公園・遊園地整備提案に関する資料作成等契約書

委託者　自由民主党浜松（以下「委託者」という。）と受託者　株式会社　アクト建設（以下「受託者」という。）は、委託者が提案する浜松市内における公園・遊園地整備案の実現に向け、受託者が以下の業務を実施することに合意したので契約書を取り交わす。

1　本計画の名称　公園・遊園地計画
2　本計画地　浜松市内（主に旧東区）
3　本計画の概要　用途　公園または遊園地　規模　約１５００㎡
4　委託業務
① 用地候補地の調査及び該当地資料提供
② 公園・遊園地設計書及びイメージ図作成と内容説明
③ 概算整備費の算出、説明
④ ワークショップ開催補助
⑤ その他

5　委託期間　令和７年２月１日より１年間。１年ごとの自動更新可
6　業務報酬　総額　六十六万円（消費税込）　業務の都度請求、支払う。
ただし、イメージ図の複数回作成、ワークショップ複数回補助含む
7　公園等実現に至らない場合においても本契約は有効とする。
8　契約解除については双方協議の上決定する。その際の違約金発生についても協議する。

契約合意の証として本書２通作成し、委託者及び受託者が記名、押印のうえ、各１通を保有する。

令和７年２月１日

委託者　〒430-8652
浜松市中央区元城町103番地の2
浜松市議会自由民主党浜松　会長　倉田清一　[redacted]

受託者
浜松市中央区入野町4972番地の7
株式会社アクト建設
代表取締役　倉橋義郎　[redacted]

R7

遊園地ワークショップのお知らせ

笠井地区に子ども遊園地を作りたい!!

日時 4月21日(月)

午前9時半より午前11時頃まで

会場 笠井協働センター 1階講座室

内容

①遊園地イメージ絵 制作者の説明

②イメージ絵で意見交換

主催：自由民主党浜松

（問合せ先：090-3550-7711　高林修）

科目	B 研修費	期間	令和6年分
日付	摘要	支出金額	通し番号
4月17日	①4/18・19開 講座資料USBデータ '@15,000円×2講座	30,000	B0401
	②上記振込手数料／静岡銀行 浜松営業部	550	B0401
4月分		30,550	
5月2日	①4/26開 地方議員研究会「健康福祉政策の質問の仕方」セミナー受	15,000	B0501
	②上記セミナー受講交通費（浜松―東京 往復チケット	14,560	B0501
	③上記日当代 '@1,500円×1日	1,500	B0501
5月8日	4月分市内出張旅費	296	交5-5
5月9日	4月分市内出張旅費	222	交5-8
5月分		31,578	
6月3日	5月分市内出張旅費	111	交6-3
6月10日	5月分市内出張旅費	296	交6-8
6月13日	5月分市内出張旅費	222	交6-9
6月分		629	

7月25日	7/24開催 金派研修会時 バス借上げ代／(株)サニー	〃	121,000 B0701
7月1日	6月分市内出張旅費	〃	1,910 交7-1
7月1日	6月分市内出張旅費	〃	111 交7-3
7月3日	6月分市内出張旅費	〃	518 交7-5
7月12日	6月分市内出張旅費	〃	3,478 交7-15
	7月分	〃	127,017 〃
8月13日	8/9開 富士市セミナー受講(3名分)	〃	35,730 B0801
8月2日	7月分市内出張旅費	〃	1,362 交8-1
8月5日	6月分市内出張旅費	〃	7,992 交8-4
	7月分市内出張旅費	〃	2,072 交8-5
8月6日	7月分市内出張旅費	〃	1,036 交8-8
	8月分	〃	48,192 〃

9月2日	7月分市内出張旅費	〃 〃3,257	交9-5
	8月分市内出張旅費	〃 〃1,133	交9-6
9月5日	8月分市内出張旅費	〃 〃 703	交9-9
9月9日	5月分市内出張旅費	〃 〃1,103	交9-19
	6月分市内出張旅費	〃 〃1,665	交9-20
	7月分市内出張旅費	〃 〃 703	交9-21
	9月分	〃 8,584	〃

合計	〃 246,530 〃

科目　B 研修費		期間	令和6年分
日付	摘要	支出金額	通し番号
10月28日	10/30開 地域医療政策セミナー 東京出張旅	43,500	B1001
10月31日	上記出張日当(3名代)	4,500	B1001
10月1日	9月分市内出張旅費	555	交10-1
10月11日	9月分市内出張旅費	666	交10-7
10月31日	10月分市内出張旅費	781	交10-10
	10月分	50,002	
11月20日	①1/23開 セミナー受講費／(社)地方議会研究会 CKセミナー	30,000	B1101
	②上記振込手数料／静岡銀行 浜松営業部	550	B1101
11月21日	11/20開催 講演会静岡出張旅費	5,740	B1102
11月1日	4月分市内出張旅費	4,292	交11-4
11月6日	5月分市内出張旅費	1,073	交11-5
	6月分市内出張旅費	444	交11-6
11月11日	9月分市内出張旅費	555	交11-7
	10月分市内出張旅費	296	交11-8
11月29日	7月分市内出張旅費	1,073	交11-12
	11月分	44,023	
12月11日	①12/27開催 講座 受講研修費／地方議員研究会	30,000	B1201
	②上記振込手数料／静岡銀行 浜松営業部	550	B1201
	③浜松ー宇都宮 JRチケット代／Jr東海(株)	27,100	B1201
12月26日	①12/24開 森林環境譲与税活用事業他勉強会 静岡出張旅	29,010	B1202
	②上記日当代 @1,500円×6名分	9,000	B1202

12月2日	11月分市内出張旅費	4,826	交12-3
	10月分市内出張旅費	1,759	交12-4
12月5日	4月分市内出張旅費	888	交 12-8
	5月分市内出張旅費	1,073	交 12-9
12月11日	6月分市内出張旅費	851	交 12-12
	7月分市内出張旅費	2,812	交 12-13
12月17日	11月分市内出張旅費	1,036	交12-15
	8月分市内出張旅費	333	交12-16
12月19日	11月分市内出張旅費	296	交12-20
	12月分	109,534	
1月6日	④12/27開 研修時 日当代`@1,500円×1名	1,500	B0101(B1201)
1月24日	③1/23開 研修講座事東京出張旅費	15,820	B0102(B1101)
	④上記チケット クレジット支払ポイント相当分減額	-79	B0102(B1101)
	⑤上記研修時 日当代`@1,500円×1名	1,500	B0102(B1101)
1月7日	12月分市内出張旅費	518	交1-1
1月7日	10月分市内出張旅費	851	交1-4
1月21日	8月分市内出張旅費	296	交1-18
1月22日	11月分市内出張旅費	2,368	交1-21
	12月分市内旅費出張旅費	592	交1-22
	1月分	23,366	

2月6日	11月分市内出張旅費	1,388	交2-4
	1月分市内出張旅費	740	交 2-5
2月12日	12月分市内出張旅費	2,376	交 2-7
	1月分市内出張旅費	1,051	交 2-8
2月27日	1月分市内出張旅費	888	交2-12
	2月分	6,443	
3月3日	2月分市内出張旅費	2,701	交3-3
3月5日	1月分市内出張旅費	1,634	交3-6
	2月分市内出張旅費	1,036	交3-7
3月18日	2月分市内出張旅費	1,366	交3-10
3月27日	3月分市内出張旅費	1,085	交3-12
3月31日	2月分市内出張旅費	1,369	交3-27

	3月分市内出張旅費	1,850	交3-28
	2月分市内出張旅費	1,184	交3-30
	3月分市内出張旅費	1,628	交3-31
	3月分市内出張旅費	5,293	交3-33
	5月分市内出張旅費	1,480	交3-37
	7月分市内出張旅費	1,110	交3-39
	9月分市内出張旅費	592	交3-41
	11月分市内出張旅費	2,331	交3-43
	1月分市内出張旅費	1,887	交3-45
	2月分市内出張旅費	481	交3-46
	3月分市内出張旅費	370	交3-47
	7月分市内出張旅費	666	交3-51
	8月分市内出張旅費	629	交3-52
	9月分市内出張旅費	629	交3-53
	11月分市内出張旅費	1,480	交3-55
	2月分市内出張旅費	666	交3-58
	8月分市内出張旅費	2,146	交3-60
	9月分市内出張旅費	2,886	交3-61
	10月分市内出張旅費	3,219	交3-62
	11月分市内出張旅費	2,627	交3-63
	12月分市内出張旅費	1,073	交3-64
	2月分市内出張旅費	2,146	交3-66
	3月分市内出張旅費	407	交3-67
	3月分市内出張旅費	814	交3-68
	1月分市内出張旅費	296	交3-71
	2月分市内出張旅費	296	交3-72

36.186

	5月分市内出張旅費	3,198	交3-75
	6月分市内出張旅費	2,368	交3-76
	7月分市内出張旅費	666	交3-77
	8月分市内出張旅費	3,390	交3-78
	9月分市内出張旅費	2,524	交3-79
	10月分市内出張旅費	666	交3-80
	11月分市内出張旅費	1,406	交3-81
	12月分市内出張旅費	666	交3-82
	1月分市内出張旅費	1,258	交3-83
	2月分市内出張旅費	3,472	交3-84
	3月分市内出張旅費	592	交3-85
	6月分市内出張旅費	2,072	交3-89
	7月分市内出張旅費	444	交3-90
	8月分市内出張旅費	888	交3-91
	9月分市内出張旅費	444	交3-92
	11月分市内出張旅費	2,516	交3-94
	12月分市内出張旅費	444	交3-95
	2月分市内出張旅費	888	交3-97
3月分		75,279	
		27,902	
合計		308,647	

研修費

B0401

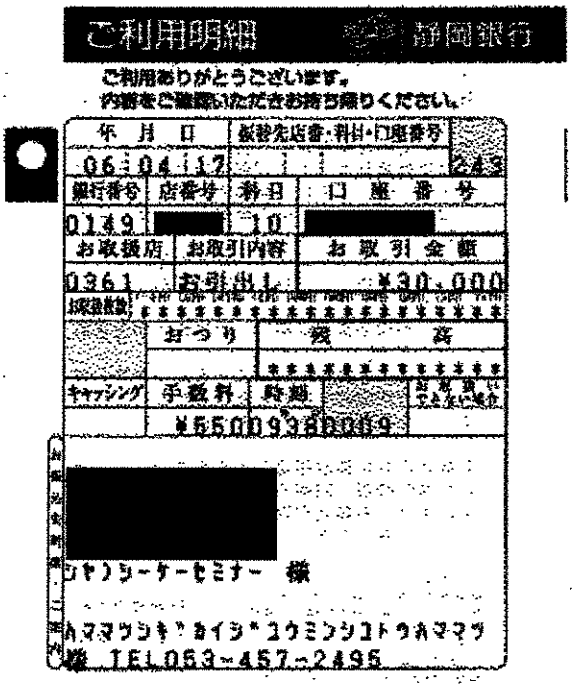
支払証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金額			¥	3	0	5	5	0

但し ① 4月18・19日（木・金）開催
地方議員研究会 講座受講料（資料・USBデータ料金）
4/18「議員の改革の視点と展望」 15,000円
4/19「子供条例の現状と課題」 15,000円
合計 30,000円（地方議員研究会）

② 上記振込み手数料 550円（静岡銀行[redacted]）

代金 として



ご利用明細 静岡銀行

ご利用ありがとうございます。
内容をご確認いただきお持ち帰りください。

年月日	振替先店番・科目・口座番号
06.04.17	[redacted] 243

銀行番号	店番号	科目	口座番号
0149	[redacted]	10	[redacted]

お取扱店	お取引内容	お取引金額
0361	お引出し	¥30,000

	おつり	残高

キャッシング	手数料	時間		お客様控えなし
	¥550	09:38	0069	

[redacted]
ｼｬﾝｼｰｹｰｾﾐﾅｰ 様
ｶﾏﾏﾂｼｷ ｶｲｼｬ ｺｳﾐﾝｼｺﾄｳｶﾏﾏﾂ
TEL 053-457-2495

06.520.28 （裏面もご覧ください）

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 4 月 [redacted] 日

代表者名 鳥井 徳孝 [redacted]

地方議員研究会

人口減少対策・地方創生特別研修 in 東京

4月18日(木) 5月9日(木) 6月6日(木)

10:00~12:30

議会改革の視点と展望

14:00~16:30

人口減少に勝ち抜く戦略

4月19日(金) 5月10日(金) 6月7日(金)

10:00~12:30

人口減少と共存する方策

14:00~16:30

子ども条例の現状と課題



講師

牧瀬 稔（まきせ みのる）

関東学院大学法学部地域創生学科教授

法政大学大学院博士課程修了。民間シンクタンク、横須賀市役所（横須賀市都市政策研究所）、（公財）日本都市センター研究室（総務省所管）、（一財）地域開発研究所（国交省所管）を経て、関東学院大学法学部地域創生学科教授。社会構想大学院大学特任教授、沖縄大学地域研究所特別研究員等を兼ねる。
北上市、東大和市、新宿区、練馬市、四条市などの政策アドバイザーとして関わっている。
審議会等では、相模原市緑区区民会議委員（会長）、逗子市民参加制度審査会委員（会長）、相模原市シビックプライドの推進に関する検討委員会委員（会長）、子ども家庭庁自治体こども計画に関する調査に係る有識者などの委員に就いている。

⬆ FAX 050-6868-9679 ⬆

お申込みは FAXまたは メールにて

お申込み後、事務局から折り返し「受講確認書」を一両日中にFAXまたはメールにて送付します。「受講確認書」に従って、事前に口座へお振込みください。

メール申込み方法 mail@chihogiken.or.jp

FAX申込み書 申込書に明記の上、FAXで050-6868-9679宛にお送りください。
参加される講座にチェックボックスへ☑チェックください。

in東京

	10:00~12:30	14:00~16:30
4月18日(土)	☑ 議会改革の視点と展望	☐ 人口減少に勝ち抜く戦略
4月19日(日)	☐ 人口減少と共存する方策	☑ 子ども条例の現状と課題
5月9日(土)	☐ 議会改革の視点と展望	☐ 人口減少に勝ち抜く戦略
5月10日(日)	☐ 人口減少と共存する方策	☐ 子ども条例の現状と課題
6月6日(土)	☐ 議会改革の視点と展望	☐ 人口減少に勝ち抜く戦略
6月7日(日)	☐ 人口減少と共存する方策	☐ 子ども条例の現状と課題

お名前	(フリガナ) ヒラノ ヤスコ 平野安子	議会名	浜松市議会 (3期目)
電話番号	[redacted]	FAX番号	(080)4057-2494
E-mail	[redacted]		
領収証宛名	ご本人様名 ・ その他(自由民主党浜松)		

会場の参加を希望せず、郵送サービスでのお申込みの方はチェックしてください

☑ 当日不参加(資料、USB動画データ、領収証 郵送希望)
動画データの無断転載等はしないことに同意して申込みます
※定員がございますので、チェックされた方は来場されてもご入場をお断りさせていただきます。必ず欠席される方のみチェックしてください。

郵送先の住所 ※領収書希望の方はご記入ください 郵便番号(430-8652) 浜松市中央区元城町103番地の2
(浜松市役所内)

開催場所 リファレンス国際ビル貸会議室
[12講座同場所] 〒100-0005 東京都千代田区丸の内3丁目1-1 国際ビル2F



▶JR有楽町線 有楽町駅 国際フォーラムD1より 徒歩1分
▶東京メトロ有楽町線 有楽町駅 D1より連絡
▶東京駅から 徒歩10分 ▶東京駅からタクシーで約500円

受講料 1講座15,000円(税込)
※チェックボックス1つにつき15,000円となります
受講料は「受講確認書」到着後に事前にお振込みをお願いします。
※キャンセルは、7日前までにご連絡ください。

お問合せ事務局 地方議員研究会
TEL 050-6868-9678
FAX 050-6868-9679
メール mail@chihogiken.or.jp
〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田1-2-2 大阪駅前第2ビル2階5-5号室

令和6年4月17日(水)

静岡県浜松市議会 自由民主党浜松
平野岳子 様

地方議員研究会
CKセミナー事務局
電話 050-6868-9678
(平日9～12時、13～17時)
FAX 050-6868-9679

入 金 確 認 書

このたびは、地方議員研究会主催　研修会にお申込みいただきありがとうございます。
受講料のお振込みを下記のとおり確認いたしました。
資料、USBデータ、領収証は、開催後7-10営業日中に郵送いたします。
データの無断転載等はご遠慮願います。
またのご利用をお待ちしております。

記

お申込み講座	金額	備考
① 2024年4月18日(木)10時～牧瀬講師【東京】議会改革の視点と展望	¥15,000	不参加
② 2024年4月19日(金)14時～牧瀬講師【東京】子ども条例の現状と課題	¥15,000	不参加

領収書宛名：	自由民主党浜松 様	
お振込み金額：	¥30,000	お届け先：〒430-8652 静岡県浜松市中央区元城町103番地の2
お振込み日：	令和6年4月17日(水)	
お振込み名義：	浜松市議会 自由民主党浜松 様	

令和６年４月 17 日付（B0401）

①４月１８・１９日（木・金）開催
地方議員研究会　講座受講料（資料・USB データ料金）
4/18「議員の改革の視点と展望」　15,000 円
4/19「子供条例の現状と課題」　15,000 円
合計 30,000 円（地方議員研究会）
② 上記振込み手数料　550 円(静岡銀行[redacted])

※①②代金として上記 計 30,550 円を支出したが、聴講セミナーを変更。
以下の２データについて報告するもの。
変更　４月１８日（木）開催分
地方議員研究会　講座受講料（資料・USB データ料金）
❶「議員の改革の視点と展望」　15,000 円
❷「人口減少に勝ち抜く戦略」　15,000 円
計 30,000 円
（※地方議員研究会への変更に伴う支払金額は同額の為 増減無し。）

自由民主党浜松　平野岳子

人口減少対策・地方創生特別研修セミナー報告

- 日　時　：　令和6年4月18日(木)
- 方　法　：　資料、USB動画データ
- 内　容　：　①「議会改革の視点と展望」について
　　②「人口減少に勝ち抜く戦略」について
- 講　師　：　関東学院大学法学部准教授　牧瀬　稔氏

【頗末】

① 「議会改革の視点と展望」について

議会の役割・議会改革とは何か・議会基本条例の現状・条例とは何か・議員提案政策条例の効果を高める規定とは・・講師の私見も交えた考え方が興味深いものであった。

議会と市民の対話の機会として「議会報告会」の重要性も指摘された。今後浜松市議会としても取り組むべき内容であることから、注目すべき内容であった。やり方によってはうまく進まない事例もある。参加者が固定されること、発言する市民が決まっていること、限られた時間のなかで多くの市民が発言できない。感情的になったり、おしまいには議会不振信を招いてしまう残念な報告にならないよう気を付ける必要がある。例えば、進め方としてコーディネーターは第三者とし、大学生を活用、参加者全体で意識の共有化を図り、大学生が意見を集約して政策提言をするなど、重要なことは、一体感の醸成である。実際、関東学院大学の学生が藤沢市議会の誤解報告会に参加し、成功例を伺った。議会は、学生からの政策案を市長に対して要望書を提示したそうだ。結果として市民満足が3割から9割まで上がったとのこと。
座席も対面形式では対立構造を招きやすいため、視線がテーブルの中心に行く共有構造が望ましいと納得である。

議会改革は、1992年尼崎市のカラ出張が明らかになったことが最初と言われている。しかしながら、尼崎市に限らず、全国的にも同じことが行われており、議会改革が求められるようになった。個人視察の禁止やタクシーチケットの廃止にも繋がったそうだ。これ以降、定期的に議会改革が繰り返されるようになり、マスコミに叩かれての改革となっている。2006年は自ら率先的に栗山町議会である。

終わりなき議会改革であるが、議会改革を開始して32年、揺り戻しをしてもよいのでは、と牧瀬氏は言う。議員定数の議論が続く本市にとって、議員の能力・質を上げる努力、見える化を図り、もっと開かれた議会を目指したい。

② 「人口減少に勝ち抜く戦略」について

全体的に問題提起をされ、人口の維持・増加を目指した内容を学んだ。

「まち・ひと・しごと創生法」の目的は３７９文字。この中には１１個の内容が盛り込まれている。一番難しいのが３番目の「東京圏への人口の過度の集中を是正」ではないだろうか。

人口減少時代においても積極的によい行政サービスを提供し人口の拡大を目指す、或いは、人口の維持達成をしようとする自治体も含め「拡大都市」と捉えることができる。しかしながら、地方創生に取り組んできたが人口はなかなか増えない。地方創生の一側面は、少なくなる人口を奪い合う競争でもある。自治体の一つの責務として、「人口の維持」があるのかもしれない。

地方議会における「地方創生に関する質問」等は2015年をピークに減少している。人口減少に歯止めをかけるための取組をスピードアップするとした「地方創生元年」から10年、その成果がいかがか検証しなくてはならない。

しかしながら、国の言う通りにはならない、自治体が崩壊しないよう今何をすべきか・・

出生数の増加と死亡数の減少を反映する「自然増」、転出者より転入者を増やす「社会増」の２つの観点で、目的とターゲットを明確にする必要がある。対象層のメインターゲットを決め、子育て世帯も〇歳という絞り方も必要だ。人口減少に対応する一手段は「シティプロモーション」かもしれない。自治体間競争に勝つことに繋がる視点かもしれない。これからの時代の中で勝ち抜くには、職員一人ひとりの営業マインドが求められるだろう。

「地方創生」とは、従前と違うこと、かつ他地域と違うことを実施していかなくては、初めてのことは生み出されない。他自治体と違う初めてのことに取り組んでいくことが定義できそうである。

本市における「地方創生」の取組を今一度検証し、成長に繋げる提言をしていきたい。

（様式６）

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和 ６ 年 ４ 月 ２６ 日（金）14：00～
出張先（目的）	東京都千代田区丸の内３丁目1-1　リファレンス国際ビル貸会議室ビル２階 講座受講

出張者氏名	平野　岳子			

旅　費　額　内　訳

項　目	金　額	備　考
交通費	14，560 円	ＪＲ新幹線 切符代【浜松ー東京 往復】
研修費	15，000 円	地方議員研究会 CKセミナー事務局 「健康福祉政策の質問の仕方」受講料
日　当	1，500 円	@ 1，500 円 × 1日 × 1名分
合　計	31，060 円	

金　額		百	拾	万	千	百	拾	円
			¥	3	1	0	6	0

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 ６ 年 ５ 月 ２ 日

代 表 者　会 長　倉田 清一 [redacted]

〈詳細〉

行程

新幹線　JR　　JR　新幹線

浜松駅 == 東京駅 ··· JR有楽町駅 - - 会場 — JR有楽町駅 ··· 東京駅 == 浜松駅

領　収　書

2024年04月26日(金)　11時16分
浜松市議会 自民主党浜松
様

ご利用ありがとうございました。
またのご利用をお待ちしております。

金額　14,560 円

上記金額正に領収致しました。
但し、チケット代として

静岡県浜松市中央区砂山町322-5
(株)チケットショッププラス浜松店
Tel:053-458-8344
登録番号:T2180301006222

領収証

2024 年 4 月 26 日

自由民主党浜松　様

★　¥15,000-

但　4/26 14時～健康福祉政策の質問の仕方
研修会参加費代として

上記正に領収いたしました

地方議員研究会
〒530-0001
大阪府大阪市北
大阪駅前第2ビ
TEL 060-68[redacted]

令和6年4月25日(木)

静岡県浜松市議会 自由民主党浜松
平野岳子 様

地方議員研究会
CKセミナー事務局
電話 050-6868-9678
(平日9～12時、13～17時)
FAX 050-6868-9679

受講確認書

このたびは、地方議員研究会主催　研修会にお申込みいただきありがとうございます。
お申込みいただきました内容を下記のとおりご確認申し上げます。
お申込みをいただきました時点で、お席は確保させていただいております。
キャンセルの場合は、必ずご連絡をお願いいたします。
受講料は、当日受付にて現金でお支払いをお願いいたします。
領収証は、当日会場にてお渡しいたします。
ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。
当日のご参加をお待ちいたしております。

記

お申込み講座	金額
① 2024年4月26日(金)14時～宮本講師【東京】健康福祉政策の質問の仕方	¥15,000

領収書宛名：　自由民主党浜松 様
ご請求額：　¥15,000

4/25 支払済

※新型コロナ感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。
※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。
※東京会場につきましては、国際ビル２階、区画「リファレンス」までお越しください。
※（新国際ビルではございません。）

（様式８）

令和６年４月２３日

会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　　会 長　倉田　清一　様

申請議員　平野　岳子[redacted]㊞

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

１　出張者

平野　岳子

２　期間及び出張先

令和　６年　４　月２６日（金）

東京都千代田区丸の内３丁目 1-1

リファレンス国際ビル貸会議室ビル２階

３　目的

地方議員研究会

『健康福祉政策の質問の仕方』研修会　受講

視察依頼書送付願

令和　年　月　日

浜松市議会議長　　様

会 派 名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者氏名　　会長　　㊞

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、①視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

（様式11）

R5.01

令和 6 年 5 月 2 日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

研修年月日	令和 6 年 4 月 26日（金） 1日間
出張先	東京都千代田区丸の内3丁目1-1 リファレンス国際ビル 貸会議室ビル2階
研修理由	「地方議会研究会」 『健康福祉政策の質問の仕方』セミナー受講
受講者 氏名 印	平野　岳子 [redacted]

（出張の顛末）

別紙　報告書の通り

（備考）

自由民主党浜松　平野岳子

「健康福祉政策の質問の仕方」セミナー報告

▶ 日　時　：　2024年4月26日(金)14：00～16：30

▶ 場　所　：　リファレンス国際ビル貸館
東京都千代田区丸の内3丁目1－1国際ビル2F

▶ 講　師　：　元寝屋川市議会議長・日本公共経営研究所代表
宮本　正一氏

【顛末】

講師の宮本氏は寝屋川市議会議員として5期20年間の活動経験から、視点を議員側において講演され、共感の多い内容であった。

寝屋川市の「行財政改革大綱」に基づく解説、当初予算主要事業概要に基づく決算審査時の資料の見方、定期監査等結果報告書や決算カードの見どころ等を具体的に説明いただいた。

さらに、ＶＦＭ評価、決算委員会の意義を通し、改めて議会を再認識する視点として憲法による裏付け、地方自治法による裏付け、地方自治法第９６条が最強の条文であることを確認した。

二元代表制の新機能という視点では、それぞれは対等の関係であるにも関わらず、多くの首長と地方議会は「総与党化」傾向にあり、地方議会が」形骸化していると指摘された。これからの首長・議会は、地域住民の声をどちらが的確に反映しているかを競い合う時代であるという新機能が必要とのこと。

実際、議員時代に質問された事例を紹介、「生活保護適正化ホットライン」についてどのように切り込んだか、また健康で文化的な制定限度の生活について、生活保護の禁止事項や実態について課題を検証。一方、福祉が本当に必要な方へのサポートも大切である視点も紹介。

地方自治法第一条の二「地方公共団体は、住民の福祉の増進を図ることを基本として、地域における行政を自主的かつ総合的に実施する役割を担うものとする。」から、福祉とは増進であり、拡大でも増大でもない増やし進めることであるという解釈を最後に、実際に質問を作成し助言頂いた。今後の議会質問に生かして参りたい。

以上

研修費

B0701

支払証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金額		¥	1	2	1	0	0	0

但し　7月24日（水）開催　会派勉強会
『市内視察【三遠南信道・草木トンネル現地視察】研修会』時
中型バス 借上げ代金　として

浜松市中央区和合町936−503
株式会社　サニートラベル

7／24（水）9:00 浜松城公園駐車場 集合・出発
【元城町 9：00～ 天竜区（水窪） ～17：00 元城町】

当日参加議員　18名
倉田議員，平野議員，須藤議員，井田議員，久米議員，柳川議員，
太田議員，花井議員，鳥井議員，戸田議員，加茂議員，齋藤議員，
露木議員，小野田議員，神間議員，中野議員，辻村議員，藤田議員

借上げバス利用の理由
個々で自車利用の場合の道路事情による危険性や市内出張旅費支出の軽減、及び、バス車中での現況説明や討論等の会議が会派全体で開催出来る利点等を考慮し、総合的に鑑みて、往復行程を借上げバスにての視察研修会を決定し、実施した。

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 6 年 7 月 25 日

代表者名　倉田 清一 [redacted]

お客様No. 0047

請　求　書

No. 1-1

24 年 7 月 31 日 締切分 (30)

<静岡県知事[redacted]2-370号>
株式会社サニートラベル
[redacted]
〒433-8125
静岡県浜松市中[redacted]936番地の503
TEL 053-476-0432 FAX 053-476-0565

浜松市議会　自由民主党　浜松 御中

<振込先> 静岡銀行　葵町支店(普) 0346193
浜松いわた信用金庫　和合支店(普) 0648180
遠州信用金庫　本店営業部(普) 1080162

TEL:　　FAX:

担当者 [redacted]
登録番号：T8080401001994

前回御請求額	御越金額	調整額	御入金額	御買上額	内消費税等	今回御請求額		
			0	121,000	11,000	¥121,000		

伝票日付	伝票No.	内容	数量	単価	金額	税率
24/ 7/25	323	ご利用日2024年7月24日				
		バス代金	1	121,000	121,000	*10.0%
		【合　計】			121,000	
		(内消費税等)			11,000	
		税率 / 課税対象額 / 消費税等				
		10.0 ¥110,000 ¥11,000				

No 13518

領収証

6 年 7 月 25 日

浜松市議会自由民主党浜松 様

[redacted] 12,000 円

但 7/24 バス代金

内訳
現金 0
小切手
振込

毎度ありがとうございます。上記の通り領収致しました。

[redacted] ¥200

株式会社 サニートラベル
〒433-8125 浜松市中区和合[redacted]
TEL (053) 4 7 6[redacted]
FAX (053) 4 7 6[redacted]
T8080401001994

担当 [redacted]

注)※印は軽減税率(8%)適用商品

上記振込先に　　月　　日までにお振込みください。
振込手数料は貴社(貴方)ご負担にてお願い申し上げます。

令和6年6月10日 作成

日程表

静岡県知事登録旅行業第2－370号
株式会社 サニートラベル
〒433-8125
静岡県浜松市中央区和合町936番地の503
TEL(053)476-0432 / FAX(053)476-0565
総合旅行業務取扱管理者 [redacted]

自由民主党 浜松御中

ご出発 令和6年7月24日 (水) ご帰着 令和6年7月24日 (水)	【 泊 1日】	合計 24名	大人{男 名 小学生 名 女 名 幼児 名}

行程/主要観光地・宿泊地 水窪

7/24 (水)	浜松市役所＝＝＝天竜＝＝＝花桃の里＝＝＝水窪＝＝＝草木トンネル(視察)＝＝＝ 9:00 10:15-10:30 11:30-15:00
	水窪＝＝＝花桃の里＝＝＝天竜＝＝＝浜松市役所 16:30-16:45 18:00

【ご注意】この日程表は、作成日を基準としておりますので、今後交通機関などのダイヤ改正および、運航状況により変更される場合があります。Sunny Travel Co.,Ltd.

種　別	適　用	単　価	人数	金　額
JR・私鉄				
航　空				
フェリー／船				0
貸切バス 〃 諸費税	中型バス(27人乗り)ガイドなし	5,041 (お一人様当たりの料金)	1 24	121,000
道路料 駐車料				
乗務員宿泊料・昼食代				
宿泊料 諸税 ・消費税10% ・入湯税150円				
宴会費				
食費・弁当				
入場・拝観				
添乗員経費				
企画手配料 (保障制度)	死亡・後遺障害　760万円			
	入院日額　10,000円			
	通院日額　6,000			
取扱料金	旅行費用総額の10%以内			

旅行経費総額

24 名様参加の場合　¥121,000　⇒お一人様　¥5,041

＿＿名様参加の場合(概算)　→お一人様＿＿＿＿

＿＿名様参加の場合(概算)　→お一人様＿＿＿＿

【ご注意】※このお見積書は、旅程作成日を基準としておりますので、各種交通機関などの運賃・料金・その他の料金改正等により変更される場合があります。
※本書発行後に旅行内容の変更・取り消しが生じた場合、所定の変更料・取消料を申し受けます。
※取扱管理者印のないものは無効です。
尚、ご不明・ご不審な点がございましたら、弊社までご連絡ください。

契約承認者	日付	取扱管理者	担当者
	印	[redacted] 印	[redacted] 印

Sunny Travel Co.,Ltd.

（様式 11）

令和６年７月３０日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日　(水)　9:00～17:00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	倉田　清一

（出張の顛末）

三遠南信道路のうち青崩峠道路は 5.9 kmで、この道路の大部分を占める青崩峠トンネルの延長は 4，998m。このうち静岡側のトンネル工事 2，144mを含めた 2，790mの工事を池島トンネル本坑工事として、株式会社安藤・間が施工している。

工期は平成 30 年 8 月 10 日から平成 5 年 3 月 24 日。貫通は 5 月に終えて排水、道路舗装など最終仕上げの段階。令和 7 年 3 月の完成を目指している。

本トンネルは、中央構造線とほぼ平行に位置しており、多くの断層が交差しているため、断層部分は脆弱な岩石で構成されている。調査抗の実績からトンネルの半分近くが E パターンという特殊区間で、地山の押し出し、切羽の崩壊などが懸念される中での工事であった。最大土被りは 600m。ＡＧＦ工法と呼ばれる注入式長尺先受工法で崩落や沈下など不安定な地盤に対応した。中央部は二重支保工に加え、リングを二重にするなど強度を高める対策も講じられた。

三遠南信道路の開通には、最大の難所であった青崩峠トンネルのほかにも、現道改良区間として浜松市が整備する 7 kmと、国が整備する水窪佐久間道路 14 km、合計で 20 kmの整備が欠かせない。現道改良区間は青崩峠道路の開通に間に合わせる必要があるが、現状では難しい状況である。また、水窪佐久間道路の整備には相当な期間を要するため、(国)152 号(水窪町地頭方～佐久間町大井区間)の整備促進を図る必要がある。

今後の進捗が大いに期待される。

（備考）

（様式11）

令和６年７月３０日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　６　年　７　月　２４　日（水）　９：００～17:00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	平野　岳[redacted]

（出張の顛末）

本市は、広域連携と南北交流促進のため、水窪地域での三遠南信自動車道の現道改良区間の整備を進めている。会派として毎年国へ整備促進を要望しており、その進捗状況を把握すべく、現地視察を行った。

三遠南信道路のうち青崩峠道路は5.9㎞。この大部分を占める青崩峠トンネルの延長は4,998m。このうち静岡側のトンネル工事2,144mを含めた2,790mの工事を池島トンネル本坑工事として、株式会社安藤・間が施行している。

工期は、平成30年8月10日から平成5年3月24日。貫通は5月に終えて排水、道路舗装など最終仕上げの段階。令和7年3月の完成を目指している。

本トンネルは、中央構造線とほぼ平行に位置しており、多くの断層が交差しているため、断層部分は脆弱な岩石で構成されており、調査抗の実績からトンネルの半分近くがEパターンという特殊区間で、地山の押し出し、切羽の崩壊などが懸念される中での工事であった。最大土被りは600m。ＡＧＦ工法と呼ばれる注入式長尺先受工法で崩落や沈下など不安定な地盤に対応した。中央部は二重支保工に加え、リングを二重にするなど強度を高める対策も講じられている。

トンネル内の視察は、貫通した中央部分までバスで向い、現場の説明を受けた。壮大な工事であることを改めて感じると共に、今後の進捗に期待が膨らんだ。

三遠南信道路の開通には、最大の難所であった青崩峠トンネルのほか、現道改良区間として浜松市が整備する７㎞と、国が整備する水窪佐久間道路14㎞、合計20㎞の整備が欠かせない。整備促進には長期間を要するが、青崩峠道路の開通見通しを早期に示して頂くと共に、事業促進を願う。

（様式11）

令和　6　年8月6日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	須藤　京子[redacted]

（出張の顛末）

静岡県と長野県、両県の新たな交流の期待が寄せられる三遠南信自動車道。工事の最終工程に入っている青崩トンネルについて現地視察を行い、国土交通省や工事にあたっている株式会社安藤・間組から説明を聞いた。

延長約１００km の三遠南信自動車道路のおよそ中央部分のこのトンネルは、５kmほどの長さではあるが、中央構造線の近くに位置し複雑な地層で大きな土圧を克服しながらの難工事であったという。平成３０年の着工以来４年の再グルをかけて貫通し、現在は開通までのほぼ最終工程作業に入っており、令和７年３月の竣工に向けて工事を進めている。視察のバスは工事中のトンネル内を進み、途中で降車して貫通地点までを現場の説明を受けながら徒歩で進んだ。トンネル内部では、内側を強化することで地震への対応としており、また、しみだしてくる水への対応としては６０ｃｍのコンクリートに防水シートをプラスして皿の４０ｃｍのコンクリートで補強していた。

このトンネルの完成に伴い、国の方針に基づいた（国）１５２号の現道改良区間についても浜松市としての整備が待たれている。しかしながら現道を通過しながら、工事の進捗状況を見る限りでは、整備も難航している様子が伺えた。

今後は速やかに現道整備が進められるように、国の支援も求めていくことも必要ではないだろうかと感じた。

（備考）

広域交流と南北交流促進のための三遠南信道路の開通は、過疎化も懸念される水窪地域の今後のためにも様々な猛火が期待されている。現道を使用しながらの改良工事には難しさもあることが予想されるが、今後の速やかな工事の進行を期待したい。

（様式11）

令和　6　年　7月　30日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	井田博康 [redacted]

（出張の顛末）

浜松市が進める三遠南信自動車道整備事業についてｽﾗｲﾄﾞや動画により、遠州・三河・南信州の地域連携を強化するため、国の方針に基づき(国)152号の現道改良区間についての計画等の内容について説明を受けた。

工事の中でも計画の段階における山の岩盤の調査による、どの山のどの深さをトンネルで通す検討をなされた試料採取の説明を受けた時に、詳しい事は分からないが、日本の土木工事の測量技術に驚きを感じました。

併せてトンネルの作製校庭の説明も受けた。先ずは、岩を発破で崩すための穴を開け、崩し、掘った面を大型のブレーカーで整え、トンネル面が崩れないよう鉄骨の半円型の支保工と網を設置し岩の表面にコンクリートを吹き付け、鉄筋を組みコンクリートを打っていき防水シートを設置し、支保工と鉄筋コンクリートの工程をもう1回行う全部で壁の厚みは1メートルにも及ぶ。 この工程を道路の路盤面になる面の下半分にもそれほど深くはないが、このトンネルは地盤が弱い所なので同じ工程を行いトンネル全体を管状にすることでより強度が増すとの説明がありました。その後、現場の視察をした。

事前調査に沿ってトンネルの形状を検討することによって施工のコストを必要な所に必要な分だけ掛けていることに感動しました。現場を見ることで、トンネルの作製校庭や工事区間の施工状況、仮設工事を含めた技術の高さを感じることが出来ました。

（備考）

（様式 11）

令和　6　年　7 月 25 日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南進自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	久米　丈二 [redacted]

（出張の顛末）

三遠南信自動車道は長野県飯田市山本から浜松市浜名区引佐町に至る延長約 100 ㎞の高規格基幹道路であり、中央自動車道、新東名高速道路と連結し、地域間の連携強化を図り、奥三河、遠州、南信州地域の秩序ある開発、発展に大きく寄与する重要な路線で、飯喬道路、小川路峠道路、青崩峠道路、佐久間道路・三遠道路からなる一般国道の自動車専用道路で、その中の青崩峠道路は飯田市南信州八重川内から浜松市天竜区水窪町奥領家に至る延長 5．9 ㎞の道路で、この道路の大部分を含める青崩トンネルの延長は 4,988 ㍍でこの内浜松側のトンネル 2,144 ㍍を含めた 2,790 ㍍を、（株）安藤・間名古屋支点が受注・施工している。工期は平成 30 年 8 月 10 日から平成 5 年 3 月 24 日で、貫通は 5 月に終えて令和 7 年 3 月の完成を目指している。

青崩トンネルの視察はトンネル内をバスにて移動し、静岡管内最深部の貫通した場所にて現場説明を受けた。青崩トンネルは地盤が複雑で、多くの断層が交差していることから、最大の難所工事であった説明を受ける。

現道路改良区間の浜松市が整備する 7 ㎞と国が整備する水窪・佐久間道路 14 ㎞の合計 20 キロ部分の整備、進捗が早期に完成することに大きな期待し佐久間地区・水窪地区の発展を期待する。

（備考）

（様式11）

令和６年８月２日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出張者氏名	柳川樹一郎[redacted]

（出張の顛末）

別紙の通り

（備考）

会派勉強会

三遠南信自動車道整備事業　国道 152 号（池島～大原）

言動改良工事について

三遠南信自動車整備事業は、先日、青崩峠道路と水窪佐久間道路の間視察を行いました。

浜松市に関連する区間では、平成 31 年 3 月に佐久間川合 IC～東栄間の佐久間道路が開通した、既に開通している鳳来峡 IC~浜松いなさ JCT 間の三猿道路と併せて利用できるようになりました。

先日、青崩峠道路（池島トンネル）が工事に於いて貫通したとのことであり、トンネル工事をトンネルの中間地点近くの県境まで侵入して工事の状況を視察しました。このトンネルは、長野県側からと静岡県側と掘り進めていたものです。全兆４９９８ｍで静岡県側の池島トンネルとしては、２１４４ｍで長野県側は小嵐トンネルとして２８５４ｍとなっています。

工事も順調とのことで、来年３月にはトンネルのトンネル部分は完成させるとのことでした。しかし関連工事の排水や側道や管理道などあと３・４年は掛かると言っていました早く開通してくれることを願っています。

現道を改良していく区間については、佐久間から水窪の池島トンネル付近までです。が大変な改良工事かと思います。私が思うところでは、サクッ水窪間にお

いてもトンネルで対応したほうが良いのではないかと思っています。

今年度実施予定としている工事は、一つ目として、道路、橋梁、防災施設の設計、用地測量、保障物件の調査、二つ目として、環境調査、設計に必要な遡筆調査、三つ目として、道路改良工事、第１・第５工区バイパス区間、第２・第４・第５工区現道拡幅区間、四つ目として、橋梁工事、（仮）２号橋下部工（仮）７号橋上部工、五つ目として河川工事、大工区バイパス区間、第４工区現道拡幅区間、六つ目として、仮設道路工事、第１工区バイパス区間、七つ目として、Ａ０１５・Ａ４１３・Ｅ００４（第４工区）を予定しているとのことでした。浜松市民はもとより早期完成を願っているものです。

近い未来には、飯田市にリニア新幹線が止まるようになると、佐久間・水窪からは飯田へ出てから東京・名古屋へと向かうほうが便利となることも考えられます。　以上で私の視察報告とします

令和６年８月２日

柳　川　樹　一　郎[redacted]

（様式11）

令和６年８月３日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9:00～17:00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	太田　康隆 [redacted]

（出張の顛末）

三遠南信道路のうち青崩峠道路は5.9㎞で、この道路の大部分を占める青崩峠トンネルの延長は4，998m。このうち静岡側のトンネル工事2，144mを含めた2，790mの工事を池島トンネル本坑工事として、株式会社安藤・間が施行している。工期は平成30年8月10日から平成5年3月24日。貫通は5月に終えて排水、道路舗装など最終仕上げの段階。令和7年3月の完成を目指している。

本トンネルは、中央構造線とほぼ平行に位置しており、多くの断層が交差しているため、断層部分は脆弱な岩石で構成されている。調査抗の実績からトンネルの半分近くがEパターンという特殊区間で、地山の押し出し、切羽の崩壊などが懸念される中での工事であった。最大土被りは600m。ＡＧＦ工法と呼ばれる注入式長尺先受工法で崩落や沈下など不安定な地盤に対応した。中央部は二重支保工に加え、リングを二重にするなど強度を高める対策も講じられた。

トンネルの視察はバスで中へ入り、貫通した中央部分で下車して現場の説明を受けた。三遠南信道路の開通には、最大の難所であった青崩峠トンネルのほかにも、現道改良区間として浜松市が整備する7㎞と、国が整備する水窪佐久間道路14㎞、合計で20㎞の整備が欠かせない。今後の進捗が大いに期待される。

（備考）

（様式11）

令和 6 年 7 月 26 日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）　09：00～17：00
出　張　先	青崩峠　　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	花井和夫

（出張の顛末）

国の主導により整備が進められている三遠南信地域の経済や文化、生活など地域連携を一層強化するための高規格幹線道路である三遠南信自動車道の整備事業について青崩峠トンネルと浜松市が整備を進める現道改良区間について工事の進捗状況を視察した。三遠南信道路のほぼ中間地点となる県境を跨ぐ青崩峠道路は延長 5.9km あり、その内トンネル部分が 4,998m となっている。本坑工事は長野県側と静岡県側の両側から進められ、平成３１年から４年掛けて令和５年に貫通し、現在は舗装や壁の工事を行っており令和７年３月には完了予定である。青崩峠は中央構造線上にあり、脆弱化した岩盤でがけ崩れが多発している地域であり道路の建設や維持が大変な地域であり日本の技術が試される大変な工事となっている。現場事務所での説明を受けた後、バスでトンネル内に入り県境付近でバスを降り現場を見ながら工法や構造など説明を受けた。岩盤のような硬い地盤にトンネルを掘るための工法山岳工法が用いて工事が進められ、発破掘削やドリル掘削などの方法で、機械か発破で岩盤に穴を開け土砂を搬出、セメントを吹付け、鉄筋棒を打込む作業となっている。断面形状を自由に設計でき、地盤条件に左右されにくい長所がある。トンネル開通により同じ区間の所要時間は現在の３５分から７分に短縮されることとなる。三遠南信道路は、災害に強い安全で安心なネットワークの構築、医療サービスや救急医療の向上、都市部からのアクセス向上と地域間との新たな交流と連携が生まれる大きな可能性をもち、一日も早い開通が望むものである。

（備考）

（様式11）

令和　6　年　7　月26日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	鳥井　徳幸

（出張の顛末）

別紙の通り

（備考）

青崩れ峠トンネル視察報告書

日時: 2024 年 7 月 24 日（水）
視察者: 鳥井徳孝
場所: 青崩れ峠トンネル

概要:
本視察では、青崩れ峠トンネルの進捗状況、安全対策、および周辺環境への影響を確認した。現在、掘削作業は 100%完了しており、工事は計画通り進行中である。

現場状況:
・掘削作業は安定的に進行し、地盤の崩落対策として補強工事が適切に実施されている。
・換気設備や排水設備の設置が進められ、安全確保が図られている。
・周辺地域への騒音・振動対策が施され、環境負荷の低減に努めている。

課題と対応策:
・一部区間で地盤の脆弱性が確認されており、追加補強が必要。
・施工期間の延長リスクを考慮し、進捗管理を強化。

総括:
安全管理と環境対策を徹底しながら、引き続き工事を推進する必要がある。

開通されれば静岡県と長野県が近くなり多くの交流が期待される。

（様式11）

令和　6　年　7月29日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日　(水)　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	戸田　誠[redacted]

（出張の顛末）

三遠南信自動車道の青崩峠トンネルの現状を視察させていただきました。トンネル技術により難関工事が着々と進捗している状況をみて完成して使用できる日を期待しました。まだ、排水・施設・舗装工事が残っていて完成までには時間が掛かることもわかった。また、現況道路改良工事区間の現場視察では橋脚や道路改良が工区ごとに進捗している状況確認させていただき三遠南信自動車道としての期待と地元の生活道路の整備としての期待の両方があり、特に雨量規制解除の期待は地元住民にとって大きなものがあると理解できた。視察を通じて予算確保に尽力しないといけないと再認識した。

（備考）

（様式11）

令和　6　年　8　月　9　日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	加茂俊武

（出張の顛末）

三遠南信池島トンネル工事事務所にて工事概要について説明を受けた。
池島トンネル工事は、中央構造線とほぼ平行に位置しており、多くの断層が交差していることから断層部分は破砕された脆い岩石となっている。
また調査坑の施行実績からトンネルの半分近くがEパターンという特殊区間であり池山の押出し、切羽の崩壊が懸念されるという特徴があり、大変な難工事であった。それだけに、このトンネルが貫通したことは、大きな前進と言える。
それにともなう国道１５２号線の現道改良事業についても現場を視察した。大変な工事であることに変わりはないが、多くの箇所において進展が見られ、開通が待ち望まれる。

今回、視察し現地を訪れたことで、より一層、佐久間、水窪間の開通が重要であることを目の当たりにした。難工事であること、資材の高騰や不足、また人手不足など事業者も苦労が絶えないであろうが、出来得る限り早期の開通が望まれる。三遠南信は、天竜区にとって様々な課題を乗り越える起爆剤となる道路となる。

（備考）

（様式11）

令和６年７月26日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　６　年　７　月　２４　日（水）９：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出張者氏名	齋藤　和志[redacted]

（出張の顛末）

別紙の通り

（備考）

提出日　2024.07.26

自由民主党浜松
会長　倉田清一　様

自由民主党浜松　齋藤和[redacted]

視察報告書

■視察日時　令和6年7月24日(水)　9:00～16:30
■視察先　　三遠南進自動車道　青崩トンネル
■視察顛末

▶三遠南信自動車道は、長野県飯田市から静岡県浜松市に至る延長約100kmの高規格幹線道路。中央道の飯田山本ICから南信州・北遠州・奥三河地域を通り新東名高速の浜松いなさJCTまでを結ぶ。全通すれば信州方面と太平洋側の新たな道路ネットワークが形成される、「道路不毛地帯」と言われる貴重な高規格道路である。▶この中でも青崩峠の歴史は古く、1983年に国道152号区間の不通区間解消のため計画したが青崩峠は世界第2位の超巨大断層である中央構造線の脆弱な地層が存在するため、青崩峠の東を迂回するルート、草木ルートを採用。▶しかし、草木トンネル建設中の1987年に三遠南信道路の具体的な構想が具体化され、工事費等の総合評価に基づき、4案の中から青崩峠を通るルートが決定、草木トンネルはルートから外れ高規格道路から一般道に格下げされた。▶この青崩峠は崩落が激しく、かつて日本の土木技術をもっても再難関箇所、草木トンネルルートが選ばれた際は日本の土木・トンネル掘削技術が負けた峠とまで言われていた箇所である。▶視察は青崩トンネル(全長4998m)のうち、池島トンネル側(全長2144m)は断層破砕帯の複雑な地層。中央構造線と500mしか離れておらず、地層がどのようになっているか、本坑と30m離れた調査坑と並行して工事を進めた。▶30m離れた調査坑と本坑の地層は相違するなど、難工事であった。トンネル施工は、トンネル内には高い土圧の負荷がかかり、掘削→鋼製支保工の設置→コンクリートの吹付け→ロックボルトの打設を繰り返しながら進めたものの、トンネル内の変形に苦慮。▶2019年から4年の歳月を費やし、2023年5月26日に貫通、今後はトンネル内の覆工コンクリートや路面舗装、照明などの工事が進められることになる。▶この後、車窓から道路工事等の進捗状況について説明を受ける。

所感等

▶今回の視察は、日本土木・トンネル掘削技術が負けたと言われた最難関の青

崩壊のトンネル技術を目の当たりにしたものであった。日本の土木技術、とりわけトンネル技術が勝利したと言っても過言ではない、日本が誇る技術である。大変素晴らしい技術の結集、壮大なチャレンジ魂の結実とも言え、感動を覚えた。

▶三遠南信自動車道整備は長年の悲願であり、最難関の水窪北 IC と小嵐 IC の区間に整備の目途がついたことは大変評価すべきことである。▶三遠南信自動車道の整備効果の目的は、疲弊している地域間の観光や物流、人の交流等の新たな地域経済の活性化、災害に強い広域防災ネットワークの構築、高齢化が進む地域に安心の救急医療サービスの提供など、多くのことが期待できる。▶一方で、佐久間浦川や水窪地域にとっては本道路の期待や事業進捗に大いに期待と関心を寄せているが、本市市民全体にとってどのように感じているか、もっと積極的に広報するとともに、早期完成に向け確実な予算確保の推進を図っていかなければならない。▶そして、本市にとっては、三ヶ日ジャンクションと三河港区域を相互に連絡し、東名高速道路及び新東名高速道路、三遠南信自動車道及び名豊道路（一般国道 23 号）等と合わせて広域道路ネットワークを形成する道路である浜松湖西豊橋道路整備を促進することも重要である。これら将来を見据えた本市の基盤インフラ整備を促進して、本市を含む地域全体のポテンシャルを上げる取組は絶対必要である。

（様式11）

令和６年８月１６日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9:00～17:00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	露木　里江子 [redacted]

（出張の顛末）

高規格幹線道路である三遠南信自動車道のうち青崩峠道路は 5.9 kmである。中央構造線上にあるこの地域は脆弱な岩盤で、国道 152 号が青崩峠付近で不通であったのは、厳しい地形、地質が原因であった。青崩峠道路の大部分を占める青崩峠トンネルの延長は 4,998 mであり、静岡側のトンネル工事 2，144mを株式会社安藤・間が施行。工期は平成 30 年８月から令和３月である。貫通は５月であり、貫通時の喜びを飯田国道事務所の方に伺った。防水工事も完了しており、残すは道路舗装など最終段階である。

トンネル内、長野県との県境までバスで入った。県境部に付近で貫通時の岩石を見せていただいたがマイロナイト、泥質変成岩も大変興味深い岩であった。貫通石として市民に配布が行われ、好評だったとのことであるが、この岩石も興味ある市民は多いのではないかと感じた。調査抗の実績からトンネルの半分近くが特殊な区間であり、最大土被りは 600 mである。ＡＧＦ工法と呼ばれる注入式長尺先受工法で不安定な地盤に対応。中央部は二重支保工するなど強度を高める対策も行われた。

国が進める青崩峠道路と水窪佐久間道路の間、(仮)水窪北 IC～(仮)水窪 IC の現道改良区間と位置付けられた国道 152 号(池島～大原)の浜松市が整備する 20 kmが重要となる。

今後の進捗を大いに期待し、国には三遠南信自動車道の完成予定を示していただきたいと感じた。

（備考）

（様式 11）

令和　6　年　7月25日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	小野田　康弘

（出張の顛末）

浜松市が進める三遠南信自動車道整備事業及び国土交通省が整備している静岡県と長野県との県境を貫く青崩峠トンネル（仮称）の整備状況を視察してきました。

青崩峠トンネルは、平成31年3月16日も本坑工事に着手し、令和5年5月26日に貫通した。全長4,998mのトンネルは、静岡工区の浜松側から2,144m掘削している。本坑工事では、国内最大の断層である中央構造線の近くを平行に走り、非常に地盤が脆いことから最難関のトンネル工事であった。現在は、トンネル壁面の覆工コンクリート工事が最終段階にあり、今年度末には本坑工事が終わり設備工事に入っていくとのことである。最難関の工事は、脆い地盤や高い山の影響でトンネルに掛かる圧力に耐えるため通常の倍以上の吹付コンクリートや覆工コンクリートの施工などが特徴的であった。

また、三遠南信自動車道の内、浜松市が整備を進めている水窪北ICから水窪ICまでは、現道改良区間となっている。現道の拡幅やバイパス化により異常気象時の通行規制の解除と時速50kmの設計速度の確保をコンセプトとし整備を進めている。車窓からの視察となったが、工事の進捗具合が確認できた。今後は、青崩峠トンネルの開通時期を見越し、整備を加速しなければいけないと感じた。また、国の施工である水窪ICから佐久間ICの未着工区間は、地質調査などが始まったが、開通時期を見込んだ計画を国にしっかり要望していかなければならないと感じた。

（備考）

（様式 11）

令和　6　年　7月　29日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日　(水)　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	神間都子

（出張の顛末）

三遠南信自動車道は、長野県飯田市と引佐町までの延長 100 キロメートルで計画されている高規格幹線道路で、今回浜松市が整備する水窪現道改良区間と、長野県との県境に位置する青崩峠道路のうち、大部分を占める、青崩峠トンネル浜松側の池島トンネル工事現場を視察した。

現道改良区間、（国）152 号の道路改良では、国が整備する青崩峠道路と水窪佐久間道路を結ぶ道路として、道路斜面防災工事、道路線形や幅員の見直し、一部バイパス区間を設けた整備計画となっており、実際に通行してみて、その工事の大変さ、またこの道路整備の重要性を実感できた。

池島トンネル工事では、令和 5 年 5 月に長野側と実貫通し、令和 7 年 3 月の竣工を予定している。青崩峠区間は、日本を二分する中央構造線が走っており、き弱な岩盤、急峻地形を回避した西側を通過するトンネルを主体とした道路整備となっている。整備事業の概要について説明を受けたが、その工事の大変さに驚くとともに、着々と進む現場を見て、開通への期待がさらに膨らんだ。

三遠南信自動車道が開通することによって、災害発生時の緊急輸送路の確保ができ、災害に強い道路ネットワークが構築される。また、市街地の第三次救急医療施設までの所要時間が短縮されることで、医療サービスの向上や救急医療への迅速な対応が可能になる。都市部からのアクセスの向上と地域間の交流と連携にも期待するところである。今後のリニア開通も見据え、三遠南信自動車道の整備が滞りなく進むように、自動車道整備促進を今後も国へと要望をしていく必要性を強く感じた。

（様式11）

令和　6　年　7月　24日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）　9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	中野　和幸[redacted]

（出張の顛末）

自民党浜松は毎年国土交通省に対し、三遠南信地域を結ぶ地域連携の基軸であり、広域交流や物流の活性化、災害時の"命の道"である三遠南信自動車道の整備促進、青崩峠道路の開通見通しを早期に示すこと、国道152号現道改良区間の事業推進を強く要望しています。

その静岡・長野県境に位置する青崩峠トンネル、そして青崩道路と水窪佐久間道路を連絡する現道改良区間の整備状況を会派で視察、勉強会を行いました。

現在、静岡・長野県を結ぶ難所である青崩峠道路では、令和5年5月に、青崩峠トンネル（仮称）が貫通、現在は覆工コンクリートの施工が進められ、令和7年には竣工予定との事でした。

トンネル工事では、中央構造線とほぼ並行に位置しており、多くの断層が交差していることから、断層部分は破壊された脆い岩石となっている事から、工事はかなり苦労され、山の上からトンネルまで深さ600mの部分もあり、かなりしっかりと施工されていました。

浜松市では、国の方針に基づき、152号の現道改良区間について、市が整備することとし、早期に完成できるように事業を進めています。

話や文章では、知っていましたが、実際の現場を見れた事は、これからの活動に参考になり勉強になりました。

（備考）

（様式11）

令和　6　年　7月　29日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	辻村　公子 [redacted]

（出張の顛末）

三遠南信自動車道は、三遠南信地域連携を強化するための道路として重要な路線であることから、自由民主党浜松では国への要望活動を行っている。

実際に現場に足を運ぶことで、青崩峠道路トンネル工事において静岡県側は脆弱な地層の為かなり難しい工事である事も分かった。トンネル内の工事施工状況については普通のトンネルの何倍もの強度が必要なため、3層のコンクリートを重ねさらに強度の高いコンクリートで100センチ以上の厚みによる施工がされている。

災害に強い安全・安心なネットワークの構築、医療サービスや救急医療の向上、都市部からのアクセス向上と地域間の新たな交流と連携は重要であることから、地元住民のためにも一日も早い整備を進めるとともに、三遠南信道路が整備されることにより、中央自動車道・新東名高速道路と連結し、広域圏との高速ネットワークが築かれることも併せて期待する。

（備考）

（様式 11）

令和　6　年　7　月　29　日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　　会長　倉田　清一　様

報　告　書

出張年月日	令和　6　年　7　月　24　日（水）9：00～17：00
出　張　先	青崩峠　・　現道改良区間
出張の理由	三遠南信自動車道 整備進捗状況調査
出　張　者 氏　名　印	藤田　典良 [redacted]

（出張の顛末）

7月24日（水）

国が進める「三遠南信自動車道」の（仮）青崩峠トンネル及び、青崩峠道路と水窪佐久間道路の間、（仮）水窪北 IC～（仮）水窪 IC の道路改良区間と位置付けられた国道152号（池島～大原）の整備の進捗状況を現地視察した。

（仮）青崩峠トンネル：静岡側に到着し、現場事務所にて国土交通省の担当より、事業の概要説明があり三遠南信自動車道の役割と、水窪地区と三遠南信自動車道の関係、トンネル工事の詳細説明があった。

中央構造線上にある青崩峠は、その名の示す通り崩壊による急崖が連続する厳しい地形であり、ここにトンネルを主体として道路整備が行われることにより通行不能区間の解消が実現されることとなり、静岡、長野、愛知のみならず、国の重要な役割を担うようになってくると考えられる。

現道改良区間については、三遠南信自動車道整備事務所の担当がバス車内に同乗し、車窓より現状を視察する形をとった。第1工区～第6工区まで制作目標に対応した設計コンセプトから、現道と周辺の地形に合わせた改良工事が行われており、時速 50ｋｍのサービス速度の確保と異常気象時通行規制区間の解除を目指している。

三遠南信自動車道の全面完成、開通の時期については未定であることから、引き続き開業見通しを早期に示すこと、国道 152 号現道改良区間の事業推進を強く要望していきます。

（備考）