株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

登録番号　T8010701012863

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2024年 6月27日

7月 3日ご出発　　[redacted]　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　要		金　額	消費税
2024/07/03	ＪＲ券	ＪＲ普通券	57,680	10 %
2024/07/03	ＪＲ券	ＪＲ普通券	13,930	10 %
2024/07/03	航空券	国内航空券	213,850	10 %
2024/07/03	旅行お取扱料金	お取扱料金	7,700	10 %
2024/07/04	ＪＲ券	ＪＲ普通券	3,780	10 %
2024/07/04	ＪＲ券	ＪＲ普通券	3,780	10 %
2024/07/05	ＪＲ券	ＪＲ普通券	59,080	10 %
2024/07/05	ＪＲ券	ＪＲ普通券	36,540	10 %
2024/07/05	航空券	国内航空券	176,610	10 %
2024/07/05	旅行お取扱料金	お取扱料金	7,700	10 %
	合計		580,650	
	うち消費税			52,786
		（ 10%対象	580,650	52,786）

以下、余白

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2024年 6月27日

[redacted]

7月 3日ご出発　　お申込人数　7人様（大　7人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券	390,460	
ＪＲ券	174,790	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	565,250	
旅行業務取扱料金	15,400	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	580,650	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	580,650	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　6月27日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番A席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439501
15886 BLYXUJ 01 2385 001

66921-679

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番B席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439502
15887 BLYXUJ 01 2385 002

66921-677

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番C席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439503
15888 BLYXUJ 01 2385 003

66921-678

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番D席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439504
15889 BLYXUJ 01 2385 004

66921-679

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番E席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439505
15890 BLYXUJ 01 2385 005

66921-680

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 6番D席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439506
15891 BLYXUJ 01 2385 006

66921-681

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 6番E席
¥8,240 内訳：乗4,510・特3,730

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-3浜松支店 (3-タ) 01439507
15892 BLYXUJ 01 2385 007

66921-682

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 5番A席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3－タ） 02149801
15974 FD8YVJ 01 2385 001

66921-754

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 5番B席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3 タ） 02149802
15975 FD8YVJ 01 2385 002

66921-755

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 5番C席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3 タ） 02149803
15976 FD8YVJ 01 2385 003

66921-756

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 5番D席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3 タ） 02149804
15977 FD8YVJ 01 2385 004

66921-757

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 6番A席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3－タ） 02149805
15978 FD8YVJ 01 2385 005

66921-758

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 6番B席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3 タ） 02149806
15979 FD8YVJ 01 2385 006

66921-759

乗車券・指定席券 ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札　幌

7月 3日（12：39発）（13：22着） C13
エアポート 75号 4号車 6番C席
¥1，990 内訳：乗1，150・指840

下車前途無効

2024.-6.-4(3)浜松支店 （3－タ） 02149807
15980 FD8YVJ 01 2385 007

66921-760

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-793

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217401　(3-タ)　C64
15983 H6AYUJ　01　2385 001

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-794

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217402　(3-タ)　C64
15984 H6AYUJ　01　2385 002

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-795

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217403　(3-タ)　C64
15985 H6AYUJ　01　2385 003

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-796

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217404　(3-タ)　C64
15986 H6AYUJ　01　2385 004

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-797

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217405　(3-タ)　C64
15987 H6AYUJ　01　2385 005

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-798

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217406　(3-タ)　C64
15988 H6AYUJ　01　2385 006

乗車券

札　幌 → 北広島

経由:函館線・千歳線
7月　4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

99921-799

2024.-6.-4　函浜松支店発行
03217407　(3-タ)　C64
15989 H6AYUJ　01　2385 007

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7720

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229201 (3 タ) C64
15990 N7AYUJ 01 2385 001

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7721

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229202 (3 タ) C64
15991 N7AYUJ 01 2385 002

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7722

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229203 (3 タ) C64
15992 N7AYUJ 01 2385 003

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7723

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229204 (3 タ) C64
15993 N7AYUJ 01 2385 004

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7724

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229205 (3 タ) C64
15994 N7AYUJ 01 2385 005

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7725

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229206 (3 タ) C64
15995 N7AYUJ 01 2385 006

垂 車 券

北 広 島 → 札 幌

経由：千歳線・函館線
7日 4日当日限り有効
下車前途無効

¥540

66921-7726

2024.-6.-4 函泉松支店発行
03229207 (3 タ) C64
15996 N7AYUJ 01 2385 007

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 7番A席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-228
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499801
16481 JFEYUJ 01 2385 001

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 8番A席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-232
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499805
16485 JFEYUJ 01 2385 005

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 7番B席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-229
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499802
16482 JFEYUJ 01 2385 002

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 8番B席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-233
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499806
16486 JFEYUJ 01 2385 006

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 7番C席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-230
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499803
16483 JFEYUJ 01 2385 003

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 8番C席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-234
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499807
16487 JFEYUJ 01 2385 007

乗車券・特急券 ＊＊＊＊＊
乗車券 7月 6日まで有効
札 幌 → 旭 川
7月 5日（ 8:00発） （ 9:25着） C01
ライラック 5号 3号車 7番D席
¥5,220 内訳：乗2,860 -特2,360
66922-231
2024.-6.-5㈬浜松支店 (3-タ) 01499804
16484 JFEYUJ 01 2385 004

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 5番A席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533601
16488 UGEYUJ 01 2385 001

66922-235

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 5番B席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533602
16489 UGEYUJ 01 2385 002

66922-236

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 5番C席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533603
16490 UGEYUJ 01 2385 003

66922-237

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 5番D席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533604
16491 UGEYUJ 01 2385 004

66922-238

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 5番E席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533605
16492 UGEYUJ 01 2385 005

66922-239

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 6番D席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533606
16493 UGEYUJ 01 2385 006

66922-240

乗車券・新幹線特急券 ＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・・乗車券 7月 7日まで有効

品 川（都区内） → 浜 松
7月 5日（19：10発） （20：27着） C26
ひかり 659号 11号車 6番E席
¥8,440 内訳：乗4,510・特3,930

券面の都区市内各駅下車前途無効

2024.-6.-5 浜松支店 （3－タ） 01533607
16494 UGEYUJ 01 2385 007

66922-241

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 キタノヤ フクコ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

区間	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	➡	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
1	JAL511	座席 SEAT 52K (窓側) 普通席		
		運賃種別(F/B) スペシャルセイバー(LOBSIIAB)		



航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247681		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.04.26 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 40

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 イワタ クニヤス 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

区間	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	→	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 52J 普通席		
		運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(LOBSIIAB)		

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま
事前に座席指定をお済ませください。
搭乗手続きは不要です。
空港についたら、保安検査場へ直行!
※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。
※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。
JALタッチ&ゴー 搭乗

保安検査場へ
出発時刻20分前までに通過
JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本券右上のバーコードをタッチ!
座席番号や受け取りのお客さまは
搭乗証のバーコードをタッチ!

搭乗口へ
出発時刻10分前まで
もう一度タッチ!

※上記時間を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意
・この券は、お客さまの航空券のご利用に関する運賃&内容が記載されていますので、全部券が終了するまで大切に保管してください。
・券面は、この券の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
・お客さまの電話番号は、航空運送契約に用います。 ・運賃の適用条件、変更・払戻は、所定の規則に従います。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247678		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.04.26 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 56

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 スズキ マサト 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

区間	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	➡	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
1	JAL511	座席 SEAT 52H (通路側) 普通席		
		運賃種別(F/B) スペシャルセイバー(LOBSIIAB)		

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に座席指定をお済ませください。
搭乗手続(チェックイン)不要です。
空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 検索

保安検査場へ
出発時刻20分前までにお越し
個人JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本人名義のバーコードをタッチ!
搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!

搭乗口へ
出発時刻10分前まで
もう一度タッチ!

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意
※この他は、お客さまの航空券のご利用に関する運賃&内容が記載されていますので、全旅程が終了するまで大切に保管してください。
※当社は、この券の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
※お客さまの運送契約は、国際運送約款に拠ります。 ※運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に拠ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247676		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.04.26 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 65

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 サイトウ ハルアキ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

区間	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	→	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
1	JAL511	座席 SEAT 53K (窓側) 普通席		
		運賃種別(F/B)	スペシャルセイバー(LOBSHAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に座席指定をお済ませください。
搭乗手続きは不要 です。
空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 搭乗

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本券右上のバーコードをタッチ!

団体搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ!

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意
●この控は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記されていますので、全旅程が終了するまで大切に保管してください。
●紛失は、この控の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。ご了承ください。
●お客さまの個人情報は、個人情報保護法に則ります。 ●運賃の適用条件、買戻・払戻は、別に定める規則に則ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION

支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247677		
発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.04.26 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 68

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 イシヅ ヨウコ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

搭乗	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	➡	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
1	JAL511	座席 SEAT 53J 普通席		
		運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(LOBSIIAB)		

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

手荷物預入をお済ませください。
搭乗手続きは不要 です。
空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、預入検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ
出発時刻20分前までに通過
※JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本部社上のバーコードをタッチ!
※搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!

搭乗口へ
出発時刻10分前まで
もう一度タッチ!

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意 ●この券は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記載されていますので、全部揃が終了するまで大切に保管してください。●当社は、この券の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねますのであらかじめご了承ください。●お客さまの個人情報は、国内運輸目的に限ります。●運賃の適用条件、変更・払戻は、所定の規則に従います。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247682		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ　浜松支店		

2024.04.26　ＪＴＢ　浜松支店　0002GG　46

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 ハナイ ヨウスケ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

搭乗便	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	➡	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 53H (通路側) 普通席		
		運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(LOBSIIA8)		

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に座席指定をお済ませください。
搭乗手続きは不要です。
空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 搭乗

保安検査場へ

出発時刻の20分前までに通過

JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本誌右上のバーコードをタッチ!

指定席をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!

搭乗口へ

出発時刻の10分前まで

もう一度タッチ!

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

ご注意
- 本ご旅程は、お客さまの航空券のご利用に関する確認な内容が記載されていますので、全行程が終了するまで大切に保管してください。
- 当社は、この旅程の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客さまの搭乗資格は、諸条件等の詳細に限ります。 本運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に拠ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION

支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247680		
発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.04.26 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 45

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 オオシロ ナナセ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5CZIQF

区間				
1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	➡	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 54H (通路側) 禁煙席		
		運賃種別(F/B) スペシャルセイバー(LOBSIIAB)		

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に搭乗情報をお渡しください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 専用

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

JALタッチ&ゴーサービスご利用の場合
本紙右上のバーコードをタッチ!

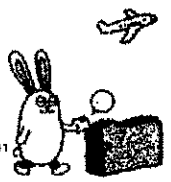
搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!



搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ!



※上記時間を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

ご注意
●この控は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記載されていますので、全行程が終了するまで大切に保管してください。
●航空券は、この控の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
●お客さまの個人情報は、当社航空券に限ります。●運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に拠ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247679		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ＪＴＢ 浜松支店		

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

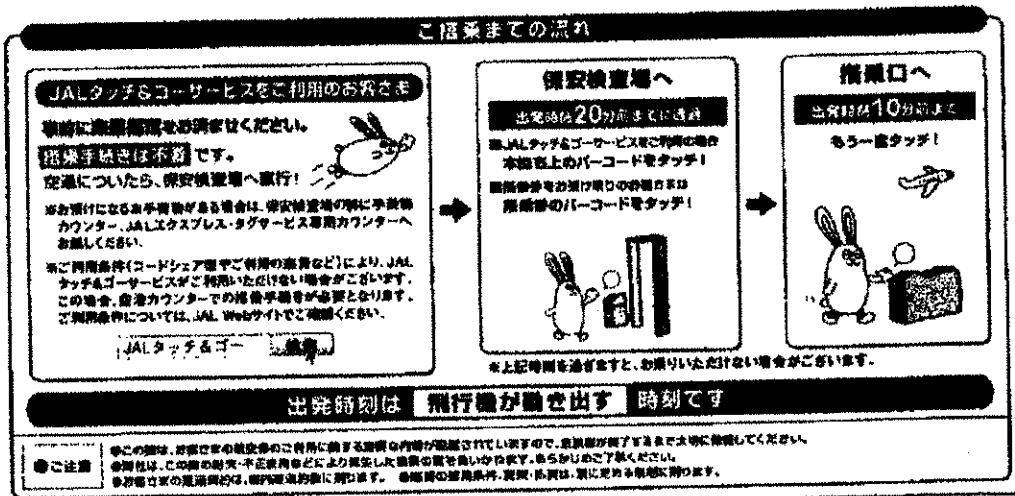
お名前 キタノヤ フクコ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5JOCGJ

区間 FROM/TO	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	➡	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
便名 FLIGHT	JAL556	座席 SEAT 35D (通路側) 普通席		
		運賃種別 (F/B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	



航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247693		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ　浜松支店		

2024.05.08　ＪＴＢ　浜松支店　0002GG　40

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

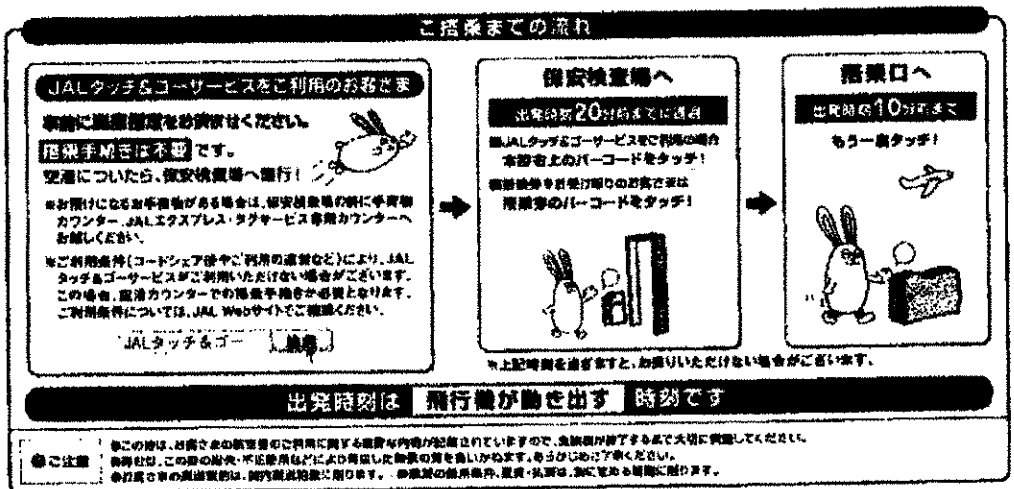
お名前 イワタ クニヤス 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5JOCGJ

区間	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	→	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
1	JAL556	座席 SEAT 35E　普通席		
		運賃種別(F/B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	



航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247690		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ　浜松支店		

2024.05.08　ＪＴＢ　浜松支店　0002GG　56

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 スズキ マサト 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5JOCGJ

区間	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	→	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
1	JAL556	座席 SEAT 35G (通路側) 普通席		
		運賃種別 (F/B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま
預け手荷物は**ありません**。
空港についたら、保安検査場へ直行！
※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。
※ご利用条件（コードシェア便やご利用の座席など）により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。
JALタッチ&ゴー 詳細

保安検査場へ
出発時刻20分前までに通過
JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本誌右上のバーコードをタッチ！
※搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ！

搭乗口へ
出発時刻10分前まで
もう一度タッチ！

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

ご注意
※この控は、お客さまの航空券のご搭乗に関する重要な内容が記載されていますので、全行程が終了するまで大切に保管してください。
※無効は、この控の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。ご了承ください。
※お客さまの普通運賃は、国内運送約款に従います。※運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に従います。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247695		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ　浜松支店		

2024.05.08　ＪＴＢ　浜松支店　0002GG　65

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

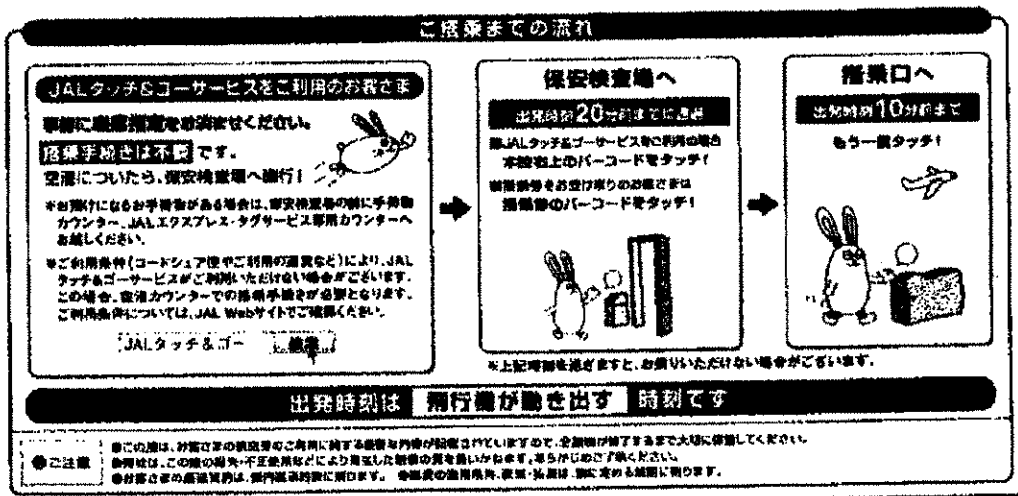
お名前 サイトウ ハルアキ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5JOCGJ

区間	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	→	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
1	JAL556	座席 SEAT 35H (通路側) 普通席		
		運賃種別 (F/B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	



航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247691		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ　浜松支店		

2024.05.08　ＪＴＢ　浜松支店　0002GG　68

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

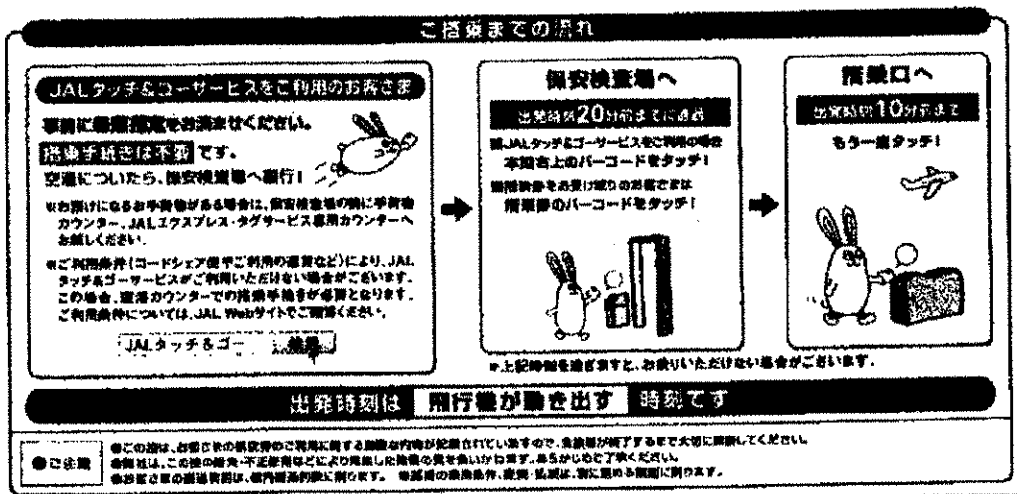
お名前 イシヅ ヨウコ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER 5JOCGJ

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	➡	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 SEAT 35K (窓側) 普通席		
		運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(VOBSNIAB)		



航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247696		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.05.08 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 46

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate

お名前 ハナイ ヨウスケ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5JOCGJ

区間				
1	07月05日 05JUL.	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	→	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 SEAT 34K (窓側) 普通席		
		運賃種別(F/B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に座席指定をお済ませください。

搭乗手続きは不要 です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

出発時刻の20分前までにお越し

JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本投函上のバーコードをタッチ！

搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ！

搭乗口へ

出発時刻の10分前まで

もう一度タッチ！

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意
●この旅は、お客さまの航空券のご利用に関する制限や内容が記載されていますので、全行程が終了するまで大切に保管してください。
●無料または、この他の払戻・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
●お客さまの搭乗記録は、旅客運送約款に則ります。 ●航空券の有効条件、変更・払戻は、別に定める規則に則ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247694		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ　浜松支店		

2024.05.08　ＪＴＢ　浜松支店　0002GG　45

JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控
ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

保安検査場、ご搭乗口でこちらのバーコードをかざしてください。
Scan the above QR code at the security check and gate.

お名前 オオシロ ナナセ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 RESERVATION NUMBER: 5JOCGJ

区間	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	→	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
便名	JAL556	座席 SEAT 34H (通路側) 普通席		
		運賃種別 (F / B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま
事前に座席確認をお済ませください。
搭乗手続きは不要です。
空港についたら、保安検査場へ直行!
※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。
※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。
JALタッチ&ゴー 詳細

保安検査場へ
出発時刻20分前までに通過
JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本誌右上のバーコードをタッチ!
搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!

搭乗口へ
出発時刻10分前まで
もう一度タッチ!

※上記時間を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は飛行機が動き出す時刻です

●ご注意
●この控は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記載されていますので、全行程が終了するまで大切に保管してください。
●紛失は、この控の紛失・不正使用などにより発生した損害の責を負いかねます。ご了承ください。
●お客さまの個人情報は、関係航空会社に渡ります。 ※詳細の運送条件、運賃・料金は、別に定める箇所に記載します。

航空券情報 TICKET INFORMATION				
	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247692		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ＪＴＢ 浜松支店		

2024.05.08 ＪＴＢ 浜松支店 0002GG 41

領収書

市民クラブ 様

合計 ¥4,030円

ACT

旭川市東交通株式会社
℡(0166)33-3131

領収書

市民クラブ 様

合計 ¥4,030円

ACT

旭川市東交通株式会社
℡(0166)33-3131

2台

旭川駅
↓
旭山動物園

領収書

市民クラブ 様

合計 ¥4,990円

ACT

旭川市東交通株式会社
℡(0166)33-3131

領収書

市民クラブ 様

合計 ¥5,0[illegible]円

ACT

旭川市東交通株式会社
℡(0166)33-3131

2台

旭山動物園
↓
旭川空港

令和6年　9月　30日

会派名　　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　北野谷富子 様

報　告　書

出張年月日	令和6年7月3日（水）、4日（木）、5日（金）　【2泊3日】
出　張　先	札幌市（2ヵ所）、北広島市、旭川市
出張の理由	先進事例調査
出　張　者 氏　名　印	北野谷富[redacted]　岩田邦泰[redacted]　鈴木真人[redacted]　斉藤晴明[redacted] 石津陽子[redacted]　花井洋介[redacted]　大城七瀬[redacted]

（出張の顛末）
別紙のとおり

（備考）

視察報告書

北野谷 富子

● 札幌市役所

水素利活用の取組みについて

水素利活用

平成30年 5 月に「札幌市水素利活用方針」を策定し、6 年が経過しているため、今年度の方針改正に向けて近日中に、有識者、委員と話し合うとのこと。具体的には、これまで需要側の視点が中心だった方針について、供給側の視点を導入し、両輪で進めていくことの重要性を取り入れていくとのこと。

課題としては、水素の取り組みは、まだまだ進まない現状がある。その理由の一つとして、ハード面の整備である。水素ステーションも少なく、ひとつひとつのステーションの距離が100キロほど離れているという供給への課題をあげた。さらには、輸送方法としてはカードルやローリーによる輸送が中心だが、パイプラインでの供給も可能にしていきたいとの考えも示した。

水素だけの取り組みととらえず、再エネ中心の社会にしていく中で、支える技術の一つとして水素を取り入れていくという考えが印象的だった。そういう意味では、今後のガス技術に着目しながら進めていくとのこと。我々も、広い視野で再エネ中心の社会の実現に向けて、すぐやれることと、時間をかけて研究していく必要のあることと精査しながら、水素という技術に対して向き合っていきたい。今後も会派として積極的に政策へ取り入れていきたい。

●社会福祉法人麦の子会:むぎのこ

麦の子の 4 つの支援について

[redacted]

全体所感

いろいろな背景を持ったお母さんが働いている麦の子さんの訪問は、視察前の NHK 放送での特集を拝見させてもらい、同じ母親という立場も重なり、言葉が適切ではないかもしれませんが楽しみにしておりました。全体を通して、これを浜松市で実現させたい気持ちは強くなったものの、実現させるにはかなりの時間と、市民理解が必要だと感じました。

ただ、一つ一つを分けてみていけば、取り入れられる事業も見えてきます。分けて取り組んだ際に、麦の子さんのような効果は得られないかもしれませんが、やらないよりやってみた方が良いと感じました。質問や政策提言に積極的に取り入れて参ります。

にんしん SOS

こちらにも24時間365日相談できる窓口がある。毎年2000件以上相談があるが、今年はすでに4月330件、5月355件の相談があり、3000件を超えるペース。

最近多い相談は、妊娠７か月８か月で病院未受診のお母さんから相談があるとのこと。この施設では、妊娠の事だけのケアじゃない。生活のケア。借金、お金の使い方がわからない、米の炊き方がわからない、携帯代金も払えない。日々、お金をくれ!あげられない!と喧嘩をしながら、“それ”をやりたいなら"これ"を我慢できる?など毎日コミ

ュニケーションを取り合っているという。
施設から出るときには、人を信用して「助けて」と、言えるようになってから出てもらう。施設へお米の寄付があった際には、施設を出たお母さんたちにも「お米ほしい?」と、連絡する。お米を受け取りに来た際に近況を聞くなど、細く長くつながっている。この施設を通じて誕生した赤ちゃんは15人、相談から他の施設や支援に繋げて誕生した赤ちゃんは23人いるそう。数字には表れていない、奥の深い支援が、結果としてお母さんたちの心の支えになっている。本市としても心の安心感をより一層高めていくための支援の方法はブラッシュアップしていく必要があると感じた。今現状ある支援が本当に必要な支援になっているのか、決算審査でも発言していきたい。

(メモ)お母さんの要望を聞く→社会貢献しながらスタートした。そこから行政支援へ繋げていくには、どうしているのか。日本財団からの支援は1年しかないが、その1年で小さなニーズに応える、ボランティアから始めて、持続的な支援が必要となれば成果をもって行政支援の依頼ができる。

里親支援
里親と実親とのコミュニケーションも支援しながら、安全な状況を確保する。時にはショートステイを活用しながら里親のリフレッシュを図っている。実際に里親をやられているグループホームを見学させていただいたが、子供に暴力をふるわれたこともあったという。しかし、何かあったら24時間いつでも頼れる職員(仲間)が近くに住んでいる。自分たちだけではなく、みんなで育てている感覚だという。最近の子育てに失われつつある近所づきあいが、ここには当たり前に存在していると感じた。

●北広島市役所
大型スポーツ施設整備について
平成14年に室内練習場の誘致において、ファイターズと初めて接点を持ち、平成27年10月に官民連携による総合運動公園整備の検討調査を開始した。当時はプロ野球が年間2試合ぐらいやれれば良いだろう程度の計画だったという。しかし、ファイターズから逆提案があり、新球場構想がスタートしていったとこのと。そのようなラッキーが本市にも舞い込むとは思えないが、官民連携の参考に話を聞かせていただいた。
やはり、防災機能強化は絶対条件。大規模災害における相互連携に関する覚書を締結し、周辺住民、来場者、観光客、帰宅困難者の緊急一時避難への支援や、防災備蓄倉庫を整備し、おおよそ3日間耐えられる備蓄拠点としての機能を有している。防災機能強化の視点から、無電柱化も実施した。周りのまちづくりも道路整備と同時に進めるはずが、国有林が隣接しており、一部叶わなかったが、自然と共存していく野球場ということで特徴を活かしていく方向へシフトした。今後、2028年に新駅が完成する。更に、来場者が増えていくことが予想されるであろう。北広島市も人口減少しており、本来であれば都市機能を集約しなければならないという課題と、この観光客の増加というメリットをまちづくりにどのように織り交ぜていけるのか、今後の北広島市にも注目していきたい。
本市で取り入れられそうなものは少なかったのが実状だが、官民連携は最低限必要だと感じた。人が集まる施設、設けられる施設、そこを繋ぐハード対策をバラバラに計画するのではなく、まちづくりとして考えていくことを、今後も提言していきたい。
エスコンフィールド
試合に関し、まちの盛り上げについては、タペストリーの設置や、駅の装飾、市役所の中にもコーナーが設けられているなど、積極的な姿勢を感じた。

スタジアム往復は徒歩だったが、話しながら歩けば長いと感じることもなく、自転車用の通路を活用していることもあり、ほとんど直線なので目的地まで迷うことなく到着できる。更に、予想以上に多かったのが、レンタサイクルを活用している人が多かった。本市でもすぐに導入できる仕組みだが、導入するのは当たり前だが、レンタサイクル以外の方法も本市の特色あるものを導入することも話題性があって良いと感じた。あえて言うとすれば、日中の日差しをよけられる工夫はもっと出来ることがあると感じた。

スタジアムの周りは徐々にハード的なまちづくりが進んできている印象。これからソフト面との融合が楽しみなところと同時に、スタジアムの中は、しっかりとお金が稼げる施設であることを実感した。サウナ、VIP ルームなど、一般席との差別化がされており、再来場したくなる仕掛けが多かったと感じた。カメラワークも含めて盛り上げ方も研究材料に含めていくべき視点だと再認識させられた。

●旭山動物園

昭和42年７月１日から開園して、先日57年目を迎えたところ。32名のスタッフとそれほど大きくない面積の動物園を運営しているという。獣舎などは建て替えが中心とのことではあるが、新たに建築する場所がなくなってきた。現状は、改修のタイミングで大きくリニューアルしている。来園者数も、コロナ前の140万人まではまだ届かないが、130万人まで回復した。しかし、旭川動物園には、動物園を象徴するゾウはいない。浜松市でもゾウが亡くなり、私も質問で取り上げ、魅せ方の工夫や来場者数向上の考え方について質問させていただいた。知っての通り、ワシントン条約の関係でゾウを入れることは非常に難しい。旭山動物園でもゾウを望む声は多いとのこと。しかし、隣の丸山動物園では、来園者を増やすためにゾウを４頭入れたが、飼育に必要なスタッフを増員し、建物自体に30億円、それとは別に年間１億円のランニングコストがかかるという実態を学んだ。かけた費用に見合うほど来園者が増えたとも言えないとのこと。ゾウは寿命が長い動物であるため、お金がかかるからやっぱりやめた!!と、投げ出すことはできない。田村園長は、だから今現在いる動物たちにいかにスポットを当てるかが大切であると続けた。それは檻の中に入れておくだけではなくて、安全面とのせめぎあいをしながら、責任を一身に背負う覚悟で、いて当たり前の動物の特徴を活かしながら魅せるかが大切だという。例えば、里山として、地元の動物を展示することも魅力ではないかとアドバイスをいただいた。浜松市の今後の再生基本計画へこのような視点も重要だと感じた。

ゼロカーボンについては、旭川市全体で 15 万世帯、旭山動物園でゼロカーボンを達成したとしても660世帯分の脱炭素にしかならない。0.05%の排出量ではあるが、旭山と言えば動物園が象徴的な施設であることに間違いはない。だからこそゼロカーボンに取り組む必要がある。効果に期待するというよりも、来園者の行動変容に繋がることが目的である。来園された方のちょっとした意識改革の後押しになればということであった。浜松市もまだ市民の意識が高いとは言えない現状がある。結果や数値だけにとらわれることなく。ゼロカーボンをどこでやるか、どのように魅せるかを政策提言などでも取り上げていきたい。

2024年7月　会派視察報告書

岩田　邦泰

7月3日(水)　水素利活用方針について:札幌市

市民クラブは以前より、カーボンニュートラルの切り札として、水素社会の実現を市当局に求めてきている。現在先行する近隣の山梨県などとの連携を進めているという認識だが、私はその取組みが見えないと感じており、札幌市に伺い、先進事例などについて伺った。

先方対応者

まちづくり政策局　政策企画部　グリーントランスフォーメーション推進室　より3名

菅原様(水素利活用係長)川原様(水素事業担当係長)斉藤様(水素事業担当係)

【内容】

2018年に策定した「札幌市水素利活用方針」は2030年頃に水素利用の本格普及があるとし、その本格普及までのロードマップとしていた。しかし、その後の様々な社会変化や、水素の需要と供給の能力的なアンバランスを改善する必要性。また策定から既に6年も経過していることなどから、本年4月に水素関係部門を新たに設置し、現在方針改定の検討を行っているところ。

尚、視察翌日の4日には、改定に対する検討委員会が開催され、パブコメ結果の内容を確認しており、その際に9月後半をめどに検討委員会で素案を提示することや、「札幌市水素エネルギー基本方針(仮称)」を新たに策定することなどが新聞で報道されている。

○過去や現在の取り組みについては…

・2017年に北海道庁と連携し、移動式ステーションを(月70台分)設置。また旧体育館跡地の水素モデル街区には、バス・トラックなど大型車両も充填可能な定置型も今後設置するが、大型車両の導入は定置型の整備後。手始めには実証実験予定のデマンドバス車両にFCVを市として導入したい。

・都市ガスコージェネレーションは「都市ガス→水素に改質→燃料電池に給電」の形。北海道の暖房が「軽油燃焼→水素燃料電池化」となれば二酸化炭素だけでなく温室効果ガス全体の削減に、とんでもなく効く。

○今後については…

・水素生成は他市(苫小牧など)で行い、現状札幌市では行っていない。しかし再エネでの水分解については検討予定。また鹿追町の酪農バイオガス由来(メタン改質)水素なども、広く様々な生成水素を使いたい。

・供給網として水素パイプライン敷設など、家庭用に新規インフラは難しいと思い都市ガス利用をメインに考えるが、FCV充填用にはパイプラインも検討していく。

・民間企業レベルでは水素活用に踏み切れる状況ではないと想定している。まずは行政利用を伸ばして牽引していきたい。

○課題等は…

・モビリティ購入補助予算は「まだアクセル踏んでいる時期」なのに最大50万円では少ないと思っている。

・法律で商業施設に燃料電池を置きたくても無理。使用する場面が増える様、「作ると使う」バランスで特区化を進めたい。

【所感】

6年前に策定した計画の見直し時期に伺えた事はタイムリーだった。

推進体制が札幌市では街づくり政策局の施策企画部の下に組織しているとのことだった。本市の事業推進本部体制と、実行力の面でどちらが良いかは検討の余地がまだあると感じた。

もともと北海道洞爺湖サミットでのG7環境セクタ会議が発端で、水素利活用推進に舵が切られたとのことで、道庁と足並みを揃えて「チーム札幌北海道」として活動している事を知った。本市としても山梨県以上に、まずは静岡県との取組を充実する必要があるが、平成26年に発足した「ふじのくにFCV普及促進協議会」の県と県内各市町の活動は低調に感じる。

7月4日(木) 社会福祉法人麦の子会の活動について:札幌市麦の子会

現在本市では年齢や学年を問わず、発達に問題のある子どもが増加している。また発達の問題は本人だけではなく、家族や地域、学校など周辺にも大きく影響し、結果、その子どもや親が孤立してしまうことも多く、対応に苦慮しているケースを官民ともに聞く。そこで対策のヒントを得るべく、札幌市麦の子会が行っている厚労省のモデル事業にもなっている「むぎのこ」を訪問し、事業内容等について伺った。

先方対応者

[redacted]

【内容】

麦の子会は1983年に創立。[redacted]が当時オスロ市長のセーボス氏と出会い「日本の障害児福祉は60年遅れている」との指摘があり、一念発起。13年間の無認可事業所の後、認可となったが、現在市内住宅街に複数ある全ての施設は、元々ボランティア活動からスタートし、その後、順次設置してきているもの。

「共に生きる」「共に生かされる」がビジョン。支援は「子供」「家庭」「社会」と拡げて考えており、子供の幼児期から学童期、成人期やその親、またそれを取り巻く社会への支援を切れ目なく行っている。

○[redacted]の話

[redacted]自身が発達障害児の母親であり、また日常的な子供へのDV加害に苦しむ状態だったが、子供をむぎのこに入れるのと同時に理事長に誘われ、むぎのこの職員として働いている。

むぎのこでは「子供を救うためには家庭を救う必要がある」という考えの下、

・母親グループ・父親グループなどのミーティングで相互理解を進める
・24時間緊急電話で心の安寧を与える
・児童精神科医とチーム連携する
・学校に通う子供には、学校の許可を受け、職員が学校内で普通にサポートする

などを行っている。尚、ほぼすべての職員が[redacted]同様むぎのこにいる子供たちの親とのことで、これらのサービスを「与えつつ、与えられている」状況にある。

○[redacted]の話

[redacted]の仕事は「居場所リリア にんしん SOS ほっかいどう」で、日本財団の支援を受け、思いがけない妊娠をした妊婦の居場所づくりを担当しており、

・電話・LINE相談件数 累計4022件。妊娠7－8か月で未受診が多く中学生から40代まで相談あり。内容は、家を出て友達もいない中での妊娠自体についてなどから、本人の借金の清算までもある。
・支援後の誕生で16人の子供が誕生したが、母親に生活能力がなく、買い物の仕方、ごはん炊き方、なども全く知ない母親が多い。そのため、リリアを出て母子寮に行った後も若干の支援は細長に続けている。

などの事業の紹介があった。

[redacted]曰く、助けてもらえる仕組みを知らない子が多いので、「助けて」と言える状態にしたい。また風俗店勤務者などの妊娠の大元は、本人自体の「発達障害」にあるように思うとのこと。

○グループホームでの話

・むぎのこに通う発達障害児や、DV被害児などを預かるグループホームが職員の多く住む住宅地にムラ的に形成され、ホームの里親の負担をその地域全体でカバーするようになっている。元々里親もむぎのこの職員。子供に安心感を与えることができている。

【所感】

厚労省モデル事業だけのことはあり、支援の内容は非常に濃いものだった。特に障害児の親を職員にして、当事者の生活の不安を取り除くことは非常に理に適っている。また、先に実績を作り上げることで公や財団の支援や金銭給付などはあとからついてくるとの考えの下、対応すべき課題を臨機応変にボランティアから開始し推進していくことは、周囲を巻き込んでいく魅力のある理事長のチカラによるものかと思うが、全職員にそのDNAは引き継がれているように感じた。今後の本市支援の在り方を考えるきっかけにしたい。

7月4日(木) 北海道ボールパークＦビレッジ北広島市のまちづくりについて：北広島市

本年２月定例会代表質問にてスポーツによるまちづくりの取り組みを当局に質しているが、取組みはまだ十分ではないと感じている。そこで「北海道ボールパークＦビレッジを中核としたまちづくり」として先進事例のある北広島市に伺い、事業内容等について伺った。

また篠原地区に計画されている多目的ドーム型スタジアム整備の参考になるよう、スタジアムのハコモノだけでなく「席が無くても行くだけでも楽しい」運営や、最寄り駅から 2.6km(高塚からドーム計画地より遠い)を徒歩で観戦に行く人の様子や、距離感を肌で感じることを目的に徒歩移動して試合観戦も行った。

先方対応者

経済部ボールパーク連携推進室　柴室長

【内容】

北広島市は札幌市から８キロ東南にあるベッドタウンで、快速電車で 16 分、車で 30 分の場所に位置し、市の中心は小高い山と緑地があり、それを避けるように都市地域がＵ字型に配置されているまち。

2015 年に「雪捨て場」位にしか使ってなかった32ha の土地に、官民連携での総合運動公園整備の調査事業を行う中で2002年に室内練習場誘致で接点を持った日ハムと意見交換を行い、逆提案で新球場構想を持ちかけられ、翌2016年に誘致活動を本格化。36市町との競合の末、2018 年に「民間資本 1000 億円で民間が上物を整備する」内容で正式に決定し、2023 年に竣工した。

○北海道ボールパークFビレッジとは…

エスコンフィールド(球場)だけでなく 32ha全エリアを指す。その開発はフェーズ 1~5 に分けられており、5 期 20 年で完成させるもの。長期にわたる計画のため、時代に合わせ柔軟に変化することを容認している。現在フェーズ1ではスタジアム以外にホテル・グランピング・ヴィラ等宿泊施設。ブルワリーレストラン・ベーカリーレストラン・フードコート等飲食店や専門店。野外遊具・小型球場・フィールドアスレチック・認定こども園等の子育て世代向けの施設。ドッグラン。マンション・老人ホーム・メディカルモール等の生活施設に加え、農業学習施設と、さまざまな世代が多様に楽しめる施設整備をしている。

防災機能も整備され、避難場所や備蓄倉庫の役割のほか、発災時には施設内フードコートのキッチンなどを使って温かい食事を避難者に提供でき、また敷地内外の道路は無電柱化で緊急車両通行へ配慮している。

○市の取り組みは…

スタジアムは座席が 30 千席しかないが、入場券だけで中に入り試合は横目で見ながら食事を楽しむ人を５千人想定し、結果、試合当日の来場者は 35 千人になる。交通分担想定はそれぞれ、JR が39%・自家用車34%・バス20%・自転車等その他で7%。現在駅からパークは、シャトルバスと徒歩(約25分)だが、請願駅を近接エリアに整備し利便性向上を狙う。また道路は既に1本アクセス道路を新設済。新駅と同時に1ルート新設する。ほかにも緑地だった土地を市街化区域に2年間で編入させ、またエリアが北海道の都市公園にあることから、広告物が表示できない道条例に対し、市独自の屋外広告規制に関する条例を制定し権限移譲を受けたなどを行ってきた。今後に向けては「JR 北広島駅西口周辺エリア活性化整備計画」を策定し、複合交流拠点や居住交流施設を整備し、今は少し寂しい駅周辺を活性化していく。

とはいえ北広島市だけでは困難なことも多く、札幌市をはじめとする周辺市町を含め、39団体で広域連携体制を構築している。

また、北広島市総合計画の基本構想の一つにボールパークを位置付け、まちづくりの様々な分野に波及効果を生み出すまちづくりを推進している中で、スタジアム等の固定資産による税収や、定住人口の増加や人口構成変化による市税の増など、プロフィットセンターとして都市経営の持続性を強化・推進ができており、地域ブランドの価値の向上ができている。

【所感】

ボールパークのなれそめはある意味「ひょうたんから駒」的な偶然も感じたが、民間企業たる日ハムの琴線に触れる時機を捉えた活動が、最終的に実を結んだものと感じた。篠原のスタジアムの検討では県・市で公的施設としての検討が軸と思うが、今回の様に民間事業者が上物を建てることにより、自由度が上がり、満足度の高い施設になるのならば、日ハム規模の事業者を見つけることは難しくとも県任せにはせず、計画段階から民間にもっと門戸を開くよう求めていく事が重要と感じる。今後発足する議連活動の中で発信していきたい。

事業費は特別な交付金を得たわけではなく、まちづくりに必要な通常の国交付金（道路や下水道整備など）を上手く使っている印象だった。市負担105億円は市債を発行し 20～25年で返済する予定とのことだが、直接的には借地収入や固定資産、ネーミングライツなど、また定住人口増や人口構成変化による市税の増で返済に心配はしていないようだった。

試合中にスタジアムの中を見て回ったが、フードコートのあるコンコースからはグラウンドや電光掲示板が見えるので、イニング中・間を問わず人が安心して回遊している印象であり、また様々な施設がスタンドの中に点在しているため、探検する楽しさも感じた。確かに入場券だけあれば席はなくとも楽しめる空間だった。
また試合のない日もスタジアム内に入場でき、一部店舗も営業とのことで、席に座ってお昼ご飯を食べながらグランド整備を見ることなども可能とのこと。施設の稼働時間の考え方にも気付きを与えてもらった。

今回、北広島駅からパークまで約2．6キロを徒歩で往来したが、これは篠原のスタジアム予定地と最寄りの高塚駅の距離が 2.1 キロあることから「遠い」「歩けない」と言った声がある中、本当に歩けないか、何か工夫はないかとの観点で実際に歩いてみたもの。

市想定でも4割の方が JR 利用であるため、多くの方が徒歩でスタジアムと駅を往来しており、約25分歩けば到着。これにより篠原の距離 2.1 キロは問題にならないと思った。さらに感心した点は、歩く道が自転車道と共用の歩道で、自動車事故等の危険が一切ない道だったことであり、今後篠原の周辺整備の際には遊歩道の整備も提案していきたい。なお、JR は列車を増発して札幌方面の臨時需要に対応していた。

その他にもパーク内は全てキャッシュレス決済のみと割り切った方針など、今後のスポーツ施設やその他の施設の在り方に様々なアイディアを得た視察となった。

7月5日(金) 旭山動物園ゼロカーボンZOOの取り組みなどについて:旭川市

本年2月定例会代表質問にて浜松市の行う事業で各部門のカーボンニュートラル対応について質したところ、部門により取り組みの濃淡があると感じていた中、旭川市では市の動物園でもゼロカーボン施策を行うと知り、その理由や内容について伺うと同時に、5月定例会での北野谷議員の代表質問で象の展示などに関して質すなどあったため、展示方法や運営面などの話も伺った。

先方対応者

旭川市旭山動物園 園長田村様

【内容】

1967年に開園。今年57年を迎える。職員は32名で運営。プロパー職員はおらず市職員が庁内異動で赴任してくる。敷地面積は152千平米(浜松市動物園は123千平米)と、決して広いわけではない。この中に動物舎46棟を始め84棟の施設があり、年末年始以外は年中無休となっている。

2020~2021年にコロナの影響で入園者が落50万人程度に落ち込んだが、現在は130万人くらいに回復している。1997年から順次改修が開始され、以降毎年のように動物舎を一つ一つ改修してきている。構造は問題なくても水回りの更新が必要になる。ジリ貧がったころに飼育員発案した「もぐもぐタイム」「ワンポイントガイド」の人気イベントは、飼育員が主役として来園者に直接説明をしている。

2021年に旭川市がゼロカーボンシティ宣言を行ったことから、「旭山動物園を起点としたエネルギー・経済の地域循環モデル」を環境部ゼロカーボンシティ係が策定。旭山動物園でのファン参加型クラファンなどで資金調達し、省エネ・再エネ事業モデルを動物園と関係深いエリアで実施するため、地域エネルギー会社を設立し、エネルギーの地産地消でレジリエンス強化を図っていく構図になっている。

CNと動物園の関係は一見そんなに深くないように思えるが、実はWAZAの指針に「動物園や水族館における炭素の削減、測定、オフセット」が明示されており、動物園としても対応は必要に迫られていたもの。そもそも展示されている動物のふるさとは環境破壊影響にさらされていて、ストーリーとしては合致している。

とはいえ、動物園単体ではスモールスタート。啓発目的で園内伐採枝を使った「ペレットストーブ」を3台から6台に増やすくらいしか現状は無いが、動物舎のエネルギー需要・求められる機能の優先順位付け・再エネ導入条件などに付いて、調査を行っていく。そのプロポーザルを受けているところ。

○ゼロカーボンについては…

・市のシンボルである動物園での展開で、自然体に波及させたいという意向

・動物園のテーマとしてWAZAの指針を無視できない事情もある。動物の故郷の気候変動状況についても説明する中、動物園が灯油を燃やすわけにいかない。FSC認証紙を使ったポスターにし、行動変容を促す

・公募型プロポーザル事業者が本日決定する。再エネは風が少ない盆地なので、太陽光がメインと思う。また旭川は木材の集積場。木工・農業が盛んなので木質バイオマス化の検討もしたい

・排泄物バイオマスも考えたが、草食動物が少なく難しい。循環の観点では園内の農園に肥料化して利用中

○展示については…

・毎年動物舎を更新できたのは「行き当たりばったり」がうまく行ったものだが、どん底時代に溜めたアイディアをまとめたプレゼンと小さな成功体験の数珠繋ぎが功を奏したと考える

・浜松市の象飼育計画は動物園の視点では難しい。札幌の円山動物園では30億の象舎で、年1億の経費がかかる。実際象だけで入園者が増えるものではない。そこで旭山ではどこにでもいる動物を主役にしてきた。特に変わった動物はいない。海外含めた繁殖貸与など、他所から引っ張るのはすべての面で難しい

・飼育員にはアニマルウェルフェア(福祉)が求められてきている。ヒト目線の動物愛護とは違う

【所感】

2月定例会質問では私から見て恐らくCNが困難と思われる部門の対応を質したが、動物園は想定できなかった。市民意識向上策などでは動物園を使って「この動物のふるさとが危機に瀕している」と訴求するのは効果がありそうに思う。WAZAの方針など絡めて動物園のCNを次回質問の一項目として考えたい。

札幌市



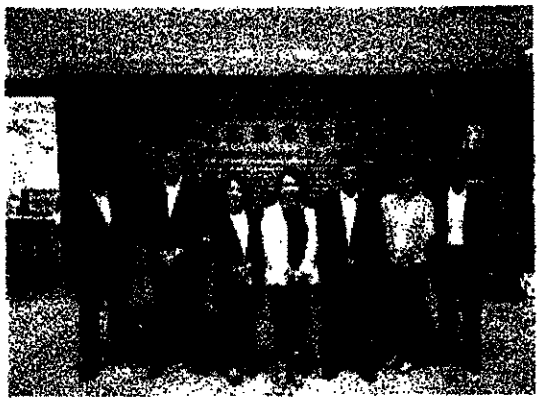


むぎのこ



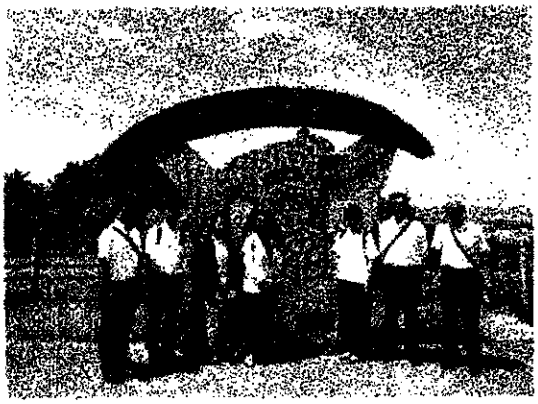


北広島市





旭川市





会派視察報告書

市民クラブ　　鈴木 真人

期間　２０２４年7月3日～7月5日
視察先　北海道　札幌市、北広島市、旭川市

２０２４年7月3日

訪問先　札幌市　札幌市役所
目的　水素利活用の取組みについて
・サプライチェーン構築における道と市・国の役割分担について
・サプライチェーン構築のタイムラインについて
・他市町村との連携について

＜内容＞
・札幌市における水素普及に向けた取組み
対応　札幌市まちづくり政策局　政策企画部
グリーントランスフォーメーション推進室（水素事業担当）
平成３０年（2018 年）5 月に発行された札幌市水素利活用方針では、水素利用方針策定の背景と目的（抜粋）として、水素エネルギーの本格普及が進むと考えられる 2030 年頃に向けた取組みの方向性を示すものであり、エネルギーの大消費地として、持続可能な社会構築を目指し、温暖化対策や災害対策推進をこれまで以上にすすめるため、札幌市は水素エネルギーの利用を始めるとしている。
また、水素利活用分野として、自動車分野（札幌市燃料電池自動車普及促進計画、水素ステーションの整備、ＦＣＶの普及推進）、家庭分野（札幌・エネルギーeco プロジェクト、家庭用燃料電池の普及推進）、業務・産業分野（普及促進が期待される分野）を選定。
札幌市水素利活用方針は、策定から６年が経過し、この間に進んだＧＸなど環境・エネルギーに関する社会状況の大きな変化を捉えた方針に改定するため、今年度に改定のロードマップを設定し、検討中の段階。秋には市議会に報告し、その後パブリックコメントを経て最終案の整理、改定告示に至る予定。
・水素供給に関する札幌市の取り組み
家庭、業務産業、自動車の各分野での水素利用が一定割合普及すると想定し、道内の再エネ由来の電力等を利用して作られた水素を札幌市で供給する「水素サプライチェーン」の検討を進めている。
・北海道と連携して水素ステーション整備補助制度を創設
補助スキームは、国（経産省）が 2/3、道・市・事業者負担（1/3）となっている。
2018 年 3 月 26 日に豊平区に市内初の水素ステーションとしてエア・ウォーター移動式水素ステーション札幌が開所。なお、水素の一部は家畜ふん尿由来水素の利用が計画されている。
・供給・需要に関する札幌市の取組み
水素モデル街区に整備する水素ステーションにも補助を実施
道内初のＦＣバス・トラック等の大型車にも充填可能な定置式水素ステーションとして、市有地を活用した水素ステーション整備に係る公募を行い、2024 年 5 月にエア・ウォーター株式会社と基本協定を締結。2024 年度中に開所予定。
水素ステーションの設置と合わせ、集客交流施設の整備を検討。
想定する機能として、純水素型燃料電池の設置／ZEB などの先進的取組を複合的に導入

・需要（モビリティ）に関する札幌市の取組み
札幌市のFCV普及のため、市で率先導入
市内事業者・市民への積極的な普及啓発
2018年1月に導入。水素ステーション近隣の区役所や環境政策課の公用車として活用
各種イベントで展示
北海道胆振東部地震直後に非常用電源として活用（2018年9月6,7日）
災害時に「走る非常用電源」として市内自動車販売店の試乗車を借り受ける協定を締結
燃料電池車自動車（FCV）の市民、事業者への導入補助
国補助と併用可能　定額50万円/台　令和4年度末時点で、市内FCVは22台。
需要（ファシリティ）に関する札幌市の取組み
家庭用燃料電池（エネファーム）の市民への導入補助
国補助と併用可能　定額8万円/台
2021年度末時点で、累計1,134台（うち912台補助）
＜所感＞
・札幌市は、水素利活用、水素普及に向けた取組みを北海道庁と連携して進めているが、水素利活用の社会に変えていくとなると正直市町単位では難しく、国レベルで大きく舵を切っていくことが必要であると思っている。もしくは、少なくとも都道府県レベルで水素利活用を進めていく必要があると思われる。
・水素は温暖化対策にとって、温室効果ガス削減に貢献するとともに、CO2を排出しないクリーンエネルギーとして期待されている。特にモビリティの世界では、当初は燃料電池車（FCV）のみであったが、最近ではレシプロエンジンの燃料として水素を用いる技術が進化し、4輪ではレース車などの実証実験が進められ、二輪においても国内4社が技術基準として協力して開発を進めている状況にあり、その技術の進展に期待をしている。いずれにしてもモビリティ分野で従来のガソリンに替えて水素を燃料に出来るとなれば従来の部品もしくは類似した部品が使えることになるため、自動車産業の製造分野にとっては大きなメリットとなると思われる。この点では、札幌市はモビリティを今後の水素利活用の一つとして推進していることは重要なことであると考える。そして施設としてではなく、先ずは移動式水素ステーションただし、燃料電池車はまだまだ普及しているとは言い難く、浜松市においても同様な状況であると思う。一方で、浜松市の東名高速道路浜松インターチェンジ近くに民間の水素ステーションが設置されており、モビリティ分野での水素利用の環境が整っているとも言える中で、行政のかじ取りが重要になっていると感じている。
・浜松市の水素利活用は、昨年度に、脱炭素社会及びエネルギー・スマートシティの実現に向け、水素技術の導入に向けた調査の実施や、水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取り組みを開始したが、大きな動きは無く、水素利活用について明確なスタートが出来ていないと思われる。国の動き、さらには協力すべき関係にある県との動きにも注視しながら、脱炭素社会に向けた取組みに力を入れていくべきと感じた。

２０２４年7月4日

訪問先　札幌市　社会福祉法人 麦の子会：むぎのこ
（札幌市東区北36条東8丁目1番30号）
目的　麦の子の4つの支援について
・施設が分散しているメリット、デメリットについて
・行政の関与について

内容

・社会福祉法人麦の子会は、1983 年 4 月にその前身となる麦の子学園が開園し、その後 1996 年 1 月に社会福祉法人麦の子会として認可を受けて、1996 年 4 月に児童福祉法法定施設むぎのこ開園、合わせて札幌市障害児デイサービス事業を開園。

・むぎのこは、発達に心配がある就学前の乳幼児を対象にした児童福祉法に基づく施設であり、札幌市の委託を受けて、発達に心配がある子どもたちのデイサービス事業を行っている。

・麦の子会は、比較的に近い範囲にいかに示す様々な事業を展開しており、麦の子村とも言われている。

- 児童発達支援センター
- 単独型（児童発達支援事業）
- 多機能型（児童発達支援＋放課後等デイ）
- 単独型（放課後等デイサービス）
- 障害者生活介護事業（里親家族含む）
- ファミリーホーム

また、上記の事業・施設はそれぞれがつながりを持っており、麦の子村に関わる方々はお互いに支え合っていることが素晴らしいと感じた。特に、里親家族は、譲り受けた開発用地に理事長と一緒に多くの里親家庭が住居を構え、地域のみんなで身守っていく体制が整えられており、素晴らしい取り組みであると感じた。

・社会福祉麦の子会の支援は、幼児期、学童期、成人期のそれぞれの支援が連携した事業展開を行っており、支援の継続という点では素晴らしい事業の展開が出来ていると感じた。

加えて、一連の施設の連携をいかして、地域療育等支援事業、保育所等訪問支援事業、計画相談支援を展開しており、ひとり一人にあった支援を考え、実施しており、その取り組みも素晴らしく、見習うものが多いと感じた。

幼少期
- むぎのこ児童発達支援センター
- むぎのこ発達クリニック
- 札幌市みかほ整肢園（医療型児童発達支援）

学童期
- 児童発達支援事業（7 施設、定員 68 名）
- 放課後等デイサービス（14 箇所、定員 140 名）

成人期
- スワンカフェ＆ベーカリー
- ジャンプフレッツ（生活介護事業　34 名、就労移行支援事業　6 名）
- トリニティ（生活介護事業　20 名）
- グループホーム　（12 施設、定員 59 名）

家族・親子支援
- 日中一時支援事業
- ショートステイホーム
- ホームヘルプ
- 里親ファミリーホーム
- むぎのこ保育園（企業主導型保育園）

・むぎのこ発達クリニック

一般診療（含む予防接種）以外にも、発達に心配な子ども、子育てに悩んでいる方の相談を行っている。また、障害児・者の精神的ケアや、保育園、幼稚園、学校、デイサービス等との連携も

行っている。診療内容には、母子支援（親子教室）もあり、子どもと合わせ親の支援も行っていることが特徴的であり、利用者にとってはとても心強いのでは感じた。
・むぎのこ発達クリニックで行われている親子教室では、医師に加え、心理士、作業療法士、言語聴覚士、保育士、看護師の下、手遊び、抱っこ遊び、わらべ歌、リズム遊び、絵本読み聞かせ等、グループでの遊びがある。
・職員からのお話
　－Sさん　発達に困難を抱えるこどもを虐待していた過去があり、麦の子でDVチェックリストにてひどいことがわかった。離婚して、自分も傷ついてむぎのこの自浄グループで話を聞いてくれ、癒してくれる場となった。話をして、つながっていくことの大切さを実感。今の夫は職員の方。
　－Tさん　息子が32歳、麦の子が無認可のときに来て、その時「寄附ください」と全国にて手紙を書いた。相談室は、市からの委託を受け、妊娠ＳＯＳ事業では、家の無い人を無料で迎え入れている。
・児童発達支援センターは、医療型として５年目を迎えた。福祉側の視点では、愛着形成が重要であり、アタッチメントにより、安心して探索行動が出来ている。そのためアタッチメントの障害がある場合、発達支援は一人ひとりのオーダーメイドの支援が必要。
開所は、午前10時から午後３時までとなっているが、早い子は、午前８時から来る、
親子発達支援では、親の存在に加えて、親同士のつながりが大切であり、他の親に話をきいてもらうことも実施。
・ファミリーホームの取り組みでは、家族を救わないといけないとネイボラ役が、心理・相談支援の必要性を認識し、グループカウンセリング、他を行っている。
・トラウマワークは、過去を振り返り、つらいことではあるが、気づくための大事な場。
・パパミーティングは、土曜日の午後８時から実施。
・きょうだい支では、24時間使える緊急携帯での連絡が出来、育児の大変さを支える仕組みになっている。これは、こどもにとっても大事な電話であり、一時保護所として、また医療との連携ともなっている。その際には、否定的な言葉ではなく、いいんだよとの声掛けをしている。
ＳＯＳの仕組みは、日本財団の支援を受けて実施しており、昨年は2000件以上、2024年は3000件を超えそうな状況で、毎年増えている実態。
困った方の居場所として、リリアがある。利用は、昨年度には部屋を足りなくて、常に３人くらいいる。例えば、妊娠７カ月、病院行ってない方など、相談は24時間・365日、借金があり、自己破産の手続きをしたいが、家出して親にもいまさら頼めない、しかし赤ちゃんがいる、妊娠の支援だけでなく　生活自体を立て直さないといけないなど。この場合には、病院、役所、法律事務所がセットで支援。なかには、100万借金があり、荷物ひとつでやってくる方。買い物自体もできない、お金に合わせて必要なものが買えない、買い物の仕方が分からず、計算して買えない、ご飯は作らずにコンビニで買う、親に何も教えてもらっていない、この場合には、ご飯の炊き方など生活・暮らしを教えるところから始める。
また、妊娠７カ月目から子ども生まれて２，３カ月をイメージしてが、子どもが生まれて、一方で自己破産のため、保護費も出て、携帯電話がつながるようにして出てもらう。この方は、今まで親にも助けられていない、そのため助けてもらえると思っていない、だから助けてといわない・言えない。でも支援をしている中でだんだん顔つきが変わってくる。出るときには、人に助けてって言えるようになってから、自分でＳＯＳが出せるようになってから出ていく。
・児童相談所では、お母さんが精神科を受診し、自分の障害がはっきりわかった。本人もすっきりし、母自身が麦の子の就労移行につながった。麦の子では、就職も回りが配慮してくれる。
母の障害がわかって良かった。軽度の知的障害では、仕事ができず一般の仕事につけないことに

なると風俗に行くしかない状況に追い込まれることがある。手助けがあればそういう道にいかない。
・地域支援というか麦の子で育った子どもたちに働く場も紹介し、仲間の支え合いが素晴らしく浜松市においても見習うべきと感じた。具体的には、40 人弱が麦の子で働いている。（詳細は、37 名で、そのうち正規 24 名　パート 13 名）やさしい子ばかりで施設としても助かっているとのこと。
・新しい事業は、麦の子が法人として社会貢献で始める。具体的には、送迎サービスはボランティアで初めて、その後日本財団から支援を受けて事業化になった。制度的に必要となり、行政支援（業務委託）を受けて事業化された。ともかくニーズがあれば、インフォーマルでボランティアの形で始めて、その状況から行政的に必要と認めてもらう手法。
プロセスとして、小さなことから始めて、行政が認めて行政の援助を受けて事業化としてきた。
持続的に行うために支援をしてほしいと行政に言っていく。
・妊娠 SOS 事業も、最初は何もないところで日本財団が支援してくれて、その様子を議員も見てくれて、議会で必要だよねとなって事業となった。これも行政が実績をもって、事業化を要望していくプロセスとなった。国も施策として、給付金をつけるところにつながった。
・里親の取り組みでは、こどもの進路は里親の思いだけでなく、親の了承が必要としているが、運用は全て養育里親に任せている。基本は保護者と一緒に子育てを考えており、外泊も利用している。そのなかで将来的な進路を決めていくために、実親と里親が相談コミュニケーションをとっている。

＜所感＞
・麦の子では、麦の子村と言われるように区域一帯に様々な施設があることと合わせ、麦の子に働く職員、麦の子を支える里親が居住しており、助け合う・支え合う仲間が近くにいて、何かあった際には直ぐに駆け付ける体制（仕組み）が出来ており、そのことに驚いたとともに素晴らしい取り組みであると思った。これは麦の子創始者である社会福祉法人麦の子会理事長の北川聡子さんの熱い気持ちがあって今があると感銘を受けました。
・麦の子がニーズに応じて始めて、その後行政が事業化するプロセスは、先駆者として麦の子が困った人を助けるとの一途な思いから、先ずは先行してボランティアの形で実施し、その実績を行政に見せ、その後行政の支援・事業化に繋げており、浜松市でも見習うべき素晴らしい取り組みであると感じた。
・北川理事長の熱い思いを受けて、職員や回りの関係者も困った人への愛情の注ぎ方が凄いと感じた。それは困った方がいたら、その困りごとをニーズと捉え、先ずは麦の子がボランティアで支援を行っていくことが当たり前になっていると思われ、その取り組み姿勢に見習うべきが多いと感じた。しかしながら、民間的には柔軟に対応できると思うが、いきなり行政が試行的に始めるにはハードルが高いと思われ、今回訪問した麦の子の取り組みから良い知恵を学びたいと考えている。

２０２４年７月４日

訪問先　北広島市役所
目的　大型スポーツ施設整備について
・ボールパーク誘致の経緯
・スポーツ施設周辺の街づくり、課題の有無
（観光客を呼び込むための施策、道路整備、その周辺施設の整備など）

エスコンフィールド視察
・施設整備のあり方、見せ方、過ごし方の現地調査
・会場までのアクセス(徒歩にて)、道路整備、周辺整備の調査

内容
・対応　北広島市役所　経済部　次長　ボールパーク連携推進質　柴室長
・経緯と施設の説明
北広島市　人口　56,670人
ベッドタウン　札幌市より土地安い、民間開発でボールパーク開発は、市が持っていた３２ha を利用。ここは、未利用市有地であり、雪捨て場として使っていた。
20年前　室内練習場の誘致をと接点持つも実らず（2002年）
８年前から誘致スタート
2015年　総合運動公園の計画、45年そのままはもったいない、何十億をかけて運動公園にと国交省の補助金100%で調査。野球に限らず、サッカー、温泉、などでヒアリング
公式野球場も作り、年間１～２回の試合をファイターズに提案し、意見交換。その際に、ファイターズから、自前で球場を持ちたいとの構想あったため、３２haの市有地利用を逆提案した。
その場は、持ち帰りとなった。人口６万たらずのまちが変えられるのかとの心配はあった。
2016年　メディアに新球場構想すっぱ抜かれた。その時は、道内32市町村から手があがった
結果として、３２haをファイターズに一括貸付。エリアは、１期４年で５期２０年かけて整備していく計画。民間開発のため、概念にしばられずそのときに良いことを開発＝フェージング
今は16施設が完了し、最近JR新駅の計画が決定。北海道医療大学が新駅に合わせて開校決定。
タワー１１球場内に５階建てのタワーがあり、４階は温泉サウナ、５階はホテル。場所は、センターの後ろ側、そのためバックスクリーンがない球場となっている。
・球場は、入場券のみが入場できるチケットが設定されていて、スタンド席がないが、料金1,000円くらいで安いことが特徴。温泉サウナ、屋上テラス席、横丁エリア　フリーで座れる席、飲み食いしながら観戦できる、こどものあそび場、プレイフィールド（無料）、グランピングなどの楽しみが提供されており、野球以外も楽しめるようになっている。
・北海道の農業を知ってもらいたいとの目的で、クボタが農業学習施設を設置・運営しており、ゲームをしながらスマート農業を体験できる、露地栽培を学べる施設、平日学校教育での利用がある。他にも、認定幼稚園、レストランエリア、アドベンチャー施設、DOG PARK、ザ・ロッジ、北海道のアンテナショップ、レジデンス（118戸は完売）、賃貸レジデンス、さらには、防災機能整備として防災拠点となるように整備、備蓄も準備されている。
上記はすべて民間が主導した1000億円レベルの事業であり、市はお金出していない。
・一方で、北広島市の取組みは、インフラ整備が主であり、行政手続き等も実施。
・2028年に開業予定で新駅も計画されている。
・野球場を中心としたこのエリアを市街化区域に編入。人口が増えているまちでは、認められやすいとのこと。
国、北海道庁にお願いし、独自に魅力ある掲示として許容。町名をＦビレッジに改名した。
行政が身軽に民間と組んでいる身軽さがあり、そのことが魅力になっている。
JR北広島駅西口には、新たな開発構想が進んでおり、民間事業者が一括して買い上げてビジネスホテルと商業エリアが2025年春開業予定となっている。
広域の動きとして、周辺17市町で連携協議会が出来、試合日には、各町の素材を使った飲食メニューの販売と地域連携した取り組みができている。
・新球場のこだわりとして、天然芝とした。（札幌ドームは人工芝で膝などに負担かかる）

芝の育成のために屋根を開閉式とした。毎日、陽が上がったら開ける。25分で開閉でき、1回のコストは3-4万円。年間５００回の開閉でもコストが掛からない、メンテが容易な利点がある。
南側は、ガラス壁として太陽の光がはいりやすい構造になっている。
施設は、座席数を減らして　階段の傾斜緩く　座席の前後に余裕を持たせる、完全キャッシュレス化とし、来場者は、昨年は目標 300 万人に対して 350 万人であった。野球観戦以外の来場者40%強であり、試合がない日は無料で開放していることと、野球以外でも楽しめる多くの施設や楽しみがあることが大きい。ともかく1年間通じて、来てくれている。1/3は、北海道外からの来場者で、2023年には100万人の来場で、観光地化している。
昨年の経済効果を算定すると、北広島市　500億円、北海道全体　1000億円となり、北海道全体の観光業振興となっている。まちづくりとしてＦビレッジは北海道のランドマークを目指す。
45 年間何も生まなかった土地であり、税収も無かった場所が地域の持続的成長に貢献し、民間の手によって　税収が生まれる場所になっている。
行政は、球場に対する固定資産税の減免を実施。一方で、転入者の若返りが図られて、税収増となっている効果もある。
・野球場運営にあたって
対戦相手によって　入場料金　800 円-1200 円、通常の座席チケットも同じで、対戦相手によって決めている
入場料だけの来場者は、多い時には、2,000-3,000 人。座席チケットは、平日でも 20,000 人
座席以外でも野球を見ることができる席はいっぱいある。家族が楽しめる、野球を覗けるような場所になっている。
なお、開業当時は座席ががらがらとのニュースになったが、これはコンコースの方が楽しい、飲食店がいろいろとあったことが影響。札幌ドームでは、コンコースではまったく活用できなかった（球団の自由度が無かったとの意味）
最大収容人数　座席数　30,000 人　プラス立見席　5,000 人
・Ｆビレッジ　行政側の負担・造成費
総事業費　105 億円　内訳　道路　81 億円　公園整備　8 億円　上下水道　16 億円
半分　53 億円　国からの交付金
50 億円　起債をして　20 年から 23 年で償還　単年度　2-3 億の負担
借地料　行政財産使用料　年間 2000 万円　安くしている
ファイターズ　以外　固定資産税　8000 万円　加えて、4200 万円　ネーミングライツ
1,4 億　起債で　→持ち出し　1-2 億の持ち出し
市の税収増で　プラス
通常のまちづくりのなかで　国からはインフラ整備の交付金を活用
ＪＲ新駅　請願駅　ＪＲはお金出さない　80 億円　市が負担　国の交付金　30 億
残り半分　民間　25 億円　ファイターズ、他　年間1億円の償還はらい　25 億円
年間　2-3 億円の負担　大きい
北広島市　一般会計　240 億円
・スポーツ振興計画
まだ機能していない　具体的施策も機能していない。昨年まで教育委員会が所管していたが、スポーツのコンテンツをまちづくりに活かすために教育委員会から所管を変更した。これからが転換期と考えている。
観光系として、経済部門が管轄とすることに対しては、野球以外の利用なく、野球しかやらないことになっている。野球興業以外は　天然芝のため使えない。北海道で天然芝は初であり、芝が根付くかどうか、上手くいくまで天然芝以外の場所である土の部分にステージ、セカンドベース

にステージを作り、メインは内野席から見る形。
・来場者へのアプローチ
泊まってもらうことが大事と考えている。現在は、ホテルが１個だけのため、通過型のまち
札幌市もホテルなくて困っているが、ボールパークがメインの人も札幌に泊まっている。
Ｆビレッジ　26億円　黒字であるが、球団経営は赤字の状況
野球興業以外で人を呼びたい。行楽地、食べる、夏はプール、冬はスケートリンク。
南側への拡大については、南は国有林（天然）のため一切手が付けられない状況。そのことで自然と調和した球場との売りにもなっている。アクセス道路も国有林を避けたルートになっている。
新駅の北側は、現在工業用地であるが、商業用地にしていく計画。
サッカーでは、コンサドーレ札幌があるが、興業圏を地域で見たときにファイターズは北海道全体を考え、行政区の概念がない。
＜所感＞
・野球場を中心においたまちづくりＦビレッジの構想と現場を見て、私にとっては衝撃的であった。全てが、新鮮であり、驚きがいっぱいであった。民間企業である日本ハムファイターズが北広島市の 32ha 土地利用の提案を受け、事業を進めており、官民連携がしっかりできていることが理解できた。浜松においても県が検討を進めている野球場の検討の参考にしたいと思う。・
・Ｆビレッジを利用しての感想
　北広島駅からは、歩く人+自転車専用の道があり、2㎞ という距離はあるが、皆さん特に苦も無く楽しそうに歩いている様子であった。歩いている間は、友人や家族での会話を楽しんでいる様子があり、歩行空間は絶対に必要であると思った。駅から歩くことでは、愛野駅からエコパまでも歩くことになるが、公園内に加えて、駅からの道路も幅のある歩道が確保されていおり、参考にすべきと感じた。なお、駅にレンタサイクルがあり、それを利用している方もいて、参考になって。
野球場内は、席の前がゆったりとしていて、内野席は傾斜もゆるく、いかに観客に楽しんでもらうのかを示していると感じた。説明でも聞いたようにコンコースには多くの食べ物系のショップが並び、コンコース内には食べる場所も設置され、かつ試合を見るためのモニターが随所に設置されていて、食べることを楽しみつつ、野球も観戦といった場を提供していた。
他球場にあるバックスクリーンがなく、その代わりタワーがあり、説明にあった温泉サウナ、屋上テラス席、ショップが入っていて、野球場のイメージを覆すようなものであった。また、センター裏の場外には焼肉屋があり、試合に関係なく、飲食を楽しむ場所があることも驚きであった。

２０２４年7月5日

訪問先　旭川市　旭山動物園
目的　旭山動物園の取組について
・セロカーボン ZOO を目指した経緯
・コストとの見合いについて
・展示方法のこれからの課題について

内容
・ゼロカーボンＺＯＯについて
　令和３年 10 月に市が「ゼロカーボンシティ旭川」を宣言。
その取り組みとして、著名なコンテンツである旭山動物園、市のシンボル的な施設であり、ゼロカーボン化することで市の取組みをアピールできると意思決定された。これは、市長の思いでも

あり、市の環境部局の思いでもあった。
一方で、動物園が目指す炭素排出量の削減については WAZA（世界動物園水族館協会）が指針を示しており、（日本では、JAZA の組織があり、浜松も加盟している。）WAZA の指針では、動物園の果たしていくべき役割・ガイドが記され、「自然界の管理者として、生物多様性の損失と気候変動に関して何が起こっているのかを来館者に伝え、教育し、鼓舞する必要があるだけでなく、私たちの事業、特に温室効果ガスの排出が環境に与える影響を軽減するためのシステムとプロセスを導入することによって、私たちがリードする必要がある」とされている。
取り組みとして、旭川市は木材の町、北海道の木材の集積場との特徴もいかして、木質系のバイオマスの有効活用との点で、燃料として木質ペレットを使った地域循環型ペレットストーブを導入。市長の予算記者発表では、園内にペレットストーブ導入し、伐採した枝の有効利用とした。
正直なところこれだけで暖がとれるわけではなく、啓発の意味が大きく、外に向けたＰＲとのこと。
・旭山動物園を起点とした地域循環型エネルギーシステム
令和６年３月に「旭川市地球温暖化対策実行計画（区域対策編」および「旭川市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）」を改正し、脱炭素社会に向けて更なる対策の推進を掲げた。
考え方として、どういうエネルギーをどういう活用していくのかが大切であり、これからスタート。これまでは、エネルギーは市外から持ってきており、そのためお金も市外に出て行った。
地域のエネルギー会社を作って、市も資金を出し、エネルギーに係るお金を市のなかで回すことを目的としている。
今年度は、ゼロカーボンＺＯＯを中心とした、脱炭素エリアにおける地域脱炭素の方向性を整理・計画策定のための調査を実施。想定エリア・施設のひとつに動物園通り産業団地があり、使用する電力量を推計し、効果的な省エネ・再エネの取り組みの方向性を検討していく。
全体のロードマップでは、事業者選定から開始。今日の午後にヒアリングして業者を決めることになっている。そして、調査・検討し、地域特性も見極めて公募型プロポーサルから選定していく。地域特性として、風が少ない＝風力のポテンシャル少ない。太陽光＝冬の日照時間きびしい。また、緑を無くしていいのかの声もある。
・市民を巻き込んだゼロカーボンの取り組みについて
動物園を起点としたエネルギー・経済の地域循環モデルの取り組みでは、動物園近くの旭川工業団地に横展開を狙っている。企業毎の取り組みとなるため、工場の屋根の太陽光設置・支援に至っていない状況のため動物園フックに市民啓発につなげていく。進めるにあって、環境部のなかにゼロカーボンシティ担当として、課長＋3 名のスタッフがいる。
・旭山動物園について
昭和 42 年 7 月開園、57 年目であり、比較的新しいというか古くない。
入園者は、平成 29 年に 140 万人。コロナで、令和２年、３年は大きく減少し、閉園の危機になったが、その後持ち直している。
日本のなかの先駆けとして、動物の生態を説明するのみでなく、その動物のふるさとの生態系も説明もしていく。一方で、動物園自身も言っていることと違ってはいけないため、環境の対する親和性のある行動が必要とされ、自ら自分たちが変わっていくという、行動変容につながっている。そのため、環境に配慮した行動では、例えばＦＳＣ認証紙をポスターに使うなどちょっとしたことで変えていこうという意識になっている。
平成８年度以降にリスタート。園内の敷地は、広くなく、新たな獣舎立てにくい。
そのため、年数とともに更新して、施設をバージョンアップしている。
また、特徴的な取り組みとして、毎日もしくは随時行っているもぐもぐタイム・なるほどガイドはタイムに力を入れており、自分のことばで伝えていくことを大切にしている。全国で目立って

いる取組みとされたが、今は当たり前の時代になっている。
・人材育成について
飼育スタッフには、プロパーはいない。元現業職で、人事異動により次の日からかば飼育担当などになる。その意味では、ド素人集団だが、専門学校出てもともと動物園での勤務の希望を持った人間を採用している人もいる。ただ、地元出身のためお客さんで来ていた時の感じ方があり、私はこんな風に感じたといった経験から自分の世界観で飼育は出来る。
職員は、現業職３２人、獣医３人。獣医は担当の動物をもって、動物の飼育もしている。
管理部門　１２人
サラリーマン化してしまう懸念があり、自主的に、自発的に外に出掛けて北海道の生き物プロジェクトに参加。若手がフィールドワークの仕組み作っている。
・動物の糞尿使って、メタンガスや肥料に活用する取り組みについて
草食系の動物の頭数が多くないことに加えて、肉食系の動物は、燃費が良く糞量の量が少ないため糞尿を活用したメタンガスを作る取り組みは行っていない。
それとは別の取り組みとして循環型農園を地域の学生の協力で運営しており、動物園で出た糞尿の一部を農業に利用し、採れた野菜を動物のえさにしている。
・旭山動物園の動物について
象はいない。昔いたが、いなくなったときに象呼ぼうとの声があった。しかし、象がいることで人が来るのかを検討。例えば、札幌市は 30 億円かけて新獣舎を作り、そのランニングコストは１億円となっている。何を象に期待するのかをよく考える必要がある。象は 50-60 年生きる動物のため、一歩を踏み出すのは大きな決断となり、慎重にならざるを得ないと考えている。
ワシントン条約もあり、海外から動物は連れてこれない時代のため、珍しい動物に頼ることが出来ず、普通の動物で展示を考えている。北国のため、たぬき、きつねとなる。
血統の管理で考えれば、生まれたこどもも血統的にじり貧になってしまうことから地元の動物をと考えている。地元の動物も知っているようでしらないこともある。
・平成８年以降の改修に至った経緯
ひとつの成功体験がつながっていった。当時の田村園長は、動物園が長いわけではないが、動物の習性を利用して、人が下から見ることを始めた。　旭川動物園にはお金が潤沢にあるわけではないため、この展示方法に集中した。
動物の習性を熟知している職員が、アイデアを考えて進めている。例えばオランウータンの空中散歩では、絶対落ちないことを知っているため落下時危険防止のネット無しとしている。当時、責任を持つからやってくれとの職員の熱意で実現。動物との距離感が近くなる効果がある。
・獣舎改修の費用について
基金を設けている。お金は、寄附を積み立てる（募金、ふるさと納税）
返礼品　旭山動物園を選んでもらっている
現在、基金は１１億円。えぞひぐま館は７割が基金で賄った。
園内に募金箱を置いている。

＜所感＞
・ゼロカーボン宣言を行い、その取り組みを進めるために、旭川市にとってシンボル的な存在である動物園を利用し、市民啓発につなげ企業や市民を巻き込んでゼロカーボンを進めていこうとする考え方は大変参考になって。浜松市では、市役所や学校・協働センターなどの公共の建物や電動のＥＶ車を導入するなどが見える形で進められているが、市民啓発という点では、物足りないと感じた。
・ペンギンが空を飛ぶの映画で有名になった旭山動物園は、動物の見せ方が特徴的で多くの来場

者がある旭川市の観光の柱であると思い、そのアイデアや人材育成に関心を持っていたが、動物の習性を熟知していた元園長の成功体験をさらに広めてきたことや、市の職員の異動先として動物園があり、小さいころの自分自身の体験と合わせて、自分のことばで語るもぐもぐタイムなど、どうやったら来園者に楽しんでもらえるか、動物に通じた環境問題への理解を広げられるかなど、多くの示唆に富んだ話を聞くことが出来、大変参考になった。浜松動物園は、見せ方への工夫がまだまだ足りないと感じた。

斉藤晴明

市民クラブ視察報告(2024年7月3～5日)

1，水素利活用の取組について(札幌市役所、3日15時～16時)

札幌市はエネルギーの大消費地として、持続可能な社会構築を目指し、温暖化対策や災害対策推進を進めるため、2030年頃に向けた水素エネルギーの利用を始めた。

水素利活用方針として、水素ステーションの整備やFCVの普及を進める自動車分野、家庭用燃料電池の普及促進する家庭分野、普及推進が期待される業務・産業分野の3分野とし、数値目標を設定しロードマップを策定しているが現状あまり進んでいないため、令和6年度内に需要から供給側へシフトして改定に向け検討中である。

供給に関する取り組みは、札幌市から60km離れた苫小牧市にある水素ステーション(100N㎥/h)、札幌市隣接地に(500N㎥/h)に加え、1ケ所建設中である。

モビリティに関する取組では、FCV普及のため市で率先導入や災害時に「走る非常用電源」として市内自動車販売店の試乗車を借り受ける協定を締結している。

サプライチェーン構築における道と市・国の役割と予算の割り振りについて、国は今年5月に水素社会推進法を成立し、価格への支援や拠点整備支援など大型プロジェクトへの財政的支援などしているが、札幌市でも地元企業を含め安価で安定したサプライチェーンに取組んでいる。

具体的には、北海道電力、北海道ガス、エア・ウォーターなどの企業と連携し、共同での会社設立も視野に入れながら、需要の拡大や将来の供給体制の整備に向けた検討を行っている。

浜松市は脱炭素社会及びエネルギー・スマートシティーの実現に向け、水素技術の導入に向けた調査を実施し、令和3年12月に水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取組むこととしているが、水素ステーションにおける水素製造・供給コストと法規制の調査、水素輸送コストと流通にかかる法規制の調査、水素利用に関わる助成制度調査、工業団地等におけるマイクログリットの事例調査など進められているが、札幌市のようにハード・ソフト構築には至っておらず、本市においても早期に地元企業との具体的な官民連携によるサプライチェーン構築が必要である。

2, 麦の子の4つの支援について

(札幌市、社会福祉法人麦の子会、4日 9時～11時)

施設の名称「むぎのこ」は、聖書にある「一粒の麦」のたとえ話の中から、そして踏まれれば踏まれるほど強く成長する麦のように、子どもたちが未来に向けて豊かに伸びていくことができるようにとの願いが込められているとのこと。

むぎのこは、発達に心配のある就学前のお子さんを対象にした児童福祉法に基づく専門的な支援を行う施設で、「発達支援」「相談支援」「家族支援」「地域支援」の4つを柱に、お子さんの個性に合わせた支援を行っている。

札幌市の委託を受けて、発達に心配のある子どもたちのデイサービス事業も行い、放課後等デイサービスや多機能型の児童発達支援と放課後等デイサービス等行っている。

むぎのこは児童の発達支援を20年間続けてきたが、21年前の2003年から成人の支援も行っている。

「生活介護事業」「就労移行支援事業」「共同生活・共同生活援助事業」の事業を行い、豊かな生活や自立した生活を目指した支援を行っている。

麦の子館にはむぎのこ発達クリニックがあり、一般診療以外にも発達に心配のあるお子さんや子育てに悩んでいる方の相談、また障害児や障害者の精神的ケア、保育園・幼稚園、学校、デイサービス等との連携も行っている。

また社会福祉法人麦の子会が「札幌市障がい児フォスタリング事業」を受託して「発達に心配のある里子を育てている里親さんの子育て相談、カウンセリング」「児童発達や放課後等デイサービス、医療機関その他の使うことのできるサービスや手当等の制度を紹介したり連携調整」「発達に心配のある子ども理解のための勉強会の開催、必要に応じて医師のサポートやアドバイスを受ける機会の調整」「里親のリクルートと新規里親研修や、専門里親更新研修、里親レベルアップ研修の実施」など行っている。

アフリカのことわざで「子どもを育てるには村中の人が必要」と説明されていて、人間が成長していくには、いわゆる村のような社会や共同体の中で、多くの人たちの知恵や力が必要だということだが、まさに施設の周辺一帯が発達に心配のある子どもたち、いや成人している人たちも肩を寄せ合い協力し合って生活しているまちとなっていた。

浜松市でもこうしたまちが形成できないか検証する。

3, 大型スポーツ施設整備について(北広島市、エスコンフィールド4日14時)

北広島市人口約57, 000人のまちが、きたひろしま総合運動公園に、北広島市のまちづくりとしての北海道ボールパークFビレッジを誘致した。

この土地の広さは約32ヘクタールあり、は45年間使われていなかったため、プロの試合も可能な野球場についてファイターズと意見交換を重ね、6年前の2018年3月に「きたひろしま総合運動公園予定地」が、ファイターズがボールパーク候補地として内定し、10月に正式決定された。

北海道ボールパークFビレッジは、20年で2, 000億円を投じて整備し、北広島市は周辺整備として、道路整備に81億円、公園整備に8億円、上下水道整備に16億円、計105億円を投じる。

うち2分の1の53億円は国からの交付金である。これは、一般的なまちを整備する交付金と同程度である。

残りは市が起債で20年から25年の返済期間とし、年2億円から3億円を返済していく。

借地料は年間2, 000万円で、ファイターズから市に納入される。

Fビレッジでのフェーズ1では、スタジアム、農業学習施設、認定こども園・病児保育、宿泊施設、分譲マンションなど整備していく。

防災機能整備では、大規模災害における相互連携に関する覚書締結、周辺住民などの緊急一時避難への支援、防災備蓄倉庫などの整備をしている。

新駅整備について、事業費80億円のうち国が2分の1の40億円、4分の1をそれぞれ市と民間が負担し、市は20年から25年で返済していく。

北広島市はトータルとして、年間3億円から4億円の負担となり、人口約47, 000人、年間の一般会計予算約285億円(浜松市3, 963億円)、特別会計130億円(浜松市2, 290億円)、企業会計69億円(浜松市726億円)、合計486億円(浜松市6, 979億円)の都市でこれだけの規模であるにもかかわらず事業を進められたのは、市の毎年度の負担が想像した以上に少ないことが可能としたのではないかと推測する。

また約200万の大都市である札幌市が隣接していることも可能とした要因の一つでもある。

北海道ボールパークFビレッジは、スポーツを核とした一大商業施設とし市の活性化を可能としており、浜松市における多目的ドーム型スタジアム構想もスポーツを核とした多彩なイベント企画、地元企業における飲食・産業の連携、周辺のにぎわい創出など民間企業との連携が必須である。

4, 旭山動物園(旭川市、5日10時30分～14時)

旭川市は北海道第2の都市として、道北の拠点都市であり都市機能が集積している。

道内一の米どころであり、旭川家具をはじめとした製造業など様々な産業が集積している都市でもある。

旭山動物園は1967年に開園し57年目を迎え、行動展示で全国的な知名度を誇り、道北観光・アクティビティの要でもある。

「ゼロカーボンシティ旭川」として、2050年までに二酸化炭素排出量実質ゼロを目指している。

再生可能エネルギーの利用促進や省エネルギーの強化、森林吸収源の最大限の活用など積極的な対策が求められるなか、「旭川市地球温暖化対策実行計画」を見直す中で、脱炭素社会に向かう姿を位置づけている。

今回の視察時では、旭山動物園を起点とした地域循環型エネルギーシステム構築支援業務の実施にあたり、公募型プロポーザルにより受託候補者を特定する時期であった。

動物を飼育するにあたり、電気・石油の時間別、総量を詳細にデータ化し、再生可能エネルギーとして風が無いため風力、曇りが多いため太陽光発電などベースにはならない。

そこで、当地域は家具製造が盛んなため未利用材など活用したボイラーによる電力供給や、木質バイオマスとしてペレットストーブの利活用が検討されている。

動物たちの説明をするなかで生体を言うが、我々が石油を燃やし温暖化させることにより動物の行動変容がおきており、説明がつかない。

浜松市の動物園においても動物を育てる中で脱炭素を目指し、エネルギーの循環型動物園を構築していく必要がある。

動物園では正規職員32人、うち獣医3人、現業職5人、全体では66人が従事している。

市長肝いりの事業のため、やる気を出させるための工夫や、異動のための人事など配慮がされていた。

動物の見せ方に特徴があるが、これは多くの寄付による基金を活用して施設整備を行っている。

浜松市においても、人事の方法や多くの寄付を受けるための市民・企業への理解を深めることが必要です。

【会派視察報告】

石津　陽子

日時：令和６年７月３日（水）～５日（金）２泊３日
場所：北海道札幌市・北広島市・旭川市

＜札幌市＞　水素利活用の取り組みについて

【札幌市役所】

平成２５年１０月に新たなまちづくりの指針「札幌市まちづくり戦略ビジョン」を策定し、2022年からは「第２次札幌市まちづくり戦略ビジョン」を策定。そして2023年には、この戦略ビジョンの実現のために、まちづくりと行財政運営の具体的な取り組みを盛り込んだ中期実施計画である「第２次札幌市まちづくり戦略ビジョン・アクションプラン2023」を策定。こうした中で令和６年今年度の予算について、「札幌市まちづくり戦略ビジョン・アクションプラン2023」に掲げた各事業に重点的に資源配分を行うとともに、GX・脱炭素の取組の加速化に重きを置く。①GX投資推進。北海道が持つ国内随一の再生可能エネルギーのポテンシャルを最大限に活用し、日本の再生可能エネルギー供給基地の実現や、世界中からGXに関する資金・人材・情報を北海道・札幌に呼び込むための取り組みを推進。②海外投資誘致関連。海外からの企業進出や投資を誘致するため、札幌市の魅力を海外企業・外資系企業などに発信するとともに、受け入れ態勢を整備。③水素利活用促進。水素需要の拡大に向けたFCトラック・FCバスの導入実証実験や燃料電池の導入支援。④脱炭素化推進関。市内の脱炭素化を強力に推進するため、市有施設での太陽光発電設備などをどう移入するための補助など。住宅における空調・給湯機器のエネルギー源の転換を図るため、市民向け補助を実施。以上のようなGX投資や脱炭素化を推進していく札幌市。今年度４月から、水素普及に向けた取り組みは、まちづくり政策局政策企画部グリーントランスフォーメーション推進室という新しい仕組みの中で進めていく。札幌市は2030年頃までの水素エネルギーの取組方針を策定。この「札幌市水素利活用方針」は、次世代につなげる持続可能な社会構築に向けて、温暖化対策や都市の強靭化などに資する水素エネルギーに対する考え方をまとめたもの。市民の意見を募集し、その概要と札幌市の考え方を公表。また、燃料電池自動車（FCV）の普及や水素ステーションの早期導入を進め、道内の水素需要を札幌から創出し、拡大するための取組も行う。さらに、水素インフラ整備構想により、水素の製造拠点を新設し、公共交通機関での水素活用を推進していく。

【所感】

エネルギー源が様々ある中で、水素のメリットは、他の再生可能エネルギーと比較してみるといくつかあることが分かる。エネルギー密度が非常高いため、１ｋｇの水素は同じ重量のバッテリーよりも多くのエネルギーを提供できる。長距離輸送やエネルギー貯蔵に適している。また水素は、液体またはガスとして輸送・貯蔵が出来るため、遠隔地からエネルギーを運ぶことができ、電力グリッドの安定性を

向上させるのに役立つ。また、水素は燃焼時に水しか生成されないため、環境に優しいエネルギーである。浜松市では、カーボンニュートラル政策推進の中で、浜松市域"RE100"を打ち出している。REとは、renewable energy 再生可能エネルギーのこと。浜松市内の再エネ電源≧浜松市内の総電力使用量を目指す。3つの柱の中の一つとして水素社会に実現がこれを叶えるための力となる。浜松での水素利活用については、調査段階である。市内における水素活用手法調査を行い、市内の水素需要の調査として、燃料電池自動車・トラック、半導体内鋼工程での利用等、水素利用の実態調査、今後市内で新たに水素利用が想定される需要先の調査。製造・供給に係る調査として、水素ステーションにおける水素製造・供給コストと法規制の調査。水素輸送コストと流通にかかる法規制の調査。水素利用に関わる助成金調査。マイクログリッドにかかる調査として、工業団地におけるマイクログリッドの事例調査を行っている。札幌市が主導し、水素ステーションを整備、FCV普及への市が率先してモビリティ導入、また一般家庭への家庭用燃料電池の導入補助など、多角的に進めている札幌市の事例は、今後わが市の水素利活用において、実務な面として取り入れるべき事例である。

＜社会福祉法人麦の子の会＞　麦の子の４つの支援について

【現地視察】

「麦の子会」は、発達に心配のある就学前のお子さんに対して専門的な支援を行う社会福祉法人。元々は、社会貢献として始めた事業であり、日本財団の補助を受け運営していた。運営が形になってからそういった制度の必要性を感じた行政からの依頼で委託業務となる。1996年に認可を受けて以来、児童発達支援、生活介護、相談支援など多様な事業を展開していいる。「発達支援」「相談支援」「家族支援」「地域支援」の4つを柱に、お子さんの個性に合わせた支援を行う。具体的な支援内容は、発達に心配のある就学前のお子さんに対して専門的な支援を提供する施設として、児童発達支援センターとして活動。その隣には、麦の子クリニックを併設。発達に心配のあるお子さんや、子育てに悩んでいる方の相談を行っている。また、障害児・者の精神的ケアや、保育園、幼稚園、学校、デイリービスとの連携も行う。院長は以前麦の子にお子さんが通っていた親御さん。北川所長が声をかけ実現した。そのように麦の子にはお子さんが通っていて、親御さんもそこで働くスタッフになるという方が大勢いる。また、ここで成長した子どもが麦の子に就職など、麦の子を中心に家族化し、皆で皆を支える構図となっている。

「発達支援」　一人ひとりの困り感に合わせて、育ちをサポートし、子どもたちの「育ちにくさ」や「困り感」を分析し、解決策を提供。

「家族支援」　子どもの育ちには家族の存在が重要。家族を孤立させないように社会的なサポートを提供。

「相談支援」　子育てに関わる不安や悩みを共有し、電話相談やカウンセリングを通じてサポート。また、子育てに関連する情報も提供。

「地域支援」　地域全体で子どもたちが理解され、肯定的な関わりや支援を受けられるよう、通園している場所で支援。行政や他機関とも連携し、地域全体の理解を深める。