象に年２回の専門職との同行訪問、② 訪問後の訪問介護計画見直し、③ 市主催の年１回の研修会への参加をすれば指標達成事業所となり、市から表彰状が授与される、更にその中で、利用者の状態維持・改善した度合いが高い上位10事業所は表彰事業所となり、市長から表彰に加え奨励金(10万円)が授与される制度である。また、市ＨＰ及びＰＲパンフレットにて

情報公開される。

更に、ケアマネインセンティブ事業は、国は医療職との連携には加算制度を創設しているが、その他専門職との連携については対応が不十分であり、この状況を改善するため令和６年度から事業を開始し、事業結果を基に国と新たな制度創設を協議しようとしている。この事業は、訪問介護インセンティブ事業と同様であるが、異なる点は市が設定した「評価指標(要支援者の受け入れなど)」を用いることである。

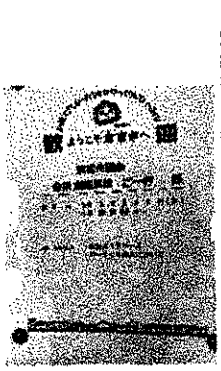
最後に、高齢者活躍推進事業について、高齢者就業希望と現実のギャップは、就労希望の高齢者は多くなってきているが、70歳までの就労を実現している希望者は58.5%、75歳までは20.9%となっている。【令和元年版 高齢者白書(内閣府)】高齢者は、要介護状態になると活動的な運動・社会参加を諦める傾向がみられることから、市内ディサービスに向け事業セミナーを開催、社会参加活動の実施に意欲の高いモデル事業所を選定(協力先企業・団体：17)、事業実施の趣旨や実施に当たっての考え方を共有し、事業所が立地する地域内で実施可能な活動を探し実際に「ハタラク」を実施、今年度の活動の成果や課題を纏めることにしている。

全国共通の状況と課題であり、早急に対策・実施をしなければ行政にとっては大きな負担になる課題である。とりあえずは、本市においては、「ハタラク」は実施可能と考えるし、訪問介護インセンティブ事業やケアマネインセンティブ事業が利用できるようになれば早速実施すべきと考える。

【第２日目】

視 察 先：倉吉市役所

視察項目：バーチャル倉吉について







＊前ページ奥 左から：山本 課長、木藤 室長、佐々木 さん

倉吉市 総務部 企画課 美術館まちづくり推進室 木頭 隆親 室長、山本 英明 企画課長、美術館まちづくり推進室 佐々木 伶奈 さんから説明をしていただく。

活動の背景と目的は、デジタル田園都市国家構想総合戦略の実現に向け、雇用創出、市街地の活性化、教育拡充などを迅速かつ一体的に進めるため「人を育て、まちを育てる、くらしよし倉吉プロジェクト」を掲げ、市民主導でまちを育てることに取り組んでおり、その事業の軸のひとつが「バーチャル倉吉」で、ＸＲ(クロスリアリティ)【ＶＲ(仮想現実)・ＡＲ(拡張現実)・ＭＲ(複合現実)・ＳＲ(代替現実)など、現実世界と仮想世界を融合し新しい体験を作り出す技術の総称】メタバース・ＶＴｕｂｅｒを複合的に活用することで、倉吉内外の人が、倉吉を知り、好きになることで往来(関係人口)を増加させる日本初の「倉吉モデル」を構築して行こうとしている。

岡山駅から倉吉駅までは、米子駅を経由して約３時間を要する。鳥取県の中でも“ 陸の孤島 ”と呼ばれ、なかなか足を運んでもらえない。また、若い人たちの就労先もなく、出て行くばかりであるとのことであった。(若年層(25～34 歳)の人口流出：5 年間で 20%減、10 年間で 36～38%減。全国平均賃金の 65%)そこで、人を育て、まちを育てることもひとつであり、若者への投資であると語っていらっしゃった。

倉吉にある観光コンテンツ、建物や街並みを３Ｄモデル化したＷｅｂサイト「バーチャル倉吉」を構築することにより、来訪意欲を高め、来訪者を増加させ、さらに、バーチャル上で情報発信と交流を行うことでユーザーの導線解析からオンラインコミュニティへの参加を促し、オンライン人口を増加させ、獲得したオンライン関係系人口の来訪につなげ、リアルとバーチャルの相互作用を生かした観光人口を展開するとしている。

事業期間は、昨年度からの５年間で、事業費は２億円／年(内開発費：7,000 万円)であり、企業版ふるさと納税を活用している。

委託先は、小田急電鉄で、倉吉市職員と小田急の社員との個人的な関係からが発端であったとのこと。佐々木さんは３ヶ月の期間限定で出向をしている車掌職で、２人目とのことであった。

以前視察で訪れた高知県でも似たような取り組みをしていた。高知県は、や

なせたかし さんの出身地で、まんが甲子園が開催されているが、倉吉と似た背景があり、アニメなどの下請けをしているが、下請け故の低価格、人材の流出などが悩みで、専門学校をさらに充実して拠点としたい意向があった。また、作品はＳＮＳでやり取りできる利点があるとのことであった。倉吉でも、オンラインで仕事ができ、今は東京に集中しているが、今後は分散をしていくと考え、倉吉が受け皿になれたらと話していただいた。

バーチャル倉吉に関連来訪者数は 19,841（7/31 現在）、お気に入り登録者数は 1,019、協力クリエイター動画数値は 64,261（３月下旬からＶTuber に動画を作成してもらいＰＲ）、しかし、倉吉現地への来場者は 35 名（４／８集計時）、視聴は多くなってきたが、来訪者はいまひとつ伸びていない。
難点は、バーチャル空間に入るのにゴーグル(約 75,000 円)などの機材が必要なこと、アカウント・パスワード・ログインなどを挙げられていたが、入られた方は刺さっているとの手応えを感じていると話されていた。

議会からは、「こんなものに大金を使って・・・」とか、「国から金をもらって、東京に戻しているのではないか・・・」と言われているとのこと。

イベントも行っており、体験会や鳥取短大でのバーチャルオープンキャンパスなども行って来ており、今後は子ども食堂ＶＲ体験会や鳥取県立美術館開館半年前イベントブースや鳥取短大大学祭への出店を計画している。

実際に体験をさせてもらった。私には興味深かったが・・・

ＰＣなどの２Ｄ画面と３Ｄ画面の差は、思い出に残るかという差。メタバースは、誰かと一緒に体験することからコミュニケーションに差が出るとのことであった。

今後の展開として、バーチャル倉吉を活用したデジタル教育：ＸＲ業界で活躍する講師や教員を招き、３Ｄモデリングソフトの活用やＶTuber 技術の運用等を学び、バーチャル倉吉上にアウトプットすることで先端技術への接点を増やし、アバター制作や上級者向けの内容も開催予定であり、２次的には中堅のＶTuber の増加と 3 次的にはその規模を数万人～10 万人レベルまで引き上げたいとのことであった。
更には、関係人口の増加：体験会を実施し認知度を高め、ＶTuber を用いてファンを獲得し、ＶＲchat でワールドを作成している他の自治体とコラボ・交流をする等、地理的不利をデジタルで克服し、関係人口を増やしていきた

いとの希望を述べられた。

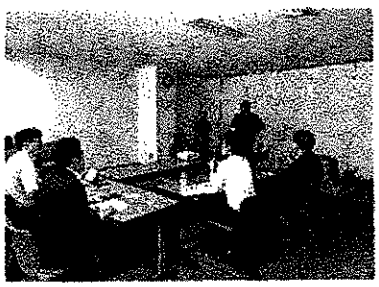
地方都市での尖った施策、行政が就業場所を産み育てる重要性は大いにあると感じた。

【第３日目】

視 察 先：智頭町役場

視察項目：「特定地域づくり事業協同組合」について

智頭町複業協同組合の[redacted]と[redacted]から説明をいただく。


智頭町役場正面玄関 [redacted]

いただいた名刺に、『林業と共に歩む、地域の人事部。：私たち智頭町複業協同組合は、中山間地域の未解決課題に対し、複業・副業人材、地域住民、行政と連携しながら、全国に先駆けた新規ビジネス開発の共創モデルの構築を目指します』とあり、この組合を的確に表している。

『特定地域づくり事業協同組合』の事業は、総務省及び厚生労働省が所管する制度で、ＨＰには、「地域人口の急減に直面している地域において、農林水産業、商工業等の地域産業の担い手を確保するための特定地域づくり事業（マルチワーカー（季節毎の労働需要等に応じて複数の事業者の事業に従事）に係る労働者派遣事業等を言います）を行う事業協同組合に対して財政的、制度的な支援を行う制度です。」とある。

地域との関わりや定着性で言えば、子ども農山漁村交流プロジェクト ⇒「関係人口」創出・拡大 ⇒ ふるさとワーキングホリデー ⇒ 地域おこし協力隊 ⇒ 地域活性化起業人 ⇒ 地方創生移住支援事業 ⇒ 特定地域づくり事業協同組合という流れになろうか。

智頭町は、鳥取市の南、南西を岡山県に接する、人口 6,400 人未満、町面積の 93%が森林である。智頭町もご多分に漏れず人口減少で働き手不足が深刻(最盛期(昭和 30 年代)の人口は 13,000 人、林業従事者は 600 人、現在は 60 人)なうえ、雪深い冬場は林業の仕事や観光客が減り、ひとつの事業所では通年で人を雇えないなどの課題がある。一方、紅葉のシーズンなどは飲食店が繁忙期になり、人手不足に陥る。そこで組合の職員が、林業と並行して他の仕事もする「複業」を行うことにより補うことができる。例えば、１週間のうち４日を林業にあて、週末など１日は飲食店で働く。冬は林業の日数が減るが、食品製造の仕事を増やすなどして対応をする。狙いは、人手不足の解消と林業の技術承継の一挙解消で、“ 複業 ”林業家(マルチフォレスター)という、新しい働き方を作るということである。

きっかけは、前町長(現代表理事)が制度の活用に着目し、役場主体で設立準備を進め、組合設立に際して事務局長(星野氏)を外部から招聘をした。
令和３年４月に設立、直後の７月にコロナ禍による緊急事態宣言(４回目)があり、雇用需要が激減したことから、林業分野での活用に絞り込み、独自の制度設計と需要を確保した。今後はマルチフォレスター、マルチウォーカー共に地域づくりの人材として広く、長く、活躍することを目標にしている。

この地域には、レギュラーの仕事がないため、準レギュラー・スポットを組み合わせた働き方を可能にすることにより、地域のニーズに合った制度と言える。

令和６年５月現在、職員は８名(マルチフォレスター５名(うち女性２名)、マルチワーカー３名(全員女性))おり、平均年齢 31 歳、全員県外移住者である。

組合事業者は、16 社(第一次産業(林業)：６社、第二次産業(食品製造、木工製造)：２社、第三次産業(飲食業、観光協会、重要文化財、保育園、ガソリンスタンド 他))：８社が登録をしている。組合事業者数が多く、本来であれば４～５社くらいから始めることが良かったのではないかとの感想を漏らされていた。

事業協同組合で正社員(所得の安定、社会補修の確保)を雇用し、加入事業者へ人材の派遣を行う。

組合としては、地域の人事部・ホールディング機能を担うとして

- 智頭町全体をひとつの会社と見立て、複業組合を地域の人事部として捉える
- マルチワーカー派遣や副業人材を活用し、地域の担い手不足、情報の非対称性の解消により、地域企業の自立的な経済活動の実現を支援
- 新規事業や新たなプロジェクトの創出支援による、智頭町らしい持続可能な成長モデルを推進

としている。

令和６年度(４期目)には、４月総務省のＨＰで優良組合事例として紹介され、５月には厚生労働省 有料職業紹介事業者の認可を受けた。

令和４年度は5,876千円、令和５年度は10,116千円、令和６年度は10,500千円の交付金が出されている。

この制度が回れば、地域にとっては有難く、都合の良い制度で、こんな好循環はないが、やはり音頭を取る人、舞台回しができる人材がいないとなかなか運営・維持・持続性は確保されないと感じた。令和６年７月１日現在、全国に102の組合(島根県：13、鹿児島県・福島県・北海道：各７)があるが、お話では全てが順調という訳ではなく、苦戦をしている、解散をしている組合もあるという。

社員の方たちの感想も、「林業プラスαという働き方できることが、未経験からはじめの一歩を踏み出す安心材料になった」とか「同世代が多く、刺激を受け合える仲間がいる」、「地域の事業者と連携して町の課題に向き合っていると感じられる」と好感を持った感想がある。しかし、今後各人の生活環境が変化していく状況(賃金の上昇、家庭環境の変化など)に対応できるのだろうかと一抹の不安がよぎった。今後も注視し、本市の中山間地域への導入、場合によっては社会生活上の隙間(エアポケット)を埋める制度の構築化が可能か考慮してみる必要性を強く思った。

以上

視察報告書

湖東秀隆

1．岡山市

岡山型持続可能な社会経済モデル構築総合特区・AAA シティ岡山について

高齢者の増加に伴い、介護保険を利用しての施設入所等が増加している中、岡山市では、在宅介護に特化した新たなモデル事業を平成２５年度より実施している。

事業のコンセプトとして、「高齢者が、介護が必要になっても住み慣れた地域で安心して暮らすことができる社会の構築」して、全国民の利益になるための取り組みを地方から発信し、国の制度改正実現を図ることを目的として取り組んである。

さらには、デイサービスについて施設利用者の送迎に関して、従前は介護本人宅への送迎だけであったが、厚生労働省と協議して親族宅への送迎も可となった、また、介護機器メーカーが開発した機器類等の許認可についても直接厚生労働省へ提案され最先端介護機器モデル貸与事業として実施されている。

この事業の背景には、岡山市職員が厚生労働省に出向されており、国が取り組もうとしている新規事業の情報をいち早く市へ報告し、モデル自治体としてのエントリーに効果が出ているとの話であった。

特区認定から１２年が経過したが、制度の規制緩和により介護保険がより使いやすくなってきているとの効果も報告された。

本市は、東京事務所を構え、職員が各省庁へ出向き新たな事業についての情報収集しているが、今後は、迅速な情報収集をするためには、各省庁内へ出向させる手段も検討する必要が出てきている。国からの職員を受け入れする代わりにこちらの職員を出向させることも必要である。

2．倉吉市

市公式メタバース・バーチャル倉吉について

田園都市国家構想交付金タイプＩを活用して、マチスクリを中心に取り組んでいた。

発想としては、リアルな来客を期待し倉吉市がどのような街なのかを情報発信して、まずは、好意を持ってもらうことが最初であり、そこからリアルに倉吉市へ来訪を期待している。

一方、人口減少により、25～34 歳までのＵターン年齢層人口が、５年間で 20%減少していることに危機感を持っており、倉吉市での就職希望を呼び込むためには、AI
産業の充実とともに、関連企業の誘致も視野に入れて取り組み、将来的にはＵ・Ｉ
Ｊターンにより、若年層の呼び戻しや増加により人口増加を図る目的である。

本市においても、同じくＵ・Ｉ・Ｊターン施策に取り組んでいるものの、若年層の流出に歯止めはかかっていない。AI 関連企業のプラットホームは設けられているが、若年層のアンケートでは、現在で

も希望の職種がない。AI関連企業への就職希望が後を絶たない状況にある。倉吉市以上にレベルの高い取り組みも可能と考えているので、関連企業の誘致により、大都市への流出を食い止めるような施策の充実を図るべきと考える。

3．智頭町

特定地域づくり事業について

智頭町では、特定地域づくり事業として、智頭町副業協同組合を立ち上げ20～40歳代8名を雇用し、林業に従事する傍らガソリンスタンドや料理店などとの兼業をされている。

前提として、令和2年に前町長が「人口減少が課題である」と問題視したことにより、令和3年度総務省の特定地域づくり制度の立ち上げという情報を入手し、令和4年度には、組合設立をして事業開始につながった。

令和5年度には、緑の雇用制度が適用されたことから、新規に14名を雇用した。

さらに、令和6年度からは、有料職業紹介事業者の認可を取得している。

林業を主としての事業であるが、副業や兼業をして繁忙期と閑散期を鳴らしながら若手人材を育成し、町の人材不足解消に繋げていることに感銘を受けた。

本市においても、林業として昔から産地として認知されていると思われるが、最近の状況は、林業関係に就職される方の減少により、山自体も荒廃していることから、当該市へ本市からも視察されているとのことである。(春野町)

最近静岡県でも、県立高校の生徒を林業の現場で林業の楽しさを紹介する映像を制作する事業が実施され、山の魅力発見とともに林業従事者の楽しさや苦労も紹介するショートムービーが完成したので、試写させていただいた。林業従事者へのインタビューや木材伐採時の映像もあり、迫力ある紹介映像になっていたが、静岡県として今後どの様な施策で林業保全・林業の事業化・森林環境の保全に生かすか疑問である。

本市として、林業従事を主とした新たな事業として、智頭町の取り組みを検討するべきと考える。特に、天竜区での人口減少とともに森林組合員の高齢化、それに伴い森林保全対策の確保として、早急に検討するべきである。副業としても通勤距離・時間等に課題はあるが、春野町をはじめ水窪・佐久間・龍山での居住も可能と考えられるし、商店や様々な事業所との連携が天竜区内でまとまる様に、市としても支援することが重要と思われる。

視察報告書

報告者
創造浜松　太田　利実保

◆ 視察日程　令和６年８月７日（水）～10日（金）

◆ 視察先　　岡山県岡山市、鳥取県倉吉市、鳥取県智頭町

◆ 視察内容

≪岡山市：持続可能な社会経済モデル構築総合特区について≫

平成23年度の総合特別区域法により、平成25年度の第４次指定に至るまで、全国で地域活性化特区として41箇所、国際戦略特区として７箇所指定された。（本年４月時点：地域活性化17箇所、国際戦略６箇所）

浜松市は、平成23年12月に未来創造「新ものづくり」特区として１次指定を受け、新たな工業団地の開発、工場立地誘導地区設定、企業の農業参入促進、耕作放棄地の再生に取り組み、第三都田工業団地への企業誘致を実現するなど、農業と工業のバランスの取れた土地利用を推進することができた。

視察した岡山市は、平成25年２月の第３次指定により「岡山型持続可能な社会経済モデル構築総合特区」として、在宅介護に焦点を当て、介護が必要になっても住み慣れた地域で安心して暮らすことができる社会の構築を目指している。平成25年からの第１期、第２期の取り組みによる効果や規制緩和の新たな拡充を通じて、令和５年からは第３期に入り、高齢者・介助者・介護従事者の支援を充実し、また介護保険制度を利用しやすい環境整備により、介護しやすい地域をつくることを目標に事業を推進している。

第１期、第２期において、福祉用具貸与13種に含まれない介護機器を１割の利用者負担で貸与可能となったものや、岡山市が提案した医療法人の配食事業が全国で可能となるなど成果を上げているものがある一方で、国に対して提案しても認められないものもあるという。

第３期の提案では、デイサービスの送迎先を高齢者本人の自宅以外にも認めるという提案は、全国的な制度改正が認められ本年４月から実施されている。他にも、デイサービスと訪問介護の人員基準一体化や利用者の就労的社会参加活動評価についても国で検討中とのことである。

{意見等}

岡山市の介護保険を取り巻く状況は、令和５年の要介護（要支援）認定者数は 42,215 人で平成 12 年（2000 年）と比較して約３倍の伸び、保険料も 6,640 円と 3.3 倍になっている。他の自治体と比較して介護事業所数が多く、サービスを利用しやすい環境が整っていることが増加の一因となっているという。

浜松市の要介護（要支援）認定者数は平成 17 年の合併時には 23,509 人、令和５年が 41,730 人で約 1.8 倍、令和６年度の特別会計予算は 739 億円となり、国保特別会計を上回る。右肩上がりの介護・医療の現状は、一人ひとりの負担額の上昇につながり、食糧やエネルギー価格の上昇に加えて生活を圧迫するまでになっている。

適正な医療、適正な介護について真剣に考え、制度を持続可能なものにしなければ将来の安心はない。国の責任において取り組むべきであることには違いないが、介護については、地域社会のあり方にも関係してくるものであり、各自治体での取り組みも重要である。

岡山市の総合特区事業は、実証事業を通して国の制度の見直しを図り、介護保険制度をより良いものにしていくことに加えて、介護が必要になっても自宅で過ごし、終末期を自宅で迎えたいという市民のニーズに応えるため、地域社会を変えていこうとするものである。核家族化、高齢者世帯・単身世帯の増加など家族構成が変革している中で、介護保険に頼る高齢者は今後も増え、特に施設入所のニーズはこれからも高まっていくものと思われる。

こうした社会情勢にあって、地域包括ケアを確立することは難しい状況にあるが、岡山市では地域社会全体で支える一つの取り組みとして、高齢者活躍推進事業を実施している。意欲と能力のある要介護高齢者が、デイサービスなど介護保険サービスを通して就労的社会参加活動を行うもので、就労など社会参加を希望する高齢者の思いを叶えるものである。

いか尊厳を持って終末期を迎えられるか、人生を全うできるかは本当に大切なことで、いつまでも社会とつながっている、社会に貢献できているという実感を得られるこの事業は是非参考にしていきたい。

国の制度に風穴を開け、少しでもより良い制度にしていこうという岡山市職員の非常に高いモチベーションを感じた視察であった。

≪倉吉市：バーチャル倉吉について≫

日本全体が抱える人口減少、加えて地方自治体が直面する過疎化、高齢化という課題。これによって地域経済が衰退し、地方自治体はさらに人口が減少する悪循環に陥り、労働力不足など人材確保が深刻な状況となっている。

こうした課題を解消するべく、国は、まち、ひと、しごと創生総合戦略を基本に具体的な施策を進めており、デジタル田園都市国家構想総合戦略により地方自治体のデジタル実装を支援している。

倉吉市では地方創生の本丸となる「くらしよし倉吉プロジェクト」を掲げ、雇用創出、市街地活性化、教育拡充など市民主導でまちを育てることに取り組んでおり、その事業の柱の一つが「バーチャル倉吉」で、VR、AR、MRなど現実世界と仮想世界を融合して新しい体験を作り出すXR（クロスリアリティ）、メタバース、VTuberを複合的に活用することで倉吉内外の人が倉吉を知り、好きになることで関係人口を増加させようとするもの。（事業費は2億円×5年間）

観光コンテンツ、建物や街並みを3Dモデル化したWebサイトを構築し、まずはバーチャルで倉吉がどんな街か知ってもらい、リアルな観光につなげる目的がある。さらに、バーチャル上で情報発信と交流を行うことでオンラインでの関係人口を増やしていきたいという。

小田急電鉄に委託し今年の2月に完成、バーチャル倉吉への来訪者数は着実に伸びており、7月末で19,841人。しかし、この内実際に倉吉現地に来場した人の数は35人ということで、リアルな観光にはつながっていない。更なる利用者を増やすには、バーチャル倉吉を体験するには数万円かかる機材が必要なことと、パスワード管理、ログインの手間などが障害になっているのではないかと分析していた。

鳥取短期大学オープンキャンパスで高校生をメインに体験会を行うなど、認知度を高めることや、他の自治体との交流、XR業界で活躍する講師を招き技術を高めていくことを通して、バーチャル倉吉を発展させていきたいとのことであった。

｛意見等｝

倉吉市の人口減少の度合いも激しく、特に25歳から34歳人口がこの5年間で20%減少した。バーチャル倉吉を通してデジタル産業の創出、若者の定

住につなげていきたいとのことであり、説明していただいた職員からは、「やるしかない」という危機感が感じられた。

冒頭にも記したが、人口減少、少子高齢化、地域経済の衰退、労働力不足などの課題をバーチャルの世界がどのように解決に導くのか、今一つ実感できないところである。専門的なスキルを持つ人材の育成・確保に加え、適切な機材などを揃えなくてはならないことが普及への壁となっている。

ただ、バーチャルを活用した取り組みは広がりを見せており、地域の魅力を発信して観光交流を促進する自治体や、オンライン上で工場や事業所を見学でき、人材確保や販路拡大を目指すもの、また、ひきこもりの相談窓口でメタバースを活用するものなど様々ある。デジタル教育への活用も可能であろう。

本年７月から８月に開催されたバーチャルマーケットに浜松市も参加し、うなぎの掴み取りゲームの体験、浜松城を模したガシャから飛び出す浜松餃子、三ヶ日ミカン、バイク、浜名湖など特産品や名所の閲覧などを出展した。この成果については改めて確認していきたい。

倉吉市では、実際にゴーグルをつけてバーチャルの世界を体験させてもらったが、大人でも楽しめるものであり、今後の発展に期待をしたい。いかにリアルな観光交流につなげていくか、観光だけでなく産業振興、人材確保といった行政課題に広く活用できる環境整備が必要だと思う。

≪智頭町：複業協同組合について≫

人口が急減している地域において、農林水産業や商工業などの地域産業の担い手を確保しようと、令和２年度に始まった「特定地域づくり事業協同組合制度」。これは、労働者派遣事業などの特例措置として、特定地域づくり事業を行う事業協同組合に対して国が財政的、制度的な支援を行うもの。

人口急減地域は、事業者単位で見ると年間を通じた仕事がないため、安定的な雇用環境や一定の給与水準を確保できず、人口流出やＵＩＪターンの障害となっている。地域の仕事を組み合わせて年間を通じた仕事を創出し、組合で職員を雇用し事業者に派遣するというこの制度を活用することにより、雇用環境や給与水準を確保し、担い手の確保につなげる狙いである。

視察した智頭町は、主要産業である林業に着目し、林業マルチワーカーを

主軸においた人材育成と雇用に注力することで着実に成果を見せている。組合の設立は2021年4月だが、まずは町役場が地域の事業所に声をかけ、9社が参加、事務局長に民間で人材開発やスタートアップを手掛けていた星野さんを迎え入れた。智頭町での成功もあってか、[redacted]さんは現在、総務省地域力創造アドバイザーに任命されている。

特徴としては、主要産業である林業従事者の育成、雇用を主体としながらも、単に人材を派遣するというものではなく、“林業マルチワーカー”という職種をつくったこと。個人に対しては、半林半Xというライフスタイルにより、林業家への育成の仕組み、職業選択肢、魅力的な雇用条件を、また、受け入れる事業者には、労働力調整による事業効率化、担い手確保、林業人材増加による地域への波及効果を提案した。

人材育成の面では、林業に関しては雇用から3年間、手厚い支援が国から受けられる「緑の雇用制度」があるが、協同組合は制度の対象とはならなかったため、国と同じ制度を智頭町独自でつくったことで、林業人材の育成、雇用が現実味を帯びることになった。（現在は制度が改正され協同組合でも国の補助対象となる）

組合企業は現在13社、派遣職員は9人で、その内6人が平日4日は林業、週末の1日は観光業や飲食業で働くという林業マルチワーカーのスタイルが定着している。個々の資格や現場スキル、勤務態度を協同組合と企業で共有し、それぞれの育成方法を検討、資質を高めていることが功を奏してか、評判は極めて良く、派遣してほしいという事業者が増えてきているという。

しかし、課題もないわけではない。智頭町は、冬は豪雪に見舞われるため仕事が極端に少なくなってしまうこと、また、平均の年収が300万円ほどであるということで、国からの補助率をもう少し上げてもらいたいとのこと。

いずれにしても、この事業を成功に導くには事務局の手腕にかかっている。募集・採用、研修、人材育成、経理、契約、補助金申請、派遣先とのシフト調整、事業拡大への戦略等々、事務局の業務分掌の整理と新たな担当者の設置が今後の課題とのことであった。

〔意見等〕

現在、全国で104組合が組織されており、静岡県内では島田市（川根町）が今年初めて認定された。浜松市の中山間地域も人口急減地域であり、特定

地域づくり事業の制度に当てはまることを県に確認済みであるが、天竜区などで需要があるのか聞き取り、組合設立に向けて検討することも必要ではないかと感じている。

智頭町の複業組合の理念は、「地域の人事部、ホールディングス機能を担う」である。町全体を一つの会社として見立て、複業組合を人事部として捉える。複業人材を活用し担い手不足を解消することで地域企業の自律的な経済活動を実現、また、新規事業や新たなプロジェクト創出により智頭町らしい持続可能な成長モデルを推進していくことを方針として掲げている。

事業性がないと人員を確保し続けられないし、人材が集まらないと地域の活動は止まるため、担い手の確保と経済面の確立が課題であり、両輪の関係性がある。特定地域づくり事業は、こうした課題を解決する一つの手法であり、人が集まり繋がることで地域の魅力が高まるというサイクルを回し、地域活性化の仕組みづくりに資することとなる。地域おこし協力隊の任期終了後の受け皿にもなり得るもの。

林業人材の獲得は中山間地域における共通の課題であり、智頭町の取り組みは大いに参考となる。智頭町の複業組合は、行政がスリム化されていく中にあって第二の行政としての役割を持つものであるという言葉が印象的であった。また、地域のつながりが希薄化していく中での、行政と地域をつなぐ中間組織としての役割をも担っていると感じた次第である。

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 7 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	15,059円	氏名	湖東 秀隆

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 8 月 5 日　会派名　浜松市議会創造浜松　代表者名　遠山将吾 [redacted]

申請額内訳	調査研究費	15,059円	研修費		広報費		広聴費		要請・陳情費		会議費	

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
1	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
2	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
3	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	38	1,406					
5	地域要望に関する調査	於呂～渡ヶ島～於呂	調査	6	222					
8	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
10	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
11	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
12	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
16	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
17	地域要望に関する調査	於呂～元城～都田～於呂	調査	39	1,443					こどもネットワーク
26	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
29	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
合計				407	15,059					

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明書

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 7 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	15,244円	氏　名	太田　利実保

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 8 月 20 日　会派名　浜松市議会創造浜松　代表者名　遠山将吾 [redacted]

申請額内訳	調査研究費	9,324円	研修費	1,480円	広報費		広聴費		要請・陳情費	1,480円	会議費

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
2	幼稚園統廃合について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480	-				
3	土木要望箇所について聞き取り	山東～春野町宮川～山東	調査	46	1,702					
4	会派予算要望	山東～元城町～山東	要請	40	1,480					
5	視察について会派協議	山東～元城町～山東	会議	40	1,480					
8	光明小学校周辺排水路について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
9	竜川幼稚園について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
10	廃油精製工場について聞き取り(保健所)	山東～鴨江～山東	調査	46	1,702					
19	創造浜松だより会派協議	山東～元城町～山東	会議	40	1,480					
25	行政システムサイバー攻撃会派勉強会	山東～元城町～山東	研修	40	1,480					
29	若年性認知症研修会傍聴(アクト)	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
合　計				412	15,244	-				

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 8 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	19,665円

氏名	湖東 泰隆

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 9 月 3 日　会派名　浜松市議会創造浜松　代表者名　遠山将吾

申請額内訳	調査研究費	17,633円	研修費		広報費		広聴費	2,032円	要請・陳情費		会議費	

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
3	地域要望に関する調査	於呂～貴布祢～於呂	調査	13	481					
4	地域要望に関する調査	於呂～平口～於呂	調査	16	592					
5	地域要望に関する調査	於呂～板屋町～於呂	調査			1,020				電車（西鹿島～第一通り）
6	地域要望に関する調査	於呂～中央～於呂	調査	36	1,332					西部農林事務所
6	地域要望に関する調査	於呂～山東～於呂	調査	8	296					阿蔵山開発説明会
10	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
11	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
12	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
13	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
14	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
15	地域要望に関する調査	於呂～板屋町～於呂	調査	36	1,332					
22	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
22	地域要望に関する調査	於呂～善地～於呂	調査	16	592					
26	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
26	地域要望に関する調査	於呂～板屋町～於呂	広聴	36	1,332			700		
27	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
28	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
合計				485	17,945	1,020		700		

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明書

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 8 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	10,138円	氏名	大田 利実保

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 9 月 2 日　会派名 浜松市議会創造浜松　代表者名 遠山将吾

[redacted]

申請額内訳	調査研究費	7,178円	研修費		広報費		広聴費		要請・陳情費	1,480円	会議費	1,480円

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
5	教職員の勤務実態等聞き取り	山東～東三方町～山東	調査	32	1,184	〃				
16	意見書について会派協議	山東～元城町～山東	調査	40	1,480	〃				
19	道づくり計画について聞き取り	山東～元城町～山東	要請	40	1,480	〃				
23	浜松新電力会派勉強会	山東～元城町～山東	会議	40	1,480	〃				
23	春野町和泉平要望事項聞き取り	山東～春野町和泉平～山東	調査	42	1,554	〃				
27	渡ヶ島土砂災害について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480	〃				
30	意見書について会派協議	山東～元城町～山東	調査	40	1,480	〃				
合計				274	10,138	〃				

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 9 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	12,950円	氏名	湖東 秀隆

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 10 月 3 日　会派名 浜松市議会創造浜松　代表者名 遠山将吾

申請額内訳	調査研究費	12,950円	研修費		広報費		広聴費		要請・陳情費		会議費	

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
2	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
4	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
4	地域要望に関する調査	於呂～灰木～於呂	調査	10	370					
8	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
10	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
11	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
12	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
17	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
18	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
19	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
20	地域要望に関する調査	於呂～寺島～於呂	調査	16	592					社会福祉関係団体との意見交換会
合計				250	12,950					

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明書

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 9 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

申請額	13,616円	氏　名	太田　利実保

令和 6 年 10 月 15 日　会派名　浜松市議会創造浜松　代表者名　遠山将吾

[redacted]

申請額内訳	調査研究費	8,954円	研修費	1,702円	広報費		広聴費		要請・陳情費		会議費	

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
2	全国お茶まつりについて聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
3	コロナワクチン接種について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
4	盛土規制区域について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
10	公園管理について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
11	ドローン実証運行について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
17	品評会受賞茶園について聞き取り	山東～春野町宮川～山東	調査	42	1,554					
19	プロスポーツとの連携による地域活性化講演会傍聴	山東～東伊場～山東	研修	46	1,702					
20	意見書について会派協議	山東～元城町～山東	会議	40	1,480					
27	決算指摘事項について会派協議	山東～元城町～山東	会議	40	1,480					
合　計				368	13,616					

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明書

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 10 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	17,390円

氏　名	太田　利実保

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 11 月 11 日　会派名　浜松市議会創造浜松　代表者名　遠山将吾 [redacted]

申請額内訳	調査研究費	17,390円	研修費		広報費		広聴費		要請・陳情費		会議費	

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
7	教職員の働き方等聞き取り	山東～初生町～山東	調査	34	1,258					
10	道づくり計画について会派勉強会	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					本会議とは別
10	教職員の働き方等聞き取り	山東～三ヶ日町平山～山東	調査	70	2,590					本会議とは別
15	当初予算会派要望	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
18	創造浜松だよりについて会派協議	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
22	佐久間高校現状聞き取り	山東～佐久間町佐久間～山東	調査	78	2,886					建設消防委員会市内視察とは別
23	コロナワクチン後遺症について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
28	高齢者世帯区分について聞き取り	山東～元城町～山東	調査	40	1,480					
31	浦川小学校廃校について聞き取り	山東～佐久間町浦川～山東	調査	88	3,256					
合　計				470	17,390					

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式1）市内・近接地等の旅費申請書兼旅費支払証明

会派名　浜松市議会創造浜松　　代表者名　遠山将吾　様

下記のとおり、政務活動のため、令和 6 年 10 月分の市内・近接地等の旅費を申請します。

申請額	17,834円	氏名	湖東 秀隆

会派の政務活動のための経費として、上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 11 月 11 日　会派名 浜松市議会創造浜松　代表者名 遠山将吾

申請額内訳	調査研究費	17,834円	研修費		広報費		広聴費		要請・陳情費		会議費	

日	活動内容	行程	支出項目	私用車		公共交通機関	有料道路	駐車場	タクシー	備考
				距離	金額	金額	金額	金額	金額	
1	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
3	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
7	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
9	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
16	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
17	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
18	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
23	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
23	地域要望に関する調査	於呂～貴布祢～於呂	調査	14	518					
24	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
28	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
29	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
30	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
31	地域要望に関する調査	於呂～元城～於呂	調査	36	1,332					
合計				482	17,834					

※私用車使用の場合、走行距離1キロメートルにつき37円を支給

（様式６）

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和６年１２月２２日　～　令和６年１２月２８日
出張先（目的）	インド（アーメダバード市、ハイデラバード市）

出張者氏名	森田賢児	関イチロー		

旅　費　額　内　訳

項　目	金　額	備　考
交通費	８７６，７５０円	詳細は下記および別紙添付 (7)(8)
日　当	６０，２４０円	@5,100円×2人×3日　@2,550円×2人×4日 @4,620/7,700円（6割）×2人×1日 (15)
宿泊費	１６９，０００円	@　16,900円×2人×5泊 (7)
交通費	１３，２００円	国内交通費（浜松～中部国際空港）往復バス代×2人 (3)
雑費	５００円	上記、駐車場代（1台） (24)
交通費	６４，１４３円	現地移動 (16)(17)
通訳費	１，６００円	音声ガイドシステム受信機2台 (16)(17)
保険料	２６，５４０円	海外旅行保険代　2人分 (6)
雑費	１６，８２１円	Wi-Fi レンタル、モバイルバッテリー、保険（クレジット払いにより８４P引く） (19)
雑費	４３，０００円	インド査証　@　21,500円×2人 (7)
合　計	１，２７１，７９４円	

金　額	￥	百	拾	万	千	百	拾	円
		1	2	7	1	7	9	4

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和７年　２月２６日

会　派　名　　浜松市議会創造浜松

代　表　者　　遠山　将吾　[redacted]

〈詳細〉

（様式12）

海外出張届出書

令和　6年11月13日

浜松市議会議長　　様

会　派　名　浜松市議会　創造浜松
代表者氏名　会長　遠山 将吾 [redacted]
（署名又は記名押印してください。）

下記により、所属議員が会派の政務活動として、海外出張することになりましたので届け出ます。

記

1　出張期間

令和　6年12月22日（日）　から　令和　6年12月28日（土）　まで

2　出 張 先

インド共和国【アーメダバード市・ハイデラバード市】

3　出 張 者

森田 賢児　　関 イチロー

4　目　　的

12月23日（月）スズキ・モーター・グジャラード社　訪問
12月24日（火）グジャラード州政府/アーメダバード市政府　訪問視察
12月25日（水）全日本空輸㈱デリー支店　訪問
12月26日（木）インド工科大学ハイデラバード校覚書締結式
スズキイノベーションセンター/アップパールスタジアム　視察

5　実施の方法

成長著しいインドにおいて、当市地域企業や教育機関間の交流は、産業振興や人材確保、また、教員や学生の交換留学、共同研究・開発など、ビジネス展開だけでなく、教育・文化・スポーツとあらゆる分野での発展に不可欠なものと捉えている。
事前勉強会を経て、インド政府との協力関係の構築・現地調査を目的とし、海外視察実施を会派総会にて決定した。
視察行程、内容、料金等を鑑み、阪急阪神ビジネストラベル社にて渡航する。

（様式２）

団体名　浜松市議会　創造浜松
提出日　令和６年１１月１１日

海外渡航の概要

１　渡航者
別添１のとおり。

２　渡航目的
本市と現地政府との協力関係構築のため、またインド高度人材受け入れのため、企業・教育機関間交流の更なる推進と産業振興や行政 DX などの最新事情について視察調査し、今後の市事業推進や施策立案に役立てたい。

３　日程
別添２のとおり。

４　渡航先国・地域及び訪問予定政府関係機関等
インド共和国【グジャラード州政府・アーメダバード市政府】

５　便宜供与依頼事項
（１）訪問約束の取付け
①　Ｒ６年１２月２３日（月）スズキ・モーター・グジャラード社　訪問
　　マルダン工業団地　視察
②　Ｒ６年１２月２４日（火）グジャラード州政府（州首相表敬訪問・文書交換）
　　アーメダバード市政府（市長表敬訪問・文書交換）
　　アーメダバード現地関係者とのネットワーク構築会
③　Ｒ６年１２月２５日（水）全日本空輸㈱デリー支店　訪問
④　Ｒ６年１２月２６日（木）インド工科大学ハイデラバード校覚書締結式
　　スズキイノベーションセンター　視察
　　アップパールスタジアム　視察

（２）各国事情の説明
なし

（３）通訳のあっせん

6　旅券の種類

一般数次旅券　インドビザ申請

7　旅行代理店

店　　名　　株式会社　阪急阪神ビジネストラベル　MICE営業本部

住　　所　　大阪府大阪市北区梅田二丁目５番２５号ハービスＯＳＡＫＡ　９階

担 当 者　[redacted]

電話番号　　０６－４７９５－５７８３

ファクス

8　海外渡航事務担当者

所　　属　　浜松市役所　浜松市議会　創造浜松

氏　　名

電話番号　　０５３－４５７－２５１５

ファクス　　０５３－４５７－２５１８

アドレス　　sozo@hamamatsu-shigikai.jp

（様式３）

渡　航　者

	職　　名	氏　　名	読み仮名	連絡責任者	たびレジ
①	浜松市議会議員 (city council member)	森田　賢児 (Morita　Kenji)	もりた　けんじ	◎	○
②	浜松市議会議員 (city council member)	関　一郎 (Seki　Ichiro)	せき　いちろう		○

（様式４）

日　　程

令和6年11月11日現在

日付 曜日	午前 午後	渡航先国・地域 訪問地名	使用交通機関	日　程　の概　要 訪問予定先名称等	宿　泊　先
12／22 （日）	午前 午後	日本→ アーメダバード		10:20　中部国際空港発 16:15　シンガポール着 18:40　シンガポール発 21:50　アーメダバード着	＜アーメダバード泊＞
12／23 （月）	午前 午後	アーメダバード		・スズキ・モーター・グジャラート社訪問 ・グジャラート州印日友好協会との交流	＜アーメダバード泊＞
12／24 （火）	午前 午後	アーメダバード		・グジャラート州政府/アーメダバード市政府 訪問（州首相/市長表敬訪問・文書交換） ・現地関係者とのネットワーク構築会	＜アーメダバード泊＞
12／25 （水）	午前 午後	アーメダバード→ デリー →ハイデラバード		8:40　アーメダバード発 10:30　デリー着 ・全日本空輸㈱デリー事務所訪問 14:45　デリー発 17:00　ハイデラバード着	＜ハイデラバード泊＞
12／26 （木）	午前 午後	ハイデラバード		・インド工科大学ハイデラバード校との交流 ・スズキイノベーションセンター視察	＜ハイデラバード泊＞
12／27 （金）	午前 午後	ハイデラバード→ シンガポール		11:15　ハイデラバード発 18:30　シンガポール着	
12／28 （土）	午前	シンガポール→ 日本		1:20　シンガポール発 8:30　中部国際空港着	

（様式６）

<別紙　領収書添付欄　>

(3)

B No. 623978

領　収　証

2024年12月9日

創造高校　様

金額	百万	千	円
		¥1	3,200

但し 12/22、28 空港連絡バス代として

上記の金額正に領収致しました。

現金 / 振込 / カード / 相殺 / その他

収入印紙

内訳

	税込金額	消費税額
１０％	13,200 円	（ 1,200 円）
８％	円	（ 円）
非課税 不課税	円	

[redacted]

遠州鉄道株式会社

〒430-8655 浜松市中区旭町12番地の1

登録番号　T5080401000702

扱者印 [redacted]

※社印、扱者印のないものまたは金額を訂正したものは無効です。

(24)

領収書

※ 以下の金額は消費税１０％を含むものとなります。

24年12月22日　05時29分　01号機

駐車代(10日迄)	1 枚	500 円
合計		５００円
お預り		５００円
お釣り		０円

●ご利用ありがとうございました。

浜松西インターバスターミナル発行

遠州鉄道株式会社

登録番号 T5080401000702

No. 082020139

請求書

103266-24111236
発行日　2024年12月02日

遠州鉄道株式会社
旅行[redacted]

創造浜松　様

営業第2グループ
〒430-8655 浜松市中央区旭町１２－１
TEL 053-457-6470　担当者 [redacted]
FAX 053-457-6477　責任者
登録番号 T5080401000702

弊社をご利用いただきまして、誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げますので、お支払い下さいますようお願い致します。

合計金額	¥13,200-

(消費税内訳)　明細別紙
10%対象　¥13,200　(内税 ¥1,200)

(お支払いは銀行振込にてお願いいたします)
《取引銀行》
静岡銀行 浜松営業部 (普) 100240 《口座名》ｴﾝｼｭｳﾃﾂﾄﾞｳ(ｶ)ﾄﾗﾍﾞﾙｸﾞﾁ
★御入金(お振り込み)は1月末日までにお願い申し上げます。
★ お振り込みは請求書宛名にてお願い申し上げます。
★ 振込手数料は、貴社(貴方)ご負担にてお願い申し上げます。

No. 082020139

明細書

103266 － 24111236

創造浜松 様

発行日 2024年12月2日

毎度 ご利用いただきましてありがとうございます。
下記のとおりご請求申しあげます。

遠州鉄道株式会社
〒430-8655 静岡県浜松市中央区旭町１２－１
●旅行営業部 〒430-8655 浜松市中央区旭町１２－１
TEL 053-457-6470
FAX 053-457-6477

ご請求額 ¥13,200-

ご利用日 2024年12月22日～28日

担当所属 営業第2グループ

担当者 [redacted] **責任者** [redacted]

内 容	人員台数	単 価	金 額	備 考
e-wing料金	2	3,300	6,600	浜松西インター⇒中部国際空港
〃	2	3,300	6,600	中部国際空港⇒浜松西インター

ご請求金額にご不審な点がありましたら
お手数ながら、ご連絡ください。

ご請求額	¥13,200

*は軽減税率対象項目

(お支払いは銀行振込にてお願いいたします)
《取引銀行》
静岡銀行 浜松営業部 (普) 100240 《口座名》ｴﾝｼｭｳﾃﾂﾄﾞｳ(ｶ)ﾄﾗﾍﾞﾙｸﾞﾁ

御入金(お振り込み)は1月末日までにお願い申し上げます。

（様式６）

〈別紙　領収書添付欄　〉

(6)

B No. 624145

領　収　証

2024年12月16日

浜松市議会　創造浜松　様

金額			百万	千	百	十	一
			¥	2	6	5	4	0	円

但し 12/22～28 海外旅行保険代として

現金
振込
カード
相殺
その他

収入印紙

上記の金額正に領収致しました。

内訳

	税込金額	消費税額
１０％	円（	円）
８％	円（	円）
非課税 不課税	26,540 円	

[redacted]

遠州鉄道株式会社

〒430-8655 浜松市中区旭町12番地の1

登録番号　T5080401000702

[redacted]

※社印、扱者印のないものまたは金額を訂正したものは無効です。

No. 082020276

請求書

103266-24111236
発行日　2024年12月12日

遠州鉄道株式会社
旅行[redacted]

創造浜松　様

営業第2グループ
〒430-8655 浜松市中央区旭町１２－１
TEL 053-457-6470　担当者
FAX 053-457-6477　責任者[redacted]
登録番号 T5080401000702

弊社をご利用いただきまして、誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げますので、お支払い下さいますようお願い致します。

合計金額	¥26,540-

(消費税内訳)　明細別紙
非課税　¥26,540

(お支払いは銀行振込にてお願いいたします)
《取引銀行》
静岡銀行 浜松営業部 (普) 100240 《口座名》ｴﾝｼｭｳﾃﾂﾄﾞｳ(カ)ﾄﾗﾍﾞﾙｸﾞﾁ
★御入金(お振り込み)は1月末日までにお願い申し上げます。
★ お振り込みは請求書宛名にてお願い申し上げます。
★ 振込手数料は、貴社(貴方)ご負担にてお願い申し上げます。

No. 082020276

明細書

103266 － 24111236

創造浜松 様

発行日 2024年12月12日

毎度ご利用いただきましてありがとうございます。
下記のとおりご請求申しあげます。

遠州鉄道株式会社
〒430-8655 静岡県浜松市中央区旭町１２－１
●旅行営業部 〒430-8655 浜松市中央区旭町１２－１
TEL 053-457-6470
FAX 053-457-6477

ご請求額 ¥26,540-

ご利用日 2024年12月22日(日)～28日(土)

担当所属 営業第2グループ

担当者 [redacted] 責任者 [redacted]

内容	人員台数	単価	金額	備考
海外旅行保険代	1	15,140	15,140	
〃	1	11,400	11,400	

ご請求金額にご不審な点がありましたら
お手数ながら、ご連絡ください。

ご請求額	¥26,540

*は軽減税率対象項目

(お支払いは銀行振込にてお願いいたします)
《取引銀行》
静岡銀行 浜松営業部 (普) 100240 《口座名》ｴﾝｼｭｳﾃﾂﾄﾞｳ(カ)ﾄﾗﾍﾞﾙｸﾞﾁ

御入金(お振り込み)は1月末日までにお願い申し上げます。

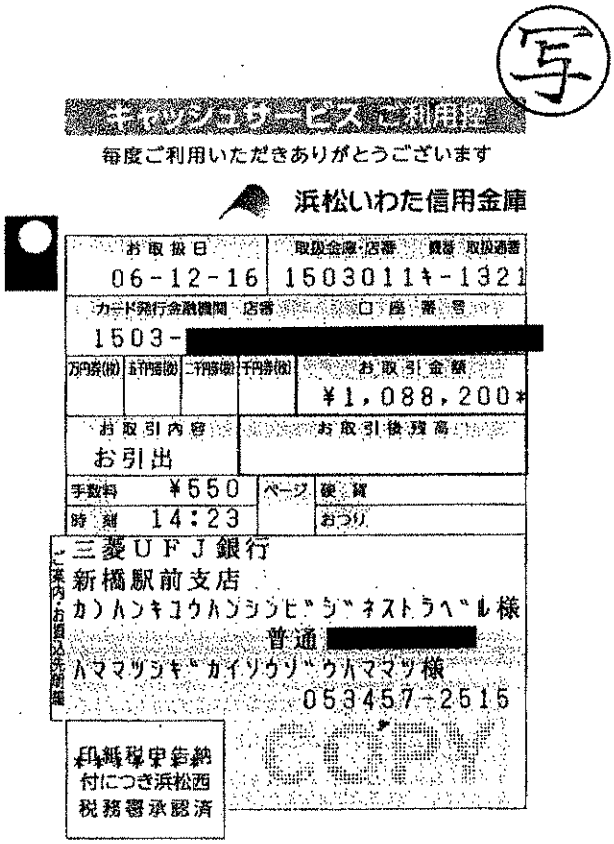
（様式６）

〈別紙　領収書添付欄　〉

⑦⑧



写



お問合せNo. : 0934948187

ReceiptNo. : 7723 - 0000385
発行日：2025年01月23日

RECEIPT
領　収　書

浜松市議会　創造浜松　御中

¥ 1,088,200—

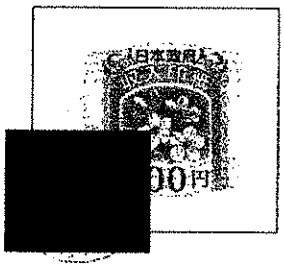
金種： 振込

THE ABOVE MENTIONED AMOUNT HAS BEEN DULY RECEIVED
上記のお振込金額正に領収致しました。

ご旅行代金として
令和６年度静岡県インド訪問団・浜松市団
2024年12月22日～12月28日
別紙、領収書明細書のとおり

２名様
関イチロー様　森田賢児様

HANKYU HANSHIN BUSINESS TRAVEL
株式会社 阪急阪神ﾋﾞｼﾞﾈｽﾄﾗﾍﾞﾙ　ＭＩＣＥ営業部
〒103-0011　東京都 中央区 日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階





発行担当者 [redacted]

【領収印無きもの及び金額訂正したものは無効です】

2025年1月23日

領収書明細書【国際航空券・宿泊代金・査証代】

浜松市議会　創造浜松　御中

株式会社 阪急阪神ビジネストラベル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階
TEL: 03-6745-7387　FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長　福澤　太郎
発行責任者：MICE営業部　部長 [redacted]
担当者：MICE営業部 [redacted]
旅行業務取扱管理者 [redacted]

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

・関　イチロー　様

●国際線区間：SQ（シンガポール航空）利用

項目	日付	利用機関・施設	単価（円）	数量	小計（円）	備考
航空券代金	12/22-12/28	SQ 航空運賃	357,200	1	357,200	全区間エコノミークラス
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				SQ（国際線）【非課税】
	12/22-12/28	SQ 燃油サーチャージ	0	1	0	燃油サーチャージ（※）　航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				（※）燃油料は変動制です【非課税】
	12/22-12/28	SQ 航空保険特別料金	0	1	0	航空保険特別料金　航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 現地空港諸税	10,100	1	10,100	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 中部空港施設使用料・保安サービス料	3,200	1	3,200	中部空港旅客施設使用料・保安サービス料
		中部空港旅客施設使用料・保安サービス料				【税込・10%】
	12/22-12/28	AI 航空運賃	45,200	1	45,200	全区間エコノミークラス
		アーメダバード～デリー～ハイデラバード				AI（インド国内線）【非課税】
	12/22-12/28	AI 現地空港諸税	4,400	1	4,400	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
発券手数料	12/22-12/28	航空券発券手数料	18,000	1	18,000	航空券手配・発券手数料
		SQ・AI航空券				【税込・10%】
宿泊代 アーメダバード	12/22-12/25	Hyatt Regency Ahmedabad	50,700	1	50,700	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付（1泊）16900円x3泊				3泊【非課税】
宿泊代 ハイデラバード	12/25-12/27	Le Meridien Hyderabad	33,800	1	33,800	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付（1泊）16900円x2泊				2泊【非課税】
インド査証	12/22	インド査証費用	21,500	1	21,500	業務査証
		業務査証				【非課税】
					0	
					0	
					0	
領収金額 <合計>					544,100	（円）

○航空券スケジュール

12/22（日）	SQ671 中部 10:20 – シンガポール 16:15	エコノミークラス
12/22（日）	SQ504 シンガポール 18:40 – アーメダバード 21:50	エコノミークラス
12/25（水）	AI2946 アーメダバード 08:40 – デリー 10:30	エコノミークラス
12/25（水）	AI2879 デリー 17:35 – ハイデラバード 19:50	エコノミークラス
12/27（金）	SQ519 ハイデラバード 11:15 – シンガポール 18:30	エコノミークラス
12/28（土）	SQ672 シンガポール 01:20 – 中部 08:30	エコノミークラス

2025年1月23日

領収書明細書【国際航空券・宿泊代金・査証代】

浜松市議会　創造浜松　御中

株式会社 阪急阪神ビジネストラベル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階
TEL: 03-6745-7387　FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長　福澤　太郎
発行責任者：MICE営業部　部長 [redacted]
担当者：MICE営業部 [redacted]
旅行業務取扱管理者 [redacted]

・森田　賢児　様

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

●国際線区間：SQ（シンガポール航空）利用

項目	日付	利用機関・施設	単価（円）	数量	小計（円）	備考
航空券代金	12/22-12/28	SQ 航空運賃	357,200	1	357,200	全区間エコノミークラス
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				SQ（国際線）【非課税】
	12/22-12/28	SQ 燃油サーチャージ	0	1	0	燃油サーチャージ（※） 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				（※）燃油料は変動制です【非課税】
	12/22-12/28	SQ 航空保険特別料金	0	1	0	航空保険特別料金　航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 現地空港諸税	10,100	1	10,100	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 中部空港施設使用料・保安サービス料	3,200	1	3,200	中部空港旅客施設使用料・保安サービス料
		中部空港旅客施設使用料・保安サービス料				【税込・10%】
	12/22-12/28	AI 航空運賃	45,200	1	45,200	全区間エコノミークラス
		アーメダバード～デリー～ハイデラバード				AI（インド国内線）【非課税】
	12/22-12/28	AI 現地空港諸税	4,400	1	4,400	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
発券手数料	12/22-12/28	航空券発券手数料	18,000	1	18,000	航空券手配・発券手数料
		SQ・AI航空券				【税込・10%】
宿泊代 アーメダバード	12/22-12/25	Hyatt Regency Ahmedabad	50,700	1	50,700	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付（1泊）16900円x3泊				3泊【非課税】
宿泊代 ハイデラバード	12/25-12/27	Le Meridien Hyderabad	33,800	1	33,800	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付（1泊）16900円x2泊				2泊【非課税】
インド査証	12/22	インド査証費用	21,500	1	21,500	業務査証
		業務査証				【非課税】
					0	
					0	
					0	
領収金額 <合計>					544,100	（円）

○航空券スケジュール

12/22（日）	SQ671 中部 10:20 – シンガポール 16:15	エコノミークラス
12/22（日）	SQ504 シンガポール 18:40 – アーメダバード 21:50	エコノミークラス
12/25（水）	AI2946 アーメダバード 08:40 – デリー 10:30	エコノミークラス
12/25（水）	AI2879 デリー 17:35 – ハイデラバード 19:50	エコノミークラス
12/27（金）	SQ519 ハイデラバード 11:15 – シンガポール 18:30	エコノミークラス
12/28（土）	SQ672 シンガポール 01:20 – 中部 08:30	エコノミークラス

請 求 書

発行日:2024年12月06日
請求書NO: 7723-000322001

浜松市議会 創造浜松 御中

関 イチロー 様 森田 賢児 様

登録番号 :T4120001126778
株式会社 阪急阪神ビジネストラベル
〒103-0011
[redacted]
東京都中央区
日本橋大伝馬町10-8タキトミビル5階

MICE営業部
担当:[redacted]
TEL:03-6745-7387
FAX:03-6745-7381

いつも格別のお引き立てを賜り誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げます。
尚、振込手数料はお客様にてご負担いただきますようお願い致します。

ご請求金額	¥1,088,200—
お支払い期限日	2024年12月20日

振込先	三菱UFJ／新橋駅前
	普通預金 3578805
	(株)阪急阪神ビジネストラベル

お問合せ番号:0934948187
出発日 : 2024年12月22日 (日)

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団

請 求 明 細	利用日	単価 (円)	数	小 計 (円)
航空券代金 @416,900円x2名様 (別紙明細参照) 【非課税】 外		833,800	1	833,800
航空券代金 @21,200円x2名様 (別紙明細参照) 【税込・10%】		42,400	1	42,400
宿泊代金 @84,500円x2名様 (別紙明細参照) 【非課税】 外		169,000	1	169,000
インド査証料 @21,500円x2名様 (別紙明細参照) 【非課税】 外		43,000	1	43,000

消費税	金額(税込)	内消費税額
10%対象	42,400	3,855
軽減税率8%対象 ※	0	0
課税対象外 外	1,045,800	0

合計金額	(A)	1,088,200
既入金額	(B)	0
今回請求額	(A-B)	1,088,200

2024年12月6日

請求明細書【国際航空券・宿泊代金・査証代】

浜松市議会　創造浜松　御中

株式会社 阪急阪神ビジネストラベル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階
TEL: 03-6745-7387　FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長　福澤　太郎
発行責任者：MICE営業部 [redacted]
担当者：MICE営業部 [redacted]
旅行業務取扱管理者：[redacted]

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

・関　イチロー　様

●国際線区間：SQ（シンガポール航空）利用

項目	日付	利用機関・施設	単価（円）	数量	小計（円）	備考
航空券代金	12/22~12/28	SQ 航空運賃	357,200	1	357,200	全区間エコノミークラス
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				SQ（国際線）【非課税】
	12/22~12/28	SQ 燃油サーチャージ	0	1	0	燃油サーチャージ（※） 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				（※）燃油料は変動制です【非課税】
	12/22~12/28	SQ 航空保険特別料金	0	1	0	航空保険特別料金 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				【非課税】
	12/22~12/28	SQ 現地空港諸税	10,100	1	10,100	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
	12/22~12/28	SQ 中部空港施設使用料・保安サービス料	3,200	1	3,200	中部空港旅客施設使用料・保安サービス料
		中部空港旅客施設使用料・保安サービス料				【税込・10%】
	12/22~12/28	AI 航空運賃	45,200	1	45,200	全区間エコノミークラス
		アーメダバード～デリー～ハイデラバード				AI（インド国内線）【非課税】
	12/22~12/28	AI 現地空港諸税	4,400	1	4,400	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
発券手数料	12/22~12/28	航空券発券手数料	18,000	1	18,000	航空券手配・発券手数料
		SQ・AI航空券				【税込・10%】
宿泊代 アーメダバード	12/22~12/25	Hyatt Regency Ahmedabad	50,700	1	50,700	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付（1泊）16900円x3泊				3泊【非課税】
宿泊代 ハイデラバード	12/25~12/27	Le Meridien Hyderabad	33,800	1	33,800	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付（1泊）16900円x2泊				2泊【非課税】
インド査証	12/22	インド査証費用	21,500	1	21,500	業務査証
		業務査証				【非課税】
					0	
					0	
					0	
請求金額 <合計>					544,100	（円）

○航空券スケジュール

12/22（日）	SQ671 中部 10:20 - シンガポール 16:15	エコノミークラス
12/22（日）	SQ504 シンガポール 18:40 - アーメダバード 21:50	エコノミークラス
12/25（水）	AI2946 アーメダバード 08:40 - デリー 10:30	エコノミークラス
12/25（水）	AI2879 デリー 17:35 - ハイデラバード 19:50	エコノミークラス
12/27（金）	SQ519 ハイデラバード 11:15 - シンガポール 18:30	エコノミークラス
12/28（土）	SQ672 シンガポール 01:20 - 中部 08:30	エコノミークラス

2024年12月6日

請求明細書【国際航空券・宿泊代金・査証代】

浜松市議会　創造浜松　御中

株式会社 阪急阪神ビジネストラベル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階
TEL: 03-6745-7387 FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長 福澤 太郎
発行責任者:MICE営業部 [redacted]
担当者:MICE営業部 [redacted]
旅行業務取扱管理者:[redacted]

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

・森田 賢児 様

●国際線区間:SQ(シンガポール航空)利用

項目	日付	利用機関・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考
航空券代金	12/22-12/28	SQ 航空運賃	357,200	1	357,200	全区間エコノミークラス
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				SQ(国際線) 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 燃油サーチャージ	0	1	0	燃油サーチャージ(※) 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				(※)燃油料は変動制です 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 航空保険特別料金	0	1	0	航空保険特別料金 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アーメダバード//ハイデラバード～シンガポール～中部				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 現地空港諸税	10,100	1	10,100	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 中部空港施設使用料・保安サービス料	3,200	1	3,200	中部空港旅客施設使用料・保安サービス料
		中部空港旅客施設使用料・保安サービス料				【税込・10%】
	12/22-12/28	AI 航空運賃	45,200	1	45,200	全区間エコノミークラス
		アーメダバード～デリー～ハイデラバード				AI(インド国内線) 【非課税】
	12/22-12/28	AI 現地空港諸税	4,400	1	4,400	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
発券手数料	12/22-12/28	航空券発券手数料	18,000	1	18,000	航空券手配・発券手数料
		SQ・AI航空券				【税込・10%】
宿泊代 アーメダバード	12/22-12/25	Hyatt Regency Ahmedabad	50,700	1	50,700	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付 (1泊)16900円x3泊				3泊 【非課税】
宿泊代 ハイデラバード	12/25-12/27	Le Meridien Hyderabad	33,800	1	33,800	シングルユース・朝食付
		シングルユース・朝食付 (1泊)16900円x2泊				2泊 【非課税】
インド査証	12/22	インド査証費用	21,500	1	21,500	業務査証
		業務査証				【非課税】
					0	
					0	
					0	
請求金額 <合計>					544,100	(円)

○航空券スケジュール

12/22(日)	SQ671 中部 10:20 – シンガポール 16:15	エコノミークラス
12/22(日)	SQ504 シンガポール 18:40 – アーメダバード 21:50	エコノミークラス
12/25(水)	AI2946 アーメダバード 08:40 – デリー 10:30	エコノミークラス
12/25(水)	AI2879 デリー 17:35 – ハイデラバード 19:50	エコノミークラス
12/27(金)	SQ519 ハイデラバード 11:15 – シンガポール 18:30	エコノミークラス
12/28(土)	SQ672 シンガポール 01:20 – 中部 08:30	エコノミークラス

出張中に必要な調整や突発的なトラブルによるリスクを踏まえ、

静岡県ミッション団と同じホテルへ宿泊。

同施設に宿泊しなければ業務が遂行できない為、当該施設への指定宿泊とし、

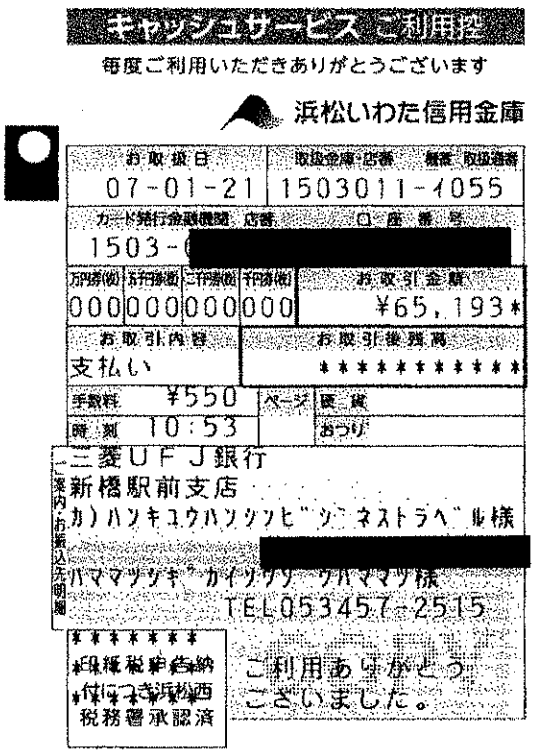
請求明細書満額を宿泊料として請求する。

（様式６）

<別紙　領収書添付欄　>

16 17

写



キャッシュサービス ご利用控
毎度ご利用いただきありがとうございます
浜松いわた信用金庫

お取扱日	取扱金庫・店番	機番	取扱通番
07-01-21	1503011-1055		

カード発行金融機関 店番　口座番号
1503-[redacted]

万円券(他)	五千円券	二千円券	千円券(他)	お取引金額
000	000	000	000	¥65,193*

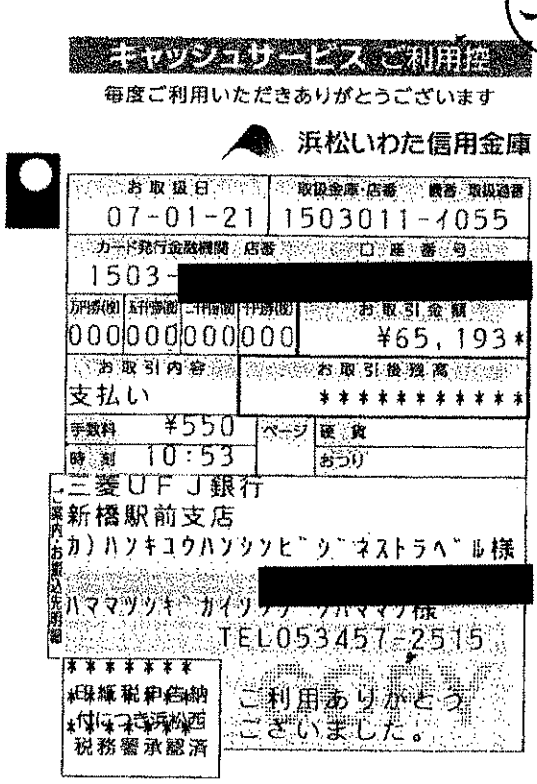
お取引内容	お取引後残高
支払い	**********

手数料	¥550	ページ	硬貨
時刻	10:53		おつり

ご案内お振込先明細
三菱ＵＦＪ銀行
新橋駅前支店
カ）ハンキユウハンショウヒ゛ジ゛ネストラベ゛ル様
[redacted]
ハママツシキ゛カイツウ゛ンウハママツ様
TEL05345?-2515

****
*収納税申告納付につき浜松西税務署承認済

ご利用ありがとうございました。



キャッシュサービス ご利用控
毎度ご利用いただきありがとうございます
浜松いわた信用金庫

お取扱日	取扱金庫・店番	機番	取扱通番
07-01-21	1503011-1055		

カード発行金融機関 店番　口座番号
1503-[redacted]

万円券(他)	五千円券	二千円券	千円券(他)	お取引金額
000	000	000	000	¥65,193*

お取引内容	お取引後残高
支払い	**********

手数料	¥550	ページ	硬貨
時刻	10:53		おつり

ご案内お振込先明細
三菱ＵＦＪ銀行
新橋駅前支店
カ）ハンキユウハンショウヒ゛ジ゛ネストラベ゛ル様
[redacted]
ハママツシキ゛カイツウ゛ンウハママツ様
TEL053457-2515

****
*収納税申告納付につき浜松西税務署承認済

ご利用ありがとうございました。

お問合せNo.： 0934948187

ReceiptNo.： 7723 - 0000394
発行日：2025年02月03日

RECEIPT
領　収　書

浜松市議会　創造浜松　御中

¥ 65,193－

金種： 振込

THE ABOVE MENTIONED AMOUNT HAS BEEN DULY RECEIVED
上記のお振込金額正に領収致しました。

ご旅行代金として
令和６年度　静岡県インド訪問団・浜松市団
2024年12月22日～12月28日
別紙、領収書明細書のとおり

HANKYU HANSHIN BUSINESS TRAVEL
株式会社 阪急阪神ﾋﾞｼﾞﾈｽﾄﾗﾍﾞﾙ　ＭＩＣＥ営業部
〒103-0011　東京都 中央区 日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階



発行担当者 [redacted]

【領収印無きもの及び金額訂正したものは無効です】

請 求 書

発行日:2025年01月09日
請求書NO: 7723-000336101

浜松市議会 創造浜松 御中

登録番号 :T4120001126778
株式会社 阪急阪神ﾋﾞｼﾞﾈｽﾄﾗﾍﾞ [redacted]
〒103-0011
東京都中央区
日本橋大伝馬町10-8タキトミビル5階

MICE営業部
担当:[redacted]
TEL:03-6745-7387
FAX:03-6745-7381

いつも格別のお引き立てを賜り誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げます。
尚、振込手数料はお客様にてご負担いただきますようお願い致します。

ご請求金額	¥65,193—
お支払い期限日	2025年01月31日

振込先	
	三菱UFJ／新橋駅前
	普通預金 3578805
	(株)阪急阪神ビジネストラベル

お問合せ番号:0934948187
出発日 : 2024年12月22日 (日)

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団

請 求 明 細	利用日	単価 (円)	数	小 計 (円)
現地手配費用 (別紙明細参照) 【非課税】 外		59,266	1	59,266
現地手配費用 (別紙明細参照) 【課税・税込10%】		5,927	1	5,927

消費税	金額(税込)	内消費税額
10%対象	5,927	539
軽減税率8%対象 ※	0	0
課税対象外 外	59,266	0

合計金額	(A)	65,193
既入金額	(B)	0
今回請求額	(A-B)	65,193

2025年1月9日

請求明細書【現地手配費用】(移動・ガイド・通訳・会議・通信)

浜松市議会　創造浜松　御中

株式会社 阪急阪神ビジネストラベル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階
TEL: 03-6745-7387　FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長　福澤　太郎
発行責任者:MICE営業部　部長[redacted]
担当者:MICE営業部 [redacted]
旅行業務取扱管理者:

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

旅行名:浜松市インド訪問団	旅行期間:2024/12/22-12/28	人員(名)	2

◎現地手配費用

項目	日付	利用機関・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考
現地移動代	12/22-12/25	専用バス・大型/BharatBenz(約40席)　4日間	28,750	1	28,750	借り上げバス(デラックス・BgaratBenz)　4日間
	アーメダバード	12/22 AMD空港送迎 12/23 AMD郊外視察 12/24 AMD市内・近郊視察 12/25 AMD空港送迎				1台　<非課税>
	12/25	専用バス・大型/BharatBenz(約40席)　1日間	7,416	1	7,416	借り上げバス(デラックス・BharatBenz)　1日間
	デリー	12/25 DEL空港～デリー市内～DEL空港				1台　<非課税>
	12/25-12/27	専用バス・大型/BharatBenz(約40席)　3日間	21,500	1	21,500	借り上げバス(デラックス・BharatBenz)　3日間
	ハイデラバード	12/25 HYD空港～HYD市内視察 12/26 HYD市内・近郊視察 12/27 HYD空港送迎				1台　<非課税>
					0	
現地ガイド					0	
					0	
通訳					0	
					0	
会議室					0	
					0	
					0	
通訳用機器	12/22-12/27	音声ガイドシステム	800	2	1,600	受信機2台
		7/22-7/27 インド滞在中使用可				ご参加者　<非課税>
					0	
海外携帯電話					0	
					0	
小計					59,266	
取扱手数料	旅行取扱手数料(旅行代金合計金額の10%)相当額				5,927	【課税・税込10%】
	現地手配費用　合計				65,193	(円)

利用内訳書 兼 領収証

Wi-Ho! Biz

2025/01/06 2736
利用内訳書No. C21000004913117-01

085-0856
静岡県浜松市中央区 中島2-11-28

浜松市議会 創造浜松

森田 賢児 様

【お知らせ】

(19)

株式会社テレコムスクエア
代表取締役 吉竹雄次

102-0075 東京都千代田区三番町8-1
三番町東急ビル7F

TEL 050-3204-4431

FAX 03-3239-2444
登録番号 T1010001026918

(A11000003441762)

以下にご利用の明細をご案内いたしますのでよろしくご査収ください。

申込情報

ご利用者	森田 賢児様	利用国・利用都市	
部課コード		インド	
申込No.	お客様ID A11000003441762		
B113322355			
出品～返却	2024/12/22 ～ 2024/12/28		
本体台数	WiFiセット 1台/オプション 2台		

ご利用料金

ご利用金額	¥16,905.	支払方法	クレジットカード
課税対象額(10%)	¥4,550.		
消費税(10%)	¥455.		
課税対象外	¥11,900.		

利用内訳

料金区分	サービス・商品名	単価(円)	日数/通話時間	金額(円)	消費税
ご利用電話番号	86971-40468-44532				
データ通信料金	データ通信料金/IN-UN(4G)unlimited/データ/海外/WiFi/無制限/4G/デイリー	1,700/日	7日間	11,900	対象外
オプション料金	安心補償プラス料金/デイリー/IN-UN(4G)unlimited/データ/海外/WiFi/無制限/4G/デイリー	300/日	7日間	2,100	
ご利用電話番号	100503-217				
レンタル料金	レンタル料金/予備バッテリー(レギュラー)/モバイルバッテリー/レギュラー/デイリー	200/日	7日間	1,400	
ご利用電話番号	4700-0162				
レンタル料金	レンタル料金/3個口電源ﾀｯﾌﾟ/3個口電源タップ	150/日	7日間	1,050	

備考 08016002372/1**********/A11000003441762

領収証 浜松市議会 創造浜松 様

領収日 2025/01/06
No. C11000003345903

¥16,905.

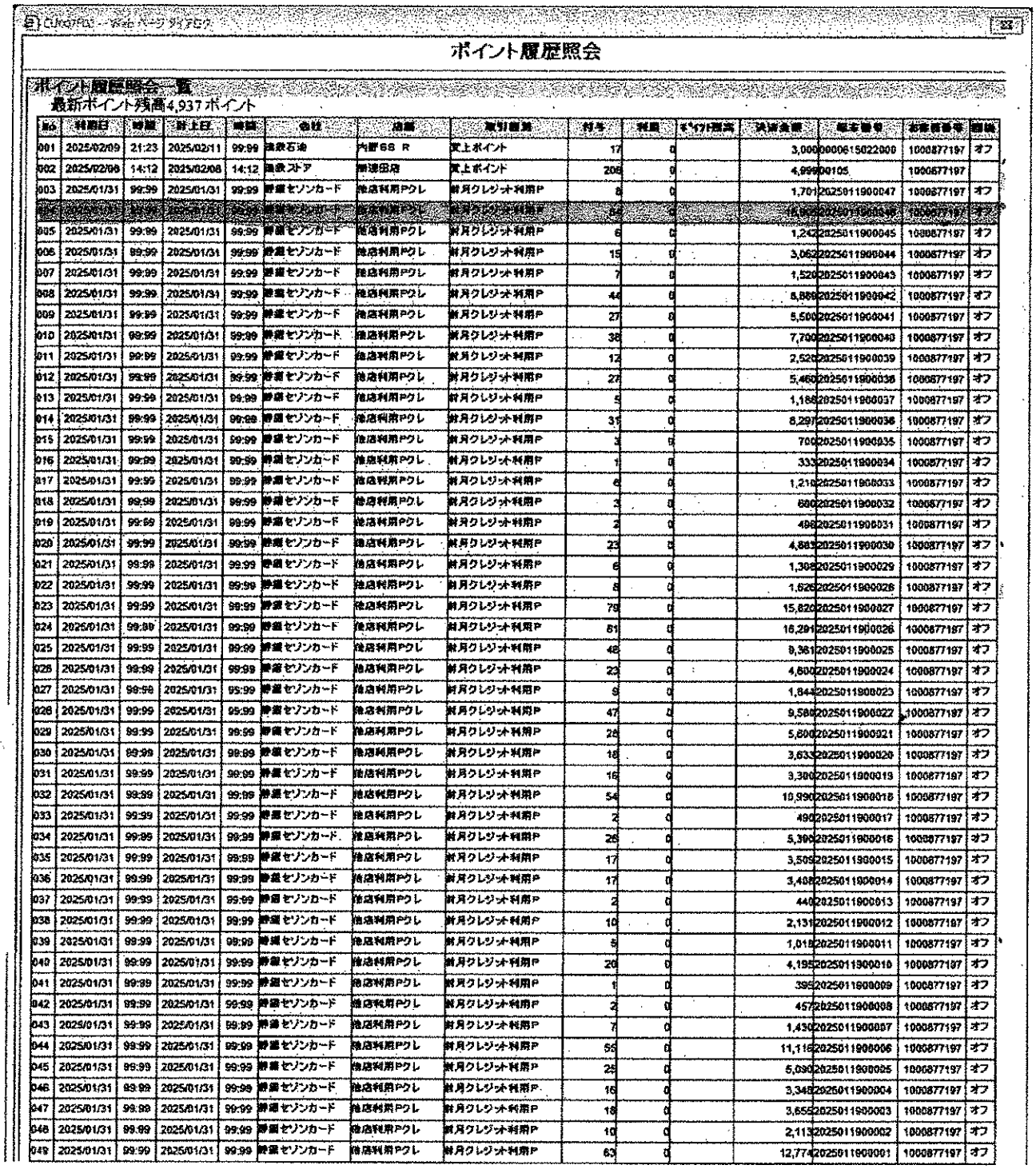
課税対象額(10%)	¥4,550.
消費税(10%)	¥455.
課税対象外	¥11,900.

但、通信機器レンタル、通話・通信、その他料金として

支払方法：クレジットカード

株式会社テレコムスク[redacted]
102-0075 東京都千代田[redacted]
三番町東急ビル7F
TEL 050-3204-4431
登録番号 T1010001026918

☆クレジット払い 84P引く



ポイント履歴照会

ポイント履歴照会一覧

最新ポイント残高4,937ポイント

No	利用日	時間	計上日	時間	会社	店舗	取引種別	付与	利用	ｷｬﾝｾﾙ区分	決済金額	伝票番号	お客様番号	種別
001	2025/02/09	21:23	2025/02/11	99:99	静鉄石油	内野SS R	定上ポイント	17	0		3,000000615022000	1000877197	オフ	
002	2025/02/08	14:12	2025/02/08	14:12	静鉄ストア	静波田店	定上ポイント	208	0		4,99900105	1000877197		
003	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	8	0		1,701202501190004?	1000877197	オフ	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
005	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	6	0		1,242202501190004?	1000877197	オフ	
006	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	15	0		3,062202501190004?	1000877197	オフ	
007	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	7	0		1,520202501190004?	1000877197	オフ	
008	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	44	0		8,888202501190004?	1000877197	オフ	
009	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	27	0		5,500202501190004?	1000877197	オフ	
010	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	38	0		7,700202501190004?	1000877197	オフ	
011	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	12	0		2,520202501190003?	1000877197	オフ	
012	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	27	0		5,460202501190003?	1000877197	オフ	
013	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	5	0		1,188202501190003?	1000877197	オフ	
014	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	31	0		8,297202501190003?	1000877197	オフ	
015	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	3	0		700202501190003?	1000877197	オフ	
016	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	1	0		333202501190003?	1000877197	オフ	
017	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	6	0		1,210202501190003?	1000877197	オフ	
018	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	3	0		880202501190003?	1000877197	オフ	
019	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	2	0		498202501190003?	1000877197	オフ	
020	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	23	0		4,883202501190003?	1000877197	オフ	
021	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	6	0		1,308202501190002?	1000877197	オフ	
022	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	8	0		1,626202501190002?	1000877197	オフ	
023	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	79	0		15,820202501190002?	1000877197	オフ	
024	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	81	0		16,291202501190002?	1000877197	オフ	
025	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	48	0		9,361202501190002?	1000877197	オフ	
026	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	23	0		4,600202501190002?	1000877197	オフ	
027	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	9	0		1,844202501190002?	1000877197	オフ	
028	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	47	0		9,580202501190002?	1000877197	オフ	
029	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	28	0		5,800202501190002?	1000877197	オフ	
030	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	18	0		3,633202501190002?	1000877197	オフ	
031	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	16	0		3,388202501190001?	1000877197	オフ	
032	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	54	0		10,990202501190001?	1000877197	オフ	
033	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	2	0		498202501190001?	1000877197	オフ	
034	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	26	0		5,398202501190001?	1000877197	オフ	
035	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	17	0		3,509202501190001?	1000877197	オフ	
036	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	17	0		3,488202501190001?	1000877197	オフ	
037	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	2	0		440202501190001?	1000877197	オフ	
038	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	10	0		2,131202501190001?	1000877197	オフ	
039	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	5	0		1,018202501190001?	1000877197	オフ	
040	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	20	0		4,195202501190001?	1000877197	オフ	
041	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	1	0		395202501190000?	1000877197	オフ	
042	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	2	0		457202501190000?	1000877197	オフ	
043	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	7	0		1,430202501190000?	1000877197	オフ	
044	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	55	0		11,116202501190000?	1000877197	オフ	
045	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	25	0		5,090202501190000?	1000877197	オフ	
046	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	16	0		3,348202501190000?	1000877197	オフ	
047	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	18	0		3,655202501190000?	1000877197	オフ	
048	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	10	0		2,113202501190000?	1000877197	オフ	
049	2025/01/31	99:99	2025/01/31	99:99	静鉄セゾンカード	他店利用Pクレ	前月クレジット利用P	63	0		12,774202501190000?	1000877197	オフ	

6日目　2024年12月27日(金)

発着地 滞在地	現地 時間	交通 機関	スケジュール
			ホテルにて朝食
ハイデラバード		専用バス	朝、ホテル出発
			ハイデラバード空港到着
ハイデラバード発	11:15	SQ519	空路、シンガポールへ 【所要時間:4時間45分】
シンガポール着	18:30		乗り継ぎ

食事:朝食／ホテル　昼食／機内　夕食／未定

起床時間:　時　分
朝　食:　時　分
集合時刻:　時　分（場所:　）

【メモ】

7日目　2024年12月28日(土)

発着地 滞在地	現地 時間	交通 機関	スケジュール
シンガポール発	01:20	SQ672	空路、中部へ 【所要時間:6時間10分】
中　部　着	08:30		中部国際空港着、通関後解散 ～お疲れ様でした～

食事:朝食／機内　昼食／－　夕食／－

【メモ】