2022年3月にオープンした「リリア」は、産前産後の女性が一時的に無償で住むことができる居住スペース。この施設は、妊娠で誰にも相談できない妊婦さんや中高生など若年の妊娠、妊娠したかもしれない方々を受け入れる。原則として、妊娠34週以降から出産後2カ月まで滞在できるようになっている。 リリアは、住む場所を失った女性たちが孤立しないように支える大切な場所となっている。それに先立ち、2021年に、妊娠に関する相談に電話やメールで応じる事業「にんしんSOSさっぽろ」を開始。今年3月までで、4022件の相談が寄せられた。

【所感】

児童発達支援センターを中心に、児童発達支援事業、放課後デイサービス、クリニックに医療型児童発達支援。支援が必要な子を持つ親のための、日中一時支援事業、シュートステイホーム、一時保護専用施設、里親ファミリーホーム、ホームヘルプ、保育。そして、成長期の対応として、生活介護事業、就労移行支援事業、グループホーム。また、妊娠前からのサポート、地域療育等支援、など。一事業所が受け持つ施設の多さに、対応が回るのかと不安に思ってしまうほど。しかし、全ては繋がっていて、本来ならば切れ目のない支援という意味では見守りをする場合には、施設が変わる、運営本体が変わる、スタッフが変わることなく、様子が分かっていての見守りが出来る点が理想的である。近い距離に施設が建設されているところもお互いの協力体制強化に繋がる。また、支援の必要な子の親がスタッフとして運営に関われるシステムは画期的であり合理的。自分の経験してきたことを活かせる場であると同時に安心して働ける場所である。ここで育ってきた子がスタッフとして就職している事例も多いようである。驚いたこと住宅街に区画を買い、スタッフの自宅と施設を建設し、みんなで見守りあえる場所がある事。仕事として捉えているのではなく、働くスタッフ、利用者がみんな家族のように助け合っている。なかなか簡単に取り入れられる事例ではないが、スタッフさん達の朗らかな笑顔が、麦の子のカラーを作り、雰囲気を作り、優しさになり、そこに通う子達の笑顔に繋がっていると感じた。

本市においては浜松市発達医療総合福祉センター【友愛のさと】がある。乳幼児から成人までを包括的にまとめ、寄り添っている。現在、体の発達、心の発達の、心配事を抱える方も多く、1歳6月検診での指摘を受ける子も年々増えてきており、そこからの最初の検診がスムーズにいかず、かなり時間を要する場合も多い。これまで以上に拡充の求められている事業であることから、サポート人員の拡充、施設の拡大も検討が必要と考える。そこに通う子も、ご家族も安心して生活が出来るように、支える側の体制強化、そこで働く職員の処遇改善についてもしっかりと検討してかないといけない。

＜北広島市役所＞　大型スポーツ設備について～

【現地視察】

北海道ボールパークFビレッジを有するまち、北広島市。北海道日本ハムファイターズの新本拠地を構える場所として選ばれた。北海道日本ハムファイターズは長らく札幌ドームを本拠地として使用していたが、球団運営やファンの利便性を向上させるために、新たな専用球場の建設を検討し始め、いくつかの候補地の中から、アクセスの良さや土地の広さなどを考慮して、北広島市が選ばれた。北広島市は

札幌市からのアクセスも良く、新幹線の延伸計画など将来的なインフラ整備も期待できる場所だった。2018年に新球場建設計画が正式に発表され、エスコンフィールドの設計や施設の詳細が徐々に明らかにされました。球場は野球だけでなく、コンサートやイベントも開催できる多目的施設として設計されました。2023年にエスコンフィールドは完成し、開業。新球場は最新の設備を備え、ファンにとって快適な観戦環境を提供することを目指し、また、エスコンフィールドは、地域経済の活性化や観光促進にも寄与することが期待される。これにより、北広島市は新たな魅力を持つ都市として注目を集める。エスコンフィールドの建設により、北広島市の地価が大幅に上昇し、経済効果は10年間で約1500億円と予測されている。若年層を中心に人口が増加し、地域の活性化が進んでいる。周辺の道路やバス路線の整備が進み、アクセスが向上。北海道ボールパークビレッジ内には宿泊施設、商業施設、レストラン、マンションなどが建設され、観光客や地元住民にとって魅力的なエリアに。エスコンフィールドは、単なる野球場にとどまらず、地域全体の発展に寄与する重要な施設となっている。北広島駅周辺の整備計画は、駅西口エリアを中心に進められている。

駅前広場の整備：新たな広場を設け、地域住民や訪問者が集う場所を提供。
複合交流拠点施設の建設：商業施設や公共施設を含む複合施設を建設し、地域の交流を促進。
立体的広場・公園の整備：緑豊かな公園や広場を整備し、住民の憩いの場を提供。

現在の進捗状況としては、工事が順調に進んでおり、駅前広場の整備は2023年2月末に完了。複合交流拠点施設と広場の工事は2024年11月末の完成を目指して進行中。

【所感】

北広島市は人口56,730人。新千歳空港から車で30分、電車で20分。札幌から車で30分、電車で16分と、交通の便がよく、大都市に隣接しつつも、市街地周辺は国有林などに囲まれて自然環境に恵まれている。北広島市駅に向かう電車から、エスコンフィールドを見渡すと、緑豊かな平原に突如として表れる巨大な近代的建造物という印象。洗練された建築物の周りは、綺麗に整備され、そこを訪れる人々をワクワクさせる。北広島駅前はこれから人が集う施設が開業予定ということで、まだ完成はしていないが、計画通りに進められており完成が待たれる。浜松でもスタジアムが完成した際には、駅からの現地までの道のりを如何に楽しんで頂くのか、会場につくまでに賑わいの創出を面として考えて行かないといけない。現在、パブリックコメントの結果がまとめられ、公園基本計画を策定したところである。しかし、その中には、駅から現地までについての言及はされておらず、浜松駅からスタジアムまでの沿道の街作りについても並行して計画を進めるべきである。

「エスコンフィールドの現地視察で感じたこと」

北広島駅の東口を出ると、すぐに「エルフィンロード」というサイクリングロードに出る。この道をまっすぐ進むと、ノンタイズの選手の顔が並んだ旗が見えてきて、気分が盛り上がる。少し歩くと、北広島市役所が見えてくる。さらに進むと「秋桜（コスモス）橋」という橋があり、橋の上からは川の景色を楽しむことができる。橋を渡り、坂を登ると公園が見えてきて、「北海道ボールパークビレッジまで300m」という看板が現れる。ここからJRの高架下

をくぐり、北広島市総合体育館を越えると、エスコンフィールド北海道が見えてくる。最後に「ビッグボスブリッジ」という歩道橋を渡ると、エスコンフィールド北海道に到着する。この道のりは、自然や市街地の風景を楽しみながら歩ける道だった。スタジアム周辺には飲食店やカフェが点在しており、試合前後に食事や休憩を楽しむことができる。さらに、季節ごとに異なるイベントやマーケットが開催されることもあり、毎回違った楽しみがあるのも魅力の一つ。スタジアムで行われるイベント以外に、その周辺での楽しみの創出や、スタジアムが稼働していないときの集客を考えての整備を検討すべきと考える。実際のスタジアム稼働状況を試合を通して感じることができた。スタジアムで行われるイベントだけを見て帰らせるのではなく、それをきっかけにしてまた来たい場所と思ってもらえるような周辺整備を強く進言していきたい。

＜旭山動物園＞　ゼロカーボ ZOO（ゼロカーボンシティ旭川）

【現地視察】

旭山動物園がゼロカーボン ZOO を目指すことになった背景には、気候変動の影響と脱炭素社会への移行が大きく関わっている。旭川市は、2024 年 3 月に「旭川市地球温暖化対策実行計画」を改定し、脱炭素社会に向けた取り組みを加速させることを掲げた。この計画の一環として、旭山動物園はエネルギーの自給自足を目指し、温室効果ガスの排出を削減する「Zero Carbon ZOO」を形成することを決定した。具体的には、再生可能エネルギーの活用や省エネルギー対策を進め、地域内でのエネルギー循環を促進することを目指している。また、旭山動物園は地域循環型エネルギーシステムの構築を通じて、地域経済の活性化や持続可能な都市の成長を図ることも目指している。これにより、地域内でのエネルギー・ヒト・カネの循環を促進し、環境と経済の好循環を実現することを目指している。旭山動物園は、北海道旭川市に位置する日本最北の動物園で、1967 年に開園した。広さは約 15 万平方メートルで、100 種類以上の動物が飼育されている。動物の行動や生活を自然に近い形で見せる「行動展示」が特徴で、これにより動物たちの生き生きとした姿を観察できる。行動展示のアイデアは、動物たちが自然に近い環境で本来の行動を見せることで、来園者に動物の魅力を伝えることを目的としている。例えば、ペンギンが水中を飛ぶように泳ぐ姿や、ホッキョクグマがダイナミックにプールに飛び込む姿など、動物たちの自然な行動を観察できるように工夫されている。飼育員たちが動物の日常の姿を自分の言葉で伝える「ワンポイントガイド」や、手作りの看板で最新情報を紹介するなど、来園者とのコミュニケーションを大切にする取り組みも行われている。山動物園の成功は、動物たちの魅力を最大限に引き出す展示方法と、スタッフの情熱と創意工夫によるもので、現在では全国から多くの観光客が訪れる人気の動物園となっている。旭山動物園の行動展示のアイデアは、1990 年代後半に入場者数の減少や施設の老朽化により廃園の危機に直面したことがきっかけで生まれた。動物たちが自然に近い環境で本来の行動を見せることで、来園者に動物の魅力を伝えることを目的としている。園長や飼育員たちが一丸となり、動物の生態を活かした展示方法を模索した結果である。

【所感】

旭川には大きな施設として、旭山動物園しかないというネガティブな言葉も聞かれたが、だからこそ、それを活かして市民の注目を集め、市全体としてゼロカーボンを推し進めていきたいという着眼点は面白い。ゼロカーボンZOOへの取り組みとしては小さな取り組みではあるが、着実に進めており、地域循環型ペレットストーブの台数は3台から6台へと倍増。園内の伐採した樹木はこれまでお金を払って処理していたところを、ペレットに加工するなどの取り組みも始まっている。また今現在は動物園内の脱炭素化に向けた各種調査を実施しているということで、今後どのような取り組みができるのか今後も注目していきたい。また、全国でも珍しい動物の展示方法についても、まずアイデアを形にしていいと許可する柔軟さ、また、現場の声を大切に現場スタッフの想いから出来上がっていることなど、市の寛容度の高さにも感銘を受けた。浜松市動物園は現在の場所に移ってから今年で41年目となり、獣舎やインフラ施設も老朽化している。また現在は目玉になるような動物がおらず、再生を考えていかないといけない時期である。これまでの前例に乗っ取らない斬新的な企画力とそれを実行に移す行動力を浜松市も見習い、全国から人を呼ぶことができる動物園への転換を早急に検討するべきである。

2024/8/5

2024夏季　会派視察報告　　市民クラブ　花井　洋介

◇札幌市における水素普及に向けた取組　　グリーントランスフォーメーション推進室

もともと水素事業は環境室で取り組んでいきたが、この４月からGXへと移行した。
平成３０年に水素利活用方針を掲げた。その背景と目的は、本格普及が進むと考えられる２０３０年頃に向けた取組の方向性を示すため。
水素利活用方針：自動車分野(札幌市燃料電池自動車普及促進計画による水素ステーションの整備、FCVの普及促進)・家庭分野(札幌・エネルギーecoプロジェクトによる家庭用燃料電池の普及促進)・業務産業分野(普及促進が期待される分野)
目指す姿とロードマップを描いたものの、まだまだ水素の取組みは進んでいない。本年度中の改定に向けて検討をしている。
改訂で重視する点は、①再生可能エネルギー等道内資源の最大限の活用による本市の脱炭素化の実現　②エネルギーの地産地消によるエネルギー価値の地域内循環　③新たなビジネスモデルの創出による地域経済の活性化
・供給に関する札幌市の取組
道内の再エネ由来の電力等を利用して作られた水素を札幌市で供給する「水素サプライチェーン」の検討を進めており、官民連携で供給体制の整備に向け検討を進めている。北海道と連携して水素ステーション整備補助制度を創設。
※補助スキームとして国(経産省)補助2/3、道・市・事業負担1/3
水素モデル街区に整備する水素ステーションにも補助を実施。これは道内初のFCバス・トラック等の大型車にも充填可能な定置式水素ステーションとなっており、合わせて集客交流施設の整備を検討している。
需要（モビリティ）に関する取り組みとして、本市のFCV普及のため、市で率先導入。市内事業者・市民への積極的な普及啓発。
非常用電源として活用するべく、市内自動車販売店の試乗車を借り受ける協定を締結。
購入補助もあるが、FCVの普及は進まない。その理由は何といっても水素ST不足。

【所感】
本市は令和２年に「ゼロカーボンシティ」を宣言し、2050年までにカーボンニュートラルの実現に向けて取り組んでいる。カーボンニュートラル推進計画を策定し、取り組んでいるが、主な取り組みとして「再エネの拡大」「省エネ推進」「スマート化推進」となっており、水素事業においては、「水素の需要拡大と供給体制の構築を行うとともに、関連技術や周辺地域の動向を注視していく」というコメントに留まっており、水素事業に力を入れてカーボンニュートラルを達成していくというスタンスではない。水素利活用プロジェクト調査事業として、水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を

締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取り組んでおり、水素事業の活用をどのように進めていけるか調査をしているが、現在は定置式の充填ステーションもない状況である。また公用車に１台 FCV を導入して以降、その後の動きも見えない状況である。国の動向に左右されることもあるが、本市として水素事業を強力に進めていくよう意見・提言をしていきたい。水素自動車の普及が進まない理由として、高価であることはもちろんであるが、充填ステーションの整備など環境が整っていないことも挙げられている。また、乗用車以外の公共バスやトラックなどへの FCV 化が進んでいないことも挙げられている。FCV が増えていくことで、需要が伸び、充填ステーションなどのインフラも整備されていくと考えると、本市の公用車や、ごみ回収車への FCV 化も提案をしていきたい。

◇社会福祉法人麦の子会：むぎのこ　麦の子の４つの支援について

発達に心配がある就学前の乳幼児を対象とした児童福祉法に基づく施設であり、札幌市の委託を受けて、発達に心配のある子どもたちのデイサービス事業を行っている。浜松では、「ゆうあいの里」がそれにあたり、現在では半年先まで待機児童となっている。。
地下鉄１駅、１キロ圏内に施設が集中しており、一つの街を形成している。※児童発達支援センター/多機能型(発達支援+放課後等デイ)/学習棟/地域生活支援事業(保育園/介護事業/ショートステイ/相談室/発達クリニック)/障がい者生活介護事業など
「共に生きる」というスタンスで、子どもへの支援だけではなく、家族への支援を実施。子どもを救うためには家族を救わなくてはならない。
行政との関わりは。支援は？新しい事業を始めるときには社会貢献としてはじめた。ショートステイ、送迎など結果、事業として認可された。日本財団からも支援。その後に、制度的に支援が必要となり進めてきた。ニーズがあればボランティアではじめる。大きなことを最初からするわけではなく、小さなことから初めて、結果、行政からも必要だと認められる。実績十分であり、行政も認可しやすい面も。
「私は療育を受けるたびに自尊心が下がった」と聞いて、「子どものためにと思っていた療育も、本人は辛かっただけ？！」と知ったというエピソードには心を打たれました。療育は、障害を治す発想で、自分を否定されたと受け止めてしまったそうだ。障害を治すのではなく、障害のある子どもそのものを子どもとして肯定していくことが大切で、療育は、子どもの未来や生活全体を考えて、少しでも暮らしやすくなるためにあるのだということを教えられました。

【所感】
街を形成している様子を見て、正直ここまで必要とする方々がいらっしゃるのか、とショックを受けたことを覚えている。本市にある発達医療総合福祉センター「ゆうあいの里」で定員オーバーとなり、待機児童が発生しているとは聞いていたが、単純にキャパが足りていな

いこと、それこそが問題であると捉えていた。しかし札幌市の「むぎの里」を訪問して、これはもっと社会問題として取り上げるべき課題であり、札幌市に限った話ではないと感じた。本市においても、支援の充実と理解を深めていく活動が重要だと思う。これから市政への提言として心にとどめていきたい。また、このような新しい取り組み、仕組みというものは結果として、まだ分からないという事が多く事例として見聞きしてきた。しかしながらここ「むぎの里」では、ここで支援を受け育った子どもたちが、社会に出て活躍しているという点で、他と違う所であり説得力があると感じた。

◇北広島市：大型スポーツ施設整備について　　経済部ボールパーク連携推進室

スポーツを核とした地域つくりが、全国的にも拡がってきている。人が集まってくるという良い面が表に出てきている反面、悪い面、市民からの要望も多々出てきている。
誘致をかけて成功した事例。８年に及ぶ交渉の末、２０２３年３月にオープン。
もともと、きたひろしま総合運動公園を予定として、市が確保していた区画を利用。
誘致の経緯：はじめてファイターズと意見交換した際は、年間１、２試合開催するくらいの球場案であった。32 市町村から本拠地に手があがり、スポーツを核とした街づくり提案として最終的に誘致に成功した。
最寄り新駅を R2 に JR へ申請し、現在 JR にて構想を検討している段階。ただし請願駅になるので、JR は一切お金を出さない。80 億円ほど掛かるうち 30 億円が国。25 億円を民間へ。残り 25 億円を市という形で考えている。北海道大学医療学部の移転計画がある。
防災機能整備、防災拠点として：大規模災害時における相互連携に関する覚書を締結している。北海道、北広島市、北海道日本ハムファイターズ、ファイターズスポーツ&エンターテイメントの４者により締結。
①避難場所等としての機能に関すること
②防災備蓄倉庫としての機能に関すること
防災備蓄倉庫を活用した道内市町村への支援として、主として北海道の備蓄品を備え、道内市町村災害時の備蓄拠点とする。
1,000 億規模の民間資金。行政は、インフラ整備と行政手続き。105 億円：道路 81 億、公園整備 8 億、上下水道 16 億円、53 億円が国からの交付金。それ以外を市で補填。単年度は 2 億ほどに抑えている。ファイターズから借地として入るのは 2 千万円ほど。ネーミングライツなど含めて 1.4 億円ほど。
市街化区域への編入。開発されることにより、北広島市だけでなく道内にも大きな波及。
・収容人数 35,000 人　座席数は 30,000 人　この差は？入場のみの人？立ち見ある？
⇒入場のみのチケットも販売している。座席はないが、スタジアム内に多数の立ち見できる場所があり、試合も十分見れる。雰囲気を楽しむことができる。年間 350 万人の来場者に対して、40%は観戦者以外となっている。

北広島市総合計画にＦビレッジを結びつけて構想ができる。
スポーツというコンテンツをまちづくりに活かしていくという考えのもと、教育委員会より経済部へ事業が移管してきた。

【所感】
エスコンフィールドについては、インパクトが強く、ボールパークという点でも街づくりという点でも非常に興味があり、視察ができお話を聞けて大変良かった。北広島市が誘致に成功した点については、相当な営業とロビー活動が実を結んだと捉えていたが、実際は日本ハムファイターズとの意見交換から始まったこと、日本ハムファイターズ側からスポーツ施設を核とした壮大な街づくりの提案があったことを聞き、驚いた。球団主導のスタジアムであったこと、これまでの札幌ドームとの関係性を断ってまで突き進んだ壮大な夢物語に圧倒されてしまった。ぜひ今後、日本ハムファイターズという球団の話も聞いてみたいと感じた。ただ北広島市も幸運が降ってきただけではなく、しっかりとしたプランニングで街づくりを企画していったため誘致が成功したと考える。特に広大な土地と、JR 沿線という立地条件を最大限に活かした、マンションの建設や高齢者施設、教育に特化した施設など正に一つの街という提案がされている。また駅周辺の活性化も一つ街づくりの重要な要素となっているのも分かった。これから先に最寄りの新駅が建設される計画となっているが、その周辺の街づくりにも新たなコンセプトが入り、街づくりのスパイスとなることが期待される。浜松に計画している多目的スタジアムは、最寄り駅から 2km ほどであり、徒歩 25 分から 30 分ほどと予想されている。その計画もあって今回は駅からエスコンフィールドまでの間を実際に歩いて視察した。駅からは元々あったサイクリングロードを活用し、自転車と歩行者を分けて(表示のみ)区分することで、すっきり感と安心感を与えている。とくに道中に歩行者を楽しませる工夫などは見られなかったが、歩きながら目的地であるエスコンフィールドが見え、ワクワク感はおのずと沸いてきて 30 分ほどの距離を苦痛には感じなかった。もっと工夫を施すことでその道のりも楽しくなるようにできるように感じる。例えば、ファーターズの選手のポスターや紹介などを設置しても良いと思うし、北広島市やＦビレッジの宣伝などをしても良いと思う。浜松の新エリアにおいては道中の工夫も重要になってくると感じた。
今年の夏の甲子園出場をかけた、南北海道大会の決勝はエスコンフィールドで行われていた。浜松にドーム型のスタジアムができた場合、確実にそのような使われ方はできると考えている。年々猛暑が過酷化する中において、ドームの重要性は増していくことも容易に予測がつく。多目的スタジアムとしての価値と、全天候型というドームの価値をアピールして浜松の海岸部分における街づくり、地域の活性化につなげるためにも県に対し、議会としてこれまで以上に積極的な働きかけが必要だと考える。

◇旭山動物園：ゼロカーボンZOOについて

昭和４２年開園から、一時期のどん底状態から這い上がってきた。全国的にみても少ない要員で取り回しを行っているのが現状で、工夫を凝らした運営をしている。どん底の状態から、これまで這い上ってきた中で、ワンポイントガイドなど、職員が表に出てお客様に向き合う姿勢が芽生えてきて、今に至る。計画通りいったわけではなく、正直言うと行き当たりばったりの所も多々ある。

CO2 排出量としては、動物園は微々たるものだが旭川市の顔であり、そこから小さくスタートすることが良いという考え。WAZA の指針による。

総量のエネルギーを算出することは容易だが、まず各庁舎毎の使用量を把握することから始める。旭川市は内陸部であり、風力は適していない。地域の学生との取組みで、循環型農園を始める。ぞうを要望する声はあるものの、飼育側からするとメリットは大きくない。庁舎やランニングコストなど客を呼び込むこととのバランスは見たほうが良い。

動物福祉。動物愛護とは違う。動物福祉とは、動物の立場に立って考えること。決して人中心の考えではない。

毎年改修をしていきている。老朽化による改修の計画を立て、順に対応をしている。このリニューアルについて基金が８割。

人材育成：プロパーいなくて、ある意味ど素人集団であるが故に、自由な発想のもと良いと思ったことを失敗を恐れずにチェレンジできている。

【所感】

カーボンニュートラルZOOということで、うたっているが決して特別なことをしている訳ではない。一人ひとり、一つひとつの積み重ねでCO2の排出量を抑えている。ただし、旭川市の顔である動物園の持つ役割、期待されるポジションから考えると、今後も更にカーボンニュートラルに対する取組は加速させていくということが伝わった。

また、どん底状態からいかに這い上がってきたかについては、非常に興味深いものがあり、職員の努力と工夫が感じられた。今や全国で一番有名といっても良いくらいの動物園になっている。行政とのつながりと、関係性は非常に密接であると感じる。市としても観光の目玉として、市の顔として考えており改修における費用の掛け方にもそれは表れている。市としてのこの動物園をメインに観光や市民の誇りにつなげていくんだという意気込みが感じられた。動物園側もそれにあぐらをかくのではなく、職員たちの前向きな姿勢での取組みを続けている。また、改修計画においても相当綿密に組まれており、動物園の将来像、ありたい姿がしっかりと明確になっているからこそできる計画であると思う。浜松動物園についても、ぞうを復活させるという議論もあるが、その前に園をどうしたいか、どのように再生していきたいかを明確にして、将来像を見定めていく必要があると感じた。

会派視察レポート　　市民クラブ　大城七瀬

実施日：令６年７月３日～７月５日【２泊３日】

行　程：７月３日　浜松駅～品川～羽田空港第１・２ターミナル～新千歳空港～札幌～札幌市役所

７月４日　麦の子～札幌～北広島～北広島市役所～エスコンフィールド～札幌

７月５日　札幌～旭川～旭山動物園～旭川空港～羽田空港～品川～浜松駅

内　容：以下の通り

---

① 水素利活用の仕組みについて（札幌市役所）

（目的と事実）

水素利活用の仕組みについて学ぶため、札幌市役所を訪問し、お話を伺った。

（取組内容）

グリーントランスフォーメーション推進部は温暖化対策、エネルギービジョン、そして安定的な水分供給等に向けて、今年の４月に創設された。方針としては、「自動車分野」「家庭分野」「業務・産業分野」の3つの分野に分かれている。その中でも業務産業分野では、事業所などの施設に、電気と熱を供給する燃料電池の設置が考えられ、その普及とともに、水素の安定的な調達のためのサプライチェーン展開も必要とされている。現状、水素の利活用についてはまだ進んでないのが現状である。GXなど社会環境の変化もあったので水素利活用方針も需要に即して変更していかなければならない。また、2030年以降を見据えた計画も必要である。現在は需要側に視点を置いているが、供給側とセットで進めていかないと意味がないのでその点においても今後それぞれで取り組みをしていくとのこと。需要側においては、公用車として使っている。2018年の地震で停電したときも市役所のロビーを開放して携帯電話の充電が出来る様にした際に、この車が使用されている。

再エネを支えていく水素サプライチェーンの取り組みにおいては企業と話し合いながら進めている最中。今後、水素を供給する会社を民間と合同で作るという計画も出てきているとのこと。

モデル街区についても、大型車両について今後増やしていくつもりで、新しくできる水素ステーションの近くにデマンドバスの計画があり、その中に水素車両を導入したいと思っているとのこと。

（所見、市政への反映）

本市での水素利活用に関してはまだ前向きに動いていないのが現状である。札幌市ではもともと環境部で動かしていたが、そこから飛び出して今のグリーントランスフォーメーション推進部が出来ていることから本市では、現在は推進事業部として横断的にやっているので、特化した部署を今後創設しても良いのではと考える。

② 社会福祉法人麦の子会：むぎのこ

（目的と事実）

社会福祉法人、麦の子会の全貌について分散している施設の見学とともにお話を伺った。

（取組内容）

麦のこは発達に心配がある就学前の乳幼児を対象にした児童福祉法に基づく施設である。また、札幌市の委託を受けて、発達に心配のある子どもたちのデイサービス事業も行っている。現在の理事長の北川さんが今から41年前に始めた。自閉症などの発達障害や知的障害の子から大人までを支援する。支援は９つのカテゴリーに分かれており、「未就学児支援」「学齢期支援」「成人期支援」「社会的養育」「家庭への支援」「地域施設への支援」「利用相談・一般相談」「クリニック」「心理支援」とあり、これが全て1キロ圏内に設立されている。まさに障害のある当事者や家族を地域全体で支え支援する「村」である。

札幌市の取り組みの中に、妊娠SOSという、思いがけない妊娠、予定外の妊娠で悩んでいる女性に地域の窓口を紹介する制度があり、その窓口となるのが麦のこである。ここではそういった女性たちを預かって、妊娠の支援だけでなく、その方の生活自体の支援、立て直しから手伝っている。助けてもらえると思ってないから「助けて」と言えない女性が大半なので、助けてと言える人になってほしいとの想いでスタッフたちは対応している。

（所見、市政への反映）

子どもから大人までの支援はもちろん、麦のこで育った子が、麦のこで働く。麦のこに子どもを預けている親が麦のこで働く。また、施設の周りにスタッフも住んでいて、里親の家族も近所に住んでいるので、何かあったら助けてもらえるという安心感の中で、子どもも大人も一緒に育つ。この仕組みと同じことをするのは難しいが、子どもたちに、「頼る場所がある、頼れる人がいる」ということを教えることが大事であり、これを教えることは本市でも出来るのではと考える。

また思春期の支援も充実している。障がいがあるなし関係なく、思春期支援はとても大事である。孤立を防ぐ、親離れ、友達親などほめてもらえる環境、そして成し遂げる喜びが麦のこでは経験できる。また、思春期の親同士の関わりや繋がりも大切にしている。本市では、子育て支援というと、未就学児、小学生の支援に集中しており、中学生高校生やこの世代の親への支援がまだ薄いと感じている。思春期もまだ子どもで親やまわりの環境が大事な時期である。本市でも思春期世代とその親への支援をもっと充実させていきたい。

③ 大型スポーツ施設整備について(北広島市役所)とエスコンフィールド

(目的と事実)

ボールパーク誘致の経緯、スポーツ施設周辺の街づくり、課題の有無についてお話を伺い、エスコンフィールドへ向かい、試合観戦をした。

(取組内容)

元々は北広島総合運動公園計画予定地だった場所にエスコンフィールドが建設された。誘致の経緯としては、平成27年に、プロの試合も可能な野球場について日本ハムファイターズと意見交換をする。その後平成28年5月にファイターズの新野球場構想がマスコミによって報道され、この年の5月に市長が新野球場の誘致について表明。その後、北広島市とファイターズが目指す都市像と企業理念の目指す方向が一致したことから、ボールパーク・スポーツを核とした協働によるまちづくりが始まった。現在はファイターズに貸し付けをしている状況で、全体の整備としては20年かけていく予定。「フェージング」と言ってその時々の情勢で、計画を変えていけるようにそう呼んでいる。

観戦チケットがなくても入場料で入場できるのがポイント。フードやドリンクを楽しみながら試合を横目で見ることもでき、試合のない日でも楽しめる場所となっている。また、災害時は1万人が3日間滞在できるくらいの備蓄品を備えている。これらは民間の管轄で行われており、行政はインフラ整備と手続き等。ボールパークを作るにあたり、札幌方面からの道路を2本増設している。建設決定してから建設まで2年しかなかったため、市街化区域編入が一番大変だったそう。そもそも市街化区域編入は、人口の増えている場所に適応するのが主で、北広島市の場合は人口が減少している現状がある。しかし、ボールパークが開発されることによって関係人口は増えること、北海道全体が盛り上がること等で、1年余りかかり、認めてもらえた。

ボールパークだけでなく、JR 西口周辺エリアも開発中である。ホテルと商業が一体化した施設等があり、北広島市の価値が上がったことによって、民間事業者が介入しやすくなった。

エスコンフィールドで一番こだわったのが、「天然芝フィールド」である。芝のために屋根を定期的に換気しなければならず、開閉時に電気代の少ない「開閉式ルーフ」にした。

来場者は試合がない日の平日でも5000人ほどで、北広島市への経済効果は500億円を超えていると言われている。

転入者の若返りや企業お参入で、人口こそ減ってはきているが、税収は増えている。 元々何も生み出すことのなかった土地を民間が開拓し、年間数億円の税収がでるような場所が出来たことは北広島市において大きなメリットである。

(所見、市政への反映)

そもそもプロ野球等の誘致をする前に多目的型ドームの計画をしている静岡県はそこから見直していくべきと考える。そしてもし、多目的型ドームが出来るのであれば本市としてもドーム周辺の整備は必須である。エスコンフィールドは、駅から徒歩20分ほどかかるが、歩道なので子どもも安心して歩け

る。また、レンタサイクルに乗って移動している方も多くみられたが、ただの道で、特に何かがあるわけでもない。しかし、エスコンフィールドの駅が数年後に出来ることが決まっていて、やっぱり、駅からの導線に何かしら楽しめるものがあるか、駅が近くないと集客は難しいのではと考える。導線に加え、エスコンフィールドの場合は、ホームチームがあるのでまだ良いが、本市の場合は、そもそもホームチームがないので、なかなか比べるのは難しい。

もし本市にも多目的型ドームの建設をするのであれば、まずは、市民の声をしっかり聴くべきであると考える。

④ 旭山動物園

（目的と事実）

ゼロカーボン zoo を目指した経緯やコストとの見合いについて、お話を伺い、動物園の見学も行った。

（取組内容）

北海道の旭川市にある旭山動物園は、奇跡の動物園と呼ばれて一躍有名になった動物園である。1967年に旭川市にある旭山を切り開いてオープンした。その後、低迷期を迎えたが、旭山動物園では理想の動物園についてとことん議論した。その議論の結果を手書きのスケッチにまとめたのが「14枚のスケッチ」だ。このスケッチを元に、新しい施設が新設されている。

また旭山動物園の特徴として、珍しい動物がいないこと。飼育スタッフが専門家でないこと。が、挙げられる。珍しい動物がいないことにおいては、すべての動物にそれぞれ本来持つ素晴らしさがあり、その特徴的な能力や行動があるという観点から、身近な動物も展示している。そして、感性を見てもらえる環境を作って、それを見せる展示方法から、「行動展示」と呼ばれる新しい展示方法で動物を展示している。また、飼育スタッフにおいても、市の職員が飼育スタッフになっており、専門家よりも、一般的な感性を持った飼育スタッフが動物と0から慣れ親しんでいくことで、もぐもぐタイム等でお客さんに説明をするときも、より分かりやすい身近な言葉で説明が出来る。園内にある飼育スタッフ手書きの看板にも、伝えたいことがぎっしりつまっている。

ゼロカーボンの取り組みについては、地域循環型ペレットストーブの追加導入。また、脱炭素エリアの方向性を調査整理している最中である。データを調べ上げてから、需要に見合った業者さんと今後打ち合わせをしていく予定である。また、旭川市は木材の街でもあるため、木質系のバイオマスを使って、ボイラーに使う、または発電機をして出来ないかという話も出ている。ペレットストーブの原材料については、園内の木の枝を今までは捨てていたものをペレットにして、燃料にしている。それをストーブの横に置いて来園者にPRしている。

旭山動物園の成功した大きな特徴として寄付がある。動物園の運営費の7，8割は寄付で出来ている。

（所見、市政への反映）

大きな動物がいなくてもこれだけ人気のでる秘訣を沢山知れた。とにかく、動物園の努力が目に見えてわかることで、市民や道民が応援したくなる。これは浜松市にはない現象である。スタッフに関しても、本当に動物が好きな人が目をキラキラしながら説明するということが魅力の一つであることも間違いない。それもすべて、プロパーではなく役所の人間が人事異動で飼育員になっている。そのため。動物園で働きたい方はまず役所に入らなければならないというのもなかなかない仕組みで、私は面白いと感じた。

また、野生動物にも動物自体の幸せがあるのも理解できたので本市の園の獣舎の在り方や見せ方等もまねできることはまねをして、本市も今以上に誇れる動物園にしていきたい。

SAPP_RO
MAKES YOU SMILE

札幌市 まちづくり政策局 政策企画部
グリーントランスフォーメーション推進室 水素利活用担当係長

菅原　歩積（ほづみ）
SUGAWARA　Hozumi
建築設備士

〒060-0001
札幌市中央区北1条西2丁目 ばらと北一条ビル8階
TEL.011-211-2424　FAX.011-218-5109
e-mail [redacted]

札幌市まちづくり政策局 政策企画部
グリーントランスフォーメーション推進室

水素事業担当係長　川　原　直　人
KAWAHARA　NAOTO

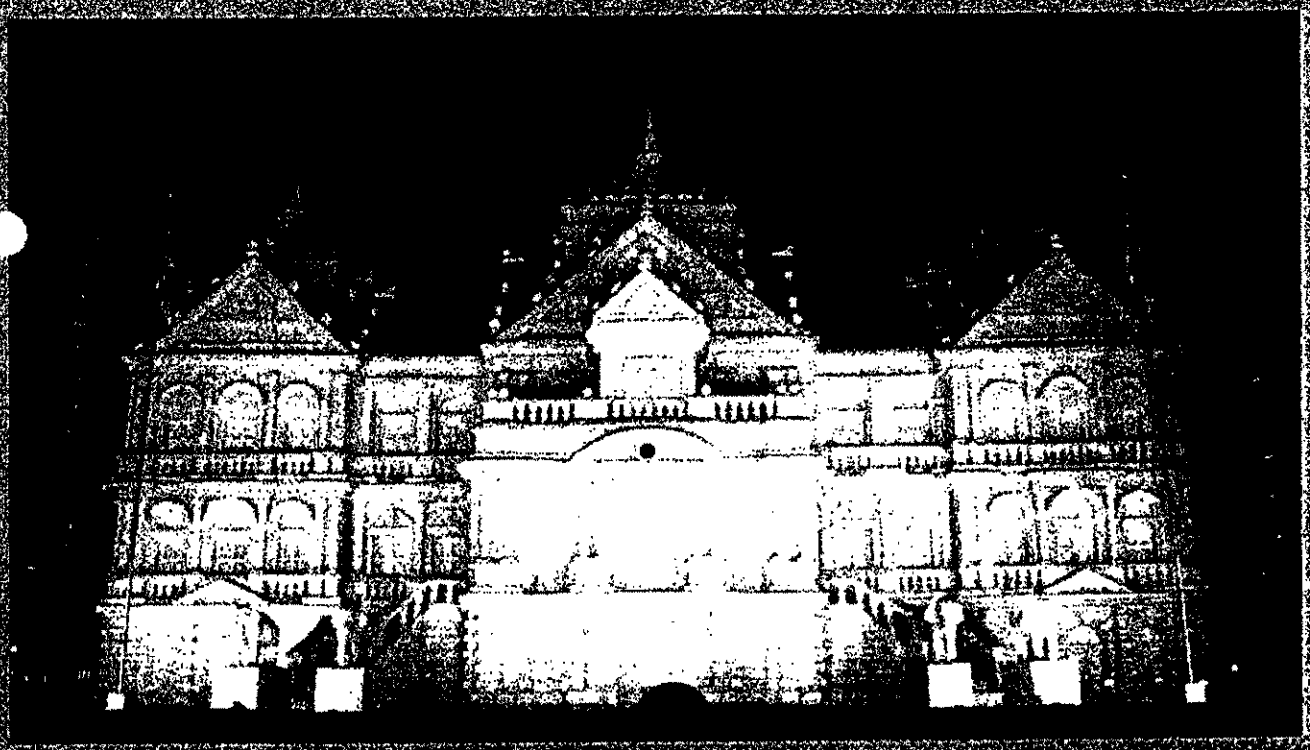
〒060-0001 札幌市中央区北1条西2丁目
ばらと北1条ビル8F
TEL. 011-211-2424番
FAX. 011-218-5109番
E-mail [redacted]

SAPP_RO
札幌市まちづくり政策局 政策企画部
グリーントランスフォーメーション推進室

水素事業担当係　齋　藤　亮　介

〒060-0001 札幌市中央区北1条西2丁目
ばらと北1条ビル8F
TEL. 011-211-2424番
FAX. 011-218-5109番
E-mail [redacted]

札幌 SAPPORO 2024



2024 Sapporo Snow Festival(さっぽろ雪まつり)

《Contents》

Ⅰ 札幌市の歩み P2
Ⅱ 市　　勢 P6
Ⅲ 議　　会 P15
Ⅳ 令和6年度主要事業 P24

（話題の欄）

P5　～産学官金連携のコンソーシアム「Team Sapporo-Hokkaido」を設立
P8　～G7札幌 気候・エネルギー・環境大臣会合開催
P14　～札幌市の議員提案による政策条例一覧
P23　～全国高等学校総合体育大会開催

札幌市議会事務局

社会福祉法人麦の子会
[redacted]
〒007-0836　札幌市東区北36条東9丁目1-1
TEL 011-776-6856　FAX 011-776-6857
Mail [redacted]

社会福祉法人麦の子会
にんしんSOS
ほっかいどうサポートセンター

所長　田中佳子

社会福祉法人 麦の子会
むぎのこ発達クリニック

院長
医学博士　田　村　弥生子

〒007-0836
札幌市東区北36条東8丁目1-35 麦の子館2F
TEL&FAX (011)753-6467

むぎのこ発達クリニック

社会福祉法人　麦の子会

当クリニックは、一般診療（含予防接種）以外にも、発達に心配なお子さんや、子育てに悩んでいる方の相談を行っております。また、障害児・者の精神的ケアや、保育園、幼稚園、学校、デイサービス等との連携も行っています。

診療科目　・小児科　・精神科（小児）

診療内容　・一般診療　・心の相談（カウンセリング）
・発達検査　・予防接種　・発達相談
・母子支援（親子教室）　・育児相談　・乳幼児健診
・作業療法　・言語療法　・理学療法

受付時

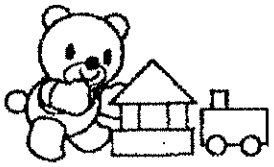
月～金　9時30分～16時（昼休み12時30分～13時30分）

第1，2，4土曜日（完全予約のみ）（土曜日は新患ST、OT、PT、心理カウンセリング、検査等は、お受けしておりません）

休診日／日曜日，祝祭日

院長・医師

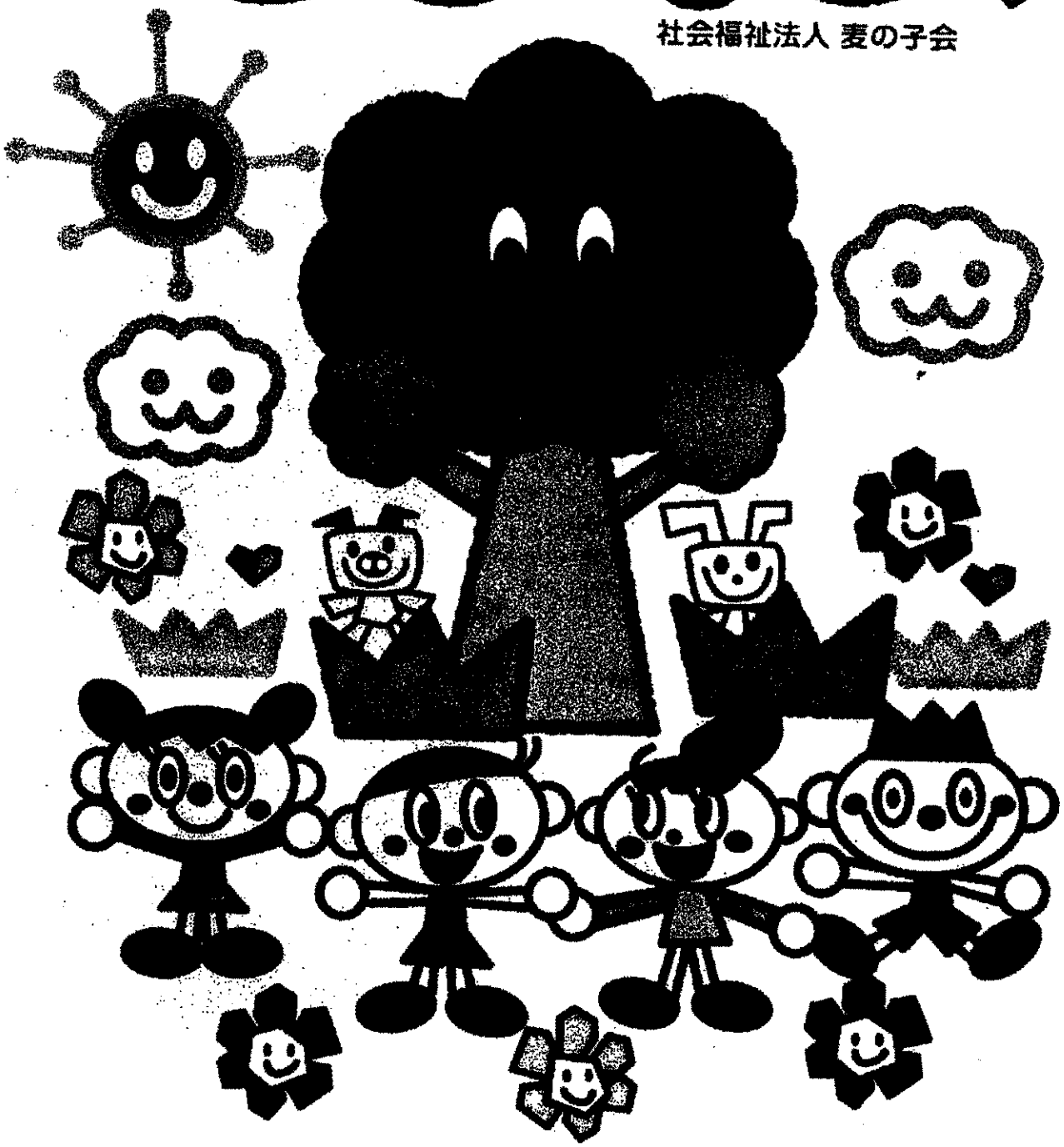
・院長：田村 弥生子　・医師：平尾 真穂子　・医師：浜口 千佳子



住所　〒007-0836
札幌市東区北36条東8丁目1-35 麦の子館2F
TEL・FAX　(011) 753-6467

むぎのこ

社会福祉法人 麦の子会



③

北広島市議会

副議長

坂本 覚

〒〇六一－一四七
北広島市緑陽町七丁目一番地
TEL 〇一一－三七二－一九九九
FAX 〇一一－三七二－一九九九
携帯 〇九〇－一八七〇－一〇二五

The Ambitious City

北広島市



北海道 北広島市
経済部 次長
兼 ボールパーク連携推進室 室長
柴 清文
〒061-1132 北海道北広島市中央4丁目7-2
TEL (011)372-3311 (内線 3629) FAX (011)372-0988
E-Mail [redacted]
http://www.city.kitahiroshima.hokkaido.jp/

静岡県浜松市議会　行政視察

令和６年７月４日（木）14時00分から
５階　委員会室

1 開　　会

2 北広島市議会から歓迎のあいさつ　　北広島市議会
副議長　　坂本　　章

3 浜松市議会様からごあいさつ　　浜松市議会　市民クラブ
会　長　　北野谷　富子　様

4 視察項目
大型スポーツ施設整備について
ボールパーク連携推進室
室　長　　柴　清文

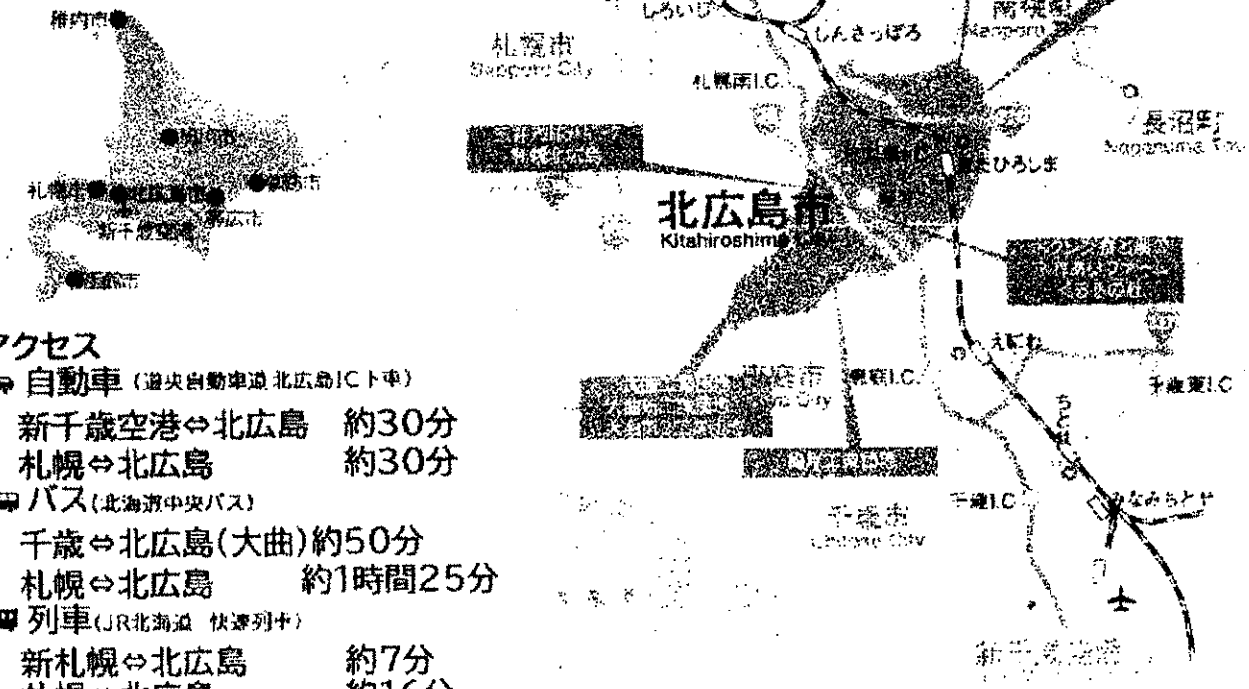
5 質疑応答

6 浜松市議会様からごあいさつ　　浜松市議会　市民クラブ
幹事長　　雪田　禹泰　様

7 閉　　会

北広島市の概要～北海道 北広島市議会～

行政面積　119.05㎢
人　口　56,758人(28,367世帯)
令和6年3月末日現在　うち外国人429人(366世帯)
市の花　つつじ　／　市の木　かえで
姉妹都市　広島県東広島市
昭和55年(1980年)7月19日姉妹都市締結

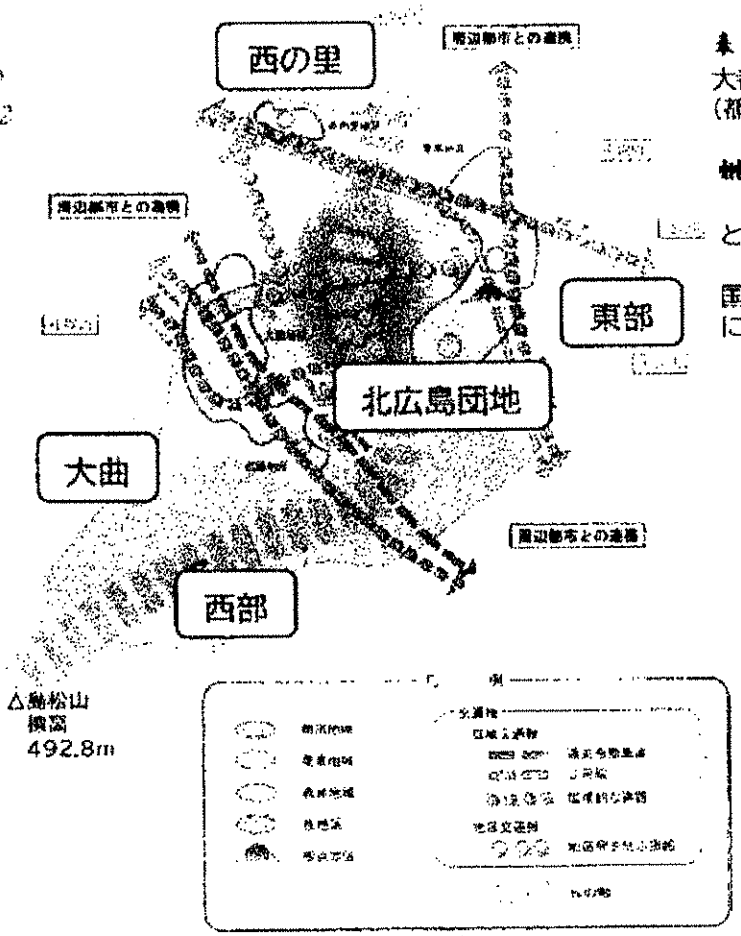


アクセス

自動車（道央自動車道 北広島IC下車）
- 新千歳空港⇔北広島　約30分
- 札幌⇔北広島　約30分

バス（北海道中央バス）
- 千歳⇔北広島(大曲)約50分
- 札幌⇔北広島　約1時間25分

列車（JR北海道 快速列車）
- 新札幌⇔北広島　約7分
- 札幌⇔北広島　約16分
- 新千歳空港⇔北広島　約20分



★ 市街地周辺部は国有林などに囲まれており、大都市に隣接しつつも自然環境に恵まれた都市です。
（都市計画・用途区域・市街化区域線引き等を行っています）

★ 北広島市は5地区に分散しています。
国道36号、道道羊ケ丘通、道央自動車道を中心とした「大曲地区」「西部地区」、
JR千歳線沿線の「東部地区」「北広島団地地区」、
国道274号が通過している「西の里地区」の5地区に分散しています。

産業別人口（令和2年国勢調査）
第3次産　20,189人　全体の8
業　第2次　割
産業　先1　4,482人
次産業　分　559人
類不能　1,036人

農業（平成29年 農林水産省「市町村別農業出荷額(推計)」）
算出額　73.8億
円 畜産 61.3 億
円 野菜 9.7 億
円

工業（平成29年 経済産業省「工業統計調査」）
製造品出荷額　888億
円 従業員数　3,006人

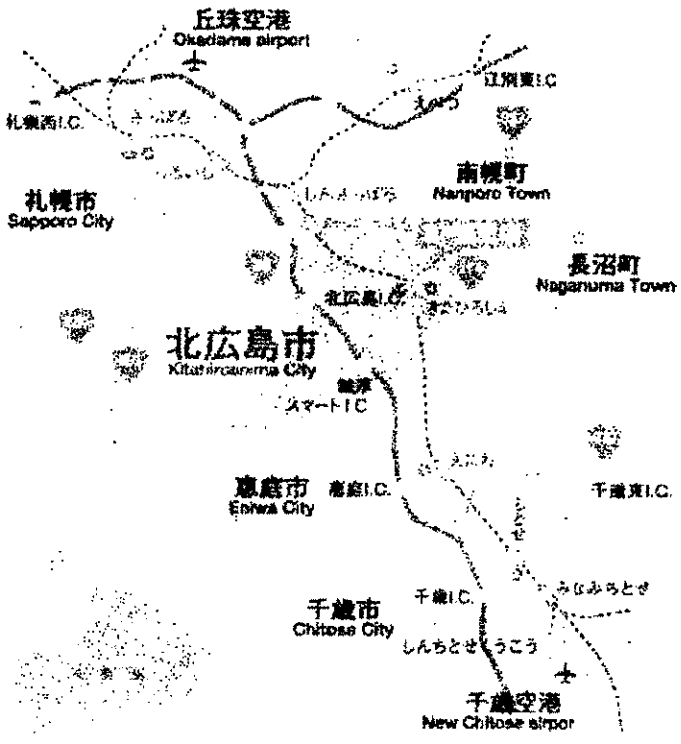
商業（卸売業・小売業）
（平成26年 経済産業省「経済センサス」売上金額）
商業販売額　2,184億円



北広島市の概要（ボールパーク建設地）

The Ambitious City





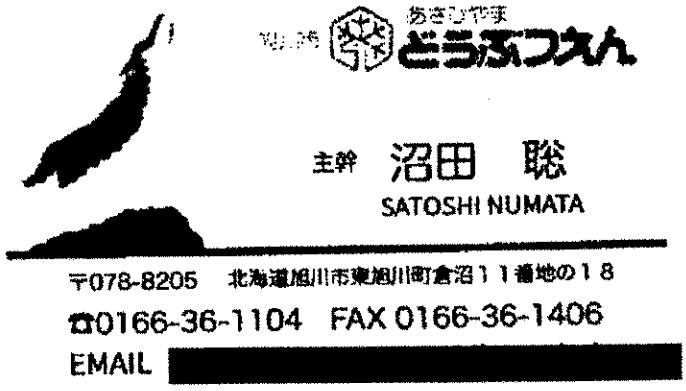
北広島市の概況

- **人　口：56,730 人**
  （令和6年5月31日現在）
- **世帯数：28,433 世帯**
  （令和6年5月31日現在）
- **面　積：119.05 ㎢**

1

④


旭川市 旭山動物園
園長
田村 哲也
〒078-8205
旭川市東旭川町倉沼11番地の18
0166-36-1104
0166-36-1406
あさひやま
どうぶつえん


あさひやま
どうぶつえん
主幹 沼田 聡
SATOSHI NUMATA
〒078-8205 北海道旭川市東旭川町倉沼11番地の18
☎0166-36-1104 FAX 0166-36-1406
EMAIL

知れば知るほど 動物好きになる！



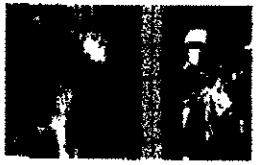
もぐもぐタイム／なるほどガイド

エサを与えながら動物について解説する「もぐもぐタイム」。動物にまつわる標本や写真等を用いて動物の特徴を解説する「なるほどガイド」。飼育スタッフの生の声をお聞きください。

手書き看板

飼育スタッフの「伝えたいこと」がぎっしりつまっている手書きの説明看板。
飼育スタッフの動物への思いを知ることができます。





ワンポイントガイド

飼育スタッフが毎週日曜・祝日に行う動物の解説です。担当する動物について、スタッフならではのお話しを聞くことができます。※テーマは毎回変わります。

夜の動物園

普段なかなか見ることができない、動物たちの夜の表情や行動を見ることができます。
昼間とは違った様子の動物たちに注目です。
※2024年4月10日（水）～10月6日（金）予定。



旭山動物園公式SNS

旭山動物園の最新情報の他、SNSでしか見られない動物たちの写真や動画をチェック。

X @asahiyamazoo1

Instagram @asahiyamazoo1

facebook @asahiyamazoo

YouTube 旭川市旭山動物園

おやくそく

- ペットを連れての入園はできません。
- 入園後の再入園は原則認めておりません。
- 動物を驚かせたり、餌や石などを与えたりしないでください。
- 大きな荷物や危険物の持ち込みはできません。
- 商業撮影はできません。
- 動物に向けてのフラッシュ撮影はご遠慮ください。
- キックボード、自転車などの乗物やテント、タープの持ち込みはできません。

入園後の行動を制限させていただく場合がございます。
※動物の観察に支障をきたす場合、飼育員の指示に従っていただきます。
※動物の体調などにより休園する場合がございますので、あらかじめホームページ等でご確認ください。
※悪天候による休園した場合、開園後、施設等に関するご意見をお一人様1回限り承ります。

次の場合は、退園していただく場合があります

- 泥酔・喧嘩・その他、公序良俗に反するとき。
- 撮影禁止の場所に侵入されたとき、または、それをそそのかすなど悪質な場合。
- 他の入園者の迷惑になるおそれがあるとき、または、それがあると認められたとき。
- その他、動物園職員の指示やルールが守れない場合。

上記の事項を同意の上、ご入園ください。

INFORMATION

入園料

	通常料金	旭川市民特別料金※
大人	1,000円	700円
団体（有料25名以上）	900円	600円
中学生以下	無料	
おもてなし券（1日2回券）	1,000円（1日目正午以降、2日目正午までの入園に限る）	
動物園パスポート	1,400円（最初の利用日から1年間有効）	
科学館共通パスポート	2,230円（最初の利用日から1年間有効）	

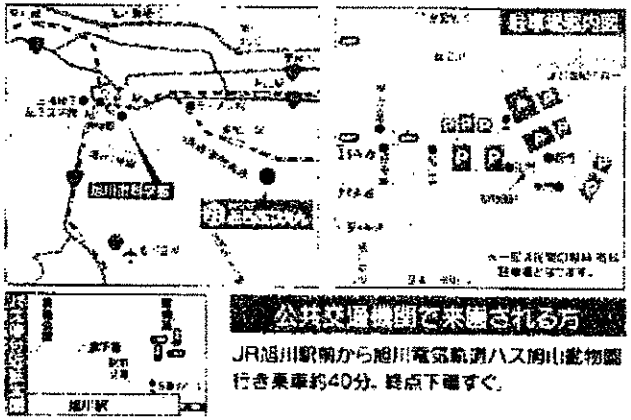
※割引を希望する方は、学生証など年齢が分かるもの、市内在住であることを示す証明書の提示をお願いします。
※団体の引率者は、1名に限り無料。
※おもてなし券の差額は、1名1回の通常料金の割引利用券に充当します。

開園期間／開園時間

2024年度	夏期（期間中無休）	4月27日（土）～10月15日（火） 午前9:30～午後5:15（入園は午後4:00まで）
		10月16日（水）～11月3日（日） 午前9:30～午後4:30（入園は午後4:00まで）
夜の動物園		8月10日（土）～8月16日（金） 午前9:30～午後9:00（入園は午後8:00まで）

※2024年冬期休園となる「冬期」（11月4日～4月26日）については、別途ホームページ等でご確認ください。
※悪天候の影響などにより開園時間が変更となる場合があります。
※開園時間中であっても、動物の安全および円滑な運営が困難な場合、やむを得ず休園となるおそれがあるときは、予告なしに臨時休園させていただく場合があります。

ACCESS



公共交通機関で来園される方

JR旭川駅前から旭川電気軌道バス旭山動物園行き乗車約40分、終点下車すぐ。

あさひやま"もっと夢"基金

2007年に設立した基金をもとに、これまで多くの皆さまからご支援をいただき、新しい施設の整備や動物の購入を行ってきました。園内の募金箱や、専用ポータルサイトからも寄附を承っておりますので、引き続きのご協力をお願い申し上げます。

旭川市 なごみや どうぶつえん
〒078-8205 北海道旭川市東旭川町倉沼
TEL (0166) 36-1104
FAX (0166) 36-1408



[redacted]

令和6年7月26日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　北野谷富子 様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　岩田邦泰[redacted]㊞

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者	北野谷富子、岩田邦泰、鈴木真人
2. 期間及び出張先	令和6年8月7日（水）～8日（木） 7日尼崎市【調査】 8日博多区【研修】
3. 目的	●尼崎市　あまがさき・ひと咲きプラザ 「UP TO YOU」発表会傍聴 ●㈱廣瀬行政研究所主催 「議員定数・議員報酬の適正な算定手法」を受講

視察依頼書送付願

令和6年7月26日

浜松市議会議長 様

浜松市議会
会　派　名　浜松市議会[redacted]
代表者氏名　北野谷富子[redacted]

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

行程表

日　程　：　令和６年８月７日(水)【調査:尼崎市】、８日(木)【研修：福岡市博多区】
場　所　：　尼崎市、福岡市博多区
出張者　：　北野谷富子、岩田邦泰、鈴木真人
目　的　：　７日　尼崎市「UP TO YOU」発表会傍聴
　　８日　㈱廣瀬行政研究所主催「議員定数・議員報酬の適正な算定手法」受講

H	行程・内容	会場
8/7 (水)	10:15 浜松駅集合 ■浜松　6 番線発 ｜　ひかり 505 号(N700 系)(岡山行)　295.5km　中前～後 ｜　10:31-11:57 [86 分]　5,500 円（指定席 3,930 円） ◇新大阪　21 番線着・8 番線発 [乗換 10 分+待ち 2 分] ｜　ＪＲ神戸線新快速(米原経由姫路行)　3.8km ｜　12:09-12:13 [4 分] ◇大阪 ≪降車不要≫　[乗換 0 分+待ち 2 分] ｜　ＪＲ神戸線新快速(米原経由姫路行)　7.7km ｜　12:15-12:20 [5 分] ◇尼崎（ＪＲ）/ＪＲ尼崎 [北] 1 番線着・1 番のりば発 [乗換 5+待ち 8 分] ｜　[阪神バス]尼崎市内線 [１１系統] (阪急園田 [南] 行) ｜　12:33-12:45 [12 分]　230 円 ◇百合学院 ｜　徒歩　0.1km ｜　(12:45)-(12:47) [2 分] ■あまがさき　ひと咲きプラザ **13:30～　調査（尼崎市）** **尼崎市ユースカウンシル事業「UP TO YOU」発表会** **・ユースカウンシル成果について** ■あまがさき　ひと咲きプラザ ｜　徒歩　350m ｜　15:30-15:35 [5 分] ◇百合学院 ｜　[阪神バス]尼崎市内線 [１１系統] (阪神尼崎 [北] 行) ｜　15:43-15:57 [14 分]　230 円 ◇ＪＲ尼崎 [北] /尼崎（ＪＲ）3 番のりば着・8 番線発 [乗換 5+待ち 6 分] ｜　ＪＲ神戸線新快速(野洲行)　7.7km　中央 ｜　16:08-16:13 [5 分]　9,790 円 ◇大阪 ≪降車不要≫　[乗換 0 分+待ち 2 分] ｜　ＪＲ京都線新快速(野洲行)　3.8km ｜　16:15-16:19 [4 分] ｜　↓ ◇新大阪　5 番線着・21 番線発 [乗換 10 分+待ち 3 分] ｜　のぞみ 161 号(N700 系)(博多行)　622.3km ｜　16:32-19:03 [151 分] ｜　↓（指定席 6,230 円） ◇博多　16 番線着 ｜　徒歩　450m ｜　19:03-19:10 [7 分] ■　アパホテル＆リゾート（博多駅東）泊	岩田[redacted] 【尼崎市】 尼崎市議会 事務局議事課　遠藤さん 06-6489-6112 ユースカウンシル関係 （当日迷った時など） 尼崎市こども青少年局 企画管理課　黒田さん 06-6489-6149 【宿泊】 アパホテル＆リゾート （博多駅東） 博多区博多駅東 1-18-1 0570-009-011

更新日時：7/26/2024 9:31 AM

8/8
（木）

朝　食　チェックアウト9：15

■アパホテル&リゾート博多駅東
｜　徒歩　0.4km
｜　09:23-09:30［7分］
◇博多
｜　福岡地下鉄七隈線（橋本行）　1.6km
｜　09:30-09:33［3分］　210円
◇天神南
｜　徒歩　0.3km
｜　09:33-09:38［5分］
■アクロス福岡　大会議室

10:00～13:00　研修（博多区）
適正な議員定数の算定手法を考える
(1)議員定数と人口減少 (2)議員定数と議員報酬との関係性 (3)投票率低下となりて不足 (4)アンケートから (5)議会の機能と議員定数 (6)6つの議員定数算定手法

昼　食

14:00-17:00　研修（博多区）
適正な議員報酬の算定手法を考える
(1)議員報酬と給与の違い (2)議員報酬の対象となる活動 (3)議員報酬の現状と議員の位置づけ (4)議員報酬における減額措置 (5)費用弁償・政務活動費との関連 (6)7つの議員報酬算定手法

■アクロス福岡
｜　徒歩　0.3km
｜　17:15-17:20［5分］
◇天神南
｜　福岡地下鉄七隈線（博多行）　1.6km
｜　17:20-17:23［3分］　210円
◇博多　14番線発　［乗換15分（待ち4分］
｜　のぞみ192号（N700系）（東京行）　622.3km　前～中後
｜　17:42-20:13［151分］　13,210円（指定席8,510円）
◇新大阪　26番線着・24番線発　［乗換5分（待ち27分］
｜　ひかり668号（N700系）（東京行）　295.5km
｜　20:45-22:06［81分］
｜　↓（指定席↓）
■浜松　5番線着

解散

【主催】
㈱廣瀬行政研究所
東京都文京区千駄木2-34-6
☎03-6912-1930

【会場】
アクロス福岡
福岡市中央区天神1-1-1
☎092-725-9111

（様式８）

令和　6年　7月29日

会 派 名　浜松市議会　市民クラブ
代 表 者　北野谷　富子　様

会 派 名　浜松市議会　市民クラブ
氏　　名　鈴木　真人[redacted]
（署名又は記名押印をしてください。）

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1　出張者　　鈴木　真人

2　期間及び出張先　　8 月 3 日（土）10:00 ～ 15:30
シズウェル 703 会議室　（静岡市葵区駿府町１－７０）

3　目的　　テーマ「報告から学ぶ災害支援」
～災害に備え、今何を準備しておくべきか～
介護福祉士会の主催する上記セミナーで、・能登半島地震の体験報告
・災害時のアセスメントと福祉用具の活用　を学ぶ

視察依頼書送付願

令和　年　月　日

浜松市議会議長　鳥井 徳孝 様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　北野谷 富子
（署名又は記名押印をしてください。）

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

一般社団法人静岡県介護福祉士会　災害支援委員会　主催

第4回　災害フォーラム



テーマ「報告から学ぶ災害支援」

～災害に備え、今何を準備しておくべきか～

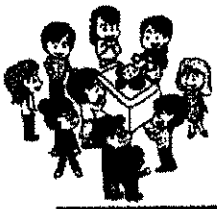
開　催　日　令和6年8月3日(土)　対面研修
時　　間　10:00～15:30
会　　場　シズウェル703会議室
介護福祉士会会員及び関係者対象

参加費
会員:無料
非会員:500円

午前の部 10:00～12:10　**能登半島地震の体験報告**

☆ 職能団体としての災害支援活動　～激動の初動対応～
石川県介護福祉士会　理事　大倉清美 氏

☆ 能登半島地震　被災から復興までの道程で、
伝えられること・伝えたいこと
社会福祉法人徳充会
石川県精育園(障害者支援施設) 田中こず恵 氏



昼休憩中は(株)ヤマシタ様・災害支援委員会の災害関連福祉用具紹介や体験ブースを設置します。ぜひご見学・ご体験下さい。

午後の部 13:10～15:15　**災害時のアセスメントと福祉用具の活用**

☆ 平時からの災害時リスクアセスメントの重要性とポイント
～伊豆の国市災害時誰一人取り残さないまちづくりプロジェクトから～
静岡県介護支援専門員協会　理事　災害対策委員　深沢康久 氏

☆ 災害時の福祉用具の活用について
㈱ヤマシタ沼津営業所　植松亮 氏・松下武新 氏



■ 申込方法 ■
当会HPの研修案内よりお申し込みください。 http://shizukai.jp
締切後、メールにて参加案内を送りますので、氏名・メールアドレスはお間違えのないよう入力してください。非会員の方は参加費を当日受付にて徴収いたします。

締切日　7月25日(金)

一般社団法人 静岡県介護福祉士会事務局　担当 谷口
〒420-0856 静岡市葵区駿府町1－70 静岡県社会福祉会館4階
TEL 054-253-0818　FAX 054-253-0829

令和６年度　第４回災害フォーラム

2024.8.3 静岡県介護福祉士会

テーマ

「報告から学ぶ災害支援」
～災害に備え、今何を準備しておくべきか～

10：00　開会あいさつ

10：10　**職能団体としての災害支援活動　～激動の初動対応～**
石川県介護福祉士会　理事　大倉清美氏

11：15　**能登半島地震　被災から復興までの道程で、伝えられること・伝えたいこと**
社会福祉法人徳充会　石川県精育園　田中こず恵氏

12：10　休憩　**災害関連福祉用具紹介・体験ブース**

13：10　**平時からの災害時リスクアセスメントの重要性とポイント**
～伊豆の国市災害時誰一人取り残さないまちづくりプロジェクトから～
静岡県介護支援専門員協会　理事　災害対策委員　深沢康久氏

14：15　**災害時の福祉用具の活用について**
㈱ヤマシタ沼津営業所　植松亮氏　松下武新氏

15：10　閉会あいさつ　事務連絡

本日は、静岡県介護福祉士会主催の災害フォーラムにご参加いただき、ありがとうございました。開催内容についてのアンケートにご協力ください。感想、気づきなど含めご意見をお寄せください。右記、QRコードよりアンケートフォームへ入力・送信をお願いします。

このフォーラムは次年度以降も継続していく予定です。是非、次回のご参加を心よりお待ちしております。

災害支援委員会一同

支払証明書

		百	拾	万	千	百	拾	円
金額					¥	5	0	0

但し　8/3(土)令和6年度 第4回災害フォーラム参加料として

内訳　鈴木真人議員参加、参加費500円(非会員)

領収書

No. 2024-90

令和6年8月3日

鈴木　真人　様

金額

¥500-

但し、令和6年度 第4回災害フォーラム参加料として

上記の金額正に領収致しました。

(消費税10%対象　¥455-　消費税　¥45-)

※	現金	収入
	振込	
	払込票	
印紙		印紙

一般社団法人静岡県介護福祉士会

登録番号　T8080005004262

〒420-0856　静岡市葵区駿府町1-70 [redacted]

静岡県総合社会福祉[redacted]

会長　水野 公[redacted]

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年8月3日

会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者名　北野谷富子 [redacted]

旅費支払証明書

出張年月日	令和6年8月3日(土)
出張先 (目的)	静岡市 (第4回災害フォーラムへ参加)
出張者氏名	鈴木真人

旅費額内訳

項目	金額	備考
交通費	4,300 円	詳細は下記の通り
日当	1,500 円	@ 1,500 円× 1 人× 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円× 1 人× 0 泊
合計	5,800 円	

	百	拾	万	千	百	拾	円
金額			¥	5	8	0	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年 8月 28日

会派名 浜松市議会 市民クラブ

代表者 北野谷富子 [redacted]

〈詳細〉

(株)タクトス(ミスター101) 4,300 円・・・(A)

JR券 浜松⇔静岡(自由)

5



浜松市中央区砂山町320-5 TEL.053-459-5858

領 収 書

2024.08.03 (土) 8 時 08 分 発行 No.107

[非] [新幹線] 静岡 - 浜松 自由
(売) 2 枚 @ 2150 4,300

合計 2 枚 ¥ 4,300

登録番号 T2080402006008
名 称 株式会社タクトス(ミスター101)
[非] === 非課税 非課税商品合計 ¥4,300

【お預かり】¥ 5,300 【お釣り】¥ 1,000

担当者 ･･･ [redacted]

★ 商品の返品はレシート発行日も含め7日以内でお願いします。
(※返品の際には必ずレシート及び領収書をお持ち下さい)

(写レ)



浜松市中央区砂山町320-5 TEL.053-459-5858

領 収 書

2024.08.03 (土) 8 時 08 分 発行 No.107

[非] [新幹線] 静岡 - 浜松 自由
(売) 2 枚 @ 2150 4,300

合計 2 枚 ¥ 4,300

登録番号 T2080402006008
名 称 株式会社タクトス(ミスター101)
[非] === 非課税 非課税商品合計 ¥4,300

【お預かり】¥ 5,300 【お釣り】¥ 1,000

担当者 ･･ [redacted]

★ 商品の返品はレシート発行日も含め7日以内でお願いします。
(※返品の際には必ずレシート及び領収書をお持ち下さい)

発着時間：08:55 発 → 09:23 着
所要時間：28 分
乗車時間：28 分
乗換回数：0 回
総額：2,330 円
距離：76.9km

■浜松　　5 番線発
|　こだま 704 号(N700 系)(東京行)　76.9km
|　08:55-09:23 [28 分]
|　1,340 円 (自由席 990 円)
■静岡　　5 番線着

発着時間：16:07 発 → 16:27 着
所要時間：20 分
乗車時間：20 分
乗換回数：0 回
総額：2,330 円
距離：76.9km

■静岡　　6 番線発
|　ひかり 517 号(N700 系)(岡山行)　76.9km
|　16:07-16:27 [20 分]
|　1,340 円 (自由席 990 円)
■浜松　　6 番線着

令和6年　8月 28日

会派名　　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　北野谷富子 様

報　告　書

出張年月日	令和6年8月3日（土）
出　張　先	静岡市：シズウェル703会議室
出張の理由	第4回災害フォーラムへ参加
出　張　者 氏　名　印	鈴木真人 [redacted]

（出張の顛末）

別紙のとおり

（備考）

視察報告書

市民クラブ　鈴木真人

□講座　令和6年度 第4回災害フォーラム「報告から学ぶ災害支援」
～災害に備え、今何を準備しておくべきか～
主催：静岡県介護福祉会
□日時　2024年8月3日（土）10:00～15:30
□場所　静岡県総合社会福祉会館シズウエル（静岡市）
□目的　介護福祉会が主催する災害フォーラムにおいて、能登半島地震における介護施設等における初期対応などの話を聞いて、浜松市における地震への災害対応の課題や今後すべきことを確認・検討していくためのヒントを探る。
□内容
【午前】能登半島地震の体験報告
1. 職能団体としての災害支援活動～激動の初動対応～
石川県介護福祉士会[redacted]
激動の初動対応であり、主に1.5次避難所での業務を報告。
個々の支援は多岐にわり、支援者の数だけ支援方法が必要と感じた。
1.5次避難所における3日間の状況を報告するが、正直、災害に無知であったし、災害研修を受けていなかった。
地震発生時、思考停止で、もたもたであった。携帯電話は鳴るし、津波から逃げるために家族と高台に移動。ガソリンスタンドは長蛇の列で、友人から被災の写真がいっぱい届き、心が痛んだ。
地震の翌日1月2日から4日になると被害が浮き彫りになった。
介護福祉士会の動きを待つ状況待ち、1月5日から利用者の移動させるスクリーニング支援となり、利用者を被害のない施設に移動させる作業となった。
しかし、1日20人、30人の避難先を探すのがやっとであり、この間に凍死の人が出るかと思うともやもやした気持ちであった。
10日に有志7人で介護福祉士会と協力し、災害対策本部とも話をして1.5次避難所を立ち上げようとなり、マルチという体育館を利用し、組織図も作成したが、でも頭に入らない状況。電気工事開始したが、何もない状況、しかし利用者が搬送されてくる状況であった。
氷点下、雪、土砂崩れ、海路・空路が利用できる？自衛隊は？、物品は何があるのか？など確かな情報が無く困った状況であった。
11日には、9名が搬送されてきて、夜間に1名がベッドから転落するなどの対応もあり、2名ずつで夜勤を乗り切った。
DMATの助けもあり、天気がよければ40名の搬送があっても対応可能となったが、一方で、たったひとつの排泄トイレでの排泄介助に追われる日々であった。
とにかく初日、2日目は何も無いのオンパレードであり、平時と災害時のギャップどうするのか課題である。

2. 能登半島地震被災から復興までの道程で、伝えられること・伝えたいこと

石川県精育園(障害者支援施設) [redacted]

・石川県精育園は県立の精神薄弱児(知的障害者)厚生施設

住所は、石川県鳳珠郡穴水町七海

発災前の利用契約者 120名 (男性 61名 女性 59名)

平均年齢 58歳 (最年少 19歳 、最高齢 83歳)

障害支援区分 区分6:29名、区分5:38名、区分4:47名、区分3:6名

強度行動障害(重度障害者支援加算Ⅱ)の人数 男性24名、女性20名

生活居住スペースは、3つの棟に分かれた構造(男女混合、男性のみ、女性のみ)

・職員の状況

発災前 職員数(直接介護職員) 68名

通常の1日の介護職員勤務者数 35～40名(施設全体で)

3棟 それぞれに日中は10～12名が勤務 夜勤者は、各棟に2名ずつ配置

・能登半島地震の発生当日

本震前に震度5の揺れ。本震は震度7。停電、非常ベル鳴っている。食堂スプリンクラーが作動し水浸し。水道出ず。夜勤、早番、出勤不可。穴水町在住の職員も出勤不可。

利用者、職員も全員無事を確認。夜は、利用者に非常食を提供し、布団を園内の避難場所に運んで就眠。夜9時の県の担当部局とようやく連絡がついた。

精育園までの道程も、道路に大きな亀裂や陥没・土砂崩れ、倒木が多数。通行止めがあちこちで発生。通行止めがあちこちで発生。迂回路も同様の状況であり大渋滞。パンクする車も多数あり。電波状況も悪く、情報交換も困難。職員玄関・搬入路(シーツ等)・スロープも崩壊。園内の道路(利用者の散歩コースも)や駐車場も亀裂や陥没が発生。

・能登半島地震発生日以降

凝固剤の備蓄していなかった → トイレに困った 尿パッドで対応

6月に入ってようやくゴミ回収。冬なので臭い問題は発生しなかった。

水がない →トイレの使用、洗濯ができない

2週間後 男性 3kg減 女性 1kg減 お菓子を配布

糖尿病の方 2カ月で健康状態が悪化。→健康状態が把握できる機械があれば良い。

県から穴水町の病院近くの自衛隊のお風呂にと言われたが、人もいないく無理だった。

BCPの見直しが必要

職場 職員の健康維持 道路 自宅が全壊のため避難所から通っている職員、道路の損壊から通勤に6時間前後かかる場合もあった。職員自身も被災者でありながら、過酷な環境下で利用者支援をしなければいけない状況。

→職員・家族の健康管理 心のケアも出来なかったと反省

自衛隊による物資の輸送は1月9日より開始。→自衛隊や自治体の支援は残念ながらすぐに届かない。

施設の過酷な状況から利用者115名の命を守るために利用者の一斉避難を検討し、1月14日に県に対して別施設への非難を訴える。3月4日以降、県内外の施設に利用者が避難。

避難(転所)先の確保には、多法人の協力が不可欠であった。

また、全国からの応援があり、職員の心理的なサポートとなった。

一斉避難や全国からの応援にあたっては、県内外の施設と災害協定結べたら良いと思う。

(施設間のネットワークに繋げられるかがポイント)

発災から6カ月 県が施設を戻すための工事をしてくれているが進んでいない。

・能登半島地震での課題

・災害避難における利用者の意思決定支援の困難さ
利用者全員が住みたい(避難したい)所では行けない。
利用者個々が分かる方法で説明し理解を得ながら丁寧に進められない。(事前に見学や体験をすることなく、突然避難先での生活が始まる)
利用者個々の心身状況により、受け入れ可能と言われた施設で調整するほかない。
・災害時における利用者及び職員の健康維持
プライバシーの確保
衛生管理(感染症の予防、病気の発症や悪化の予防、ごみの問題、医療確保の体制など)
・最悪の事態を想定したBCPづくりが必要
(利用者の全員避難を想定した災害BCPづくり)
・平時の取り組みをいかに充実できるか
(BCP通りにいかないこともあるが、日々の訓練は重要、いろいろなフェーズで)
・真夏に災害発生を想定した備品等の検討準備
(真冬よりも、真夏の方が過酷かもしれない)
・自法人での備えを十分に。＋αの対策も検討
(近隣都道府県での災害時の協力体制を結ぶ等できたらよいかも)

【午後】災害時のアセスメントと福祉用具の活用
3. 平時からの災害時リスクアセスメントの重要性とポイント
～伊豆の国市災害時誰一人取り残さないまちづくりプロジェクトから～
静岡県介護支援専門員協会理事災害対策委員[redacted]
(1)インクルーシブ防災の必要性と医療や介護・福祉の専門職の役割
過去の災害では、障害者や高齢者が取り残されて亡くなるケースが多くあり、インクルーシブ防災とは、障害者や高齢者でも、あらゆる人を取り残さない防災という考え方。
→災害時に誰一人取り残さないまちづくりのために、一人では避難できない方の避難計画や避難生活等の災害時ケアプランの作成が必要。そのために、医療や介護・福祉の専門職による災害時リスクマネジメントが必要であり、「災害時リスクマネジメントシート作成」が大切。
(2)災害時の個別課題解決に向けた地域の取り組みについて
伊豆の国市「災害時に誰一人取り残さないまちづくりプロジェクト」の取り組み
このプロジェクトでは、インクルーシブ防災を目指している。
具体的には、災害リスクマネジメントシート・安否確認優先順位を活用し、個別避難計画の作成。そして、災害時の対策や災害における地域の課題を検討する。
個別避難計画作成の地域調整会議と地域住民との避難訓練
伊豆の国市　令和6年度の目標
① 災害時における地域連携を強化する
② 個別避難計画の作成を地域全体で取り組む
③ 地域住民同士で助け合い、避難行動が出来る体制を整えていく。
→"個別避難計画の作成が進まない"災害対策における多くの市町の課題に医療や介護の専門職には何が出来るのかのポイントも重要。
(3)今、何を準備しておくべきか
事業継続計画(BCP)と事業継続マネジメント(BCM)の重要性
防災マニュアルと事業継続計画(BCP)との違い

防災マニュアルは災害時や防災における取扱説明書
事業継続計画(BCP)は、あらゆる脅威への事業継続に向けた計画書
計画書を立てるには、課題の分析・把握→解決に向けた計画→実行→モニタリング・評価のサイクルが必要。そのためシミュレーション訓練が必要となる。
令和3年度介護報酬改定においても、3年の経過措置期間を設けつつ、全ての介護事業者に業務継続に向けた計画等の策定、研修の実施、訓練(シミュレーション)の実施等を義務づけている。
訓練(シミュレーション訓練)には、机上訓練と実働訓練の2つがある。
実働訓練では、避難誘導、初期消火、救出・救護に加え、役割分担の確認、安否確認、ライフライン停止時の対応、自家発電機の稼働、備蓄品の移動・使用の訓練が必要。
加えて、事業所単位の訓練、施設単位の訓練、地域単位の訓練の実施も肝要。

4. 災害時の福祉用具の活用について
㈱ヤマシタ沼津営業所 [redacted]
能登半島地震の対応、災害時に活用できる福祉用具の紹介があった。

□所感
今回の介護福祉士会の災害フォーラムを聴講し、浜松市においても以下の項目の確認や準備が必要と感じた。また、浜松市に足りていない部分については所管部署との話し合い、議会での質問で防災対策を進めていくことが重要と考える。
－それぞれの施設において南海トラフで最大震度7を想定したBCP見直しや防災準備の確認。
－介護・福祉施設においても、防災準備として、水・食料に加え、携帯トイレ(凝固剤)の備蓄の重要性を再認識した。
－BCP見直しや防災用品の備蓄にあたり、介護福祉施設は本市にとっても重要な社会の支えでもあり、そこに働く人はエッセンシャルワーカーであることを考えれば、施設の維持管理を主としたBCPに加え、そこに働く職員のBCPも合わせて考える必要がある。
－地震発生後は、近隣の方も助けを求めにくる可能性があり、市の対応(補助等)の考え方の整理が必要。
－それぞれの介護福祉施設の協定締結。特に市内よりも市外・県外でもしもの時にはお互いに助け合える関係の構築
－伊豆の国市で進めているインクルーシブ防災の考え方は学ぶべきことが多く、地域住民も協力し、災害リスクマネジメントシート・安否確認優先順位を活用し、個別避難計画の作成の手順は見習っていきたい。

令和6年8月29日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　北野谷富子　様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　大城七瀬[redacted]

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者　　大城七瀬

2. 期間及び出張先　　令和６年９月１０日(火)
14：00～座学/15：00～現地視察
名古屋市役所(名古屋市中区三の丸)

3. 目的　　トワイライトスクールについての調査

視察依頼書送付願

令和　6年 8月29日

浜松市議会議長 様　鳥井徳孝様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　北野谷富子[redacted]

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

トワイラ　スクール

トワイライトスクールは、学年の異なる友達と自由に遊んだり、学んだり、体験活動に参加したり、地域の人々と交流したりすることを通じて、自主性、社会性、創造性を育むことを目的として、小学校施設を活用して実施している事業です。



＜対象児童＞
原則として、実施校の学区に在住する小学校
１年生から６年生の児童

＜活 動 日＞
月曜日から土曜日（休日、年末年始等を除く）

＜活動時間＞
授業のある日　授業終了後～18時
授業のない日　９時～18時



＜実施場所＞
小学校内

＜活動内容＞
自由遊び（室内外での遊び）
学びの活動（学びの講座など）
体験活動（ものづくり、伝承遊びなど）
地域との交流（地域事業への参加など）

＜費　用＞
参加費は無料。ただし、保険関係費が必要になります。
また、体験活動の材料費などの実費相当額をいただくことがあります。

ソーシャルメディアへのリンクは別ウインドウで開きます　ツイート　シェア

最終更新日：2024年7月8日
ページID:96447

ページの概要：トワイライトスクールについて

トワイライトスクールとは

少子化や核家族化、防犯上の問題といった社会の変化や、地域における地縁的なつながりの希薄化などにより、現代の子どもたちは学年の違う子どもと一緒に遊んだり、地域の人々と接したりする機会が少なくなっています。また、学習習慣の定着不足や自然体験等の不足を心配する声もあり、安全な活動場所の確保とともに、今日的な課題となっています。

そこで、放課後等に小学校施設を活用して、学年の異なる友達と自由に遊んだり、学んだり、体験活動に参加したり、地域の人々と交流することを通じて、子どもたちの自主性・社会性・創造性などを育むことを目的として、トワイライトスクールを実施しています。

対象児童

原則として、実施校の学区に在住する小学校1年生から6年生の児童

活動日

月曜日から土曜日（休日、年末年始等を除く）

活動時間

授業のある日　授業終了後から午後6時

授業のない日　午前9時から午後6時

実施場所

小学校内

活動内容

自由遊び（室内外での遊び）

学びの活動（学びの講座）

体験活動（ものづくり、伝承遊びなど）

地域との交流（地域事業への参加など）

費用

参加費は無料。ただし、保険関係費が必要になります。

また、体験活動の材料費などの実費相当額をいただくことがあります。

概要及び実施校一覧

トワイライトスクール概要及び実施校一覧

トワイライトスクール（PDF形式　147.04KB）

トワイライトスクールの概要について

トワイライトスクール等実施校一覧（PDF形式　97.34KB）

PDFファイルの閲覧には Adobe Reader が必要です。閲ソフトがインストールされていない場合には、Adobe 社のサイトから Adobe Reader をダウンロード（無償）してください。（外部リンク）

運営主体

トワイライトスクールは、事業を委託して実施しています。各小学校トワイライトスクールの運営主体（委託事業者）は、以下のとおりです

内山小学校トワイライトスクール始め199校
【公益財団法人　名古屋市教育スポーツ協会】
電話番号　052-614-7539　　ファックス番号　052-614-7530

新栄・川原・伊勝・神の倉・道来・貴船小学校トワイライトスクール
【株式会社スターシャル教育研究所】
電話・ファックス番号　052-745-9068

本地丘小学校トワイライトスクール
【イッティージャパン株式会社】
電話番号　052-709-2821　（フリーダイヤル　0120-353-554）　　ファックス番号　052-709-2836

運営スタッフの募集

トワイライトスクール・ルームでは、ボランティアや指導員として子どもたちの活動を支援していただける方を募集しています。詳細は以下のページよりご確認ください。

運営スタッフの募集について

長期休業期間中における弁当配送サービス業者の募集について

長期休業期間中のトワイライトの昼食について弁当配送サービス業者募集しています。詳細は以下のページよりご確認ください。

長期休業期間中における弁当配送サービス業者の募集について

放課後施策についてのアンケート調査の調査結果について

令和3年5月に実施した放課後施策についてのアンケート調査について、結果を掲載します。

「調査結果報告書」のファイルはサイズが大きいため、ファイルを開くのに時間がかかることがあります。

アンケート調査結果

調査結果報告書（PDF形式、1.51MB）

放課後施策についてのアンケート調査の調査結果報告書です。

令和5年度名古屋市トワイライトスクール等に関するアンケート調査結果について

令和5年9月に実施したトワイライトスクール等に関するアンケート調査について、結果を掲載します。

「アンケート調査結果」のファイルはサイズが大きいため、ファイルを開くのに時間がかかることがあります。

アンケート調査結果

アンケート調査結果（PDF形式、2.20MB）

名古屋市放課後事業運営主体の公募について

名古屋市放課後事業及び生涯学習開放実施委託の公募のお知らせ（令和6年7月）

名古屋市放課後事業及び生涯学習開放の運営主体候補者を選定するための公募型プロポーザルを行います。

募集要項等については、「名古屋市放課後事業及び生涯学習開放実施委託の公募について」のページをご覧ください。

放課後事業及び生涯学習開放運営主体の選定結果について（令和4年度公募）

令和4年7月に募集を開始した放課後事業及び生涯学習開放運営主体公募について、候補者選定結果を掲載します。

「名古屋市放課後事業及び生涯学習開放運営主体の選定結果について（令和4年度）」のページをご覧ください。

関連リンク

トワイライトルーム

このページの作成担当

子ども青少年局子ども未来企画部放課後事業推進課放課後事業推進担当

電話番号：052-972-3229

ファックス番号：052-972-4119
a3092@kodomoseishonen.city.nagoya.lg.jp

お問合せフォーム

預かり・養育に戻る

トワイライトスクールの別ルート

(6)

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和6年9月10日(火)
出張先 (目的)	名古屋市役所 (トワイライトスクールについての調査)
出張者氏名	大城七瀬

旅　費　額　内　訳

項　目	金額	備考
交通費	9,200 円	詳細は下記の通り
日　当	1,500 円	@ 1,500 円× 1 人× 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円× 0 人× 0 泊
合　計	10,700 円	

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
		¥	1	0	7	0	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年 9月12日

会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者　北野谷富子 [redacted]

（詳細）

行程表(別紙)の通り

ミスター101浜松駅南口店 8,720円・・・Ⓐ

新幹線チケット(浜松⇔名古屋)

地下鉄 480円・・・Ⓑ

240×2=480円

領　収　書

浜松市議会
市民クラブ 様

(9/2)

領　収　書

2024年09月10日 11時49分

浜松市議会
市民クラブ 様

ご利用ありがとうございました。

金額 8,720円

上記金額正に領収致しました。
但し、チケット代として

ミスター１０１浜松駅南口店
静岡県浜松市中央区砂山町305-5
TEL:053-459-5303
登録番号:T2080402060606

【9 月 10 日(火) 名古屋市出張 行程表】

浜松→名古屋城　2024/09/10(火) 13:40 到着
■浜松　6 番線発
｜　ひかり 509 号(N700 系)(岡山行)　108.9km　6・8・10・12 号車
｜　12:31-13:01[30 分]
｜　1,980 円(指定席 2,860 円)
◇名古屋　16 番線着・3 番線発 [乗換 14 分+待ち 9 分]
｜　名古屋地下鉄桜通線(徳重行)　2.4km　前～中
｜　13:24-13:28[4 分]
｜　240 円
◇久屋大通　3 番線着・2 番線発 [乗換 3 分+待ち 3 分]
｜　名古屋地下鉄名城線市役所・大曽根・本山方面　0.9km
｜　13:34-13:36[2 分]
｜　↓
■名古屋城

14:00～14:45 座学 徒歩にて移動(約 10 分)	名古屋市役所(東庁舎 4 階 特別委員会室) トワイライトスクールの視察について ●事業導入のきっかけについて ●事業導入後の市民の反応について ●事業実施のメリットやデメリット、今後の展開について
15:00～16:00 現地視察	名古屋市立 丸の内小学校

検索条件: 名古屋城→浜松　2024/09/10(火) 16:30 出発
■名古屋城
｜　名古屋地下鉄名城線左回り　0.9km　後
｜　16:33-16:35[2 分]
｜　240 円
◇久屋大通　1 番線着・4 番線発 [乗換 3 分+待ち 7 分]
｜　名古屋地下鉄桜通線(太閤通行)　2.4km　やや前・やや後
｜　16:45-16:49[4 分]
｜　↓
◇名古屋　4 番線着・15 番線発 [乗換 14 分+待ち 5 分]
｜　こだま 740 号(N700 系)(東京行)　108.9km
｜　17:08-17:53[45 分]
｜　1,980 円(指定席 2,860 円)
■浜松　5 番線着

令和6年 9月 11日

会派名　　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　北野谷富子 様

報　告　書

出張年月日	令和6年9月10日(火)
出　張　先	名古屋市役所
出張の理由	トワイライトスクールについての調査
出　張　者 氏　名　印	大城七瀬[redacted]

(出張の顛末)

別紙のとおり

(備考)

視察報告書

市民クラブ　大城七瀬

実施日：令和６年９月 10 日　14:00～16:00
行　程：浜松駅～名古屋駅～名古屋市役所～名古屋駅～浜松駅
内　容：以下の通り

トワイライトスクールについて

【目的と事実】

名古屋市の放課後児童会「トワイライトスクール」について学ぶため、名古屋市役所を訪問し、名古屋市子ども青年局子ども未来企画部放課後推進課の方々にお話を伺い、その後、丸の内小学校に現地視察を行った。

【取組内容】

トワイライトスクールとは、学年の異なる友達と自由に遊んだり学んだり体験活動に参加したり、地域の人々と交流することを通して、子どもたちの自主性、社会性、創造性などを育む教育事業として平成９年度より実施しており。段階的に実施校数を拡げて平成２５年度に全小学校での実施に至った。現在は、トワイライトスクールとトワイライトルームという２つの種類があり、トワイライトスクールは、社会教育法に基づく教育事業として、トワイライトルームは、トワイライトスクールにプラスして、保護者が就労等により昼間家庭にいない児童が生活する場としての配慮を加えた事業として、平成２５年度から実施している。具体的な活動内容としては、学習タイム（宿題やプリント学習）、自由遊び(読書や折り紙など)、体験活動(茶道や将棋、読み聞かせ等)を実施。体験活動については月に１０回程度行っている。

トワイライトスクールとトワイライトルームの違いは、開設時間が大きく違う。トワイライトスクールは、平日は学校が終わってから１８時まで。トワイライトルームは学校終了後１９時までとなっている。土曜日や長期休暇中は始業時間が、トワイライトスクールは９時からでトワイライトルームは８時からとなっている。

利用手続きについては、利用希望日の７日前までに利用申し込みをすること、と費用は年間保険料（４００円)の支払いで特に親が就労しているかしていないかは関係ない。利用料は１７時までの利用は両方とも無料、１８時までは月額 1,500 円、19 時までは月額 6,500 円となっている。

市民の反応については、利用者の 8 割以上が満足しているという結果が出ており、一定のニーズは致している。一方で運動場や体育館などの施設等の利用が部活動等との兼ね合いで使用できないこともあり、もっと運動などの活動が出来る様にしてほしいといった意見や開設時間の延長の希望として、トワイライトスクールをルームに以降してほしいという保護者の声もある。

指導者の高齢化も目下の課題。

【所感】

名古屋市は小学校が全部で 260 校あり、全部の小学校で実施していることが素晴らしいと感じた。実施時間もルームの方は朝の 8 時から 19 時まで預かっていることのことで、共働き夫婦やシングルは増えた最近にはマッチした政策だと感じる。しかし指導者の高齢化の問題があることは大きな課題と感じた。元々教員だった方が指導にあたっているため、65 歳以上の方が多いのと、ボランティアの方も地域の高齢者が多いため、予算をつけて学生を雇用するなどすればよいのではと思う。(名古屋市は大学が非常に多くあるため)

浜松市としては、4 月から放課後児童会が民間委託になってしまって、良くも悪くも様々な意見が上がってきているのが現実である。

その中でも長期休暇中の始業時間を早くしてほしいとの声は切実であることから、名古屋市の取り組みを参考にしていきたい。