

令和 7 年 4 月 30 日

浜松市議会議長

島井徳孝 様

会 派 名	浜松市議会 市民
報告者	
代表者氏名	会長 北野谷富子



政 務 活 動 費 収 支 報 告 書

浜松市議会政務活動費の交付に関する条例第 9 条の規定により別紙
のとおり令和 6 年度分（令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月）政務活動費の収支
報告をいたします。

別紙

会派名 浜松市議会 市民クラブ

令和 6 年度

1 収 入

政務活動費 12,602,368 円 (ただし、預金利息2,368 円を含む)

2 支 出

項 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費	1,784,577	海外視察諸経費、交通費、宿泊費 等
研 修 費	585,521	交通費、受講料、宿泊費 等
広 報 費	1,839,167	会派会報、HP関係費、交通費 等
広 聴 費	378,793	交通費、日当
要請・陳情活動費	4,033	交通費
会 議 費	118,252	交通費
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	756,360	i JAMP情報料、年間購読料、新聞購読料、書籍代 等
人 件 費	4,600,799	会派雇用職員の給与、賞与、社会保険料、労働保険料 等
事 務 所 費	932,260	PC代、複合機リース、コピー代、インターネットサービス料、ゼンリン、消耗品費 等
合 計	10,999,762	

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 1,602,606 円

別紙

会派名

浜松市議会 市民クラブ

令和 6 年度（後期）

1 収 入

政務活動費 7,816,891 円 (ただし、預金利息2,368 円を含む)

(内訳)

政務活動費
(前期からの繰越分) 1,514,873 円 (ただし、預金利息 350 円を含む)

政務活動費（後期分） 6,302,018 円 (ただし、預金利息2,018 円を含む)

2 支 出

項 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費	762,265	海外視察諸経費、交通費
研 修 費	112,232	交通費、受講料、日当、振込手数料
広 報 費	1,671,372	会派会報(製作,印刷,折込み,郵送料)、HP関係費、交通費、振込手数料
広 聴 費	276,677	交通費、日当
要請・陳情活動費	2,220	交通費
会 議 費	63,159	交通費
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	293,817	i JAMP情報料、新聞購読料(3紙)、書籍代、振込手数料
人 件 費	2,387,490	会派雇用職員の給与、賞与、社会保険料、一般検診
事 務 所 費	645,053	PC、複合機リース、コピー、インターネットサービス利用料、ゼンリン地図、事務用品代 等
合 計	6,214,285	

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 1,602,606 円

別紙

会派名 浜松市議会 市民クラブ

令和 6 年度（前期）

1 収 入

政務活動費 6,300,350 円 (ただし、預金利息 350 円を含む)

2 支 出

項 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費	1,022,312	交通費、日当、宿泊費 等
研 修 費	473,289	交通費、日当、宿泊費、受講料 等
広 報 費	167,795	会派HP関連費(管理料、レンタルサーバー、汎用JP、クイック認証)、交通費 等
広 聴 費	102,116	交通費、日当
要請・陳情活動費	1,813	交通費
会 議 費	55,093	交通費
資 料 作 成 費	0	
資 料 購 入 費	462,543	年間購読料、i JAMP情報料、新聞購読料(3紙)、書籍代 等
人 件 費	2,213,309	会派雇用職員の給与、賞与、社会保険料、労働保険料 等
事 務 所 費	287,207	複合機リース、コピー、インターネットサービス利用料、Zoom利用料、事務用品、液晶デンスプレイ、SSD 等
合 計	4,785,477	

注 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3 残 額 1,514,873 円

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会派 北野谷 富子 様

6年 9月 15日

いつもお付き合いいただきありがとうございます。
さて、本日貴方様の口座の決算を致しましたところ、預金利息
が右のとおりとなりましたのでお知らせいたします。
今後とも一層ご愛顧願っております。誠にありがとうございます。

ご連絡欄

出 金 内 容	日 付	金 額
計	6年 3月 10日より 6年 9月 14日まで	
預 金 利 息		437 円
税 金		87 円
国 税		66 円
地 方 税		21 円

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会長 北野谷 富子 様

7 年 3 月 9 日

いつもお立ち寄りいただきありがとうございます。普通預金利息の決算を致しましたところ、振込利息がおりてまいりましたのでお知らせいたします。今後とも一層ご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

ご連絡欄

口 座 番 号	6 年 9 月 15 日より 7 年 3 月 8 日まで
計 算 期 間	
預 金 利 息	2,531 円
税 金	513 円
国 税	387 円
地 方 税	126 円

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫



お客さま各位

振込手数料の改定について

平素より浜松いわた信用金庫をお使いいただき、ありがとうございます。

この度、当金庫では、2024 年 10 月 1 日（火）より、振込手数料の改定を実施いたします。

今後とも、より一層ご満足いただけるよう努めてまいりますので、変わらぬお引き立てをお願い申し上げます。

1. 手数料改定日 **2024 年 10 月 1 日（火）より**

2. 改定内容 **※ 5 万円未満、5 万円以上の金額設定を廃止しました。**

振込区分	振込先		改定前（税込）		改定後 （税込）
			5 万円未満	5 万円以上	
窓口	当金庫宛	同一店	330 円	550 円	660 円
		他店	330 円	550 円	660 円
	他行宛		660 円	880 円	990 円
ATM 現金扱	当金庫宛	同一店	220 円	440 円	440 円
		他店	220 円	440 円	440 円
	他行宛		440 円	660 円	660 円
ATM カード扱	当金庫宛	同一店	（※2）無料	（※2）無料	（※2）無料
		他店	110 円	330 円	220 円
	他行宛		385 円	550 円	550 円
EB/IB （パーソナル Web）	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	220 円	無料
	他行宛		275 円	440 円	165 円
EB/IB （ビジネス Web） （ビジネス Web） （IB 資金移動サービス） （IB）（Web）	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	220 円	無料
	他行宛		275 円	440 円	550 円
為替自動振込 （※1）	当金庫宛	同一店	無料	無料	無料
		他店	無料	無料	無料
	他行宛		330 円	550 円	550 円

※1. 為替自動振込は、振込手数料とは別に別途取扱手数料として、110 円がかかります。

なお、2024 年 10 月 1 日（火）以降に新規でご契約いただく当金庫内（同一店・本支店）の
本人宛ての為替自動振込における取扱手数料無料の取扱いは終了させていただきます。

既存のご契約については引き続き、改定前の振込手数料が適用されます。

※2. 次の場合は、振込手数料が無料となります。

- ・ご使用キャッシュカードの取引店と受取口座の支店が同一の場合
- ・ATMご利用店と受取口座の支店が同一の場合

但し、店舗内店舗の ATM では、適用されない場合がございます。

ご不明な点がございましたらお手数をお掛けいたしますが、下記までお問い合わせ下さい。

以上

【本件に関するお問い合わせ】

当金庫本支店 窓口 または 営業統括部 お客様サービス課

T E L : 0120-307-804 受付時間：平日 9 時～17 時



三井住友カードのポイントサービスが

Vポイントへ リニューアル!

もっと
便利に

さらに
お得に

2020年6月1日(月)スタート

特徴**1**

貯めやすい!



ご利用金額の合計
1,000円ごとに
1ポイント
(5円相当)



Vポイント
ご利用金額の合計
200円ごとに
1ポイント
(1円相当)

ポイントサービス
の連携が完了した
状態になっています。

ワールドプレゼントポイント
15ポイント
75円相当

Vポイント
79ポイント
79円相当

三井住友カードの
ポイント



三井住友銀行の
ポイント



Vポイント

ポイントサービスのリニューアルにより、三井住友カードと三井住友銀行のどちらでもVポイントが貯まり、合算して使うことができますようになります。

**「おまとめ手続き」
をする**

※Vpassログインが必要となります。

特徴2

使いやすい！

ポイントの交換先も続々と追加されますます便利に！

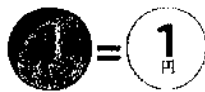
すべて > [お買い物ガイド](#) > [Amazonポイント貯め方・使い方ガイド](#) > [Amazonポイントとは](#)
[Amazonポイントとは](#)
[Amazonポイント貯め方](#)
[Amazonポイント使い方](#)
[Amazonポイントの残高確認](#)

Amazonポイント貯め方・使い方ガイド


[ポイント・キャンペーン情報はこちら](#)
[マイポイントページへ](#)

Amazonポイントとは

Amazon.co.jp上でのお買い物やキャンペーンでたまり、Amazon.co.jp上でのお買い物に使えるポイントです。特別な手続きは不要。ポイントのついている商品をご購入いただくだけでポイントが貯まります。



1ポイント=1円分として使えます



有効期限は最後のご購入またはポイント獲得から1年間です※1



ポイントの獲得・使用対象商品は数百万点以上※2

※1 商品購入からポイント付与までの期間は場合によって異なります。※ただし、一部キャンペーンなどで付与されるポイントは有効期限付きポイントです。期間限定ポイントとは

※2 Amazonポイントは、Amazonギフト券、Amazonフレッシュ商品、定期おトク使、およびデジタルコンテンツ商品（Kindle本を除く）のお支払いにはご利用いただけません。

基本ルールを知ってポイントを活用しよう

[いつものお買い物で「貯める」](#)
[ポイントから簡単に「使える」](#)
[いつでもどこでも「残高確認」](#)

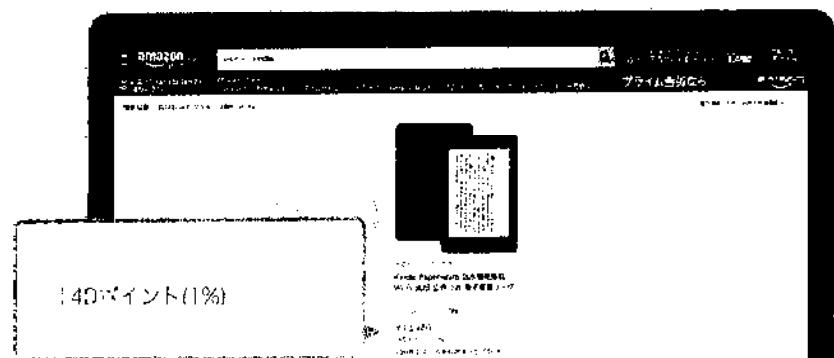

いつものお買い物で「貯める」

対象商品には獲得できるポイントが表示されます。いつものお買い物で貯められます。



対象商品を探す

対象商品には獲得できるポイントが表示されます
ポイント付与率(%)は税込み価格を基準としています



商品ページでもポイントを確認

対象商品には獲得できるポイントが表示されます

ポイント: 140pt (1%) 詳細はこちら

合計獲得ポイントを確認

カートに入れてカート確認画面に進むと
この注文で獲得できるポイントの合計を確認できます

この注文での獲得ポイント: 140pt

この注文での獲得ポイント: 140pt

[ポイント付与について](#)

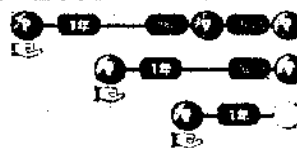
[ポイント対象商品について](#)

ポイント対象商品を注文したら、
獲得予定ポイントが付きました。
獲得予定ポイントとはなんですか？

ポイント対象商品を注文すると、獲得予定ポイントが付与されます。獲得予定ポイントは商品の購入に使うことはできません。注文のお支払いと商品の発送が完了すると、ポイントが確定され、次回以降の注文でご利用いただけるようになります。

[獲得予定ポイントの獲得から
ご利用可能ポイントへの移行について](#)

ポイントに有効期限はありますか？



有効期限はAmazon.co.jpでの最後のご購入またはポイント獲得から1年間です。とまっているポイントの有効期限は、Amazon.co.jpでお買い物をするたびに最後のお買い物の1年後に延長されます。

※ただし、一部キャンセルなどで付与されるポイントは有効期限付きポイントです。

[マイポイントで有効期限をチェック](#)

ポイント対象商品を購入後、
キャンセルしました。
ポイントの付与はどうなりますか？

確定ポイントが付与される前に、当サイトでの注文がキャンセルまたは返金された場合、その注文に対して付与された獲得予定ポイントは消滅し、確定ポイントへは付与されません。

[ポイント対象商品をキャンセル、返品](#)

[ページのトップにもどる](#)



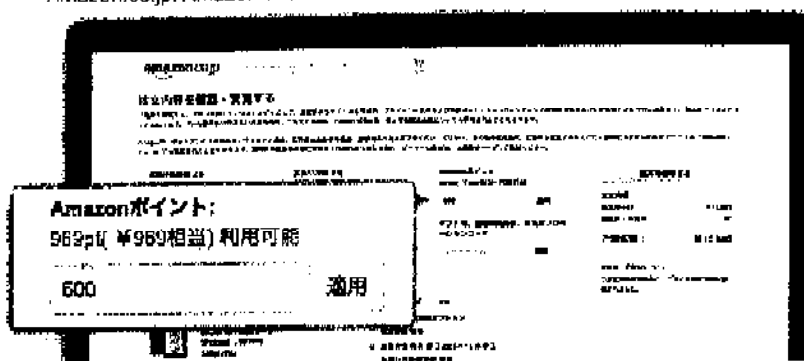
1ポイントから簡単に「使える」

支払い方法を変更して、ポイント数を入力するだけ。パソコンからは2つの方法があります。



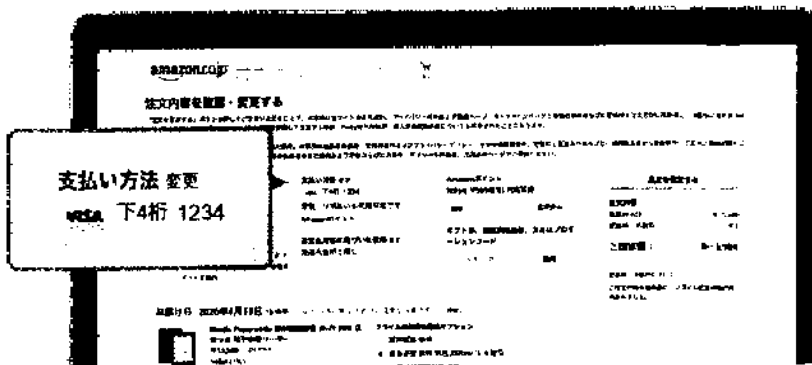
ポイントの適用方法 1 利用するポイント数を入力

注文内容確認画面で、利用するポイント数を入力します
「適用」をクリックするとお支払い金額への反映が確認できます



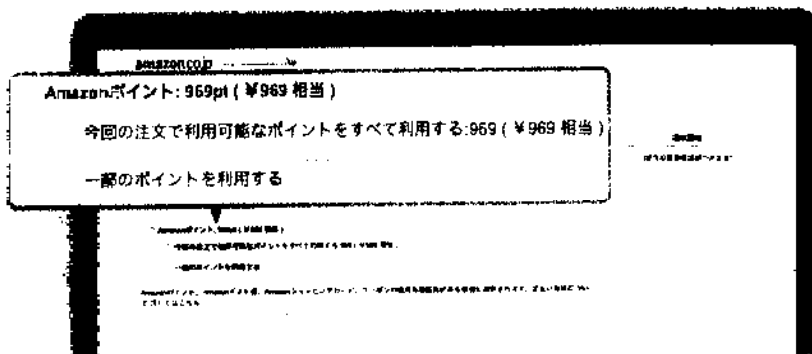
ポイントの適用方法 2-1 支払い方法を変更

注文内容確認画面で支払方法「変更」をクリックします
支払い方法の詳細設定で支払い方法を変更できます



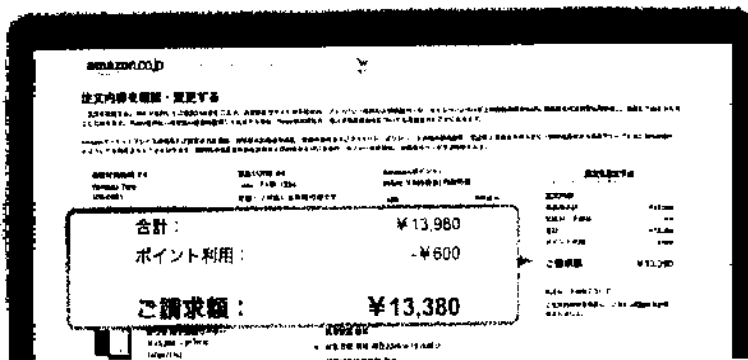
ポイントの適用方法 2-2 ポイントを支払い方法で選ぶ

ポイントにチェックを入れて、
すべてのポイントを選ぶかもしくは一部のポイントを入力します



利用するポイント数がお支払い金額に反映

利用ポイント入力後、次に進むを押して、
注文内容確認画面に戻ると、
ポイント利用後のお支払い金額への反映を確認できます



ポイントを使う▶

ポイントで全額支払ったときにも
ポイントはつきますか？

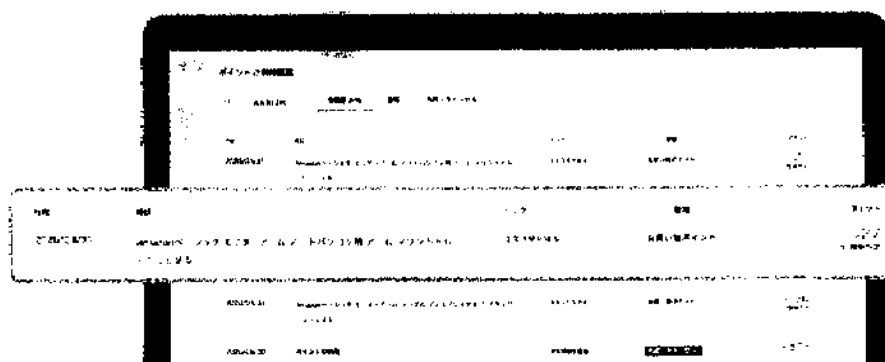
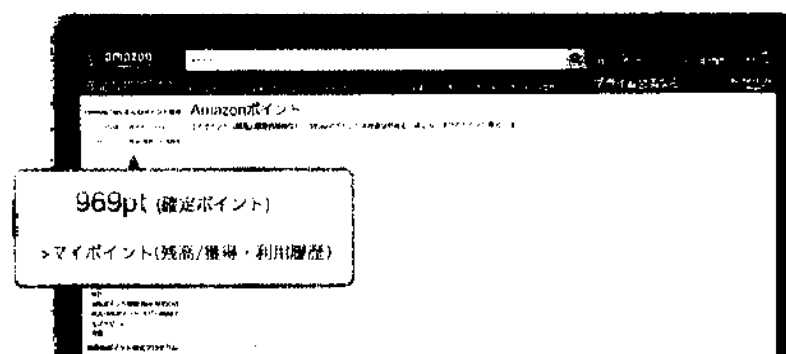
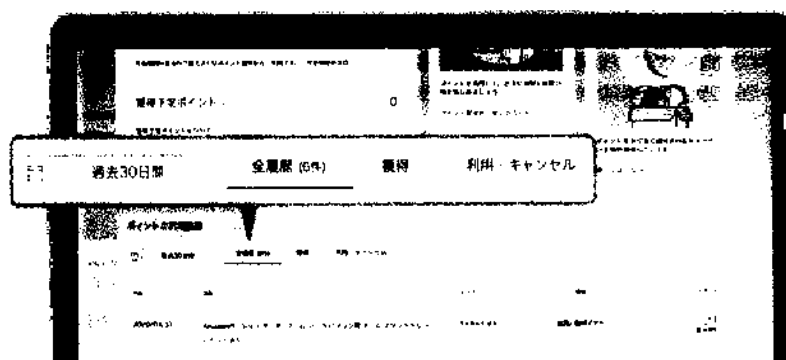
ポイントを使って買い物をした場合も
ポイントがもらえます。

ページのトップにもどる▶



いつでもどこでも「残高確認」

ログインしていれば、ページ上ですぐに確認。マイポイントページでは履歴も見られます。



マイポイントページへ▶

[ページのトップにもどる▶](#)

ポイント強調確認方法 1

Amazon.co.jpで検索

ログインしていると、検索ボックスの下に
ご利用可能ポイント額が表示されます

ポイント残留確認方法 2

マイポイントページで確認

マイポイントページで、
ポイントの獲得・利用履歴を確認できます

ポイント確認方法 3

Amazonポイントページで確認

検索ボックス下の「Amazonポイント」をクリックして、
ポイントキャンペーンページのページ左に
ご利用可能ポイント額が表示されます

獲得・利用ポイントを確認

購入した商品での獲得・利用ポイント
それぞれを確認できます

もっと楽しくもっとお得に貯める

Amazonポイントが
お財布に貯まる
開催中のキャンペーン
詳しく見る▶



Amazon Mastercard
入会費・年会費無料で
最大2%ポイントが貯まる
詳しく見る▶



さあ、お買い物をはじめよう

キーワード検索,または各カテゴリーをチェック。気になる商品がすぐに見つかる。

食品・飲料・
お酒▶



ドラッグストア▶



本・コミック・
雑誌▶



DVD・
ブルーレイ▶



ホーム&
キッチン▶



パソコン・
周辺機器▶



ファッション▶



おもちゃ▶



Amazonがおすすめ

採用情報

About Amazon

Newsroom

への取り組み

社会貢献・地域活動

Amazon Science

Amazonがおすすめ

Amazonで読む

ブック・お便り・映画

フル・フィルムストア

Amazon

Amazonで購入する法人購

売

Amazon Pay (決済サービ

ス)

アマゾン・ポイント (アマゾン・

ポイント)

Amazonで先給後取をする

Amazonで出版

> Amazon出品者詳細

Amazonがおすすめ

Amazonポイント

Amazonギフトカード

Amazon Mastercard

ハートサー・ポイントプログラ

ム

Amazonギフトカードチャージ

シタイプ

> すべての支払い方法を見る

Amazonがおすすめ

特製3Dスクリーン・

関連

配達料と配達情報

Amazon プラザ

商品と価格・交換

エンタテインメント・

管理

価格について

お名前サポート

日本語

日本

Amazon Advertising
商品の露出でお客様の関心と
反応を引き出す

Amazonビジネス (法人顧客)
請求書払い
法人価格・数量割引

Amazon 1クリック・フリル
「購入」ボタン
会員なら配送加速

Amazon Global
65か国/地域以上の
海外配送がより簡単に

Amazonウェブサービス (AWS)
クラウドコンピューティング
サービス

Book Depository
送料無料で
世界中にお届け

Amazon Fire TV
訳あり商品を
お手頃価格で販売

Shutterstock
世界中の厳選された
ファッションアイテム

お問い合わせ先は、Amazon.co.jpの「お問い合わせ」ページからお問い合わせいただけます。
④ 100% Amazon.co.jpの「お問い合わせ」ページからお問い合わせいただけます。

-

調査研究費

月	日	番号	摘要	支出	累計
5	1	1	調査① 4/24-25鳥取市、倉敷市(交通費、日当、宿泊費)	52,100	52,100
7	16	2	調査② 6/27焼津市(日当、交通費)	3,840	55,940
5	1		市内近接地旅費 4月分	2,331	58,271
5	2		市内近接地旅費 4月分	8,880	67,151
5	7		市内近接地旅費 4月分	2,220	69,371
5	14		市内近接地旅費 4月分	12,352	81,723
6	12		市内近接地旅費 4月分	1,961	83,684
6	12		市内近接地旅費 5月分	2,775	86,459
6	12		市内近接地旅費 5月分	5,291	91,750
6	12		市内近接地旅費 5月分	2,885	94,636
6	12		市内近接地旅費 5月分	6,734	101,370
6	12		市内近接地旅費 5月分	777	102,147
9	30	3	調査③ 7/3,4,5会派視察(交通費、日当、宿泊費)	845,100	947,247
7	1		市内近接地旅費 6月分	8,796	956,043
7	2		市内近接地旅費 6月分	3,811	959,854
7	2		市内近接地旅費 6月分	1,147	961,001
7	9		市内近接地旅費 6月分	2,960	963,961
7	22		市内近接地旅費 6月分	3,959	967,920
8	3	5	調査⑤ 8/3静岡市(参加費)	500	968,420
8	28		…調査④は研修④で支出 8/3静岡市(交通費、日当)	5,800	974,220
8	7		市内近接地旅費 7月分	5,180	979,400
8	7		市内近接地旅費 7月分	333	979,733
8	7		市内近接地旅費 7月分	6,919	986,652
8	8		市内近接地旅費 7月分	3,632	990,284
8	30		市内近接地旅費 7月分	3,512	993,796
8	30		市内近接地旅費 8月分	8,788	1,002,584
9	4		市内近接地旅費 8月分	1,665	1,004,249
9	4		市内近接地旅費 8月分	4,773	1,009,022
9	12	6	調査⑥ 9/10名古屋市(日当、交通費)	10,700	1,019,722
9	18		市内近接地旅費 8月分	2,590	1,022,312
					1,022,312

調査研究費

月	日	番号	摘要	支出	累計
10	8		市内近接地旅費 9月分	666	666
10	8		市内近接地旅費 9月分	5,994	6,660
10	8		市内近接地旅費 9月分	3,737	10,397
10	8		市内近接地旅費 9月分	1,924	12,321
10	18		市内近接地旅費 9月分	1,295	13,616
10	18		市内近接地旅費 9月分	2,035	15,651
10	31		市内近接地旅費 10月分	8,045	23,697
11	7		市内近接地旅費 10月分	7,141	30,838
11	7		市内近接地旅費 10月分	1,332	32,170
11	7		市内近接地旅費 10月分	5,994	38,164
11	7		市内近接地旅費 10月分	4,514	42,678
12	10		市内近接地旅費 11月分	12,821	55,499
12	10		市内近接地旅費 11月分	3,206	58,705
12	10		市内近接地旅費 11月分	333	59,038
12	10		市内近接地旅費 11月分	9,213	68,251
12	16		市内近接地旅費 11月分	2,072	70,323
1	10		市内近接地旅費 12月分	2,331	72,654
1	10		市内近接地旅費 12月分	4,736	77,390
1	10		市内近接地旅費 12月分	8,307	85,697
1	31	7	調査⑦ 12/22-28インド共和国視察・渡航諸経費(㈱阪神阪急ビジネスホテル)	544,100	629,797
			12/22-28インド共和国視察・現地手配費用(㈱阪神阪急ビジネスホテル)	32,596	662,393
			振込手数料(浜松磐田信用金庫)	1,650	664,043
			海外旅行保険(東京海上日動火災保険㈱)	9,500	673,543
			国内交通費、日当、食事料(岩田議員)	36,060	709,603
1	28		市内近接地旅費 12月分	5,254	714,857
2	3		市内近接地旅費 1月分	3,959	718,816
2	4		市内近接地旅費 1月分	3,330	722,146
2	7		市内近接地旅費 12月分	962	723,108
2	7		市内近接地旅費 1月分	2,331	725,439
2	10		市内近接地旅費 1月分	1,184	726,623
3	3		市内近接地旅費 1月分	2,701	729,324
3	3		市内近接地旅費 2月分	1,184	730,508
3	3		市内近接地旅費 2月分	8,473	738,981
3	12		市内近接地旅費 2月分	3,441	742,422
3	25		市内近接地旅費 2月分	2,109	744,531
3	31		市内近接地旅費 3月分	1,332	745,863
3	31		市内近接地旅費 3月分	4,340	750,203
3	31		市内近接地旅費 3月分	4,736	754,939
3	31		市内近接地旅費 3月分	5,106	760,045
3	31		市内近接地旅費 3月分	2,220	762,265
					762,265

令和6年 4月 12日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
 代表者 北野谷富子 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
 氏 名 斉藤 晴明 印

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者 斉藤晴明
2. 期間及び出張先 令和6年4月24日(水)～25日(木)
鳥取市・倉敷市
3. 目的 ※調査項目は行程表参照

視察依頼書送付願

令和 6年 4月 12日

浜松市議会議長 戸田 誠 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ
 代表者氏名 北野谷富子

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

倉敷市美観地区への貴社取組の視察項目について

令和6年(2024年)4月25日午前10時～

株式会社 三楽

様

浜松市議会議員

斉藤 清明

1、美観地区を中心とする貴社(三楽様)の取組について

～ 歴史的・文化的価値の高い建築物等の活用 ～

(1) 地域に根差した資産活用

・地域活動等に対する支援・取組について

(2) 観光振興

・官民連携の状況について

・行政との関連性について(行政からの支援等)

2、大原美術館の地域貢献について

～ ひと・まち・しごと創生 ～

(1) 地域に親しまれる美術館のあり方について

(音楽イベントの開催、若手芸術家の育成等)→浜松は音楽の都

(2) インバウンドへの取組について

～ 世界から誘客できる魅力づくり ～

行程表

日程：令和6年4月24日(水)、25日(木) 【1泊2日】
 場所：鳥取市、倉敷市
 出張者：齊藤晴明
 目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
4/24 (水)	(ひかり553号・指定) 浜松駅 9:31ー11:32 姫路駅 (12番線着) (スーパーはくと5号・指定 倉吉行) 姫路駅 11:53 (8番線発) ー13:30 鳥取駅 (徒歩10分) 鳥取駅 ー 鳥取市役所 13:45 本庁舎 正面玄関前 14:00-15:30 鳥取市役所 ●鳥取砂丘西側市有地活用促進事業について 公募型プロポーザル実施の内容と、現時点までの経緯、現状、課題と その対応の方向性を伺う 徒歩にて (スーパーいなば8号・指定) 鳥取駅 16:25ー18:11 岡山駅 (3番線着) (山陽本線・糸崎行) 岡山駅 18:16 (1番線発) ー18:33 倉敷駅	【鳥取市役所】 担当:議会事務局調査係 0857-30-8443 安藤 【宿泊】 ホテルアルファワン倉敷 倉敷市阿知2-2-26 Tel.086-434-1011
4/25 (木)	朝食 チェックアウト9:45 10:00-12:00 「みんげい広場」など含めた倉敷美観地区を中心とした貴社(三楽様)の取組と、「大原美術館」の地域貢献について 徒歩にて 昼食 (山陽本線) 倉敷駅 13:10ー13:28 岡山駅 (3番線着) (新幹線ひかり512号・指定) 岡山駅 13:36 (3番線発) ー15:13 浜松駅	【株式会社 三楽】 倉敷市阿知2-25-33 担当: XXXXXXXXXX 086-436-6361

更新日時：4/12/2024 4:02 PM

旅 費 支 払 証 明 書																				
出張年月日	令和6年4月24日(水)、25日(木) 【1泊2日】																			
出張先 (目的)	鳥取市(鳥取砂丘西側市有地活用促進事業について) 倉敷市(倉敷美観地区、大原美術館について)																			
出張者氏名	齊藤晴明																			
旅 費 額 内 訳																				
項 目	金 額	備 考																		
交通費	34,300 円	詳細は下記の通り																		
日 当	3,000 円	@ 1,500 円 × 1 人 × 2 日																		
宿泊費	14,800 円	@ 14,800 円 × 1 人 × 1 泊																		
合 計	52,100 円																			
<table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 5px;">金額</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">百</td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">拾</td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">万</td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">千</td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">百</td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">拾</td> <td style="width: 10%; padding: 5px;">円</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>¥</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </table> 上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。 令和 6年 5 月 / 日 会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者 北野谷富子			金額		百	拾	万	千	百	拾	円				¥	5	2	1	0	0
金額		百	拾	万	千	百	拾	円												
			¥	5	2	1	0	0												
〈詳細〉 (株)JTБ 34,300 円…㊤ 切符代(別紙、行程表の通り)																				

① (A)

株式会社 JTB



登録番号 T8910701012663

領 収 証

通 番	
領収証番号	
発 行 日	

浜松市議会市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

¥ 34,300 -

但し 4月24日 JR乗車券代金として

ご入金内訳 (今回のご入金額)

日 付	種 別	金 額
2024/04/22	現 金	¥34,300
合 計 金 額		¥34,300

浜松支店 〒430-0934 静岡県浜松市中央区千歳町70番地-1 funビルディング1階 TEL: 053-454-6981
--



印 紙 税 申 告 納
付 に つ き 品 川
税 務 署 承 認 済
作成地：東京都品川区東品川2-3-11

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

乗車券 (軽)

浜松 → 鳥取

経路: 浜松・新幹線・姫路・山陽・上野・智頭急行・智頭・岡山

4月24日から 4月27日まで有効 ¥8,800

66920-795

2024-4-12

岡浜松支店発行

03335601 (3-夕) C10

14765 010000J

01

2385 001

新幹線特急券

浜松 → 姫路

4月24日 (9:31発) (11:33着)

ひかり 503号

12号車 16番E席

C14

¥4,500

66920-791

2024-4-12 岡浜松支店

(3-夕)

03155801

14701 6K0000J

01

2385 001

特急券

姫路 → 鳥取

4月24日 (11:53発) (13:30着)

スーパーはくと 5号

2号車 7番A席

C40

¥2,360

66920-792

2024-4-12 岡浜松支店

(3-夕)

03189101

14702 LL0000J

01

2385 001

乗車券

鳥取 → 倉敷

経路: 岡山・智頭・智頭急行・上野・山陽

4月24日から 4月25日まで有効

¥3,300

66920-796

2024-4-12

岡浜松支店発行

03396801 (3-夕) C61

14706 6K0000J

01

2385 001

特急券

鳥取 → 岡山

4月24日 (16:25発) (18:11着)

スーパーいなか 8号

2号車 5番D席

C20

¥2,360

66920-793

2024-4-12 岡浜松支店

(3-夕)

03214001

14703 1K0000J

01

2385 001

乗車券 (幹)

倉敷 → 浜松

経路: 山陽・岡山・新幹線・浜松

4月25日から 4月28日まで有効

¥8,030

66920-797

2024-4-12

岡山松支店発行

03406201 (3-夕)

064

14707 UMDWJ

01

2385 001

新幹線特急券

岡山 → 浜松

4月25日 (13:36発) (16:13着)

みかり 512号

11号車 5号E席

010

¥4,950

66920-798

2024-4-12 岡山松支店

(3-夕)

03552201

14708 P4EMWJ

01

2385 001



株式会社 JTB



登録番号 T8010701012863

内訳明細書

通 番	
領収証番号	
発 行 日	2024年 4月22日

浜松市議会市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘 要	金 額	消費税
2024/04/24	J R 券 J R 普通券	4,500	10 %
2024/04/24	J R 券 J R 普通券	2,360	10 %
2024/04/24	J R 券 J R 普通券	2,360	10 %
2024/04/24	J R 券 J R 普通券	8,800	10 %
2024/04/24	J R 券 J R 普通券	3,300	10 %
2024/04/25	J R 券 J R 普通券	8,030	10 %
2024/04/25	J R 券 J R 普通券	4,950	10 %
ご請求額 合計		34,300	(①)
うち消費税			3,118
(10%対象		34,300	3,118)
ポイント等充当分			
小計		0	(②)
差引ご精算額		34,300	(①-②)

以下、余白

浜松支店

〒430-0934 静岡県浜松市中央区千歳町70番地--1
funビルディング1階

TEL: 053-454-6981

2/2

納品票

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-0931
2024年 4月22日

4月24日出発 総申込人数 1人様 (大 1人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	備 考
国 内 企 画 商 品		
宿 泊 券		
航 空 券		
J R 券	34,300	
国 内 ク ー ポ ン 券		
海 外 企 画 商 品		
海 外 航 空 券		
海 外 地 上 費		
海 外 バ ス 類		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海 外 空 港 税 等		
国内空港等施設使用料		
ク ー ポ ン 類 計	34,300	
旅 行 業 務 取 扱 料 金		
通 信 費 ・ 査 証 料		
取 消 料		
変 更 取 消 手 数 料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	34,300	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	34,300	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
株式会社 JTB

入金予定 4月22日

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書

登録番号 78010701012883

浜松市議会市民クラブ様

浜松支店
TEL: 053-454-0931
2024年 4月22日

4月24日ご出発 申込人数 1人様 (大 1人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	摘 要
国 内 企 画 商 品		
宿 泊 券		
航 空 券		
J R 券	34,300	
国 内 ク ー ポ ン 券		
海 外 企 画 商 品		
海 外 航 空 券		
海 外 地 上 費		
海 外 バ ス 類		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海 外 空 港 税 等		
国内空港等施設使用料		
ク ー ポ ン 類 計	34,300	
旅 行 業 務 取 扱 料 金		
通 信 費 ・ 査 証 料		
取 消 料		
変 更 取 消 手 数 料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	34,300	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	34,300	

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
(株)JTB

入金予定 4月22日

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書(明細書)

登録番号 T8010701012863

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2024年 4月22日

4月24日ご出発 申込人数 1名様 (大 1人 小 人)

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘要	金額	消費税
2024/04/24	J R 券 J R普通券	4,500	10 %
2024/04/24	J R 券 J R普通券	2,360	10 %
2024/04/24	J R 券 J R普通券	2,360	10 %
2024/04/24	J R 券 J R普通券	8,800	10 %
2024/04/24	J R 券 J R普通券	3,300	10 %
2024/04/25	J R 券 J R普通券	8,030	10 %
2024/04/25	J R 券 J R普通券	4,950	10 %
合計		34,300	
うち消費税			3,118
		(10%対象	34,300 3,118)
以下、余白			

令和6年 5 月 1 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者名 会長 北野谷富子 様

報 告 書

出張年月日 令和6年4月24日(水)～25日(木)

出張先 鳥取市、倉敷市

出張の理由 鳥取市(鳥取砂丘西側市有地活用促進事業について)
(株)三美(倉敷市)(美観地区の取組、大原美術館の地域貢献について)

出張者氏名印 齊藤晴明 

(出張の顚末)
別紙のとおり

(備考)

鳥取市・倉敷市(三楽)視察報告(2024年4月24日～25日)

斉藤晴明

1. 鳥取砂丘西側市有地活用促進事業について

(鳥取市、24日14時～15時30分)

鳥取砂丘西側市有地活用促進事業は、鳥取市が所有する鳥取砂丘西側(18,264㎡)を取得または賃貸借し、鳥取砂丘の国際的なステータスを高め国内外から多くの人を呼び込み賑わい拠点施設を、事業者を公募し民間の力を活用する事業である。

令和元年10月から募集を始め、当初は3社が参加予定であったが最終的には2社でプロポーザルを実施、㈱d h p都市開発を代表構成員とするグループを優先交渉権者として決定し基本協定を締結した。

その後、鳥取市と事業者双方で圏域の観光振興に取り組むことを目的とするパートナーシップ協定を締結、そのなかで4つ星級ホテルから5つ星級ホテルにグレードアップされ、昨年10月にマリオット・インターナショナルと本契約が締結された。

ホテルの宿泊者数は年間6万人が見込まれ、うち約3割がインバウンドと想定、雇用人数は最大180人が予定されている。

新型コロナウイルス感染症の5類移行後、観光需要は回復傾向にあり、特にインバウンド需要の回復は顕著となっている。

2026年のリゾートホテル開業は、こうした外国人観光客に重要な受け皿になると考えられる。

現在、篠原地区に県による多目的ドーム型スタジアムやそれに伴う道の駅などの構想が議論されている。

そうした中で、もう一つの軸として近隣の浜松バイパス沿いである舞阪地区に、有効な宿泊施設を含むリゾート構想の可能性を探ることとした。

今回の視察は、浜名湖今切口(幅約200m)西側の舞阪町に広大な国・県・市有地が散在し、利用率が低い駐車場やスポーツ施設を含む公園、未利用地がありこの活用方法を探るべく行ったが、土地所有者の違いがあるので、本市の場合は国・県の土地の取り扱いについて調査する必要がある。

併せて、㈱d h p都市開発など民間事業者の受け皿についても、更に調査する必要がある。

2. 倉敷美観地区を中心とした貴社（三楽様）の取組について

（株）三楽、25日10時～12時

（株）三楽は、倉敷紡績株式会社（正式社名扱いクラボウ）・クラレの創業家である大原氏が倉敷美観地区内に独特な緑色の瓦が美しい大原家別邸である有隣荘（昭和3年落成）や、モネやグレコなど多くの名画を所蔵し国内でも高い評価を受けている大原美術館（昭和5年開館）、最近では倉敷 SOLA の中庭として誕生した「みんなの広場」を創設し管理・運営するなど、倉敷美観地区の中心的な役割を担っている。

またコロナ前まで、美術館など活用し国内外の優れた演奏家を招き、「くらしきコンサート」を37年間にわたり開催された。

今後、コロナが収まりつつあるなか、再開を模索している。

こうして、一民間人により倉敷美観地区が支えられていた。

浜松市の美術館は7年前（平成29年・築46年）に公共施設長寿命化計画に伴い施設の老朽化等の対策として空調設備・トラックヤード棟など部分改修を行った。

しかし美術館は昭和46年（1971年）に会館し53年が経過、老朽化が進んでいる。

一時突如、安藤忠雄氏による新美術館の建設構想が出されたり、過去に紆余曲折もあった。

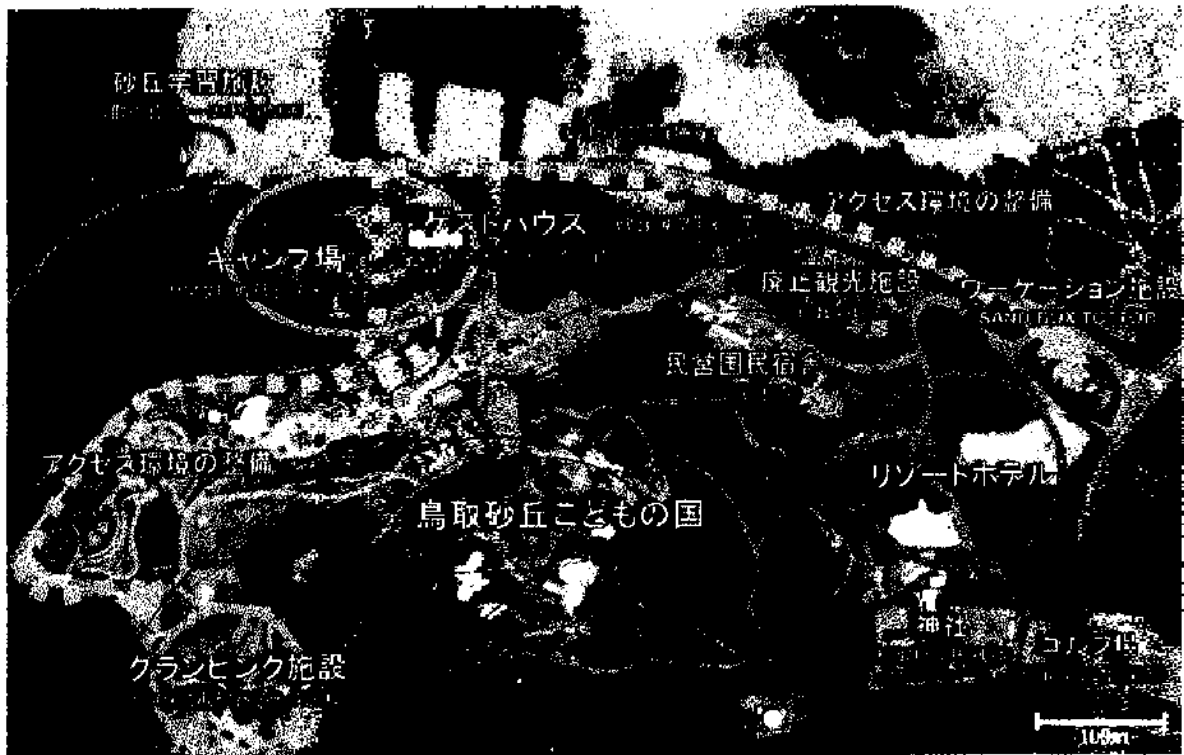
現在では、美術館は浜松城公園内にあり公園内では平成26年2月浜松城公園長期整備構想による長期的な視点により、浜松城公園歴史ゾーン整備基本計画に基づく浜松城跡などの発掘調査が進められているため、こうした構想の中で魅力ある都市の拠点となるよう目指している。

私は以前から、解体が決まった教育文化会館（はまホール）に美術館を建設し、近隣には1928年（築96年）に浜松警察署庁舎として建てられた「鴨江アートセンター」や、1905年（築119年）にスペイン風鉄筋コンクリート造り2階建て旧浜松銀行協会として建てられた「木下恵介記念館」など、古き建物など文化が薫る地区とすべきと考えており、議会でも質問している。

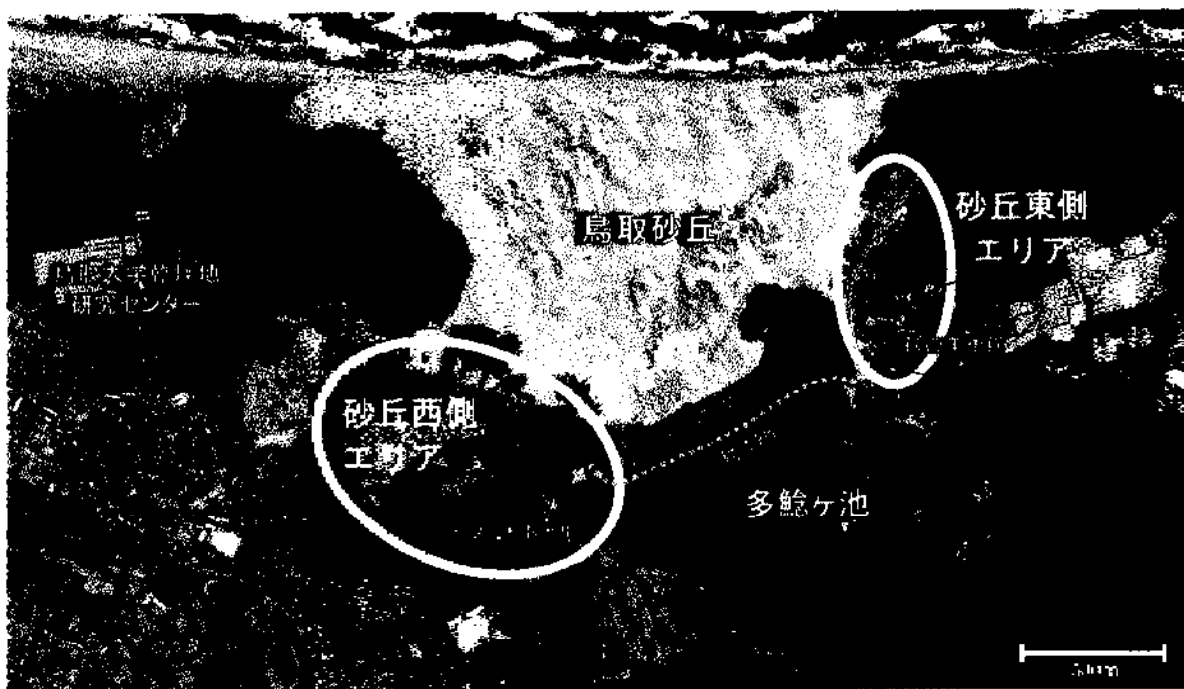
今回の視察では、一民間の人の力が大きいですが、今後、市民・企業の方に文化・芸術をより理解を深め、市民協働という視点で「街づくり」を進めていく必要がある。

鳥取砂丘西側エリア整備概要位置図

鳥取市経済観光部
観光・ジオパーク推進課



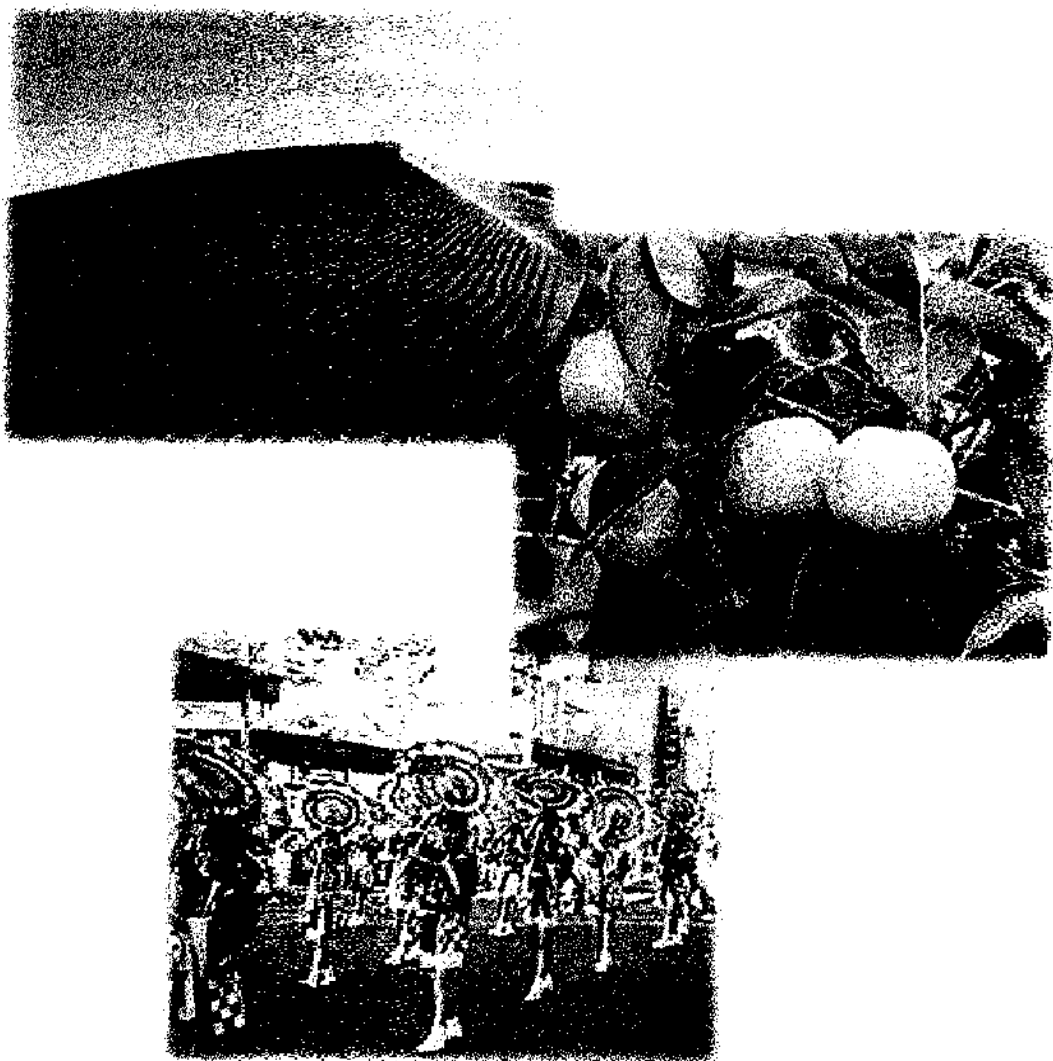
鳥取砂丘全体位置図



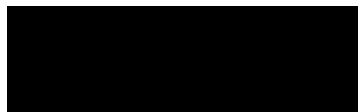
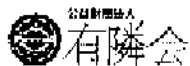
鳥取砂丘西側エリア整備概要位置図
鳥取砂丘東側エリア整備概要位置図
鳥取砂丘全体位置図
鳥取市経済観光部
観光・ジオパーク推進課

鳥取市議会概要

令和 5 年 度



鳥取市議会



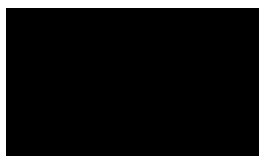
〒710-0055 倉敷市阿知2丁目25-33
TEL(086)435-1411 FAX(086)434-6244
<http://yurinkai-kr.or.jp/>
E-mail: [redacted]



株式会社
三 楽

〒710-0055
倉敷市阿知2丁目25番三三号
TEL 〇八六 四二二 二二九
FAX 〇八六 四二二 四五一
E-mail: [redacted]

公益財団法人 大原芸術財団



大原芸術研究所
大原美術館
〒710-8575 岡山県倉敷市中央 1-1-15
TEL 086-422-0005 FAX 086-427-3677



倉敷考古館
〒710-0046 岡山県倉敷市中央 1-3-13
TEL 086-422-1542 FAX 086-441-1509
E-mail: [redacted]

(様式8)

令和 6年 6月 21日

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

代 表 者 北野谷 富子 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

氏 名 鈴木 真人

(署名又は記名押印をしてください。)

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

- 1 出張者 鈴木 真人
- 2 期間及び出張先 6月27日(木) 19:00 ～ 20:30 焼津駅前通り商店街内施設
- 3 目的 第1回 しずおか こども・若者まんなか会議に参加
こども、若者、子育て中の人たちを応援する「まち」の実現に向けて
活動実践している方々から事例を学ぶ。

視察依頼書送付願

令和 年 月 日

浜松市議会議員 鳥井 徳孝 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

代表者氏名 北野谷 富子

(署名又は記名押印をしてください。)

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和6年6月27日(木)
出張先 (目的)	焼津市:焼津駅前通り商店街内施設 (第1回 しずおか こども・若者まんなか会議に参加)
出張者氏名	鈴木真人

旅 費 額 内 訳

項 目	金額	備考
交通費	2,340 円	詳細は下記の通り
日 当	1,500 円	@ 1,500 円 × 1 人 × 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円 × 1 人 × 0 泊
合 計	3,840 円	

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
			¥	3	8	4	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年 7月16日

会派名 浜松市議会 市民クラブ

代表者 北野谷富子

〈詳細〉

JR東海 別紙の通り 浜松 ↔ 焼津
1,170 × 2(往復)=2,340円

領収書

ご利用日付 2024年06月27日
時刻 16時58分

取引内容: 乗車券 金 1170円
伝票番号 8E570
消費税率10% (税込)

※この領収書は大切に保管してください。
※毎度ありがとうございます。

浜松駅 券102発行
JR東海
登録番号: T318000 031569

領収書

ご利用日付 2024年06月27日
時刻 18時32分

取引内容: 乗車券 金 1170円
伝票番号 30383
消費税率10% (税込)

※この領収書は大切に保管してください。
※毎度ありがとうございます。

焼津駅 券102発行
JR東海
登録番号: T318000 031569



第1回

しずおか こども・若者 まんなが会議

6/27^木
19:00-20:30

地域社会や企業などの様々な場で、年齢、性別を問わず
すべての人がこども、若者、子育て中の人たちを応援する「まち」の
実現に向けて、活動実践している方々をゲストにお招きし、事例を学びましょう！

対象

こども・若者に関わる活動をされている方、
今後活動に関わってみたい方 など

定員 30人

場所

焼津駅前通り商店街内施設
ご参加いただく方には追って詳細をお知らせします。

参加費 無料

ゲスト
講師



ココミラー / Hygge
吉田 恵美子さん



TEAM
ももいる



みんなの公民館まる(元も-lab)
横田 伸治さん



< 2024.6.27 焼津市出張 >

発着時間：17:30 発 → 18:30 着

所要時間：1 時間 0 分

乗車時間：1 時間 0 分

乗換回数：0 回

総額：1,170 円

距離：63.4km

■浜松 4 番線発

| 東海道本線（東海）（熱海行） 63.4km

| 17:30-18:30 [60 分]

| 1,170 円

■焼津

発着時間：20:47 発 → 21:46 着

所要時間：59 分

乗車時間：59 分

乗換回数：0 回

総額：1,170 円

距離：63.4km

■焼津

| 東海道本線（東海）（豊橋行） 63.4km

| 20:47-21:46 [59 分]

| 1,170 円

■浜松 3 番線着

令和6年 7 月 16 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者名 会長 北野谷富子 様

報 告 書

出張年月日 令和6年6月27日(木)19:00～20:30

出張先 焼津市（焼津駅前通り商店街内施設）

出張の理由 第1回しずおか こども・若者まんなか会議へ参加

出張者
氏名印 鈴木真人 

(出張の顚末)
別紙のとおり

(備考)

視察報告書

市民クラブ 鈴木真人

□日時 2024年6月27日(木) 19:00~21:00

□場所 焼津駅前通り商店街中、みんなの公民館まる(焼津市栄町 4-2-5)

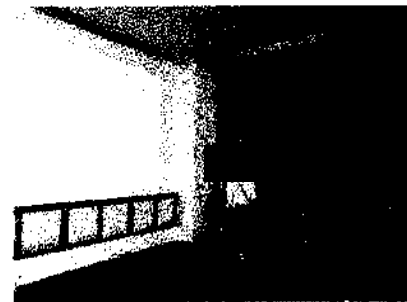
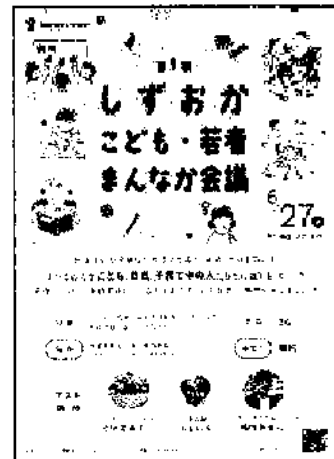
□目的 しずおか子ども若者まんなか会議に出席し、子ども・若者に関わる活動をしている人、今後活動に関わってみたい人、まんなか会議に興味を持った人から話を聞いて、子ども基本法で求められている「子ども・若者まんなか社会」を浜松市で具現化していくためのヒントを探る。

□内容

1. 静岡子ども若者まんなか会議

(1) オープニング・主催者挨拶

2023 年 4 月から「子ども家庭庁」が設置され、すべての人が子ども・若者・子育て中の人たちを応援する「子どもまんなか社会」に向け様々な取り組みが始まっている。地域で「子ども・若者まんなか社会」を実現していくためには、子ども・若者に関わっている人も、普段関わっていない人も、様々な人たちが「子どもまんなか社会」について話し合い、繋がり、共に子ども・若者を支えていく地域をつくっていくことが必要となる。そのために、子ども・若者まんなか会議とは、活動実践が集まる場であり、それを応援する場としていきたい。



(2) みんなの公民館まるについて(まる準備会メンバーから)

もともとはフリースペースまるとして準備。焼津高校3年ボランティア部の[REDACTED]が中心になって、10 代、20 代の方々が集まって若者と一緒にまちを創っていく場所。土肥潤也さん、スタッフの方々に協力があり、現在進行中。2023 年 10 月から準備を始め、2024 年 9 月にオープン予定。

(3) ゲストからの事例共有

① スープ屋 Hygge / ココイラ+ [REDACTED] スープ屋 Hygge



特別支援学校の先生を退職し、デンマークで学ぶ。デンマークでは、変化の芽は小さなコミュニティから、なぜ、どうしたら との問いかけに対する答えは、社会全体は変えられない 同じ思いを持っている人とつながる。障害がある子どもたちとの出会い。多様な人が自然に生活する「この指とまれ」富山県の取組。性教育との出会いがあった。デンマークでは、障害のある学生と、障害のない

学生が半分ずつ在籍しているエグモント(EGMONT)学校で、障害のない学生、障害のある人、ヘルパーの3人が自然にやっている。そもそも私とあなたは違うことからスタートし、そのうちの一つに障害があるという考え方がある。帰国して高校生に話をしたら、心に残ったこととして「私とあなたは違う」ということだった。しかし、日本では、同じになることを求められていたと思う。

60歳になって食を通じて何かをしたいと考えスープ屋Hyggeを始める。そこでは、人と人が出会ってつくるしあわせな時間、食がなくなぐ場、多様な人が集まる場を作りたいと思い始めた。また、哲学カフェでは、菜の花プロジェクトといって耕作放棄地をつなげる田んぼに、田んぼ借りて菜の花で油しぼり、そばを育てそば打ち体験。まちの保健室は、まちにもあったらいいなという思い。

ココミラ+

ココミラ島田と活動する焼津市の市民活動団体。学校に行かない・行けないこどもとその関係者を支援する団体であり、悩んだり迷ったりした時に気軽に話せる「しゃべり場」をつくっている。学校に行かないこどもは、自分自身の考えを深めている。そして、高校生、大学生になって、心に響くつらい話を聞くことがある。そこには、自分に向き合っていた、自分と向き合う時間の大切さを感じる。

通信制、実業、定時制について先輩に聞く進路勉強会や「夢みる小学校」の映画の上映会なども開催している。焼津市のしいのきフリースクールでは、映画上映会「屋根の上に吹く風は」、映画「こどもかいぎ」。この映画では、小さい子も自分の考えをもっており、対話できることがわかる。6月には、こどもたちが表現する場として、循環ぐるとマーケット+こどもマーケットを実施した。

参考 HP: <https://kokomirashimada.ginebaownd.com/>

②TEAM ももいろ

焼津のために、何かしたい！という思いを持った仲間が集まったボランティア団体。地域ぐるみでこどもを大事にする。

ももいろファーム 収穫した野菜で ももいろ食堂 地域のおばあちゃんと8年前から実施。コロナ禍では、地域の独居のためにお弁当の宅配をし、安否確認を実施。

ももいろフェスティバル 3年目 自由に表現

2024年4月から ももいろホーム みんなの居場所として、こども食堂で、リトミックや認知症カフェを実施。ももいろ食堂を始めたきっかけとして、昔は祖父、祖母と一緒に住んでいたが、核家族化が進んだ現在、おばあちゃんの認知症はこどもが気づくことがあり、お互いの気づく場になってくれればと思い、これが子ども食堂を始めたきっかけ。

ももいろ食堂は、独居お年寄りとかどもの地域のつながりを大事にしようとし、こどもは、宿題をやる、公園であそぶ、家の中でトランプなど。認知症かるたも楽しんでいる。その後、食事は全員揃って食べる。地域から野菜もらい、その御礼の手紙を書いて渡す。こどもの帰りは必ず迎えに来てもらう。誰が来たのかわかる中で、親とのコミュニケーションをとり、今日の様子を親に伝える。

別の点で、独居の方にお弁当を配る。お弁当づくりを子どもたちが手伝い、案内もつくる。手伝うことが、居場所になり、人の役に立つ経験が出来る場となる。

市役所ツアーを行った。展望台は、市役所での良い体験。

12月クリスマスイベント 焼津市道原の地域の人たちと「こころを結ぶおにぎりをつくろう」北道原のYOUTUBEに流れている。また、レモネードスタンド 中学生に任せた。

気になること 食事の時 コロナ前は、うるさかったが、コロナ後は静かになってしまい、しゃべれなくなっている。人とのコミュニケーションがとり難くなっている心配している。

自分の居場所として何かできるか、夢につながっていけばとも思っている。

参考 HP:<https://teammomoiro2.jimdofree.com/>

③みんなの公民館まる(元 b-lab スタッフ)

4 月よりみんなの公民館まるのスタッフとして参画。3月までは文京区にあるユースセンターで、中高生の可能性を応援し、寄り添い、伴走するユースワーカーとして勤務。

「文京区青少年プラザ b-lab」とは、いつでもなんでも挑戦できる中高生の秘密基地となっており、中高生がほっと安心して自由に過ごせるだけでなく、文化・スポーツ・学びに関する多彩なイベントを通じて自分の興味関心に出会うきっかけが溢れるサードプレイス。

利用者数は 3 万人／年間。中高生しか来られない場所となっている。

また一方で、貧困などへのターゲット型アプローチを行っている。

カタリバの youtube にて紹介されている。

<https://www.youtube.com/watch?v=TWG5yHGUa3Y>

ともかく、目的なくぶらっと寄れる場所、放課後や休日に自分らしく自由に過ごせることが大切。いきなり意見は出てこない。この人なら信じられるとなって初めて意見が出ると考えている。

□所感

市域が広い浜松市において、こども・若者応援をどういう形でやっていけるのかのヒントを聞きたくて参加した。

・ 高校生や若者の居場所というか集まれる場所が必要であり、その場所は、9月にオープン予定のみんなの公民館まるや道の向かい側にあるみんなの図書館さんかくなどの取り組みをその市町の人口規模で考えてみたらどうかと思った。というのも、今回訪問した焼津市の人口は約6万人、昨年11月のこどもわかものまちサミット2023で訪問した菊川市の人口は4万7千人と浜松市と比べれば先ずは小さいことを考えた場合に、仮に浜松市中心街に高校生や若者が集まる場所を作った場合、普段から中心街にきている・来る機会がある人には良いが、天竜区や浜名区、中央区でも中心街に来る機会がない人には全く利活用されないことになり、住んでいる場所による格差的なものが生まれてしまう懸念がある。また、文京区で中高生の第3の居場所となっている b-lab は都内であれば公共交通を使って区内の誰でもがアクセス可能と考えられ、公共交通の利便性といった視点も考えるヒントになると思われる。そのため、市域が広大な浜松市では、高校生が自転車でもアクセスできるように旧7区毎や各中学校区(各協働センター毎)に高校生や若者が気軽に立ち寄れる、集まる場所を設けていく方向も考える必要があると感じた。

・ 今回訪問したみんなの公民館まるでは、焼津高校ボランティア部の高校生が周りの協力や支援を受けて9月オープンに向けて準備を進めていた。その中心となっているのが焼津高校3年生ボランティア部の [] であり、高校生がその中心となっていることに驚いた。こうした人材がいるからこそ若者中心の取り組みが推進されると思った。昨年11月に浜松市地方創生 SDGs コンテストには、市内の高校から 8 チームがエントリーしていたことを考えると、この 8 チームがこのコンテストのみで終わりではなく、その先も活動を継続できるような環境が出来れば、高校生・若者の活動の輪が広がっていき、さらには持続していくことが可能となるように思った。そのため、



先ずは今現在行動している高校生や若者を探して応援しながら考えていくことがまずは重要になるのではと感じた。

・若者の活動をいろいろなところで見聞きしてくる中で、その活動を引っ張っていく人、即ちファシリテーターのような人の存在の大きさを感じた。今回の焼津市の皆の公民館まるの活動を支えるのは、菊川市市民協働センターで働く[]であり、菊川市の若者参画の取り組みにおいてもその中心となっている人物である。このように若者の活動を中心となって引っ張っていける人を発掘していくことも重要なことと思う。リノベーションスクールの卒業生などがその候補者になりうるのではと思う。

・さらには、個々の活動ではなく、若者会議やユースカウンスルの大切さ・重要性を市の取り組みに持ち込むことを引っ張っていけるような人物が必要であり、そのためにも[]のように若者の活動を引っ張っていける人材を浜松市がフェローとして委託すべきと思う。

・今回の会議に出席した各地で活躍している方々と名刺交換ができ、今後の議員活動の新たな人脈づくりができた。

・今回訪問したみんなの公民館まるの向かいには、[]たちが創設したみんなの図書館さんかくがあり、見学し、話を聞いたことも意義があった。



みんなの図書館さんかく



令和6年5月 14 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 北野谷富子 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏 名 岩田邦泰 氏 (印)

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

- 出張者 北野谷富子、岩田邦泰、鈴木真人、斉藤晴明
石津陽子、花井洋介、大城七瀬
- 期間及び出張先 令和6年7月3日(水)、4日(木)、5日(金) 【2泊3日】
札幌市(2ヵ所)、北広島市、旭川市
- 目的 先進事例調査
(調査の詳細については、行程表枠内参照)

視察依頼書送付願

令和6年5月 14 日

浜松市議会議長 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 北野谷富子 氏 (印)

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、
視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

行程表

日程：令和6年7月3日(水)、4日(木)、5日(金)【2泊3日】

場所：札幌市(2カ所)、北広島市、旭川市

出張者：北野谷富子(会長)、岩田邦泰(幹事長)、鈴木真人(政調会長)、斎藤晴明、石津陽子、花井洋介、大城七瀬 以上、7名

目的：先進事例調査

日	行程・内容	会場
7/3 (水)	7:35 新幹線改札口集合 ■浜松 5番線発 ひかり834号(N700系)(東京行) 250.3km 07:50-09:01[71分] ◇品川 21番線着・1番線発[乗換12分+待ち0分] 京急本線急行(羽田空港第1・第2ターミナル行) 8.0km 09:13-09:25[12分] ◇京急蒲田 <降車不要> [乗換0分+待ち0分] 京急空港線急行(羽田空港第1・第2ターミナル行) 6.5km 09:25-09:36[11分] ◇羽田空港第1・第2ターミナル/羽田空港 1・2番線着[乗換30分+待ち24分] JAL511便 821.0km 10:30-12:05[95分] (発行日4/27 最安値30550+発券手数料1,100) ◇新千歳空港 [乗換20分+待ち0分] 快速エアポート75号(小樽行) 46.6km 12:39-13:22[42分] ■札幌4番線着==== 徒歩15分/800m ==== ホテル(荷物預け) 昼食:各自 14:45 ホテルロビー集合 ホテル==== 徒歩5分/200m ==== 札幌市役所 持合せ:本庁食16階エレベーターホール ① 15:00-16:00 札幌市役所 ●水素利活用の取組みについて ・サプライチェーン構築における道と市・国の役割分担について ・サプライチェーン構築のタイムラインについて ・他市町村との連携について 札幌市役所==== 徒歩5分/200m==== ホテルチェックイン 予約番号:0HKEN421 夕食	岩田邦泰(幹事長)  【札幌市役所】 札幌市中央区北1条西2丁目 ☎011-211-3164 札幌市議会事務局 政策調査課 伊藤さん 【宿泊(連泊)】 JRイン札幌駅南口 札幌市中央区北3条1丁目10 ☎011-231-8111
7/4 (木)	朝食 8:10 ホテルロビー集合 ホテル==== 徒歩5分/250m==== 北3条東2丁目 ■北3条東2丁目 [北海道中央バス]東17北光線(北49条東3丁目行) 08:19-08:41[22分] ■北37条東8丁目==== 徒歩3分/250m ==== むぎのこ ② 9:00-11:00 社会福祉法人麦の子会:むぎのこ ●麦の子の4つの支援について ・施設が分散しているメリット、デメリットについて ・行政の関与について ■北37条東8丁目 [北海道中央バス]東19北光北口線(札幌駅北口行) 11:08-11:34[26分] ■札幌駅北口 昼食	 【麦の子会】 札幌市東区北36条9-1-14 ☎011-776-6856

更新日時:7/2/2024 11:20 AM

7/4

(木)

| 徒歩 (13:13)-(13:19)[6分]

◇札幌 5番線発

| 快速エアポート92号(新千歳空港行) 21.8km

| 13:19-13:35[16分]

■北広島 ===== 徒歩 12分/900m ===== 北広島市役所
待合せ2階総合窓口ロビー

③-A 14:00-16:00 北広島市役所

●大型スポーツ施設整備について

・ボールパーク誘致の経緯

・スポーツ施設周辺の街づくり、課題の有無

(観光客を呼び込むための施策、道路整備、その周辺施設の整備など)

北広島市役所 ===== 徒歩 25分/1.8km ===== エスコンフィールド

③-B 18:00-20:50 エスコンフィールド

※観戦チケットは私費

・施設整備のあり方、見せ方、過ごし方の現地調査

施設内で夕食

・会場までのアクセス(徒歩にて)、道路整備、周辺整備の調査

エスコンフィールド ===== 徒歩 35分/2.6km ===== 北広島

■北広島

| 快速エアポート179号(札幌行) 21.8km

| 21:41-22:01[20分] 200円指定席 ※時間未定のため指定席はとらない

■札幌 5番線着 ===== 徒歩 15分/800m ===== ホテル

7/5

(金)

朝食 チェックアウト 7:30 ロビー集合

ホテル ===== 徒歩 15分/800m ===== 札幌駅

■札幌 10番線発

| ライラック5号(旭川行) 136.8km

| 08:00-09:25[85分] 旭川駅指定席 2,360円

◇旭川/旭川駅 6番のりば 発 [乗換6分+待ち9分]

| 9:30 旭川駅前 タクシー2台 事前予約

| タクシーにて移動 (タクシー代 立替)

■旭山動物園 東門 待合せ 10:10 東門

帰りのタクシー2台予約

④ 10:30-14:00 旭山動物園

10:15-11:00 座学+質疑応答 11:00-14:00 園内見学

昼食は園内にて

・ゼロカーボンZOOを目指した経緯

・コストとの見合いについて

・展示方法のこれからの課題について

14:00 タクシー2台 旭山動物園～旭川空港 13.4km 約30分 約4,500円(立替)

■旭川空港

| JAL556便 927.0km

| 16:20-18:05[105分] 25,430円 発券日 5/8 最安値 25,230+1,100)

◇羽田空港/羽田空港第1・第2ターミナル

| 3・2番線発 [乗換20分+待ち2分]

| 京急空港線急行(成田空港行)

| 6.5km やや前 18:32-18:43[11分]

◇京急蒲田 <降車不要> [乗換0分+待ち0分]

| 京急本線急行(成田空港行) 8.0km 18:43-18:54[11分]

◇品川 2番線着・24番線発 [乗換12分+待ち4分]

| ひかり659号(N700系X新大阪行) 250.3km

| 19:10-20:27[77分]

■浜松 6番線着

～お疲れ様でした～



【北広島市】

北広島市中央4丁目2番地1

☎ 011-372-3311(内線 5200)

・北広島市議会 議会事務局

・ボールパーク連携推進室長

柴さん



【エスコンフィールド】

□北広島→札幌(5/26時点時刻表)

21:28→21:48

21:41→22:01

21:51→22:12

一般社団法人

【北海道ハイヤー協会】



【旭山動物園】

旭川市東旭川町倉沼

☎ 0166-36-1104

旅 費 支 払 証 明 書																		
出張年月日	令和6年7月3日(水)、4日(木)、5日(金) 【2泊3日】																	
出張先 (目的)	7月3日(水) 札幌市:①札幌市役所 7月4日(木) 札幌市:②麦の子会 北広島市:③-A 北広島市役所、③-B エスコンフィールド 7月5日(金) 旭川市:④旭山動物園 (進事例調査:詳細については、行程表枠内参照)																	
出張者氏名	北野谷富子 岩田邦泰 鈴木真人 斉藤晴明 石津陽子 花井洋介 大城七瀬																	
旅 費 額 内 訳																		
項 目	金 額	備 考																
交通費	580,650 円	詳細は下記の通り(①株JTB)																
交通費	25,750 円	詳細は下記の通り(②京急、③バス、④タクシー代)																
日 当	31,500 円	@ 1,500 円 × 7 人 × 3 日																
宿泊費	207,200 円	@ 14,800 円 × 7 人 × 2 泊																
合 計	845,100 円																	
<table border="1" style="margin: 10px auto; width: 80%;"> <tr> <td>金額</td> <td>百</td> <td>拾</td> <td>万</td> <td>千</td> <td>百</td> <td>拾</td> <td>円</td> </tr> <tr> <td>¥</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </table> 上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。 令和 6 年 7 月 30 日 会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者 北野谷富子			金額	百	拾	万	千	百	拾	円	¥	8	4	5	1	0	0	
金額	百	拾	万	千	百	拾	円											
¥	8	4	5	1	0	0												
〈詳細〉 株JTB 580,650 円…① JR券代、航空券代、旅行取扱料 京急 4,620 円…② 330 × 2(往復) × 7名 北海道中央バス 2,940 円…③ 210 × 2(往復) × 7名 タクシー代 18,190 円…④ 2台: 旭川駅→旭山動物園 4,030 + 4,110 = 8,140円 2台: 旭山動物園→旭川空港 4,990 + 5,060 = 10,050円																		

株式会社 JTB



登録番号 T8010701012853

領 収 証

通 番	
領収証番号	
発 行 日	2024年 6月27日

浜松市議会市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

¥ 5 8 0 , 6 5 0 -

但し 7月 3日 航空券・JR券代金として

ご入金内訳（今回のご入金額）

日 付	種 別	金 額
2024/06/27	現 金	¥580,650
合 計 金 額		¥580,650

浜松支店

〒430-0934 静岡県浜松市中央区千歳町70番地ー1
I u n ビルディング1階

TEL: 053-454-6981

印 紙 税 申 告 納
付 に つ き 品 目
税 務 署 承 認 済

作成地: 東京都品川区東品川2-3-1

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

1/2

内訳明細書

通 番

領収証番号

発行日 2024年 6月27日

浜松市議会市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘 要	金 額	消費税
2024/07/03	J R 券 J R 普通券	57,680	10 %
2024/07/03	J R 券 J R 普通券	13,930	10 %
2024/07/03	航 空 券 国内航空券	213,850	10 %
2024/07/03	旅行お取扱料金 お取扱料金	7,700	10 %
2024/07/04	J R 券 J R 普通券	3,780	10 %
2024/07/04	J R 券 J R 普通券	3,780	10 %
2024/07/05	J R 券 J R 普通券	36,540	10 %
2024/07/05	J R 券 J R 普通券	59,080	10 %
2024/07/05	航 空 券 国内航空券	176,610	10 %
2024/07/05	旅行お取扱料金 お取扱料金	7,700	10 %
ご請求額 合計		580,650	(①)
うち消費税			52,786
(10%対象		580,650	52,786)
ポイント等充当分			
小計		0	(②)
差引ご精算額		580,650	(①-②)
以下、余白			

浜松支店

〒430-0034 静岡県浜松市中央区千歳町70番地-1

funビルディング1階

TEL: 053-454-6381

請求書

登録番号 T301C701B12863

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-6931
2024年 6月27日

7月 3日ご出発  お申込人数 7名様 (大 7人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	摘 要
国 内 企 画 商 品		
宿 泊 券		
航 空 券	390,460	
J R 券	174,790	
国 内 ク ー ボ ン 券		
海 外 企 画 商 品		
海 外 航 空 券		
海 外 地 上 費		
海 外 バ ス 類		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海 外 空 港 税 等		
国内空港等施設使用料		
ク ー ボ ン 類 計	565,250	
旅 行 業 務 取 扱 料 金	15,400	
通 信 費 ・ 査 証 料		
取 消 料		
変 更 取 消 手 数 料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	580,650	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	580,650	

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
(株)JTB

入金予定 6月27日 

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書(明細書)

登録番号 18010701012963

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-0381
2024年 6月27日

7月 3日 発 出 申込人数 7人様 (大 7人 小 人)

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘 要	金 額	消費税
2024/07/03	J R 券 J R普通券	57,680	10 %
2024/07/03	J R 券 J R普通券	13,930	10 %
2024/07/03	航 空 券 国内航空券	213,850	10 %
2024/07/03	旅行お取扱料金 お取扱料金	7,700	10 %
2024/07/04	J R 券 J R普通券	3,780	10 %
2024/07/04	J R 券 J R普通券	3,780	10 %
2024/07/05	J R 券 J R普通券	59,080	10 %
2024/07/05	J R 券 J R普通券	36,540	10 %
2024/07/05	航 空 券 国内航空券	176,610	10 %
2024/07/05	旅行お取扱料金 お取扱料金	7,700	10 %
合 計		580,650	
うち消費税			52,785
		(10%対象	580,650 52,786)
以下、余白			

納品票

浜松市議会市民クラブ 様

浜松支店
TEL: 053-454-6983
2024年 6月27日

7月 3日ご出発
お申込人数 7名様 (大 7人 小 人)

商 品 区 分	お 取 扱 額 (単位:円)	摘 要
国 内 企 画 商 品		
宿 泊 券		
航 空 券	390,460	
J R 券	174,790	
国 内 ク ー ポ ン 券		
海 外 企 画 商 品		
海 外 航 空 券		
海 外 地 上 費		
海 外 バ ス 類		
外 貨		
保 険 料		
そ の 他		
海 外 空 港 税 等		
国内空港等施設使用料		
ク ー ポ ン 類 計	565,250	
旅 行 業 務 取 扱 料 金	15,400	
通 信 費 ・ 査 証 料		
取 消 料		
変 更 取 消 手 数 料		
お 立 替 金		
値 引 ・ そ の 他		
合 計	580,650	
お 申 込 お 預 り 金		
支 払 手 数 料		
差 引 ご 請 求 額	580,650	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱JTB

入金予定 6月27日


振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番A座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01439501
15886 BLYXVJ 01 2385 001

66921-676

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番E座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01439505
15890 BLYXVJ 01 2385 005

66921-680

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番B座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01435502
15887 BLYXVJ 01 2385 002

66921-677

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 6番D座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01439506
15891 BLYXVJ 01 2385 006

66921-681

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番C座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01439503
15888 BLYXVJ 01 2385 003

66921-678

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 6番E座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01439507
15892 BLYXVJ 01 2385 007

66921-682

乗車券・新幹線特急券 ※※※※※※※※※※
■■■■■■■■乗車券 7月 5日まで有効

浜 松 → 品 川 (都区内)
7月 3日 (7:50発) (9:01着) C50
ひかり 634号 11号車 5番D座
¥8,240 内訳: 乗4,510・特3,730

券面の都区内各駅下車前迄有効

2024.-6.-30 浜松支店 (3-タ) 01439504
15889 BLYXVJ 01 2385 004

66921-679

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 5号A座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149801
15974 F08YVJ 01 2385 001

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 6号A座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149805
15978 F08YVJ 01 2385 005

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 5号B座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149812
15975 F08YVJ 01 2385 012

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 6号B座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149806
15979 F08YVJ 01 2385 006

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 5号C座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149803
15976 F08YVJ 01 2385 003

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 6号C座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149807
15980 F08YVJ 01 2385 007

乗車券・指定席券

乗車券当日限り有効

新千歳空港 → 札幌
7月3日 (12:39発) (13:22着) C13
17本-1 75号 4号車 5号D座
¥1,990 内訳: 乗1,150・指340

下車前迄有効

2024.-6.-4@新松支店 (3-夕) 02149804
15977 F08YVJ 01 2385 004

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-763

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217401 (3-夕) 064
15983 H6AYUJ 01 2385 001

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-762

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217405 (3-夕) 064
15987 H6AYUJ 01 2385 005

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-764

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217402 (3-夕) 064
15984 H6AYUJ 01 2385 002

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-768

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217406 (3-夕) 064
15988 H6AYUJ 01 2385 006

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-765

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217403 (3-夕) 064
15985 H6AYUJ 01 2385 003

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-769

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217407 (3-夕) 064
15989 H6AYUJ 01 2385 007

乗車券

札幌 → 北広島
經由:函館線・千歳線
7月 4日当日限り有効
下車前迄無効
¥540
66921-766

2024.-6.-4 函浜松支店発行
03217404 (3-夕) 064
15986 H6AYUJ 01 2385 004

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-770

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229201 (3 夕) 064
 15990 N78YUJ 01 2385 001

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-774

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229205 (3 夕) 064
 15994 N78YUJ 01 2385 005

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-771

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229202 (3 夕) 064
 15991 N78YUJ 01 2385 002

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-775

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229206 (3 夕) 064
 15995 N78YUJ 01 2385 006

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-772

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229203 (3 夕) 064
 15992 N78YUJ 01 2385 003

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-776

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229207 (3 夕) 064
 15996 N78YUJ 01 2385 007

乗車券

北 広 島 → 札 幌
 經由：千歳線・函館線
 7月 4日当日限り有効
 下車前乗換駅
 ¥540
 66921-773

2024.-6.-4 函館松支店発行
 03229204 (3 夕) 064
 15993 N78YUJ 01 2385 004

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 7番A座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2229

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499801
16481 JFEYVJ 01 2385 001

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 8番A座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2232

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499805
16485 JFEYVJ 01 2385 005

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 7番B座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2229

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499802
16482 JFEYVJ 01 2385 002

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 8番B座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2233

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499806
16486 JFEYVJ 01 2385 006

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 7番C座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2230

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499803
16483 JFEYVJ 01 2385 003

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 8番C座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2234

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499807
16487 JFEYVJ 01 2385 007

乗車券・特急券 ※※※※※
乗車券 7月 6日まで有効
札幌 → 旭川
7月 5日 (8:00発) (9:25着)
ライオン 5号 3号車 7番D座 001
¥5,220 内訳: 乗2,860・特2,360
66922-2231

2024.-6.-5@浜松支店 (3-夕) 01499804
16484 JFEYVJ 01 2385 004

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 5番A席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533601
16488 UGEYVJ 01 2385 001

66922-235

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 5番E席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533605
16492 UGEYVJ 01 2385 005

66922-239

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 5番B席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533602
16489 UGEYVJ 01 2385 002

66922-236

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 6番D席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533606
16493 UGEYVJ 01 2385 006

66922-240

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 5番C席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533603
16490 UGEYVJ 01 2385 003

66922-247

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 6番E席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533607
16494 UGEYVJ 01 2385 007

66922-241

乗車券・新幹線特急券 米米米米米米米
■■■■■■乗車券 7月 7日まで有効

品川(都区内) → 浜松
7月 5日 (19:10発) (20:27着) 826
ひかり 659号 11号車 5番D席
¥8,440 内訳: 乗4,510・特3,930

券面の都区内市内各駅下車前迄有効

2024.-6.-5@浜松支店 (3-タ) 01533604
16491 UGEYVJ 01 2385 004

66922-238

お名前 キタノヤ フクコ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名称人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.



保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5CZIQF

区間 1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 52K (窓側) 普通席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(LOBSIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に乗降席指定をお済ませください。
搭乗手続きは不要です。
空港にいったら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便や別便の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけられない場合があります。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 



保安検査場へ

出発時刻**20分前**までに通過

■JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本機右上のバーコードをタッチ!

国際線券をお受け取りのお客さまは
搭乗時のバーコードをタッチ!

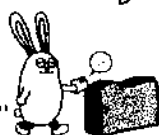


※上記時間を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。



搭乗口へ

出発時刻**10分前**まで
もう一度タッチ!



出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

① ご注意

※この控は、お客さまの搭乗時のご利用に関する取扱い内容が記載されていますので、全旅程が終了するまで大切に保管してください。
当社は、この控の紛失・不正利用などにより発生した損害の責を負いかねます。あらかじめご了承ください。
※お預けの機内持ち込み品、機内持ち込み品に関する取扱い、機内持ち込み品、機内持ち込み品は、別に定める取扱いに則ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247681		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日 / JTB 浜松支店		



JAPAN AIRLINES



eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET (ITINERARY/RECEIPT)



保安検査場、搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

お名前 イワタ クニヤス 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER

5CZIQF

区間 1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP		札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SFAT 52J	普通席	
		運賃種別 (F/B)		
		スペシャルセイバー (LOBSIIAB)		

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に搭乗情報をお済ませください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

※お預けにならざる貨物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件（コードシェア便やご利用の運賃など）により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

※JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合

本搭乗上のバーコードをタッチ！

※搭乗券をお受け取りのお客さまは

搭乗券のバーコードをタッチ！



※上記時間を通り過ぎると、お乗りいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ！



出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意

●この控は、お客さまの航空運賃ご利用に際する領収金や開票が記載されていますので、全額領が終了するまで大切に保管してください。

●時刻は、この控の紛失・不正使用などにより発生した損害の責任を負いません。あらかじめご了承ください。

●お客様ご自身の運賃規則、予約運賃規則に準じます。各運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247678		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日 / JTB 浜松支店		

2024.04.26

JTB 浜松支店

0002GG

56

お名前 スズキ マサト 様
NAME

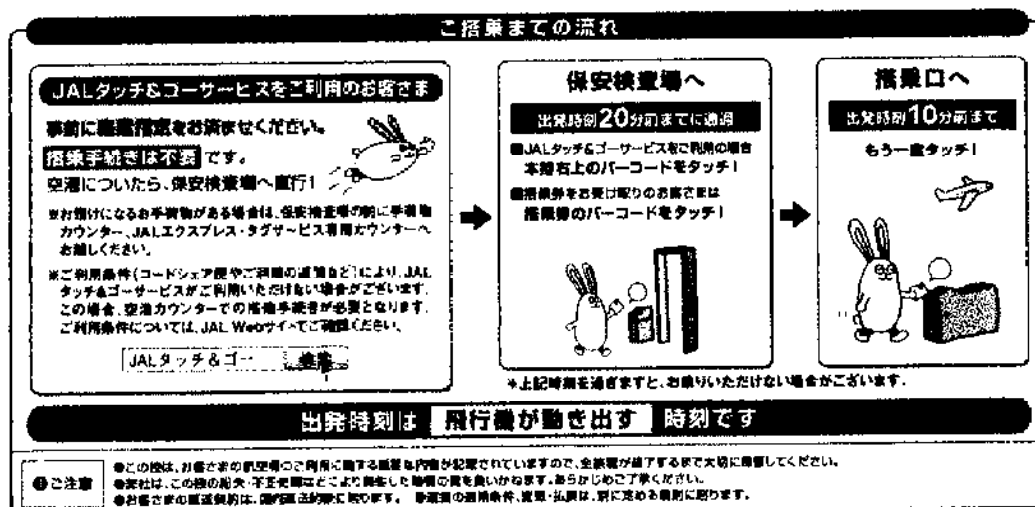
※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.



旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5CZIQF

区間 1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 52H (通路側) 普通席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(LOBSIAB)	



航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,850	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247676		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/JTB 浜松支店		



eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET | ITINERARY/RECEIPT



保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

お名前 サイトウ ハルアキ 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5CZIQF

区間 1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 53K (窓側) 普通席 運賃種別 (F/B):	スペシャルセイバー(LOBSIIAB)

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前にご搭乗手続きをお済ませください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

※お預けになるお荷物がある場合は、保安検査場の隣に手荷物のカウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合があります。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

※JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合は

本館右上のバーコードをタッチ！

※搭乗券をお受け取りのお客さまは

搭乗券のバーコードをタッチ！

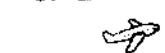


※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ！



出発時刻は 開行機が動き出す 時刻です

●ご注意

- この控は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記載されていますので、全旅程が終了するまで大切に保管してください。
- 弊社はこの控の紛失・不正使用などにより発生したお客様の損害を責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- お客さまの運送契約は、国内航空運輸に準じます。各運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30 550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312462247677		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/ J T B 浜松支店		

2024.04.26

JTB 浜松支店

0002GG

68



保安検査場、搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

お名前 イシヅ ヨウコ 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5CZIQF

区間 1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL. HANEDA 10:30発 DEP	➡	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 53J 普通席		
		運賃種別 (F/B)		スペシャルセイバー(LOBSIAB)

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に乗継手続きをお済ませください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の画質など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

出発時刻**20分**前までに到着

■JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本館右上のバーコードをタッチ！

■搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗口のバーコードをタッチ！

※上記時間を超えたと、お預けいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻**10分**前まで

もう一度タッチ！

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意 ●この他は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な内容が記載されていますので、全読解が終了するまで大切に保管してください。
●当社は、この旅の損失・不正使用などにより発生した賠償の責を負いません。あらかじめご了承ください。
●お客さまの運賃契約、国内運賃規約に準じます。 ●当社の運賃条件、変更・払戻は、常に定める規則に則ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247682		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日 / J T B 浜松支店		

お名前 ハナイ ヨウスケ 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.



保安検査場、搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5CZIQF

区間 1	07月03日 03 JUL	東京/羽田 TOKYO INTL. HANEDA 10:30発 DEP	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 53H (通路側) 普通席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(LOBS/HB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に搭乗前票をお済ませください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行!

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

出発時刻**20分**前までに通過

■JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本控右上のバーコードをタッチ!

■搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ!

搭乗口へ

出発時刻**10分**前まで
もう一度タッチ!

※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意 ●この控は、お客さまの航空券のご利用に関する重要な情報が記載されていますので、全ページが終了するまで大切に保管してください。
●弊社は、この控の紛失・不正使用などにより発生した損害の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
●お客さまの運送契約は、国内航空運送約款に準じます。 ※運賃の適用条件、変更・払戻は、別に定める規則に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247680		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/JTB 浜松支店		



eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT



保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

お名前 オオシロ ナナセ 様

NAME

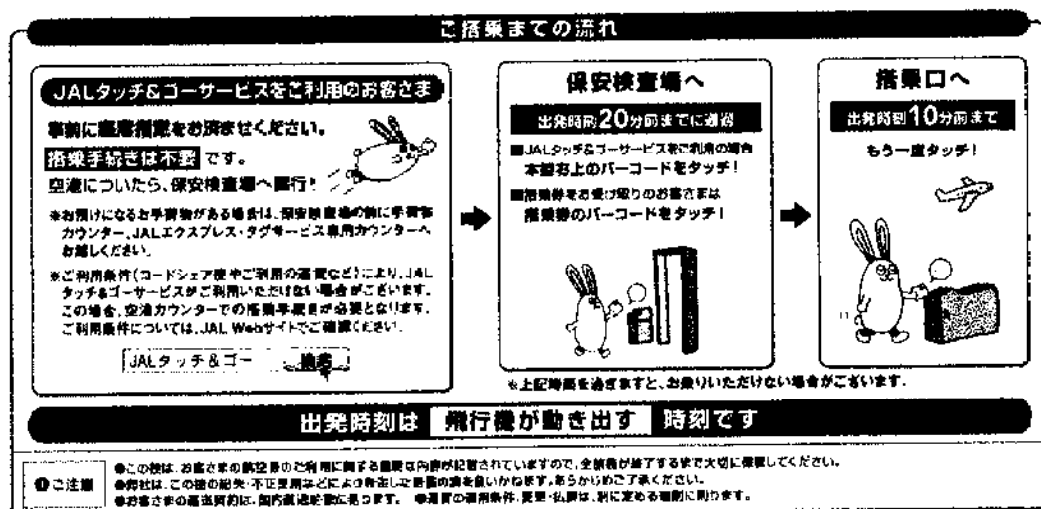
※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5CZIQF

区間 1	07月03日 03JUL	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 10:30発 DEP	札幌/新千歳 NEW CHITOSE 12:05着 ARR
	JAL511	座席 SEAT 54H (通路側) 普通席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー (LOBS/AB)	



航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥30,550	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247679		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年04月26日/JTB 浜松支店		

2024.04.26

JTB 浜松支店

0002GG

41

お名前 キタノヤ フクコ 様
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義入渡り・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER
5JOCGJ

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 SEAT 35D (通路側) 特等席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前にお乗換え案内をお読みください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

※お預けになるお手荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の航空会社など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 

➡

保安検査場へ

出発時刻**20分**前までに通過

■JALタッチ&ゴーサービスご利用の場合
本機右上のバーコードをタッチ！
■搭乗券をお預け取りのお客さまは
搭乗券のバーコードをタッチ！




※上記時間を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

➡

搭乗口へ

出発時刻**10分**前まで
もう一度タッチ！




出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●この図は、お客さまの航空券とご利用の航空会社の航空機が記載されているので、お搭乗が完了するまで大切に保管してください。

●図は、この図の紛失・不正利用などによる発生した損害の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

●お客さまの乗降便は、航空機の出発時刻に準じます。●搭乗の搭乗条件、変更・払戻は、別に定める規定に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CAS-I
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247693		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/ J T B 浜松支店		

2024.05.08

JTB 浜松支店

0002GG

40



JAPAN AIRLINES

eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT



保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate

お名前 イワタ クニヤス 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号

5JOCGJ

RESERVATION NUMBER

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 35E 普通席 SEAT 運賃種別 (F/B)	スペシャルセイバー(VOBSN/AB)

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に黒箱持込をお済ませください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

※お預けになるお荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物
カウンター・JALエクスプレス・タグサービス専用のカウンターへ
お越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JAL
タッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合がございます。
この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。
ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー 黒箱

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

■JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合
本搭乗上のバーコードをタッチ！
黒箱検閲を併受け取りのお客さまは
黒箱等のバーコードをタッチ！

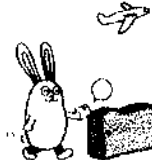


※上記時刻を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ！



出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意

※この控は、お客様が航空券とご搭乗に必要となる重要な内容が記載されていますので、ご搭乗が終了するまで大切に保管してください。
当社は、この控の紛失・不正使用などにより発生した賠償の責を負いません。あらかじめご了承ください。
※お客さまの運賃表は、航空運賃表に準じます。 乗機別の乗降条件・運賃・払戻は、別に定める時刻表に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247690		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日 / J T B 浜松支店		

2024.05.08

J T B 浜松支店

0002GG

56



eチケットお客さま控 ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT

10-1



保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

お名前 スズキ マサト 様

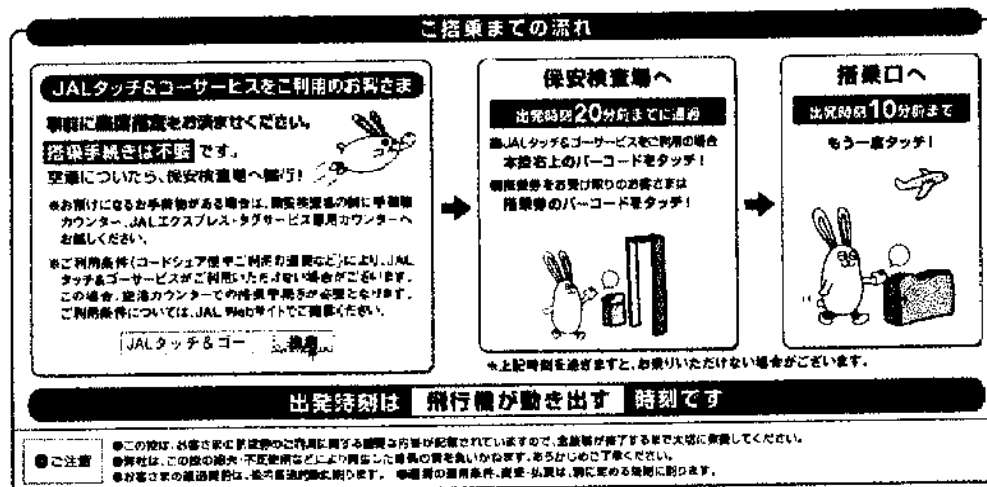
NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義変更・譲渡・転売はできません。
This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号
RESERVATION NUMBER 5JOCGJ

区間 1	07月05日 05 JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 SEAT 35G (通路側) 普通席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	



航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247695		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/JTB 浜松支店		

2024.05.08

JTB 浜松支店

0002GG

55



JAPAN AIRLINES



eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT



保安検査場、搭乗口で
こちらのバーコードを
スキャンしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate.

お名前 サイトウ ハルアキ 様

NAME

※eチケットは「ご本人とまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号

5JOCGJ

RESERVATION NUMBER

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 35H (通路側) 普通席 SEAT 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー (VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に座席指定をお済ませください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！
※お預けになるお荷物がある場合に、保安検査場の隣に手荷物カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便やご利用の運賃など)により、JALタッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合があります。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー搭乗

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

※JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合

本機右上のバーコードをタッチ！

※搭乗券をお忘れぬ方のお客さまは

搭乗券のバーコードをタッチ！

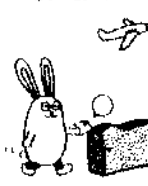


※上記時間を過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ！



出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

④ご注意

※この旅程は、お客さまの航空券とご共有し、搭乗する便数も内容が記載されていますので、ご搭乗が終了するまで大切に保管してください。
※当社は、この旅程の紛失・不正利用等により発生した損害の責任を負いません。あらかじめご了承ください。
※お客さまの運送契約は、個内運送約款に則ります。各航路の適用条件、便数・払戻は、別に定める規則に則ります。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25 230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247691		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE		2024年05月08日/J T B 浜松支店	

2024.05.08

J T B 浜松支店

0002GG

58



eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT



保安検査場、ご搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate

お名前 イシヅ ヨウコ 様

NAME

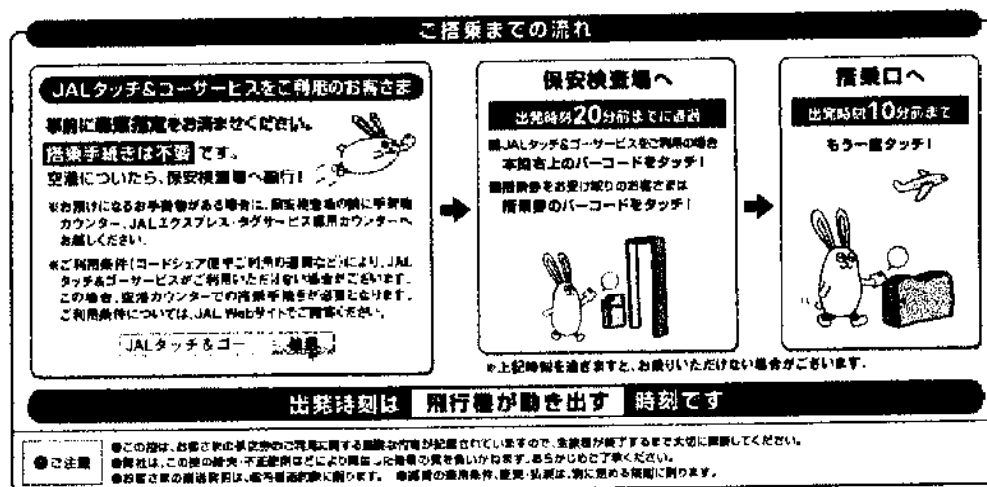
※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名義人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号 5JOCGJ
RESERVATION NUMBER

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 35K (窓側) 普通席 SEAT 運賃種別 (F/B)	スペシャルセイバー(VOBSNIAB)



航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247696		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE	2024年05月08日/JTB 浜松支店		

2024.05.08

JTB 浜松支店

0002GG

46



JAPAN AIRLINES



eチケットお客さま控

ELECTRONIC TICKET ITINERARY/RECEIPT



保安検査場、搭乗口で
こちらのバーコードを
かざしてください。
Scan the above QR code at
the security check and gate

お名前 ハナイ ヨウスケ 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、転讓人変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.

旅程表/ITINERARY

予約番号

5JOCGJ

RESERVATION NUMBER

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASAHIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 SEAT 34K (窓側) 普通席 運賃種別 (F/E) スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&コーサービスをご利用のお客さま

事前にご搭乗指示をお読みください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ進め！

※お預けになるお荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物カウンター・JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへお越しください。

※ご利用条件(コードシェア便や利用の制限など)により、JALタッチ&コーサービスがご利用いただけない場合があります。この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&コーサービス

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

■JALタッチ&コーサービスをご利用の際は
本搭乗上のバーコードをタッチ！
■搭乗券をお受け取りのお客さまは
搭乗時のバーコードをタッチ！

※上記時間をお過ぎますと、お乗りいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ！



出発時刻は 飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意

※この控は、お客さまの搭乗券の記録に用いる書類も内蔵は記載されていますが、全搭乗が終了するまで大切に保管してください。
※当社は、この控の紛失・不正使用などによる責任を負いません。あらかじめご了承ください。
※お客さまの搭乗情報は、開行直前の時刻に限り、搭乗口の表示条件、変更・払戻は、常に定めた規則に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247694		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE		2024年05月08日/J T B 浜松支店	

2024.05.08

JTB 浜松支店

0002GG

45

お名前 オオシロ ナナセ 様

NAME

※eチケットは「ご本人さまのみ有効」であり、名称変更・譲渡・転売はできません。

This e-ticket is valid only for the passenger above and is not transferable.


 保安検査場、ご搭乗口で
 こちらのバーコードを
 かざしてください。
 Scan the above QR code at
 the security check and gate

旅程表/ITINERARY

 予約番号
 RESERVATION NUMBER 5JOCGJ

区間 1	07月05日 05JUL	旭川 ASA-HIKAWA 16:20発 DEP	東京/羽田 TOKYO INTL HANEDA 18:05着 ARR
	JAL556	座席 SEAT 34H (通路側) 普通席 運賃種別 (F/B) スペシャルセイバー(VOBSNIAB)	

ご搭乗までの流れ

JALタッチ&ゴーサービスをご利用のお客さま

事前に乗降情報をお知らせください。

搭乗手続きは不要です。

空港についたら、保安検査場へ直行！

 ※お預けになるお荷物がある場合は、保安検査場の前に手荷物
 カウンター、JALエクスプレス・タグサービス専用カウンターへ
 お越しください。

 ※ご利用条件(コードシェア便やご利用の航空会社)により、JAL
 タッチ&ゴーサービスがご利用いただけない場合があります。
 この場合、空港カウンターでの搭乗手続きが必要となります。
 ご利用条件については、JAL Webサイトでご確認ください。

JALタッチ&ゴー

保安検査場へ

出発時刻20分前までに通過

※JALタッチ&ゴーサービスをご利用の場合

本機右上のバーコードをタッチ！

搭乗券をお受け取りのお客さまは

搭乗券のバーコードをタッチ！



※上記時間を過ぎますと、お預けいただけない場合がございます。

搭乗口へ

出発時刻10分前まで

もう一度タッチ！



出発時刻は、飛行機が動き出す 時刻です

●ご注意

※この情報は、お客様より航空券のご利用に際する重要なお知らせが記載されていますので、ご搭乗が完了するまで大切に保管してください。

※乗客は、この票の紛失・不正使用などにより発生した賠償の責を負います。あらかじめご了承ください。

※お客さまの運送規約は、国内航空法に準じます。乗客の運送条件、運賃・料金は、別に定める規則に準じます。

航空券情報 TICKET INFORMATION	支払額 PAID AMOUNT	¥25,230	支払手段 FORM OF PAYMENT	CASH
	航空券番号 TICKET NUMBER	1312482247692		
	発券日/発券事業所 TICKETING DATE/PLACE		2024年05月08日/J T B 浜松支店	

2024.05.08

J T B 浜松支店

0002GG

41

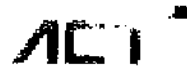


領 収 書

（収受者） 旭川市 旭川市役所

市民クラブ 様

金額 44,930円
 合計 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円



旭川市役所 旭川市役所
 TEL 0166-33-3131
 FAX 0166-33-3131
 旭川市役所 旭川市役所

領 収 書

（収受者） 旭川市 旭川市役所

市民クラブ 様

金額 44,930円
 合計 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円



旭川市役所 旭川市役所
 TEL 0166-33-3131
 FAX 0166-33-3131
 旭川市役所 旭川市役所

23

旭川駅



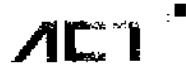
旭山動物園

領 収 書

（収受者） 旭川市 旭川市役所

市民クラブ 様

金額 44,930円
 合計 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円



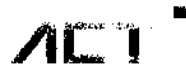
旭川市役所 旭川市役所
 TEL 0166-33-3131
 FAX 0166-33-3131
 旭川市役所 旭川市役所

領 収 書

（収受者） 旭川市 旭川市役所

市民クラブ 様

金額 44,930円
 合計 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円
 現金 44,930円



旭川市役所 旭川市役所
 TEL 0166-33-3131
 FAX 0166-33-3131
 旭川市役所 旭川市役所

24

旭山動物園



旭川空港

令和6年 9月 30日	
会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者名 会長 北野谷富子 様	
報 告 書	
出張年月日	令和6年7月3日(水)、4日(木)、5日(金) 【2泊3日】
出張先	札幌市(2ヵ所)、北広島市、旭川市
出張の理由	先進事例調査
出張者氏名印	北野谷富子 岩田邦泰 鈴木真人 齊藤晴明 石津陽子 花井洋介 大城七瀬
(出張の顛末) 別紙のとおり	
(備考)	

視察報告書

北野谷 富子

● 札幌市役所

水素利活用の取組みについて

水素利活用

平成30年 5 月に「札幌市水素利活用方針」を策定し、6 年が経過しているため、今年度の方針改正に向けて近日中に、有識者、委員と話し合うとのこと。具体的には、これまで需要側の視点が中心だった方針について、供給側の視点を導入し、両輪で進めていくことの重要性を取り入れていくとのこと。

課題としては、水素の取組みは、まだまだ進まない現状がある。その理由の一つとして、ハード面の整備である。水素ステーションも少なく、ひとつひとつのステーションの距離が100キロほど離れているという供給への課題をあげた。さらには、輸送方法としてはカードルやローリーによる輸送が中心だが、パイプラインでの供給も可能にしていきたいとの考えも示した。

水素だけの取組みにとらえず、再エネ中心の社会にしていく中で、支える技術の一つとして水素を取り入れていくという考えが印象的だった。そういう意味では、今後のガス技術に着目しながら進めていくとのこと。我々も、広い視野で再エネ中心の社会の実現に向けて、すぐやれることと、時間をかけて研究していく必要のあることと精査しながら、水素という技術に対して向き合っていきたい。今後も会派として積極的に政策へ取り入れていきたい。

● 社会福祉法人麦の子会:むぎのこ

麦の子の 4 つの支援について

全体所感

いろいろな背景を持ったお母さんが働いている麦の子さんの訪問は、視察前の NHK 放送での特集を拝見させてもらい、同じ母親という立場も重なり、言葉が適切ではないかもしれませんが楽しみにしておりました。全体を通して、これを浜松市で実現させたい気持ちは強くなったものの、実現させるにはかなりの時間と、市民理解が必要だと感じました。

ただ、一つ一つを分けてみていけば、取り入れられる事業も見えてきます。分けて取り組んだ際に、麦の子さんのような効果は得られないかもしれませんが、やらないよりやってみた方が良いと感じました。質問や政策提言に積極的に取り入れて参ります。

にんしん SOS

こちらにも24時間365日相談できる窓口がある。毎年2000件以上相談があるが、今年はすでに4月330件、5月355件の相談があり、3000件を超えるペース。

最近多い相談は、妊娠7か月8か月で病院未受診のお母さんから相談があるとのこと。この施設では、妊娠の事だけのケアじゃない。生活のケア。借金、お金の使い方がわからない、米の炊き方がわからない、携帯代金も払えない。日々、お金をくれ!あげられない!と喧嘩をしながら、“それ”をやりたいなら“これ”を我慢できる?など毎日コミ

コミュニケーションを取り合っているという。

施設から出るときには、人を信用して「助けて」と、言えるようになってから出してもらう。施設へお米の寄付があった際には、施設を出たお母さんたちにも「お米ほしい?」と、連絡する。お米を受け取りに来た際に近況を聞くなど、細く長くつながっている。この施設を通じて誕生した赤ちゃんは15人、相談から他の施設や支援に繋げて誕生した赤ちゃんは23人いるそう。数字には表れていない、奥の深い支援が、結果としてお母さんたちの心の支えになっている。本市としても心の安心感をより一層高めていくための支援の方法はブラッシュアップしていく必要があると感じた。今現状ある支援が本当に必要な支援になっているのか、決算審査でも発言していきたい。

(メモ)お母さんの要望を聞く→社会貢献しながらスタートした。そこから行政支援へ繋げていくには、どうしているのか。日本財団からの支援は1年しかないが、その1年で小さなニーズに応える、ボランティアから始めて、持続的な支援が必要となれば成果をもって行政支援の依頼ができる。

里親支援

里親と実親とのコミュニケーションも支援しながら、安全な状況を確保する。時にはショートステイを活用しながら里親のリフレッシュを図っている。実際に里親をやられているグループホームを見学させていただいたが、子供に暴力をふるわれたこともあったという。しかし、何かあったら24時間いつでも頼れる職員(仲間)が近くに住んでいる。自分たちだけではなく、みんなで育てている感覚だという。最近の子育てに失われつつある近所づきあいが、ここには当たり前存在していると感じた。

●北広島市役所

大型スポーツ施設整備について

平成14年に室内練習場の誘致において、ファイターズと初めて接点を持ち、平成27年10月に官民連携による総合運動公園整備の検討調査を開始した。当時はプロ野球が年間2試合ぐらいいやれば良いだろう程度の計画だったという。しかし、ファイターズから逆提案があり、新球場構想がスタートしていったとこのと。そのようなラッキーが本市にも舞い込むとは思えないが、官民連携の参考に話を聞かせていただいた。

やはり、防災機能強化は絶対条件。大規模災害における相互連携に関する覚書を締結し、周辺住民、来場者、観光客、帰宅困難者の緊急一時避難への支援や、防災備蓄倉庫を整備し、おおよそ3日間耐えられる備蓄拠点としての機能を有している。防災機能強化の視点から、無電柱化も実施した。周りのまちづくりも道路整備と同時に進めるはずが、国有林が隣接しており、一部叶わなかったが、自然と共存していく野球場ということで特徴を活かしていく方向へシフトした。今後、2028年に新駅が完成する。更に、来場者が増えていくことが予想されるであろう。北広島市も人口減少しており、本来であれば都市機能を集約しなければならないという課題と、この観光客の増加というメリットをまちづくりにどのように織り交ぜていけるのか、今後の北広島市にも注目していきたい。

本市で取り入れられそうなものは少なかったのが実状だが、官民連携は最低限必要だと感じた。人が集まる施設、設けられる施設、そこを繋ぐハード対策をバラバラに計画するのではなく、まちづくりとして考えていくことを、今後も提言していきたい。

エスコンフィールド

試合に関し、まちの盛り上げについては、タペストリーの設置や、駅の装飾、市役所の中にもコーナーが設けられているなど、積極的な姿勢を感じた。

スタジアム往復は徒歩だったが、話しながら歩けば長いと感じることもなく、自転車用の通路を活用していることもあり、ほとんど直線なので目的地まで送うことなく到着できる。更に、予想以上に多かったのが、レンタサイクルを活用している人が多かった。本市でもすぐに導入できる仕組みだが、導入するのは当たり前だが、レンタサイクル以外の方法も本市の特色あるものを導入することも話題性があって良いと感じた。あえて言うとなれば、日中の日差しをよけられる工夫はもっと出来ることがあると感じた。

スタジアムの周りは徐々にハード的なまちづくりが進んできている印象。これからソフト面との融合が楽しみなどころと同時に、スタジアムの中は、しっかりとお金が稼げる施設であることを実感した。サウナ、VIP ルームなど、一般席との差別化がされており、再来場したくなる仕掛けが多かったと感じた。カメラワークも含めて盛り上げ方も研究材料に含めていくべき視点だと再認識させられた。

●旭山動物園

昭和42年7月1日から開園して、先日57年目を迎えたところ。32名のスタッフとそれほど大きくない面積の動物園を運営しているという。獣舎などは建て替えが中心とのことではあるが、新たに建築する場所がなくなってきた。現状は、改修のタイミングで大きくリニューアルしている。来園者数も、コロナ前の140万人まではまだ届かないが、130万人まで回復した。しかし、旭川動物園には、動物園を象徴するゾウはいない。浜松市でもゾウが亡くなり、私も質問で取り上げ、魅せ方の工夫や来場者数向上の考え方について質問させていただいた。知っての通り、ワシントン条約の関係でゾウを入れることは非常に難しい。旭山動物園でもゾウを望む声は多いとのこと。しかし、隣の丸山動物園では、来園者を増やすためにゾウを4頭入れたが、飼育に必要なスタッフを増員し、建物自体に30億円、それとは別に年間1億円のランニングコストがかかるという実態を学んだ。かけた費用に見合うほど来園者が増えたとも言えないとのこと。ゾウは寿命が長い動物であるため、お金がかかるからやっぱりやめた!!と、投げ出すことはできない。田村園長は、だから今現在いる動物たちにいかにスポットを当てるかが大切であると続けた。それは檻の中に入れておくだけではなく、安全面とのせめぎあいをしながら、責任を一身に背負う覚悟で、いて当たり前の動物の特徴を活かしながら魅せるかが大切だという。例えば、里山として、地元の動物を展示することも魅力ではないかとアドバイスをいただいた。浜松市の今後の再生基本計画へこのような視点も重要だと感じた。

ゼロカーボンについては、旭川市全体で15万世帯、旭山動物園でゼロカーボンを達成したとしても660世帯分の脱炭素にしかない。0.05%の排出量ではあるが、旭山と言えば動物園が象徴的な施設であることに間違いはない。だからこそゼロカーボンに取り組む必要がある。効果に期待するというよりも、来園者の行動変容に繋がるのが目的である。来園された方のちょっとした意識改革の後押しになればということであった。浜松市もまだ市民の意識が高いとは言えない現状がある。結果や数値だけにとらわれることなく、ゼロカーボンをどこでやるか、どのように魅せるかを政策提言などでも取り上げていきたい。

2024年7月 会派視察報告書

岩田 邦泰

7月3日(水) 水素利活用方針について:札幌市

市民クラブは以前より、カーボンニュートラルの切り札として、水素社会の実現を市当局に求めてきている。現在先行する近隣の山梨県などとの連携を進めているという認識だが、私はその取組みが見えないと感じており、札幌市に伺い、先進事例などについて伺った。

先方対応者

まちづくり政策局 政策企画部 グリーントランスフォーメーション推進室 より3名
菅原様(水素利活用係長)川原様(水素事業担当係長)斉藤様(水素事業担当係)

【内容】

2018年に策定した「札幌市水素利活用方針」は2030年頃に水素利用の本格普及があるとし、その本格普及までのロードマップとしていた。しかし、その後の様々な社会変化や、水素の需要と供給の能力的なアンバランスを改善する必要性。また策定から既に6年も経過していることなどから、本年4月に水素関係部門を新たに設置し、現在方針改定の検討を行っているところ。

尚、視察翌日の4日には、改定に対する検討委員会が開催され、パブコメ結果の内容を確認しており、その際に9月後半をめどに検討委員会で素案を提示することや、「札幌市水素エネルギー基本方針(仮称)」を新たに策定することなどが新聞で報道されている。

○過去や現在の取り組みについては…

- ・2017年に北海道庁と連携し、移動式ステーションを(月70台分)設置。また旧体育館跡地の水素モデル街区には、バス・トラックなど大型車両も充填可能な定置型も今後設置するが、大型車両の導入は定置型の整備後。手始めには実証実験予定のデマンドバス車両にFCVを市として導入したい。
- ・都市ガスコージェネレーションは「都市ガス→水素に改質→燃料電池に給電」の形。北海道の暖房が「軽油燃焼→水素燃料電池化」となれば二酸化炭素だけでなく温室効果ガス全体の削減に、とんでもなく効く。

○今後については…

- ・水素生成は他市(苫小牧など)で行い、現状札幌市では行っていない。しかし再エネでの水分解については検討予定。また鹿追町の酪農バイオガス由来(メタン改質)水素なども、広く様々な生成水素を使いたい。
- ・供給網として水素パイプライン敷設など、家庭用に新規インフラは難しいと思い都市ガス利用をメインに考えるが、FCV充填用にはパイプラインも検討していく。
- ・民間企業レベルでは水素活用に踏み切れる状況ではないと想定している。まずは行政利用を伸ばして牽引していきたい。

○課題等は…

- ・モビリティ購入補助予算は「まだアクセル踏んでいる時期」なのに最大50万円では少ないと思っている。
- ・法律で商業施設に燃料電池を置きたくても無理。使用する場面が増える様、「作ると使う」バランスで特区化を進めたい。

【所感】

6年前に策定した計画の見直し時期に伺えた事はタイムリーだった。

推進体制が札幌市では街づくり政策局の施策企画部の下に組織しているとのことだった。本市の事業推進本部体制と、実行力の面でどちらが良いかは検討の余地がまだあると感じた。

もともと北海道洞爺湖サミットでのG7環境セクタ会議が発端で、水素利活用推進に舵が切られたとのこと、道庁と足並みを揃えて「チーム札幌北海道」として活動している事を知った。本市としても山梨県以上に、まずは静岡県との取組を充実する必要があるが、平成26年に発足した「ふじのくにFCV普及促進協議会」の県と県内各市町の活動は低調に感じる。

7月4日(木) 社会福祉法人麦の子会の活動について:札幌市麦の子会

現在本市では年齢や学年を問わず、発達に問題のある子どもが増加している。また発達の問題は本人だけではなく、家族や地域、学校など周辺にも大きく影響し、結果、その子どもや親が孤立してしまうことも多く、対応に苦慮しているケースを官民ともに聞く。そこで対策のヒントを得るべく、札幌市麦の子会が行っている厚労省のモデル事業にもなっている「むぎのこ」を訪問し、事業内容等について伺った。

先方対応者

【内容】

麦の子会は1983年に創立。[]が当時オスロ市長のセーボス氏と出会い「日本の障害児福祉は60年遅れている」との指摘があり、一念発起。13年間の無認可事業所の後、認可となったが、現在市内住宅街に複数ある全ての施設は、元々ボランティア活動からスタートし、その後、順次設置してきているもの。

「共に生きる」「共に生かされる」がビジョン。支援は「子供」「家庭」「社会」と広げて考えており、子供の幼児期から学童期、成人期やその親、またそれを取り巻く社会への支援を切れ目なく行っている。

○[]の話

[]自身が発達障害児の母親であり、また日常的な子供へのDV加害に苦しむ状態だったが、子供をむぎのこに入れるのと同時に理事長に誘われ、むぎのこの職員として働いている。

むぎのこでは「子供を救うためには家庭を救う必要がある」という考えの下、

- ・母親グループ・父親グループなどのミーティングで相互理解を進める
- ・24時間緊急電話で心の安寧を与える
- ・児童精神科医とチーム連携する

・学校に通う子供には、学校の許可を受け、職員が学校内で普通にサポートする

などを行っている。尚、ほぼすべての職員が[]同様むぎのこにいる子供たちの親とのことで、これらのサービスを「与えつつ、与えられている」状況にある。

○[]の話

[]の仕事は「居場所リリア にんしん SOS ほっかいどう」で、日本財団の支援を受け、思いがけない妊娠をした妊婦の居場所づくりを担当しており、

- ・電話・LINE相談件数 累計4022件。妊娠7-8か月で未受診が多く中学生から40代まで相談あり。内容は、家を出て友達もいない中で妊娠自体についてなどから、本人の借金の清算までもある。
- ・支援後の誕生で16人の子供が誕生したが、母親に生活能力がなく、買い物の仕方、ごはん炊き方、なども全く知らない母親が多い。そのため、リリアを出て母子寮に行った後も若干の支援は細長に続けている。

などの事業の紹介があった。

[]曰く、助けてもらえる仕組みを知らない子が多いので、「助けて」と言える状態にしたい。また風俗店勤務者などの妊娠の大元は、本人自体の「発達障害」にあるように思うとのこと。

○グループホームでの話

- ・むぎのこに通う発達障害児や、DV被害児などを預かるグループホームが職員の多く住む住宅地にムラ的に形成され、ホームの里親の負担をその地域全体でカバーするようになっている。元々里親もむぎのこの職員。子供に安心感を与えることができています。

【所感】

厚労省モデル事業だけのことはあり、支援の内容は非常に濃いものだった。特に障害児の親を職員にして、当事者の生活の不安を取り除くことは非常に理に適っている。また、先に実績を作り上げることで公や財団の支援や金銭給付などはあとからついてくるとの考えの下、対応すべき課題を臨機応変にボランティアから開始し推進していくことは、周囲を巻き込んでいく魅力のある理事長のチカラによるものかと思うが、全職員にそのDNAは引き継がれているように感じた。今後の本市支援の在り方を考えるきっかけにしたい。

7月4日(木) 北海道ボールパークFビレッジ北広島市のまちづくりについて:北広島市

本年 2 月定例会代表質問にてスポーツによるまちづくりの取り組みを当局に質しているが、取り組みはまだ十分ではないと感じている。そこで「北海道ボールパークFビレッジを中核としたまちづくり」として先進事例のある北広島市に伺い、事業内容等について伺った。

また篠原地区に計画されている多目的ドーム型スタジアム整備の参考になるよう、スタジアムのハコモノだけでなく「席が無くても行くだけでも楽しい」運営や、最寄り駅から 2.6km(高塚からドーム計画地より遠い)を徒歩で観戦に行く人の様子や、距離感を肌で感じることを目的に徒歩移動して試合観戦も行った。

先方対応者

経済部ボールパーク連携推進室 柴室長

【内容】

北広島市は札幌市から 8 キロ東南にあるベッドタウンで、快速電車で 16 分、車で 30 分の場所に位置し、市の中心は小高い山と緑地があり、それを避けるように都市地域が U 字型に配置されているまち。

2015 年に「雪捨て場」位にしか使ってなかった 32ha の土地に、官民連携での総合運動公園整備の調査事業を行う中で 2002 年に室内練習場誘致で接点を持った日ハムと意見交換を行い、逆提案で新球場構想を持ちかけられ、翌 2016 年に誘致活動を本格化。36 市町との競合の末、2018 年に「民間資本 1000 億円で民間が上物を整備する」内容で正式に決定し、2023 年に竣工した。

○北海道ボールパークFビレッジとは…

エスコンフィールド(球場)だけでなく 32ha 全エリアを指す。その開発はフェーズ 1～5 に分けられており、5 期 20 年で完成させるもの。長期にわたる計画のため、時代に合わせ柔軟に変化することを容認している。現在フェーズ 1 ではスタジアム以外にホテル・グランピング・ヴィラ等宿泊施設。ブルワリーレストラン・ベーカリーレストラン・フードコート等飲食店や専門店。野外遊具・小型球場・フィールドアスレチック・認定こども園等の子育て世代向けの施設。ドッグラン。マンション・老人ホーム・メディカルモール等の生活施設に加え、農業学習施設と、さまざまな世代が多様に楽しめる施設整備をしている。

防災機能も整備され、避難場所や備蓄倉庫の役割のほか、発災時には施設内フードコートのキッチンなどを使って温かい食事を避難者に提供でき、また敷地内外の道路は無電柱化で緊急車両通行へ配慮している。

○市の取り組みは…

スタジアムは座席が 30 千席しかないが、入場券だけで中に入り試合は横目で見ながら食事を楽しむ人を 5 千人想定し、結果、試合当日の来場者は 35 千人になる。交通分担想定はそれぞれ、JR が 39%・自家用車 34%・バス 20%・自転車等その他で 7%。現在駅からパークは、シャトルバスと徒歩(約 25 分)だが、請願駅を近接エリアに整備し利便性向上を狙う。また道路は既に 1 本アクセス道路を新設済。新駅と同時に 1 ルート新設する。ほかにも緑地だった土地を市街化区域に 2 年間で編入させ、またエリアが北海道の都市公園にあることから、広告物が表示できない道条例に対し、市独自の屋外広告規制に関する条例を制定し権限移譲を受けたなどを行ってきた。今後に向けては「JR 北広島駅西口周辺エリア活性化整備計画」を策定し、複合交流拠点や居住交流施設を整備し、今は少し寂しい駅周辺を活性化していく。

とはいえ北広島市だけでは困難なことも多く、札幌市をはじめとする周辺市町を含め、39 団体が広域連携体制を構築している。

また、北広島市総合計画の基本構想の一つにボールパークを位置付け、まちづくりの様々な分野に波及効果を生み出すまちづくりを推進している中で、スタジアム等の固定資産による税収や、定住人口の増加や人口構成変化による市税の増など、プロフィットセンターとして都市経営の持続性を強化・推進ができており、地域ブランドの価値の向上ができています。

【所感】

ボールパークのなれそめはある意味「ひょうたんから駒」的な偶然も感じたが、民間企業たる日ハムの琴線に触れる時機を捉えた活動が、最終的に実を結んだものと感じた。篠原のスタジアムの検討では県・市で公的施設としての検討が軸と思うが、今回の様に民間事業者が上物を建てることにより、自由度が上がり、満足度の高い施設になるのならば、日ハム規模の事業者を見つけることは難しくとも県任せにはせず、計画段階から民間にもっと門戸を開くよう求めていく事が重要と感じる。今後発足する議連活動の中で発信していきたい。

事業費は特別な交付金を得たわけではなく、まちづくりに必要な通常の国交付金（道路や下水道整備など）を上手く使っている印象だった。市負担105億円は市債を発行し20～25年で返済する予定とのことだが、直接的には借地収入や固定資産、ネーミングライツなど、また定住人口増や人口構成変化による市税の増で返済に心配はしていないようだった。

試合中にスタジアムの中を見て回ったが、フードコートのあるコンコースからはグラウンドや電光掲示板が見えるので、イニング中・間を問わず人が安心して回遊している印象であり、また様々な施設がスタンドの中に点在しているため、探検する楽しさも感じた。確かに入場券だけあれば席はなくとも楽しめる空間だった。また試合のない日もスタジアム内に入場でき、一部店舗も営業とのことで、席に座ってお昼ご飯を食べながらグラウンド整備を見ることなども可能とのこと。施設の稼働時間の考え方にも気付きを与えてもらった。

今回、北広島駅からパークまで約2.6キロを徒歩で往来したが、これは篠原のスタジアム予定地と最寄りの高塚駅の距離が2.1キロあることから「遠い」「歩けない」と言った声がある中、本当に歩けないか、何か工夫はないかとの観点で実際に歩いてみたもの。

市想定でも4割の方がJR利用であるため、多くの方が徒歩でスタジアムと駅を往来しており、約25分歩けば到着。これにより篠原の距離2.1キロは問題にならないと思った。さらに感心した点は、歩く道が自転車道と共用の歩道で、自動車事故等の危険が一切ない道だったことであり、今後篠原の周辺整備の際には遊歩道の整備も提案していきたい。なお、JRは列車を増発して札幌方面の臨時需要に対応していた。

その他にもパーク内は全てキャッシュレス決済のみと割り切った方針など、今後のスポーツ施設やその他の施設の在り方に様々なアイデアを得た視察となった。

7月5日(金) 旭山動物園ゼロカーボン ZOO の取り組みなどについて:旭川市

本年 2 月定例会代表質問にて浜松市の行う事業で各部門のカーボンニュートラル対応について質したところ、部門により取り組みの濃淡があると感じていた中、旭川市では市の動物園でもゼロカーボン施策を行うと知り、その理由や内容について伺うと同時に、5 月定例会での北野谷議員の代表質問で象の展示などに関して質すなどあったため、展示方法や運営面などの話も伺った。

先方対応者

旭川市旭山動物園 園長田村様

【内容】

1967 年に開園。今年 57 年を迎える。職員は 32 名で運営。プロパー職員はおらず市職員が庁内異動で赴任してくる。敷地面積は 152 千平米(浜松市動物園は 123 千平米)と、決して広いわけではない。この中に動物舎 46 棟を始め 84 棟の施設があり、年末年始以外は年中無休となっている。

2020~2021 年にコロナの影響で入園者が 50 万人程度に落ち込んだが、現在は 130 万人くらいに回復している。1997 年から順次改修が開始され、以降毎年のように動物舎を一つ一つ改修してきている。構造は問題なくても水回りの更新が必要になる。ジリ貧がったところに飼育員発案した「もぐもぐタイム」「ワンポイントガイド」の人気イベントは、飼育員が主役として来園者に直接説明をしている。

2021 年に旭川市がゼロカーボンシティ宣言を行ったことから、「旭山動物園を起点としたエネルギー・経済の地域循環モデル」を環境部ゼロカーボンシティ係が策定。旭山動物園でのファン参加型クラファンなどで資金調達し、省エネ・再エネ事業モデルを動物園と関係深いエリアで実施するため、地域エネルギー会社を設立し、エネルギーの地産地消でレジリエンス強化を図っていく構図になっている。

CN と動物園の関係は一見そんなに深くないように思えるが、実は WAZA の指針に「動物園や水族館における炭素の削減、測定、オフセット」が明示されており、動物園としても対応は必要に迫られていたもの。そもそも展示されている動物のふるさとが環境破壊影響にさらされていて、ストーリーとしては合致している。

とはいえ、動物園単体ではスモールスタート。啓発目的で園内伐採技を使った「ペレットストーブ」を 3 台から 6 台に増やすくらいしか現状は無いが、動物舎のエネルギー需要・求められる機能の優先順位付け・再エネ導入条件などに付いて、調査を行っていく。そのプロポーザルを受けているところ。

○ゼロカーボンについては…

- ・市のシンボルである動物園での展開で、自然体に波及させたいという意向
- ・動物園のテーマとして WAZA の指針を無視できない事情もある。動物の故郷の気候変動状況についても説明する中、動物園が灯油を燃やすわけにいかない。FSC 認証紙を使ったポスターにし、行動変容を促す
- ・公募型プロポーザル事業者が本日決定する。再エネは風が少ない盆地なので、太陽光がメインと思う。また旭川は木材の集積場。木工・農業が盛んなので木質バイオマス化の検討もしたい
- ・排泄物バイオマスも考えたが、草食動物が少なく難しい。循環の観点では園内の農園に肥料化して利用中

○展示については…

- ・毎年動物舎を更新できたのは「行き当たりばったり」がうまく行ったものだが、どん底時代に溜めたアイデアをまとめたプレゼンと小さな成功体験の数珠繋ぎが功を奏したと考える
- ・浜松市の象飼育計画は動物園の視点では難しい。札幌の円山動物園では 30 億の象舎で、年 1 億の経費がかかる。実際象だけで入園者が増えるものではない。そこで旭山ではどこにでもいる動物を主役にしてきた。特に変わった動物はいない。海外含めた繁殖貸与など、他所から引っ張るのはすべての面で難しい
- ・飼育員にはアニマルウェルフェア(福祉)が求められてきている。ヒト目線の動物愛護とは違う

【所感】

2 月定例会質問では私から見て恐らく CN が困難と思われる部門の対応を質したが、動物園は想定できなかった。市民意識向上策などでは動物園を使って「この動物のふるさが危機に瀕している」と訴求するのは効果がありそうに思う。WAZA の方針など絡めて動物園の CN を次回質問の一項目として考えたい。

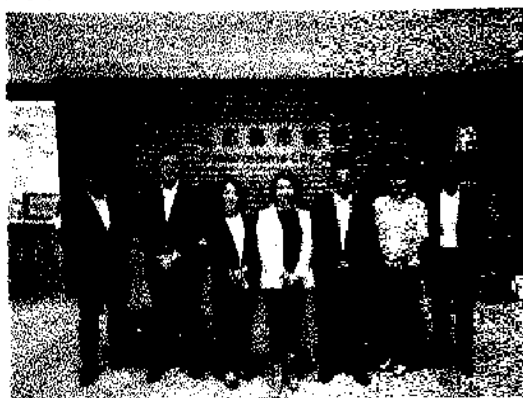
札幌市



むぎのこ



北広島市



旭川市



会派視察報告書

市民クラブ 鈴木 真人

期間 2024年7月3日～7月5日

視察先 北海道 札幌市、北広島市、旭川市

2024年7月3日

訪問先 札幌市 札幌市役所

目的 水素利活用の取組みについて

- ・サプライチェーン構築における道と市・国の役割分担について
- ・サプライチェーン構築のタイムラインについて
- ・他市町村との連携について

<内容>

・札幌市における水素普及に向けた取組み

対応 札幌市まちづくり政策局 政策企画部

グリーントランスフォーメーション推進室（水素事業担当）

平成30年（2018年）5月に発行された札幌市水素利活用方針では、水素利用方針策定の背景と目的（抜粋）として、水素エネルギーの本格普及が進むと考えられる2030年頃に向けた取組みの方向性を示すものであり、エネルギーの大消費地として、持続可能な社会構築を目指し、温暖化対策や災害対策推進をこれまで以上にすすめるため、札幌市は水素エネルギーの利用を始めるとしている。

また、水素利活用分野として、自動車分野（札幌市燃料電池自動車普及促進計画、水素ステーションの整備、FCVの普及推進）、家庭分野（札幌・エネルギーecoプロジェクト、家庭用燃料電池の普及推進）、業務・産業分野（普及促進が期待される分野）を選定。

札幌市水素利活用方針は、策定から6年が経過し、この間に進んだGXなど環境・エネルギーに関する社会状況の大きな変化を捉えた方針に改定するため、今年度に改定のロードマップを設定し、検討中の段階。秋には市議会に報告し、その後パブリックコメントを経て最終案の整理、改定告示に至る予定。

・水素供給に関する札幌市の取り組み

家庭、業務産業、自動車の各分野での水素利用が一定割合普及すると想定し、道内の再エネ由来の電力等を利用して作られた水素を札幌市で供給する「水素サプライチェーン」の検討を進めている。

・北海道と連携して水素ステーション整備補助制度を創設

補助スキームは、国（経産省）が2/3、道・市・事業者負担（1/3）となっている。

2018年3月26日に豊平区に市内初の水素ステーションとしてエア・ウォーター移動式水素ステーション札幌が開所。なお、水素の一部は家畜ふん尿由来水素の利用が計画されている。

・供給・需要に関する札幌市の取組み

水素モデル街区に整備する水素ステーションにも補助を実施

道内初のFCバス・トラック等の大型車にも充填可能な定置式水素ステーションとして、市有地を活用した水素ステーション整備に係る公募を行い、2024年5月にエア・ウォーター株式会社と基本協定を締結。2024年度中に開所予定。

水素ステーションの設置と合わせ、集客交流施設の整備を検討。

想定する機能として、純水素型燃料電池の設置/ZEBなどの先進的取組を複合的に導入

・需要（モビリティ）に関する札幌市の取組み

札幌市の FCV 普及のため、市で率先導入

市内事業者・市民への積極的な普及啓発

2018 年 1 月に導入。水素ステーション近隣の区役所や環境政策課の公用車として活用
各種イベントで展示

北海道胆振東部地震直後に非常用電源として活用（2018 年 9 月 6, 7 日）

災害時に「走る非常用電源」として市内自動車販売店の試乗車を借り受ける協定を締結

燃料電池車自動車（FCV）の市民、事業者への導入補助

国補助と併用可能 定額 50 万円/台 令和 4 年度末時点で、市内 FCV は 22 台。

需要（ファシリティ）に関する札幌市の取組み

家庭用燃料電池（エネファーム）の市民への導入補助

国補助と併用可能 定額 8 万円/台

2021 年度末時点で、累計 1,134 台（うち 912 台補助）

<所感>

・札幌市は、水素利活用、水素普及に向けた取組みを北海道庁と連携して進めているが、水素利活用の社会に変えていくとなると正直市町単位では難しく、国レベルで大きく舵を切っていくことが必要であると思っている。もしくは、少なくとも都道府県レベルで水素利活用を進めていく必要があると思われる。

・水素は温暖化対策にとって、温室効果ガス削減に貢献するとともに、CO₂ を排出しないクリーンエネルギーとして期待されている。特にモビリティの世界では、当初は燃料電池車（FCV）のみであったが、最近ではレシプロエンジンの燃料として水素を用いる技術が進化し、4 輪ではレース車などの実証実験が進められ、二輪においても国内 4 社が技術基準として協力して開発を進めている状況にあり、その技術の進展に期待をしている。いずれにしてもモビリティ分野で従来のガソリンに替えて水素を燃料に出来るとなれば従来の部品もしくは類似した部品が使えることになるため、自動車産業の製造分野にとっては大きなメリットとなると思われる。この点では、札幌市はモビリティを今後の水素利活用の一つとして推進していることは重要なことであると考えている。そして施設としてではなく、まずは移動式水素ステーションただし、燃料電池車はまだまだ普及しているとは言い難く、浜松市においても同様な状況であると思う。一方で、浜松市の東名高速道路浜松インターチェンジ近くに民間の水素ステーションが設置されており、モビリティ分野での水素利用の環境が整っているとも言える中で、行政のかじ取りが重要になっていると感じている。

・浜松市の水素利活用は、昨年度に、脱炭素社会及びエネルギー・スマートシティの実現に向け、水素技術の導入に向けた調査の実施や、水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取り組みを開始したが、大きな動きは無く、水素利活用について明確なスタートが出来ていないと思われる。国の動き、さらには協力すべき関係にある県との動きにも注視しながら、脱炭素社会に向けた取組みに力を入れていくべきと感じた。

2024 年 7 月 4 日

訪問先 札幌市 社会福祉法人 麦の子会：むぎのこ

（札幌市東区北 36 条東 3 丁目 1 番 30 号）

目的 麦の子の 4 つの支援について

- ・施設が分散しているメリット、デメリットについて
- ・行政の関与について

内容

・社会福祉法人麦の子会は、1983 年 4 月にその前身となる麦の子学園が開園し、その後 1995 年 1 月に社会福祉法人麦の子会として認可を受けて、1996 年 4 月に児童福祉法法定施設むぎのこ開園、合わせて札幌市障害児デイサービス事業を開園。

・むぎのこは、発達に心配がある就学前の乳幼児を対象にした児童福祉法に基づく施設であり、札幌市の委託を受けて、発達に心配がある子どもたちのデイサービス事業を行っている。

・麦の子会は、比較的に近い範囲にいかにも示す様々な事業を展開しており、麦の子村とも言われている。

- 児童発達支援センター
- 単独型（児童発達支援事業）
- 多機能型（児童発達支援＋放課後等デイ）
- 単独型（放課後等デイサービス）
- 障害者生活介護事業（里親家族含む）
- ファミリーホーム

また、上記の事業・施設はそれぞれがつながりを持っており、麦の子村に関わる方々はお互いに支え合っていることが素晴らしいと感じた。特に、里親家族は、譲り受けた開発用地に理事長と一緒に多くの里親家庭が住居を構え、地域の人々で身守っていく体制が整えられており、素晴らしい取り組みであると感じた。

・社会福祉法人麦の子会の支援は、幼児期、学童期、成人期のそれぞれの支援が連携した事業展開を行っており、支援の継続という点では素晴らしい事業の展開が出来ていると感じた。

加えて、一連の施設の連携をいかして、地域療育等支援事業、保育所等訪問支援事業、計画相談支援を展開しており、ひとり一人にあった支援を考え、実施しており、その取り組みも素晴らしく、見習うものが多いと感じた。

幼少期

- むぎのこ児童発達支援センター
- むぎのこ発達クリニック
- 札幌市みかほ整肢園（医療型児童発達支援）

学童期

- 児童発達支援事業（7 施設、定員 68 名）
- 放課後等デイサービス（14 箇所、定員 140 名）

成人期

- スワンカフェ＆ベーカリー
- ジャンプフレッツ（生活介護事業 34 名、就労移行支援事業 6 名）
- トリニティ（生活介護事業 20 名）
- グループホーム（12 施設、定員 59 名）

家族・親子支援

- 日中一時支援事業
- ショートステイホーム
- ホームヘルプ
- 里親ファミリーホーム
- むぎのこ保育園（企業主導型保育園）

・むぎのこ発達クリニック

一般診療（含む予防接種）以外にも、発達に心配な子ども、子育てに悩んでいる方の相談を行っている。また、障害児・者の精神的ケアや、保育園、幼稚園、学校、デイサービス等との連携も

行っている。診療内容には、母子支援（親子教室）もあり、子どもと合わせ親の支援も行っていることが特徴的であり、利用者にとってはとても心強いのでは感じた。

・むぎのこ発達クリニックで行われている親子教室では、医師に加え、心理士、作業療法士、言語聴覚士、保育士、看護師の下、手遊び、抱っこ遊び、わらべ歌、リズム遊び、絵本読み聞かせ等、グループでの遊びがある。

・職員からのお話

－Sさん 発達に困難を抱えるこどもを虐待していた過去があり、妻の子でDVチェックリストにてひどいことがわかった。離婚して、自分も傷ついてむぎのこの自浄グループで話を聞いてくれ、癒してくれる場となった。話をして、つながっていくことの大切さを実感。今の夫は職員の方。

－Tさん 息子が32歳、妻の子が無認可のときに来て、その時「寄附ください」と全国にて手紙を書いた。相談室は、市からの委託を受け、妊娠SOS事業では、家の無い人を無料で迎え入れている。

・児童発達支援センターは、医療型として5年目を迎えた。福祉側の視点では、愛着形成が重要であり、アタッチメントにより、安心して探索行動が出来ている。そのためアタッチメントの障害がある場合、発達支援は一人ひとりのオーダーメイドの支援が必要。

開所は、午前10時から午後3時までとなっているが、早い子は、午前8時から来る、親子発達支援では、親の存在に加えて、親同士のつながりが大切であり、他の親に話をきいてもらうことも実施。

・ファミリーホームの取り組みでは、家族を救わないといけないとネイボラ役が、心理・相談支援の必要性を認識し、グループカウンセリング、他を行っている。

・トラウマワークは、過去を振り返り、つらいことではあるが、気づくための大事な場。

・パパミーティングは、土曜日の午後8時から実施。

・きょうだい支では、24時間使える緊急携帯での連絡が出来、育児の大変さを支える仕組みになっている。これは、こどもにとっても大事な電話であり、一時保護所として、また医療との連携ともなっている。その際には、否定的な言葉ではなく、いいんだよとの声掛けをしている。

SOSの仕組みは、日本財団の支援を受けて実施しており、昨年は2000件以上、2024年は3000件を超えそうな状況で、毎年増えている実態。

困った方の居場所として、リリアがある。利用は、昨年度には部屋を足りなくて、常に3人くらいいる。例えば、妊娠7カ月、病院行ってない方など、相談は24時間・365日、借金があり、自己破産の手続きをしたいが、家出して親にもいまさら頼めない、しかし赤ちゃんがいる、妊娠の支援だけでなく生活自体を立て直さないといけないなど。この場合には、病院、役所、法律事務所がセットで支援。なかには、100万借金があり、荷物ひとつでやってくる方。買い物自体もできない、お金に合わせて必要なものが買えない、買い物の仕方が分からず、計算して買えない、ご飯は作らずにコンビニで買う、親に何も教えてもらっていない、この場合には、ご飯の炊き方など生活・暮らしを教えるところから始める。

また、妊娠7カ月頃から子ども生まれて2、3カ月をイメージしてが、子どもが生まれて、一方で自己破産のため、保護費も出て、携帯電話がつながるようにして出してもらう。この方は、今まで親にも助けられていない、そのため助けてもらえると思っていない、だから助けてといわない・言えない。でも支援をしている中でだんだん顔つきが変わってくる。出るときには、人に助けてって言えるようになってから、自分でSOSが出せるようになってから出ていく。

・児童相談所では、お母さんが精神科を受診し、自分の障害がはっきりわかった。本人もすっきりし、母自身が妻の子の就労移行につながった。妻の子では、就職も回りが配慮してくれる。

母の障害がわかって良かった。軽度の知的障害では、仕事ができず一般の仕事につけないことに

なると風俗に行くしかない状況に追い込まれることがある。手助けがあればそういう道にいかない。

・地域支援というか麦の子で育った子どもたちに働く場も紹介し、仲間の支え合いが素晴らしく浜松市においても見習うべきと感じた。具体的には、40 人弱が麦の子で働いている。（詳細は、37 名で、そのうち正規 24 名、パート 13 名）やさしい子ばかりで施設としても助かっているとのこと。

・新しい事業は、麦の子が法人として社会貢献で始める。具体的には、送迎サービスはボランティアで初めて、その後日本財団から支援を受けて事業化になった。制度的に必要となり、行政支援（業務委託）を受けて事業化された。とにかくニーズがあれば、インフォーマルでボランティアの形で始めて、その状況から行政的に必要と認めてもらう手法。

プロセスとして、小さなことから始めて、行政が認めて行政の援助を受けて事業化としてきた。

持続的に行うために支援をしてほしいと行政に言っていく。

・妊娠 SOS 事業も、最初は何もないところで日本財団が支援してくれて、その様子を議員も見せてくれて、議会で必要だよねとなって事業となった。これも行政が実績をもって、事業化を要望していくプロセスとなった。国も施策として、給付金をつけるところにつながった。

・里親の取り組みでは、こどもの進路は里親の思いだけでなく、親の了承が必要としているが、運用は全て養育里親に任せている。基本は保護者と一緒に子育てを考えており、外泊も利用している。そのなかで将来的な進路を決めていくために、実親と里親が相談コミュニケーションをとっている。

<所感>

・麦の子では、麦の子村と言われるように区域一帯に様々な施設があることと合わせ、麦の子に働く職員、麦の子を支える里親が居住しており、助け合う・支え合う仲間が近くにいて、何かあった際には直ぐに駆け付ける体制（仕組み）が出来ており、そのことに驚いたとともに素晴らしい取り組みであると思った。これは麦の子創始者である社会福祉法人麦の子会理事長の北川聡子さんの熱い気持ちがあって今があると感銘を受けました。

・麦の子がニーズに応じて始めて、その後行政が事業化するプロセスは、先駆者として麦の子が困った人を助けるとの一途な思いから、先ずは先行してボランティアの形で実施し、その実績を行政に見せ、その後行政の支援・事業化に繋げており、浜松市でも見習うべき素晴らしい取り組みであると感じた。

・北川理事長の熱い思いを受けて、職員や回りの関係者も困った人への愛情の注ぎ方が凄いと感じた。それは困った方がいたら、その困りごとをニーズと捉え、先ずは麦の子がボランティアで支援を行っていくことが当たり前になっていると思われ、その取り組み姿勢に見習うべきが多いと感じた。しかしながら、民間的には柔軟に対応できると思うが、いきなり行政が試行的に始めるにはハードルが高いと思われ、今回訪問した麦の子の取り組みから良い知恵を学びたいと考えている。

2024年7月4日

訪問先 北広島市役所

目的 大型スポーツ施設整備について

・ボールパーク誘致の経緯

・スポーツ施設周辺の街づくり、課題の有無

（観光客を呼び込むための施策、道路整備、その周辺施設の整備など）

ユスコンフィールド視察

- ・施設整備のあり方、見せ方、過ごし方の現地調査
- ・会場までのアクセス(徒歩にて)、道路整備、周辺整備の調査

内容

- ・対応 北広島市役所 経済部 次長 ボールパーク連携推進室 柴室長
- ・経緯と施設の説明

北広島市 人口 56,670 人

ベッドタウン 札幌市より土地安い、民間開発でボールパーク開発は、市が持っていた32ha を利用。ここは、未利用市有地であり、雪捨て場として使っていた。

20 年前 室内練習場の誘致をと接点持つも実らず(2002 年)

8 年前から誘致スタート

2015 年 総合運動公園の計画、45 年そのままはもったいない、何十億をかけて運動公園にと国交省の補助金 100%で調査。野球に限らず、サッカー、温泉、などでヒアリング

公式野球場も作り、年間1~2 回の試合をファイターズに提案し、意見交換。その際に、ファイターズから、自前で球場を持ちたいとの構想あったため、32ha の市有地利用を逆提案した。

その場は、持ち帰りとなった。人口 8 万たらずのまちが変えられるのかとの心配はあった。

2016 年 メディアに新球場構想すっぱ抜かれた。その時は、道内 32 市町村から手があがった結果として、32ha をファイターズに一括貸付。エリアは、1 期4 年で5 期20 年かけて整備していく計画。民間開発のため、概念にしばられずそのときに良いことを開発=フェージング

今は 16 施設が完了し、最近 JR 新駅の計画が決定。北海道医療大学が新駅に合わせて開校決定。

タワー1 1 球場内に 5 階建てのタワーがあり、4 階は温泉サウナ、5 階はホテル。場所は、センターの後ろ側、そのためバックスクリーンがない球場となっている。

・球場は、入場券のみが入場できるチケットが設定されていて、スタンド席がないが、料金 1,000 円くらいで安いことが特徴。温泉サウナ、屋上テラス席、横丁エリア フリーで座れる席、飲み食いしながら観戦できる、こどものあそび場、プレイフィールド(無料)、グランピングなどの楽しみが提供されており、野球以外にも楽しめるようになっている。

・北海道の農業を知ってもらいたいとの目的で、クボタが農業学習施設を設置・運営しており、ゲームをしながらスマート農業を体験できる、露地栽培を学べる施設、平日学校教育での利用がある。他にも、認定幼稚園、レストランエリア、アドベンチャー施設、DOG PARK、ザ・ロッジ、北海道のアンテナショップ、レジデンス(118 戸は完売)、賃貸レジデンス、さらには、防災機能整備として防災拠点となるように整備、備蓄も準備されている。

上記はすべて民間が主導した 1000 億円レベルの事業であり、市はお金出していない。

・一方で、北広島市の取組みは、インフラ整備が主であり、行政手続き等も実施。

・2028 年に開業予定で新駅も計画されている。

・野球場を中心としたこのエリアを市街化区域に編入。人口が増えているまちでは、認められやすいとのこと。

国、北海道庁にお願いし、独自に魅力ある掲示として許可。町名を F ビレッジに改名した。

行政が身軽に民間と組んでいる身軽さがあり、そのことが魅力になっている。

JR 北広島駅西口には、新たな開発構想が進んでおり、民間事業者が一括して買い上げてビジネスホテルと商業エリアが 2025 年春開業予定となっている。

広域の動きとして、周辺 17 市町で連携協議会が出来、試合日には、各町の素材を使った飲食メニューの販売と地域連携した取り組みができています。

・新球場のこだわりとして、天然芝とした。(札幌ドームは人工芝で膝などに負担かかる)

芝の育成のために屋根を開閉式とした。毎日、陽が上がったら開ける。25分で開閉でき、1回のコストは3-4万円。年間500回の開閉でもコストが掛からない、メンテが容易な利点がある。

南側は、ガラス壁として太陽の光がはいりやすい構造になっている。

施設は、座席数を減らして 階段の傾斜緩く 座席の前後に余裕を持たせる、完全キャッシュレス化とし、来場者は、昨年は目標 300 万人に対して 350 万人であった。野球観戦以外の来場者 40%強であり、試合がない日は無料で開放していることと、野球以外でも楽しめる多くの施設や楽しみがあることが大きい。ともかく 1 年間通じて、来てくれている。1/3 は、北海道外からの来場者で、2023 年には 100 万人の来場で、観光地化している。

昨年の経済効果を算定すると、北広島市 500 億円、北海道全体 1000 億円となり、北海道全体の観光業振興となっている。まちづくりとして F ビレッジは北海道のランドマークを目指す。

45 年間何も生まなかった土地であり、税収も無かった場所が地域の持続的成長に貢献し、民の手によって 税収が生まれる場所になっている。

行政は、球場に対する固定資産税の減免を実施。一方で、転入者の若返りが図られて、税収増となっている効果もある。

・ 野球場運営にあたって

対戦相手によって 入場料金 800 円-1200 円、通常の座席チケットも同じで、対戦相手によって決めている

入場料だけの来場者は、多い時には、2,000-3,000 人。座席チケットは、平日でも 20,000 人 座席以外でも野球を見ることができる席はいっぱいある。家族が楽しめる、野球を覗けるような場所になっている。

なお、開業当時は座席ががらがらとのニュースになったが、これはコンコースの方が楽しい、飲食店がいろいろとあったことが影響。札幌ドームでは、コンコースではまったく活用できなかった(球団の自由度が無かったとの意味)

最大収容人数 座席数 30,000 人 プラス立見席 5,000 人

・ F ビレッジ 行政側の負担・造成費

総事業費 105 億円 内訳 道路 61 億円 公園整備 8 億円 上下水道 16 億円

半分 53 億円 国からの交付金

50 億円 起債をして 20 年から 23 年で償還 単年度 2-3 億の負担

借地料 行政財産使用料 年間 2000 万円 安くしている

ファイターズ 以外 固定資産税 8000 万円 加えて、4200 万円 ネーミングライツ

1,4 億 起債で →持ち出し 1-2 億の持ち出し

市の税収増で プラス

通常のまちづくりのなかで 国からはインフラ整備の交付金を活用

J R 新駅 請願駅 J R はお金出さない 80 億円 市が負担 国の交付金 30 億

残り半分 民間 25 億円 ファイターズ、他 年間 1 億円の償還はらい 25 億円

年間 2-3 億円の負担 大きい

北広島市 一般会計 240 億円

・ スポーツ振興計画

まだ機能していない 具体的施策も機能していない。昨年まで教育委員会が所管していたが、スポーツのコンテンツをまちづくりに活かすために教育委員会から所管を変更した。これからが転換期と考えている。

観光系として、経済部門が管轄とすることに対しては、野球以外の利用なく、野球しかやらないことになっている。野球興業以外は 天然芝のため使えない。北海道で天然芝は初であり、芝が根付くかどうか、上手くいくまで天然芝以外の場所である土の部分にステージ、セカンドベース

にステージを作り、メインは内野席から見る形。

・来場者へのアプローチ

泊まってもらうことが大事と考えている。現在は、ホテルが1個だけのため、通過型のまち札幌市もホテルなくて困っているが、ボールパークがメインの人札幌に泊まっている。

Fビレッジ 26億円 黒字であるが、球団経営は赤字の状況

野球興業以外で人を呼びたい。行楽地、食べる、夏はプール、冬はスケートリンク。

南側への拡大については、南は国有林（天然）のため一切手が付けられない状況。そのことで自然と調和した球場との売りにもなっている。アクセス道路も国有林を避けたルートになっている。

新駅の北側は、現在工業用地であるが、商業用地にしていく計画。

サッカーでは、コンサドーレ札幌があるが、興業圏を地域で見たときにファイターズは北海道全体を考え、行政区の概念がない。

<所感>

・野球場を中心においたまちづくりFビレッジの構想と現場を見て、私にとっては衝撃的であった。全てが、新鮮であり、驚きがいっぱいであった。民間企業である日本ハムファイターズが北広島市の32ha土地利用の提案を受け、事業を進めており、官民連携がしっかりできていることが理解できた。浜松においても県が検討を進めている野球場の検討の参考にしたいと思う。

・Fビレッジを利用した感想

北広島駅からは、歩く人+自転車専用の道があり、2kmという距離はあるが、皆さん特に苦も無く楽しそうに歩いている様子であった。歩いている間は、友人や家族での会話を楽しんでいる様子があり、歩行空間は絶対に必要であると思った。駅から歩くことでは、愛野駅からエコパまでも歩くことになるが、公園内に加えて、駅からの道路も幅のある歩道が確保されており、参考にすべきと感じた。なお、駅にレンタサイクルがあり、それを利用している方もいて、参考になって。

野球場内は、席の前がゆったりとしていて、内野席は傾斜もゆるく、いかに観客に楽しんでもらうのかを示していると感じた。説明でも聞いたようにコンコースには多くの食べ物系のショップが並び、コンコース内には食べる場所も設置され、かつ試合を見るためのモニターが随所に設置されていて、食べることを楽しみつつ、野球も観戦といった場を提供していた。

他球場にあるバックスクリーンがなく、その代わりタワーがあり、説明にあった温泉サウナ、屋上テラス席、ショップが入っていて、野球場のイメージを覆すようなものであった。また、センター裏の場外には焼肉屋があり、試合に関係なく、飲食を楽しむ場所があることも驚きであった。

2024年7月5日

訪問先 旭川市 旭山動物園

目的 旭山動物園の取組について

- ・ゼロカーボンZOOを目指した経緯
- ・コストとの見合いについて
- ・展示方法のこれからの課題について

内容

・ゼロカーボンZOOについて

令和3年10月に市が「ゼロカーボンシティ旭川」を宣言。

その取り組みとして、著名なコンテンツである旭山動物園、市のシンボリックな施設であり、ゼロカーボン化することで市の取組みをアピールできると意思決定された。これは、市長の思いでも

あり、市の環境部局の思いでもあった。

一方で、動物園が目指す炭素排出量の削減については WAZA（世界動物園水族館協会）が指針を示しており、（日本では、JAZA の組織があり、浜松も加盟している。）WAZA の指針では、動物園の果たしていくべき役割・ガイドが記され、「自然界の管理者として、生物多様性の損失と気候変動に関して何が起きているのかを来館者に伝え、教育し、鼓舞する必要があるだけでなく、私たちの事業、特に温室効果ガスの排出が環境に与える影響を軽減するためのシステムとプロセスを導入することによって、私たちがリードする必要がある」とされている。

取り組みとして、旭川市は木材の町、北海道の木材の集積場との特徴もいかして、木質系のバイオマスの有効活用との点で、燃料として木質ペレットを使った地域循環型ペレットストーブを導入。市長の予算記者発表では、園内にペレットストーブ導入し、伐採した枝の有効利用とした。正直なところこれだけで暖がとれるわけではなく、啓発の意味が大きく、外に向けた PR とのこと。

・旭山動物園を起点とした地域循環型エネルギーシステム

令和 6 年 3 月に「旭川市地球温暖化対策実行計画（区域対策編）および「旭川市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）」を改正し、脱炭素社会に向けて更なる対策の推進を掲げた。

考え方として、どういうエネルギーをどう活用していくのかが大切であり、これからスタート。これまでは、エネルギーは市外から持ってきており、そのためお金も市外に出て行った。

地域のエネルギー会社を作って、市も資金を出し、エネルギーに係るお金を市のなかで回すことを目的としている。

今年度は、ゼロカーボン Z O O を中心とした、脱炭素エリアにおける地域脱炭素の方向性を整理・計画策定のための調査を実施。想定エリア・施設のひとつに動物園通り産業団地があり、使用する電力量を推計し、効果的な省エネ・再エネの取り組みの方向性を検討していく。

全体のロードマップでは、事業者選定から開始。今日の午後にヒアリングして業者を決めることになっている。そして、調査・検討し、地域特性も見極めて公募型プロポーサルから選定していく。地域特性として、風が少ない＝風力のポテンシャル少ない。太陽光＝冬の日照時間きびしい。また、緑を無くしていいのかの声もある。

・市民を巻き込んだゼロカーボンの取り組みについて

動物園を起点としたエネルギー・経済の地域循環モデルの取り組みでは、動物園近くの旭川工業団地に横展開を狙っている。企業毎の取り組みとなるため、工場の屋根の太陽光設置・支援に至っていない状況のため動物園フックに市民啓発につなげていく。進めるにあって、環境部のなかにゼロカーボンシティ担当として、課長＋3 名のスタッフがいる。

・旭山動物園について

昭和 42 年 7 月開園、57 年目であり、比較的新しいというか古くない。

入園者は、平成 29 年に 140 万人。コロナで、令和 2 年、3 年は大きく減少し、閉園の危機になったが、その後持ち直している。

日本のなかの先駆けとして、動物の生態を説明するのみでなく、その動物のふるさとの生態系も説明もしていく。一方で、動物園自身も言っていることと違ってはいけないうえ、環境の対する親和性のある行動が必要とされ、自ら自分たちが変わっていくという、行動変容につながっている。そのため、環境に配慮した行動では、例えば F S C 認証紙をポスターに使うなどちょっとしたことで変えていこうという意識になっている。

平成 8 年度以降にリスタート。園内の敷地は、広くなく、新たな獣舎立てにくい。

そのため、年数とともに更新して、施設をバージョンアップしている。

また、特徴的な取り組みとして、毎日もしくは随時行っているもぐもぐタイム・なるほどガイドはタイムに力を入れており、自分のことばで伝えていくことを大切にしている。全国で目立って

いる取組みとされたが、今は当たり前時代のになっている。

・人材育成について

飼育スタッフには、プロパーはいない。元現業職で、人事異動により次の日からかば飼育担当などになる。その意味では、ド素人集団だが、専門学校出てもともと動物園での勤務の希望を持った人間を採用している人もいる。ただ、地元出身のためお客さんで来ていた時の感じ方があり、私はこんな風に感じたといった経験から自分の世界観で飼育は出来る。

職員は、現業職32人、獣医3人。獣医は担当の動物をもって、動物の飼育もしている。

管理部門 12人

サラリーマン化してしまう懸念があり、自主的に、自発的に外に出掛けて北海道の生き物プロジェクトに参加。若手がフィールドワークの仕組み作っている。

・動物の糞尿使って、メタンガスや肥料に活用する取組みについて

草食系の動物の頭数が多いことに加えて、肉食系の動物は、燃費が良く糞量の量が少ないため糞尿を活用したメタンガスを作る取組みは行っていない。

それとは別の取組みとして循環型農園を地域の学生の協力で運営しており、動物園で出た糞尿の一部を農業に利用し、採れた野菜を動物のえさにしている。

・旭山動物園の動物について

象はいない。昔いたが、いなくなったときに象呼ぼうとの声があった。しかし、象がいることで人が来るのかを検討。例えば、札幌市は30億円かけて新獣舎を作り、そのランニングコストは1億円となっている。何を象に期待するのかをよく考える必要がある。象は50-60年生きる動物のため、一步を踏み出すのは大きな決断となり、慎重にならざるを得ないと考えている。

ワシントン条約もあり、海外から動物は連れてこれない時代のため、珍しい動物に頼ることが出来ず、普通の動物で展示を考えている。北国のため、たぬき、きつねとなる。

血統の管理で考えれば、生まれたことも血統的にじり貧になってしまうことから地元の動物をと考えている。地元の動物も知っているようで知らないこともある。

・平成8年以降の改修に至った経緯

ひとつの成功体験がつながっていった。当時の田村園長は、動物園が長いわけではないが、動物の習性を利用して、人が下から見ることが始めた。旭川動物園にはお金が潤沢にあるわけではないため、この展示方法に集中した。

動物の習性を熟知している職員が、アイデアを考えて進めている。例えばオランウータンの空中散歩では、絶対落ちないことを知っているため落下時危険防止のネット無しとしている。当時、責任を持つからやってくれとの職員の熱意で実現。動物との距離感が近くなる効果がある。

・獣舎改修の費用について

基金を設けている。お金は、寄附を積み立てる（募金、ふるさと納税）

返礼品 旭山動物園を選んでもらっている

現在、基金は11億円。えぞひぐま館は7割が基金で賄った。

園内に募金箱を置いている。

<所感>

・ゼロカーボン宣言を行い、その取組みを進めるために、旭川市にとってシンボリックな存在である動物園を利用し、市民啓発につなげ企業や市民を巻き込んでゼロカーボンを進めていこうとする考え方は大変参考になって。浜松市では、市役所や学校・協働センターなどの公共の建物や電動のEV車を導入するなどが見える形で進められているが、市民啓発という点では、物足りないと感じた。

・ペンギンが空を飛ぶの映画で有名になった旭山動物園は、動物の見せ方が特徴的で多くの来場

者がある旭川市の観光の柱であると思い、そのアイデアや人材育成に関心を持っていたが、動物の習性を熟知していた元園長の成功体験をさらに広めてきたことや、市の職員の異動先として動物園があり、小さいころの自分自身の体験と合わせて、自分のことばで語るもぐもぐタイムなど、どうやったら来園者に楽しんでもらえるか、動物に通じた環境問題への理解を広げられるかなど、多くの示唆に富んだ話を聞くことが出来、大変参考になった。浜松動物園は、見せ方への工夫がまだまだ足りないと感じた。

市民クラブ視察報告(2024年7月3～5日)

1. 水素利活用取組について(札幌市役所、3日15時～16時)

札幌市はエネルギーの大消費地として、持続可能な社会構築を目指し、温暖化対策や災害対策推進を進めるため、2030年頃に向けた水素エネルギーの利用を始めた。

水素利活用方針として、水素ステーションの整備やFCVの普及を進める自動車分野、家庭用燃料電池の普及促進する家庭分野、普及推進が期待される業務・産業分野の3分野とし、数値目標を設定しロードマップを策定しているが現状あまり進んでいないため、令和6年度内に需要から供給側へシフトして改定に向け検討中である。

供給に関する取り組みは、札幌市から60km離れた苫小牧市にある水素ステーション(100Nm³/h)、札幌市隣接地に(500Nm³/h)に加え、1ヶ所建設中である。

モビリティに関する取組では、FCV普及のため市で率先導入や災害時に「走る非常用電源」として市内自動車販売店の試乗車を借り受ける協定を締結している。

サプライチェーン構築における道と市・国の役割と予算の割り振りについて、国は今年5月に水素社会推進法を成立し、価格への支援や拠点整備支援など大型プロジェクトへの財政的支援などしているが、札幌市でも地元企業を含め安価で安定したサプライチェーンに取り組んでいる。

具体的には、北海道電力、北海道ガス、エア・ウォーターなどの企業と連携し、共同での会社設立も視野に入れながら、需要の拡大や将来の供給体制の整備に向けた検討を行っている。

浜松市は脱炭素社会及びエネルギー・スマートシティの実現に向け、水素技術の導入に向けた調査を実施し、令和3年12月に水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取組むこととしているが、水素ステーションにおける水素製造・供給コストと法規制の調査、水素輸送コストと流通にかかる法規制の調査、水素利用に関わる助成制度調査、工業団地等におけるマイクログリッドの事例調査など進められているが、札幌市のようにハード・ソフト構築には至っておらず、本市においても早期に地元企業との具体的な官民連携によるサプライチェーン構築が必要である。

2. 麦の子の4つの支援について

(札幌市、社会福祉法人麦の子会、4日9時～11時)

施設の名称「むぎのこ」は、聖書にある「一粒の麦」のたとえ話の中から、そして踏まれれば踏まれるほど強く成長する麦のように、子どもたちが未来に向けて豊かに伸びていくことができるようにとの願いが込められているとのこと。

むぎのこは、発達に心配のある就学前のお子さんを対象にした児童福祉法に基づく専門的な支援を行う施設で、「発達支援」「相談支援」「家族支援」「地域支援」の4つを柱に、お子さんの個性に合わせた支援を行っている。

札幌市の委託を受けて、発達に心配のある子どもたちのデイサービス事業も行い、放課後等デイサービスや多機能型の児童発達支援と放課後等デイサービス等を行っている。

むぎのこは児童の発達支援を20年間続けてきたが、21年前の2003年から成人の支援も行っている。

「生活介護事業」「就労移行支援事業」「共同生活・共同生活援助事業」の事業を行い、豊かな生活や自立した生活を目指した支援を行っている。

麦の子館にはむぎのこ発達クリニックがあり、一般診療以外にも発達に心配のあるお子さんや子育てに悩んでいる方の相談、また障害児や障害者の精神的ケア、保育園・幼稚園、学校、デイサービス等との連携も行っている。

また社会福祉法人麦の子会が「札幌市障がい児フオスターリング事業」を受託して「発達に心配のある里子を育てている里親さんの子育て相談、カウンセリング」「児童発達や放課後等デイサービス、医療機関その他の使うことのできるサービスや手当等の制度を紹介したり連携調整」「発達に心配のある子ども理解のための勉強会の開催、必要に応じて医師のサポートやアドバイスを受ける機会の調整」「里親のリクルートと新規里親研修や、専門里親更新研修、里親レベルアップ研修の実施」など行っている。

アフリカのことわざで「子どもを育てるには村中の人が必要」と説明されていて、人間が成長していくには、いわゆる村のような社会や共同体の中で、多くの人たちの知恵や力が必要だということだが、まさに施設の周辺一帯が発達に心配のある子どもたち、いや成人している人たちも肩を寄せ合い協力し合って生活しているまちとなっていた。

浜松市でもこうしたまちが形成できないか検証する。

3, 大型スポーツ施設整備について(北広島市、エスコンフィールド4日14時)

北広島市人口約57,000人のまちが、きたひろしま総合運動公園に、北広島市のまちづくりとしての北海道ボールパークFビレッジを誘致した。

この土地の広さは約32ヘクタールあり、は45年間使われていなかったため、プロの試合も可能な野球場についてファイターズと意見交換を重ね、6年前の2018年3月に「きたひろしま総合運動公園予定地」が、ファイターズがボールパーク候補地として内定し、10月に正式決定された。

北海道ボールパークFビレッジは、20年で2,000億円を投じて整備し、北広島市は周辺整備として、道路整備に81億円、公園整備に8億円、上下水道整備に16億円、計105億円を投じる。

うち2分の1の53億円は国からの交付金である。これは、一般的なまちを整備する交付金と同程度である。

残りは市が起債で20年から25年の返済期間とし、年2億円から3億円を返済していく。

借地料は年間2,000万円で、ファイターズから市に納入される。

Fビレッジでのフェーズ1では、スタジアム、農業学習施設、認定こども園・病児保育、宿泊施設、分譲マンションなど整備していく。

防災機能整備では、大規模災害における相互連携に関する覚書締結、周辺住民などの緊急一時避難への支援、防災備蓄倉庫などの整備をしている。

新駅整備について、事業費80億円のうち国が2分の1の40億円、4分の1をそれぞれ市と民間が負担し、市は20年から25年で返済していく。

北広島市はトータルとして、年間3億円から4億円の負担となり、人口約47,000人、年間の一般会計予算約285億円(浜松市3,963億円)、特別会計130億円(浜松市2,290億円)、企業会計69億円(浜松市726億円)、合計486億円(浜松市6,979億円)の都市でこれだけの規模であるにもかかわらず事業を進められたのは、市の毎年度の負担が想像した以上に少ないことが可能としたのではないかと推測する。

また約200万の大都市である札幌市が隣接していることも可能とした要因の一つでもある。

北海道ボールパークFビレッジは、スポーツを核とした一大商業施設とし市の活性化を可能としており、浜松市における多目的ドーム型スタジアム構想もスポーツを核とした多彩なイベント企画、地元企業における飲食・産業の連携、周辺のにぎわい創出など民間企業との連携が必須である。

4、旭山動物園(旭川市、5日10時30分～14時)

旭川市は北海道第2の都市として、道北の拠点都市であり都市機能が集積している。

道内一の米どころであり、旭川家具をはじめとした製造業など様々な産業が集積している都市でもある。

旭山動物園は1967年に開園し57年目を迎え、行動展示で全国的な知名度を誇り、道北観光・アクティビティの要でもある。

「ゼロカーボンシティ旭川」として、2050年までに二酸化炭素排出量実質ゼロを目指している。

再生可能エネルギーの利用促進や省エネルギーの強化、森林吸収源の最大限の活用など積極的な対策が求められるなか、「旭川市地球温暖化対策実行計画」を見直す中で、脱炭素社会に向かう姿を位置づけている。

今回の視察時では、旭山動物園を起点とした地域循環型エネルギーシステム構築支援業務の実施にあたり、公募型プロポーザルにより受託候補者を特定する時期であった。

動物を飼育するにあたり、電気・石油の時間別、総量を詳細にデータ化し、再生可能エネルギーとして風が無い場合風力、曇りが多い場合太陽光発電などベースにはならない。

そこで、当地域は家具製造が盛んなため未利用材など活用したボイラーによる電力供給や、木質バイオマスとしてペレットストーブの利活用が検討されている。

動物たちの説明をするなかで生体を言うが、我々が石油を燃やし温暖化させることにより動物の行動変容がおきており、説明がつかない。

浜松市の動物園においても動物を育てる中で脱炭素を目指し、エネルギーの循環型動物園を構築していく必要がある。

動物園では正規職員32人、うち獣医3人、現業職5人、全体では66人が従事している。

市長肝いりの事業のため、やる気を出させるための工夫や、異動のための人事など配慮がされていた。

動物の見せ方に特徴があるが、これは多くの寄付による基金を活用して施設整備を行っている。

浜松市においても、人事の方法や多くの寄付を受けるための市民・企業への理解を深める必要があります。

【会派視察報告】

石津 陽子

日時：令和6年7月3日（水）～5日（金）2泊3日

場所：北海道札幌市・北広島市・旭川市

<札幌市> 水素利活用の取り組みについて

【札幌市役所】

平成25年10月に新たなまちづくりの指針「札幌市まちづくり戦略ビジョン」を策定し、2022年からは「第2次札幌市まちづくり戦略ビジョン」を策定。そして2023年には、この戦略ビジョンの実現のために、まちづくりと行財政運営の具体的な取り組みを盛り込んだ中期実施計画である「第2次札幌市まちづくり戦略ビジョン・アクションプラン2023」を策定。こうした中で令和6年今年度の予算について、「札幌市まちづくり戦略ビジョン・アクションプラン2023」に掲げた各事業に重点的に資源配分を行うとともに、GX・脱炭素の取組の加速化に重きを置く。①GX投資推進。北海道が持つ国内唯一の再生可能エネルギーのポテンシャルを最大限に活用し、日本の再生可能エネルギー供給基地の実現や、世界中からGXに関する資金・人材・情報を北海道・札幌に呼び込むための取り組みを推進。②海外投資誘致関連。海外からの企業進出や投資を誘致するため、札幌市の魅力を海外企業・外資系企業などに発信するとともに、受け入れ態勢を整備。③水素利活用促進。水素需要の拡大に向けたFCトラック・FCバスの導入実証実験や燃料電池の導入支援。④脱炭素化推進関。市内の脱炭素化を強力に推進するため、市有施設での太陽光発電設備などをどう移入するための補助など。住宅における空調・給湯機器のエネルギー源の転換を図るため、市民向け補助を実施。以上のようなGX投資や脱炭素化を推進していく札幌市。今年度4月から、水素普及に向けた取り組みは、まちづくり政策局政策企画部グリーントランスフォーメーション推進室という新しい仕組みの中で進めていく。札幌市は2030年頃までの水素エネルギーの取組方針を策定。この「札幌市水素利活用方針」は、次世代につなげる持続可能な社会構築に向けて、温暖化対策や都市の強靱化などに資する水素エネルギーに対する考え方をまとめたもの。市民の意見を募集し、その概要と札幌市の考え方を公表。また、燃料電池自動車（FCV）の普及や水素ステーションの早期導入を進め、道内の水素需要を札幌から創出し、拡大するための取組も行う。さらに、水素インフラ整備構想により、水素の製造拠点を新設し、公共交通機関での水素活用を推進していく。

【所感】

エネルギー源が様々ある中で、水素のメリットは、他の再生可能エネルギーと比較してみるといくつかあることが分かる。エネルギー密度が非常に高いため、1kgの水素は同じ重量のバッテリーよりも多くのエネルギーを提供できる。長距離輸送やエネルギー貯蔵に適している。また水素は、液体またはガスとして輸送・貯蔵ができるため、遠隔地からエネルギーを運ぶことができ、電力グリッドの安定性を

向上させるのに役立つ。また、水素は燃焼時に水しか生成されないため、環境に優しいエネルギーである。浜松市では、カーボンニュートラル政策推進の中で、浜松市域“RE100”を打ち出している。“RE”とは、renewable energy 再生可能エネルギーのこと。浜松市内の再生エネルギーが浜松市内の総電力使用量を目指す。3つの柱の一つとして水素社会に実現がこれを叶えるための力となる。浜松での水素利用については、調査段階である。市内における水素活用手法調査を行い、市内の水素需要の調査として、燃料電池自動車・トラック、半導体と新工程での利用等、水素利用の実態調査。今後中長で新たに水素利用が想定される需要先の調査。製造・供給に係る調査として、水素ステーションにおける水素製造・供給コストと法規制の調査。水素輸送コストと流通にかかる法規制の調査。水素利用に関わる助成金調査。マイクログリッドにかかる調査として、工業団地におけるマイクログリッドの事例調査を行っている。札幌市が主導し、水素ステーションを整備、FCV 普及への市が率先してモビリティ導入、また一般家庭への家庭用燃料電池の導入補助など、多角的に進めている札幌市の事例は、今後わが市の水素利用活用において、実務な面として取り入れるべき事例である。

<社会福祉法人麦の子の会> 麦の子の4つの支援について

【現地視察】

「麦の子の会」は、発達に心配のある就学前のお子さんに対して専門的な支援を行う社会福祉法人。元々は、社会貢献として始めた事業であり、日本財団の補助を受け運営していた。運営が形になってからそういった制度の必要性を感じた行政からの依頼で委託業務となる。1996年に認可を受けて以来、児童発達支援、生活介護、相談支援など多様な事業を展開している。「発達支援」「相談支援」「家族支援」「地域支援」の4つを柱に、お子さんの個性に合わせた支援を行う。具体的な支援内容は、発達に心配のある就学前のお子さんに対して専門的な支援を提供する施設として、児童発達支援センターとして活動。その隣には、麦のイクリックを併設。発達に心配のあるお子さんや、子育てに悩んでいる方の相談を行っている。また、障害児・者の精神的ケアや、保育園、幼稚園、学校、デイリービズとの連携も行う。院長は以前麦の子にお子さんが通っていた親御さん。北川所長が声をかけ実現した。そのように麦の子にはお子さんが通っていて、親御さんもそこで働くスタッフになるという方が大勢いる。また、ここで成長した子どもが麦の子に就職など、麦の子を中心に家族化し、皆で皆を支える仕組みとなっている。

「発達支援」 一人ひとりの困り感に合わせて、育ちをサポートし、子どもたちの「育ちにくささ」や「困り感」を分析し、解決策を提供。

「家族支援」 子どもの育ちには家族の存在が重要。家族を孤立させないように社会的なサポートを提供。

「相談支援」 子育てに関わる不安や悩みを共有し、電話相談やカウンセリングを通じてサポート。また、子育てに関連する情報も提供。

「地域支援」 地域全体で子どもたちが理解され、肯定的な関わりや支援を受けられるよう、通園している場所で支援。行政や他機関とも連携し、地域全体の理解を深める。

2022年3月にオープンした「リリア」は、産前産後の女性が一時的に無償で住むことができる居住スペース。この施設は、妊娠で誰にも相談できない妊婦さんや中高生など若年の妊婦、妊娠したかもしれない方々を受け入れる。原則として、妊娠34週以降から出産後2カ月まで滞在できるようになっている。「リリア」は、住む場所を失った女性たちが孤立しないように支える大切な場所となっている。それに先立ち、2021年に、妊娠に関する相談に電話やメールで応じる事業「にんしんSOSさっぽろ」を開始。今年3月までで、4022件の相談が寄せられた。

【所感】

児童発達支援センターを中心に、児童発達支援事業、放課後デイサービス、クリニックに医療型児童発達支援。支援が必要な子を持つ親のための、日中一時支援事業、シュートステイホーム、一時保護専用施設、里親ファミリーホーム、ホームヘルプ、保育。そして、成長期の対応として、生活介護事業、就労移行支援事業、グループホーム。また、妊娠前からのサポート、地域療育等支援、など。一事業所が受け持つ施設の多さに、対応が重なるのかと不安に思ってしまうほど。しかし、全ては繋がっていて、本来ならば切れ目のない支援という意味では見守りをする場合には、施設が変わる、運営本体が変わる、スタッフが変えることなく、様子が分かっている見守りが出来る点が理想的である。近い距離に施設が建設されているところもお互いの協力体制強化に繋がる。また、支援の必要な子の親がスタッフとして運営に関われるシステムは正期的であり合理的。自分の経験してきたことを活かせる場であると同時に安心して働ける場所である。ここで育ってきた子がスタッフとして就職している事例も多いようである。驚いたこと住宅街に返座を貰い、スタッフの自宅と施設を建設し、みんなで見守りあえる場所がある事。仕事として捉えているのではなく、働くスタッフ、利用者がみんな家族のように助け合っている。なかなか簡単に取り入れられる事例ではないが、スタッフさん達の朗らかな笑顔が、麦の予のカラーを作り、雰囲気を作り、楽しさになり、そこに通う子達の笑顔に繋がっていると感じた。

本市においては浜松市発達医療総合福祉センター【友愛のさと】がある。乳幼児から成人までを包括的にまとめ、寄り添っている。現在、体の発達、心の発達、心配事を抱える方も多く、1歳6月検診での指摘を受ける子も年々増えてきており、そこからの最初の検診がスムーズにいかず、かなり時間を要する場合も多い。これまで以上に拡充の求められている事業であることから、サポート人員の拡充、施設の拡大も検討が必要と考える。そこに通う子も、ご家族も安心して生活が出来るように、支える側の体制強化、そこで働く職員の処遇改善についてもしっかりと検討してかないといけない。

<北広島市役所> 大型スポーツ設備について～

【現地視察】

北海道ボールパークFビレッジを有するまち、北広島市。北海道日本ハムファイターズの新本拠地を構える場所として選ばれた。北海道日本ハムファイターズは長らく札幌ドームを本拠地として使用していたが、球団運営やファンの利便性を向上させるために、新たな専用球場の建設を検討し始め、いくつかの候補地の中から、アクセスの良さや土地の広さなどを考慮して、北広島市が選ばれた。北広島市は

札幌市からのアクセスも良く、新幹線の延伸計画など将来的なインフラ整備も期待できる場所だった。2018年に新球場建設計画が正式に発表され、エスコンフィールドの設計や施設の詳細が徐々に明らかにされました。球場は野球だけでなく、コンサートやイベントも開催できる多目的施設として設計されました。2023年にエスコンフィールドは完成し、開業。新球場は最新の設備を備え、ファンにとって快適な観戦環境を提供することを目指し、また、エスコンフィールドは、地域経済の活性化や観光促進にも寄与することが期待される。これにより、北広島市は新たな魅力を持つ都市として注目を集める。エスコンフィールドの建設により、北広島市の価値が大幅に上昇し、経済効果は10年間で約1500億円と予測されている。若年層を中心に人口が増加し、地域の活性化が進んでいる。周辺の道路やバス路線の整備が進み、アクセスが向上。北海道ボールパークドビレッジ内には宿泊施設、商業施設、レストラン、マンションなどが建設され、観光客や地元住民にとって魅力的なエリアに。エスコンフィールドは、単なる野球場にとどまらず、地域全体の発展に寄与する重要な施設となっている。北広島駅周辺の整備計画は、駅西口エリアを中心に進められている。

駅前広場の整備：新たな広場を設け、地域住民や訪問者が集う場所を提供。

複合交流拠点施設の建設：商業施設や公共施設を含む複合施設を建設し、地域の交流を促進。

立体的広場・公園の整備：緑豊かな公園や広場を整備し、住民の憩いの場を提供。

現在の進捗状況としては、工事が順調に進んでおり、駅前広場の整備は2023年2月末に完了、複合交流拠点施設と広場の工事は2024年11月末の完成を目指して進行中。

【所感】

北広島市は人口56,730人。新千歳空港から車で30分、電車で20分。札幌から車で30分、電車で16分と、交通の便がよく、大都市に隣接しつつも、市街地周辺は国有林などに囲まれて自然環境に恵まれている。北広島市駅に向かって車から、エスコンフィールドを見渡すと、緑豊かな平野に突如として表れる巨大な近代的建築物という印象。洗練された建築物の周りは、綺麗に整備され、そこを訪れる人々をワクワクさせる。北広島駅前ではこれから人が集う施設が開業予定ということで、まだ完成はしていないが、計画通りに進められており完成が待たれる。浜松でもスタジアムが完成した際には、ここからの現地までの道のりを如何に突進して頂くのか、会場につくまでに賑わいの創出を市として考えて行かないといけない。現在、パブリックコメントの結果がまとめられ、公園基本計画を策定したところである。しかし、その中には、駅から現地までについての言及はされておらず、当駅駅からスタジアムまでの沿道の街作りについても急行して計画を進めるべきである。

「エスコンフィールドの現地視察で感じたこと」

北広島駅の東口を出ると、すぐに「エルフィンロード」というサイクリングロードに出る。この道をまっすぐ進むと、プロ野球選手の顔が並んだ旗が見えてきて、気分が盛り上がる。少し歩くと、北広島市役所が見えてくる。さらに進むと「秋桜（コスモス）橋」という橋があり、橋の上からは川景色を楽しむことができる。橋を渡り、坂を登ると公園が見えてきて、「北海道ボールパークドビレッジまで300m」という看板が見れる。ここからJRの高架下

をくぐり、北広島市総合体育館を越えると、エスコンフィールド北海道が見えてくる。最後に「ビッグボスブリッジ」という歩道橋を渡ると、エスコンフィールド北海道に到着する。この道のりは、自然や市街地の風景を楽しみながら歩ける道だった。スタジアム周辺には飲食店やカフェが点在しており、試合前後に食事や休憩を楽しむことができる。さらに、季節ごとに異なるイベントやマーケットが開催されることもあり、毎回違った楽しみがあるのも魅力の一つ。スタジアムで行われるイベント以外に、その周辺での楽しみの創出や、スタジアムが稼働していないときの編集を考えた際の整備を検討すべきと考える。実際のスタジアム稼働状況を試合を通して感じる事ができた。スタジアムで行われるイベントだけを見て帰らせるのではなく、それをきっかけにしてまた来たい場所と思ってもらえるような周辺整備を強く進言していきたい。

<旭山動物園> ゼロカーボン ZOC（ゼロカーボンシティ旭川）

【現地視察】

旭山動物園がゼロカーボン ZOC を目指すことになった背景には、気候変動の影響と脱炭素社会への移行が大きく関わっている。旭川市は、2024 年 3 月に「旭川市地球温暖化対策実行計画」を改定し、脱炭素社会に向けた取り組みを加速させることを掲げた。この計画の一環として、旭山動物園はエネルギーの自給自足を目指し、温室効果ガスの排出を削減する「Zero Carbon ZOC」を形成することを決定した。具体的には、再生可能エネルギーの活用や省エネルギー対策を進め、地域内でのエネルギー循環を促進することを目指している。また、旭山動物園は地域循環型エネルギーシステムの構築を通じて、地域経済の活性化や持続可能な都市の成長を図ることも目指している。これにより、地域内でのエネルギー・ヒト・カネの循環を促進し、環境と経済の好循環を実現することを目指している。旭山動物園は、北海道旭川市に位置する日本最北の動物園で、1967 年に開園した。広さは約 15 万平方メートルで、200 種類以上の動物が飼育されている。動物の行動や生活を自然に近い形で見せる「行動展示」が特徴で、これにより動物たちの生き生きとした姿を観察できる。行動展示のアイデアは、動物たちが自然に近い環境で本来の行動を見せることで、来園者に動物の魅力を伝えることを目的としている。例えば、ペンギンが水中を飛ぶように泳ぐ姿や、ホッキョクグマがダイナミックにプールに飛び込む姿など、動物たちの自然な行動を観察できるように工夫されている。飼育員たちが動物の日常の姿を自分の言葉で伝える「ワンポイントガイド」や、手作りの看板で最新情報を紹介するなど、来園者とのコミュニケーションを大切にする取り組みも行われている。山動物園の成功は、動物たちの魅力を最大限に引き出す展示方法と、スタッフの情熱と創意工夫によるもので、現在では全国から多くの観光客が訪れる人気の動物園となっている。旭山動物園の行動展示のアイデアは、1990 年代後半に入場者数の減少や施設の老朽化により廃園の危機に直面したことがきっかけで生まれた。動物たちが自然に近い環境で本来の行動を見せることで、来園者に動物の魅力を伝えることを目的としている。園長や飼育員たちが一丸となり、動物の生態を活かした展示方法を模索した結果である。

【所感】

加川には大きな施設として、山動物園しかないというネガティブな言葉も聞かれたが、だからこそ、それを活かして市民の注目を集め、市全体としてゼロカーボンを押し進めていきたいという着眼点は面白い。ゼロカーボンへの取り組みとしては小さな取り組みではあるが、着実に進めており、地域循環型ペレットストーブの台数は3台から6台へと倍増。園内の伐採した樹木はこれまでお金を払って処理していたところを、ペレットに加工するなどの取り組みも始まっている。また今現在は動物園内の脱炭素化に向けた各種調査を実施しているということで、今後どのような取り組みができるのか今後も注目していきたい。また、全国でも珍しい動物の展示方法についても、まずアイデアを形にしていいと許可する柔軟さ、また、現場の声を大切に現場スタッフの思いから出来上がっていることなど、市の寛容度の高さにも感銘を受けた。浜松市動物園は現在の場所に移ってから今年で41年目となり、獣舎やインフラ施設も老朽化している。また現在は習玉になるような動物がおらず、再生を考えていけないといけな時期である。これまでの前例に倣うらない斬新的な企画力とそれを実行に移す行動力を浜松市も見習い、全国から人を呼ぶことができる動物園への転換を早急に検討するべきである。

◇札幌市における水素普及に向けた取組 グリーントランスフォーメーション推進室

もともと水素事業は環境室で取り組んでいたが、この4月からGXへと移行した。平成30年に水素利活用方針を掲げた。その背景と目的は、本格普及が進むと考えられる2030年頃に向けた取組の方向性を示すため。

水素利活用方針：自動車分野(札幌市燃料電池自動車普及促進計画による水素ステーションの整備、FCVの普及促進)・家庭分野(札幌・エネルギーecoプロジェクトによる家庭用燃料電池の普及促進)・業務産業分野(普及促進が期待される分野)

目指す姿とロードマップを描いたものの、まだまだ水素の取組みは進んでいない。本年度中の改定に向けて検討をしている。

改訂で重視する点は、①再生可能エネルギー等道内資源の最大限の活用による本市の脱炭素化の実現 ②エネルギーの地産地消によるエネルギー価値の地域内循環 ③新たなビジネスモデルの創出による地域経済の活性化

・供給に関する札幌市の取組

道内の再エネ由来の電力等を利用して作られた水素を札幌市で供給する「水素サプライチェーン」の検討を進めており、官民連携で供給体制の整備に向け検討を進めている。北海道と連携して水素ステーション整備補助制度を創設。

※補助スキームとして国(経産省)補助2/3、道・市・事業負担1/3

水素モデル街区に整備する水素ステーションにも補助を実施。これは道内初のFCバス・トラック等の大型車にも充填可能な定置式水素ステーションとなっており、合わせて集客交流施設の整備を検討している。

需要(モビリティ)に関する取り組みとして、本市のFCV普及のため、市で率先導入。市内事業者・市民への積極的な普及啓発。

非常用電源として活用するべく、市内自動車販売店の試乗車を借り受ける協定を締結。購入補助もあるが、FCVの普及は進まない。その理由は何といても水素ST不足。

【所感】

本市は令和2年に「ゼロカーボンシティ」を宣言し、2050年までにカーボンニュートラルの実現に向けて取り組んでいる。カーボンニュートラル推進計画を策定し、取り組んでいるが、主な取り組みとして「再エネの拡大」「省エネ推進」「スマート化推進」となっており、水素事業においては、「水素の需要拡大と供給体制の構築を行うとともに、関連技術や周辺地域の動向を注視していく」というコメントに留まっており、水素事業に力を入れてカーボンニュートラルを達成していくというスタンスではない。水素利活用プロジェクト調査事業として、水素関連技術の先進地である山梨県と「幸福循環地域連携に関する共同宣言」を

締結し、カーボンニュートラルに貢献する技術革新等に協力して取り組んでおり、水素事業の活用をどのように進めていけるか調査をしているが、現在は定置式の充填ステーションもない状況である。また公用車に1台FCVを導入して以降、その後の動きも見えない状況である。国の動向に左右されることもあるが、本市として水素事業を強力に進めていくよう意見・提言をしていきたい。水素自動車の普及が進まない理由として、高価であることはもちろんであるが、充填ステーションの整備など環境が整っていないことも挙げられている。また、乗用車以外の公共バスやトラックなどへのFCV化が進んでいないことも挙げられている。FCVが増えていくことで、需要が伸び、充填ステーションなどのインフラも整備されていくと考えると、本市の公用車や、ごみ回収車へのFCV化も提案をしていきたい。

◇社会福祉法人友の子会：むぎのこ 友の子の4つの支援について

発達に心配がある就学前の乳幼児を対象とした児童福祉法に基づく施設であり、札幌市の委託を受けて、発達に心配のある子どもたちのデイサービス事業を行っている。浜松では、「ゆうあいの里」がそれにあたり、現在では半年先まで待機児童となっている。。

地下鉄1駅、1キロ圏内に施設が集中しており、一つの街を形成している。※児童発達支援センター/多機能型(発達支援+放課後等デイ)/学習棟/地域生活支援事業(保育園/介護事業/ショートステイ/相談室/発達クリニック)/障がい者生活介護事業など

「共に生きる」というスタンスで、子どもへの支援だけではなく、家族への支援を実施。子どもを救うためには家族を救わなくてはならない。

行政との関わりは。支援は？新しい事業を始めるときには社会貢献としてはじめた。ショートステイ、送迎など結果、事業として認可された。日本財団からも支援。その後に、制度的に支援が必要となり進めてきた。ニーズがあればボランティアではじめる。大きなことを最初からするわけではなく、小さなことから初めて、結果、行政からも必要だと認められる。実績十分であり、行政も認可しやすい面も。

「私は療育を受けるたびに自尊心が下がった」と聞いて、「子どものためだと思っていた療育も、本人は辛かっただけ？！」と知ったというエピソードには心を打たれました。療育は、障害を治す発想で、自分を否定されたと受け止めてしまったそう。障害を治すのではなく、障害のある子どもそのものを子どもとして肯定していくことが大切で、療育は、子どもの未来や生活全体を考えて、少しでも暮らしやすくなるためにあるのだということを教えられました。

【所感】

街を形成している様子を見て、正直ここまで必要とする方々がいらっしゃるのか、とショックを受けたことを覚えている。本市にある発達医療総合福祉センター「ゆうあいの里」で定員オーバーとなり、待機児童が発生しているとは聞いていたが、単純にキャパが足りていな

いこと、それこそが問題であると捉えていた。しかし札幌市の「むぎの里」を訪問して、これはもっと社会問題として取り上げるべき課題であり、札幌市に限った話ではないと感じた。本市においても、支援の充実と理解を深めていく活動が重要だと思う。これから市改への提言として心にとどめていきたい。また、このような新しい取り組み、仕組みというのは結果として、まだ分からないという事が多く事例として見聞きしてきた。しかしながらここ「むぎの里」では、ここで支援を受け育った子どもたちが、社会に出て活躍しているという点で、他と違う所であり説得力があると感じた。

◇北広島市：大型スポーツ施設整備について 経済部ボールパーク連携推進室

スポーツを核とした地域づくりが、全国的にも広がってきている。人が集まってくるという良い面が表に出てきている反面、悪い面、市民からの要望も多々出てきている。

誘致をかけて成功した事例。8年に及ぶ交渉の末、2023年3月にオープン。

もともと、きたひろしま総合運動公園を予定として、市が確保していた区画を利用。

誘致の経緯：はじめてファイターズと意見交換した際は、年間1、2試合開催するくらいの球場案であった。32市町村から本拠地に手が上がり、スポーツを核とした街づくり提案として最終的に誘致に成功した。

最寄り新駅をR2にJRへ申請し、現在JRにて構想を検討している段階。ただし請願駅になるので、JRは一切お金を出さない。80億円ほど掛かるうち30億円が国。25億円を民間へ。残り25億円を市という形で考えている。北海道大学医療学部に移転計画がある。

防災機能整備、防災拠点として：大規模災害時における相互連携に関する覚書を締結している。北海道、北広島市、北海道日本ハムファイターズ、ファイターズスポーツ&エンターテインメントの4者により締結。

①避難場所等としての機能に関すること

②防災備蓄倉庫としての機能に関すること

防災備蓄倉庫を活用した道内市町村への支援として、主として北海道の備蓄品を備え、道内市町村災害時の備蓄拠点とする。

1,000億規模の民間資金。行政は、インフラ整備と行政手続き。105億円：道路81億、公園整備8億、上下水道16億円、53億円が国からの交付金。それ以外を市で補填。単年度は2億ほどに抑えている。ファイターズから借地として入るのは2千万円ほど。ネーミングライツなど含めて1.4億円ほど。

市街化区域への編入。開発されることにより、北広島市だけでなく道内にも大きな波及。

・収容人数35,000人 座席数は30,000人 この差は？入場のみの人？立ち見ある？

⇒入場のみチケットも販売している。座席はないが、スタジアム内に多数の立ち見できる場所があり、試合も十分見れる。雰囲気を楽しむことができる。年間350万人の来場者に対して、40%は観戦者以外となっている。

北広島市総合計画にＦビレッジを紐づけて構想ができる。

スポーツというコンテンツをまちづくりに活かしていくという考えのもと、教育委員会より経済部へ事業が移管してきた。

【所感】

エスコンフィールドについては、インパクトが強く、ボールパークという点でも街づくりという点でも非常に興味があり、視察ができお話を聞けて大変良かった。北広島市が誘致に成功した点については、相当な営業とロビー活動が実を結んだと捉えていたが、実際は日本ハムファイターズとの意見交換から始まったこと、日本ハムファイターズ側からスポーツ施設を核とした壮大な街づくりの提案があったことを聞き、驚いた。球団主導のスタジアムであったこと、これまでの札幌ドームとの関係性を断ってまで突き進んだ壮大な夢物語に圧倒されてしまった。ぜひ今後、日本ハムファイターズという球団の話も聞いてみたいと感じた。ただ北広島市も幸運が降ってきただけではなく、しっかりとしたブランニングで街づくりを企画していったため誘致が成功したと考える。特に広大な土地と、JR 沿線という立地条件を最大限に活かした、マンションの建設や高齢者施設、教育に特化した施設など正に一つの街という提案がされている。また駅周辺の活性化も一つ街づくりの重要な要素となっているのも分かった。これから先に最寄りの新駅が建設される計画となっているが、その周辺の街づくりにも新たなコンセプトが入り、街づくりのスパイスとなることが期待される。浜松に計画している多目的スタジアムは、最寄り駅から 2km ほどであり、徒歩 25 分から 30 分ほどと予想されている。その計画もあって今回は駅からエスコンフィールドまでの道を実際に歩いて視察した。求からは元々あったサイクリングロードを活用し、自転車と歩行者を分けて(表示のみ)区分することで、すっきり感と安心感を与えている。とくに道中に歩行者を楽しませる工夫などは見られなかったが、歩きながら目的地であるエスコンフィールドが見え、ワクワク感はわのずと湧いてきて 30 分ほどの距離を苦痛には感じなかった。もっと工夫を施すことでその道のりも楽しくなるようにできるように感じる。例えば、ファイターズの選手のポスターや紹介などを設置しても良いと思うし、北広島市やＦビレッジの宣伝などをしても良いと思う。浜松の新エリアにおいては道中の工夫も重要になってくると感じた。

今年の夏の甲子園出場をかけた、南北海道大会の決勝はエスコンフィールドで行われていた。浜松にドーム型のスタジアムができた場合、確実にそのような使われ方はできると考えている。年々猛暑が過酷化する中において、ドームの重要性は増していくことも容易に予測がつく。多目的スタジアムとしての価値と、全天候型というドームの価値をアピールして浜松の海岸部分における街づくり、地域の活性化につなげるためにも県に対し、議会としてこれまで以上に積極的な働きかけが必要だと考える。

◇旭山動物園：ゼロカーボンZOOについて

昭和42年開園から、一時期のどん底状態から這い上がってきた。全国的にみても少ない要員で取り回しを行っているのが現状で、工夫を凝らした運営をしている。どん底の状態から、これまで這い上がってきた中で、ランポイントガイドなど、職員が表に出てお客様に向き合う姿勢が芽生えてきて、今に至る。計画通りいったわけではなく、正直言う行き当たりばったりの所も多々ある。

CO2 排出量としては、動物園は微々たるものだが旭川市の顔であり、そこから小さくスタートすることが良いという考え。WAZAの指針による。

総量のエネルギーを算出することは容易だが、まず各庁舎毎の使用量を把握することから始める。旭川市は内陸部であり、風力は適していない。地域の学生との取組みで、循環型農園を始める。ぞうを要望する声はあるものの、飼育側からするとメリットは大きくない。庁舎やランニングコストなど客を呼び込むこととのバランスは見たほうが良い。

動物福祉。動物愛護とは違う。動物福祉とは、動物の立場に立って考えること。決して人中心の考えではない。

毎年改修をしていきている。老朽化による改修の計画を立て、順に対応をしている。このリニューアルについて基金が8割。

人材育成：プロバーいなくて、ある意味ど素人集団であるが故に、自由な発想のもと良いと思ったことを失敗を恐れずにチャレンジできている。

【所感】

カーボンニュートラルZOOということで、うたっているが決して特別なことをしている訳ではない。一人ひとり、一つひとつの積み重ねでCO2の排出量を抑えている。ただし、旭川市の顔である動物園の持つ役割、期待されるポジションから考えると、今後も更にカーボンニュートラルに対する取組は加速させていくということが伝わった。

また、どん底状態からいかに這い上がってきたかについては、非常に興味深いものがあり、職員の努力と工夫が感じられた。今や全国で一番有名といっても良いくらいの動物園になっている。行政とのつながりと、関係性は非常に密接であると感じる。市としても観光の目玉として、市の顔として考えており改修における費用の掛け方にもそれは表れている。市としてのこの動物園をメインに観光や市民の誇りにつなげていくんだという意気込みが感じられた。動物園側もそれにあぐらをかくのではなく、職員たちの前向きな姿勢での取組みを続けている。また、改修計画においても相当綿密に組まれており、動物園の将来像、ありたい姿がしっかりと明確になっているからこそできる計画であると思う。浜松動物園についても、ぞうを復活させるという議論もあるが、その前に園をどうしたいか、どのように再生していきたいかを明確にして、将来像を見定めていく必要があると感じた。

りん

会派観察レポート 市民クラブ 大城和瀬

実施日：令和6年7月3日～7月5日【2泊3日】

行 程：7月3日 浜松駅～品川～羽田空港第1・2ターミナル～新千歳空港～札幌～札幌市役所

7月4日 妻の子～札幌～北広島～北広島市役所～エスコンフィールド～札幌

7月5日 札幌～旭川～旭山動物園～旭川空港～羽田空港～品川～浜松駅

内 容：以下の通り

① 水素利活用の仕組みについて(札幌市役所)

(目的と事実)

水素利活用の仕組みについて学ぶため、札幌市役所を訪問し、お話を伺った。

(取組内容)

グリーントランスフォーメーション推進部は温暖化対策、エネルギービジョン、そして安定的な水分供給等に向けて、今年の4月に創設された。方針としては、「自動車分野」「家庭分野」「業務・産業分野」の3つの分野に分かれている。その中でも業務産業分野では、事業所などの施設に、電気と熱を供給する燃料電池の設置が考えられ、その普及とともに、水素の安定的な調達のためのサプライチェーン展開も必要とされている。現状、水素の利活用についてはまだ進んでないのが現状である。GXなど社会環境の変化もあったので水素利活用方針も需要に即して変更していかなければならない。また、2030年以降を見据えた計画も必要である。現在は需要側に視点を置いているが、供給側とセットで進めていかないと意味がないのでその点においても今後それぞれで取り組みをしていくとのこと。需要側においては、公用車として使っている。2018年の地震で停電したときも市役所のロビーを開放して携帯電話の充電が出来る様にした際に、この車が使用されている。

再エネを支えていく水素サプライチェーンの取り組みにおいては企業と話し合いながら進めている最中。今後、水素を供給する会社を民間と合同で作るという計画も出てきているとのこと。

モデル街区についても、大型車両について今後増やしていくつもりで、新しくできる水素ステーションの近くにデマンドバスの計画があり、その中に水素車両を導入したいと思っているとのこと。

(所見、市政への反映)

本市での水素利活用に関してはまだ前向きに動いていないのが現状である。札幌市ではもともと環境部で動かしていたが、そこから飛び出して今のグリーントランスフォーメーション推進部が出来ていることから本市では、現在は推進事業部として横断的にやっているの、特化した部署を今後創設しても良いのではと考える。

② 社会福祉法人麦の子会：むぎのこ

（目的と事実）

社会福祉法人、麦の子会の全貌について分散している施設の見学とともにお話を伺った。

（取組内容）

麦のこは発達に心配がある就学前の乳幼児を対象にした児童福祉法に基づく施設である。また、札幌市の委託を受けて、発達に心配のある子どもたちのデイサービス事業も行っている。現在の理事長の北川さんが今から41年前に始めた。自閉症などの発達障害や知的障害の子から大人までを支援する。支援は9つのカテゴリーに分かれており、「未就学児支援」「学齢期支援」「成人期支援」「社会的養育」「家庭への支援」「地域施設への支援」「利用相談・一般相談」「クリニック」「心理支援」とあり、これが全て1キロ圏内に設立されている。まさに障害のある当事者や家族を地域全体で支え支援する「村」である。

札幌市の取り組みの中に、妊娠SOSという、思いがけない妊娠、予定外の妊娠で悩んでいる女性に地域の窓口を紹介する制度があり、その窓口となるのが麦のこである。ここではそういった女性たちを預かって、妊娠の支援だけでなく、その方の生活自体の支援、立て直しから手伝っている。助けてもらえると思ってないから「助けて」と言えない女性が大半なので、助けてと言える人になってほしいとの想いでスタッフたちは対応している。

（所見、市政への反映）

子どもから大人までの支援はもちろん、麦のこで育った子が、麦のこで働く。麦のこに子どもを預けている親が麦のこで働く。また、施設の周りにスタッフも住んでいて、里親の家族も近所に住んでいるので、何かあったら助けてもらえるという安心感の中で、子どもも大人も一緒に育つ。この仕組みと同じことをするのは難しいが、子どもたちに、「頼る場所がある、頼れる人がいる」ということを教えることが大事であり、これを教えることは本市でも出来るのではと考える。

また思春期の支援も充実している。障がいがあるなし関係なく、思春期支援はとても大事である。孤立を防ぐ、親離れ、友達親などほめてもらえる環境、そして成し遂げる喜びが麦のこでは経験できる。また、思春期の親同士の関わりや繋がりも大切にしている。本市では、子育て支援というと、未就学児、小学生の支援に集中しており、中学生高校生やこの世代の親への支援がまだ薄いと感じている。思春期もまだ子どもで親やまわりの環境が大事な時期である。本市でも思春期世代とその親への支援をもっと充実させていきたい。

③ 大型スポーツ施設整備について(北広島市役所)とエスコンフィールド

(目的と事実)

ボールパーク誘致の経緯、スポーツ施設周辺の街づくり、課題の有無についてお話を伺い、エスコンフィールドへ向かい、試合観戦をした。

(取組内容)

元々は北広島総合運動公園計画予定地だった場所にエスコンフィールドが建設された。誘致の経緯としては、平成27年に、プロの試合も可能な野球場について日本ハムファイターズと意見交換をする。その後平成28年5月にファイターズの新野球場構想がマスコミによって報道され、この年の5月に市長が新野球場の誘致について表明。その後、北広島市とファイターズが目指す都市像と企業理念の目指す方向が一致したことから、ボールパーク・スポーツを核とした協働によるまちづくりが始まった。現在はファイターズに貸し付けをしている状況で、全体の整備としては20年かけていく予定。「フェージング」と言ってその時々で情勢で、計画を変えていけるようにそう呼んでいる。

観戦チケットがなくても入場料で入場できるのがポイント。フードやドリンクを楽しみながら試合を横目で見ることもでき、試合のない日でも楽しめる場所となっている。また、災害時は1万人が3日間滞在できるくらいの備蓄品を備えている。これらは民間の管轄で行われており、行政はインフラ整備と手続き等。ボールパークを作るにあたり、札幌方面からの道路を2本増設している。建設決定してから建設まで2年しかなかったため、市街化区域編入が一番大変だったそう。そもそも市街化区域編入は、人口の増えている場所に適應するのが主で、北広島市の場合は人口が減少している現状がある。しかし、ボールパークが開発されることによって関係人口は増えること、北海道全体が盛り上がることで、1年余りかかり、認めてもらった。

ボールパークだけでなく、JR 西口周辺エリアも開発中である。ホテルと商業が一体化した施設等があり、北広島市の価値が上がったことによって、民間事業者が介入しやすくなった。

エスコンフィールドで一番こだわったのが、「天然芝フィールド」である。芝のために屋根を定期的に換気しなければならず、開閉時に電気代の少ない「開閉式ルーフ」にした。

来場者は試合がない日の平日でも5000人ほどで、北広島市への経済効果は500億円を超えていると言われている。

転入者の若返りや企業お参入で、人口こそ減ってはきているが、税収は増えている。元々何も生み出すことのなかった土地を民間が開拓し、年間数億円の税収ができるような場所が出来たことは北広島市において大きなメリットである。

(所見、市政への反映)

そもそもプロ野球等の誘致をする前に多目的型ドームの計画をしている静岡県はそこから見直していくべきと考える。そしてもし、多目的型ドームが出来るのであれば本市としてもドーム周辺の整備は必須である。エスコンフィールドは、駅から徒歩20分ほどかかるが、歩道なので子どもも安心して歩け

る。また、レンタサイクルに乗って移動している方も多くみられたが、ただの道で、特に何かがあるわけでもない。しかし、エスコンフィールドの駅が数年後に出来ることが決まっていて、やっぱり、駅からの導線に何かしら楽しめるものがあるか、駅が近くないと集客は難しいのではと考える。導線に加え、エスコンフィールドの場合は、ホームチームがあるのでまだ良いが、本市の場合は、そもそもホームチームがないので、なかなか比べるのは難しい。

もし本市にも多目的型ドームの建設をするのであれば、まずは、市民の声をしっかり聴くべきであると思う。

④ 旭山動物園

(目的と事実)

ゼロカーボン zoo を目指した経緯やコストとの見合いについて、お話を伺い、動物園の見学も行った。

(取組内容)

北海道の旭川市にある旭山動物園は、奇跡の動物園と呼ばれて一躍有名になった動物園である。1967年に旭川市にある旭山を切り開いてオープンした。その後、低迷期を迎えたが、旭山動物園では理想の動物園についてとことん議論した。その議論の結果を手書きのスケッチにまとめたのが「14枚のスケッチ」だ。このスケッチを元に、新しい施設が新設されている。

また旭山動物園の特徴として、珍しい動物がいないこと。飼育スタッフが専門家でないこと。が、挙げられる。珍しい動物がいないことにおいては、すべての動物にそれぞれ本来持つ素晴らしさがあり、その特徴的な能力や行動があるという観点から、身近な動物も展示している。そして、感性を見てもらえる環境を作って、それを見せる展示方法から、「行動展示」と呼ばれる新しい展示方法で動物を展示している。また、飼育スタッフにおいても、市の職員が飼育スタッフになっており、専門家よりも、一般的な感性を持った飼育スタッフが動物と0から慣れ親しんでいくことで、もぐもぐタイム等でお客さんに説明をするときも、より分かりやすい身近な言葉で説明が出来る。園内にある飼育スタッフ手書きの看板にも、伝えたいことがぎっしりつまっている。

ゼロカーボンの取り組みについては、地域循環型ペレットストーブの追加導入。また、脱炭素エリアの方向性を調査整理している最中である。データを調べ上げてから、需要に見合った業者さんと今後打ち合わせをしていく予定である。また、旭川市は木材の街でもあるため、木質系のバイオマスを使って、ボイラーに使う、または発電機をして出来ないかという話も出ている。ペレットストーブの原材料については、園内の木の枝を今までは捨てていたものをペレットにして、燃料にしている。それをストーブの横に置いて来園者にPRしている。

旭山動物園の成功した大きな特徴として寄付がある。動物園の運営費の7、8割は寄付で出来ている。

(所見、市政への反映)

大きな動物がいなくてもこれだけ人気のでる秘訣を沢山知れた。とにかく、動物園の努力が目に見えてわかることで、市民や漁民が応援したくなる。これは浜松市にはない現象である。スタッフに関しても、本当に動物が好きな人が目をキラキラしながら説明するというのが魅力の一つであることも間違いない。それもすべて、プロパーではなく役所の人間が人事異動で飼育員になっている。そのため、動物園で働きたい方はまず役所に入らなければならないというものなかなかない仕組みで、私は面白いと感じた。

また、野生動物にも動物自体の幸せがあるのも理解できたので本市の園の獣舎の在り方や見せ方等もまねできることはまねをして、本市も今以上に誇れる動物園にしていきたい。



札幌市まちづくり政策局 政策企画部
グリーン・ランス・フォー・メーション推進課 水産利活用推進係長

菅 原
SUGAWARA

横 歩
Hosumi
建築設備士

〒060-0001
札幌市中央区北一条西3丁目（ばらと北一条ビル8F）
TEL 011-211-2424 FAX 011-218-5109
E-mail: [REDACTED]



札幌市まちづくり政策局 政策企画部
グリーン・ランス・フォー・メーション推進室

水産政策担当係長

川 原 直 人
KAWAHARA NAOTO

〒060-0001 札幌市中央区北一条西3丁目
ばらと北一条ビル8F
TEL 011-211-2424番
FAX 011-218-5109番
E-mail: [REDACTED]



札幌市まちづくり政策局 政策企画部
グリーン・ランス・フォー・メーション推進室

水産政策担当係長

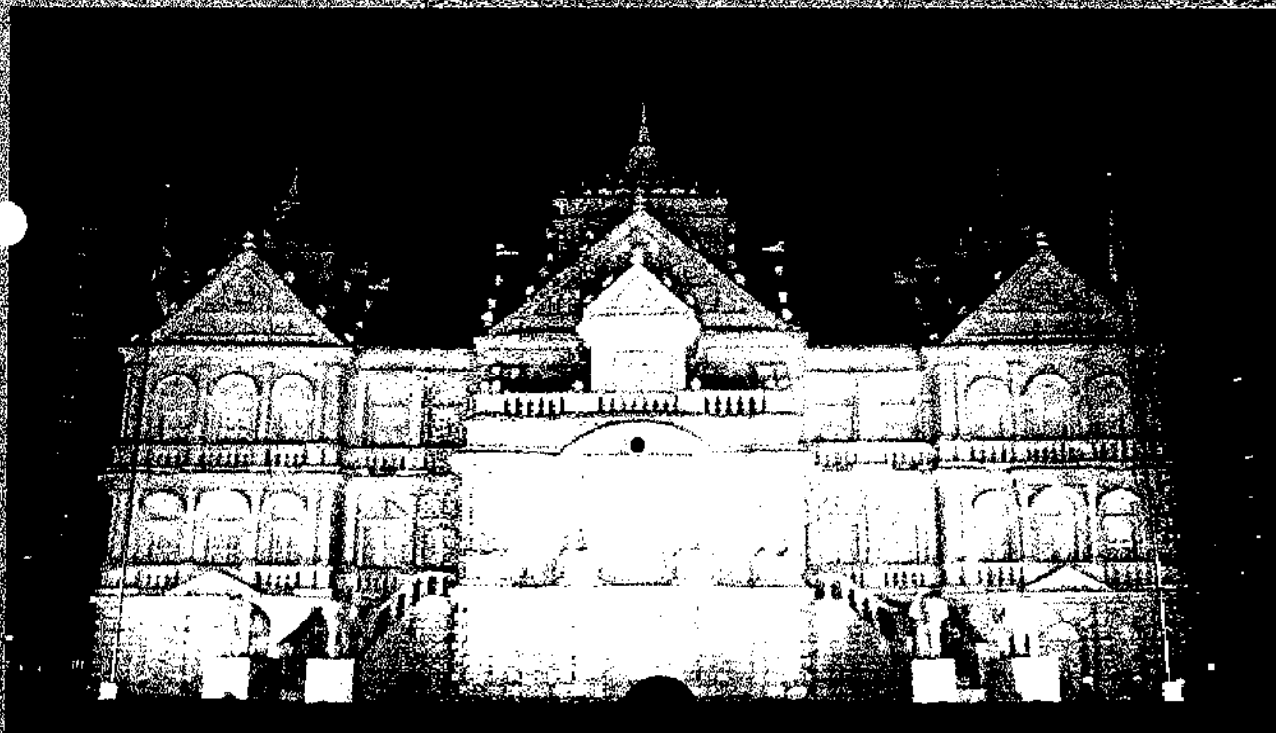
齋 藤 亮 介

〒060-0001 札幌市中央区北一条西3丁目
ばらと北一条ビル8F
TEL 011-211-2424番
FAX 011-218-5109番
E-mail: [REDACTED]

札幌

SAPPORO

2024



2024 Sapporo Snow Festival(大通会場)

《Contents》

I 札幌市の歩み	P2
II 市 勢	P6
III 財 会	P15
IV 令和6年度主要事業	P24

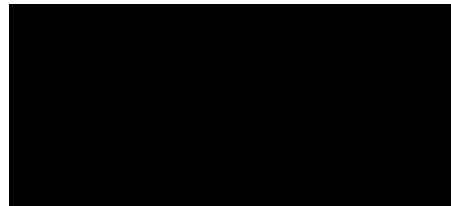
【話題の種】

- P5 ～産学官金連携のコンソーシアム「Team Sapporo-Hokkaido」を設立
- P8 ～G7札幌 気候・エネルギー・環境大臣会合開催
- P14 ～札幌市の議員提案による政策条例一覧
- P23 ～全国高等学校総合体育大会開催

札幌市議会事務局



社会福祉法人麦の子会



〒007-0836 札幌市東区北36条東9丁目1-1
TEL 011-776-6856 FAX 011-776-6857
Mail

社会福祉法人麦の子会
にんしんSOS
ほっかいどうサポートセンター



所長 田中佳子



社会福祉法人 麦の子会

むぎのこ発達クリニック

院長
医学博士

田村 弥生子

〒007-0836
札幌市東区北36条東8丁目1-35 麦の子館2F
TEL&FAX (011)753-6467

むぎのこ発達クリニック

社会福祉法人 麦の子会

当クリニックは、一般診療（含予防接種）以外にも、発達に心配なお子さんや、子育てに悩んでいる方の相談を行っております。また、障害児・者の精神的ケアや、保育園、幼稚園、学校、デイサービス等との連携も行っています。

診療科目

・小児科 ・精神科（小児）

診療内容

・一般診療 ・心の相談（カウンセリング）
・発達検査 ・予防接種 ・発達相談
・母子支援（親子教室） ・育児相談 ・乳幼児健診
・作業療法 ・言語療法 ・理学療法

受付時

月～金 9時30分～16時（昼休み 12時30分～13時30分）

第1, 2, 4土曜日（完全予約のみ）（土曜日は新患ST、OT、PT、心理カウンセリング、検査等は、お受けしておりません）

休診日／日曜日、祝祭日

院長・医師

・院長：田村 弥生子 ・医師：平尾 真穂子 ・医師：浜口 千佳子



住所 〒007-0836

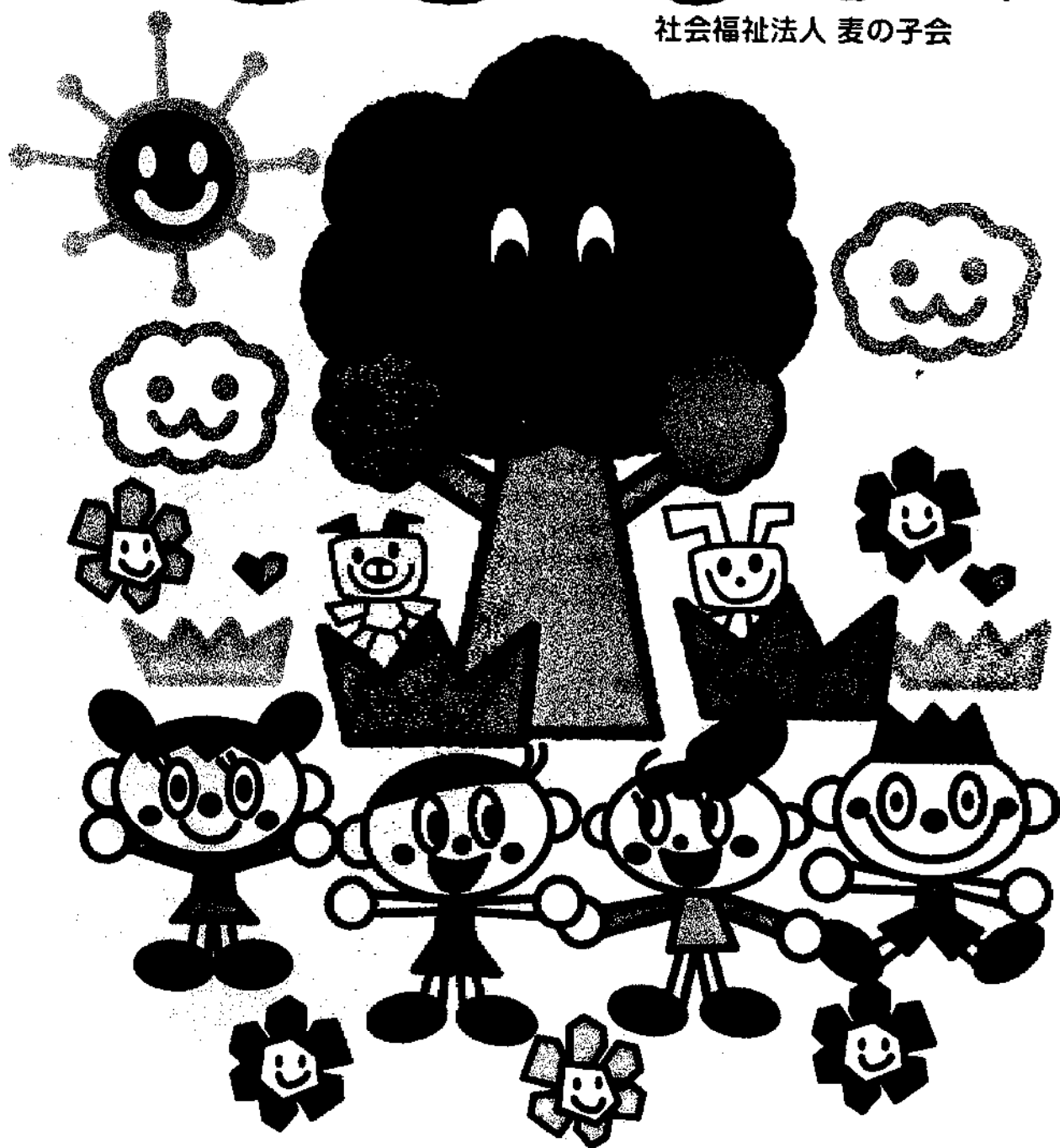
札幌市東区北36条東8丁目1-35 麦の子館2F

TEL・FAX (011) 753-6467

1987年 第2期 11月15日発行
 11月15日発行

むきろ

社会福祉法人 麦の子会



北広島市議会

副議長
坂本 覚

〒060-0801 北海道北広島市里見野七丁目一
番一〇〇〇―一（内線）九六二〇
FAX 011-377-1998
E-Mail info@hokkaido-city.jp



北海道 北広島市

経済部 次長

美 市 ルバ ク連携推進室 室長

柴 清文

〒060-0801 北海道北広島市中央4丁目2-1

TEL 011-377-1931（内線）九六二〇 FAX 011-377-1998

E-Mail info@hokkaido-city.jp

静岡県浜松市議会 行政視察



令和6年7月4日（木）14時00分から
5階 委員会議室

1 開 会

2 北広島市議会から歓迎のあいさつ 北広島市議会

副議長 坂本 覚

3 浜松市議会様からごあいさつ 浜松市議会 市民クラブ

会 長 北野谷 富子 様

4 視察項目

大型スポーツ施設整備について

ボールパーク連携推進室

室 長 柴 荷文

5 質疑応答

6 浜松市議会様からごあいさつ 浜松市議会 市民クラブ

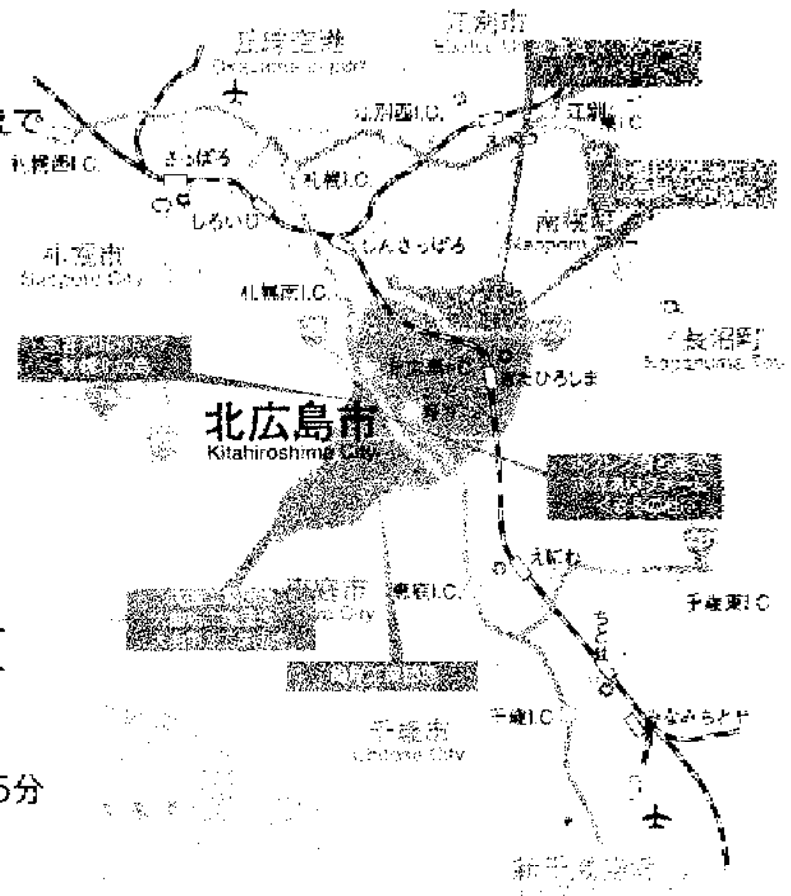
幹事長 岩田 邦泰 様

7 閉 会



北広島市の概要 ~ 北海道 北広島市議会 ~

行政面積 119.05km²
 人口 56,758人(25.36%増)
平成17年国勢調査
 うち外国人429人(366世帯)
 市の花 つつじ / 市の木 かえで
 姉妹都市 広島県東広島市
昭和55年(1980年)7月19日姉妹都市締結



アクセス

自動車 (道央自動車道 北広島IC下車)

新千歳空港⇄北広島 約30分
 札幌⇄北広島 約30分

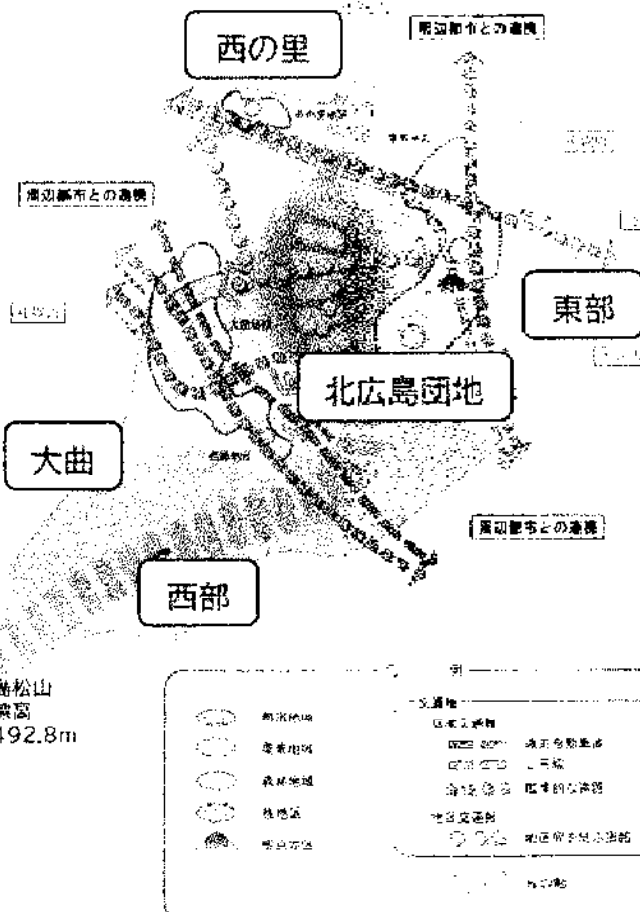
バス (北海道中央バス)

千歳⇄北広島(大曲)約50分
 札幌⇄北広島 約1時間25分

列車 (JR北海道 快速列車)

新札幌⇄北広島 約7分
 札幌⇄北広島 約16分
 新千歳空港⇄北広島 約20分

Q210
 Q232



市街地周辺部は国有林などに囲まれており、大都市に隣接しつつも自然環境に恵まれた都市です。(都市計画・用途区域・市街化区域線引き等を行っています)

北広島市は5地区に分散しています。

国道36号、道道羊ヶ丘通、道央自動車道を中心とした「大曲地区」「西部地区」、JR千歳線沿線の「東部地区」「北広島団地地区」、国道274号が通過している「西の里地区」の5地区に分散しています。

産業別人口

(令和2年国勢調査)
 第3次産業 20,189人 全体の8割
 第2次産業 4,482人
 第1次産業 559人
 業種不明 1,036人

農業

(平成29年 農林水産省「市町村別農業産出額」抜粋)
 算出額 73.8億
 円 畜産 61.3億
 円 野菜 9.7億

工業

(平成29年 経済産業省「市町村別製造品出荷額」)
 製造品出荷額 888億
 円 従業員数 3,006人

商業(卸売業・小売業)

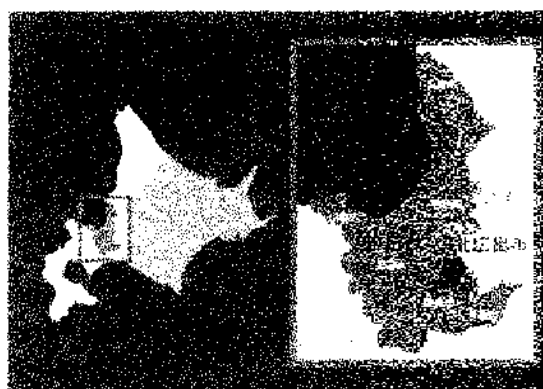
(平成28年 経済産業省「市町村別商業販売額」)
 商業販売額 2,184億円



北広島市の概要（ボールパーク建設地）

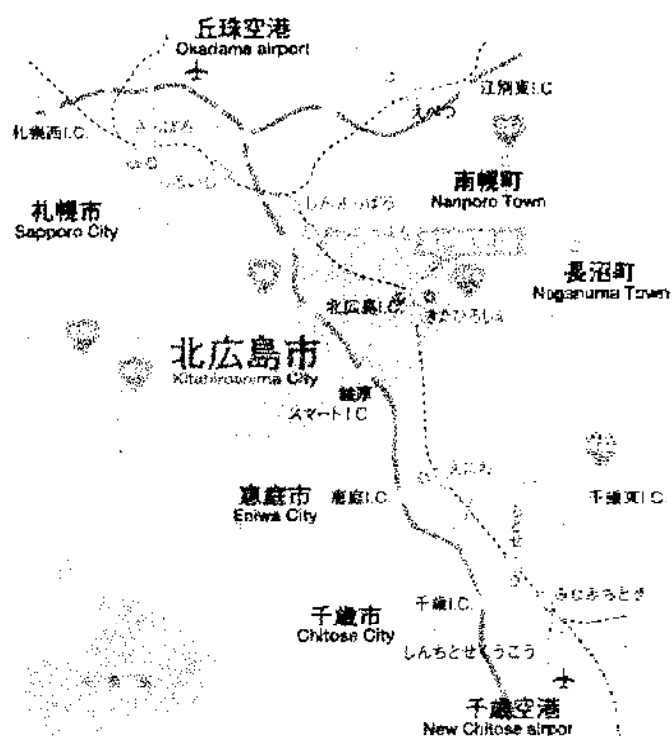


The Ambitious City
（北広島市）



北広島市の概況

- 人口：56,730人
(令和6年5月31日現在)
- 世帯数：28,433世帯
(令和6年5月31日現在)
- 面積：119.05 km²





あさひやま
どうぶつえん

旭川市 旭山動物園



園長

田村 哲也

〒078-8205

旭川市東旭川町倉沼11番地の15

☎0166-36-1104

☎0166-36-1406

◎



旭川市



あさひやま

どうぶつえん

主幹

沼田 聡

SATOSHI NUMATA

〒078-8205 北海道旭川市東旭川町倉沼11番地の18

☎0166-36-1104 FAX 0166-36-1406

EMAIL



大正十三年

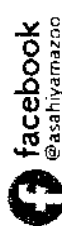
[illegible]

園動物の夜

2024年2月10日 上午 8月16日 全 3页

X @asahiyamazoo

asahivarnazool



asahi@asahiya.com

[illegible]

十記の事蹟を問う上、ご入閣ください

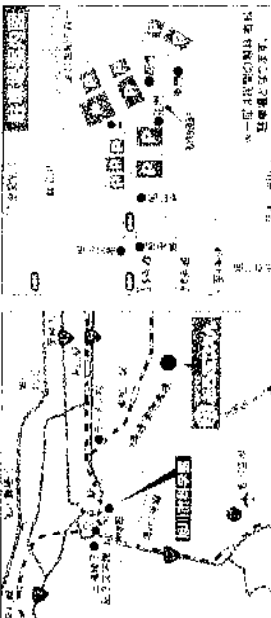
10

[illegible]

Figure 1

山田孝之

55
56
57
58
59
60



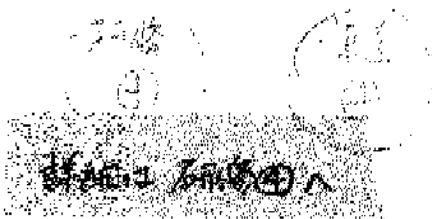
JR旭川駅前から旭川電気鉄道ハス川山動物園
行き乗車約40分。終点下車すぐ。



新編 中華書局

2007年に設立した基金をもとに、これまで多くの国々から支援を
いたし、新しい世代の環境や都市の導入を行っています。国内外の
再生料や、野鳥が、夕日サイトから、国府を築くおのまの、国々
まの、このまのをお心用い申し上げます。





令和6年7月26日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 北野谷富子 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏 名 岩田邦泰 氏

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

- 出張者 北野谷富子、岩田邦泰、鈴木真人
- 期間及び出張先 令和6年8月7日(水)～8日(木)
7日尼崎市【調査】
8日博多区【研修】
- 目的 ●尼崎市 あまがさき・ひと咲きプラザ
「UP TO YOU」発表会傍聴
●榑廣瀬行政研究所主催
「議員定数・議員報酬の適正な算定手法」を受講

視察依頼書送付願

令和6年7月26日

浜松市議会議長 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 北野谷富子 氏

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

行程表

日程：令和6年8月7日(水)【調査：尼崎市】、8日(木)【研修：福岡市博多区】
場所：尼崎市、福岡市博多区
出張者：北野谷富子、岩田邦泰、鈴木真人
目的：7日 尼崎市「UP TO YOU」発表会傍聴
8日 (株)廣瀬行政研究所主催「議員定数・議員報酬の適正な算定手法」受講

H	行程・内容	会場
8/7 (水)	10:15 浜松駅集合 ■浜松 6番線発 ひかり 505号(N700系)(岡山行) 295.5km 中前～後 10:31-11:57 [86分] 5,500円(指定席 3,930円) ◇新大阪 21番線着・8番線発 [乗換10分+待ち2分] J R神戸線新快速(米原経田姫路行) 3.8km 12:09-12:13 [4分] ◇大阪 <降車不要> [乗換0分+待ち2分] J R神戸線新快速(米原経田姫路行) 7.7km 12:15-12:20 [5分] ◇尼崎(J R)/J R尼崎[北] 1番線着・1番のりば発 [乗換5+待ち8分] [阪神バス]尼崎市内線[11系統] (阪急園田[南]行) 12:33-12:45 [12分] 230円 ◇百合学院 徒歩 0.1km (12:45)-(12:47) [2分] ■あまがさき ひと咲きプラザ 13:30～ 調査(尼崎市) 尼崎市ユースカウンスル事業「UP TO YOU」発表会 ・ユースカウンスル成果について ■あまがさき ひと咲きプラザ 徒歩 350m 15:30-15:35 [5分] ◇百合学院 [阪神バス]尼崎市内線[11系統] (阪神尼崎[北]行) 15:43-15:57 [14分] 230円 ◇J R尼崎[北]/尼崎(J R) 3番のりば着・8番線発 [乗換5+待ち6分] J R神戸線新快速(野洲行) 3.7km 中央 16:08-16:13 [5分] 9,790円 ◇大阪 <降車不要> [乗換0分+待ち2分] J R京都線新快速(野洲行) 2.8km 16:15-16:19 [4分] ◇新大阪 5番線着・21番線発 [乗換10分+待ち3分] のぞみ 161号(N700系)(博多行) 622.3km 16:32-19:03 [151分] ↓ (指定席 5,230円) ◇博多 16番線着 徒歩 450m 19:03-19:10 [7分] ■ アパホテル&リゾート (博多駅東) 泊	岩田 [REDACTED] 【尼崎市】 尼崎市議会 事務局議事課 遠藤さん ☎06-6489-6112 ユースカウンスル関係 (当日迷った時など) 尼崎市こども青少年局 企画管理課 黒田さん ☎06-6489-6149 【宿泊】 アパホテル&リゾート (博多駅東) 博多区博多駅東1-18-1 ☎0570-009-011

更新日時：7/26/2024 9:31 AM

8/8

(木)

朝食

チェックアウト 9:15

■アパホテルリゾート博多駅東

| 徒歩 0.4km

| 09:23-09:30 [7分]

◇博多

| 福岡地下鉄七隈線(橋本行) 1.6km

| 09:30-09:33 [3分] 210円

◇天神南

| 徒歩 0.3km

| 09:33-09:38 [5分]

■アクロス福岡 大会議室

10:00~13:00 研修(博多区)

適正な議員定数の算定手法を考える

(1)議員定数と人口減少 (2)議員定数と議員報酬との関係性 (3)投票率低下となりて不足 (4)アンケートから (5)議会の機能と議員定数 (6)6つの議員定数算定手法

昼食

14:00-17:00 研修(博多区)

適正な議員報酬の算定手法を考える

(1)議員報酬と給与の違い (2)議員報酬の対象となる活動 (3)議員報酬の現状と議員の位置づけ (4)議員報酬における減額措置 (5)費用弁償・政務活動費との関連 (6)7つの議員報酬算定手法

■アクロス福岡

| 徒歩 0.3km

| 17:15-17:20 [5分]

◇天神南

| 福岡地下鉄七隈線(博多行) 1.6km

| 17:20-17:23 [3分] 210円

◇博多 14番線発 [乗換15分+待ち4分]

| のぞみ192号(N700系)(東京行) 622.3km 前~中後

| 17:42-20:13 [151分] 12,310円(指定席8,510円)

◇新大阪 26番線着・24番線発 [乗換5分+待ち27分]

| のかり668号(N700系)(東京行) 295.5km

| 20:45-22:06 [81分]

| 1 (指定席1等)

■浜松 5番線着

解散

【主催】

福岡行政研究所

東京都文京区千2-34-E

☎03-6912-1930

【会場】

アクロス福岡

福岡市中央区天神1-1-1

☎092-725-9111



令和 6年 7月 29日

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

代 表 者 北野谷 富子 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

氏 名 鈴木 真人 
(署名又は記名押印をしてください。)

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

- 1 出張者 鈴木 真人
- 2 期間及び出張先 8月3日(土) 10:00～15:30
シズウェル703会議室 (静岡市葵区駿府町1-70)
- 3 目的 テーマ「報告から学ぶ災害支援」
～災害に備え、今何を準備しておくべきか～
介護福祉士会の主催する上記セミナーで、・能登半島地震の体験報告
・災害時のアセスメントと福祉用具の活用 を学ぶ

視察依頼書送付願

令和 年 月 日

浜松市議会議長 鳥井 徳孝 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

代表者氏名 北野谷 富子
(署名又は記名押印をしてください。)

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

一般社団法人静岡県介護福祉士会 災害支援委員会 主催

第4回 災害フォーラム

テーマ「報告から学ぶ災害支援」

～災害に備え、今何を準備しておくべきか～



開催日 令和6年8月3日(土) 対面研修
時間 10:00～15:30
会場 シズウェル703会議室
介護福祉士会会員及び関係者対象

参加費
会員:無料
非会員:500円

午前の部 10:00～12:10 能登半島地震の体験報告

- ☆ 職能団体としての災害支援活動 ～激動の初動対応～
石川県介護福祉士会 理事 大倉清美 氏
- ☆ 能登半島地震 被災から復興までの道程で、
社会福祉法人徳充会 伝えられること・伝えたいこと
石川県精育園(障害者支援施設) 田中こず恵 氏

昼休憩中は(株)ヤマシタ様・災害支援委員会の災害関連福祉用具紹介や体験ブースを設置します。ぜひご見学・ご体験下さい。



午後の部 13:10～15:15 災害時のアセスメントと福祉用具の活用

- ☆ 平時からの災害時リスクアセスメントの重要性とポイント
～伊豆の国市災害時誰一人取り残さないまちづくりプロジェクトから～
静岡県介護支援専門員協会 理事 災害対策委員 深沢康久 氏
- ☆ 災害時の福祉用具の活用について
(株)ヤマシタ沼津営業所 植松亮 氏・松下武新 氏

■ 申込方法 ■

当会HPの研修案内よりお申し込みください。 <http://shizukai.jp>

締切後、メールにて参加案内を送りますので、氏名・メールアドレスはお間違えのないよう入力してください。非会員の方は参加費を当日受付にて徴収いたします。



締切日 7月25日(金)

一般社団法人 静岡県介護福祉士会事務局 担当 谷口
〒420-0856 静岡市葵区駿府町1-70 静岡県社会福祉会館4階
TEL 054-253-0818 FAX 054-253-0829

令和6年度 第4回災害フォーラム

2024.8.3 静岡県介護福祉士会

テーマ

「報告から学ぶ災害支援」

～災害に備え、今何を準備しておくべきか～

-
- 10:00 開会あいさつ
- 10:10 **職能団体としての災害支援活動 ～激動の初動対応～**
石川県介護福祉士会 理事 大倉清美氏
- 11:15 **能登半島地震 被災から復興までの道程で、伝えられること・伝えたいこと**
社会福祉法人徳充会 石川県精育園 田中こず恵氏
-
- 12:10 休憩 **災害関連福祉用具紹介・体験ブース**
-
- 13:10 **平時からの災害時リスクアセスメントの重要性とポイント**
～伊豆の国市災害時誰一人取り残さないまちづくりプロジェクトから～
静岡県介護支援専門員協会 理事 災害対策委員 深沢康久氏
- 14:15 **災害時の福祉用具の活用について**
㈱ヤマシタ沼津営業所 植松亮氏 松下武新氏
- 15:10 閉会あいさつ 事務連絡
-

本日は、静岡県介護福祉士会主催の災害フォーラムにご参加いただき、ありがとうございました。開催内容についてのアンケートにご協力ください。感想、気づきなど含めて意見をお寄せください。右記、QRコードよりアンケートフォームへ入力・送信をお願いします。

このフォーラムは次年度以降も継続していく予定です。是非、次回のご参加を心よりお待ちしております。



災害支援委員会一同



支払証明書

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
					¥	5	0	0

但し 8/3(土)令和6年度 第4回災害フォーラム参加料として
内訳 鈴木真人議員参加、参加費500円(非会員)

領 収 書

No. 2024-90

令和6年8月3日

鈴木 真人 様

金額

¥ 500 -

但し、令和6年度 第4回災害フォーラム参加料として

(総額500)

上記の金額正に領収致しました。

(消費税10%対象 ¥455- 消費税 ¥45-)

※	現金	収	入
	振込		
	払込票		
担当			

一般社団法人静岡県介護福祉士会

登録番号 T8080005004262

〒420-0856 静岡市葵区駿府町1-70

静岡県総合社会福祉センター

会長 水野 公

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年8月3日

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ

代表者名 北野谷富子

旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和6年0月3日(土)		
出張先 (目的)	静岡市 (第4回災害フォーラムへ参加)		
出張者氏名	鈴木真人		
旅 費 額 内 訳			
項 目	金額	備考	
交通費	4,300 円	詳細は下記の通り	
日 当	1,500 円	@ 1,500 円 ×	1 人 × 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円 ×	1 人 × 0 泊
合 計	5,800 円		

	百	拾	万	千	百	拾	円
金額	¥ 5 8 0 0						

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年 8 月 28 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 北野谷富子

〈詳細〉

(株)タクトス(ミスター101) 4,300 円・・・(A)

JR券 浜松⇄静岡(自由)



浜松市中央区砂山町320-5 TEL.053-459-5858

領 収 書

2024.03.03 (土) 8 時 08 分 発行 No.107

[非] [新幹線] 静岡 - 浜松 自由
(売) 2 枚 @ 2,150 4,300

合計 2 枚 ￥ 4,300

登録番号 T2080402006008

名 称 株式会社タクトス(ミスター101)

[非] === 非課税 非課税商品合計 ￥4,300

【お預かり】 ￥ 5,300 【お釣り】 ￥ 1,000

担当者 …

★ 商品の返品はレシート発行日も含め7日以内をお願いします。

(※返品の際には必ずレシート及び領収書をお持ち下さい)

(写レ)



浜松市中央区砂山町320-5 TEL.053-459-5858

領 収 書

2024.03.03 (土) 8 時 08 分 発行 No.107

[非] [新幹線] 静岡 - 浜松 自由
(売) 2 枚 @ 2,150 4,300

合計 2 枚 ￥ 4,300

登録番号 T2080402006008

名 称 株式会社タクトス(ミスター101)

[非] === 非課税 非課税商品合計 ￥4,300

【お預かり】 ￥ 5,300 【お釣り】 ￥ 1,000

担当者 …

★ 商品の返品はレシート発行日も含め7日以内をお願いします。

(※返品の際には必ずレシート及び領収書をお持ち下さい)

発着時間：08:55 発 → 09:23 着

所要時間：28 分

乗車時間：28 分

乗換回数：0 回

総額：2,330 円

距離：76.9km

■浜松 5 番線発

| こだま 704 号(N700 系)(東京行) 76.9km

| 08:55-09:23 [28 分]

| 1,340 円 (自由席 990 円)

■静岡 5 番線着

発着時間：16:07 発 → 16:27 着

所要時間：20 分

乗車時間：20 分

乗換回数：0 回

総額：2,330 円

距離：76.9km

■静岡 6 番線発

| ひかり 517 号(N700 系)(岡山行) 76.9km

| 16:07-16:27 [20 分]

| 1,340 円 (自由席 990 円)

■浜松 6 番線着

令和6年 8月 28日	
会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者名 会長 北野谷富子 様	
報 告 書	
出張年月日	令和6年8月3日(土)
出張先	静岡市：シズウェル703会議室
出張の理由	第4回災害フォーラムへ参加
出張者氏名印	鈴木真人 
(出張の顚末) 別紙のとおり	
(備考)	



視察報告書

市民クラブ 鈴木真人

□講座 令和6年度 第4回災害フォーラム「報告から学ぶ災害支援」

～災害に備え、今何を準備しておくべきか～

主催：静岡県介護福祉会

□日時 2024年8月3日(土) 10:00～15:30

□場所 静岡県総合社会福祉会館シズウェル(静岡市)

□目的 介護福祉会が主催する災害フォーラムにおいて、能登半島地震における介護施設等における初期対応などの話を聞いて、浜松市における地震への災害対応の課題や今後すべきことを確認・検討していくためのヒントを探る。

□内容

【午前】 能登半島地震の体験報告

1. 職能団体としての災害支援活動～激動の初動対応～

石川県介護福祉士会

激動の初動対応であり、主に1.5次避難所での業務を報告。

個々の支援は多岐にわたり、支援者の数だけ支援方法が必要と感じた。

1.5次避難所における3日間の状況を報告するが、正直、災害に無知であったし、災害研修を受けていなかった。

地震発生時、思考停止で、もたもたであった。携帯電話は鳴るし、津波から逃げるために家族と高台に移動。ガソリンスタンドは長蛇の列で、友人から被災の写真がいっぱい届き、心が痛んだ。

地震の翌日1月2日から4日になると被害が浮き彫りになった。

介護福祉士の動きを待つ状況待ち、1月5日から利用者の移動させるスクリーニング支援となり、利用者を被害のない施設に移動させる作業となった。

しかし、1日20人、30人の避難先を探すのがやっとであり、この間に凍死の人が出るかと思うともやもやした気持ちであった。

10日に有志7人で介護福祉士会と協力し、災害対策本部とも話をして1.5次避難所を立ち上げようとなり、マルチという体育館を利用し、組織図も作成したが、でも頭に入らない状況。電気工事開始したが、何もない状況、しかし利用者が搬送されてくる状況であった。

氷点下、雪、土砂崩れ、海路・空路が利用できる？自衛隊は？、物品は何があるのか？など確かな情報が無く困った状況であった。

11日には、9名が搬送されてきて、夜間に1名がベッドから転落するなどの対応もあり、2名ずつで夜勤を乗り切った。

DMATの助けもあり、天気がよければ40名の搬送があっても対応可能となったが、一方で、たったひとつの排泄トイレでの排泄介助に追われる日々であった。

とにかく初日、2日目は何も無いのオンパレードであり、平時と災害時のギャップどうするのか課題である。

2. 能登半島地震被災から復興までの道程で、伝えられること・伝えたいこと

石川県精育園(障害者支援施設)

・石川県精育園は県立の精神薄弱児(知的障害者)厚生施設

住所は、石川県鳳珠郡穴水町七海

発災前の利用契約者 120名 (男性 61名 女性 59名)

平均年齢 58歳 (最年少 19歳、最高齢 83歳)

障害支援区分 区分6:29名、区分5:38名、区分4:47名、区分3:6名

強度行動障害(重度障害者支援加算Ⅱ)の人数 男性24名、女性20名

生活居住スペースは、3つの棟に分かれた構造(男女混合、男性のみ、女性のみ)

・職員の状況

発災前 職員数(直接介護職員) 68名

通常の1日の介護職員勤務者数 35~40名(施設全体で)

3棟 それぞれに日中は10~12名が勤務 夜勤者は、各棟に2名ずつ配置

・能登半島地震の発生当日

本震前に震度5の揺れ。本震は震度7。停電、非常ベル鳴っている。食堂スプリンクラーが作動し水浸し。水道出ず。夜勤、早番、出勤不可。穴水町在住の職員も出勤不可。

利用者、職員も全員無事を確認。夜は、利用者に非常食を提供し、布団を園内の避難場所に運んで就眠。夜9時の県の担当部局とようやく連絡がついた。

精育園までの道程も、道路に大きな亀裂や陥没・土砂崩れ、倒木が多数。通行止めがあちこちで発生。通行止めがあちこちで発生。迂回路も同様の状況であり大渋滞。パンクする車も多数あり。電波状況も悪く、情報交換も困難。職員玄関・搬入路(シーツ等)・スロープも崩壊。園内の道路(利用者の散歩コースも)や駐車場も亀裂や陥没が発生。

・能登半島地震発生日以降

凝固剤の備蓄していなかった → トイレに困った 尿パッドで対応

6月に入ってようやくゴミ回収。冬なので臭い問題は発生しなかった。

水がない → トイレの使用、洗濯ができない

2週間後 男性 3kg 減 女性 1kg 減 お菓子を配布

糖尿病の方 2カ月で健康状態が悪化。→健康状態が把握できる機械があれば良い。

県から穴水町の病院近くの自衛隊のお風呂にと言われたが、人もいなくて無理だった。

BCPの見直しが必要

職場 職員の健康維持 道路 自宅が全壊のため避難所から通っている職員、道路の損壊から通勤に6時間前後かかる場合もあった。職員自身も被災者でありながら、過酷な環境下で利用者支援をしなければいけない状況。

→職員・家族の健康管理 心のケアも出来なかったと反省

自衛隊による物資の輸送は1月9日より開始。→自衛隊や自治体の支援は残念ながらすぐには届かない。

施設の過酷な状況から利用者15名の命を守るために利用者の一斉避難を検討し、1月14日に県に対して別施設への非難を訴える。3月4日以降、県内外の施設に利用者が避難。避難(転所)先の確保には、多法人の協力が不可欠であった。

また、全国からの応援があり、職員の心理的なサポートとなった。

一斉避難や全国からの応援にあたっては、県内外の施設と災害協定結べたら良いと思う。

(施設間のネットワークに繋がられるかがポイント)

発災から6カ月 県が施設を戻すための工事をしてきているが進んでいない。

・能登半島地震での課題

- ・災害避難における利用者の意思決定支援の困難さ
 - 利用者全員が住みたい(避難したい)所では行けない。
 - 利用者個々が分かる方法で説明し理解を得ながら丁寧に進められない。(事前に見学や体験をすることなく、突然避難先での生活が始まる)
 - 利用者個々の心身状況により、受け入れ可能と言われた施設で調整するほかない。
- ・災害時における利用者及び職員の健康維持
 - プライバシーの確保
 - 衛生管理(感染症の予防、病気の発症や悪化の予防、ごみの問題、医療確保の体制など)
- ・最悪の事態を想定した BCP づくりが必要
 - (利用者の全員避難を想定した災害 BCP づくり)
- ・平時の取り組みをいかに充実できるか
 - (BCP 通りにいかないこともあるが、日々の訓練は重要、いろいろなフェーズで)
- ・真夏に災害発生を想定した備品等の検討準備
 - (真冬よりも、真夏の方が過酷かもしれない)
- ・自法人での備えを十分に。+αの対策も検討
 - (近隣都道府県での災害時の協力体制を結ぶ等できたらよいかも)

【午後】災害時のアセスメントと福祉用具の活用

3. 平時からの災害時リスクアセスメントの重要性とポイント

～伊豆の国市災害時誰一人取り残さないまちづくりプロジェクトから～

静岡県介護支援専門員協会理事災害対策委員

(1)インクルーシブ防災の必要性と医療や介護・福祉の専門職の役割

過去の災害では、障害者や高齢者が取り残されて亡くなるケースが多くあり、インクルーシブ防災とは、障害者や高齢者でも、あらゆる人を取り残さない防災という考え方。

→災害時に誰一人取り残さないまちづくりのために、一人では避難できない方の避難計画や避難生活等の災害時ケアプランの作成が必要。そのために、医療や介護・福祉の専門職による災害時リスクマネジメントが必要であり、「災害時リスクマネジメントシート作成」が大切。

(2)災害時の個別課題解決に向けた地域の取り組みについて

伊豆の国市「災害時に誰一人取り残さないまちづくりプロジェクト」の取り組み

このプロジェクトでは、インクルーシブ防災を目指している。

具体的には、災害リスクマネジメントシート・安否確認優先順位を活用し、個別避難計画の作成。そして、災害時の対策や災害における地域の課題を検討する。

個別避難計画作成の地域調整会議と地域住民との避難訓練

伊豆の国市 令和6年度の目標

- ① 災害時における地域連携を強化する
- ② 個別避難計画の作成を地域全体で取り組む
- ③ 地域住民同士で助け合い、避難行動が出来る体制を整えていく。

→“個別避難計画の作成が進まない”災害対策における多くの市町の課題に医療や介護の専門職には何が出来るのかのポイントも重要。

(3)今、何を準備しておくべきか

事業継続計画(BCP)と事業継続マネジメント(BCM)の重要性

防災マニュアルと事業継続計画(BCP)との違い

防災マニュアルは災害時や防災における取扱説明書
事業継続計画(BCP)は、あらゆる脅威への事業継続に向けた計画書
計画書を立てるには、課題の分析・把握→解決に向けた計画→実行→モニタリング・評価
のサイクルが必要。そのためシミュレーション訓練が必要となる。
令和3年度介護報酬改定においても、3年の経過措置期間を設けつつ、全ての介護事業
者に業務継続に向けた計画等の策定、研修の実施、訓練(シミュレーション)の実施等を
義務づけている。
訓練(シミュレーション訓練)には、机上訓練と実働訓練の2つがある。
実働訓練では、避難誘導、初期消火、救出・救護に加え、役割分担の確認、安否確認、ラ
イフライン停止時の対応、自家発電機の稼働、備蓄品の移動・使用の訓練が必要。
加えて、事業所単位の訓練、施設単位の訓練、地域単位の訓練の実施も肝要。

4. 災害時の福祉用具の活用について

(株)ヤマシタ沼津営業所

能登半島地震の対応、災害時に活用できる福祉用具の紹介があった。

□所感

今回の介護福祉士会の災害フォーラムを聴講し、浜松市においても以下の項目の確認や準備
が必要と感じた。また、浜松市に足りていない部分については所管部署との話し合い、議会での
質問で防災対策を進めていくことが重要と考える。

- －それぞれの施設において南海トラフで最大震度7を想定したBCP見直しや防災準備の確認。
- －介護・福祉施設においても、防災準備として、水・食料に加え、携帯トイレ(凝固剤)の備蓄の重要性を再認識した。
- －BCP見直しや防災用品の備蓄にあたり、介護福祉施設は本市にとっても重要な社会の支えでもあり、そこに働く人はエッセンシャルワーカーであることを考えれば、施設の維持管理を主としたBCPに加え、そこに働く職員のBCPも合わせて考える必要がる。
- －地震発生後は、近隣の方も助けを求めにくる可能性があり、市の対応(補助等)の考え方の整理が必要。
- －それぞれの介護福祉施設の協定締結。特に市内よりも市外・県外でもしもの時にはお互いに助け合える関係の構築
- －伊豆の国市で進めているインクルーシブ防災の考え方は学ぶべきことが多く、地域住民も協力し、災害リスクマネジメントシート・安否確認優先順位を活用し、個別避難計画の作成の手順は見習っていきたい。

令和6年8月29日

会派名 浜松市議会 市民クラブ
代表者 北野谷富子 様

会派名 浜松市議会 市民クラブ
氏 名 大城七瀬

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者 大城七瀬
2. 期間及び出張先 令和6年9月10日(火)
14:00～座学/15:00～現地視察
名古屋市役所(名古屋市中区三の丸)
3. 目的 トワイライトスクールについての調査

視察依頼書送付願

令和 6 年 8 月 29 日

浜松市議会議員 様 鳥井徳孝様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 北野谷富子

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

トワイライト スクール

トワイライトスクールは、学年の異なる友達と自由に遊んだり、学んだり、体験活動に参加したり、地域の人々と交流したりすることを通じて、自主性、社会性、創造性を育むことを目的として、小学校施設を活用して実施している事業です。

<対象児童>

原則として、実施校の学区に在住する小学校
1年生から6年生の児童

<活 動 日>

月曜日から土曜日（休日、年末年始等を除く）

<活動時間>

授業のある日 授業終了後～18時

授業のない日 9時～18時



<実施場所>

小学校内

<活動内容>

自由遊び（室内外での遊び）

学びの活動（学びの講座など）

体験活動（ものづくり、伝承遊びなど）

地域との交流（地域事業への参加など）

<費 用>

参加費は無料。ただし、保険関係費が必要になります。

また、体験活動の材料費などの実費相当額をいただくことがあります。

トワイライト [経済・労働情報](#) [健康と子育て](#) [防災](#) [暮らし・安全](#) (現職の竹澤) トワイライトスクール

トワイライトスクールの概要

ソーシャルメディアへのリンクは別ウインドウで開きます [ウェブサイト](#) [お問い合わせ](#)

最新更新日：2024年7月8日

ページ ID:6447

ページの概要：トワイライトスクールについて

トワイライトスクールとは

少子化や核家族化、防犯上の問題といった社会の変化や、地域における地縁的なつながりの希薄化などにより、現代の子どもたちは学年の違う子どもと一緒に遊んだり、地域の人々と接したりする機会が少なくなっています。また、学習習慣の定着不足や自然体験等の不足を心配する声もあり、安全な活動場所の確保とともに、今日的な課題となっています。

そこで、放課後等に小学校施設を活用して、学年の異なる友達と自由に遊んだり、学んだり、体験活動に参加したり、地域の人々と交流することを通じて、子どもたちの自主性・社会性・創造性などを育てることを目的として、トワイライトスクールを実施しています。

対象児童

原則として、実施校の学区に在住する小学校1年生から5年生の児童

活動日

月曜日から土曜日（休日、年末年始等を除く）

活動時間

授業のある日 授業終了後から午後6時

授業のない日 午前9時から午後6時

実施場所

小学校内

活動内容

自由遊び（室内外での遊び）

学びの活動（学びの講座）

体験活動（ものづくり、伝承遊びなど）

地域との交流（地域事業への参加など）

費用

参加費は無料。ただし、保険関係費が必要になります。

また、体験活動の材料費などの実費相当額をいただくことがあります。

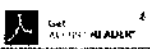
概要及び実施校一覧

トワイライトスクール概要及び実施校一覧

[トワイライトスクール \(PDF形式 147.04KB\)](#) 

[トワイライトスクールの概要について](#)

[トワイライトスクール等実施校一覧 \(PDF形式 37.34KB\)](#) 



PDFファイルの閲覧には Adobe Reader が必要です。同ソフトがインストールされていない場合には、[Adobe 社のサイトから Adobe Reader をダウンロード（インストール）](#)してください。 [\(外部リンク\)](#) 

運営主体

トワイライトスクールは、事業を委託して実施しています。各小学校トワイライトスクールの運営主体（委託事業者）は、以下のとおりです。

内山小学校トワイライトスクール始め199校

【公益財団法人 名古屋市教育スポーツ協会】

電話番号：052-614-7539 ファックス番号 052-614-7530

新栄・川原・伊勢・神の倉・蓮栄・貴船小学校トワイライトスクール

【株式会社スターシャル教育研究所】

電話・ファックス番号 052-745-9088

本地丘小学校トワイライトスクール

【イッティージャパン株式会社】

電話番号 052-709-2821（フリーダイヤル 0120-353-554） ファックス番号 052-709-2836

運営スタッフの募集

トワイライトスクール・ルームでは、ボランティアや指導員として子どもたちの活動を支援していただける方を募集しています。詳細は以下のページよりご確認ください。

[運営スタッフの募集について](#)

長期休業期間中における弁当配送サービス業者の募集について

長期休業期間中のトワイライトの昼食について弁当配送サービス業者募集しています。詳細は以下のページよりご確認ください。

[長期休業期間中における弁当配送サービス業者の募集について](#)

放課後施策についてのアンケート調査の調査結果について

令和3年5月に実施した放課後施策についてのアンケート調査について、結果を掲載します。

「調査結果報告書」のファイルはサイズが大きいため、ファイルを開くのに時間がかかることがあります。

アンケート調査結果

[調査結果報告書 \(PDF形式、1.51MB\)](#) 

放課後施策についてのアンケート調査の調査結果報告書です。

令和5年度名古屋市トワイライトスクール等に関するアンケート調査結果について

令和5年9月に実施したトワイライトスクール等に関するアンケート調査について、結果を掲載します。

「アンケート調査結果」のファイルはサイズが大きいため、ファイルを開くのに時間がかかることがあります。

アンケート調査結果

[アンケート調査結果 \(PDF形式、2.20MB\)](#) 

名古屋市放課後事業運営主体の公募について

名古屋市放課後事業及び生涯学習開放実施委託の公募のお知らせ（令和6年7月）

名古屋市放課後事業及び生涯学習開放の運営主体候補者を選定するための公募型プロポーザルを行います。

募集要項等については、「[名古屋市放課後事業及び生涯学習開放実施委託の公募について](#)」のページをご覧ください。

放課後事業及び生涯学習開放運営主体の選定結果について（令和4年度公募）

令和4年7月に募集を開始した放課後事業及び生涯学習開放運営主体公募について、候補者選定結果を掲載します。

「[名古屋市放課後事業及び生涯学習開放運営主体の選定結果について（令和4年度）](#)」のページをご覧ください。

関連リンク

[トワイライトルーム](#)

このページの作成担当

子ども青少年局子ども未来企画部放課後事業推進課放課後事業推進担当

電話番号：052-972-3229

ファックス番号：062-972-4119

.....a3092@kodomo-seishonen-city.nagoya.lg.jp

お問合せフォーム

[預かり・養育に戻る](#)

トワイライトスクールの別ルート

[トップページ](#) [暮らしの情報](#) [健康と子育て](#) [子育て](#) [中学生以上向け子育て講座](#) (現在の位置) [トワイライトスクール](#)



旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	令和6年9月10日(火)		
出張先 (目的)	名古屋市役所 (トワイライトスクールについての調査)		
出張者氏名	大城七瀬		
旅 費 額 内 訳			
項 目	金額	備考	
交通費	9,200 円	詳細は下記の通り	
日 当	1,500 円	@ 1,500 円×	1 人× 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円×	0 人× 0 泊
合 計	10,700 円		

金額	百	拾	万	千	百	拾	円
			1	0	7	0	0
			¥				

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和6年 9 月 12 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ

代表者 北野谷富子

(詳細)

行程表(別紙)の通り

ミスター101 浜松駅南口店 8,720 円... (A)

新幹線チケット(浜松⇄名古屋)

地下鉄 480 円... (B)

240 × 2 = 480 円

領 収 書

令和6年9月10日
浜松市議会
市民クラブ

領 収 書

2024年9月10日 11時30分

浜松市議会
市民クラブ 様

ご利用ありがとうございました。

金額 8,720 円

上記金額正に領収致しました。

住居・チケット代として

ミスター101 浜松駅南口店 2

静岡県浜松市中央区砂山町305-5

TEL:053-459-5808

登録番号 T2080407006076

令和6年9月10日
北野谷富子 代表
市民クラブ

令和6年9月10日
大城七瀬 代表
市民クラブ

【9月10日(火) 名古屋市出張 行程表】

浜松→名古屋城 2024/09/10(火) 13:40 到着

■浜松 6番線発

| ひかり509号(N700系)(岡山行) 108.9km 6・8・10・12号車

| 12:31-13:01[30分]

| 1,980円(指定席 2,860円)

◇名古屋 16番線着・3番線発 [乗換14分+待ち9分]

| 名古屋地下鉄桜通線(徳重行) 2.4km 前～中

| 13:24-13:28[4分]

| 240円

◇久屋大通 3番線着・2番線発 [乗換3分+待ち3分]

| 名古屋地下鉄名城線市役所・大曾根・本山方面 0.9km

| 13:34-13:36[2分]

| ↓

■名古屋城

14:00～14:45 座学	名古屋市役所(東庁舎4階 特別委員会室) トワイライトスクールの視察について ●事業導入のきっかけについて ●事業導入後の市民の反応について ●事業実施のメリットやデメリット、今後の展開について
徒歩にて移動(約10分)	
15:00～16:00 現地視察	名古屋市立 丸の内小学校

検索条件: 名古屋城→浜松 2024/09/10(火) 16:30 出発

■名古屋城

| 名古屋地下鉄名城線左回り 0.9km 後

| 16:33-16:35[2分]

| 240円

◇久屋大通 1番線着・4番線発 [乗換3分+待ち7分]

| 名古屋地下鉄桜通線(太閤通行) 2.4km やや前・やや後

| 16:45-16:49[4分]

| ↓

◇名古屋 4番線着・15番線発 [乗換14分+待ち5分]

| こだま740号(N700系)(東京行) 108.9km

| 17:08-17:53[45分]

| 1,980円(指定席 2,860円)

■浜松 5番線着

令和6年 9 月 11 日	
会派名 浜松市議会 市民クラブ 代表者名 会長 北野谷富子 様	
報 告 書	
出張年月日	令和6年9月10日(火)
出張先	名古屋市役所
出張の理由	トワイライトスクールについての調査
出張者氏名印	大城七瀬 
(出張の顚末) 別紙のとおり	
(備考)	

視察報告書

市民クラブ 大城七瀬

実施日：令和 6 年 9 月 10 日 14:00～16:00

行 程：浜松駅～名古屋駅～名古屋市役所～名古屋駅～浜松駅

内 容：以下の通り

トワイライトスクールについて

【目的と事実】

名古屋市の放課後児童会「トワイライトスクール」について学ぶため、名古屋市役所を訪問し、名古屋子ども青年局子ども未来企画部放課後推進課の方々にお話を伺い、その後、丸の内小学校に現地視察を行った。

【取組内容】

トワイライトスクールとは、学年の異なる友達と自由に遊んだり学んだり体験活動に参加したり、地域の人々と交流することを通して、子どもたちの自主性、社会性、創造性などを育む教育事業として平成 9 年度より実施しており、段階的に実施校数を拡げて平成 25 年度に全小学校での実施に至った。現在は、トワイライトスクールとトワイライトルームという 2 つの種類があり、トワイライトスクールは、社会教育法に基づく教育事業として、トワイライトルームは、トワイライトスクールにプラスして、保護者が就労等により昼間家庭にいない児童が生活する場としての配慮を加えた事業として、平成 25 年度から実施している。具体的な活動内容としては、学習タイム（宿題やプリント学習）、自由遊び（読書や折り紙など）、体験活動（茶道や将棋、読み聞かせ等）を実施。体験活動については月に 10 回程度行っている。

トワイライトスクールとトワイライトルームの違いは、開設時間が大きく違う。トワイライトスクールは、平日は学校が終わってから 18 時まで。トワイライトルームは学校終了後 19 時までとなっている。土曜日や長期休暇中は始業時間が、トワイライトスクールは 9 時からでトワイライトルームは 8 時からとなっている。

利用手続きについては、利用希望日の 7 日前までに利用申し込みをすること、と費用は年間保険料（400 円）の支払いで特に親が就労しているかしていないかは関係ない。利用料は 17 時までの利用は両方とも無料、18 時までは月額 1,500 円、19 時までは月額 6,500 円となっている。

市民の反応については、利用者の 8 割以上が満足しているという結果が出ており、一定のニーズは致している。一方で運動場や体育館などの施設等の利用が部活動等との兼ね合いで使用できないこともあり、もっと運動などの活動が出来る様にしてほしいといった意見や開設時間の延長の希望として、トワイライトスクールをルームに以降してほしいという保護者の声もある。

指導者の高齢化も目下の課題。

【所感】

名古屋市は小学校が全部で 260 校あり、全部の小学校を実施していることが素晴らしいと感じた。実施時間もルームの方は朝の 8 時から 19 時まで預かっていることと、共働き夫婦やシングルは増えた最近にはマツした政策だと感じる。しかし指導者の高齢化の問題があることは大きな課題と感じた。元々教員だった方が指導にあたっているため、65 歳以上の方が多いのと、ボランティアの方も地域の高齢者が多いため、予算をつけて学生を雇用するなどすればよいのではと思う。(名古屋市は大学が非常に多くあるため)

浜松市としては、4 月から放課後児童会が民間委託になってしまって、良くも悪くも様々な意見が上がってきているのが現実である。

その中でも長期休暇中の始業時間を早くしてほしいとの声は切実であることから、名古屋市の取り組みを参考にしていきたい。

みんなで支えよう！なごやの子ども！

名古屋市内子どもと子育て家庭にやさしいまちをめざしています。
名古屋市子ども青少年局子ども未来企画部

放課後事業推進課 課長

高須 正和



〒460-8508 名古屋市中区三の九三丁目1番1号
TEL:(052)972-3091 FAX:(052)972-4119
E-mail: [redacted]



みんなで支えよう！なごやの子ども！

名古屋市内子どもと子育て家庭にやさしいまちをめざしています。

名古屋市子ども青少年局子ども未来企画部

放課後事業推進課

担当課長(放課後事業に係る企画調整)

山本 耕司



〒460-8508 名古屋市中区三の九三丁目1番1号
TEL:(052)972-3255 FAX:(052)972-4119
E-mail: [redacted]



みんなで支えよう！なごやの子ども！

名古屋市内子どもと子育て家庭にやさしいまちをめざしています。

名古屋市子ども青少年局子ども未来企画部

放課後事業推進課

課長補佐(放課後事業推進)

山田 宗典



〒460-8508 名古屋市中区三の九三丁目1番1号
TEL:(052)972-3229 FAX:(052)972-4119
E-mail: [redacted]



令和6年9月10日（火）

浜松市会派視察

資 料

1. 名古屋市の放課後施策の概要
2. トワイライトスクール・ルームの運営体制
3. トワイライトスクール・ルーム利用実績の推移
4. トワイライトスクール・ルーム学年別参加状況
5. 調査内容

会派海外出張届出書

原本

令和6年11月13日

浜松市議会 議長
島井徳孝 様

会 派 名 浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名 北野谷智子

下記により、所属議員が会派の政務活動として、海外出張することになりましたので届出します。

記

1. 出張期間 令和6年12月22日(日)～令和6年12月28日(土) 7日間
2. 出張先 インド共和国 (アーメダバード、ハイデラバード)
3. 出張者 岩田尾葵
4. 目 的
 - 1)スズキモーターグジャラート
インド入従業員の勤務状況やローカル企業等との取引を通して、インド人の特性やインド人との交流の可能性を探る。また、インドの風習、衛生事情、医療事業などの生活実態を把握する。
 - 2)グジャラート州印日友好協会
インドとの市民レベルでの友好関係を構築するため、音楽、美術、伝統芸能など文化的交流の可能性を探る。
 - 3)アーメダバード市
インドとの市民レベルでの友好関係を構築するため、文化的交流だけでなく、スポーツ、教育などあらゆる分野の交流の可能性を探る。
 - 4)全日本空輸株式会社デリー事務所
日本とインドの交流人口の現状と拡大の可能性を学ぶとともに、交流を深めるための秘訣を探る。
 - 5)インド工科大学ハイデラバード校(IITH)
すでに連携協定を締結している静岡大学との連携の強化及び、市内の他大学との学術交流の可能性を探る。また、IITH で学ぶ目的や今後の人生設計等について学生との意見交換を行う。
 - 6)スズキイノベーションセンター(SIC)
インド人との交流を深める方法やインドの社会課題解決に挑戦している手法を学び、本市の課題解決に横展開できる手法であるか可能性を確認する。
5. 実施方法

※先方都合等により行程に変更の可能性あり

本市と現地政府との協力・友好関係の更なる発展と推進のため、州政府関係やローカル企業、大学等を訪問し、インド高度人材の確保や企業・行政のDXなどの最新事業について現地調査をすることは、今後の本市の発展に必要不可欠と考える。よって会派会議において市民クラブより1名実施することを決定した。視察行程、内容、料金等を鑑み、阪急阪神ビジネストラベル社にて渡航する。

以上

(様式2)

団体名 浜松市議会 市民クラブ

提出日 令和 6年11月 13日

海外渡航の概要

1 渡航者 様式3のとおり

2 渡航目的

本市と現地政府との協力・友好関係の更なる発展と推進のため、州政府関係やローカル企業、大学等を訪問し、インド高度人材の確保や企業・行政のDXなどの最新事業について現地調査する。

また、インド人の特性や風習、生活習慣等を理解して市民レベルでの友好関係を構築し、文化的な交流だけに留まることなく、企業、スポーツ、教育などあらゆる分野の交流拡大の可能性を探る。

3 日程 様式4のとおり

4 渡航先国及び訪問予定政府関係機関等

インド共和国(グジャラート州政府、アーメダバード州政府)

5 便宜供与依頼事項

(1)訪問約束の取付け

- 12/23 ・スズキ・モーター・グジャラート社 訪問
 - ・マンダル工業団地視察
 - ・国際金融技術都市(GIFT シティー)
 - ・ネクスト・バーラト・ベンチャーズ開所イベント(夕食)
- 12/24 ・アーメダバード市長表敬訪問
 - ・グジャラート州政府
 - (州首相/市長表敬訪問・文書交換)
 - ・州首相主催昼食会
 - ・アーメダバード経営者協会訪問
 - ・現地関係者とのネットワーク構築会
- 12/25 ・全日本空輸(株)デリー事務所訪問
- 12/26 ・インド工科大学ハイデラバード校との覚書締結式
 - ・スズキイノベーションセンター視察
 - ・アッパールスタジアム視察

(2)各国事情の説明

なし

(3)通訳のあつせん

(様式2)

6 旅券の種類

一般数次旅券 インディザ申請

7 旅行代理店

店名	株式会社 阪急阪神ビジネストラベル HANKYU HANSHIN BUSINESS TRAVEL CO., LTD
住所	東京都中央区日本橋大伝馬町 10-8 タキトビル 5 階
担当者	
電話番号	03-6745-7387
ファックス	03-6745-7386

8 海外渡航事務担当者

所属	浜松市 議会事務局 議会総務課
氏名	岩崎 裕哉 (IWASAKI YUUYA)
電話番号	053-457-2505
ファクス	050-3730-5218
アドレス	gikai@city.hamamatsu.shizuoka.jp

9 その他

「たびレジ」へ登録済み

(様式 3)

渡 航 者

	職名	氏名	読み仮名	連絡 責任者	備考
①	浜松市議会議員 city council member	岩田 邦泰 Kuniyasu Iwata	いわたくにやす		

(様式4)

日 程

令和6年11月13日現在

DAY	日付	曜日	場所	内容
1	12/22	日	日本→ アーメダバード	10:20 中部国際空港発【SQ671】 16:15 シンガポール着 18:40 シンガポール発【SQ504】 21:50 アーメダバード着 ＜アーメダバード泊＞
2	12/23	月	アーメダバード	・スズキ・モーター・グジャラート社訪問 ・マンダル工業団地視察 ・国際金融技術都市 (GIFT シティ) ネクスト・バーラト・ベンチャーズ 開所イベント (夕食) ＜アーメダバード泊＞
3	12/24	火	アーメダバード	・アーメダバード市長表敬訪問 (浜松市団) ・グジャラート州政府 (州首相/市長表敬訪問・文書交換) ・州首相主催昼食会 ・アーメダバード経営者協会 (ジャパンセンター) 訪問 ・現地関係者とのネットワーク構築会 ＜アーメダバード泊＞
4	12/25	水	アーメダバード→ デリー→ ハイデラバード	8:40 アーメダバード発【UK946】 10:30 デリー着 ・(11:30 アが確定) 全日本空輸(株)デリー支店訪問 (空港周辺ホテル) 14:45 デリー発【UK899】 17:00 ハイデラバード着 ＜ハイデラバード泊＞
5	12/26	木	ハイデラバード	11:00 インド工科大学ハイデラバード校との覚書 締結式 @IITH (昼食) IITH 学内ゲストハウス ※予定 (PM)・スズキイノベーションセンター視察 ・アップパールスタジアム視察 ＜ハイデラバード泊＞

6	12/27	金	ハイデラバード→ シンガポール	11:15 ハイデラバード発【SQ519】 18:30 シンガポール着
7	12/28	土	シンガポール→ 日本	1:20 シンガポール発【SQ672】 8:30 中部国際空港着

旅 費 支 払 証 明 書

出張年月日	2024年(令和6年)12月22日(日)から12月28日(土) 6泊7日(内、1泊機中泊)
出張先 (目的)	インド共和国:アーメダバード、ハイデラバード 本市と現地政府との協力・友好関係の更なる発展と推進のため、州政府関係やローカル企業、大学等を訪問し、インド高度人材の確保や企業・行政のDXなどの最新事業について現地調査を行う。
出張者氏名	岩田 邦彦

旅 費 額 内 訳

項 目	決 算	金 額	備 考
渡航諸経費	ハ①	544,100 円	12/10関西神阪急ビジネスホテルへ振込分 (詳細は下記、別途請求書の通り)
現地手配費用	ハ②	32,596 円	1/22関西神阪急ビジネスホテルへ振込分 (詳細は下記、別途請求書の通り)
振込手数料	信	1,650 円	浜松磐田信用金庫 (詳細は下記、別途振込受付書の通り)
海外旅行保険	ギ	9,500 円	東京海上日動火災保険㈱ (15歳以上～69歳以下A4タイプ7日まで)
国内移動	ギ	5,940 円	浜松⇄中部国際空港 (詳細は国内行程表の通り)
(丙) 地方 (インド)	半日当 (12/22,24,26,27)	ギ 10,200 円	@ 2,550 円 × 1 人 × 4 日
	日 当 (12/23,25)	ギ 10,200 円	@ 5,100 円 × 1 人 × 2 日
	食事料 (12/27)	ギ 4,620 円	@ 4,620 円 × 1 人 × 1 日
(丙) 国 (日)	日 当 (12/28)	ギ 5,100 円	@ 5,100 円 × 1 人 × 1 日
合 計		623,906 円	

金 額	百	拾	万	千	百	拾	円
¥	6	2	3	9	0	6	

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 7 年 1 月 3 日

会派名 浜松市議会 市民クラブ

代表者 北野谷 富子

(詳細)

関西神阪急ビジネスホテル 544,100 円…渡航諸経費
 航空運賃、燃油サーチャージ、各国空港諸税、
 中部空港施設使用料/保安サービス料、航空券発券手数料、
 宿泊代、インド査証費用
 関西神阪急ビジネスホテル 32,596 円…現地手配費用
 現地移動代/通訳用機器費用
 浜松いわた信用金庫 1,650 円…振込手数料
 12/10付け990円、1/22付け660円
 東京海上日動火災㈱ 9,500 円…海外旅行保険料(岩田議員立替払い)
 岩田議員 36,060 円…国内移動、日当、食事料
 国内移動交通費 $2,970 \times 2 = 5,940$ 円
 日当 20,400 円
 食事料 4,620 円

※経費等の内訳については、別紙「インド共和国 視察」行程表、国内行程表、決算を参照。

浜松市議会 市民クラブ
「インド共和国 視察」 決算

【概要】 日程 2024年12月22日(日)～12月28日(土) 6泊7日(内、1泊機中泊)
視察先 インド共和国(アーメダバード、ハイデラバード)
参加者 岩田邦泰

項目	単価	数	合計	課税	差引	差引
日当 ◆インド共和国(丙地方) 規定: 日当5,100円/半日当2,550円 ※日当には、朝食代が含まれていない。 ※昼食の有無は、訪問先の一環として含まれるが、自己負担の事由は別項で示す。 ◆日本・韓国(丙地方) 規定: 日当5,100円/半日当2,550円	2,550 5,100 2,550 5,100 2,550 2,550 5,100	1人 1人 1人 1人 1人 1人 1人	2,550 5,100 2,550 5,100 2,550 2,550 5,100	税込 税込 税込 税込 税込 税込 税込	ギ ギ ギ ギ ギ ギ ギ	12/22 機内食あり: 半日当 12/23 社員食堂自己負担: 日当 12/24 昼食あり: 半日当 12/25 ランチ自己負担: 日当 12/26 昼食あり: 半日当 12/27 機内食あり: 半日当 12/28 昼食なし: 日当
宿泊料 ◆インド共和国(丙地方) 規定: 宿泊料(1夜につき)15,500円 ※宿泊料不足のため今回は実費とする。 アーメダバード泊(シングルユース、朝食付き) アーメダバード泊(シングルユース、朝食付き) アーメダバード泊(シングルユース、朝食付き) ハイデラバード泊(シングルユース、朝食付き) ハイデラバード泊(シングルユース、朝食付き) ※ホテル名は行程表を参照。※宿泊費の考え方は、「泊」欄中を参照。	16,900 16,900 16,900 16,900 16,900	1人 1人 1人 1人 1人	16,900 16,900 16,900 16,900 16,900	非 非 非 非 非	ハ① ハ① ハ① ハ① ハ①	12/22 12/23 12/24 12/25 12/26
食料 ◆インド共和国(丙地方) 規定: 食料(1夜につき)7,700円 ※12/28機内食付きのため6割支給とする。(7,700×0.6=4,620円) ※食料は外国旅行における水陸旅行及び航空旅行中の食料に限り、乗船又は航空機の搭乗に際して食事を受ける場合に限り、支給する。	4,620	1人	4,620	税込	ギ	12/27 夕食なし(12/28機内朝食あり) 12/28深夜便: SQ672(12:20シカゴ発)
航空関係 ◆シンガポール航空 運賃 中部・シンガポール・アーメダバード/ハイデラバード・シンガポール・中部 ◆シンガポール航空 燃油サーチャージ ◆シンガポール航空 航空保険特別料金 ◆シンガポール航空 現地空港諸税 ◆シンガポール航空 中部空港施設使用料・保安 ◆エアインディア 運賃 アーメダバード・デリー・ハイデラバード ◆エアインディア 現地空港諸税 ◆航空券発券手数料	357,200 0 0 10,100 3,200 45,200 4,400 18,000	1枚 1枚 1枚 1枚 1枚 1枚 1枚 1枚	357,200 0 0 10,100 3,200 45,200 4,400 18,000	非 非 非 非 税込 非 非 税込	ハ① ハ① ハ① ハ① ハ① ハ① ハ① ハ①	航空運賃を含む 航空運賃を含む 航空運賃を含む 航空券手配、発券手数料
査証 ◆インド査証費用	21,500	1枚	21,500	非	ハ①	業務査証
専用バス ◆現地移動代 12/22-12/25 アーメダバード 12/25 デリー 12/25-12/27 ハイデラバード	14,375 3,708 10,750	1台 1台 1台	14,375 3,708 10,750	非 非 非	ハ② ハ② ハ②	借り上げバス4日間1台の一人当たり 借り上げバス1日間1台の一人当たり 借り上げバス3日間1台の一人当たり
通訳関係 ◆通訳用機器1台 12/22-12/27 インド滞在中使用可	800	1台	800	非	ハ②	岩田議員使用分
取扱手数料 ◆旅行取扱手数料 1/9付け請求書の小計の10%相当額	29,633	×0.1	2,963	税込	ハ②	上記「四角」で囲む非課税額の消費税分
国内移動 ◆往路: 浜松⇄中部国際空港 JR東海 名鉄快速特急(乗車券+指定席)	680 2,290	2回 2回	1,360 4,580	ギ ギ	ギ ギ	浜松駅⇄豊橋駅 豊橋駅⇄中部国際空港
手数料 振込手数料 振込手数料	990 660	1回 1回	990 660	信 信	信 信	12/10付 544,100円送金分 1/22付 32,596円送金分
その他 ◆海外旅行保険 東京海上日動火災保険㈱	9,500	1人	9,500	ギ	ギ	A4タイプ(15-69歳以下)/7日まで
		合計	¥623,906			

544,100	ハ①	… ㈱阪急阪神ビジネスホテル
32,596	ハ②	… ㈱阪急阪神ビジネスホテル
1,650	信	… 浜松鶴田信用金庫
45,580	ギ	… 岩田議員(事前・現地含め立替分)
¥623,906		



インド共和国視察における 宿泊費を実費とした理由書

※「インド共和国 視察」決算における宿泊料について

規定：宿泊料（１夜につき）15,500 円 ／ 実費 16,900 円

出張中に必要となる調整や、突発的なトラブルによるリスク等を踏まえ、静岡県ミッション団と同じホテルへ宿泊とした。同施設に宿泊しなければ業務遂行できないため、当該施設への指定宿泊とし、請求明細書差額を宿泊料として請求する。

浜松市議会 市民クラブ

会長 北野谷富子

浜松市議会 市民クラブ 「インド共和国 視察」行程表

【概要】 日 程 2024年12月22日(日)～12月28日(土)泊7日(内、1日機内泊)

視察先 インド共和国 (アーメダバード、ハイデラバード)

参加者 岩田邦泰

No.	期日	曜日	時刻	内容	宿泊地	昼食	備考
0	12/21	土	13:00	大平大橋バス停 [遠州鉄道] D-22 : 大平台1丁目～浜松(浜松駅行)	機内	機内食	410円
			13:46	浜松駅 東海道本線(東海) (豊橋行)			680円
			14:32	豊橋駅 名鉄快速特急(一部特別車) (新横浜行)			1840円+450円
			16:27	神宮前駅 名鉄ミュージスカイ(全車特別車) (中部国際空港行)			
			15:48	中部国際空港 [現地ホテル: ヲウブスタエア 前泊]			自費
1	12/22	日	10:20	中部国際空港発 [SQ61便 (シンガポール航空)]	機内	機内食	
			16:15	シンガポール・チャンギ国際空港着 [シンガポール]			
			18:40	シンガポール・チャンギ国際空港発 [SQ504便 (シンガポール航空)]			
			21:50	インド・アーメダバード空港着 [専用車] (インド・アーメダバード)			
			22:30	ホテル着 [現地ホテル: ハイアットリージェンシーアーメダバード 泊]			
2	12/23	月	7:30	ホテル発 [専用車]	ホテル	自己負担(請求書)	
			10:00	① スズキ・モーター・グジャラート社訪問 SMG社員食堂(昼食)			
			13:30	② マンダル工業団地視察			
			17:00	③ 国際金融技術都市(GIFT CITY)視察 ネクスト・パーティ・ベンチャーズ研究所イベント(夕食会)			
			20:45	ホテル着 [現地ホテル: ハイアットリージェンシーアーメダバード 泊]			
3	12/24	火	8:30	ホテル発 [専用車]	ホテル	自己負担(請求書)	
			9:00	④ アーメダバード市役所訪問(アーメダバード市長表敬)			
			11:00	⑤ グジャラート州政府訪問 及びグジャラート州首相主催昼食会			
			15:00	⑥ アーメダバード経営者協会(ジャパンセンター)訪問			
			17:30	ホテル着 [現地ホテル: ハイアットリージェンシーアーメダバード 泊]			
			18:00	⑦ 現地関係者とのネットワーク調整会(夕食会) ※宿泊先ホテルにて			
4	12/25	水	6:30	ホテル発 [専用車]	ホテル・機内	機内食	
			7:00	アーメダバード空港着			
			8:40	アーメダバード空港発 [AI2946便 (エア・インディア)]			
			10:30	インドイガラ・ガンディー国際空港着(デリー) [専用車]			
			11:30	⑧ 全日本空輸網デリー支店MTG(昼食含む)			
			17:35	インドイガラ・ガンディー国際空港発 [AI2879便 (エア・インディア)]			
			19:50	ハイデラバード空港(ラジャーヴ・ガンディー国際)着 [専用車]			
			20:30	ホテル着 [現地ホテル: ル・メリディアン・ハイデラバード 泊]			
5	12/26	木	8:00	ホテル発 [終日専用車]	ホテル	自己負担(請求書)	
			9:30	⑨ インド工科大学ハイデラバード校/SIC訪問 (MOU締結式・視察)			
			11:00	覚書締結式			
			午後	LITHゲストハウス(昼食)			
			14:00	インド工科大学ハイデラバード校着			
			15:45	⑩ アップバールススタジアム(クリケット)視察			
			17:30	アップバールススタジアム(クリケット) 発			
			19:30	トライデントハイデラバードホテル(夕食会)			
			21:30	ホテル着 [現地ホテル: ル・メリディアン・ハイデラバード 泊]			
6	12/27	金	8:00	ホテル発 [専用車]	ホテル	機内	
			9:00	ハイデラバード空港(ラジャーヴ・ガンディー国際) 着			
			11:15	ハイデラバード空港(ラジャーヴ・ガンディー国際) 発 [SQ519便 (シンガポール航空)]			
			18:30	シンガポール・チャンギ国際空港着 [シンガポール] 【空港泊】			
7	12/28	土	1:20	シンガポール・チャンギ国際空港発 [シンガポール] 発 [SQ672便 (シンガポール航空)]	機内食	機内食	
			8:30	中部国際空港着 解散			
			9:37	中部国際空港 名鉄ミュージスカイ(全車特別車) (名鉄名古屋行)			1840円+450円
			10:10	神宮前駅 名鉄特急(一部特別車) (豊橋行)			580円
			11:05	豊橋駅 東海道本線(東海) (浜松行)			410円
			12:11	浜松駅バス停 [遠州鉄道] 9-22 : 浜松～大平大橋(大平台1丁目行)			

【現地ホテル】

■アーメダバード 12月22日・23日・24日

ホテル名: Hyatt Regency Ahmedabad

住 所: 17/A, Ashram Road Ahmedabad, 380014 INDIA

電 話: +91-079-40171234

■ハイデラバード 12月25日・26日

ホテル名: Le Meridien New Hyderabad

住 所: Plot No 132 Miyapur Road, Gachibowli Hyderabad 500032, INDIA

電 話: +91-040-42865550

浜松市議会 市民クラブ
「インド共和国 視察」
国内行程表

発着時間：13:06 発 ー 15:48 着、所要時間：2時間42分/乗車時間：2時間3分・乗換回数：3回/総額：2,976円

| 遠州鉄道 | 9 - 22 : 大平台1丁目 ~ 浜松(浜松駅行)

13:06-13:31 [25 分] 第11号(市内近接地等の旅費申請書件旅費支払証明書にて精算)

◇浜松駅/浜松 おりば着・3 乗線発 [乗換7分+待ち8分]

| 東海道本線（東海）（豊橋行） 36.5km 中・後

| 13:46-14:21 [35 分] 680 Pl

◆豊橋 7番線着 |乗換5分・待ち6分|

名鉄快速特急（一部特出車）（新鷺沼行） 62.2km

14:32-15:14 [42分] 1,840円(一般車)

◇神宮前 [乗換2分・徒歩11分]

| ミュースカイ (全日特選便) (中国国際空港行) | 33.5km |

15:27-15:48 | 21分 | (指定席 450円)

【復路 2024/12/28 (土) 検索条件: 中部国際空港→大平大橋〔遠州鉄道〕】

発着時間：09:37 発 → 12:35 着/所要時間：2 時間 58 分/乗車時間：2 時間 6 分/乗換回数：3 回/総額：2,970 円。

ミュー・スカイ（全車特等10）（名鉄名古屋行） 33.5km

09:37-09:58 [21分] 1.840斗(指定席450円) ... 2017年09月

◇神宮前 | 乗換2分-待ち10分 |

1 名鉄特急（一部特別車）（豊橋行） 62.2km 前

10:10-10:56 46分 1 (一般車)

◆豊橋 8番線発 | 乗換5分+待ち4分

東海道本線（東海）（浜松行） 36.5km

11:05-11:40 [35 分] 680 [9]

◇浜松/浜松駅 3番線着・3番のりば発 乗換7分・待ち24分

| 瀋陽鐵道 | 9 · 22 : 瀋陽 ~ 大平台 1 丁目 (大平台 1 丁目行)

12:11-12:35 [24分] 通称「**通称**」(市内近接地等の旅費申請書件旅費支払証明書にて精算)

領收書

74087

浜松市議会 市民クラブ 様

金額: 2290円
(消費税等 208円を含む)

品目：乗車券類 税率：10%対象

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

2290円

種別：現金

名古屋鉄道株式会社

TS 18000 103183

2024年12月28日
09:17

中部國際空港発行 03001

請求書

発行日: 2024年12月08日

登録番号: T4120001126778

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル

〒103-0011

東京都中央区

日本橋大伝馬町10-8タキトミビル5階

MICE営業部

TEL: 03-6745-7387

FAX: 03-6745-7381

浜松市議会 市民クラブ 御中

岩田 邦泰 様

いつも格別のお引き立てを賜り誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げます。
尚、振込手数料はお客様にてご負担いただきますようお願い致します。

ご請求金額	¥544,100-
お支払い期限日	2024年12月20日

お問合せ番号
出発日: 2024年12月22日 (日)

振込先	三菱UFJ/新橋駅前 普通預金 3578805 (株)阪急阪神ビジネスホテル
-----	--

責任者印

担当者印

令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団

請求明細			利用日	単価 (円)	数	小計 (円)
航空券代金 @416,900円×1名様 (別紙明細参照) 【非課税】	外			416,900	1	416,900
航空券代金 @21,200円×1名様 (別紙明細参照) 【税込・10%】				21,200	1	21,200
宿泊代金 @84,500円×1名様 (別紙明細参照) 【非課税】	外			84,500	1	84,500
インド査証料 @21,500円×1名様 (別紙明細参照) 【非課税】	外			21,500	1	21,500
消費税			金額(税込)		内消費税額	合計金額 (A)
10%対象			21,200		1,927	
軽減税率8%対象 ※			0		0	
課税対象外	外		522,900		0	
既入金額 (B)						0
今回請求額 (A-B)						544,100

2024年12月6日

請求明細書【国際航空券・宿泊代金・査証代】

浜松市議会 市民クラブ 御中

株式会社 隆盛源神ビジネスホテル
 103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキビル5階
 TEL: 03-6745-7387 FAX: 03-6745-7388
 代表取締役社長 植澤 太郎
 発行責任者: [redacted]
 担当者: [redacted]
 旅行業務取扱管理者: [redacted]

・岩田 邦泰 様

責任者印	担当者印
[redacted]	[redacted]

●国際線区間:SQ(シンガポール航空)利用

項目	日付	利用区間・種別	単価(円)	数量	小計(円)	備考
航空券代金	12/22-12/28	SQ 航空運賃 中部～シンガポール～アムステルダム/ハイデラバード～シンガポール～中部	357,200	1	357,200	全区間エコノミークラス SQ(国際線) 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 燃油サーチャージ 中部～シンガポール～アムステルダム/ハイデラバード～シンガポール～中部	0	1	0	燃油サーチャージ(*) 航空運賃に含む (*)燃油料は変動制です 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 航空保険特別料金 中部～シンガポール～アムステルダム/ハイデラバード～シンガポール～中部	0	1	0	航空保険特別料金 航空運賃に含む 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 現地空港諸税 各国空港諸税	10,100	1	10,100	各国空港諸税 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 中部空港施設使用料・保安サービス料 中部空港旅客施設使用料・保安サービス料	3,200	1	3,200	中部空港旅客施設使用料・保安サービス料 【税込・10%】
	12/22-12/28	AI 航空運賃 アムステルダム～デリー～ハイデラバード	45,200	1	45,200	全区間エコノミークラス AI(インド国内線) 【非課税】
	12/22-12/28	AI 現地空港諸税 各国空港諸税	4,400	1	4,400	各国空港諸税 【非課税】
	12/22-12/28	航空券発券手数料 SQ・AI航空券	18,000	1	18,000	航空券手配・発券手数料 【税込・10%】
宿泊代	12/22-12/25	Hyatt Regency Ahmedabad シングルユース・朝食付 (1泊)16900円×3泊	50,700	1	50,700	シングルユース・朝食付 3泊 【非課税】
宿泊代	12/25-12/27	Le Meridien Hyderabad シングルユース・朝食付 (1泊)16900円×2泊	33,800	1	33,800	シングルユース・朝食付 2泊 【非課税】
インド査証	12/22	インド査証費用 業務査証	21,500	1	21,500	業務査証 【非課税】
					0	
					0	
					0	
請求金額 <合計>					544,100	(円)

○航空券スケジュール

12/22(日)	SQ671 中部 10:20 - シンガポール 16:15	エコノミークラス
12/22(日)	SQ504 シンガポール 18:40 - アムステルダム 21:50	エコノミークラス
12/25(水)	AI2946 アムステルダム 08:40 - デリー 10:30	エコノミークラス
12/25(水)	AI2879 デリー 17:35 - ハイデラバード 19:50	エコノミークラス
12/27(金)	SQ519 ハイデラバード 11:15 - シンガポール 18:30	エコノミークラス
12/28(土)	SQ672 シンガポール 01:20 - 中部 08:30	エコノミークラス

お問合せNo. : [REDACTED]

⑦

ReceiptNo. : [REDACTED]

発行日 : 2025年01月23日

RECEIPT
領 収 書

浜松市議会 市民クラブ 御中

¥ 544,100

金種 : 振込

THE ABOVE MENTIONED AMOUNT HAS BEEN DULY RECEIVED
上記のお振込金額正に領収致しました。

ご旅行代金として
令和6年度静岡県インド訪問団・浜松市団
2024年12月22日～12月28日
別紙、領収書明細書のとおり

1名様
岩田邦泰様

HANKYU HANSHIN BUSINESS TRAVEL

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル MICE営業部

〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階



発行担当者 [REDACTED]

【領収印無きもの及び金額訂正したものは無効です】

領収書明細書【国際航空券・宿泊代金・査証代】

浜松市議会 市民クラブ 御中

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル
 103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 々々ビル6階
 TEL: 03-6745-7367 FAX: 03-6745-7368
 代表取締役社長 福澤 太郎
 発行責任者
 担当
 旅行業務取扱管理者

・岩田 邦泰 様

●国際線区間:SQ(シンガポール航空)利用

項目	日付	利用区間・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考
航空券代金	12/22-12/28	SQ 航空運賃	357,200	1	357,200	全区間エコノミークラス
		中部～シンガポール～アームダバード/ハイデラバード～シンガポール～中部				SQ(国際線) 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 燃油サーチャージ	0	1	0	燃油サーチャージ(※) 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アームダバード/ハイデラバード～シンガポール～中部				(※)燃油料は変動制です 【非課税】
	12/22-12/28	SQ 航空保険特別料金	0	1	0	航空保険特別料金 航空運賃に含む
		中部～シンガポール～アームダバード/ハイデラバード～シンガポール～中部				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 現地空港諸税	10,100	1	10,100	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
	12/22-12/28	SQ 中部空港施設使用料・保安サービス料	3,200	1	3,200	中部空港旅客施設使用料・保安サービス料
		中部空港旅客施設使用料・保安サービス料				【税込・10%】
AI 航空運賃	12/22-12/20	AI 航空運賃	45,200	1	45,200	全区間エコノミークラス
		アームダバード～デリー～ハイデラバード				AI(インド国内線) 【非課税】
	12/22-12/28	AI 現地空港諸税	4,400	1	4,400	各国空港諸税
		各国空港諸税				【非課税】
発券手数料	12/22-12/28	航空券発券手数料	18,000	1	18,000	航空券手配・発券手数料
		SQ・AI航空券				【税込・10%】
宿泊代	12/22-12/25	Hyatt Regency Ahmedabad	50,700	1	50,700	シングルユース・朝食付
アームダバード		シングルユース・朝食付 (1泊) 16900円×3泊				3泊 【非課税】
宿泊代	12/25-12/27	Le Meridien Hyderabad	33,800	1	33,800	シングルユース・朝食付
ハイデラバード		シングルユース・朝食付 (1泊) 16900円×2泊				2泊 【非課税】
インド査証	12/22	インド査証費用	21,500	1	21,500	業務査証
		業務査証				【非課税】
					0	
					0	
					0	
領収金額 <合計>					544,100 (円)	

○航空券スケジュール

12/22(日)	SQ671 中部 10:20 - シンガポール 16:15	エコノミークラス
12/22(日)	SQ504 シンガポール 18:40 - アームダバード 21:50	エコノミークラス
12/25(水)	AI2946 アームダバード 08:40 - デリー 10:30	エコノミークラス
12/25(水)	AI2879 デリー 17:35 - ハイデラバード 19:50	エコノミークラス
12/27(金)	SQ519 ハイデラバード 11:15 - シンガポール 18:30	エコノミークラス
12/28(土)	SQ672 シンガポール 01:20 - 中部 08:30	エコノミークラス

請求書

発行日 2025年01月09日

登録番号 T4120001128778

株式会社 阪急阪神ビジネス

〒103-0011

東京都中央区

日本橋大伝馬町10-8タキトミビル5階

MICE営業部

TEL:03-6745-7387

FAX:03-6745-7381

浜松市議会 市民クラブ 御中

いつも格別のお引き立てを賜り誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げます。
尚、振込手数料はお客様にてご負担いただきますようお願い致します。

ご請求金額	¥32,596
お支払い期限日	2025年01月31日

お問合せ番号
出発日: 2024年12月22日 (日)

振込先	三菱UFJ／新橋駅前
	普通預金 3578805
	(株)阪急阪神ビジネス

責任者印

担当者印

令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団

請求明細			利用日	単価 (円)	数	小計 (円)
現地手配費用 (別紙明細参照) 【非課税】				29,633	1	29,633
現地手配費用 (別紙明細参照) 【課税・税込10%】				2,963	1	2,963
消費税						
10%対象	金額(税込)	2,963				269
軽減税率8%対象 ※		0				0
課税対象外 外		29,633				0
合計金額 (A)						32,596
既入金額 (B)						0
今回請求額 (A-B)						32,596

12/16 町議 136 振込

1430

1430 町議 136 振込

町議 136 振込

6

振込先	振込額	振込日	振込元
町議 136	振込	12/16	町議 136

振込先	振込額	振込日	振込元
町議 136	振込	12/16	町議 136

町議 136 振込

町議 136 振込

6.12.16

町議 136 振込

7

1/9 納付金 1/22 振込

キャッシュサービスご利用控

毎度ご利用いただきありがとうございます

浜松いわた信用金庫

お取扱日		取扱店・店番		振替 取扱店番	
07-01-22		1503011		7124	
カード発行金融機関 店番		口座番号			
**** *		**** *		**** *	
万円単位	千円単位	千円単位	千円単位	お取引金額	
003000	000003			¥32,596*	
お取引内容		お取引後残高			
お振込		¥0			
手数料	¥660	ページ	貸	¥256	
時刻	11:23	おつり			
三井住友銀行					
新橋駅前支店					
カ) ハンキョウハツタビツ ネストラベル様					
普通 0003578805					
ハママツキ カイタミツクラフ様					
TEL053-457-2496					
**** *		ご利用ありがとうございました。			
新橋駅前支店		税務署承認済			

(7)

キャッシュサービス ご利用控

毎度ご利用いただきありがとうございます

浜松いわた信用金庫

お取扱日		取扱店・店番		振替 取扱店番	
07-01-22		1503011		7124	
カード発行金融機関 店番		口座番号			
**** *		**** *		**** *	
万円単位	千円単位	千円単位	千円単位	お取引金額	
003000	000003			¥32,596*	
お取引内容		お取引後残高			
お振込		¥0			
手数料	¥660	ページ	貸	¥256	
時刻	11:23	おつり			
三井住友銀行					
新橋駅前支店					
カ) ハンキョウハツタビツ ネストラベル様					
普通 0003578805					
ハママツキ カイタミツクラフ様					
TEL053-457-2496					
**** *		ご利用ありがとうございました。			
新橋駅前支店		税務署承認済			

2023年1月8日

請求明細書【現地手配費用】(移動・ガイド・通訳・会議・通信)

浜松市議会 市民クラブ 御中

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-5 タキトビル3階
TEL: 03-6745-7387 FAX: 03-6745-7306
代表取締役社長 福澤 太郎
発行責任者: [REDACTED]
担当: [REDACTED]
旅行業務取扱管理者: [REDACTED]

責任者印	担当者印
[REDACTED]	[REDACTED]
人員(名)	1

旅行名: 浜松市インド訪問団			旅行期間: 2024/12/22 - 12/28			人員(名)		1	
③現地手配費用									
項目	日付	利用機関・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考			
現地移動代	12/22-12/25	専用バス・大型/BharatBenz(約40座) 4日間	14,375	1	14,375	借り上げバス(デラックス・BharatBenz) 4日間			
	アーメダバード	12/22 AMD空港送迎 12/23 AMD郊外視察 12/24 AMD市内・近郊視察 12/25 AMD空港送迎				1台 <非課税>			
	12/25	専用バス・大型/BharatBenz(約40座) 1日間	3,708	1	3,708	借り上げバス(デラックス・BharatBenz) 1日間			
	デリー	12/25 DEL空港～デリー市内～DEL空港				1台 <非課税>			
	12/25-12/27	専用バス・大型/BharatBenz(約40座) 3日間	10,750	1	10,750	借り上げバス(デラックス・BharatBenz) 3日間			
ハイデラバード	12/25 HYD空港～HYD市内視察 12/26 HYD市内・近郊視察 12/27 HYD空港送迎					1台 <非課税>			
					0				
現地ガイド					0				
					0				
					0				
通訳					0				
					0				
					0				
会議室					0				
					0				
					0				
					0				
通訳用機器	12/22-12/27	音声ガイドシステム	800	1	800	受信機1台			
		12/22-12/27 インド滞在中使用可				ご参加者 <非課税>			
					0				
海外携帯電話					0				
					0				
					0				
小計					29,833				
取扱手数料	旅行取扱手数料(旅行代金合計金額の10%)相当額				2,963	[課税・税込10%]			
現地手配費用 合計					32,596	(円)			

お問合せNo. : 

ReceiptNo. : 

発行日 : 2025年02月03日

RECEIPT
領 収 書

浜松市議会 市民クラブ 御中

¥ 32,596—

金種 : 振込

THE ABOVE MENTIONED AMOUNT HAS BEEN DULY RECEIVED
上記のお振込金額正に領収致しました。

ご旅行代金として
令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団
2024年12月22日～12月28日
別紙、領収書明細書のとおり

HANKYU HANSHIN BUSINESS TRAVEL

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル MICE営業部

〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階

発行担当者 



【領収印無きもの及び金額訂正したものは無効です】

領収書明細書【現地手配費用】(移動・ガイド・通訳・会議・通信)

浜松市議会 市民クラブ 御中

株式会社 誠意阪神ビジネスホテル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 クエストビル2階
TEL: 03-6745-7387 FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長 福澤 太郎
発行責任者: [Redacted]
振替者: [Redacted]
旅行業務取扱管理者: [Redacted]

旅行名:浜松市インド訪問団						旅行期間:2024/12/22 - 12/28		人員(名)		1	
①現地手配費用											
項目	日付	利用機関・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考					
現地移動代	12/22-12/25	専用バス・大型/BharatBenz(約40座) 4日間	14,375	1	14,375	借り上げバス(デラックス・BharatBenz) 4日間 1台 <非課税>					
	アーメダバード	12/22 AMD空港送迎 12/23 AMD市内観光 12/24 AMD市内・近郊観光 12/25 AMD空港送迎									
	12/25	専用バス・大型/BharatBenz(約40座) 1日間	3,708	1	3,708	借り上げバス(デラックス・BharatBenz) 1日間 1台 <非課税>					
	デリー	12/25 DEL空港～デリー市内～DEL空港				1台 <非課税>					
	12/25-12/27	専用バス・大型/BharatBenz(約40座) 3日間	10,750	1	10,750	借り上げバス(デラックス・BharatBenz) 3日間 1台 <非課税>					
ハイデラバード	12/25 HYD空港～HYD市内観光 12/26 HYD市内・近郊観光 12/27 HYD空港送迎				0						
現地ガイド					0						
					0						
					0						
通訳					0						
					0						
					0						
会議室					0						
					0						
					0						
通訳用機器	12/22-12/27	音声ガイドシステム	800	1	800	受信機1台 ご参加者 <非課税>					
		1/22-7/27 インド滞在中使用可			0						
					0						
海外携帯電話					0						
					0						
					0						
小計					29,633						
取扱手数料	旅行取扱手数料(旅行代金合計金額の10%)相当額				2,963	[課税: 税込: 0%]					
領収金額 合計					32,596	(円)					

お問合せNo. :

ReceiptNo. :

発行日 : 2025年02月03日



浜松市議会 市民クラブ 御中

¥ 19,910-

金種 : 振込

THE ABOVE MENTIONED AMOUNT HAS BEEN DULY RECEIVED
上記のお振込金額正に領収致しました。

ご旅行代金として
令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団
2024年12月22日～12月28日
別紙、領収書明細書のとおり

1名様
岩田邦泰様

HANKYU HANSHIN BUSINESS TRAVEL

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル MICE営業部

〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトミビル5階

発行担当者

【領収印無きもの及び金額訂正したものは無効です】

2025年2月3日

浜松市議会 市民クラブ 御中

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル
103-0011 東京都中央区日本橋人形町10-8 5F 5ビル5階
TEL: 03-6745-7387 FAX: 03-6745-7388
代表取締役社長 龍澤 太郎
発行責任者: XXXXXXXXXX
担当: XXXXXXXXXX
旅行業務取扱管理者: XXXXXXXXXX

・増田 邦泰 様

● 汽車代盤

責任者印	担当者印
	

項目	日付	利用箇所・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考
食事代	12/23	【昼食】SMG案内食堂	2,800	1	2,800	和食
	昼食	和食				<非課税>
					0	
食事代	12/24	【夕食】ハイアットリージェンシー	5,000	1	5,000	パーティー
	ネットワーク	パーティー				<非課税>
					0	
食事代	12/25	【昼食】IBISホテル・デリー	5,500	1	5,500	ブッフェ
	昼食	ブッフェ				<非課税>
					0	
食事代	12/26	【夕食】TRIDENT HOTEL	4,800	1	4,800	イタリアン
	夕食	イタリアン				<非課税>
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
小計					18,100	
取扱手数料 旅行取扱手数料(旅行代金合計金額の10%)相当額					1,810	【費控・税込10%】
徴収金額 合計 (円)					19,910	

請求書

... 日多 豊田 根元 ともみ 様

発行日: 2025年01月10日

請求書NO: [REDACTED]

登録番号: T4120001126778

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル

〒103-0011

東京都中央区

日本橋大伝馬町10-8タキトミビル5階

MICE営業部

担当: 田辺 正徳

TEL: 03-6745-7387

FAX: 03-6745-7381

浜松市議会 市民クラブ 御中
岩田 邦泰 様

いつも格別のお引き立てを賜り誠にありがとうございます。
下記の通りご請求申し上げます。
尚、振込手数料はお客様にてご負担いただきますようお願い致します。

ご請求金額	¥19,910
お支払い期限日	2025年01月31日

振込先	三菱UFJ／新橋駅前
	普通預金 3578805
	(株)阪急阪神ビジネスホテル

お問合せ番号: [REDACTED]
出発日: 2024年12月22日 (日)

責任者印

担当者印

令和6年度 静岡県インド訪問団・浜松市団

請求明細			利用日	単価 (円)	数	小計 (円)
食事代 (別紙明細参照) 【非課税】				18,100	1	18,100
食事代 (別紙明細参照) 【課税・税込10%】				1,810	1	1,810
消費税	金額(税込)	内消費税額	合計金額 (A)		19,910	
10%対象	1,810	165				
軽減税率8%対象 ※	0	0				
課税対象外 外	18,100	0				
			既入金額 (B)		0	
			今回請求額 (A-B)		19,910	

2025年1月10日

請求明細書【食事代金】

浜松市議会 市民クラブ 御中

株式会社 阪急阪神ビジネスホテル
103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町10-8 タキトビル5階
TEL: 03-6745-7387 FAX: 03-6745-7386
代表取締役社長 堀澤 太郎
発行責任者
担当者
旅行業務取扱管理者

・堀田 邦典 様

●食事代金

責任者印	担当者印

項目	日付	利用機関・施設	単価(円)	数量	小計(円)	備考
食事代	12/23	【昼食】SMG新内蔵家	2,800	1	2,800	和食
		昼食				<非課税>
					0	
食事代	12/24	【夕食】ハイアットリージェンシー	5,000	1	5,000	パーティー
		ネットワーク				<非課税>
					0	
食事代	12/25	【昼食】IBISホテル・デリー	5,500	1	5,500	ブッフェ
		昼食				<非課税>
					0	
食事代	12/26	【夕食】TRIDENT HOTEL	4,800	1	4,800	イタリアン
		夕食				<非課税>
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
					0	
小計					18,100	
取扱手数料		旅行取扱手数料(旅行代金合計金額の10%)相当額			1,810	(課税・税込10%)
		食事代 合計 (円)			18,910	

保険料領収証

領収証番号

証券番号



ご契約者 (またはご担当者)	岩田 邦泰 様				
保険の種類	傷害 - 旅行傷害				
保険期間	始期日 (契約内容変更日)	令和 6年 12月 22日から		領収金額	¥9,500-
	満期日	令和 6年 12月 28日まで			
払込方法等	回払 年目	正目	回分	月分	
保険の対象	申込書（契約内容変更依頼書）記載に同じ			備考	

(注) 手書きや訂正したものは無効です。

上記保険料（領収金額欄記載の額）正に領収いたしました。

連絡先 スズキビジネス

東京海上日動火災保険株式会社

TEL 053-447-1718

印紙税申告納
付につき随時
税務署承認済

領収日 令和 6年 12月 4日

<ご注意>

- この保険契約の内容は、ご提出いただいた申込書（契約内容変更依頼書）に記載されたとおりですので、必ず申込書内容と一致していることをご確認ください。
- 以下の場合には、お手数ながら下記へご連絡くださいますようお願い申し上げます。
 - ①手書きの場合（機械印字でない場合）、機械印字が訂正されている場合、および社印がない場合
 - ②ご契約後1か月以上経過しても保険証券類が届かない場合
 - ③別途お届けする保険証券類の内容がご契約内容と異なっている場合

お客様相談センター

☎ 0120-071-281 (フリーダイヤル)

受付時間：平日 午前9時～午後6時

土日祝 午前9時～午後5時

(年末年始を除く)

海外旅行保険証券
OVERSEAS TRAVEL INSURANCE POLICY



保険契約者 CONTRACTOR

〒432-8061
住所 静岡県浜松市中央区入野町
ADDRESS 20036-8
氏名 Mr. IWATA KUNIYASU
NAME



※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。
※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。
741706F 0001 9375

証券番号

POLICY NO.

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

営業店 静岡県浜松市中央区入野町 053-454-8846

代理店/仲立人 スズキビジネス

AGENT/BROKER 053-447-1718

契約者 CODE OF CONTRACTOR

営業所情報 /620

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

ご契約日 DATE 2024年12月3日 作成日 DATE SIGNED IN 2024年12月6日

ご契約内容 CONTRACT

主たる旅行先 DESTINATION アジア ASIA 旅行目的 PURPOSE 商用 ON BUSINESS

保険期間 PERIOD OF INSURANCE 2024/12/22 - 2024/12/28 7D ※保険期間 Y 0...Yは年、Dは日を意味します。

共保割合

精算区分

合計被保険者数 TOTAL NUMBER OF INSURED 1人

合計保険料 TOTAL PREMIUM 直接業金 (一社私) ¥9,500

その他証券類記載事項 OTHER ITEMS

明細番号 SPECIFICATION NO. 00001 保険料 (明細) SPECIFICATION PREMIUM ¥9,500 他の保険契約等 OTHER DECLARATIONS 無

保険期間 (明細) PERIOD OF INSURANCE 2024/12/22 - 2024/12/28 7D ※保険期間 Y 0...Yは年、Dは日を意味します。

保険の対象となる方 (ご旅行者 (被保険者)) INSURED

氏名 NAME SAME AS THE CONTRACTOR

満年齢 (始期日時点) AGE 57歳

生年月日 THE DATE OF BIRTH

電話番号

性別 SEX 男性 M

契約タイプ A1

被保険者数 NUMBER OF INSURED 1人

☆海外旅行中に従事する職業・職務 OCCUPATION WHILE TRAVELING

補償項目、保険金額等 COVERAGE / LIMIT OF INDEMNITY

傷害死亡 INJ. DEATH ¥50,000,000

傷害後遺障害 INJ. PERMAN. DISAB. ¥50,000,000

治療・救済費用 MED. RES. EXP. 無制限 UNLIMITED

疾病死亡 SICK DEATH ¥10,000,000

賠償責任 (免責金額¥0) LIAB. (DEDUCTIBLE¥0) ¥100,000,000

携行品損害 (免責金額¥0) BAG. (DEDUCTIBLE¥0) ¥300,000

応急治療・救済費用 PRE-EXISTING SICKNESS TREATMENT ¥3,000,000

航空機寄託手荷物遅延等 BAG. DELAY EXP. ¥30,000

死亡保険金受取人氏名 BENEFICIARY NAME

被保険者との関係 RELATIONSHIP WITH INSURED

その他の特約等 SPECIAL CONDITIONS (ここに記載された特約の名称は略称です。)

※本証券は、海外旅行保険の契約者および特約者の他の保険証券に別紙のものとない限り、本証券の
あり海外旅行保険契約の範囲として適用されます。その旨として別紙を添付します。

変更日 DATE OF ALTERATION

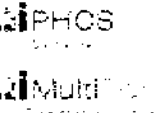
総額変更種類 REASON OF CONTRACT

明細変更種類 REASON OF SPECIFICATION

☆が付された事項は、内容の変更が生じた際に、速滞なく弊社にご連絡をいただく必要がある事項 (通知事項) です。ご連絡がない場合は、お支払いする保険金が
(注) 削減されることがありますのでご注意ください。

●保険証券に社章印のないもの、または印字表示が変更されているものは無効です。また、本紙記載事項が事実と反した場合は保険契約は効力を失うことがあります
ので記載事項についてはよくご確認ください。●補償内容、保険金額等欄に保険金額が表示されている場合には、当該特約がセットされます。●「その他の
特約等」欄に「※」印のある特約は、全明細にセットされます。●「携行品損害」または「留学生生活用財産損害」に保険金額が記載されている場合は、盗難、強盗および
航空機等寄託手荷物不届による損害については30万円が保険期間中の限度となります。●応急治療・救済費用特約をセットした場合、この特約に係る治療・救済費
用保険金額は300万円または治療・救済費用保険金額のいずれか低い方となります。●日本から海外へ旅行するご契約の場合、サービス利用時等に本紙が必要となりま
すので、ご出発の際には本紙をお持ちください。

●Tokio Marine & N-chido Fire Insurance Co., Ltd. (hereafter called this Company) hereby provides an Overseas Travel Insurance Contract subject to
the Overseas Travel Insurance General Conditions and any other provisions attached hereto or endorsed or otherwise expressed hereon. In witness
whereof, I, Managing Director of this Company, have signed this Policy for and on behalf of this Company. ●This Policy shall be null and void and shall
not be binding upon this Company if the seal of the Company's President is not present or any alteration of printed words has occurred. ●In cases
where the insured amount is stated in the COVERAGE/LIMIT OF INDEMNITY column, the marked endorsement shall apply. ●The special condition that "※" is
printed in the SPECIAL CONDITIONS column is applied to all specifications. ●The amount of indemnity payable for theft, robbery or the non-delivery of
baggage in the custody of an airline company, etc. during the covered period shall be limited to 300,000 yen if the limit of 300,000 yen for "Theft,
etc. (damage to baggage)" in the SPECIAL CONDITIONS column is printed. ●The amount of indemnity payable for Pre-Existing Medical Expenses is equal to
The amount of indemnity payable for Medical and Rescuer's Expenses. But If the limit of indemnity in the Medical and Rescuer's Expenses exceeds
3,000,000 yen, the amount of indemnity payable for Pre-Existing Medical Expenses during the covered period shall be limited to 3,000,000 yen.



マルチプラン加入の
医療費のサービスも
享受するためにマークを
確認してください。



1
R17
EV182777