

第７号様式（第５条関係）

令和５年３月３１日

浜松市議会議長
太田 康隆 様

会　派　名　　浜松市議会 市民クラブ
報告者
代表者氏名　　会長 平間良明 [redacted]

政務活動費収支報告書

浜松市議会政務活動費の交付に関する条例第９条の規定により別紙のとおり令和４年度分（令和４年４月～令和５年３月） 政務活動費の収支報告をいたします。

別紙

会派名　　浜松市議会　市民クラブ

令和　4　年度

1　収　　入

政務活動費　　9,000,032 円　　(ただし、預金利息　32 円を含む)

2　支　　出

項　目	金　額 (円)	備　考
調査研究費	796,865	研修費、交通費、日当、宿泊費
研修費	120,766	受講料、交通費、日当
広報費	1,444,781	会派会報(制作、印刷、加工、折込、郵送料)、会派HP関係諸経費、交通費
広聴費	155,667	交通費、日当
要請・陳情活動費	20,007	交通費、日当
会議費	67,155	交通費
資料作成費	0	
資料購入費	338,202	新聞代、購読料(D-file、日経グローカル、日経クロステック、環境ビジネス)
人件費	4,127,322	会派雇用職員給与・賞与、労働保険料、社会保険料
事務所費	459,692	コピー機リース料、コピー代、WiFi利用料、Zoom利用料、PC廃棄代、事務用品代
合計	7,530,457	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　　1,469,575 円

別紙

会派名　　浜松市議会　市民クラブ

令和　4　年度（後期）

1　収　　入

政務活動費　　5,578,298 円　　（ただし、預金利息　32 円を含む）

（内訳）

政務活動費（前期からの繰越分）　　1,078,281 円　　（ただし、預金利息　15 円を含む）

政務活動費（後期分）　　4,500,017 円　　（ただし、預金利息　17 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	121,973	交通費、半日当
研修費	14,615	交通費
広報費	1,403,346	会派会報（制作、印刷、加工、折込、郵送料）、市民クラブHP諸経費、交通費
広聴費	105,236	交通費、日当
要請・陳情活動費	19,119	交通費、日当
会議費	37,518	交通費
資料作成費	0	
資料購入費	81,880	新聞代、購読料（環境ビジネス）
人件費	2,116,233	会派雇用職員給与・賞与、社会保険料、健康診断料
事務所費	208,803	コピー機リース料、コピー代、WiFi利用料、事務用品代
合計	4,108,723	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　　1,469,575 円

別紙

会派名　　浜松市議会　市民クラブ

令和　4　年度（前期）

1　収　　入

政務活動費　　4,500,015 円　　（ただし、預金利息　15 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	674,892	研修費、交通費、日当、宿泊費 等
研修費	106,151	受講料、交通費、日当 等
広報費	41,435	会派HP関係費、交通費
広聴費	50,431	交通費
要請・陳情活動費	888	交通費
会議費	29,637	交通費
資料作成費	0	
資料購入費	256,322	新聞代、購読料(D-file、日経グローカル、日経クロステック、環境ビジネス)、書籍代 等
人件費	2,011,089	会派雇用職員給与・賞与、労働保険料、社会保険料
事務所費	250,889	コピー機リース料、コピー代、Wi-Fi利用料、Zoom利用料、PC廃棄代、事務用品代 等
合計	3,421,734	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　　1,078,281 円

A6180

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会長　平間　良明　様

5年　3月　12日

いつもお引立てにあずかり厚くお礼申し上げます。
さて、本日貴方様の口座の決算を致しましたところ、預金利息が右のとおりとなりましたのでお知らせ申し上げます。
今後とも一層ご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

ご連絡欄

口座番号	[redacted]
計算期間	4年　9月　11日より 5年　3月　11日まで
預金利息	19円
税金	2円
国税	2円
地方税	0円

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫
[redacted]

A61180

普通預金利息決算のお知らせ

浜松市議会市民クラブ
会長　平間　良明　様

4年　9月　11日

いつもお引立てにあずかり厚くお礼申し上げます。
さて、本日貴方様の口座の決算を致しましたところ、預金利息が右のとおりとなりましたのでお知らせ申し上げます。
今後とも一層ご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

ご連絡欄

口座番号	[redacted]
計算期間	4年　3月 13日より 4年　9月 10日まで
預金利息	17 円
税金	2 円
国税	2 円
地方税	0 円

個人情報保護のため、番号の一部を非表示にしています。

浜松いわた信用金庫
[redacted]

SMBC 三井住友カード

三井住友カードのポイントサービスが

Vポイントへ
リニューアル!

もっと
便利に

さらに
お得に

2020年6月1日(月)スタート

ワールドプレゼントポイントがVポイントに！

ポイントが貯めやすく、便利になりました。

特徴1
貯めやすい！

ポイントレートの変更

NEW

ワールドプレゼント

ご利用金額の合計
1,000円(税込)ごとに
1ポイント
(5円相当)

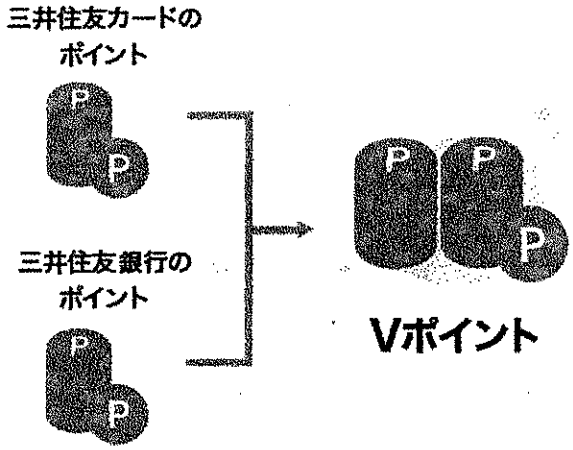
Vポイント

ご利用金額の合計
200円(税込)ごとに
1ポイント
(1円相当)

例えば…
ご利用金額の合計が
15,800円(税込)の場合

ワールドプレゼントポイント	Vポイント
15ポイント	79ポイント
75円相当	79円相当

Vポイントとして合算できる



ポイントサービスのリニューアルにより、三井住友カードと三井住友銀行のどちらでもVポイントが貯まり、合算して使うことができるようになります。

「おまとめ手続き」をする

※Vpassログインが必要となります。

特徴2
使いやすい！

ポイントの交換先も続々と追加されますます便利に！

調査研究費

月	日	番号	摘要		支出	累計
5	10		市内・近接地等の旅費	4月分	7,104	7,104
5	23	1	調査旅費	岐阜関ケ原古戦場記念館入館料(4名分)、観光ボランティアガイド料	3,000	10,104
9	14		調査旅費	5/20岐阜県関ケ原(交通費、日当①×4名)	60,400	70,504
6	7		市内・近接地等の旅費	5月分	8,177	78,681
6	17		市内・近接地等の旅費	4月分	6,105	84,786
6	17		市内・近接地等の旅費	5月分	11,766	96,552
7	4		市内・近接地等の旅費	6月分	14,508	111,060
7	6		市内・近接地等の旅費	6月分	6,771	117,831
7	11		市内・近接地等の旅費	4月分	6,401	124,232
7	15	2	㈱さかいまちづくり公社	8/8研修費	110,000	234,232
			浜松いわた信用金庫	振込手数料(10万円以上窓口扱、5万円以上、他行宛)	880	235,112
9	30	2	調査旅費	8/8-10 交通費、日当③×5名、宿泊費②×5名	385,638	620,750
8	5		市内・近接地等の旅費	7月分	4,736	625,486
8	25		市内・近接地等の旅費	7月分	9,620	635,106
8	25		市内・近接地等の旅費	4月分	3,737	638,843
8	25		市内・近接地等の旅費	5月分	3,034	641,877
8	25		市内・近接地等の旅費	6月分	5,180	647,057
8	25		市内・近接地等の旅費	7月分	888	647,945
8	25		市内・近接地等の旅費	8月分	1,672	649,617

9	6		市内・近接地等の旅費	8月分	7,659	657,276
9	20		市内・近接地等の旅費	8月分	10,871	668,147
9	21		市内・近接地等の旅費	8月分	6,745	674,892
						674,892

月	日	番号	摘要		支出	累計
10	11		市内・近接地等の旅費	9月分	5,513	5,513
10	11		市内・近接地等の旅費	9月分	11,996	17,509
10	11		市内・近接地等の旅費	9月分	3,737	21,246
12	20	3	調査旅費	11/2豊橋市(半日当5名)	3,750	24,996
12	20			11/2豊橋市 (平間さん私用車37円×91km)	3,367	28,363
11	22		市内・近接地等の旅費	5月分	2,738	31,101
11	22		市内・近接地等の旅費	6月分	7,067	38,168
11	22		市内・近接地等の旅費	7月分	5,106	43,274
12	26		市内・近接地等の旅費	10月分	5,550	48,824
12	26		市内・近接地等の旅費	11月分	3,959	52,783
12	27		市内・近接地等の旅費	10月分	3,108	55,891
12	27		市内・近接地等の旅費	11月分	2,479	58,370
1	4		市内・近接地等の旅費	12月分	2,590	60,960
1	12		市内・近接地等の旅費	12月分	4,218	65,178
1	16		市内・近接地等の旅費	9月分	7,733	72,911
1	24		市内・近接地等の旅費	10月分	7,511	80,422
1	24		市内・近接地等の旅費	11月分	5,402	85,824
3	17		市内・近接地等の旅費	1月分	3,108	88,932
3	17		市内・近接地等の旅費	2月分	3,552	92,484
3	17		市内・近接地等の旅費	10月分	4,107	96,591
3	31		市内・近接地等の旅費	12月分	3,922	100,513
3	31		市内・近接地等の旅費	1月分	6,142	106,655
3	31		市内・近接地等の旅費	2月分	5,624	112,279
3	31		市内・近接地等の旅費	3月分	962	113,241

3	31		市内・近接地等の旅費	11月分	2,738	115,979
3	31		市内・近接地等の旅費	12月分	3,700	119,679
3	31		市内・近接地等の旅費	1月分	370	120,049
3	31		市内・近接地等の旅費	3月分	1,924	121,973
						121,973

①

令和 4年 5月 12日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　平間良明 様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　北野谷富子 [redacted] ㊞

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者　北野谷富子、鈴木真人、斉藤晴明、岩田邦泰

2. 期間及び出張先　令和4年5月20日（金）
「岐阜関ケ原古戦場記念館」
（不破郡関ケ原町関ケ原894-55）

3. 目的　先進事例調査
（歴史文化の見せ方、来館者を楽しませる仕組み）

視察依頼書送付願

令和　　年　月　日

浜松市議会議長 様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　平間良明　　㊞

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

①

行程表

日　程　：　令和4年5月20日(金)
場　所　：　岐阜関ケ原古戦場記念館
出張者　：　北野谷富子、鈴木真人、斉藤晴明、岩田邦泰
目　的　：　先進事例調査(歴史文化の見せ方、来館者を楽しませる仕組み)

日	行程・内容	会場
5/20 (金)	■浜松 ｜　ひかり 501 号(N700 系)(岡山行)　108.9km ｜　08:31-09:01 [30 分] ｜　3,740 円 (指定席 3,060 円) ◇名古屋　16 番線着・17 番線発 [18 分待ち] ｜　ひかり 633 号(N700S 系)(新大阪行) 79.9km 7・9 号車 ｜　09:19-09:47 [28 分] ｜　↓ (指定席 ↓) ◇米原　8 番線発 [9 分待ち] ｜　東海道本線 (東海) (大垣行)　22.1km ｜　09:56-10:17 [21 分] ｜　↓ ■関ヶ原 **【岐阜関ケ原古戦場記念館】** **●10:40-11:00　映像上映(予約済み)** **●13:00-14:30　せきがはら史跡ガイド(有料)** ■関ヶ原 ｜　東海道本線 (東海) (米原行)　22.1km　中～後 ｜　14:55-15:16 [21 分] ｜　3,740 円 ◇米原　[17 分待ち] ｜　こだま 736 号(N700 系)(東京行)　188.8km ｜　15:33-16:53 [80 分] ｜　↓ (指定席 3,060 円) ■浜松	【岐阜関ケ原古戦場記念館】 関ケ原町関ケ原 894-55 ℡0584-47-6070 入館料　一般個人 500 円 史跡ガイド 1,000 円 ℡0584-43-1139

更新日 22/5/12 12 時 28 分

①

支払証明書

		百	拾	万	千	百	拾	円
金額				¥	3	0	0	0

但し　5月20日（金）岐阜関ケ原古戦場記念館視察に関連して

内訳　入館料　一般個人500円×4名=2,000円

　　史跡ガイド料 1グループ　1,000円

領収証

令和4年 5月 20日

浜松市議会市民クラブ 様

¥ 1,000-

但 せきがはら史跡ガイド代として

上記正に領収いたしました

〒503-1522 岐阜県不破郡関ケ原町大字関ケ原[redacted]

せきがはら史跡ガイド事務局

TEL/FAX 0584-43-1[redacted]

内訳
税抜金額
消費税額（　%）

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 4年 5月23日

会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者名　平間良明[redacted]



入館券（一般）
500円

No, A-00004
22. -5. 20



入館券（一般）
500円

No, A-00005
22. -5. 20



入館券（一般）
500円

No, A-00006
22. -5. 20



入館券（一般）
500円

No, A-00007
22. -5. 20

入館料

一般	個人	500円
	団体	400円
高校生・大学生	個人	300円
	団体	240円
中学生以下	個人	無料
	団体	無料

団体は20名以

①

「せきがはら史跡ガイド」のお申し込みについ

「せきがはら史跡ガイド」は、関ケ原町の史跡講座を２年間受講したメンバーを中心に構成されています。
希望の時間やコースに合わせて関ケ原の名所・古跡を案内してくれるので、旅のプランに組み込みやすい。
また、初めて関ケ原を訪れた方には、おすすめ定時発着ツアーもあるので安心です。
関ケ原を熟知したガイドさんの説明で納得の関ケ原ツアーとなること間違いなしです

お申し込み方法

※当予約サイトから直接お申し込みいただく
イドのサイトから申し込み用紙をダウンロードし
2週間前までにファックスでお申し込みくだ
もお申し込みいただけます。
下お、おすすめ定時発着ツアーに限り、当日受付
※は岐阜関ケ原古戦場記念館１Ｆ観光案内所
ただぬください

お申し込み先	TEL： 0584 - 43 - FAX： 0584 - 47 -

料金

1名～8名様までのご案内 （個人・ご家族単位のお申し込み）	1,000円
9名～25名までのご案内 （団体様向）	2,000円

お昼をはさむ行程の場合は、お客様側でガイドの食事代もご負担ください。ただし、お客様が弁当持参の場合は、ガイドも弁当を持参いたします。その際は、ガイド料とは別に昼食代として別途1,000円いただきます。

①

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和4年5月20日(金)
出張先 (目的)	「岐阜関ケ原古戦場記念館」 (先進事例調査:歴史文化の見せ方、来館者を楽しませる仕組み)
出張者氏名	北野谷富子、鈴木真人、斉藤晴明、岩田邦泰

旅　費　額　内　訳

項　目	金額	備考
交通費	54,400 円	㈱JTB(詳細は下記の通り)
日　当	6,000 円	@ 1,500 円× 4 人× 1 日
宿泊費	0 円	@ 14,800 円× 1 人× 0 泊
合　計	60,400 円	

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
			¥	6	0	4	0	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 4年 9月14日

会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者　平間良明 [redacted]

〈詳細〉

㈱JTB　浜松駅⇔関ヶ原駅(指定席)
6,800×2(往復)×4名=54,400円　・・・領収書Ⓐ

乗車券（ゆき）（幹）

浜松 → 関ケ原

経由：浜松・新幹線・米原・東海道

5月20日から 5月25日まで有効 ¥***

2022.-5.12 ㊞浜松支店発行
02725001 (3-) C32
15367 4XKDLJ 01 2385 001

49105-177

乗車券（ゆき）（幹）

浜松 → 関ケ原

経由：浜松・新幹線・米原・東海道

5月20日から 5月25日まで有効 ¥***

2022.-5.12 ㊞浜松支店発行
02725002 (3-) C32
15368 4XKDLJ 01 2385 002

49105-178

乗車券（ゆき）（幹）

浜松 → 関ケ原

経由：浜松・新幹線・米原・東海道

5月20日から 5月25日まで有効 ¥***

2022.-5.12 ㊞浜松支店発行
02725003 (3-) C32
15369 4XKDLJ 01 2385 003

49105-179

乗車券（ゆき）（幹）

浜松 → 関ケ原

経由：浜松・新幹線・米原・東海道

5月20日から 5月25日まで有効 ¥***

2022.-5.12 ㊞浜松支店発行
02725004 (3-) C32
15370 4XKDLJ 01 2385 004

49105-180

新幹線特急券

浜松 → 米原

5月20日 8:31発 9:01着【名古屋 乗換】9:19発 9:47着
ひかり 501号 禁煙 C44 7号車11番D席
ひかり 633号 禁煙 C23 7号車 1番D席

¥3,060

2022.-5.12㊞浜松支店 (3-) 02787601
15383 22LDLJ 01 2385 001

49105-193

新幹線特急券

浜松 → 米原

5月20日 8:31発 9:01着【名古屋 乗換】9:19発 9:47着
ひかり 501号 禁煙 C44 7号車12番E席
ひかり 633号 禁煙 C23 7号車 2番E席

¥3,060

2022.-5.12㊞浜松支店 (3-) 02787604
15386 22LDLJ 01 2385 004

49105-196

新幹線特急券

浜松 → 米原

5月20日 8:31発 9:01着【名古屋 乗換】9:19発 9:47着
ひかり 501号 禁煙 C44 7号車12番D席
ひかり 633号 禁煙 C23 7号車 2番D席

¥3,060

2022.-5.12㊞浜松支店 (3-) 02787603
15385 22LDLJ 01 2385 003

49105-195

新幹線特急券

浜松 → 米原

5月20日 8:31発 9:01着【名古屋 乗換】9:19発 9:47着
ひかり 501号 禁煙 C44 7号車11番E席
ひかり 633号 禁煙 C23 7号車 1番E席

¥3,060

2022.-5.12㊞浜松支店 (3-) 02787602
15384 22LDLJ 01 2385 002

49105-194



乗車券（かえり）（幹）
関ケ原→浜松
経由:東海道・米原・新幹線・浜松
5月20日から 5月25日まで有効 ¥7,480
2022.-5.12 ㊒浜松支店発行
02725005 (3-) C32
15371 4XKDLJ 02 2385 001
491405-181

乗車券（かえり）（幹）
関ケ原→浜松
経由:東海道・米原・新幹線・浜松
5月20日から 5月25日まで有効 ¥7,480
2022.-5.12 ㊒浜松支店発行
02725006 (3-) C32
15372 4XKDLJ 02 2385 002
491405-182

乗車券（かえり）（幹）
関ケ原→浜松
経由:東海道・米原・新幹線・浜松
5月20日から 5月25日まで有効 ¥7,480
2022.-5.12 ㊒浜松支店発行
02725007 (3-) C32
15373 4XKDLJ 02 2385 003
491405-183

乗車券（かえり）（幹）
関ケ原→浜松
経由:東海道・米原・新幹線・浜松
5月20日から 5月25日まで有効 ¥7,480
2022.-5.12 ㊒浜松支店発行
02725008 (3-) C32
15374 4XKDLJ 02 2385 004
491405-184

新幹線特急券
米原→浜松
5月20日（15:33発）（16:53着） C44
こだま 736号 全席禁煙 12号車 9番D席
¥3,060
2022.-5.12㊒浜松支店 (3-) 02748601
15379 DYKDLJ 01 2385 001
491405-189

新幹線特急券
米原→浜松
5月20日（15:33発）（16:53着） C44
こだま 736号 全席禁煙 12号車 9番E席
¥3,060
2022.-5.12㊒浜松支店 (3-) 02748602
15380 DYKDLJ 01 2385 002
491405-190

新幹線特急券
米原→浜松
5月20日（15:33発）（16:53着） C44
こだま 736号 全席禁煙 12号車15番D席
¥3,060
2022.-5.12㊒浜松支店 (3-) 02748603
15381 DYKDLJ 01 2385 003
491405-191

新幹線特急券
米原→浜松
5月20日（15:33発）（16:53着） C44
こだま 736号 全席禁煙 12号車15番E席
¥3,060
2022.-5.12㊒浜松支店 (3-) 02748604
15382 DYKDLJ 01 2385 004
491405-192

(1)

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 5月13日

No. 001663115-70-01

5月20日ご出発　　お申込人数　4人様（大　4人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	54,400	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	54,400	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	54,400	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	54,400	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　5月13日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書

①

株式会社　ＪＴＢ

請求書

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 5月13日

No. 001663115-70-01

5月20日ご出発　　お申込人数　4人様（大　4人 小　　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	54,400	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外バス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	54,400	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	54,400	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	54,400	

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　5月13日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書
1/ 2

(1)

株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 5月13日

No. 001663115-70-01

5月20日ご出発　　お申込人数　4人様（大　4人 小　　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　　要		金　　額	消費税
2022/05/20	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	29,920	10 %
2022/05/20	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	12,240	10 %
2022/05/20	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	12,240	10 %
	合計		54,400	
	うち消費税			4,945
		（　10%対象	54,400	4,945）

以下、余白

株式会社　ＪＴＢ

領　収　証

通　　番	[redacted]
領収証番号	
発　行　日	2022年 5月13日

浜松市議会　市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

￥５４，４００ －

但し　5月20日　ＪＲ乗車券代金として

ご入金内訳（ 今回のご入金額 ）

日　付	種　　別	金　　額
2022/05/13	現　　金	¥54,400
	合　計　金　額	¥54,400

浜松支店
〒430-0934　静岡県浜松市中区千歳町７０番地－１
ｆｕｎビルディング１階

TEL：053-454-6981

[redacted]

印紙税申告納付につき品川税務署承認済

作成地：東京都品川区東品川２－３－１１

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

1/2

株式会社　ＪＴＢ

内訳明細書

通　　番	T001-003007
領収証番号	00166311570-01-58 *
発 行 日	2022年 5月13日

浜松市議会　市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　　要		金　　額	消費税
2022/05/20	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	29,920	10 %
2022/05/20	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	12,240	10 %
2022/05/20	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	12,240	10 %
	ご請求額 合計		54,400	（①）
	うち消費税			4,945
		（　10%対象	54,400	4,945）
	ポイント等充当分			
	小計		0	（②）
	差引ご精算額		54,400	（①−②）

以下、余白

浜松支店
〒430-0934　静岡県浜松市中区千歳町７０番地－１
ｆｕｎビルディング１階
TEL：053-454-6981

①

令和４年　９月　14日

会派名　　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　平間良明 様

報　告　書

出張年月日	令和４年５月２０日(金)
出　張　先	「岐阜関ケ原古戦場記念館」 岐阜県不破郡関ケ原町関ケ原894-55
出張の理由	先進事例調査 (歴史文化の見せ方、来館者を楽しませる仕組み)
出　張　者 氏　名　印	北野谷富子[redacted]　鈴木真人[redacted] 斉藤晴明[redacted]　岩田邦泰[redacted]

(出張の顛末)

別紙のとおり

(備考)

①

2022.9.14.

関ケ原古戦場記念館

北野谷富子

大河ドラマ「どうする家康」の放映を前に、観光客誘致に成功している事例として、関ケ原古戦場記念館を現地視察先として選択した。

駅から記念館までは、歴史の年表が壁画となり、見ながら歩いているだけで誘導されていく。迷うことなく到着し、まずはシアターを体験。臨場感があり、小さな子供は泣いてしまうのでは？と感じるところもあったが、歴史があまり得意ではない私もわくわくする気持ちにさせられた。

その後、昼食となったが、昼食も考えられており、ブランディングが一貫されていると感じた。そして、販売員さんも自身のおすすめを積極的に話してくれ、こちらの購買意欲につながったのは間違いない。

午後には「せきがはら史跡ガイド」を利用し、散策コースを案内してもらった。史跡ガイドは、関ケ原町の史跡講座を２年間受講したメンバーを中心に構成されているとのこと。希望の時間やコースに合わせて関ケ原の名所・古跡を案内してくれるので、旅のプランに組み込みやすいのが特徴。浜松市のガイドも柔軟性が必要だと感じた。史跡ガイドさんの人柄もあり、本当に詳しく楽しく学ぶことが出来た。歩く距離が長くなると史跡ガイドさんと離れてしまうこともあったが、少し離れてしまっても、充分目的地にたどり着けるだけの案内看板があるのは魅力だと感じた。

そして、何よりも実際の歴史と同様に、各陣営がどこにいたのかわかるように、のぼりが一望出来ることが更にわくわく感、臨場感を高めた。浜松市の魅せ方でもお手本にしたいところだ。

丁度よい規模感で、一日楽しめると感じた。浜松市のドラマ館も常設ではないが設置は決まっている。今後、短い準備期間の中でもやらなければならないまちづくりや、盛り上げ方として学ぶところが多かった。どうする家康を機に、しっかりと盛り上げていきたい。

①　　2022. 8. 23.

岐阜関ヶ原古戦場記念館視察

市民クラブ　鈴木真人

2023年から放送が始まる「どうする家康」に合わせて準備が進められている大河ドラマ館や、浜松市における歴史的資産の活用の参考にするため、2020年10月21日に開館した岐阜関ヶ原古戦場記念館を視察してきました。

1階には、グランドビジョンと大迫力の360度シアターで関ヶ原の戦いを体験、2階では戦国時代の武具や書状などの展示で歴史に触れることが出来る展示室、さらには本物そっくりの武器に触れたり、陣羽織を着て写真撮影が楽しめる戦国体験コーナー。そして、5階最上階からは関ヶ原古戦場全体を見渡すことが出来る内容になっています。その後、展望台から見えた関ヶ原合戦の史跡をめぐりました。

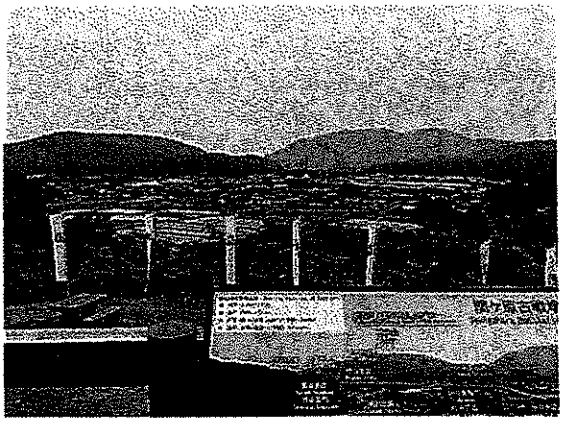
記念館を中心に据えて地形も活用することで、天下分け目の関ヶ原古戦場の歴史的な価値を活かした体験型の施設であり、さらに回りに点在する史跡への興味を駆り立てる工夫があり、大変参考になりました。

今回の視察を通じて、本市が取り組むべきと考える項目は以下となります。

・歴史的な価値のある建造物を見せることと建造物からの景色の重要性を認識し、木の枝を払い、木を伐採するなどして、遠くからその建造物が見えること、かつ、観光客がその建造物からの景色を楽しんで、歴史に思いを馳せるような場とすること。そして、毎年の整備で維持していくことも重要であると考える。特に、浜松城に加えて、鳥羽山城、二俣城は当時こういう景色が見えていたからこそ、この場所が選ばれたことが推察できる環境を整えることが、来場者の期待に応えることになると思われる。

・歴史的な価値のある場所で、VRや様々な技術を駆使し歴史に思いを馳せることができるような仕組みを整備することも来場者への期待に応える重要なポイントであると思う。





①

2022 8. 19.

関ケ原古戦場視察報告(2022 年 5 月 20 日)

斉藤　晴明

関ケ原駅を降りて岐阜関ケ原古戦場記念館までの動線に、関ケ原七武将の肖像画があり、関ケ原町の 7 つのシンボル物語として設定された「関ケ原七武将物語」の七武将で石田三成、大谷吉継、徳川家康、黒田長政、小早川秀秋、福島正則、島津義弘の七武将にまつわるメッセージなどが掲示され、冒頭から興味をそそられストーリーを感じることが出来た。

関ケ原合戦に参加した有名な七人の武将にまつわる史跡をめぐる、ウォーキングガイドも一緒に紹介されている。

岐阜関ヶ原古戦場記念館は県内有数の観光拠点を目指し、県の事業とし総事業費約 52 億5000万円を投じ平成 30 年 2 月にオープンした。

1 階は東西陣営を俯瞰できる巨大な床面のスクリーン「グラウンド・ビジョン」、「シアター」ではいかにも戦いの現場にいる感覚で、両軍の激突を大迫力の映像で再現している。2 階には展示室、戦国体験コーナー、最上階 5 階には展望室があり、全体の合戦の布陣の様子が見ることができる。

また別館には、売店やカフェがある。

言うまでもなく来年の大河ドラマ「どうする家康」における、浜松市としての誘客や「どうする家康」ドラマ館の参考にすべく、今回、関ヶ原古戦場を視察した。

まず、駅を降りてすぐに看板を並べ合戦のストーリーが始まり、関ヶ原古戦場記念館では合戦の全容を迫力と同時に分かりやすく解説、最後は現地で実際の布陣の様子を見ることができ、全体として五感を感じながら歴史の一端を身近に感じることが出来た。

今後の浜松市における大河ドラマ「どうする家康」の感動と同時に、誘客を含め将来の観光に結び付けていけるよう、市に対し議会での質問も含め指摘、要望していく。

①

2022, 8, 14

視察報告【所感】
市民クラブ　岩田

現在元城小学校跡地に建設中の来年の大河ドラマ、また来年の三方原合戦450周年イベント計画に対して知見を深め会派提案の参考にするべく、一昨年岐阜県が設置した関ヶ原古戦場資料館見学と各武将の陣跡ガイドツアーに参加した。

日本人なら誰でも知っているくらい有名な関ヶ原古戦場は思いの外狭い範囲であり、家康が最後に陣を敷いた場所のとなりに建った資料館からはほぼ全ての陣所が見渡せるようになっていて往時を偲びやすい環境が作られていた。
また陣所を示す大きな幟旗もよく見えるよう、周囲の木は伐採され、きれいに整備されていた。三方原や犀ケ崖などを天守閣から望むことは無理かと思うが、何かしらアイディアが欲しいところ。

ガイドの話は合戦の状況はもとより、以前は繊維産業で栄えた現代史など幅広いお話をいただき、知見の広さに驚いた。
浜松にも家康に興味を持って来訪する方は多くなると思うが、望外の幅広い知識を得ることも来訪者の知識欲を満たし次回以降に市内産業に関する展示館などに誘導できると感じた。
今後のガイド研修の内容はどうか気になるところ。

ガイドコースは複数用意されており、レンタサイクルを使えばもっとたくさん陣所を回れそうだった。浜松の場合、家康の散歩道を活用するとは思うが、移動範囲は広く、また道が狭いところもあるため、交通状況の環境整備も必要と感じた。
しかし、関ヶ原は個人的にもまた行きたいと思える場所だった。

なお資料館での関ヶ原合戦シアターは見応えがあったが登場人物が「武将オールスターズ」とも言える内容だったからかもしれず、家康の浜松時代では話が家臣がメインになると思われるため、今回のドラマ館展示ではさらなる工夫が必要に感じた。

(2)

令和４年　６月　８日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　平間良明 様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　岩田邦泰 [redacted]

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者　　平間良明、北野谷富子、鈴木真人、斉藤晴明、岩田邦泰

2. 期間及び出張先　　令和4年8月8日(月)、9日(火)、10日(水)【２泊３日】
茨城県境町、福島県富岡町・浪江町、宮城県富谷市、
福島県郡山市

3. 目的
- ● 茨城県境町
  - ・(実装)自動運転バスの定時運行施策について
- ● 福島県富岡町(リプルンふくしま、東京電力廃炉資料館)
  - ・原発事故除染廃棄物処理について
  - ・原発事故による廃炉作業について
- ● 福島県浪江町
  - ・水素タウン構想について、ＦＨ２Ｒ施設見学
- ● 宮城県富谷市
  - ・低炭素水素サプライチェーン実証見学
- ● 福島県郡山市(中部電力、一般社団法人クール・アース)
  - ・早生桐の木質バイオマス事業について

視察依頼書送付願

令和４年　６月　８日

浜松市議会議長 太田康隆 様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　平間良明 [redacted]

浜松市議会

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

視察行程表 ②

日　程：令和４年８月８日(月)～10日(水)【２泊３日】
視察先：茨城県境町、福島県富岡町・浪江町、宮城県富谷市、福島県郡山市
出張者：平間良明(会長)、北野谷富子(幹事長)、鈴木真人(政調会長)、斉藤晴明、岩田邦泰

日程	視察行程・視察先	担当者、宿泊先 等
8/8 (月)	■浜松駅 ｜　こだま 702 号(N700 系)(東京行)　257.1km ｜　08:25-10:18［113 分］　4,510 円(指定席 4,130 円) ■東京駅　17 番線着 （徒歩） ■東京駅　八重洲南口３番のりば発 ｜　境町～東京駅線(境町高速バスターミナル行) ｜　10:50-12:10［80 分］　1,700 円 ■境町高速バスターミナル ｜車両概要説明：車両の仕様、走行の原理、車両ラッピング等の説明(約 10 分) ｜　境町高速バスターミナルから自動運転バス(特別便)にて移動 ｜　第二基ルート（約 35 分） ■道の駅さかい 12:50 着(Taxi2 台予約：15 時境町社会福祉協議会前) 《昼食》 **14:00～15:00** **【 自動運転実証実験ツアー(茨城県境町)】** **●(実装)自動運転バスの定時運行施策について** **①導入時までにクリアしてきた課題は何か？** **②現状での課題は何か？** **③経路延伸などは考えているか？** 14:00 視察研修スタート ■道の駅さかい→→→→ 途中バス停 →→→ シンパシーホール ｜　第一基ルート（約 25 分） 14:20 ㈱セネック(境町社会福祉協議会２階)にて ｜　自動運転運行管理施設を視察(座学) 15:00 研修終了 15:10 頃　タクシーにて移動＝＝＝＝＝＝＝＝＝15:40 JR 古河駅前 ◎トヨタレンタカー(古河駅前店)にて貸出処理 レンタカーにて移動　【首都圏中央連絡自動車道】　【常磐自動車道】 16:00 頃古河駅前＝＝＝＝境古河 IC(茅ヶ崎-大栄)＝＝＝＝つくば JCT＝ 【常磐自動車道】 ＝＝石岡小美玉スマート IC＝＝友部 JCT＝＝水戸 IC＝＝＝18:40 頃 ホテル着 【宿泊：水戸市】	【集合】８:10 新幹線改札前集合 高速バス(現金払い) 1,700 円×5=8,500 円(領収書) ←茨城県境町 HP ●境町観光協会 振込期限：2022 年７月 29 日 ㈱さかいまちづくり公社 ★タクシー(境町) ・朝日自動車㈱　☎0280-87-0112 ・㈲境タクシー　☎0280-87-0095 ★トヨタレンタカー古河駅前店 ☎0280-32-0077 予約名：岩田邦泰 希望⇒新型ノア禁煙、One way：郡山駅新幹線口店に返却、乗車 5 名+荷物、保険加入、ドライバー2 名 【JR 東日本ホテルメッツ水戸】 予約番号　０ＥＸ４ＲＪＧＸ 茨城県水戸市宮町 1-1-1 ☎029-222-3100(19 時 C. I. 予定) 駐車場代 800 円
8/9 (火)	*《朝食》ホテル指定：水戸駅ビル「タリーズ」(6:45OPEN)にてテイクアウト* ホテル出発　レンタカーにて移動　【常磐自動車道】 7:00 ホテル発＝＝＝水戸北スマート IC＝＝＝ならはスマート IC＝＝視察先 **9:10～10:45** **【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】** **●9:30～10:15 セメント固化施設ツアー** **●原発事故除染廃棄物処理について** **①処理すべき除染廃棄物とは何か？** **②処理すべき量やその能力はどのくらいか？** **③施設設置した際の課題は？**	●特定廃棄物埋立情報館 リプルンふくしま 双葉郡富岡町大字上郡山字太田 526-7 ☎0240-23-7781　※FAX にて申込済

更新日 22/7/14 15 時 5 分

8/9 (火)	10:50 富岡町＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝11:05 富岡町(視察先) **11:10～12:30　【東京電力廃炉資料館】** **●11:30～12:30 館内ツアー(60 分)** **●原発事故による廃炉作業について** ①作業の規模感はどのくらいか？ ②完了の見込みは？ ③課題について 一般道をレンタカーにて移動 12:35 富岡町＝＝＝13:00～《昼食》～13:50＝＝＝＝13:50 浪江町(視察先) **14:00～16:00　【浪江町産業振興課、ＦＨ２Ｒ見学】** **●浪江町「水素タウン構想」について** **●水素生成施設ＦＨ２Ｒ施設見学** ①水素タウン構想の内容は？浜松でも可能か？ ②構想の進捗は？ ③課題について　★ レンタカーにて移動　【常磐自動車道】 16:05 浪江町＝＝浪江 IC＝＝仙台泉 IC＝＝18:00 ホテル着　【宿泊：仙台市】	●東京電力廃炉資料館 双葉郡富岡町大字小浜字中央 378 ☎0120-502-957　※電話にて申込済 【視察依頼状送付】 ●浪江町産業振興課 松本様　☎0240-34-0247 → 西井様 【ホテルルートイン仙台泉インター】 予約番号　０ＥＸ７ＪＴ５Ｗ 宮城県仙台市泉区大沢 2-3-9 ☎022-371-0550 (19 時 C. I. 予定) 駐車場無料
8/10 (水)	ホテル出発 9：40 ＝＝＝＝(一般道をレンタカーにて移動)＝＝＝9:55 富谷市役所 **10:00～11:30【富谷市役所 企画政策課及び低炭素水素サプライチェーン実証見学】** ①実証による効果と実績について　★ 繁生林業←富谷市役所出発　【東北自動車道】 11:35＝＝＝(一般道をレンタカーにて移動)＝＝＝泉 IC＝＝＝＝＝＝＝＝ 【磐越自動車道】 国見 SA ～《昼食》～＝＝郡山 JCT＝＝＝＝＝磐梯熱海 IC＝＝13:50 着 **14:00～15:00** **【中部電力、一般社団法人クール・アース】** **●早生桐の木質バイオマス事業について** ①早生桐とは？ ②早生桐でのバイオマスのメリット、デメリットは？ ③天竜区などの浜松の中山間地域での事業の可能性は？ ★ ★ 15:05 視察先 発＝＝＝＝＝＝＝≪給油:満タン返却≫＝15:40 郡山 ◎トヨタレンタカー(郡山駅新幹線口店)にて返却処理 徒歩にて郡山駅へ ■郡山 (福島) ｜　つばさ 146 号(東京行)　226.7km ｜　16:30-17:48 [78 分]　8,030 円(指定席 4,670 円) ◇東京　21 番線着・14 番線発 [15 分待ち] ｜　ひかり 655 号(N700 系)(新大阪行)　257.1km ｜　18:03-19:27 [84 分]　(指定席 4,130 円) ■浜松　～お疲れさまでした～	【視察依頼状送付】 ●富谷市企画政策課 議会事務局：ヒラツカ様 ☎022-358-0622 ●中部電力 [redacted] Hosokawa.Motoharu@chuden.co.jp ●一般社団法人クール・アース 福島県郡山市熱海町石筵字大下 62-16 [redacted] ※中部電力さんを介して申込済 ★トヨタレンタカー郡山駅新幹線口店 郡山市大町 2-18-10 ☎024-939-0100

更新日 22/7/14 15 時 5 分

(2)

支払証明書

		百	拾	万	千	百	拾	円
金額		¥	1	1	0	8	8	0

但し　2022年8月8日(月)境町自動運転バス導入に係る研修費用として

内訳　株式会社さかいまちづくり公社：研修費100,000×1.1=110,000円
浜松磐田信用金庫：振込手数料(10万円以上は窓口扱、5万円以上、他行宛)880円

1430

~~振込金受取書~~
(イ)預金払戻請求書
(ロ)預金口座振替による振込受付書　(兼振込手数料受取書)
(イ、またはロ、のいずれかに○印をつけ一方を抹消)

お振込日(和暦)　年 04 月 07 日 15

振込方法　当○隣 普①信

振込先	常陽	信金 銀○行 信組 農協 その他	境	支店	
預金種目	普①通 当2座 貯4番 その他	口座番号	1639928	金額	億 百万 千 1,110,000
				手数料	880

お受取人
カタカナ　カ)サカイマチツ゛クリコ
カタカナ　ウシャタ゛イヒョウトリシ
おなまえ　株式会社 さかいまちづくり公社 代表取締役 野口富太郎 様へ

ご依頼人
カタカナ　ハママツシキ゛カイシミン
カタカナ　クラフ゛カイチョウヒラマ
おでんわ　05345724 96
おところ　浜松市中区元城町103-2
おなまえ　浜松市議会市民クラブ 会長 平間良明 様

浜松いわた信用金庫 為替01-1 02ECO (2/2)

当金庫をご利用いただきましてありがとうございます。
今後ともよろしくお願い申し上げます。

○振込先には、預金種目、口座番号、受取人名を通知いたします。
○振込依頼書に記載相違があった場合には、照会等のため振込が遅延することがあります。
○通信機器・回線の障害または郵便物の遅延などやむを得ない事由によって振込が遅延することがありますのでご了承ください。
○振込手数料には、消費税等が含まれています。

お願い
お振込のご用命は午後2時までに申し付けください

浜松 4.7.15 [redacted]

浜松いわた信用金庫 本店営業部

収入印紙
(1の場合 金額1万円つき5万円(振込金額+手数料)以上貼付)

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 4年 7月15日

会派名　浜松市議会市民クラブ

代表者名　平間良明 [redacted]

②

請　求　書

No　S-8-8

発行日　2022年6月9日

浜松市議会　市民クラブ　御中

株式会社さかいまちづくり公社
〒306-0433
茨城県猿島郡境町[redacted]
TEL0280-87-[redacted] FAX0280-87-5015

いつもお世話になっております。
以下のとおり、ご請求申し上げます。お支払期限迄に指定口座へのお振込をお願いいたします。

お支払期限	2022年7月29日

※当社指定金融機関口座へお振り込みください。
※振込手数料は振込者様にてご負担ください。

(単位：円)

No.	項目	単価	本数	(単位)	金額
1	境町自動運転バス導入に係る研修	100,000	1	式	100,000
2	(実施日　2022年8月8日)				
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

小計	100,000
消費税	10,000
合計	110,000

<振込先銀行>
【口座名義】　株式会社さかいまちづくり公社
　　代表取締役　野口　富太郎
【金融機関名】常陽銀行
【支店名】　境支店
【口座種類】　普通預金
【口座番号】　1639928

承認者	担当者

2022年08月08日(月) 境町自動運転バス研修 参加者リスト

	所属団体・企業名称	氏 名	フリガナ	役職等	生年月日(西暦)	備考
1	浜松市議会 市民クラブ	平間 良明	ヒラマ ヨシアキ	会長	[redacted]	
2	〃	北野谷 富子	キタノヤ フクコ	幹事長		
3	〃	鈴木 真人	スズキ マサト	政調会長		
4	〃	斉藤 晴明	サイトウ ハルアキ			
5	〃	岩田 邦泰	イワタ クニヤス			
6						
7						
8						
9						
10						

※ 生年月日は保険加入時に必須となります。

(2)

送信先 FAX 番号　0240 - 23 - 7782

固型化処理施設見学申込書

裏面「見学時のお願い」の記載事項に同意して、固型化処理施設の見学を申し込みます。

団体名：浪松市議会 市民クラブ

ご署名：岩田幸永

[redacted]

申込日	2022 年 11 月 29 日（ A ）		
見学（希望）日時	2022年 1月 25日（ 火 ） 以下の中から、ご希望の回を選んでください。 ☑午前の回（9:30～10:15）、 □午後の回（13:00～13:45） ※開始 5 分前までにリブルンふくしまに集合してください。		
申込者（全員）	No.	氏名	会社名あるいは住所
	①	岩田幸永	浪松市議会 市民クラブ
	②	斎藤晴明	〃
	③	北郷治子	〃
	④	平間克明	〃
	⑤	鈴木真人	〃
	⑥		
	⑦		
	⑧		
	⑨		
	⑩		
	⑪		
	⑫		
	⑬		
	⑭		
	⑮		
	⑯		
	⑰		
	⑱		
	⑲		
	⑳	(ドライバー)	
来場手段	□自家用車　□バス（大型、中型、小型）　□タクシー ※固型化処理施設内に駐車はできません。固型化処理施設への直接来場はご遠慮ください。		
特記事項	（特段の配慮が必要なことがある場合には、予めご記入ください。）		

※見学申込書に記入いただいた個人情報については、見学案内の業務目的以外に使用することはありません。

「固型化処理施設見学時のお願い」

・固型化処理施設見学にあたっては、見学申込書に必要事項を記入してください。

・固型化処理施設見学は、案内スタッフの指示に従い行動していただくようお願いします。不安全な行動をされた場合及びほかの見学者のご迷惑になる行為があった場合には、案内を途中で中止させていただくこともございます。

・管理区域には立ち入らないでください。

・固型化処理施設内は、階段等があり、足元への注意が必要です。

・場内には、一部通路が大変狭いため通行が難しい箇所や、階段等段差が多くあるため、車椅子での見学はお受けいたしかねます。ご了承ください。

・ペットを連れての見学はご遠慮ください（ペットの一時お預かりはいたしかねます）。ただし、盲導犬、介護犬、聴導犬を伴ってのご見学は可能です。

・固型化処理施設内には駐車はできません。リプルンふくしまから送迎車を利用いただきます。固型化処理施設への直接来場はご遠慮ください。

・固型化処理施設の見学中の飲食や喫煙は禁止です。

・貴重品はご自身で管理いただきますようお願いします。

・天候が急変した場合には、安全確保のため見学案内を中止する場合がございます。

・写真撮影は以下の点にご留意ください。なお、動画撮影は禁止です。
他の見学者や作業員等について個人が特定できるような撮影はご遠慮ください。
案内スタッフがお伝えする場所や監視カメラ、入退域管理室の入退域管理システムが映り込む撮影はご遠慮ください。
私的な記録としてのみ使用し、これを無断で公開、二次使用しないでください。
営利目的の撮影はお断りいたします。
三脚等の撮影機材の使用はお控えください。

(2)

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和4年8月8日(月)、9日(火)、10日(水)【2泊3日】
出張先 (目的)	茨城県境町、福島県富岡町・浪江町、宮城県富谷市、福島県郡山市 (先進事例調査のため：詳細は視察行程表を参照)
出張者氏名	平間良明、北野谷富子、鈴木真人、斉藤晴明、岩田邦泰

旅　費　額　内　訳

項　目	金額	備考
交通費	215,138 円	Ⓐ株式会社JTB(新幹線、レンタカー、取扱料) Ⓑ高速バス、Ⓒタクシー(2台)、Ⓓ8/8-9駐車場代、 Ⓔ有料道路代(ETCカード払い)、Ⓕガソリン代
日　当	22,500 円	@　1,500 円×　5　人×　3　日
宿泊費	148,000 円	@ 14,800 円×　5　人×　2　泊
合　計	385,638 円	

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
		¥	3	8	5	6	3	8

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和　4年　9月30日

浜松市議会

会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者　平間良明 [redacted]

〈詳細〉　交通費の内訳、領収書等については、以下の通り。

㈱JTB　・・・Ⓐ 177,610 円　新幹線、レンタカー、取扱料

JRバス関東㈱　・・・Ⓑ 8,500 円　高速バス：東京駅→境町高速バスターミナル
1,700×5名=8,500円

タクシー代　・・・Ⓒ 9,490 円　4,700+4,790　2台：境町社会福祉協議会前⇒JR古河駅前

駐車場代　・・・Ⓓ 800 円　JR東日本ホテルメッツ水戸

有料道路代（※1）　・・・Ⓔ 12,687 円　スマートインターチェンジ利用のため、ETCカード払い
8/8(月)境古河→茨城町東　2,410円
8/9(火)水戸北スマ→ならはス　3,270円
8/9(火)浪江→泉　3,510円
8/10(水)泉→磐梯熱海　3,560円
2,410+3,270+3,510+3,560=12,750円

※1：ETCカード(クレジット払い)によるポイント精算
税込200円=1ポイント=1円相当。したがって12,750円÷200=63.75ポイント×1円=63.75円
12,750-63=12,687円

ガソリン代　・・・Ⓕ 6,051 円　8/10(水)セキショーカーライフ㈱郡山富久山店

(2)

内訳書 (A)

株式会社 ＪＴＢ



浜松支店
TEL:053-454-6981
2022年　7月25日

様

8月　8日ご出発
このたびは、当社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。
ご旅行の代金等を、下記の通り、ご請求いたします。

担当者

お申込人数　5人様　(大　5人　小　0人)

		(商品名等)
Ｊ　Ｒ　券	127,350円	
国内クーポン券	49,160円	
旅行お取扱料金	1,100円	
合計	177,610円	
差引ご請求額	177,610円	



010326524-66

(2) (A)

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 7月25日

No. 010326524-66-01

8月 8日ご出発　　お申込人数　5人様（大　5人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	127,350	
国内クーポン券	49,160	
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	176,510	
旅行業務取扱料金	1,100	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	177,610	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	177,610	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　7月25日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書

② (A)

株式会社　ＪＴＢ

請求書

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 7月25日

No. 010326524-66-01

8月 8日ご出発　　お申込人数　5人様（大　5人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	127,350	
国内クーポン券	49,160	
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	176,510	
旅行業務取扱料金	1,100	
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	177,610	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	177,610	

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　7月25日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

(2) (A)

株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL: 053-454-6981
2022年 7月25日

No. 010326524-66-01
8月 8日ご出発　　お申込人数　5人様（大　5人 小　　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　　要		金　　額	消費税
2022/08/08	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	22,550	10 %
2022/08/08	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	20,650	10 %
2022/08/08	国内クーポン券	レンタカークーポン	49,160	10 %
2022/08/08	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10 %
2022/08/10	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	40,150	10 %
2022/08/10	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	20,650	10 %
2022/08/10	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	23,350	10 %
	合計		177,610	
	うち消費税			16,146
		（　10%対象	177,610	16,146）
以下、余白				

② Ⓐ

株式会社　ＪＴＢ

領　収　証

通　　番	T001-003118
領収証番号	01032652466-01-95 ＊
発　行　日	2022年 7月25日

浜松市議会市民クラブ 様

下記の金額正に領収いたしました

￥１７７，６１０ －

但し　8月 8日　ＪＲ乗車券代金として

ご入金内訳（ 今回のご入金額 ）

日　付	種　　別	金　　額
2022/07/25	現　　金	¥177,610
	合　計　金　額	¥177,610

浜松支店
〒430-0934　静岡県浜松市中区千歳町７０番地－１
ｆｕｎビルディング１階

TEL：053-454-6981

[redacted]

印紙税申告納付につき品川税務署承認済

作成地：東京都品川区東品川２－３－１１

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

1/2

株式会社　ＪＴＢ

内訳明細書

通　　番	T001-003118
領収証番号	01032652466-01-95 ＊
発　行　日	2022年 7月25日

浜松市議会市民クラブ 様

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　　要		金　　額	消費税
2022/08/08	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	20,650	10 %
2022/08/08	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	22,550	10 %
2022/08/08	国内クーポン券	レンタカークーポン	49,160	10 %
2022/08/08	旅行お取扱料金	お取扱料金	1,100	10 %
2022/08/10	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	20,650	10 %
2022/08/10	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	23,350	10 %
2022/08/10	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	40,150	10 %
	ご請求額 合計		177,610	（①）
	うち消費税			16,146
		（　10%対象	177,610	16,146）
	ポイント等充当分			
	小計		0	（②）
	差引ご精算額		177,610	（①−②）

以下、余白

浜松支店
〒430-0934　静岡県浜松市中区千歳町７０番地－１
ｆｕｎビルディング１階
TEL：053-454-6981

(2) (A)

乗車券 (幹)

浜松 → 図東京都区内

経由:浜松・新幹線
8月 8日から 8月10日まで有効 ¥4,510
券面表示の都区市内各駅下車前途無効

2022.-7.-8 図浜松支店発行
01934501 (3-タ) C25
16296 CLP3MJ 01 2385 001

49106-084

新幹線特急券

浜松 → 東京

8月 8日 (8:25発) (10:18着) C00
こだま 702号 全席禁煙 7号車 7番A席
¥4,130

2022.-7.-8 図浜松支店 (3-) 00466201
16291 40U1MJ 01 2385 001

49106-079

乗車券 (幹)

浜松 → 図東京都区内

経由:浜松・新幹線
8月 8日から 8月10日まで有効 ¥4,510
券面表示の都区市内各駅下車前途無効

2022.-7.-8 図浜松支店発行
01934502 (3-タ) C25
16297 CLP3MJ 01 2385 002

49106-085

新幹線特急券

浜松 → 東京

8月 8日 (8:25発) (10:18着) C00
こだま 702号 全席禁煙 7号車 7番B席
¥4,130

2022.-7.-8 図浜松支店 (3-) 00466202
16292 40U1MJ 01 2385 002

49106-080

乗車券 (幹)

浜松 → 図東京都区内

経由:浜松・新幹線
8月 8日から 8月10日まで有効 ¥4,510
券面表示の都区市内各駅下車前途無効

2022.-7.-8 図浜松支店発行
01934503 (3-タ) C25
16298 CLP3MJ 01 2385 003

49106-086

新幹線特急券

浜松 → 東京

8月 8日 (8:25発) (10:18着) C00
こだま 702号 全席禁煙 7号車 7番C席
¥4,130

2022.-7.-8 図浜松支店 (3-) 00466203
16293 40U1MJ 01 2385 003

49106-081

乗車券 (幹)

浜松 → 図東京都区内

経由:浜松・新幹線
8月 8日から 8月10日まで有効 ¥4,510
券面表示の都区市内各駅下車前途無効

2022.-7.-8 図浜松支店発行
01934504 (3-タ) C25
16299 CLP3MJ 01 2385 004

49106-087

新幹線特急券

浜松 → 東京

8月 8日 (8:25発) (10:18着) C00
こだま 702号 全席禁煙 7号車 7番D席
¥4,130

2022.-7.-8 図浜松支店 (3-) 00466204
16294 40U1MJ 01 2385 004

49106-082

乗車券 (幹)

浜松 → 図東京都区内

経由:浜松・新幹線
8月 8日から 8月10日まで有効 ¥4,510
券面表示の都区市内各駅下車前途無効

2022.-7.-8 図浜松支店発行
01934505 (3-タ) C25
16300 CLP3MJ 01 2385 005

49106-088

新幹線特急券

浜松 → 東京

8月 8日 (8:25発) (10:18着) C00
こだま 702号 全席禁煙 7号車 7番E席
¥4,130

2022.-7.-8 図浜松支店 (3-) 00466205
16295 40U1MJ 01 2385 005

49106-083

(2) (A)

乗車券 (幹)

(北) 郡山 → 浜松

経由:(北)郡山・新幹線・東京・新幹線・浜松

8月10日から 8月13日まで有効 ¥8,030

2022.-7.11 ㊐浜松支店発行

01540401 (3-タ) C53

16327 02S4MJ 01 2385 001

49106-115

新幹線特急券

(北) 郡山 → 東京

8月10日 (16:30発) (17:48着) C64

つばさ 146号 14号車 3番A席

¥4,670

2022.-7.10㊐浜松支店 (3-タ) 00357901

16322 HUT1MJ 01 2385 001

49106-110

乗車券 (幹)

(北) 郡山 → 浜松

経由:(北)郡山・新幹線・東京・新幹線・浜松

8月10日から 8月13日まで有効 ¥8,030

2022.-7.11 ㊐浜松支店発行

01540402 (3-タ) C53

16328 02S4MJ 01 2385 002

49106-116

新幹線特急券

(北) 郡山 → 東京

8月10日 (16:30発) (17:48着) C64

つばさ 146号 14号車 3番B席

¥4,670

2022.-7.10㊐浜松支店 (3-タ) 00357902

16323 HUT1MJ 01 2385 002

49106-111

乗車券 (幹)

(北) 郡山 → 浜松

経由:(北)郡山・新幹線・東京・新幹線・浜松

8月10日から 8月13日まで有効 ¥8,030

2022.-7.11 ㊐浜松支店発行

01540403 (3-タ) C53

16329 02S4MJ 01 2385 003

49106-117

新幹線特急券

(北) 郡山 → 東京

8月10日 (16:30発) (17:48着) C64

つばさ 146号 14号車 3番C席

¥4,670

2022.-7.10㊐浜松支店 (3-タ) 00357903

16324 HUT1MJ 01 2385 003

49106-112

乗車券 (幹)

(北) 郡山 → 浜松

経由:(北)郡山・新幹線・東京・新幹線・浜松

8月10日から 8月13日まで有効 ¥8,030

2022.-7.11 ㊐浜松支店発行

01540404 (3-タ) C53

16330 02S4MJ 01 2385 004

49106-118

新幹線特急券

(北) 郡山 → 東京

8月10日 (16:30発) (17:48着) C64

つばさ 146号 14号車 4番A席

¥4,670

2022.-7.10㊐浜松支店 (3-タ) 00357904

16325 HUT1MJ 01 2385 004

49106-113

乗車券 (幹)

(北) 郡山 → 浜松

経由:(北)郡山・新幹線・東京・新幹線・浜松

8月10日から 8月13日まで有効 ¥8,030

2022.-7.11 ㊐浜松支店発行

01540405 (3-タ) C53

16331 02S4MJ 01 2385 005

49106-119

新幹線特急券

(北) 郡山 → 東京

8月10日 (16:30発) (17:48着) C64

つばさ 146号 14号車 4番B席

¥4,670

2022.-7.10㊐浜松支店 (3-タ) 00357905

16326 HUT1MJ 01 2385 005

49106-114

(2) (A)

新幹線特急券

東京 → 浜松
8月10日（18:03発）（19:27着） C40
ひかり 655号 全席禁煙 6号車14番A席 禁煙
¥4,130

2022.-7.10 浜松支店 (3-) 00358101
16317 RVT1MJ 01 2385 001

4910-5105

新幹線特急券

東京 → 浜松
8月10日（18:03発）（19:27着） C40
ひかり 655号 全席禁煙 6号車14番B席 禁煙
¥4,130

2022.-7.10 浜松支店 (3-) 00358102
16318 RVT1MJ 01 2385 002

4910-5106

新幹線特急券

東京 → 浜松
8月10日（18:03発）（19:27着） C40
ひかり 655号 全席禁煙 6号車14番C席 禁煙
¥4,130

2022.-7.10 浜松支店 (3-) 00358103
16319 RVT1MJ 01 2385 003

4910-5107

新幹線特急券

東京 → 浜松
8月10日（18:03発）（19:27着） C40
ひかり 655号 全席禁煙 6号車14番D席 禁煙
¥4,130

2022.-7.10 浜松支店 (3-) 00358104
16320 RVT1MJ 01 2385 004

4910-5108

新幹線特急券

東京 → 浜松
8月10日（18:03発）（19:27着） C40
ひかり 655号 全席禁煙 6号車14番E席 禁煙
¥4,130

2022.-7.10 浜松支店 (3-) 00358105

4910-5109

(2) (A)

ＪＴＢレンタカー確認票

会 社 名　　トヨタレンタカー(6452)

下記内容にてサービス提供をお願いいたします。

お 客 様 名　　イワタクニヤス様一行　5名

ご 利 用 日 時　　22年 8月 8日 16時00分 から 22年 8月10日 15時40分まで

配 車 場 所　　古河駅前　　電話番号　0280-32-0077

返 車 場 所　　郡山駅新幹線口　　電話番号　024-939-0100

ご 利 用 車 種　　ＷＡクラス　　ノア　1台

ご　料　金　　¥49,160　　(税込)
（内　訳）　基本料金　　¥38,160
※１台あたり　乗捨料金　　¥8,800
ＯＰ料金　　¥2,200

発　行　日　　22年 7月25日
照 会 ＮＯ．　　３１１ＭＭＷ－０１
取 扱 販 売 店　　5774 浜松支店　　(2385)

通　番　　０１００１
Ｏ　Ｃ　Ｒ　　２３８５２０７２５３１１ＭＭＷ１００１Ｓ

取扱販売店記入欄

＜ご案内＞

・この確認票は、ご利用時に営業所にお渡しください。
・この確認票は、記載されている内容に限り有効です。
・この確認票の記載内容に訂正があるものについては無効となる場合があります。
・この確認票を紛失、盗難等が発生した場合は、取扱販売店にご連絡ください。
●内容の変更・取消について
・万一現地にて不乗の場合は、運輸機関より不乗証明書を収受し、当確認票と併せて取扱販売店までお持ちください。
・変更・取消または払戻しの場合は、取扱販売店までお申し出ください。
なお、その際に取消料の他、当社所定の変更・取消手続料金を申し受けます。
・払戻しはご利用日より１カ月以内に、確認票に記載の取扱販売店にて承ります。
その際、この確認票が必要となりますので、必ずお持ちください。
●運輸機関ご担当者殿
・お客様ご不乗の場合は、当確認票に不乗証明書を添付の上、お客様にご返却ください。

不乗証明書　添付欄

【係員使用欄】　ＣＲ□　　その他□　（　　）　　[額]

貸渡料金精算明細書（兼　ご請求書）　Rental Agreement　　お客様控

(2)(A)

RA61OR

貸渡人　株式会社　トヨタレンタリース茨城
古河駅前店
古河市東本町1-80-1　　電話番号0280-32-0077

発行年月日：令和　4年 8月10日
貸渡Ｎｏ：2665924

借受人　名称　岩田　邦泰　様
住所　静岡県浜松市西区入野町２００３６番地の８

＜お貸しする車両＞
貸渡車両 ノアHEV(2201-)　　燃料 ガソリン
登録Ｎｏ水戸　300わ3375

料金クラス Ｗ２－Ｋ　　車両クラス Ｗ２－Ｋ

＜ご利用内容＞

	予定貸渡	貸渡	メーター(Km)
着	時　分	8月10日15時40分	8,104
発	時　分	8月 8日15時40分	7,552
利用分	日　時間　分	2日 0時間00分	552

料金種別　その他　　料金割引率　0%

添付品

乗車人数　5名

返却営業店舗 郡山駅新幹線　024-939-0100　返却府県

運転者氏名 岩田　邦泰 様

項目	予定料金	精算料金
基本料金		38,160
カード割引額(0%)		0
その他割引額(0%)		0
＊		0
小計		38,160
免責補償料		ご加入
特別装備料		0
添付品料金		2,200
ワンウェイ料金		8,800
燃料代		0
引取配車料		0
		0
ご利用額		49,160
リース無償代車		0
ＮＯＣ		0
免責実費料		0
お支払額		49,160
内消費税		4,469
予約金	0	0
船乗車券	49,160	49,160
当日預り金	0	0
預り金合計	49,160	49,160
ﾏｲﾙ・ﾎﾟｲﾝﾄ利用	0	0
ご請求金額		0

TOYOTA Rent a Car

トヨタレンタカー予約センター
フリーコール 0800-7000-111 無料
http://rent.toyota.co.jp

ご請求金額内訳	

Hertz Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center.
Thank you for renting from Toyota and Hertz

(2) (A)

店舗詳細

店舗案内
店舗検索
新店・移転・リニューアル情報
全国のトヨタレンタリース店

古河駅前店

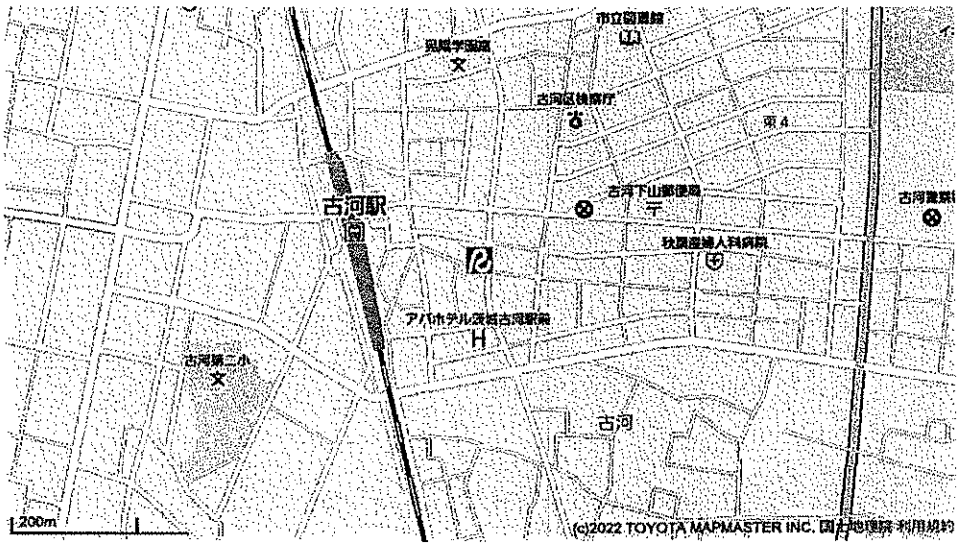
(こが えきまえ)

店舗を戻る 印刷

住所	〒306-0013 古河市東本町1-80-1 JR古河駅東口十間通りを東へ2つ目の信号右折、洋菓子モンジョリ向かい
電話番号	0280-32-0077
FAX番号	0280-32-0575
マップコード	45670804*00
営業時間 /休業日	8:00～20:00(1/3～12/31) 休業日：1/1～1/2

サービス情報

ラク楽チェックイン	○ (専用カウンターあり)
ワンウェイ	出発：○ 返却：○ 県内外共に可能
ETCカード貸出	○
バリアフリー	未対応
送迎	なし
配車	なし
引き取り	なし



<サービス情報について> ※各店舗のサービス実施可否については、上記に記載しております

② (A)

店舗詳細

店舗案内
店舗検索
新店・移転・リニューアル情報
全国のトヨタレンタリース店

郡山駅新幹線口店

(こおりやまえきしんかんせんぐち)

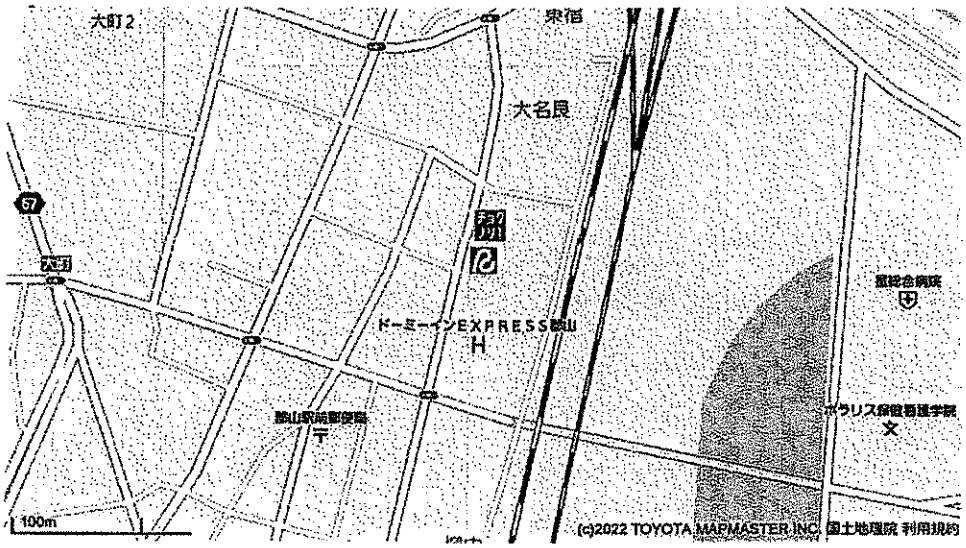
店舗を選ぶ 印刷

住所	〒963-8001 郡山市大町2-18-10 エスパル改札口（北口）より1F正面バス入口交差点を右折（仙台方面）、100m先ドーミーインホテル隣り徒歩5分
電話番号	024-939-0100
FAX番号	024-939-0122
マップコード	61827842*86
営業時間/休業日	8:00～20:00(1/4～12/31) 9:00～17:00(1/1～1/3) 休業日：なし

サービス情報

ラク楽チェックイン	○ （専用カウンターあり）
ワンウェイ	出発：○ 返却：○ 県内外共に可能
ETCカード貸出	○
バリアフリー	○
送迎	○ 郡山駅西口バス6番乗場～店舗間の送迎あり
配車	なし
引き取り	なし

※送迎・引取・配車対応をおこなっている場合におきましても、繁忙期など都合によりご希望に添えない場合がありますので、事前にご利用店舗、またはトヨタレンタカー予約センターまでお電話にてご確認ください。なお、Web決済ご利用時はお申込みいただけませんのでご注意ください。



<サービス情報について> ※各店舗のサービス実施可否については、上記に記載しております

茨城県境町

子育て支援日本一

を目指しています

高速バス

境町～東京駅線

2021年7月1日～
運行開始！



東京駅

東京駅まで
最短90分！

王子駅経由だから、
乗り換えも楽々！

トイレ・充電コンセント付き
（またはUSBタイプ）

通算 Suica・PASMOなどICカード利用時

大人片道 1,500円

※小児半額（現金支払い1,700円）

お得なスマホ定期券あります
利用方法は裏面をご覧ください

通学定期券半額補助あります
境町民限定・詳細は境町ホームページにて

35分

JR京浜東北線
東京メトロ南北線

王子駅経由
※上り便のみ

平日65分～75分
土日祝日は55分！

境町高速バスターミナル

お問い合わせ先

JRバス関東 高速バスコールセンター
☎0570-048905

関東鉄道 つくば中央営業所
☎029-836-1145

高速バス時刻表

東京駅 行き（王子駅経由）

運行会社	境町高速バスターミナル	王子駅 着 平日	王子駅 着 土日祝日	東京駅 日本橋口 着 平日	東京駅 日本橋口 着 土日祝日
JR	5:20 発	6:25	6:15	7:00	6:50
関東鉄道	6:50 発	8:05	7:45	8:40	8:20
関東鉄道	8:50 発	10:05	9:45	10:40	10:20
JR	10:10 発	11:15	11:05	11:50	11:40
JR	11:40 発	12:45	12:35	13:20	13:10
関東鉄道	13:40 発	14:45	14:35	15:20	15:10
関東鉄道	15:40 発	16:45	16:35	17:20	17:10
JR	18:10 発	19:15	19:05	19:50	19:40

境町高速バスターミナル 行き

運行会社	東京駅 八重洲南口 ⑧のりば	境町高速バスターミナル 着 平日・土日祝日
JR	8:40 発	10:00
関東鉄道	10:50 発	12:10
関東鉄道	12:40 発	14:00
JR	14:10 発	15:30
JR	15:40 発	17:00
関東鉄道	17:20 発	18:40
関東鉄道	19:20 発	20:40
JR	21:30 発	22:50

※下り便は、王子駅を経由しません。

ご利用案内

運賃の支払い（現金の場合）について

境町高速バスターミナルからのご乗車は当日にバス車内でお支払いください。

東京駅からのご乗車は、当日に東京駅高速バスターミナルの自動券売機もしくは窓口にて、きっぷを購入してください。（現金のほかクレジットカードもご利用できます）

※ICカードの場合、バス車内でお支払いください。

スマホ定期券（通勤・通学）について

ご利用には、お使いのスマートフォンに「バスもり！」アプリをインストールし、アプリ内で定期券を購入していただく必要があります。乗車の際にはアプリを起動して、定期券画面を運転手へ提示してください。アプリの利用方法については、公式ホームページでご確認ください。（動画あり）

「バスもり！」公式ホームページ

App Store からダウンロード

iPhoneはこちらから

Apple、Apple ロゴ、iPhone は、米国およびその他の国で登録された Apple Inc. の商標です。App Store は Apple Inc. のサービスマークです。

Google Play で手に入れよう

Androidはこちらから

Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC の商標です。

座席について

座席定員制（先着順）です。満席の場合はご乗車になれません。

定期券の金額について

有効期間	通勤定期	通学定期
1か月	52,000円	42,000円
3か月	148,000円	120,000円

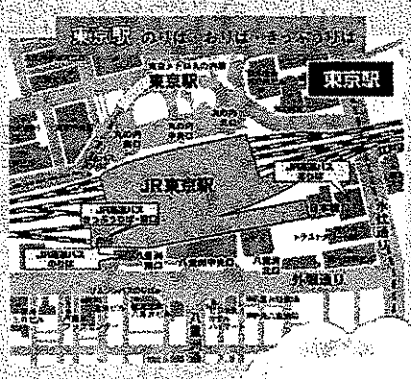
通学定期の半額補助を受けると21,000円/月！

境町にお住まいの方で通学定期券をお求めの方は、上の金額から半額補助を受けることができます。定期券の利用期間中に初回の申請が必要ですので、詳細は境町ホームページをご覧ください。

境町高速通学バス定期券補助 公式ホームページ

バスのりば・おりばについて





高速バス「境町～東京駅線」

2021年7月1日運行開始

時刻表

東京駅 行き（王子駅経由）		王子駅 着		東京駅 日本橋口 着	
運行会社	境町高速バスターミナル	平日	土日祝日	平日	土日祝日
JR	5:20 発	6:25	6:15	7:00	6:50
関東鉄道	6:50 発	8:05	7:45	8:40	8:20
関東鉄道	8:50 発	10:05	9:45	10:40	10:20
JR	10:10 発	11:15	11:05	11:50	11:40
JR	11:40 発	12:45	12:35	13:20	13:10
関東鉄道	13:40 発	14:45	14:35	15:20	15:10
関東鉄道	15:40 発	16:45	16:35	17:20	17:10
JR	18:10 発	19:15	19:05	19:50	19:40

境町高速バスターミナル 行き		境町高速バスターミナル 着
運行会社	東京駅 八重洲南口 ㉘のりば	平日・土日祝日
JR	8:40 発	10:00
関東鉄道	10:50 発	12:10
関東鉄道	12:40 発	14:00
JR	14:10 発	15:30
JR	15:40 発	17:00
関東鉄道	17:20 発	18:40
関東鉄道	19:20 発	20:40
JR	21:30 発	22:50

※下り便は、王子駅を経由しません。

運賃

Suica・PASMOなど ICカード利用時 定期券の金額 について

大人片道 1,500円

※小児半額 （現金支払い 1,700円）

有効期間	通勤定期	通学定期
1か月	52,000円	42,000円
3か月	148,000円	120,000円

通学定期の半額補助を受けると 21,000円/月！

(2)

領収書
Receipt

[redacted] 市民クラブ 様

■ご購入日 [Date of purchase]
2022年8月8日

■ご利用金額 [Price]
¥8,500

■ご購入商品 [Purchased item]
乗車券

ジェイアールバス関東株式会社
東京券A
2022年08月08日 10:25

(写し) (B)

領収書
Receipt

[redacted] 市民クラブ 様

■ご購入日 [Date of purchase]
2022年8月8日

■ご利用金額 [Price]
¥8,500

■ご購入商品 [Purchased item]
乗車券

ジェイアールバス関東株式会社
東京券A
2022年08月08日 10:25

(写し) (C)

領 収 書
2022 年 08 月 08 日 -008

メーター運賃 ¥4,700 円
合計 ¥4,700円
現 金 支払 ¥4,700 円
車輌番号 0590

毎度ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。
タクシーのご用命は
茨城県猿島郡境町長井戸２７６－１

朝日タクシー
境(営) ☎ 0280(87)0112
古河(営) ☎ 0280(32)1230

領 収 書
2022 年 08 月 08 日 -008

メーター運賃 ¥4,700 円
合計 ¥4,700円
現 金 支払 ¥4,700 円
車輌番号 0590

毎度ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。
タクシーのご用命は
茨城県猿島郡境町長井戸２７６－１

朝日タクシー
境(営) ☎ 0280(87)0112
古河(営) ☎ 0280(32)1230

(写し) (C)

領 収 書
2022 年 08 月 08 日 -009

メーター運賃 ¥4,790 円
合計 ¥4,790円
現 金 支払 ¥4,790 円
車輌番号 0577

毎度ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。
タクシーのご用命は
茨城県猿島郡境町長井戸２７６－１

朝日タクシー
境(営) ☎ 0280(87)0112
古河(営) ☎ 0280(32)1230

領 収 書
2022 年 08 月 08 日 -009

メーター運賃 ¥4,790 円
合計 ¥4,790円
現 金 支払 ¥4,790 円
車輌番号 0577

毎度ご乗車ありがとうございます。
上記金額正に領収致しました。
タクシーのご用命は
茨城県猿島郡境町長井戸２７６－１

朝日タクシー
境(営) ☎ 0280(87)0112
古河(営) ☎ 0280(32)1230

JR-EAST
HOTEL
METS

② ⑪

JR東日本ホテルメッツ 水戸
〒310-0015 茨城県水戸市宮町1-1-1
TEL:(029)222-3100 FAX:(029)222-3101

お名前　浜松市議会 市民クラブ　様

お部屋番号 605　ご人数 1　JLN
ご到着 2022/08/08　ご出発 2022/08/09　0EX4RJGX

1

日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
08/08	前受金	605		800	
	駐車場		800		

ご請求金額　0　(内 消費税: 72)
(内 宿泊税等: 0)

領収済
PAID
JR-EAST HOTEL METS MITO

収入印紙
貼付欄

ご署名

発行番号 080914126233 P 1 1 14 2 1
22/08/09 07:02 32702

JRIMポイント 前回までP:0 今回P:0

ご利用明細を見る　　最近のカード利用を見る　　ご利用可能額を見る

最近のご利用分

ご利用日	ご利用店名及び商品名	家族	支払区分	リボ変更	ご利用金額	お支払月	備考
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	
2022/08/10	ＥＴＣ東日本（泉→磐梯熱海）		1回		3,560円	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
2022/08/09	ＥＴＣ東日本（浪江→泉）		1回		3,510円	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
2022/08/09	ＥＴＣ東日本（水戸北スマ→ならはス）		1回		3,270円	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
2022/08/08	ＥＴＣ特別割引（境古河→茨城町東）		1回		2,410円	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/10	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/09	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/09	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/09	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/09	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/09	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1回		[redacted]	2022/08	ＥＴＣ：[redacted]
[redacted]	[redacted]		1		[redacted]	2022/08	

(2)(F)

(写し)

SEKI SHO

納品書(領収書)

2022年08月10日 15:38

売上

ｴﾈｵｽﾄﾚｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄ ﾍﾞｰ　　様

8-250344-108710

ENEOS CASH A

車両番号　　実車番

0026-00

ＥＮＥＯＳレギュラー　P-07

35.81L　　＊

169円　　￥6,051

合計　　￥６，０５１

(消費税10%対象　　￥6,051

内消費税等　　￥550)

現金でお買い上げの場合に、

領収書にかえさせて頂きます

消費税表示の為、税率別税額を

明細書にて、ご確認ください。

領収書には、税抜価格が記載されて

います。

セキショウカーライフ株式会社

郡山富久山店

福島県　郡山市

富久山町久保田上野１３９－１

TEL:024-932-1090　　SS-250384

ﾚｼｰﾄNo 1236-02　ﾃﾞｰﾀNo3007-3009

[redacted]　　2022/08/10

SEKI SHO

納品書(領収書)

2022年08月10日 15:38

売上

ｴﾈｵｽﾄﾚｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄ ﾍﾞｰ　　様

8-250344-108710

ENEOS CASH A

車両番号　　実車番

0026-00

ＥＮＥＯＳレギュラー　P-07

35.81L　　＊

169円　　￥6,051

合計　　￥６，０５１

(消費税10%対象　　￥6,051

内消費税等　　￥550)

現金でお買い上げの場合に、

領収書にかえさせて頂きます

消費税表示の為、税率別税額を

明細書にて、ご確認ください。

領収書には、税抜価格が記載されて

います。

セキショウカーライフ株式会社

郡山富久山店

福島県　郡山市

富久山町久保田上野１３９－１

TEL:024-932-1090　　SS-250384

ﾚｼｰﾄNo 1236-02　ﾃﾞｰﾀNo3007-3009

[redacted]　　2022/08/10

(2)

令和　4年　9月　30日

会派名　　浜松市議会　市民クラブ
代表者名　会長　平間良明 様

報　告　書

出張年月日	令和4年8月8日(月)、9日(火)、10日(水)【２泊３日】
出　張　先	茨城県境町、福島県富岡町・浪江町、 宮城県富谷市、福島県郡山市
出張の理由	先進事例調査(調査項目は視察行程表を参照)
出　張　者 氏　名　印	平間良明 [redacted]　北野谷富 [redacted]　鈴木真人 [redacted] 斉藤晴明 [redacted]　岩田邦泰 [redacted]

(出張の顛末)

別紙のとおり

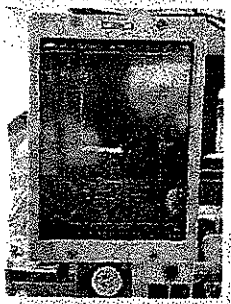
(備考)

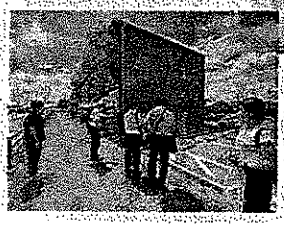
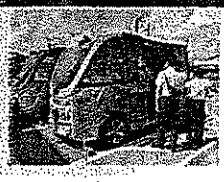
会派視察報告書

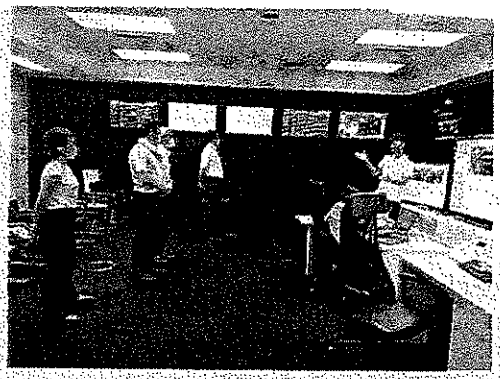
写真報告

8月8日

【自動運転実証実験ツアー（茨城県境町）】



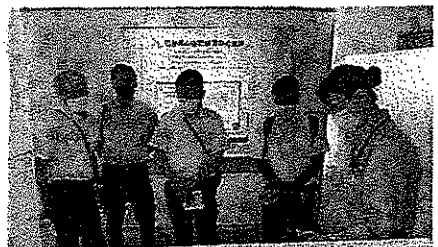
8月9日

【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】





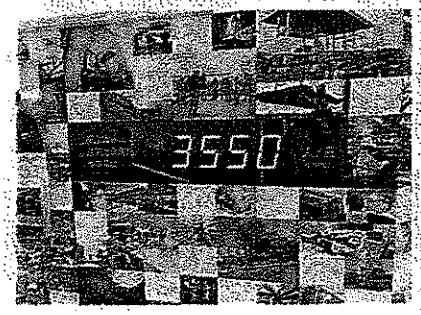






【東京電力廃炉資料館】











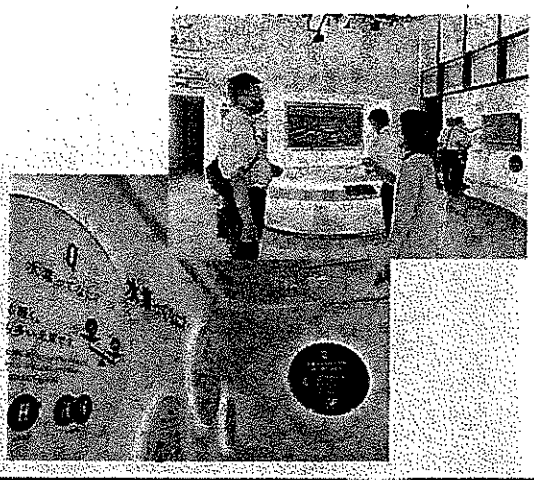


【浪江町「水素タウン構想」、FH2R の見学】







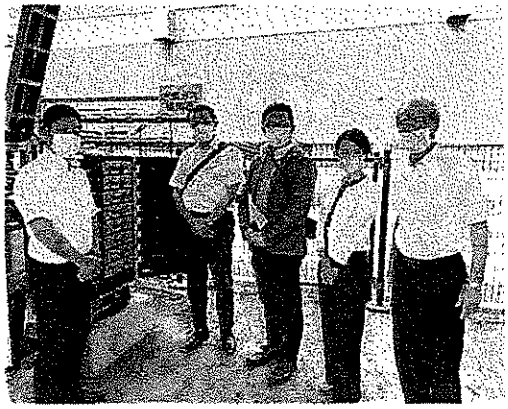



8月10日

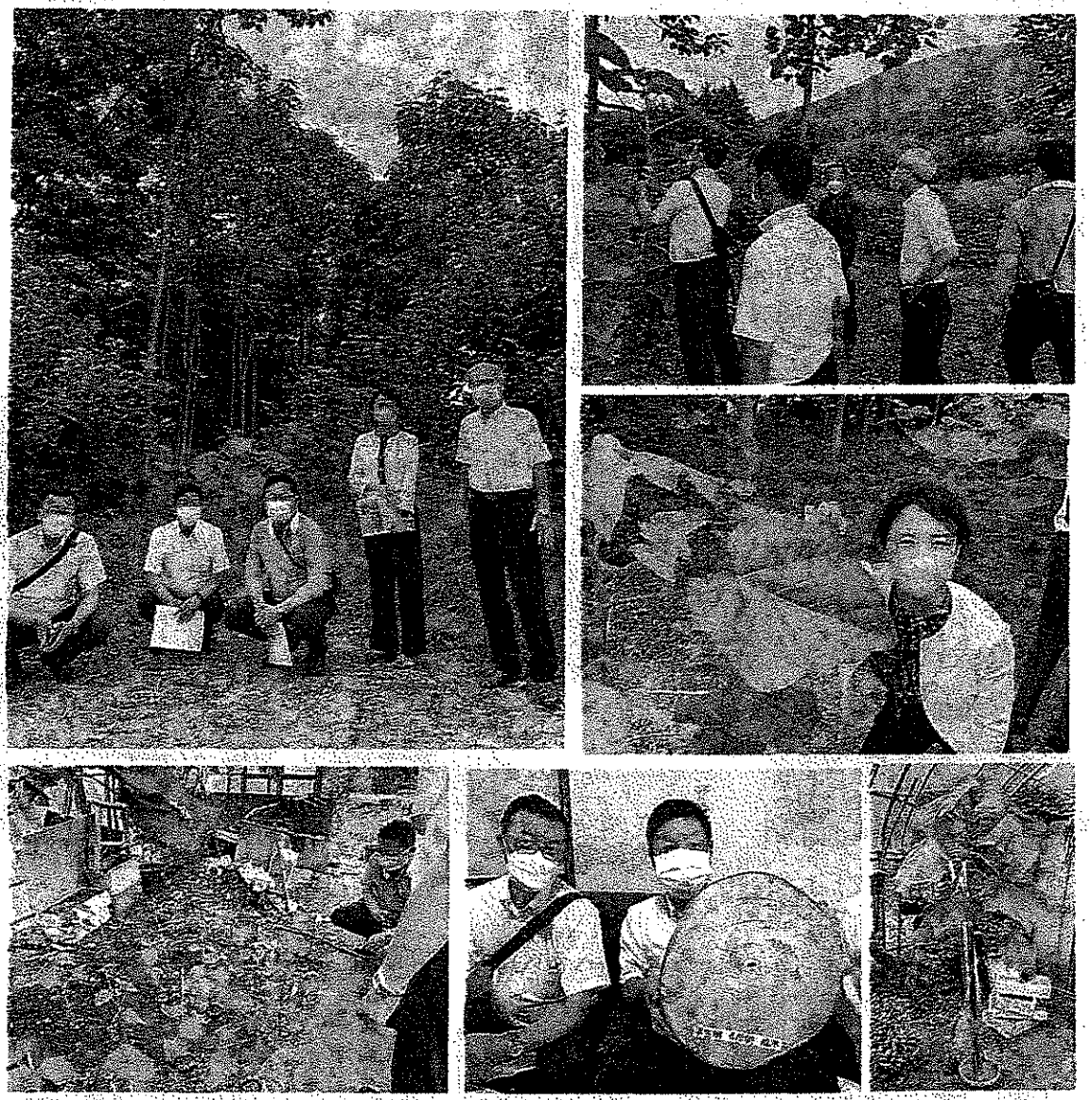
【富谷市企画政策課 及び 低炭素水素サブライチェーン】





【中部電力、一般社団法人クールアース「早生桐木質バイオマスについて」】



会派視察報告書

市民クラブ　平間　良明

8月8日(月)14:00～15:00

【自動運転実証実験ツアー（茨城県境町）】

【所感】

境町は自治体初となる自動運転バスの実用化・生活路線への導入をしている。鉄道駅がなく公共交通機関に課題がある境町は、町長が積極的に自動運転技術を推進しており、その展開スピードも早い。町長は2019年11月に自動運転バスの情報を得た翌月には自動運転バスを社会実装している会社のSBドライブ（現BOLDLY(ボードリー)株式会社）社長と面談し、その翌月には町議会の臨時会を開催して自動運転の予算を承認、町民試乗会を経て2020年11月より自治体初となる自動運転バスによる公道の定常運行を実行している。　この町長のスピード感と実行力に驚愕した。浜松市は「アジャイル型の街づくり」を掲げ、「まずスモールスタートでチャレンジし、トライ＆エラーを繰り返すことで変化に強い街づくりを進めている。」としているが、境町はまさにアジャイル型の街づくりを行っている。本市ではスローガンを掲げている割にはこの様なスピード感がない。

先述のBOLDLY株式会社の[redacted]は浜松市民であり、そのおひざ元の浜松市が未だに実証実験の域から出ていない状況は宝の持ち腐れと言えるのではないか。アジャイル型の街づくりをめざすなら自動運転バスを社会実装すべきである。また、境町では自動運転バスの運営は一般財源を投入せず実施している。国の補助金やふるさと納税、視察受入れ料などで賄う「境町スタイル」は大いに参考にすべき手法であり、本市も実施の際はこの様に知恵を絞るべきである。

自動運転バスの導入効果として、市民から、「買い物に行けるようになった」、「塾の送迎が不要になった」、「免許返納しても生活できる見通しがついた」、など公共交通機関の課題解決に繋がりつつあるほか、境町への来訪者も増え、経済効果もあり、街の活性化にも繋がっている。

また、自動運転バスの規制緩和に向けて国や警察との連携により保安要員の撤廃を実現している。今後は信号機との協調制御やオペレーターの遠隔操作化も実施していくなど、境町の取り組みは自動運転バスの社会実装の最先端を走っている。

境町は5年後の未来として、「誰もが生活の足に困らない町」としており、今後も運行ルートの延伸、バス停の増加、サイクルシェア等のラストワンマイル対応を推進する予定

である。国は 2023 年から完全無人化へ法改正をする予定であり、令和 5 年度当初予算に対する会派要望として自動運転バスの導入を提言したい。

境町には「境町モデル」と呼ばれる政策が多くあり、自動運転以外にも本市の参考となる政策が多くある。今後も境町の取り組みに注目していきたい。

8月9日(火)9:10～

【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】

【所感】

「見て、触れて、楽しく学べる体験型情報館」というコンセプトの通り、施設では原発事故により放出された放射性物質の処理方法や、放射線に関する知識など、子どもでも分かる様に学べる工夫がみられた。セメント固化施設ツアーは 10 万 Bq/kg 以下の特定廃棄物などをセメントにて固型化処理する施設を見学した。稼働はしていなかったが、固型化処理の調合方法や埋立てスペースを節約するための工夫など説明を頂いた。施設を視察して感じたことは、原子力発電所が重大事故に至った場合の後始末にはこの様な施設を作る必要があり、膨大なコストや労力が掛かることや、原子力発電所周辺で暮らす人々の生活を奪ってしまうことから、改めて原子力発電を国策として活用をするのであれば安全性を最優先にすべきであると感じた。

【東京電力廃炉資料館】

【所感】

当施設は東京電力の旧エネルギー館を廃炉資料館に転換したものであるが、大変お金をかけている施設であると感じた。館内を説明頂いた女性は事故当時所内にいた方であり、専門的な内容にも的確にお答えいただいたと共に、発災時の現場の緊張感等も伺うことが出来た。この施設を視察して東京電力として二度と事故を起こさないために、なぜこの様なことになったのか反省する姿勢と国の電力需要を支える企業責任の重さを感じることが出来た。事故を起こした原発に隣接する 5・6 号機は事故当時、定期検査のため運転停止していたが、津波襲来後も非常用電源の稼働により電源喪失を免れており、地震・津波対策が出来ていた。しかしこの 5・6 号機も含めて全て廃炉にするとのことであった。これは甚大な被害をもたらした東京電力の反省を示すためにもやむを得ないと考えるが、日本の電力供給の課題を考えると複雑な気持ちとなった。

【浪江町「水素タウン構想」、FH2R の見学】

【所感】

福島第1原発の事故により町の面積のおよそ8割に及ぶ地域が帰宅困難区域となった浪江町を視察した。浪江町では原子力発電所増設用地を工業団地に転換し、NEDO による水素エネルギーの研究フィールド（ＦＨ２Ｒ）を建設している。当施設は福島県全体を未来の新エネ社会を先取りするモデルの創出拠点として水素社会実現に向けて大規模水素製造の実証、水素輸送・貯蔵技術の実証を進めている。施設では太陽光と浪江町の水道水から生成した水素を貯蔵し、圧縮、液化、パイプライン、吸着合金など様々な手法で運び出し、市内各所で FCV や FC フォークリフトでの輸送部門での使用や、発電など様々な用途で利用を進めている。浪江町では FCV の普及拡大を進めており、公用車への導入や ZEV の導入補助金等により市内に約 80 台の FCV が普及しているとのこと。市内への水素ステーションの設置もすすめられおり、水素をつくり→ためて→運び→つかうというサプライチェーンが確立しつつある。今後、令和 5 年度に FH2R の水素を供給する RE100 産業団地の造成も開始するという。この取り組みは浜松市域 RE100 をめざす浜松市に於いても大いに参考とし、天竜区の阿蔵山の工業団地構想には水素のサプライチェーンを導入すべきである。会派の政策提言に盛り込みたい。

8月10日

【富谷市企画政策課 及び 低炭素水素サプライチェーン】

【所感】

富谷市は国の推計で唯一 2045 年まで人口が増えるまちとして注目されている。
富谷市は 2050 年ゼロカーボンに向けた具体的な戦略の中で太陽光発電の導入増と再エネ水素サプライチェーンを位置付けている。今回視察した環境省事業「地域連携・低炭素水素技術実証事業」、既存物流網と潤水素燃料電池を活用した低炭素水素サプライチェーン実証事業は、みやぎ生協と連携し、生協屋根の太陽光パネルで発電した電気で水素を製造・貯蔵し、水素吸着合金カセットを使って生協のトラックで水素を宅配し燃料電池で発電して使うものである。吸着合金での水素運搬は高圧ガスの資格が不要となるため、通常の配送網での輸送が可能となるところが利点である。富谷市は水素の宅配事業として水素エネルギーを一般家庭で利用するモデルタウンを目指し、実証実験終了後は宮城県へ拡大する予定となっている。

また、富谷市では世界初となる「水素混焼発電機」の運用を開始している。この事業は災害発生時に停電した際に水素を製造できなくなる問題を解消するために、生協で発生した天ぷら油を原料とするバイオディーゼル燃料と太陽光発電で製造した水素を混焼して発電するシステムであるが、先に進めた実証実験設備を有効活用した施設である。この設備に関しても環境省の「地域連携・低炭素水素技術実証事業」として国から10/10の交付金が出ている。尚、この混焼発電機は将来的には生ごみなどを原料としたバイオディーゼル燃料と水素の混焼発電機としても使える可能性がある。本市のごみ減量施策として生ごみを原料とするバイオディーゼル燃料と太陽光発電導入量日本一の卒FIT電力で作る水素の混焼発電機が実現できれば2050年ゼロカーボンに向けた有効な施策になると考えるため会派の政策提言に盛り込みたい。

【中部電力、一般社団法人クールアース「早生桐木質バイオマスについて」】

【所感】

今回早世日本桐「ジャパロニア」について知ることとなったが、地球温室効果ガスの削減に大きく寄与する可能性を確認することができた。本市は天竜区を中心に市域の約60%以上を占める広大な森林面積を誇るが、樹齢50年以上の樹木が多くグリーンカーボンとしての二酸化炭素吸収量はそれほど多くない。その点、成長の早い早世桐は他の植物と比べても吸収量が多い上に、伐採後も再萌芽を繰り返すことからカーボンニュートラルを進めるうえで注目すべき事業である。
伐採後は合板加工用材料やバイオマス燃料として活用できるほか、活性炭原料やキャパシタ電極用原料、セルロースナノファイバー用原料などとしても期待できるという。
天竜区の森林や市内の農地に植栽するにはＦＩＴの買取金額向上に向けた農地転用手続きの課題や、傾斜度１５度未満、標高８００m以下などの課題があるが、会派提言に盛り込み中部電力と共に本市での事業実現に向けて取組みたい。

【全体所感】

今回の視察では小さな自治体規模で十分な予算は無くても、国の事業に採択される発案と行動力、アジャイルなまちづくりでまちを成長させる事例を多くみて刺激を受けた。本市は規模が大きいがゆえに小回りが効かないばかりか、仕事が分業化、縦割り組織の弊害で部局を超えた事業がなかなか進まない実態がある。本年度設置されたカーボンニュートラル事業本部の横ぐし機能に期待すると共に、視察で得た知見は会派の政策提言や議会質問などに反映し、本市のカーボンニュートラル戦略の一助としたい。

以上

会派視察報告書

北野谷　富子

8月8日

【自動運転実証実験ツアー（茨城県境町）】

レベル２の段階の実証実験が街中の公道を使用して行われているということに対して学ぶことが多くあった。地域の理解と協力が不可欠であり、境町での成功した要因は、規模が天竜区よりも人口が少ないということも相まって、地域全体での協力体制が作りやすかったように感じる。あと魅力に感じたのは、賃金が無料というところ。賃金で収入を考えると衰退の結果しか出ないとして、他のところで収入を得る方法をとっている。今後もその方針に変わりはない。浜松市も現行のバスと同様に賃金で収支を考えていたので、自動運転導入に向けて収支の在り方と、予約の方法、そして何よりもレベル２の導入を目標にするのではなく、あくまで完全自動運転のレベル４を目標とした制度の中でレベル２を実施していくスタンスでやっていけたらと思いを強くした。

8月9日

【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】

館内視察、小さくてコンパクトながらも最新技術が盛り込まれている感覚もあり、充分見ごたえのある施設となっていた。タッチパネルも多く、参加型の施設となっており、年齢問わずに楽しめた印象。浜松市の今後、施設整備する際の参考になった。その施設から移動する事１０分、メンテナンス中ではあるが固める工程の施設を見学させてもらった。危険と隣り合わせの施設で働く皆様の様子を目の当たりにしたのは貴重な経験となった。

【東京電力廃炉資料館】

東北大震災での原発事故の状況を詳しく知ることができた。現在でも 28 度ほどの熱を帯びながら沸々とエネルギーを放出していることも初めて理解するところとなった。展示も最新技術を入れながら、体験者の声も動画で聞くことができて学びが多かった。しかし、何よりもその周辺の危険区域をレンタカーで周回した際の光景がショックで忘れられない。廃墟となった施設が並び、商品も入ったままの民間施設のガラスが割られており、同じ日本とは思えない光景だった。原発の発電に対する便利さと、怖さを知ることとなった。

【浪江町「水素タウン構想」、FH2R の見学】

原子力というエネルギーで被害を受けた浪江町は、水素という新たなエネルギーで復興まちづくりを実現しようとしている強い思いを感じることが出来た。浪江町では、太陽光と浪

江町特有の水道水で水素が作られている。作るだけではなくしっかり出口として利活用も進めており、公用車にMIRAIが配備されていて、簡易スタンドも設置されており、行政が牽引しているように感じた。そこに各企業が協力している。本市にも多くの企業があり、利活用の希望はあるため、行政からも積極的に利活用を提案していくべきだと感じた。

8月10日

【富谷市企画政策課 及び 低炭素水素サプライチェーン】

まちづくりの大きな枠組みの中に水素があり、まちが一体となって水素の推進が扱われていることが素晴らしいし、なかなか真似できないことだと感じた。国への申請で心が折れそうになったこともあったそうだが、二度目のチャレンジで順位としては6番目の採択だということだが、日立製作所・丸紅・みやぎ生活協同組合との連携で勝ち取った。

水素に関しては出口が課題だととらえているが、富谷市では、生協さんと一緒にやれたことで、日常生活の中で運搬できる強みがある。将来的に食材と一緒に運搬するなど費用面でも抑えられる。更には、水素を推進しているからと言って水素だけに捕らわれることなく、ハイブリット発電にも取り組み、とにかく水素を活用する（出口をつくる）ことに注視している。

本市も、水素の知識を向上させることで、多様な出口のプランを用意する必要があると感じた。企業との連携で実現できることも多くあると感じた。

【中部電力、一般社団法人クールアース「早生桐木質バイオマスについて」】

早生桐という言葉も聞き慣れない状態での視察となったが、早生桐の多くの可能性を感じる視察となった。たった4年で成木の大きさとなり、切り落とした後も置いておくだけで乾燥が完了する。乾燥後は、加工して家具やパーテーション、飾りなどに活用している。切り落とした後も、切り株の横から新たな枝が成長し、また二酸化炭素を酸素に変えてくれる。しかし、本市で活用するには、大竜材もある中どうすれば良いかと考えを巡らせていると、早生桐の根っこに注目することになった。根っこは2メートル近くもあり、機械で掘ってもなかなか除去できないとのこと。雨などで土砂崩れの危険がある地域には、災害を防ぐ目的で早生桐を活用することもできると考えた。今後、様々な活用を提案していきたい。

以上

会派視察報告書

鈴木 真人

2022年8月8日

【自動運転実証実験ツアー（茨城県境町）】

他の地方都市と同じく人口減少・高齢化により町の衰退が懸念される中で、境町は、鉄道がなく、公共交通が脆弱との課題認識に立って、５年後の未来の姿として「誰もが生活の足に困らない町」を掲げ、自動運転バスを日本で初めて社会実装した。

＜所感＞



・運営コストは、ふるさと納税と国の補助金を活用しており、町の持ち出しゼロとなっており、運賃も無料設定のため公共交通会議などを通じた認可も必要とならず、運行に関わるルート・バス停設置などが柔軟に対応できており、見習うべきと感じた。また、行政視察も有料とすることで、自動運転バスが人とお金を呼び込むことにつながっており見習うべきと感じた。



・行政が、町全体で自動運転バスへの理解が深まる取り組みを推進していて見習うべき良い取り組みみだと感じた。自動運転バスは低速走行かつバス停での停車もあるため、他の車両がバス運行を受容してくれることが重要となる。そのため町民に理解を求め、バス停の場所を提供してもらいバス停での停車中に他の車両がバスを追い越しやすい環境整備を行うなど、公共交通としての自動運転バスを行政が中心となって育てていく取り組みも見習うべきと感じた。また、街中を低速走行することで、車両全体の通過速度も低くなり、交通事故も減ったとのことで交通安全への寄与の視点も重要と感じた。

・自動運転バスの将来については、技術の進歩やそれに伴う規制緩和による完全自動運転となれば既存のバス事業におけるドライバー人件費を削減できるため運賃収入に依存した事業から脱却し、持続可能な自動運転バスによる公共交通の可能性を考えた取り組みとなっており、注視をしていきたい。

・境町は、スピード感＋アカウンタビリティ（説明責任）を基本的な考え方のベースにして、今回視察をした自動運転バス以外にも様々な取り組みを積極的に推進しており、今後の市政を考えていくにあたり大変参考になった。

2022年8月9日

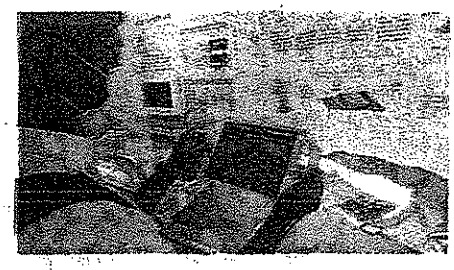
【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】



日本のエネルギー問題やカーボンニュートラルを考えるにあたり、原子力発電の位置づけを明確にしていく必要があると考えており、そのため原子力発電を取り巻く環境の現状を確認する必要があると考えている。その一つとして、東日本大震災による甚大な被害を受けた福島の環境再生と復興を進める上で、原子力発電所の事故により大気中の放出された放射性物質によって汚染された土壌や廃棄物の除去処理を安全かつ確実に進めている埋立処分事業の情報発信をしている施設「リプルンふくしま」、ならび

に焼却飛灰・混合灰等を安全に埋立処分するためのセメント固型化処理施設を訪問した。

＜所感＞



・リプルンふくしまは、特定廃棄物の埋立処分事業の概要や必要性、安全対策、進捗状況などについて、「動かし」「さわり」「遊び」ながら、「知る」ことができえる展示がされていて、特定廃棄物の処理までの段階がわかりやすく説明されていると思われた。仮想現実（VR）を利用した展示もあり、今後は訪れた方にタブレット等を活用して仮想現実を使った状況を見てもらい現場の理解を深めてもらうことが重要と感じた。

・セメント固型化処理施設では、運び込まれた焼却飛灰・混合灰等が、粉砕工程を経て、特定廃棄物埋立処分施設内に隙間なく整理して置くために約１ｍの立法体の枠に焼却灰とセメントを流し込んで固める作業を行っていた。各所に放射能のモニタリングポストが設置され、作業者は除染服を着ての作業、無人搬送機の工程が見られ、放射能に汚染された土壌処分の困難さの一端を見ることができたものと認識している。

・福島の復興に向けて放射能の除染が不可欠であり、その作業が今なお継続していることを考えると原子力発電の安心・安全を如何に高めていくのかが今後のエネルギー問題の対応として最重要であると感じた。

【東京電力廃炉資料館】



原子力発電を取り巻く環境理解の一環として、東日本大震災の津波を受け原子炉の冷却機能を失ったことに因る水素爆発などの原子力事故の記憶と記録を残し、二度とこのような事故を起こさないための反省と教訓を社内外に伝承することを目的にした東京電力廃炉資料館を訪問した。

＜所感＞

・全体を通じて原子力発電所における事故の反省と廃炉作業に向けた東京電力の社としての責任感と意気込みが感じられた。特に、ゾーン２の記憶と記録・反省と教訓の展示では事故対応にあたった社員の思いを動画で聞くことができ、後世にも伝えるべきと感じた。



・また、莫大な量の処理水の処理、困難を極めるとされるデブリ処理を含めた廃炉処理など課題がわかりやすく説明がされていると感じた。

・一方で、原子力事故で移転強いられるなどの大きな影響を受けた方々も多くいることから国の原子力行政が原子力発電の安全を常に高めていくためのリーダーシップが必要と感じた。

・カーボンニュートラル実現のためには原子力発電はベース電源として必要とされることから、その安全性は必須であり、廃炉作業を含めた一連の作業が原子力の安全性を高める対策につながることを期待したい。

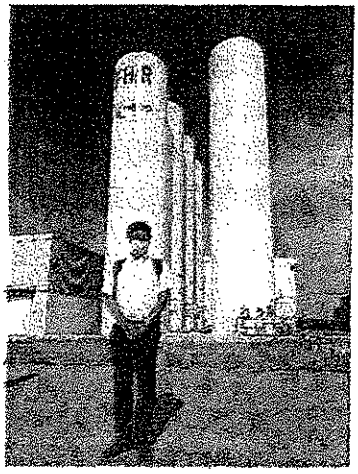
【浪江町「水素タウン構想」、ＦＨ２Ｒの見学】

カーボンニュートラル実現に向けては水素をエネルギーとして活用していく水素社会の実現も重要と考え、福島県双葉郡浪江町の福島水素エネルギー研究フィールド（ＦＨ２Ｒ）を訪問した。

＜所感＞



・ＦＨ２Ｒは、新たな原子力発電所の候補地となっていた土地を活用して、太陽光発電で作った電気を用いて水を電気分解し、水素を製造する実証実験の設備であり、その規模の大きさに驚かされたが、国の事業であるため実証実験の期間を過ぎたら取り壊す必要があると聞き、もったいないと感じた。



・浪江町は町内に立地したＦＨ２Ｒで製造した町内産の水素を地産地消として積極的に活用するために「なみえ水素タウン構想」を策定。水素を「つくる」「はこぶ」「つかう」を各フェーズにおける課題の整理・解決を目指し、町を水素実証フィールドとしての活用を考えており、今後も注目していく必要があると感じた。

・まず注目したいと思ったのは「はこぶ」の部分で、水素輸送のためにパイプラインを地下埋設するのではなく、柱上（電柱）の整備（共架）させることにより、低コスト化を実現できないかを技術的・効率的な観点から実証を行う取り組み。水素社会においては水素ステーションに出向いて水素を充填できる車両とは異なり、家庭・企業など水素をどう運ぶ・届けるのかが重要な要素になってくるため、電線と同じイメージで柱上パイプラインの実証実験の結果に期待したい。

・水素をはこぶ手段として、浪江町内の住宅向けに、①軽量で安価な小型シリンダー方式による水素配送、②既存配電線を用いた水素エネルギー由来の電源の送電を構築し、かつ全体統括制御システムにより水素利活用の促進が令和５年度中に実証実験される予定になっており、その結果についても注視していく。

・水素を「つかう」については、水素も活用したＲＥ１００産業団地構想、脱炭素ツーリズムＦＳ，工場のゼロエミッションＦＳ、ＦＣＶの普及拡大などがあげられているが、技術開発を伴うものもあり、今後の研究・検討に注視していく。

2022年8月10日

【富谷市企画政策課 及び 低炭素水素サプライチェーン】

２０１９年本市において開催された地球温暖化対策としての低炭素社会に向けたセミナーの中で富谷市が低炭素社会に向けた水素活用取り組みの発表を行っており、その取り組みに関心を持ったことから富谷市を訪問した。

＜所感＞



・「とみやからはじまる未来のくらし」をテーマに掲げ、富谷市は２０１７年度から環境省「地域連携低炭素水素技術実証事業」に取り組んでいる。その取り組みは、最初は、どんな市を作るのか、環境問題や脱炭素を考えながら当時の環境省の低炭素をテーマにした事業に公募した。応募条件は、その時にある技術を使うこととなっており、水素吸蔵合金を使ったカセットで水素を貯蔵・運搬を運ぶ計画を立て、国の事業に採用され、国の補助事業として進めてきた。

その内容は、①太陽光発電で作った電気を用いて水を電気分解して水素を製造、②その水素を水素吸蔵合金カセットに貯蔵、③トラック輸送で学校や家庭へ水素が貯蔵されたカセットを届ける、　⑤燃料電池による電力で利用する　という低炭素水素サプライチェーン実証事業となっている。吸蔵金属を使うことで、安全・安心が担保出来て、かつ高圧容器取り扱いといった資格も必要なく、運搬も低圧なので他の荷物と一緒に運んでいけるメリットがある。



・新たな取り組みとして、ＢＣＰ観点や防災時を考慮し、バイオ燃料や天ぷらあぶらで電気を作り、その電気を太陽光発電から水素を製造する際の制御電力として利用し、製造された水素を貯蔵カセットで運搬することで通常の電力網が被災した場合にもエネルギーを供給できる仕組みとしての実証実験も行っている。

・富谷市の取り組みは、製造された水素の利活用の方法として、大変参考になる取り組みであると思われ、今後も注視していく。

【中部電力、一般社団法人クール・アース「早生桐木質バイオマスについて」】

一般社団法人クール・アースが推進する森林・荒廃農地再生と地球温暖化効果ガス削減の取り組みに重要な役割を果たす早生日本桐「ジャパロニア」の栽培現場を訪問し、取り組み内容と早生日本桐を見学した。



＜所感＞

・見学をした日本早生桐「ジャパロニア」は、成長が早く、その過程で大量の CO2 を吸収し、吸収量が最大になって成木の段階で伐採することにより、伐採した切り株から再び新たな芽を出し、再び成木へ成長する特徴を持っている。また、伐採された早生桐の成木は木材としての用途が様々で、大きな経済効果が期待できる。
そのため、カーボンニュートラルの達成に向けた環境改善への寄与と合わせ、経済効果ももたらすことから今までの常識を変える植物として全世界で注目されているとのこと。



・成木の活用では、桐製品の利用に加え、かつら剥き工程を経て桐合板として利用されるなどの状況をお聞きした。

・バイオマス燃料としても、燃焼カロリーが高く、燃焼後に残る灰も少ないため、適しているとのこと。

・これまで標高約４００m程度の荒廃農地を中心に植栽し、各種データを取得してきていることから、本市においては天竜区などの中山間地での植栽・事業化の可能性があるとのこと。

・上記のことから、本市・天竜区などの中山間地や荒廃農地での植栽し、本市のカーボンニュートラルに貢献することに加え、成木の様々な製品への活用、木質バイオマス発電への活用など早生桐を活用した循環型システムの構築とその推進を考えるべきと思う。

2022.8.18.

会派視察報告書（2022年8月8～10日）

報告者　斉藤晴明

8月8日

【①自動運転実証実験ツアー（茨城県境町）】

今回の茨城県堺町における２０２０年１１月からの「自動運転バス（さかいアルマ）」の実装実験についての成果や課題を検証した。

まず驚いたことは、ふるさと納税と国からの補助金により、町の事業費を含めた運営コストはゼロであること。

さらにこの運営には、堺町が５０％出資している(株)さかいまちづくり公社が行っている。

この公社は従業員１４０人（うち30人が正社員）で、堺町のさまざまな事業（①ふるさと納税事業②道の駅事業③観光事業④テレワーク推進事業⑤物流生産補填事業⑥アグリカルチャー事業⑦まちづくり事業）など展開し、不動産事業的なことも含め街の活性化に直接結び付くような事業を展開している。

運航開始以来、無事故で国からも安定的な運航が認められ、保安要員の撤廃など規制緩和に繋がっている。

浜松市においてはSBドライブ株式会社、スズキ株式会社、遠州鉄道株式会社、浜松市の4者で自動運転に関する連携協定を締結し、「浜松市自動運転やらまいかプロジェクト」事業として展開し、第1回実証実験（平成29年12月7日から19日までの13日間）、第2回実証実験(令和元年12月10日から23日までの14日間)、第3回実証実験（令和4年5月17日～20日までの4日間）計3回を行ってきた。

実証実験を通じて、自動運転車両に対する受容性の高さや実用化に対する期待値の高さを認識することができたが、一方で、実用化に向けての技術的課題（人通り・信号・一時停止がある場面等）やサービス面での課題（料金体系・車内モニター・スマートキーによる自動ドア開閉機能等）を発見することができた。

今後も実証実験を通じて課題の抽出と解決を繰り返し、将来の自動運転実用化に向けて4者間で議論を継続していくとしているが、依然として実証実験の域は脱しておらず、本市においては早期の実装実験に移行していかなければならないと考え、今回の視察を参考にしていく。

②8月9日

【②特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】

リプルンふくしまは、放射性物質に汚染されたごみの埋立処分についてわかりやすく学べる体験型の情報館として、環境省が２０１８年８月に特定廃棄物の埋立処分事業の概要や必要性、安全対策、進捗状況などについて「動かし」「さわり」「遊び」ながら知ることがでる。

同時に福島県内で汚染された指定廃棄物などを、特定廃棄物埋立処分施設に安全に埋立処分できるよう、セメント固型化処理を行う「特定廃棄物セメント固型化処理施設」を見学した。

この施設では、省エネルギーや二酸化炭素の削減にも積極的に取組んでいました。

現在、浜岡原子炉は停止中であるが、浜岡原発と浜松市の距離は約 35km で浜松市も他人事ではなく、放射性物質の処理の難しさなど様々な視点で参考とする。

【③東京電力廃炉資料館】

震災前は「東京電力福島第二原子力発電所エネルギー館」として原発を推進する資料館であったが、東日本大震災によって引き起こされた原子力事故の事実と廃炉事業の現状等を解説した資料館として、平成３０年１１月に「東京電力廃炉資料館」としてリニューアルされた。

燃料デブリの取出しや汚染水の処理など、今後、３０年、４０年掛かる作業の全容が説明されている。

渡された施設概要の資料には「原子力事故の記憶と記録を残し、二度とこのような事故を起こさないための反省と教訓を社内外に伝承することは、当社が果たすべき責任の一つです」とのコメントが掲載されていた。

このことを肝に銘じて、今後、事故に対する取組を進めて頂きたい。

前述したように、浜松市も浜岡原発との距離は約 35km と、事故となれば影響は計り知れない。

事故の直接的な原因は、津波対策への不十分さが指摘されている。

なぜ津波対策が不十分であったのか、国も含め社内での検証を強く求め、二度とこのような悲惨な惨事が起こらないよう望む。

【④浪江町「水素タウン構想」、FH2Rの見学】

現在の浪江町の人口は１，８７８人で震災前（２１，４３４人）の８％、現在も町面積のおよそ８割が帰還困難区域であり、依然として復興が思うように進んでいない現状がある。

こうしたなか浪江町として、令和２年３月に福島水素エネルギー研究フィールド（FH２R）と大型 FC 車両充填実証研究施設（HDV）を町内に立地完成させると同時に、ゼロカーボンシティーを宣言した。

町内における水素利活用の取組として、水素輸送のためのパイプラインを地中埋設するのではなく、柱上（電柱）に整備（共架）させることにより、低コスト化を実現できないか、技術的、法令的、効率的観点から実証を行い、コストは地中埋設に比べ約８分の１とのこと。

その他、低コストな水素サプライチェーン実証事業、水素も活用した RE１００産業団地構想、キッチンカーのＦＣ化など脱炭素ツーリズムＦＳ、工場のゼロエミッション化ＦＣ，定置式水素ステーション整備、移動式水素ステーション整備、ＦＣＶの普及拡大、マルチ水素ステーションの整備など、盛りだくさんの実証実験、整備を進めている。

また、商社など様々な企業との連携、県・国との連携、トヨタ自動車との水素事業への連携など水素利活用に関する連携や、世界に向けた発信など国際連携、地元小中学校における水素学習、シンポジュウム開催などあらゆる視点で進めている。

原子力というエネルギーで被害を受けた浪江町は、水素という新たなエネルギーで復興を目指している。

水素・燃料電池関連産業の集積地「やまなし水素・燃料電池バレー」もめざし、関連産業の集積・育成や、普及啓発活動などさまざまな取組をしている山梨県と水素燃料電池分野の連携のため本市と共同宣言したが、浪江町は国の全面的な支援があるとはいえ取組を参考に進めていくべきである。

８月１０日

【⑤富谷市企画政策課及び低炭素水素サプライチェーン】

環境省はそれぞれの地域で地域の資源を使った水素によりサプライチェーン構築の実証実験を全国で展開し、地域連携・低炭素水素技術実証事業「安全に家庭などへ再エネ水素を届け、カセット型水素吸蔵合金の活用」として、「富谷市における既存物流網と純水素燃料電池を活用した低炭素水素サプライチェーン実証」を日立、丸紅、みやぎ生協、富谷市４者共同で実施した。

これは物流センター屋上の太陽光充電によって作られた電気を利用し電気分解し水素を製造して、低圧・安全で運搬性に優れた水素吸蔵合金に貯蔵し、公共施設や一般家庭に搬送する事業である。

実際に水素吸蔵合金を使ったカセットを持ってみたが、かなり重く一般に使用するには困難であるが、ＬＰガス的な利用であれば可能かもしれない。

今回の一連のサプライチェーンを検証するなかでは課題もあるが、浪江町「水素タウン構想」で述べたように、山梨県との水素燃料電池分野の連携のなかで参考としたい。

【⑥中部電力、一般社団法人クールアース「早生桐木質バイオマスについて」】

早生日本桐「ジャパロニア」の特長は①成木になるまで通常 15～25 年かかる成育期間が、4～5 年間で成木になるため、通常の 3 分の 1 程度の期間で成木になるため、資材としての売却量増加も期待できる。②植えた翌年から CO2 を杉の 10 倍吸収する③4～5 年間で樹高 12～15m、幹の太さ 30～40cm 程度に成長する④伐採後は再発芽するため、4～6 サイクルで繰り返し伐採が可能などメリットは多い。

その他①植栽は４メートル間隔②農地に植栽する場合の手続きが課題③標高約４００メートルが限界④傾斜度１５度未満などを考慮すると、天竜区において可能性は多分にあるため、今後、以上の視点で検証していきます。

会派視察報告書

岩田　邦泰

8月8日

【自動運転実証実験ツアー（茨城県境町）】

浜松市の地域交通に関する課題対応に向けた参考とするため、既に公道で他の交通機関と混走で実証実験を行っている茨城県猿島郡境町に伺った。

システムは浜松市でも実績のある㈱ボードリー社が担い、運用に関しては全国の遊興施設"ROUND1"の送迎バス運行を請け負っている㈱セネック社が担っている構図は庄内半島の実証の遠鉄バスの立ち位置に似ているが、セネック社はこれを機に本社を名古屋から境町に移転するほど入り込んでいる印象だった。

実車試乗では最高時速 20 キロでも快適な移動を体験でき、自動運転の制御技術が格段に進歩していると感じた。またその快適な移動については他の車の運転者が自動運転バスを無理に追い越すことが無いなど、既に混合交通の一員として認められていることも一因と感じた。バス停も全て民間の土地の供出によるものとのことで、ここにも理解が進んでいることが実感できた。

いずれにせよ境町の実証は既に実装に向けた準備段階まで進んでいるように思う。一方浜松のフェーズは未だ実験の域を出ない。スピード感が不足している。

8月9日

【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】

そもそもは福島県浪江町の水素生成施設「FH2R」に視察が叶った事により、リプルンふくしまと廃炉資料館を「せっかく福島に行くから」と追加した経緯があったが、訪問してみると原発事故によって起こってしまった事象に対する、処理への真摯な取り組みを知ることができて大変勉強になった。

リプルンふくしまでは低レベル放射線廃棄物焼却灰の最終処分を行う上では飛散しないようセメント

で固化して埋め立てを行っているが、環境への影響やそこで働く労働者の健康影響に対する徹底した管理をしていることを目の当たりにでき、安全・安心を実感した。リブルンふくしまの存在目的はその広報を担っており、趣向を凝らした展示方法などで十分にその責任を果たしていると感じた。今後の浜松での清掃工場や斎場など、いわゆる迷惑施設に関する理解促進の手法として大変参考になった。

【東京電力廃炉資料館】

引き続き原発関連の知識向上に向け、東京電力廃炉資料館に伺った。この廃炉資料館は元々原発の広報館として使っていた施設を使い、廃炉に向けた取り組みを広報する目的で設置されている。館内説明をして頂いた女性は原発事故発生時にまさに福島第一原発で勤務していたとのことで、発災当時の話はリアリティにあふれ、また数々の数値も詳しくご紹介を頂いた。

あらためて破壊されつくした原子炉建屋を解体しながら、燃料デブリを除去することは非常に大変な作業になっていることを理解すると共に、現在問題になっている処理水の海洋放出についても理解が進んだと思う。

１～４号機に隣接する５・６号機は３メートル海抜が高いだけで電源消失を免れ、事故を回避できたことや、道路の周辺は今も帰宅困難地域に指定されていることを目の当たりにしたことで、改めて原発に関する正しい理解は必須と感じた。

また展示方法も様々な手法があり、大変勉強になった。

【浪江町「水素タウン構想」、FH2R の見学】

浜松市のカーボンニュートラルでの水素活用の検討を提案している会派として、大規模な水素生成施設である FH2R の見学をしつつ、浪江町の水素タウン構想について内容を伺った。

FH2R はもともと東北電力が原発新設を検討していた土地が、東日本大震災の原発事故の発生により新設ができなくなり塩漬けになっていた場所を使い、大規模な工業団地として整備された土地の有効

活用を、前任者の強力な推進力で水素プラント誘致に成功した事例。ここで太陽光と浪江町の水道水で水素が作られる。

浪江では公用車に MIRAI などが配備されていて役場にも簡易スタンドが設置されるなど、行政が進んで利用できていると思うが対して浜松はどうか？

浜松にも原料になる水や再生可能エネルギー電力は既に備わっており生成は可能と思う。活用面では MIRAI などの公用車もあるが、水素スタンド設置などは行政主体とは見えない。インフラはなかなか進みそうもなく感じる。

浪江町では今後水素パイプラインを電信柱の上に設置する検討をしているとのことで「水素が向こうからやってくる」社会が見えている。

先進技術を活用した迅速な施策実施には、小さい自治体だからこそできる小回りの利く行政がかなり優位で、浜松市のような図体が大きい自治体は全てが遅く感じるのとは正反対と感じた。

8月10日

【富谷市企画政策課及び低炭素水素サプライチェーン】

浜松市のカーボンニュートラルでの水素活用の検討を提案している会派として、小規模な水素生成施設と小回りの利く水素吸着金属カートリッジを使った、富谷市の低炭素水素サプライチェーンについて内容を伺った。

浪江と違い、生協配送センターのスロープの下に設置できるかなりこぢんまりとした設備であり、センターの屋根に設置された太陽光発電と水道水で水素を生成する。水素吸着金属カートリッジは1つ18 kgで3つあれば1日分の電力を賄えるとのことだったが18 kgはかなり重量を感じるもの。生協のドライバーが配送するにしても女性ドライバーにはかなり厳しいのではないかと感じた。

但し、今後の技術進展によりもっと軽い金属または吸着密度の高い金属で可能になれば十分に活用で

きるスキームと感じた。

浜松ではアツミテックなどに吸着金属の技術があるが、その企業がしっかり活動できるフィールドを提供できなければ、他市に取られるだけと改めて感じた。

浪江・富谷とも浜松に比べると小さな市町だが、非常に水素に対してやる気を感じることができた。市には今後もしっかりと水素施策を提案していきたい。

【中部電力、一般社団法人クールアース「早生桐木質バイオマスについて」】

木質バイオマスに関してはコスト面など、課題がたくさんあると認知しているが、現状の天竜杉の間伐材の木質チップではなく、材から見直して早生桐の可能性について調査するべく、クールアースが実際に植林している福島県郡山市に伺った。

まず訪問前に資料で見て思っていたよりも、桐の質感は硬く製材としての可能性もあったことは意外だった。4年で出荷できるとなれば杉が適齢期になる間に 10 回転位回すことも可能であり、また 5 回転間植え直す必要もないため栽培の手間がかからないことも分ったので、休耕田や天竜区などでも栽培は可能な様だ。但し塩には弱いとの情報もあり、庄内半島のような沿岸部ではまず試験が必要ではないかと思う。

バイオマス燃料としては乾燥しやすい点など利点は高いが、農地を林地にした場合に FIT の買取り価格に影響が出ることから、「農転」について市でできること（例：榊を混植すれば農地で良いとか）と、国に求めること（農地・林地の FIT 価格の整合とか）を整理し、さらに浜松での展開について研究していきたい。

今回はエネルギーにかなり振った内容の視察であったがカーボンニュートラル達成に向け、良い調査となった。また自動運転にしても、浜松のかなり先を行く事例を見ることができ、こちらも浜松の速度感の不足を体感した。いずれも小さい自治体がターゲットを絞って一気呵成に進んでいる印象で、浜松は総花的に思える。

今回得たこの知見をしっかりと来期予算の提言に繋げていく。

以上

視察行程表

日　程：令和４年８月８日(月)～10日(水)【２泊３日】
視察先：茨城県境町、福島県富岡町・浪江町、宮城県富谷市、福島県郡山市
出張者：平間良明(会長)、北野谷富子(幹事長)、鈴木真人(政調会長)、斉藤晴明、岩田邦泰

日程	視察行程・視察先	担当者、宿泊先 等
8/8 (月)	■浜松駅 ｜　こだま 702 号(N700 系)(東京行)　257.1km ｜　08:25-10:18［113 分］　4,510 円(指定席 4,130 円) ■東京駅　17 番線着 (徒歩) ■東京駅　八重洲南口３番のりば発 ｜　境町～東京駅線(境町高速バスターミナル行) ｜　10:50-12:10［80 分］　1,700 円 ■境町高速バスターミナル ｜車両概要説明：車両の仕様、走行の原理、車両ラッピング等の説明(約 10 分) ｜　境町高速バスターミナルから自動運転バス(特別便)にて移動 ｜　第二基ルート（約 35 分） ■道の駅さかい 12:50 着(Taxi2 台予約：15 時境町社会福祉協議会前) 《昼食》 **①14:00～15:00** **【 自動運転実証実験ツアー(茨城県境町)】** **●(実装)自動運転バスの定時運行施策について** **①導入時までにクリアしてきた課題は何か？** **②現状での課題は何か？** **③経路延伸などは考えているか？** 14:00 視察研修スタート ■道の駅さかい→→→→ 途中バス停 →→→ シンパシーホール ｜　第一基ルート（約 25 分） 14:20 ㈱セネック(境町社会福祉協議会２階)にて ｜　自動運転運行管理施設を視察(座学) 15:00 研修終了 15:10 頃　タクシーにて移動＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝15:40 JR 古河駅前 ◎トヨタレンタカー(古河駅前店)にて貸出処理 レンタカーにて移動　【首都圏中央連絡自動車道】　【常磐自動車道】 16:00 頃古河駅前＝＝＝＝境古河 IC(茅ヶ崎-大栄)＝＝＝＝つくば JCT＝ 【常磐自動車道】 ＝＝石岡小美玉スマート IC＝＝友部 JCT＝＝水戸 IC＝＝＝18:40 頃 ホテル着 【宿泊：水戸市】	【集合】８：10 新幹線改札前集合 高速バス(現金払い) 1,700 円×5=8,500 円(領収書) ←茨城県境町 HI ●境町観光協会 [redacted] 振込期限：2022 年７月 29 日 ㈱さかいまちづくり公社 ★タクシー(境町) ・朝日自動車㈱　☎0280-87-0112 ・㈲境タクシー　☎0280-87-0095 ★トヨタレンタカー古河駅前店 ☎0280-32-0077 予約名：岩田邦泰 希望⇒新型ノア禁煙、One way：郡山駅新幹線口店に返却、乗車 5 名+荷物、保険加入、ドライバー2 名 【JR 東日本ホテルメッツ水戸】 予約番号　０ＥＸ４ＲＪＧＸ 茨城県水戸市宮町 1-1-1 ☎029-222-3100(19 時 C. I. 予定) 駐車場代 800 円
8/9 (火)	《朝食》ホテル指定：水戸駅ビル「タリーズ」(6:45OPEN)にてテイクアウト ホテル出発　レンタカーにて移動　【常磐自動車道】 7:00 ホテル発＝＝＝水戸北スマート IC＝＝＝ならはスマート IC＝＝視察先 **②9:10～10:45** **【特定廃棄物埋立情報館「リプルンふくしま」】** **●9:30～10:15 セメント固化施設ツアー** **●原発事故除染廃棄物処理について** **①処理すべき除染廃棄物とは何か？** **②処理すべき量やその能力はどのくらいか？** **③施設設置した際の課題は？**	●特定廃棄物埋立情報館 リプルンふくしま 双葉郡富岡町大字上郡山字太田 526-7 ☎0240-23-7781　※FAX にて申込済

更新日 22/8/23 10 時 44 分

10:50 富岡町＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝＝11:05 富岡町(視察先)

③ 11:10～12:30 【東京電力廃炉資料館】
●11:30～12:30 館内ツアー(60 分)
●原発事故による廃炉作業について
①作業の規模感はどのくらいか？
②完了の見込みは？
③課題について

●東京電力廃炉資料館
双葉郡富岡町大字小浜字中央 378
☎0120-502-957　※電話にて申込済

8/9
(火)

一般道をレンタカーにて移動
12:35 富岡町＝＝＝13:00～《昼食》～13:50＝＝＝＝13:50 浪江町(視察先)

④ 14:00～16:00 【浪江町産業振興課、ＦＨ２Ｒ見学】
●浪江町「水素タウン構想」について
●水素生成施設ＦＨ２Ｒ施設見学
①水素タウン構想の内容は？浜松でも可能か？
②構想の進捗は？
③課題について ★

【視察依頼状送付】
●浪江町産業振興課
松本様　☎0240-34-0247

レンタカーにて移動　【常磐自動車道】
16:05 浪江町＝＝浪江 IC＝＝仙台泉 IC＝＝18:00 ホテル着 【宿泊：仙台市】

【ホテルルートイン仙台泉インター】
予約番号　０ＥＸ７ＪＴ５Ｗ
宮城県仙台市泉区大沢 2-3-9
☎022-371-0550 (19 時 C.I. 予定)
駐車場無料

ホテル出発
9：40 ＝＝＝＝(一般道をレンタカーにて移動)＝＝＝9:55 富谷市役所

⑤ 10:00～11:30 【富谷市役所 企画政策課及び低炭素水素サプライチェーン実証見学】
①実証による効果と実績について ★

【視察依頼状送付】
●富谷市企画政策課
議会事務局：ヒラツカ様
☎022-358-0622

富谷市役所出発　【東北自動車道】
11:35＝＝＝(一般道をレンタカーにて移動)＝＝＝泉 IC＝＝＝＝＝＝＝＝
【磐越自動車道】
国見 SA ～《昼食》～＝＝郡山 JCT＝＝＝＝＝磐梯熱海 IC＝＝13:50 着

⑥ 14:00～15:00
【中部電力、一般社団法人クール・アース】
●早生桐の木質バイオマス事業について
①早生桐とは？
②早生桐でのバイオマスのメリット、デメリットは？
③天竜区などの浜松の中山間地域での事業の可能性は？
★ ★

●中部電力
[redacted]
●一般社団法人クール・アース
福島県郡山市熱海町石筵字大下 62-16
[redacted]
※中部電力さんを介して申込済

8/10
(水)

15:05 視察先 発＝＝＝＝＝＝＝≪給油：満タン返却≫＝15:40 郡山
◎トヨタレンタカー(郡山駅新幹線口店)にて返却処理
徒歩にて郡山駅へ

★トヨタレンタカー郡山駅新幹線口店
郡山市大町 2-18-10
☎024-939-0100

■郡山 (福島)
｜　つばさ 146 号(東京行)　226.7km
｜　16:30-17:48 [78 分]　8,030 円(指定席 4,670 円)
◇東京　21 番線着・14 番線発 [15 分待ち]
｜　ひかり 655 号(N700 系)(新大阪行)　257.1km
｜　18:03-19:27 [84 分]　(指定席 4,130 円)
■浜松　～お疲れさまでした～

更新日 22/8/23 10 時 44 分

月	日	番号	摘要		支出	累計
5	2	1	一般社団法人CKセミナー	5/16,17受講料4講座6万円	60,000	60,000
5	2		浜松いわた信用金庫	振込手数料(他行宛、5万円以上、ATM現金)	660	60,660
9	30	1	研修旅費	5/16,17東京(交通費、日当②、宿泊費①)	34,680	95,340
5	10		市内・近接地等の旅費	4月分	1,776	97,116
6	7		市内・近接地等の旅費	5月分	592	97,708
7	11		市内・近接地等の旅費	4月分	5,846	103,554
8	25		市内・近接地等の旅費	4月分	444	103,998
8	25		市内・近接地等の旅費	5月分	784	104,782
8	25		市内・近接地等の旅費	6月分	444	105,226
9	21		市内・近接地等の旅費	8月分	925	106,151
						106,151

月	日	番号	摘要		支出	累計
11	22		市内・近接地等の旅費	5月分	925	925
11	22		市内・近接地等の旅費	6月分	3,811	4,736
3	17		市内・近接地等の旅費	10月分	925	5,661
3	27		市内・近接地等の旅費	1月分	1,776	7,437
3	31		市内・近接地等の旅費	2月分	1,295	8,732
3	31		市内・近接地等の旅費	11月分	2,886	11,618
3	31		市内・近接地等の旅費	12月分	222	11,840
3	31		市内・近接地等の旅費	1月分	2,775	14,615
						14,615

①

令和4年4月　8　日

会派名　浜松市議会 市民クラブ
代表者　平間良明 様

会派名　浜松市議会 市民クラブ
氏　名　平間良明 [redacted] ㊞

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1. 出張者　　平間良明

2. 期間及び出張先　　令和4年5月16日(月)～17日(火)
東京都千代田区（リファレンス新有楽町ビル）

3. 目的　　withコロナ時代の地域公共交通特別講座in東京

16日	10:00-12:30	高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり
	14:00-16:30	地域公共交通活性化再生法の改正と地移行公共交通計画
17日	10:00-12:30	交通・観光・まちづくりのコロナからの再生
	14:00-16:30	CASE/MaaS/DXを活用したこれからの公共交通

視察依頼書送付願

令和　　年　月　日

浜松市議会議長 様

会　派　名　浜松市議会 市民クラブ
代表者氏名　平間良明　　㊞

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

(1)

行程表

日　程 ： 令和4年5月16日(月)～17日(火)
場　所 ： 東京都千代田区(リファレンス新有楽町ビル)
出張者 ： 平間良明
目　的 ： 「withコロナ時代の地域公共交通特別講座」受講

日	行程・内容	会場
5/16 (月)	■浜松 ｜　ひかり 634 号(N700 系)(東京行)　257.1km　中央 ｜　07:51-09:09 [78 分] ｜　4,510 円 (指定席 3,930 円) ◇東京　14 番線着・5 番線発 [11 分待ち] ｜　山手線品川渋谷方面　0.8km　3・6・7 号車 ｜　09:20-09:22 [2 分] ｜　↓ ■有楽町　3 番線着 ●10:00-12:30 高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり ●14:00-16:30 地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画	【問合せ事務局】 地方議員研究会 ☎050-6868-9678 【会場】 千代田区有楽町 1-12-1 ﾘﾌｧﾚﾝｽ新有楽町ﾋﾞﾙ 2F 【宿泊】 レム日比谷 千代田区有楽町 1-2-1 ☎03-3507-0606
5/17 (火)	●10:00-12:30 交通・観光・まちづくりのコロナからの再生 ●14:00-16:30 CASE/MaaS/DX を活用したこれからの公共交通 ■有楽町　1 番線発 ｜　京浜東北線(大宮行)　0.8km　2・4・8・9 号車 ｜　16:51-16:53 [2 分] ｜　4,510 円 ◇東京　3 番線着・18 番線発 [10 分待ち] ｜　ひかり 521 号(N700 系)(岡山行)　257.1km ｜　17:03-18:27 [84 分] ｜　↓ (指定席 3,930 円) ■浜松	

更新日 22/4/25 10 時 20 分

withコロナ時代の
地域公共交通
特別講座 in 東京



5月9日(月) 5月16日(月)

10:00～12:30

高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり

・地方都市と地域公共交通の現状
・地域公共交通の負のスパイラルからの脱却
・自家用有償旅客運送やデマンド交通などの地域が選べる選択肢
・地域公共交通のまちづくりに与える効果

14:00～16:30

地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画

・地域公共通活性化再生法の改正
・地域公共交通計画作成と連動した補助制度
・輸送資源の総動員による公共交通ネットワークの構築
・独占禁止法の適用除外と共同経営計画
・地域公共交通計画作成／見直し時のポイント
・地域(共同体)で支えるための仕組みづくり

5月10日(火) 5月17日(火)

10:00～12:30

交通・観光・まちづくりのコロナからの再生

・コロナが与えた地域公共交通への影響
・交通崩壊を防ぐための利用促進支援策
・共同経営や公設民営など
自治体の公共交通への関わり方の見直し
・観光事業の回復と品質の見える化
・交通データを活用した災害対応への貢献

14:00～16:30

CASE/MaaS/DXを活用したこれからの公共交通

・自治体におけるDXの捉え方
・自動運転や電動車両などの次世代自動車技術の現状
・公共交通オープンデータの活用によるデジタル化の推進
・MaaS(Mobility as a Service)による公共交通が「ある」まちづくり
・デマンド交通だけでないICT技術を活用したサービスの高度化
・ICTだけでないアナログでも便利にできること

講師 井原 雄人 いはら ゆうと

早稲田大学 スマート社会技術融合研究機構 研究院客員准教授
株式会社早稲田大学アカデミックソリューション 社会連携企画部 統括研究員
早稲田大学大学院環境・エネルギー研究科満期退学。
博士(学術・早稲田大学)

紹介

大学における研究成果を実際の社会で活用することを目的に、電動バスや燃料電池車両の開発から、それらを活用した地域公共交通の計画策定や地域が主体となったコミュニティ交通導入を実施。

FAX 050-6868-9679

4/1 FAX済
4/4 ご確認TEL

お申込みはFAXまたはメールにて

お申込み後、事務局から折り返し「受講確認書」を一両日中にFAXまたはメールにて送付します。「受講確認書」に従って、事前に口座へお振込みください。

メール申込み方法 mail@chihogiken.or.jp

FAX申込み書 申込書に明記の上、FAXで050-6868-9679宛にお送りください。参加される講座にチェックボックスへ☑チェックください。

in東京

5月9日（月曜日）	10:00～12:30	☐ 高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり	5月16日（月曜日）	10:00～12:30	☑ 高齢化の進展・人口減少に対応した交通まちづくり
	14:00～16:30	☐ 地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画		14:00～16:30	☑ 地域公共交通活性化再生法の改正と地域公共交通計画
5月10日（火曜日）	10:00～12:30	☐ 交通・観光・まちづくりのコロナからの再生	5月17日（火曜日）	10:00～12:30	☑ 交通・観光・まちづくりのコロナからの再生
	14:00～16:30	☐ CASE/MaaS/DXを活用したこれからの公共交通		14:00～16:30	☑ CASE/MaaS/DXを活用したこれからの公共交通

お名前	（フリガナ）ヒラマ　まさあき 平間 良明	貴議会名	浜松市議会（3期目）
電話番号	（053）457－2496	FAX番号	（053）~~477~~ 457－2486
E-mail	[redacted]		
領収証宛名	ご本人様名 ・ その他（浜松市議会 市民クラブ）		
会場の参加を希望せず、郵送サービスでのお申込みの方はチェックしてください	☐ 当日不参加（資料、USB音声データ、領収証 郵送希望） 音声データの無断転載等はしないことに同意して申込みます ※定員がございますので、チェックされた方は来場されてもご入場をお断りさせていただきます。必ず欠席される方のみチェックしてください。		
郵送先の住所 ※郵送希望の方はご記入ください	郵便番号（　－　）		

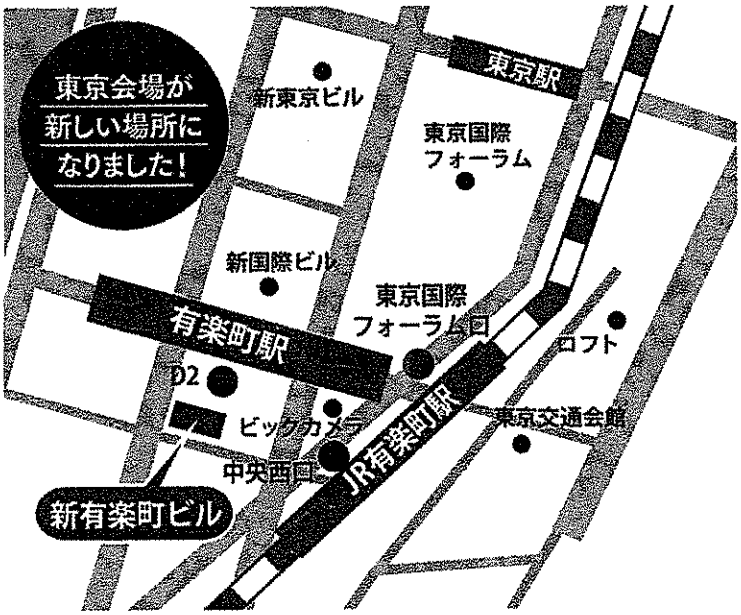
開催場所 リファレンス新有楽町ビル

［8講座同場所］〒100-0006 東京都千代田区有楽町1丁目12-1 新有楽町ビル2階

受講料 1講座 15,000円（税込）

受講料は「受講確認書」到着後に事前にお振込みをお願いします。

※キャンセルは、7日前までにご連絡ください。



▶JR有楽町線 有楽町駅 中央西口/日比谷口より 徒歩1分
▶東京メトロ有楽町線 有楽町駅 D2より連絡
▶東京駅から 徒歩10分 ▶東京駅からタクシーで約500円

お問合せ・事務局

地方議員研究会
TEL 050-6868-9678
FAX 050-6868-9679
メール mail@chihogiken.or.jp
〒530-0001 大阪府大阪市北区梅田1-2-2 大阪駅前第2ビル2階5-6号室

①

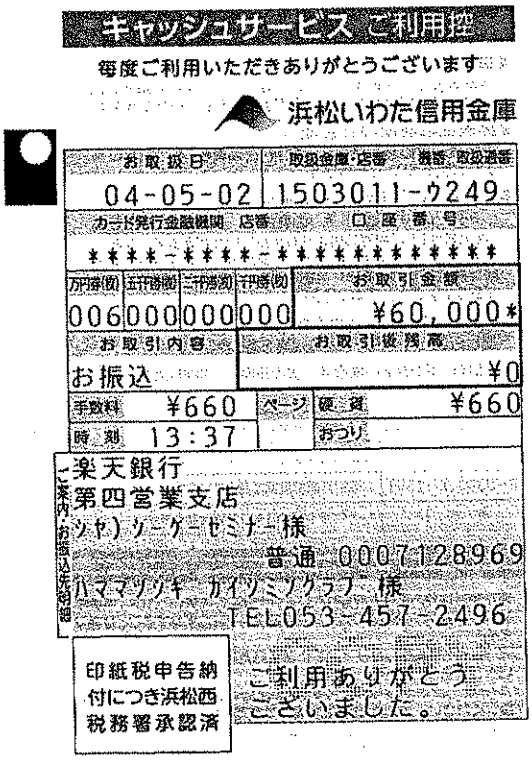
支払証明書

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
			¥	6	0	6	6	0

但し　5/16(月)-17(火)地方議員研究会CKセミナー「withコロナ時代の地域公共交通特別講座」4講座の受講料(平間良明議員参加)　として

内訳　①5/16(月)10:00～12:30、②5/16(月)14:00～16:30
③5/17(火)10:00～12:30、④5/17(火)14:00～16:30
受講料15,000×4講座=60,000円
振込手数料(他行宛、5万円以上、ATM現金扱い)660円

(写し)



キャッシュサービス ご利用控
毎度ご利用いただきありがとうございます
浜松いわた信用金庫

お取扱日	取扱金庫・店番	機番	取扱通番
04-05-02	1503011-ウ249		

カード発行金融機関 店番　口座番号
＊＊＊＊-＊＊＊＊-＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊

万円券(枚)	五千円券(枚)	二千円券(枚)	千円券(枚)	お取引金額
006	000	000	000	¥60,000＊

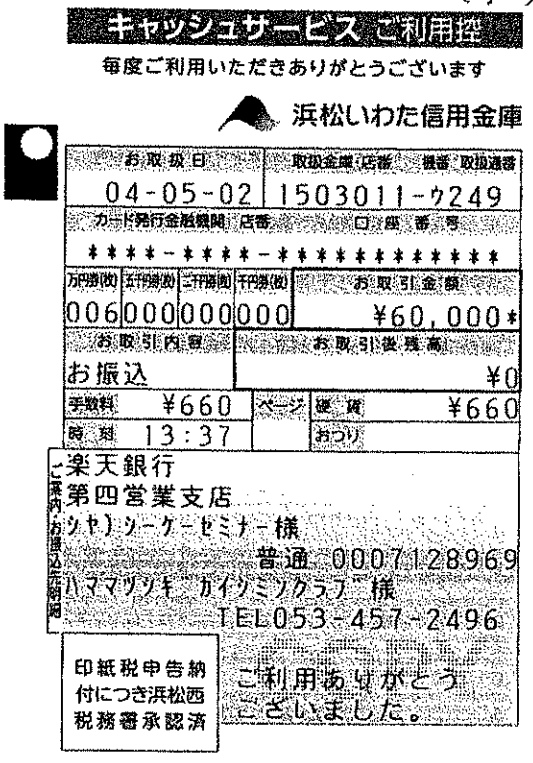
お取引内容	お取引後残高
お振込	¥0

手数料	¥660	ページ	硬貨	¥660
時刻	13:37		おつり	

ご案内・お振込先明細
楽天銀行
第四営業支店
ｼﾔ)ｿｰｹｰｾﾐﾅｰ様
普通 0007128969
ﾊﾏﾏﾂｼｷ ｶｲｼﾐﾝｸﾗﾌﾞ 様
TEL053-457-2496

印紙税申告納付につき浜松西税務署承認済

ご利用ありがとうございました。



キャッシュサービス ご利用控
毎度ご利用いただきありがとうございます
浜松いわた信用金庫

お取扱日	取扱金庫・店番	機番	取扱通番
04-05-02	1503011-ウ249		

カード発行金融機関 店番　口座番号
＊＊＊＊-＊＊＊＊-＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊

万円券(枚)	五千円券(枚)	二千円券(枚)	千円券(枚)	お取引金額
006	000	000	000	¥60,000＊

お取引内容	お取引後残高
お振込	¥0

手数料	¥660	ページ	硬貨	¥660
時刻	13:37		おつり	

ご案内・お振込先明細
楽天銀行
第四営業支店
ｼﾔ)ｿｰｹｰｾﾐﾅｰ様
普通 0007128969
ﾊﾏﾏﾂｼｷ ｶｲｼﾐﾝｸﾗﾌﾞ 様
TEL053-457-2496

印紙税申告納付につき浜松西税務署承認済

ご利用ありがとうございました。

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和4年5月2日

会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者名　平間良明 [redacted]

(1)

領収証

2022 年 5 月 16 日

浜松市議会 市民クラブ 様

★ ¥60,000

但 5/16.17 地域公共交通特別講座
研修会受講代として

上記正に領収いたしました



[redacted]

地方議員研究会
〒530-0001
大阪府大阪市北区[redacted]
大阪駅前第2ビル[redacted]
TEL 050-6868-[redacted]

①

令和4年5月2日(月)

静岡県浜松市議会
平間良明 様

地方議員研究会
CKセミナー事務局
電話 050-6868-9678
(平日9～12時、13～17時)
FAX 050-6868-9679

入 金 確 認 書

このたびは、地方議員研究会主催　研修会にお申込みいただきありがとうございます。
受講料のお振込みを下記のとおり確認いたしました。
領収証は、当日会場にてお渡しいたします。
ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。
当日のご参加をお待ちいたしております。

記

お申込み講座	金額	備考
① 5月16日(月)10時～井原講師【東京】高齢化の進展・人口減少に対応した	¥15,000	
② 5月16日(月)14時～井原講師【東京】地域公共交通活性化再生法の改正と	¥15,000	
③ 5月17日(火)10時～井原講師【東京】交通・観光・まちづくりのコロナと	¥15,000	
④ 5月17日(火)14時～井原講師【東京】CASEMaaSDXを活用したこれから	¥15,000	

領収書宛名：	浜松市議会 市民クラブ 様	領収書金額：	¥60,000
お振込み金額：	¥60,000		
お振込み日：	令和4年5月2日(月)		
お振込み名義：	浜松市議会 市民クラブ 様		

※新型コロナ感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。
※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。
※東京会場につきましては、東京都千代田区有楽町１２ 1-12-1 新有楽町ビル 2F
※「229　(株) リファレンス」までお越しください。

①

令和4年4月4日(月)

浜松市議会
平間良明 様

地方議員研究会
CKセミナー事務局
電話 050-6868-9678
(平日9～12時、13～17時)
FAX 050-6868-9679

受講確認書

このたびは、地方議員研究会主催　研修会にお申込みいただきありがとうございます。
お申込みいただきました内容を下記のとおりご確認申し上げます。
つきましては、お確かめのうえ、事前に受講料のお振込みをお願いいたします。
お申込みをいただきました時点で、お席は確保させていただいております。
キャンセルの場合は、必ずご連絡をお願いいたします。
お振込み確認後、入金確認のご連絡をいたします。
領収証は、当日会場にてお渡しいたします。
ご宿泊施設につきましては、恐れ入りますが各自でご手配ください。
当日のご参加をお待ちいたしております。

記

お申込み講座	金額	備考
① 5月16日(月)10時～井原講師【東京】高齢化の進展・人口減少に対応した	¥15,000	
② 5月16日(月)14時～井原講師【東京】地域公共交通活性化再生法の改正と	¥15,000	
③ 5月17日(火)10時～井原講師【東京】交通・観光・まちづくりのコロナ禍	¥15,000	
④ 5月17日(火)14時～井原講師【東京】CASE月MaaS月DXを活用したこれ	¥15,000	

領収書宛名：　浜松市議会 市民クラブ 様
ご請求額：　¥60,000
[redacted]

※新型コロナ感染予防における対策を徹底の上、少人数にて開催させていただきます。
※何卒ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。
※東京会場につきましては、東京都千代田区有楽町１２1-12-1 新有楽町ビル 2F
※「229　(株) リファレンス」までお越しください。

①

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和4年5月16日(月)～17日(火)　【1泊2日】
出張先 (目的)	東京都千代田区:リファレンス新有楽町ビル (withコロナ時代の地域公共交通特別講座in東京を受講)
出張者氏名	平間良明

旅　費　額　内　訳

項　目	金額	備考
交通費	16,880 円	㈱JTB(詳細は下記の通り)
日　当	3,000 円	@ 1,500 円× 1 人× 2 日
宿泊費	14,800 円	@ 14,800 円× 1 人× 1 泊
合　計	34,680 円	

金額		百	拾	万	千	百	拾	円
			¥	3	4	6	8	0

上記の金額を政務活動費として支払ったことを証明します。

令和 4年 9月 30日

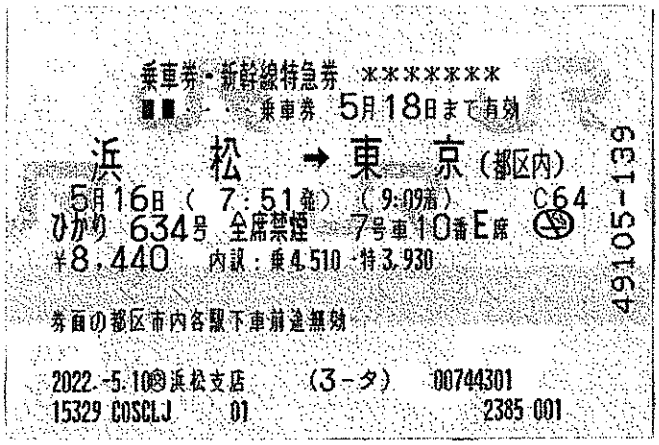
会派名　浜松市議会 市民クラブ

代表者　平間良明 [redacted]

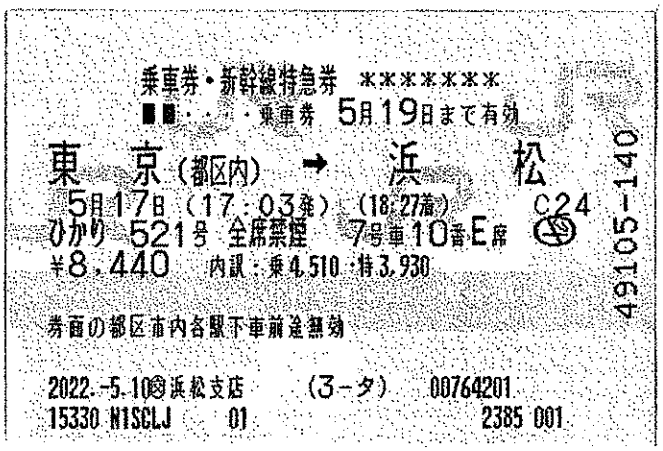
〈詳細〉

㈱JTB　浜松⇔東京(都区内)
8,440×2(往復)=16,880円　・・・領収書Ⓐ

①



乗車券・新幹線特急券　＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・乗車券　5月18日まで有効
浜　松　➡　東　京（都区内）
5月16日（　7：51発）（　9:09着）　C64
ひかり　634号　全席禁煙　7号車10番E席
￥8,440　内訳：乗4,510　特3,930
券面の都区市内各駅下車前途無効
2022.-5.10㊐浜松支店　（3－タ）　00744301
15329 COSCLJ　01　2385 001
491405-139



乗車券・新幹線特急券　＊＊＊＊＊＊＊
■■・・・乗車券　5月19日まで有効
東　京（都区内）　➡　浜　松
5月17日（17：03発）（18:27着）　C24
ひかり　521号　全席禁煙　7号車10番E席
￥8,440　内訳：乗4,510　特3,930
券面の都区市内各駅下車前途無効
2022.-5.10㊐浜松支店　（3－タ）　00764201
15330 N1SCLJ　01　2385 001
491405-140

①

株式会社　ＪＴＢ

納品票

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 5月13日

No. 024034853-80-01

5月16日ご出発　　お申込人数　1人様（大　1人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	16,880	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	16,880	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	16,880	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	16,880	

毎度ご用命をいただきありがとうございます。本日お届けいたしましたクーポン類は
上記のとおりでございます。何とぞご査収ください。
次の機会にもぜひ当店をご利用くださいますようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　5月13日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

納品書

①

株式会社　ＪＴＢ

請求書

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 5月13日

No. 024034853-80-01

5月16日ご出発　　お申込人数　1人様（大　1人 小　人）

商品区分	お取扱額（単位:円）	摘要
国内企画商品		
宿泊券		
航空券		
ＪＲ券	16,880	
国内クーポン券		
海外企画商品		
海外航空券		
海外地上費		
海外パス類		
外貨		
保険料		
その他		
海外空港税等		
国内空港等施設使用料		
クーポン類計	16,880	
旅行業務取扱料金		
通信費・査証料		
取消料		
変更取消手数料		
お立替金		
値引・その他		
合計	16,880	
お申込お預り金		
支払手数料		
差引ご請求額	16,880	

上記の通りご請求申し上げます。
下記の振込先へ入金予定日までにお振込み頂くようお願い申し上げます。

振込先

浜松磐田信用金庫
伝馬町支店
普通預金 2008831
㈱ＪＴＢ

入金予定　5月13日

[redacted]

振込手数料はお客様のご負担にてお願いいたします。

請求書
1/ 2

①

株式会社　ＪＴＢ

請求書(明細書)

浜松市議会市民クラブ　様

浜松支店
TEL：053-454-6981
2022年 5月13日

No. 024034853-80-01
5月16日ご出発　　お申込人数　1人様（大　1人 小　人）

※ 軽減税率対象

ご利用日	摘　要		金　額	消費税
2022/05/16	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	8,440	10 %
2022/05/17	Ｊ　Ｒ　券	ＪＲ普通券	8,440	10 %
	合計		16,880	
	うち消費税			1,534
		（　10%対象	16,880	1,534）

以下、余白