第７号様式（第５条関係）



令和 ５ 年 ４ 月３０日

浜松市議会議長　様

浜松市中区元城町 103－2
会　派　名　浜松市議会　自由民主[redacted]
報告者
代表者氏名　　会長　戸　田　誠[redacted]

政 務 活 動 費 収 支 報 告 書

浜松市議会政務活動費の交付に関する条例第９条の規定により別紙のとおり令和４年度分政務活動費の収支報告をいたします。

別紙

会派名　浜松市中区元城町103－2
浜松市議会　自由民主党浜松

令和　4　年度

1　収　　入

政務活動費　43,329,235 円

（ただし、①預金利息　186 円を含む
②備品購入費及び控室経費に係る返金　129,049 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	3,948,336	行政視察旅費・市内出張旅費　等
研修費	290,028	研修会参加費・旅費　等
広報費	8,118,321	会派だより印刷費・配送，郵送費　等
広聴費	2,123,519	市民要望広聴会費，調査費・交通費　等
要請・陳情活動費	334,454	要請・陳情交通費　等
会議費	660,695	会議出席交通費　等
資料作成費	300,882	資料作成用印刷費・用紙代　等
資料購入費	957,014	資料・書籍購入費　等
人件費	9,894,562	会派雇用職員給与・賞与・保険料　等
事務所費	2,858,562	備品購入費・修繕費・事務用品代　等
合計	29,486,373	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　13,842,862 円

別紙

会派名　浜松市中区元城町103－2
浜松市議会　自由民主党浜松

令和　4　年度（前期:4月～9月）

1　収　　入

政務活動費　21,600,096 円　（ただし、預金利息　96 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	2,885,726	市内及び近隣地旅費等
研修費	151,741	研修セミナー受講費及び旅費・交通費等
広報費	2,882,517	会派だより印刷・折込・郵送費等
広聴費	411,326	市民要望・相談聴取活動時交通費等
要請・陳情活動費	242,578	会派要望活動旅費等
会議費	167,622	会議時交通費等
資料作成費	124,361	資料作成用用紙代・印刷製本費等
資料購入費	756,061	新聞購読料及び書籍等購入費
人件費	4,695,677	会派雇用職員(2名分)給与手当・保険料等
事務所費	1,004,313	控室管理費・事務用品購入費等
合計	13,321,922	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　8,278,174 円

別紙

会派名　浜松市中区元城町103－2
浜松市議会　自由民主党浜松

令和　4　年度（後期）

1　収　　入

政務活動費　30,007,313 円　（ただし、①預金利息　186 円を含む）
②備品購入費及び控室経費に係る返金　129,049 円を含む）

（内訳）

政務活動費（前期からの繰越分）　8,278,174 円　（ただし、預金利息　96 円を含む）

政務活動費（後期分）　21,729,139 円　（ただし、①預金利息　90
②備品購入費及び控室経費に係る返金　129,049 円を含む）

2　支　　出

項　目	金　額（円）	備　考
調査研究費	1,062,610	行政視察・市内旅費　等
研修費	138,287	研修会参加費・市内交通費　等
広報費	5,235,804	会派だより印刷費・市政資料郵送費　等
広聴費	1,712,193	市民要望広聴費，調査費・交通費　等
要請・陳情活動費	91,876	要請・陳情交通費　等
会議費	493,073	会議時交通費　等
資料作成費	176,521	資料作成用インク・用紙・印刷代　等
資料購入費	200,953	資料・書籍購入費等
人件費	5,198,885	会派雇用職員給与・賞与・保険料　等
事務所費	1,854,249	事務所備品、修繕費・文具・消耗品代金　等
合計	16,164,451	

注　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

3　残　　額　13,842,862 円

収入証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金　額						¥	9	6

但し　普通預金　利息　代金として

静岡銀行 [redacted]

① 口座 # [redacted] 95円
② # 1円

上記の金額を受領したことを証明します。

令和 4 年 8 月 20 日 振込

代表者名 戸 田 誠 [redacted]

利息計算書

浜松市議会自由民主党浜松　　様

口座番号	[redacted]	利息振替日	令和　04 年 08 月 20 日
利息計算期間	自　令和　04 年 02 月 19 日 ～ 至		令和　04 年 08 月 19 日

毎度お引き立てに預りありがとうございます。
お利息は、右のとおりでございます。

令和 04 年 08 月20 日

株式会社 静岡銀行
[redacted]

利率		0.001 %
利息金額		112 円
税金	国税 15.315%	17 円
	地方税 ---%	--- 円
差引支払利息		95 円

YQB50800 (L200)　　(0293)

利息計算書

浜松市議会自由民主党浜松（給与）　　様

口座番号	[redacted]	利息振替日	令和　04 年 08 月 20 日
利息計算期間	自　令和　04 年 02 月 19 日 ～ 至		令和　04 年 08 月 19 日

毎度お引き立てに預りありがとうございます。
お利息は、右のとおりでございます。

令和 04 年 08 月20 日

株式会社 静岡銀行
[redacted]

利率		0.001 %
利息金額		1 円
税金	国税 %	円
	地方税 ---%	--- 円
差引支払利息		1 円

YQB50800 (L200)　　(0293)

入金 4

収入証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金　額						¥	9	0

但し　普通預金　利息　代金として

静岡銀行 [redacted]

① 口座 ＃ [redacted] 89円
② ＃ [redacted] 1円

上記の金額を受領したことを証明します。

令和 5 年 2 月 18 日 振込

代表者名 戸 田 誠 [redacted]

利息計算書

浜松市議会自由民主党浜松　様

口座番号	[redacted]	利息振替日	令和　05 年 02 月 18 日
利息計算期間	自　令和　04 年 08 月 20 日 ～ 至　令和　05 年 02 月 17 日		

毎度お引き立てに預りありがとうございます。
お利息は、右のとおりでございます。

令和 05 年 02 月18 日

株式会社 静岡銀行

[redacted]

利率		0.001 %
利息金額		105 円
税金	国税	15.315% 16 円
	地方税	---% --- 円
差引支払利息		89 円

YQB50800 (L200)　(0293)

利息計算書

浜松市議会自由民主党浜松（給与）　様

口座番号	[redacted]	利息振替日	令和　05 年 02 月 18
利息計算期間	自　令和　04 年 08 月 20 日 ～ 至　令和　05 年 02 月 17 日		

毎度お引き立てに預りありがとうございます。
お利息は、右のとおりでございます。

令和 05 年 02 月18 日

株式会社 静岡銀行

[redacted]

利率		0.001 %
利息金額		1 円
税金	国税	% 円
	地方税	---% --- 円
差引支払利息		1 円

YQB50800 (L200)　(0293)

00502

(R2年度 00402)
(R3年度 01208)

収入証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金　額			¥	3	2	2	8	0

但し　Adobe MLP 版 Creative Cloud
R5 年 5／1 ~ 12／13　メンバーシップ 料金分　戻入金として

改選期に伴う 年度超過支払分 精算。

上記の金額を戻入したことを証明します。

令和 5 年 3 月 31 日

代表者名　戸 田　　誠 [redacted]

尚、令和 5 年度 5 月の政務活動費として再計上、支出します。

Adobe 契約及び経過について

令和２年４月 13 日　イラストレーター オンライン版（３ヶ年 36 ヶ月版）
購入。　政務活動費より 143,280 円 支出。

【令和３年４月 13 日　２年目の更新時期にパスワード入力にて更新手続。】

令和３年 12 月　上記の手続きを知らず、６回にわたり職員の個人カードより、令和３年分として、引落発生（計 37,488 円）が判明した。

Adobi 社に問合せをすると、過去の個人の購入履歴のカード情報をもとに、本人に連絡をしないまま、個人のカード会社より引き落としした様子。

その際に、更新時のパスワード入力の存在を失念したことを知り、すぐに手続きを行い、引落の停止を求めたものである。

※ よって、契約期間は　２年目　令和３年 12 月 13 日～令和４年 12 月 12 日
３年目　令和４年 12 月 13 日～令和５年 12 月 12 日

改選期をまたぐため令和５年５月１日～12 月 12 日分は来期分として、計上手続きが必要である。

$$\therefore 【143,280円+37,488円】\times \frac{7.5ヶ月分}{12ヶ月\times3年分+6ヶ月} = 32,280円$$

∴　令和４年度(令和５年３月末時点)で戻入金。令和５年５月にて再計上。

(写)

R2年度
00402

支払証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金　額		¥	1	4	3	2	8	0

但し　Adobe　Creative Cloud　36ヶ月　オンラインコード版
ソフトウエアのダウンロード　代金　として

Amazon.com

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和　2　年　4　月　13　日

代表者名　波多野　亘 [redacted]

amazon.co.jp

注文日：2020年4月13日
Amazon.co.jp 注文番号：[redacted]
ご請求額：￥ 143,280

注文番号1: 2020年4月13日

注文商品	価格
1 点 *Adobe Creative Cloud コンプリート|36か月版|Windows/Mac対応|オンラインコード版 (Amazon.co.jp限定)* 販売: Amazon.com Sales, Inc. コンディション: 新品	￥ 143,280

支払い情報

支払い方法：
MasterCard | カード番号の一部：[redacted]

請求先住所：
自由民主党浜松
430-8652
静岡県 浜松市中区元城町103-2
浜松市役所7F

商品の小計：￥ 143,280
注文合計：￥ 143,280
ご請求額：￥ 143,280

注文の状況を確認するには、注文内容をご覧ください。

利用規約 | プライバシー規約 ©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

(5)

amazon.co.jp

注文番号[redacted]の領収書

このページを印刷してご利用ください。

浜松市議会 自由民主党浜松 様

発行日： 2020年4月14日

注文日： 2020年4月13日

Amazon.co.jp 注文番号: [redacted]

注文の合計: ¥ 143,280

デジタル注文: 2020/4/13

注文商品	価格
Adobe Creative Cloud コンプリート|36か月版|Windows/Mac対応|オンラインコード版(Amazon.co.jp限定)[ソフトウェアのダウンロード]	¥ 143,280

販売: Amazon Services International, Inc.

商品小計: ¥ 143,280

この注文の合計: ¥ 143,280

支払い情報

支払い方法

Mastercard [redacted] ¥143,280

請求先住所

自由民主党浜松

430-8652

静岡県 浜松市中区元城町103-2

浜松市役所 7F

電話番号: 0534572495

商品小計: ¥143,280

総計: ¥143,280

注文概要に戻る。

©1996-2020, Amazon.com, Inc. and its affiliates

(写)

R3年度
01208

支払証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金　額			¥	3	7	4	8	8

但し　@6248円×6ヶ月分　Adobe MLP版メンバーシップ料金　として

① 5/13 請求　5月分　6/28 引落　6,248円
② 6/13 請求　6月分　7/27 引落　6,248円
③ 8/13 請求　8月分　9/27 引落　6,248円
④ 9/13 請求　9月分　10/27 引落　6,248円
⑤10/13 請求　10月分　11/29 引落　6,248円
⑥11/13 請求　11月分　12/27 引落　6,248円

ADOBE　SYSTEM　SOFTWARE

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 3 年 12 月 27 日

代表者名　髙　林　　修 [redacted]

(5)

請求書

Adobe

発行日　2021年5月13日
ご請求番号　1405759542
ご注文番号　[redacted]

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

下記の通り、請求いたします。

合計金額　6,248 円

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　MLP版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

領収書 (5)

Adobe

発行日　2021年5月13日
ご請求番号　1405759542
ご注文番号　[redacted]

クレジットカードでのお支払い分

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

下記の通り、領収いたしました。

合計金額　6,248 円
当月ご請求分

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　MLP版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

請求書

(5)

Adobe

発行日　2021年6月13日
ご請求番号　1425287051
ご注文番号　[redacted]

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、請求いたします。

合計金額　6,248 円

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　MLP版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(5)

領収書

Adobe

発行日　2021年6月13日
ご請求番号　1425287051
ご注文番号　[redacted]

クレジットカードでのお支払い分

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24, Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

下記の通り、領収いたしました。

合計金額　6,248 円
当月ご請求分

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109 個人版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(写)

領収書

Adobe

発行日　2021年8月13日
ご請求番号　1464769058
ご注文番号　[redacted]

クレジットカードでのお支払い分

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、領収いたしました。

合計金額　6,248 円
当月ご請求分

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　MLP版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(5)

請求書

Adobe

発行日　2021年8月13日
ご請求番号　1464769058
ご注文番号　[redacted]

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、請求いたします。

合計金額　6,248 円

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　個人版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(写)

請求書

Adobe

発行日　2021年9月13日
ご請求番号　1484976898
ご注文番号　[redacted]

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

下記の通り、請求いたします。

合計金額　6,248 円

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　個人版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(5)

領収書

Adobe

発行日　2021年9月13日
ご請求番号　1484976898
ご注文番号　[redacted]

クレジットカードでのお支払い分

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、領収いたしました。
合計金額　6,248 円
当月ご請求分

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24, Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
85183109　個人版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

請求書 (写)

Adobe

発行日　2021年10月13日
ご請求番号　1505482641
ご注文番号　[redacted]

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、請求いたします。

合計金額　6,248 円

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　MLP版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(3)

領収書

Adobe

発行日　2021年10月13日
ご請求番号　1505482641
ご注文番号　[redacted]

クレジットカードでのお支払い分

430-8652

自由民主党浜松
[redacted]様

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24,Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

下記の通り、領収いたしました。

合計金額　6,248 円
当月ご請求分

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　組P版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

請求書

Adobe

発行日　2021年11月13日
ご請求番号　1526284476
ご注文番号　[redacted]

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、請求いたします。

合計金額　6,248 円

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　組P版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(5)

領収書

Adobe

発行日　2021年11月13日
ご請求番号　1526284476
ご注文番号　[redacted]

クレジットカードでのお支払い分

430-8652

自由民主党浜松
[redacted] 様

下記の通り、領収いたしました。
合計金額　6,248 円
当月ご請求分

ADOBE SYSTEMS SOFTWARE IRELAND LTD
4-6 RIVERWALK
CITYWEST BUSINESS CAMPUS
SAGGART, DUBLIN 24 Ireland
登録国外事業者番号 00002
上記登録国外事業者が消費税を
納める義務を負います。

内容	単価（税別、円）	数量	金額（税別、円）
65183109　個人版 Creative Cloud メンバーシップ（年間プラン）	5,680	1	5,680
		小計	5,680
		税	568
		送料	0
		合計（税込）	6,248

備考欄

(5)

普通預金（兼お借入明細）

＊差引残高欄の金額頭部の「－」はお借入残高を表します。

5

年月日	摘要	お支払金額	お預り金額	差引残高	
3- 3-20	[redacted]			[redacted]	
D 3- 3-26	[redacted]			[redacted]	
D 3- 3-29	[redacted]				
3- 4- 3	[redacted]				
D 3- 4-15	[redacted]				
3- 4-22	[redacted]				
D 3- 4-26	[redacted]				
D 3- 4-27	[redacted]				
3- 5-22	[redacted]				
D 3- 5-24	[redacted]				
3- 6-19	[redacted]				
D 3- 6-24	[redacted]				
D 3- 6-28		6,248 オリコ			5月分
3- 7- 3	[redacted]				
3- 7-21	[redacted]				
D 3- 7-21	[redacted]				
D 3- 7-27		6,248 オリコ			6月分
3- 8-21	[redacted]				
3- 8-25	[redacted]				

〔ご説明〕

1．証券類のご入金については、摘要欄に「他券とお支払ができる予定日」を表示いたします。なお、お支払可能時刻は、上記日付の午後となります。（証券類の種類によって時刻は異なります）

2．摘要欄に「＊ＡＤ＊」、「＊ＣＤ＊」等の「＊　　＊」のついた取引については再記帳いたします。



(3)

普通預金（兼お借入明細）　＊差引残高欄の金額頭部の「－」はお借入残高を表します。　6

	摘　要	お支払金額	お預り金額	差引残高	
3- 8-25	繰越			[redacted]	
D 3- 8-25	[redacted]				
D 3- 9-12	[redacted]				
3- 9-18	[redacted]				
3- 9-21	[redacted]				
D 3- 9-21	[redacted]				
D 3- 9-21	[redacted]				
D 3- 9-21	[redacted]				
D 3- 9-27	オリコ	6,248		[redacted]	8月分
3-10- 2	[redacted]				
D 3-10-15	[redacted]				
3-10-23	[redacted]				
3-10-25	[redacted]				
D 3-10-25	[redacted]				
D 3-10-27	オリコ	6,248		[redacted]	9月分
3-11-20	[redacted]				
D 3-11-24	[redacted]				
D 3-11-29	オリコ	6,248		[redacted]	10月分
3-12-11	[redacted]				

（ご説明）
1．証券類のご入金については、摘要欄に「他券とお支払ができる予定日」を表示いたします。なお、お支払可能時刻は、上記日付の午後となります。（証券類の種類によって時刻は異なります）
2．摘要欄に「＊ＡＤ＊」、「＊ＣＤ＊」等の「＊　　＊」のついた取引については再記帳いたします。

収入証明書

		百万	十万	万	千	百	十	円
金　額			¥	9	6	7	6	9

但　辞職議員使用パソコン　未減価償却代金　個人負担金 として

辞職議員	パソコン購入金額	(耐用年数４年) 残価率	返金額
育男議員	177,000 円 (R 元年６月購入)	× 1／48 ヶ月分 (残:R5 年５月分)	≒ 3,687 円
波多野議員	196,570 円 (R3 年２月購入)	× 21／48 ヶ月分 (残:R5年5月-R7年1月分)	≒ 85,999 円
幹夫議員	170,000 円 (R 元年７月購入)	× 2／48 ヶ月分 (残:R5年5-6月分)	≒ 7,083 円
		会派負担金額　合 計	96,769 円

※3 台のパソコンを、会派に継承し処分することとした為、
未使用期間の減価償却額を返還いたします。

令和 ５ 年 ４ 月 ３０ 日

代表者名　戸　田　　誠 [redacted]

科目　A 調査研究費

期間	令和4年分

日付	摘要	支出金額	通し番号
4月分		0	〃
5月26日	5/27 旧笠井町文化財調査費／行政書士法人 みそら	〃 8,622	A0501
5月6日	4月分市内出張旅費	〃 15,466	交5-1
5月10日	4月分市内出張旅費	〃 3,774	交5-2
	4月分市内出張旅費	〃 8,436	交5-3
5月16日	4月分市内出張旅費	〃 9,435	交5-4
5月分		45,733	〃
6月27日	6/24 静岡出張旅費(高林議員)	〃 9,756	A0601
6月1日	5月分市内出張旅費	〃 9,176	交6-5
6月3日	5月分市内出張旅費	〃 8,843	交6-6
6月15日	4月分市内出張旅費	〃 5,291	交6-7
	5月分市内出張旅費	〃 5,217	交6-8
	5月分市内出張旅費	〃 12,070	交6-9
	4月分市内出張旅費	〃 1,702	交6-10
	5月分市内出張旅費	〃 1,480	交6-11
6月24日	5月分市内出張旅費	〃 10,360	交6-12
6月27日	5月分市内出張旅費	〃 185	交6-13
6月30日	6月分市内出張旅費	〃 5,587	交6-14
6月分		69,667	〃
7月1日	6月分市内出張旅費	〃 1,406	交7-1
7月5日	4月分市内出張旅費	〃 4,921	交7-2
7月26日	5月分市内出張旅費	〃 1,221	交7-7
	6月分市内出張旅費	〃 2,479	交7-8
	7月分市内出張旅費	〃 3,811	交7-9
7月分		13,838	〃

8月18日	①8/31-9/2 行政視察(B班)旅費(8/18東武トップツアーズ(	〃 413,920	A0801
8月23日	②キャンセルに伴う戻入金 50,690円-払戻手数料 1,800円	〃 -48,890	A0801
8月29日	②キャンセルに伴う戻入金 50,690円-払戻手数料 1,800円	〃 -48,890	A0801
9月6日	③上記日当・宿泊費・現地タクシー代	〃 238,180	A0801
8月1日	7月分市内出張旅費	〃 2,072	交8-4
8月9日	7月分市内出張旅費	〃 7,400	交8-5
8月10日	6月分市内出張旅費	〃 7,437	交8-6
	7月分市内出張旅費	〃 7,696	交8-7
8月12日	6月分市内出張旅費	〃 12,395	交8-8
	7月分市内出張旅費	〃 11,063	交8-9
8月分		602,383	〃
9月6日	①8/31-9/2 行政視察(C班)旅費代 ／サニートラベル	〃 887,800	A0901
	②上記1名分旅費キャンセル料	〃 13,840	A0901
	③9/1 現地タクシー代	〃 5,760	A0901
	④8/31-9/2 宿泊費・日当代 7名分	〃 238,700	A0901
9月7日	①8/31-9/3 行政視察(A班)旅費代／遠州鉄道(株)	〃 626,270	A0902
	②8/31-9/4 1名分(旅費代／太陽観光)	〃 36,970	A0902
	③現地タクシー代	〃 31,860	A0902
	④8/31-9/2 宿泊費・日当代 8名分	〃 272,800	A0902
9月5日	8月分市内出張旅費	〃 5,735	交9-1
	8月分市内出張旅費	〃 3,626	交9-2
	8月分市内出張旅費	〃 20,273	交9-3
9月13日	8月分市内出張旅費	〃 10,471	交9-4
9月分		2,154,105	〃

合計	2,885,726	〃

科目　A 調査研究費		期間	令和4年分
日付	摘要	支出金額	通し番号
10月7日	6月分市内出張旅費	3,404	交10-2
	7月分市内出張旅費	4,144	交10-3
	8月分市内出張旅費	5,032	交10-4
	9月分市内出張旅費	7,511	交10-5
10月13日	9月分市内出張旅費	13,937	交10-6
10月19日	4月分市内出張旅費	20,054	交10-7
10月20日	5月分市内出張旅費	13,098	交10-8
10月21日	6月分市内出張旅費	11,840	交10-9
	7月分市内出張旅費	9,398	交10-10
10月24日	8月分市内出張旅費	20,683	交10-11
10月25日	9月分市内出張旅費	9,953	交10-12
10月27日	9月分市内出張旅費	13,209	交10-13
10月分		132,263	
11月9日	11/15開やらまいか交流会 旅費　18名分	261,000	A1101
11月17日	上記日当代・現地交通費(タクシー, 地下鉄)実	37,684	A1101
11月2日	10月分市内出張旅費	10,952	交11-5
	10月分市内出張旅費	7,619	交11-6
11月10日	10月分市内出張旅費	14,097	交11-7
11月分		331,352	
12月6日	11月分市内出張旅費旅費	13,838	交12-2
12月15日	5月分市内出張旅費	1,739	交12-9
	6月分市内出張旅費	4,252	交12-10
	7月分市内出張旅費	3,811	交12-11
	8月分市内出張旅費	7,252	交12-12
12月21日	11月分市内出張旅費	8,843	交12-16

12月28日	6月分市内出張旅費	1,332	交12-22
	7月分市内出張旅費	1,258	交12-23
	8月分市内出張旅費	1,850	交12-24
	9月分市内出張旅費	7,067	交12-25
	10月分市内出張旅費	6,524	交12-26
	12月分市内出張旅費旅費	10,316	交12-29
	12月分	68,082	
1月12日	12月分市内出張旅費	13,061	交1-5
	11月分市内出張旅費	4,477	交1-6
	12月分市内出張旅費	3,367	交1-7
	1月分	20,905	
2月2日	10月分市内出張旅費	6,919	交2-1
2月8日	1月分市内出張旅費	7,104	交2-5
	2月分	14,023	
3月3日	1月分市内出張旅費	7,955	交3-3
	2月分市内出張旅費	4,070	交3-4
3月31日	3月分市内出張旅費	259	交3-11

	6月分市内出張旅費	2,072	交3-12
	7月分市内出張旅費	1,776	交3-13
	8月分市内出張旅費	2,072	交3-14
	9月分市内出張旅費	592	交3-15
	10月分市内出張旅費	2,072	交3-16
	11月分市内出張旅費	4,218	交3-17
	12月分市内出張旅費	888	交3-18
	1月分市内出張旅費	2,072	交3-19
	2月分市内出張旅費	1,184	交3-20
	3月分市内出張旅費	592	交3-21
	8月分市内出張旅費	1,628	交3-22
			交3-23
	10月分市内出張旅費	925	交3-24
			交3-25
	12月分市内出張旅費	1,480	交3-26
3月31日	11月分市内出張旅費	15,281	交3-30
	12月分市内出張旅費	9,620	交3-31
	1月分市内出張旅費	16,613	交3-32
	2月分市内出張旅費	9,472	交3-33
	3月分市内出張旅費	3,219	交3-34
	9月分市内出張旅費	15,836	交3-35
	10月分市内出張旅費	10,360	交3-36
	11月分市内出張旅費	15,096	交3-37
	12月分市内出張旅費	14,800	交3-38
	1月分市内出張旅費	23,199	交3-39
	2月分市内出張旅費	11,137	交3-40
	3月分市内出張旅費	4,440	交3-41
	1月分市内出張旅費	2,516	交3-46
	3月分市内出張旅費	3,404	交3-50
	2月分市内出張旅費	7,067	交3-52
	3月分市内主張旅費	703	交3-53
	11月分市内出張旅費	21,275	交3-54
	12月分市内出張旅費	13,986	交3-55
	1月分市内出張旅費	14,911	交3-56
	2月分市内出張旅費	15,577	交3-57
	3月分市内出張旅費	6,475	交3-58

	1月分市内出張旅費	6,031	交3-59
	2月分市内出張旅費	4,366	交3-60
	3月分市内主張旅費	4,995	交3-61
	4月分市内出張旅費	1,924	交3-77
	5月分市内出張旅費	2,146	交3-78
	6月分市内出張旅費	3,478	交3-79
	7月分市内出張旅費	2,368	交3-80
	8月分市内出張旅費	1,443	交3-81
	9月分市内出張旅費	1,998	交3-82
	10月分市内出張旅費	1,887	交3-83
	11月分市内出張旅費	3,626	交3-84
	12月分市内出張旅費	5,735	交3-85
	1月分市内出張旅費	2,886	交3-86
	2月分市内出張旅費	3,256	交3-87
	3月分市内出張旅費	481	交3-88
	4月分市内出張旅費	5,994	交3-89
	5月分市内出張旅費	5,994	交3-90
	6月分市内出張旅費	9,156	交3-91
	7月分市内出張旅費	6,660	交3-92
	8月分市内出張旅費	7,992	交3-93
	9月分市内出張旅費	3,996	交3-94
	10月分市内出張旅費	5,328	交3-95
	11月分市内出張旅費	5,994	交3-96
	12月分市内出張旅費	8,658	交3-97
	1月分市内出張旅費	7,326	交3-98
	2月分市内出張旅費	6,660	交3-99
	3月分市内出張旅費	5,994	交3-100
	4月分市内出張旅費	6,798	交3-101
	5月分市内出張旅費	6,928	交3-102
	6月分市内出張旅費	5,902	交3-103
	7月分市内出張旅費	4,640	交3-104
	8月分市内出張旅費	7,659	交3-105
	9月分市内出張旅費	5,698	交3-106
	10月分市内出張旅費	7,726	交3-107
	11月分市内出張旅費	4,107	交3-108
	12月分市内出張旅費	5,328	交3-109
	1月分市内出張旅費	7,660	交3-110
	2月分市内出張旅費	3,663	交3-111
	3月分市内出張旅費	2,664	交3-112
	4月分市内出張旅費	4,995	交3-113
	5月分市内出張旅費	6,993	交3-114

	6月分市内出張旅費	4,381	交3-115
	7月分市内出張旅費	1,998	交3-116
	8月分市内出張旅費	2,664	交3-117
	9月分市内出張旅費	1,998	交3-118
	10月分市内出張旅費	2,161	交3-119
	11月分市内出張旅費	666	交3-120
	12月分市内出張旅費	1,998	交3-121
	1月分市内出張旅費	1,480	交3-122
	2月分市内出張旅費	2,664	交3-123
3月分		495,985	

合計	1,062,610

A-0[illegible]

領 収 書

令和４年 ５ 月 27 日

自由民主党浜松　　御中

静岡県行政書士会 会員
行政書士法人みそら　代表社員　塩崎宏晃
浜松市東区篠ケ瀬町1324番地
tel053-545-9171
fax053-545-9176

[redacted]

この度は、御依頼いただき誠にありがとうございました。

領収金額	¥8,622

所在　浜松市東区笠井町　1112-1　外2筆　　登記地目：畑

No.	業務名	数量	報酬	費用(租税公課)	備考
60301	土地の調査・確認業務	一式	¥6,000		
	不動産登記(土地全部事項)情報	5		¥1,660	¥332×5
	不動産登記(地図)情報	1		¥362	¥362
小計			¥6,000	¥2,022	
△値引・端数調整					
差引			¥6,000		
消費税等			¥600		
合計			¥8,622		

上記のとおり、領収いたしました。有難うございました。

収入印紙

特記事項

旧笠井町 文化財調査

御 請 求 書

令和4年4月6日

自由民主党浜松　　御中

行政書士法人みそら　代表社員　塩崎宏晃
浜松市東区篠ケ瀬町1324
tel053-545-9171

この度は、ご依頼いただき誠にありがとうございました。

MISORA

御請求額	¥8,622

所在　浜松市東区笠井町　1112-1　外2筆　　登記地目：畑

No.	業務名	数量	報酬	租税公課	備考
60301	土地の調査・確認業務	一式	¥6,000		
	不動産登記(土地全部事項)情報	5		¥1,660	¥332×5
	不動産登記(地図)情報	1		¥362	¥362
小計			¥6,000	¥2,022	
△値引:端数調整					
差引			¥6,000		
消費税等			¥600		
合計			¥8,622		

お振込みは下記にお願いいたします。

＊尚、恐れ入りますが、振込手数料はご負担をお願い致します。

遠州信用金庫　和田支店　普通　1129464　行政書士法人みそら　代表社員　塩崎宏晃

※お支払いは上記請求月の翌月末までにお願いします。

（様式６）

A060/

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和 ４ 年 ６ 月 ２４ 日（金）
出張先（目的）	静岡市葵区追手町 静岡県庁　静岡県教育委員会　調査

出張者氏名	髙林　修			

旅　費　額　内　訳

項　目	金　額	備　考
交通費	4，260 円	① ＪＲ新幹線 切符代【浜松ー静岡　往復】（裏面領収書添付）
〃	1，610 円	②③ 静岡駅～静岡県庁　往復タクシー代　【② 870 円+③ 740 円】
〃	1，036 円	自家用車　自宅～浜松駅　往復　@ 37 円 × 片道 14 km × 2
〃	1，350 円	④上記 自家用車　浜松駅駐車場代 ／ 浜松市駅南地下駐車場
日　当	1，500 円	@ 1，500 円 × 1日 × 1名分
合　計	9，756 円	

金　額		百	拾	万	千	百	拾	円
				¥	9	7	5	6

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 ４ 年 ６ 月 ２７ 日

代 表 者　会長　戸 田　誠 [redacted]

〈詳細〉

（様式６）

〈別紙　領収書添付欄　１〉

①

PLUS チケットショップ プラス 浜松店
浜松市中区砂山町322-5
TEL:053-458-8344

日付:2022.06.24(金)14時30分発行 No.164
[売]新幹線 静岡 -- 浜松 自由席(1106)
2枚 @ 2,130.00 4,260
合計 ¥4,260
【受取】 ¥10,000 【釣銭】 ¥5,740

担当者[redacted]
1枚からでも大歓迎！高価買取いたします。
OPEN 8時00分～18時30分 日祝日 8時～18時

②

領収書

2022年 06月 24日
車両番号 0176
運賃 ¥870円
合計 ¥870円
立替 円

静岡中央タクシー㈱
静岡市駿河区八幡1-4-30
☎285-2191

③

領収書

2022年 06月 24日
車両番号 0184
運賃 ¥600円
予約 ¥140円
合計 ¥740円
立替 円

静岡中央タクシー㈱
静岡市[redacted]区八幡1-4-30
☎2[redacted]2191

④

浜松市駅南地下駐車場

精算証

精算機 #05 A 精算No.000359
発券機 #01 発券No.013740
入庫時刻 2022年 6月24日(金) 14:24
精算時刻 2022年 6月24日(金) 17:57
駐車時間 3:33
駐車料金 A料金 1,350円

合 計 1,350円
現金領収額 1,350円
お預り 1,350円
お釣り 0円

またのご利用をお待ちしております。

（様式11）

A0601

令和 4 年 6 月 27 日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　　会長　戸田　　誠　様

報告書

出張年月日	令和 4 年 6 月 24 日（金）　1日間
出張先	静岡県庁
出張の理由	静岡県教育委員会 調査・要望
出張者 氏名印	高林　修 [redacted]

（出張の顛末）

別紙　報告書の通り

（備考）

令和４年６月２７日

出　張　報　告　書

自由民主党浜松
髙林　修

出張日　　令和４年６月２４日（金）　１６時

出張先　　静岡県教育委員会　（静岡県庁内）

対応者　　池上重弘静岡県教育長　水口秀樹教育部長　塩崎克幸教育監

要望内容　１　静岡県内中学校及び高等学校の部活指導者体制について
２　特別支援学校生徒の増加に見られる発達障害者診断の体制について

結　果　　１については浜松市立高等学校の校長、教職員の任命権者は県教育委員会であるため、部活指導者の不適切言動への指導体制強化を要望。又浜松市は政令指定都市のため中学校部活の指導体制については、浜松市教育委員会との連携を要望。

２については浜松市発達医療センターなどでの診療に１０か月待機の状況にあり、診療体制について県も医療従事者の増員に配慮をお願いした。

令和 4 年 6 月23日

会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長 戸田　誠 様

申請議員　髙林　修 [redacted]㊞

出張届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1　出張者

髙林　修

2　期間及び出張先

令和 4 年 6 月24日（金）　1日間

静岡市　静岡県庁

3　目的

静岡県教育委員会

調査　・　要望

視察依頼書送付願

平成　年　月　日

浜松市議会議長　　様

会派名
代表者氏名　　㊞

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

静岡県教育委員会

教育長　池上重弘



〒420-8601　静岡市葵区追手町九番六号
電話　〈〇五四〉二二一-三一〇〇
FAX　〈〇五四〉二二一-三五六一
E-mail: [redacted]

静岡県教育委員会

教育監
博士（工学）　塩崎克幸



〒420-8601　静岡市葵区追手町九番六号
電話　〈〇五四〉二二一-三一〇二
E-mail: [redacted]

（再生紙使用）

静岡県教育委員会

教育部長　水口秀樹



〒420-8601　静岡市葵区追手町九番六号
電話　〈〇五四〉二二一-三一〇二
E-mail: [redacted]

（再生紙使用）

（様式６）

A080/

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和 ４ 年 ８ 月 ３１ 日（水） ～ ９ 月 ２ 日（金） ３日間
出張先（目的）	姫路市・山口県・熊本県益城町 会派行政視察（B班）

出張者氏名（６名）	鈴木　育男	体調不良によりキャンセル ~~渥美　誠~~	波多野　亘	倉田　清一
	松本　康夫	鈴木　幹夫	小野田康弘	体調不良によりキャンセル ~~水泉　翠~~

旅　費　額　内　訳

項　目	金　額	備　考
交通費	４１３，９２０ 円	ＪＲ新幹線 切符代【浜松ー熊本　往復】＋　取扱手数料 (@50,690円+@1,050円) ×8名分 ／ 東武トップツアーズ支払 (8/18)
〃	▲ ９７，７８０ 円	(8/22) 1名分キャンセルに伴い、上記切符 50,690円 － 払戻手数料 1,800円 (8/29) 1名分キャンセルに伴い、上記切符 50,690円 － 払戻手数料 1,800円
〃	３３，５８０ 円	現地タクシー代　(16件分)
宿泊費	１７７，６００ 円	@ １４，８００ 円 × ２日 × ６名分
日　当	２７，０００ 円	@ １，５００ 円 × ３日 × ６名分
合　計	５５４，３２０ 円	

金　額		百	拾	万	千	百	拾	円
		¥	5	5	4	3	2	0

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 ４ 年 ９ 月 ６ 日

代 表 者　会長　戸 田　誠 [redacted]

〈詳細〉　タクシー代　【①～⑯ 16件 計　33,580円】

8/31	姫路駅 ⇔ 姫路市役所　往復（４台）	3,180 円	①②③④
〃	新山口駅 ➡ 宿泊ホテル（２台）	7,140 円	⑤⑥
9/1	ホテル ➡ 山口県庁（２台）	2,900 円	⑦⑧
〃	山口県庁 ➡ 山口駅（２台）	2,100 円	⑨⑩
〃	熊本駅 ➡ ホテル（２台）	1,260 円	⑪⑫
9/2	ホテル ➡ 益城町役場（２台）	8,540 円	⑬⑭
〃	益城町役場 ➡ 熊本駅（２台）	8,460 円	⑮⑯

2022 年 08 月 19 日
請求書番号　3411-G12983-00

(B社)

自由民主党浜松　御中

(119811)

東武トップツアーズ株式会社 [redacted]
浜松支店
〒 430-0944
静岡県浜松市中区田町324-3
出雲殿互助会田町ビル6F
TEL：053-453-0166　FAX：053-452-1832
支店長 [redacted] (3411)
担当者 (3411)
発行者 (3411)

請　求　書
INVOICE

毎度格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。下記の通りご請求申し上げます。

管理者印	扱者印
[redacted]	[redacted]

2022 年 08 月 31 日　ご出発　8 名様

代金合計	消費税区分による代金内訳				前受金	ご請求金額合計
¥413,920	課税10%	¥413,920	内税額	¥37,629	¥0	¥413,920
内消費税合計 ¥37,629					立替金 ¥0	

お支払期限
2022年08月31日

摘　要	金　額(円)	税区分	ご利用日
【JR運賃】浜松～熊本　@24,100×8名	192,800	課税10%	
【JR運賃】山口～新山口　@240×8名	1,920	課税10%	
【JR料金】浜松～姫路　@5,220×8名	41,760	課税10%	
【JR料金】姫路～新山口　@5,110×8名	40,880	課税10%	
【JR料金】新山口～熊本　@5,390×8名	43,120	課税10%	
【JR料金】熊本～浜松　@10,630×8名	85,040	課税10%	
取扱手数料　@1,050×8名	8,400	課税10%	
※※※　合　計　※※※	413,920		

1 / 1

＊ お振込の場合は下記の口座にお振込み下さい。
□　りそな銀行　浜松支店　普通　0557438　東武トップツアーズ㈱浜松支店

お支払いは 2022 年 08 月 31 日 までにお願い申し上げます。
※お振込手数料はご負担くださいますようお願い申し上げます。　※お振込金受取書をもって当社の領収証に代えさせて頂きます。

AB No. 346049

TOBU TOP TOURS

お客様コード S 2 9 4 5 1

2022 年 8 月 18 日
DATE

領 収 証 RECEIPT

RECEIVED FROM 自由民主党 浜松 様

領収金額
THE SUM OF ¥413,920-

但し
FOR 8/31 ~ 9/2 交通費

上記金額正に領収致しました
The above sum has been duly received.

発行者印 [redacted]

※クレジットカードによる領収(お支払い)の場合、印紙税法上の金銭又は有価証券の受取に該当しないため、収入印紙の貼付は不要となっています。

FORM OF PAYMENT	
現金 CASH	8/18 ¥413,920
小切手 CHECK	
銀行振込 BANK REMITTANCE	
ギフト券 GIFT TICKET	
クレジットカード CREDIT CARD	

東武トップツアーズ株式会社
浜 松 支 [redacted]
〒430-0944 浜松市中区田[redacted]
出雲殿互助会田町ビル6F
TEL053-453-0166

2022 年 08 月 19 日
請求書番号　3411-G12985-00

自由民主党浜松　御中

(119811)

請　求　書
INVOICE

東武トップツアーズ株式会社 [redacted]
浜松支店
〒 430-0944
静岡県浜松市中区田町324-3
出雲殿互助会田町ビル6F
ＴＥＬ：053-453-0166　ＦＡＸ：053-452-1832
支店長 [redacted] (3411)
担当者 (3411)
発行者 (3411)

毎度格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。下記の通りご請求申し上げます。

管理者印	扱者印
[redacted]	[redacted]

2022 年 08 月 31 日　ご出発

代金合計	消費税区分による代金内訳				前受金	ご請求金額合計
¥-72,860	課税10%	¥-72,860	内税額	¥-6,623	¥0	¥-72,860
内消費税合計 ¥-6,623					立替金 ¥0	

お支払期限
2022年08月31日

摘　要	金　額 (円)	税区分	ご利用日
ホテルニュータナカ　払戻料	-9,170	課税10%	
ANAｸﾗｳﾝﾌﾟﾗｻﾞﾎﾃﾙ熊本ﾆｭｰｽｶｲ　払戻料	-14,800	課税10%	
JR自動払戻	-50,690	課税10%	
払戻手数料	1,800	課税10%	
※※※　合　計　※※※	-72,860		

1 / 1

＊ お振込の場合は下記の口座にお振込み下さい。
□　りそな銀行　浜松支店　普通　0557438　東武トップツアーズ㈱浜松支店

お支払いは 2022 年 08 月 31 日 までにお願い申し上げます。
※お振込手数料はご負担くださいますようお願い申し上げます。　※お振込金受取書をもって当社の領収証に代えさせて頂きます。

領　収　証（お客様用）

東武トップツアーズ株式会社　御中

					¥	7	2	8	6	0

但　ご旅行代金　払戻料

上記金額正に領収致しました

R 4 年　8 月　22 日

住　所　〒430-8652
浜松市中区元城町103番地の2

氏　名　浜松市議会 自由民主党浜[redacted]
会長　戸田 誠

印紙

財務経理部長	統括部長
課　長	事業所長
所属部長	課　長
課　長	

旅客コード
科目名

東武トップツアーズ株式会社

2022 年 08 月 29 日
請求書番号　3411-G12997-00

自由民主党浜松　御中

(119811)

請　求　書
INVOICE

東武トップツアーズ株式会社 [redacted]
浜松支店
〒 430-0944
静岡県浜松市中区田町324-3
出雲殿互助会田町ビル6F
TEL：053-453-0166　FAX：053-452-1832
支店長　[redacted]　(3411)
担当者　(3411)
発行者　(3411)

毎度格別のお引立てを賜り厚くお礼申し上げます。下記の通りご請求申し上げます。

管理者印	扱者印
[redacted]	[redacted]

2022 年 08 月 31 日　ご出発　6 名様

代金合計	消費税区分による代金内訳				前受金	ご請求金額合計
¥-72,860	課税10%	¥-72,860	内税額	¥-6,623	¥0	¥-72,860
内消費税合計					立替金	
¥-6,623					¥0	

お支払期限
2022年08月29日

摘　要	金　額（円）	税区分	ご利用日
ホテルニュータナカ　払戻料	-9,170	課税10%	
ANAクラウンプラザホテル熊本ニュースカイ　払戻料	-14,800	課税10%	
JR　払戻料	-50,690	課税10%	
払戻手数料	1,800	課税10%	
※※※　合　計　※※※	-72,860		

1 / 1

＊ お振込の場合は下記の口座にお振込み下さい。
□　りそな銀行　　浜松支店　　普通　　0557438　東武トップツアーズ㈱浜松支店

お支払いは 2022 年 08 月 29 日 までにお願い申し上げます。
※お振込手数料はご負担くださいますようお願い申し上げます。　※お振込金受取書をもって当社の領収証に代えさせて頂きます。

領　収　証（お客様用）

東武トップツアーズ株式会社　御中

					¥	7	1	8	6	0

但　　払戻料

上記金額正に領収致しました

令和 4年　8月　29日

住　　所　〒430-8652
浜松市中区元城町103番地の2

氏　　名　浜松市議会 自由民主党浜松 [redacted]

印紙

財務経理部長	統括部長
課　長	事業所長
所属部長	課　長
課　長	

旅客コード
科　目　名

東武トップツアーズ株式会社

8/31	姫路駅から姫路市役所	①	810
		②	820
8/31	姫路市役所から姫路駅	③	730
		④	820
8/31	新山口駅からホテル	⑤	3,570
		⑥	3,570
9/1	ホテルから山口県庁	⑦	1,490
		⑧	1,410
9/1	山口県庁から山口駅	⑨	1,010
		⑩	1,090
9/1	熊本駅からホテル	⑪	630
		⑫	630
9/2	ホテルから益城町役場	⑬	4,390
		⑭	4,150
9/2	益城町役場から熊本駅	⑮	4,230
		⑯	4,230
	タクシー代　合計		33,580

①

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます
車両番号　００８１１８号
２０２２年０８月３１日

乗車料金
￥８１０円

立替金
円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

姫路個人タクシー協同組合
☎０７９　２９６　２７３６
松タクシー
☎０９０　８９８２　５０５０

②

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。
車両番号　００２２２１号
２０２２年０８月３１日

乗車料金
￥８２０円

立替金
円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

〒６７０　０８２２
兵庫県姫路市市川台３丁目３
しらさぎタクシー株式会社
TEL　０７９　２８５　１７００

③

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。
車両番号　００３０００号
２０２２年０８月３１日

乗車料金
￥７３０円

立替金
円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

姫路個人タクシー協同組合
下村タクシー
電話０７９－２９８－６７２３
携帯０９０－５０５０－４００４

④

領収証

[illegible]ありがとうございます。
車両番号　０００１１８号
２０２２年０８月３１日０９：３８

乗車料金
￥８２０円

立替金
円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

第一交通株式会社
姫路市飾磨区妻鹿８
事務所　０７９－２４５－２４４０
配車室　０７９－２４５－５００１

⑤

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます
車両番号　７７１号
２０２２年０８月３１日１６：２１

乗車料金
￥３５７０円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

Osumi
（株）大隅タクシー
ハロー
☎(083) 922−0860
〒753−0871　山口市神田[illegible]

⑥

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます
車両番号　７５０号
２０２２年０８月３１日

乗車料金
￥３５７０円

立替金
円

上記の通り正に領収致しました。

湯田都タクシー[illegible]社
山口市神田町[redacted]号
湯田営業所（山口）９２２－０２３２
観光課（山口）９２２－０３１６
防府営業所（防府）　２２－０１３０

8/31 ①－⑥ 6件
10320円

計6,260円
[9/ 9-12 タクシー

(8)

領　収　書

現・チ・ク・割引　No.6063

日付　2022年09月01日

車番　00815　0000

基本運賃　¥1,490円

合計　¥1,490円

上記の様に領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。
お忘れ物・お問い合わせは
下記までご連絡ください。

いさむや第一交通株式会社
山口市朝田2096-1
TEL　083-922-1368

(8)

領　収　書

現・チ・ク・割引　No.8965

日付　2022年09月01日

車番　00702　0000

基本運賃　¥1,410円

合計　¥1,410円

上記の様に領収致しました

毎度ご乗車有り難うございます。
お忘れ物・お問い合わせは
下記までご連絡ください。

いさむや第一交通株式会社
山口市朝田2096-1
TEL　083-922-1368

(9)

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号　772号

2022年09月01日12:11

乗車料金
¥1010円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

OSUMI
(株)大隅タクシー
ハロー
☎(083)922-0860
〒753-0871 山口市朝田928-1

(10)

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号　715号

2022年09月01日12:15

乗車料金
¥1090円

（現金・チケット・クーポン）
上記の通り正に領収致しました。

OSUMI
(株)大隅タクシー
ハロー
☎(083)922-0860
〒753-0871 山口市朝田928-1

(11)

領収書

2022年09月01日 -014

メーター運賃　¥630円

合計　¥630円

≪お支払内訳≫

現金支払　¥630円

毎度ご乗車ありがとうございます。
車輌番号　000104

熊本駅構内タクシー
熊本市　西区田崎本町　8-30
☎096-352-2020

親切日本一を目指して
安心のスーパーシート
タクシーのご用命は
0120-39-5071

(12)

領収書

2022年09月01日 -003

メーター運賃　¥630円

合計　¥630円

≪お支払内訳≫

現金支払　¥630円

毎度ご乗車ありがとうございます。
車輌番号　000508

熊本駅構内タクシー
熊本市　西区田崎本町　8-30
☎096-352-2020

親切日本一を目指して
安心のスーパーシート
タクシーのご用命は
0120-39-5071

9/2 ⑬-16 4199 計 17,000円

⑬

領収書

2022年 09月 02日
車両番号 1350
運賃 ¥4390円
合計 ¥4390円

TaKuRoo タクルー
㈱TaKuRoo タクシーコール熊本
熊本市西区上熊本3丁目1-36
TEL 096-356-5555
FAX 096-356-5566

⑮

領収書

2022年 09月 02日
車両番号 1122
運賃 ¥4150円
合計 ¥4150円

TaKuRoo タクルー
㈱TaKuRoo タクシーコール熊本
熊本市西区上熊本3丁目1-36
TEL 096-356-5555
FAX 096-356-5566

⑮

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。
車両番号 305号
2022年09月02日
乗車料金 ¥4230円

上記の通り正に領収致しました。

有限会社 光洋タクシー
熊本市中央区保田窪1丁目5-13
☎096-286-2511

⑮

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。
車両番号 307号
2022年09月02日
乗車料金 ¥4230円

上記の通り正に領収致しました。

有限会社 光洋タクシー
熊本市中央区保田窪1丁目5-13
☎096-286-2511

8/31 6件 10,320円
9/1 6件 6,260円
9/2 4件 17,000円
9ラシー代
計 16件 33,580円

自由民主党浜松（B班） 視察日程表

◆視察日程　令和4年8月31日(水)～ 9月2日(金)
◆視 察 先　兵庫県姫路市 ・ 山口県山口市 ・ 熊本県上益城郡益城町
◆視察議員　鈴木 育男 議員、 渥美 誠 議員、 波多野 亘 議員、倉田 清一 議員、
松本 康夫 議員、 鈴木 幹夫 議員、小野田康弘 議員、 小泉　翠 議員 （計 8名）
◆集合時間　8月31日(水) JR浜松駅 新幹線改札口前　7 時 00 分 集合

8月31日(水)	こだま765号　のぞみ3号 浜松駅 7:09 ＝＝＝ 7:47 名古屋駅 7:51 ＝＝＝ 8:53 新神戸駅 ひかり535号 新神戸駅 8:58 ＝＝＝ 9:20 姫路駅 ※タクシーにて市役所へ 《姫路市視察》10:00～12:00 「駅前トランジットモールの取組みについて」 ※終了後、タクシーにて姫路駅へ のぞみ89号　こだま853号 姫路駅 14:52 ＝＝＝ 15:48 広島駅 15:51 ＝＝＝ 16:44 新山口駅 ※タクシーにてホテルへ （山口市 泊）	姫路市役所 姫路市安田 4-1 TEL:079－221－2034 担当:議会事務局 調査課 長谷川 様 【昼 食】姫路駅周辺 【宿 泊】 ホテルニュータナカ 山口市湯田温泉 2-6-24 TEL:083－923－1313
9月1日(木)	9:20 ホテルロビー集合 9:30 ホテル出発　※タクシーにて山口県庁へ 《山口県庁》 10:00～11:30 「水素先進地の実現に向けた取組みについて」 ※終了後、タクシーにて山口駅へ JR山口線　さくら557号 山口駅 13:56 ＝＝＝14:19 新山口駅 15:04 ＝＝＝ 16:22 熊本駅 （熊本市 泊）	山口県庁 山口市滝町 1-1 TEL:083－933－4130 担当: 議会事務局 議事調査課 作本 様 【昼 食】山口駅周辺 【宿 泊】 ANAクラウンプラザホテル熊本ニュースカイ 熊本市中央区東阿弥陀寺町2 TEL:096－354－2111
9月2日(金)	8:40 ホテルフロント集合 9:00 ホテル出発　※タクシーにて益城町役場へ 《益城町役場》10:00～12:00 「熊本地震からの復旧・復興の取組みについて」 ※終了後、タクシーにて熊本駅へ さくら558号　新幹線ひかり518号 熊本駅 14:21 ＝＝＝ 17:24 新神戸駅 17:34 ＝＝＝19:13 浜松駅 お疲れ様でした	益城町役場 益城町大字木山 594 TEL:096－286－3210 担当: 危機管理課 村上 様 【昼 食】益城町周辺

（様式11）

A0801

令和 4 年 9 月 6 日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　戸　田　　誠　様

報　告　書

出張年月日	令和 4 年 8 月31日（水）～ 9 月 2 日（金）　3日間
出　張　先	姫路市　・　山口県　・　熊本県益城町
出張の理由	会派行政視察（B班） 【姫路市役所】駅前トランジットモールの取組みについて 【山口県庁】　水素先進地の実現に向けた取組みについて 【益城町役場】熊本地震からの復旧・復興の取組みについて
出　張　者 氏　名　印	鈴木　育男 [redacted]　波多野　亘 [redacted]　倉田　清一 [redacted] 松本　康夫 [redacted]　鈴木　幹夫 [redacted]　小野田康弘 [redacted] （計 6 名）

（出張の顛末）

別紙　報告書の通り

（備考）

令和４年 ７ 月２５日

会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会 長　戸 田　　誠　様

会派名　浜松市議会 自由民主党浜松
氏　名　視察Ｂ班幹事　小野田康弘 [redacted]

出 張 届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

1　出張者　　鈴木　育男 議員 ~~㋐渥美　誠 議員~~　　波多野　亘 議員
倉田　清一 議員　　松本　康夫 議員　　鈴木　幹夫 議員
小野田康弘 議員 ~~㋖小泉　翠 議員~~　　（計８名）

2　期間及び出張先

令和 ４ 年 ８ 月３１日（水）　～　９ 月 ２ 日（金）　３日間

姫路市　・　山口県庁　・　熊本県上益城郡益城町

3　目的

8/31　姫路市役所　駅前トランジットモールの取組みについて

9/1　山口県庁　水素先進地の実現に向けた取組みについて

9/2　益城町役場　熊本地震からの復旧・復興の取組みについて

視察依頼書送付願

令和 ４ 年 ７ 月25日

浜松市議会議長　太田 康隆 様

会 派 名　浜松市議会 自由民主党浜松市議会
代表者氏名　会長 戸 田　　誠 [redacted]

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

視察報告書

鈴木育男

自由民主党浜松（B班）

視察日　令和4年8月31日　兵庫県姫路市

駅前トランジットモールの取り組みについて

＜内容＞

姫路市では姫路駅周辺地区において、鉄道による南北地域の分断が街の発展を大きく阻害していた。昭和48年にＪＲ山陽本線等姫路駅付近立体交差事業を核とした姫路駅周辺土地区画整理事業、関連道路事業からなる駅周辺の総合整備事業についての基本構想を策定。その後幾多の変遷を経て平成元年事業着手、平成23年高架化完了、駅前広場は平成27年完了、区画整理も平成33年完了予定としていた。しかしながら人口減少などの社会・経済状況の変化に対する対応が求められるようになり、構想策定時の自動車交通を優先した整備の方向から、公共交通や人を優先した整備の方向に転換を求められた。加えて駅前広場の再整備については、交通結接点機能の向上、広場空間を歩行者優先・利用の活性化、広場内の活用空間として芝生広場を設け交流・にぎわい空間とし、ユニバーサルデザインも意識する。こうしたことからバスやタクシー乗り場の分散など歩行者に不便な現状を改善し、歩行空間の確保や公共交通や各施設等への利便性の向上を目途に駅前道路のトランジットモール化を行うこととした。

トランジットモール化により分散していたバスやタクシーの乗り場を集約し、駅前の姫路城に向かう大手通りは、十二所前通りから駅前までの間をバス・タクシー・許可車両以外の車両を通行禁止とした。ユニバーサルデザイン化では様々なバリアを改善し、大手前通りは歩道幅を従来の18mから34mと大幅に拡幅し、だれもが安全で安心して移動できる共生のまちづくりを実現した。合わせて歩道の拡幅部分は無電柱化も実施。景観の大きな変化につながっている。また、十二所前通り以北の姫路城までの間も同様に再整備し駅を降り立つと正面に姫路城が見え、歩いて楽しいお城への道として市民や観光客を出迎えている。合わせて広い歩道空間は飲食等新たな利活用の方策も検討している。

＜考察＞

都市の発展に寄与する大きなインフラの整備は基本的に時節と社会環境がマッチしなければ実現は難しい。浜松でも昭和54年に東海道線の高架化が完成し線路の南側の発展を阻害していた踏切がなくなり南北の交通が劇的に変化した。浜松駅前も合わせて整備したがバスとタクシーの利便性がメインで人は置き去りにされた感がある。駅ビル、アクト、百貨店ができその後都心機能を担う開発は鈍化している。姫路の高架化は平成

23年の完成で浜松の32年後である。その間の社会環境の変化を考えると浜松のその当時と姫路のその当時はではこうした事業に対する考え方があまりにも違う。交通の利便性や効率性が求められた時代から人が主体とかユニバーサルデザインと言った視点に変わりつつあった時代とでは、こうしたものに対する整備の手法がまるで異なる。姫路でも長い時間をかけて議論を尽くし実現にこぎつけたと聞くが、楽しく歩ける街づくりのコンセプトを実現させたところが素晴らしい。また一方で姫路城と言う日本はおろか世界中に鳴り響く都市資源を持っている。駅を降り北に目をやれば広い道路空間の向こうに姫路城が輝いている。綺麗に整備された広い歩道は街並みを楽しみつつ江戸時代の初期に整備された国宝、世界遺産の城までゆっくり歩いて行こうと感じさせる。この事業もきっと地元の誇りの為なら、観光客の誘致の為ならと最終的に意見がまとまったと思う。コロナ前は姫路城の入場者数が200万人を超えていた。街中も潤います。もてる物の差と街のありようの差をつくづく感じさせられた。で、浜松をどうするかである。

9月　1日　山口県　県庁

水素先進地の実現に向けた取り組みについて

＜内容＞

山口県には宇部・小野田コンビナート、周南コンビナート、岩国・大竹コンビナートの3ヶ所にアンモニア工場・ソーダ工場・石油精製工場があり、その製造過程で副生水素が発生し、全国の発生量の約 10%を生成している。また特に苛性ソーダ由来の水素は純度が99.99%以上と高く利活用が期待されている。その為「水素フロンティア山口推進構想」を策定し（H16.6）水素の活用を推進する施策の展開を図っている。へいせい25年には全国で3番目となる液化水素製造工場を誘致。その後増設し液化水素を時間当たり3,000Ｌ×２系列とした。水素先進県を目指してまず基盤づくりとして水素ステーションをH27 年設置。産業振興として民間人材を活用した体制を整備し、水素関連等の研究開発・事業化の推進。大規模研究開発補助金を次世代育成分野として水素エネルギー関係を入れた。この制度を利用して純水素型燃料電池システムが開発された。また、水素ボイラー搭載型貯湯ユニットや太陽光発電による水素製造システムなどが開発されている。地域づくりに向けた取り組みとしては、環境省委託事業として地域連携・低炭素水素技術実証事業の採択を受け、地域の特性を活かした、水素の製造から輸送、貯蔵、供給、利用に至る各段階において、低炭素化されたサプライチェーンの構築・実証を目指すとされ、山口では苛性ソーダ由来の未利用な高純度副生水素を活用した地産地消・地域間連携モデルの構築を進めている。

＜考察＞

新たな取り組みであり今後の浜松の新たな産業の育成に参考になると、ある程度の期

待をして話を伺ったところであったが、浜松にはまず原点である水素の製造事業所が存在しない。燃料電池車などの今後期待される分野も考えられるが、電気自動車（ＥＶ）への転換が世界の潮流のように見え、その方向に突き進んでいる現時点では、なかなか難しく浜松の持つ、ものづくりの技術資源が活用できる方向に進める可能性があるか、皆目見当がつかないが正直な感想である。消費しても二酸化炭素を発生しない水素はこれから活用すべき素材であるが、まだまだ研究、実証試験の段階の域を出ていない。コンビナートの副生品として生成されるという水素の利用価値はこうした取り組みや今後の研究で一段と上がることには希望が持てる。しかしながら、一般家庭への普及まではまだまだ年月がかかりそうであるし、現状はコンビナートの副生品でもあり水素の大量安定供給にも課題が有りそうである。

９月　２日　熊本県益城町

熊本地震からの復旧・復興の取り組みについて

＜内容＞

平成 28 年 4 月 14 日、16 日と 2 度の震度 7 の地震を経験した復興が進む益城町で被害の実態と行政対応、今後について伺う。

・震災被害・公共施設の復旧について

前震・本震と 28 時間で 2 度の震度 7 の地震に見舞われた益城町は甚大な被害が発生した。人的被害は関連死まで含めて 45 名、住家被害は全壊 3,026 棟、半壊 3,233 棟、一部損壊 4,325 棟、計 10,584 棟で全体の 98%という大きな被害となった。町有施設は役場庁舎、体育館、男女共同参画センター、給食センター、学校 7 校のうち 1 校、幼児施設 1 園、婦人記念館の被害が大きく解体を余儀なくされた。特に庁舎は損傷が大きく危険なため、災害対策本部は屋外に設置するなど行政が一時機能不全状況に陥った。また、避難所はほぼすべての住民が避難者となり混乱状態がつづいた。

地震直後の課題としては、庁舎の被害と職員参集状況の未把握で初動対応に遅れが出たことであり、災害対策本部の機能強化の課題が見えた。加えて災害時緊急輸送道路が沿道家屋の倒壊により塞がれ、救助活動や物資輸送に支障が生じ、災害に強いネットワーク構築の必要性が見えてきた。また、避難所の大混乱から運営改善等いざという時の対応を含めた防災力強化の必要性を強く感じた。

復旧・復興の取り組みについては、まず被災直後から様々な全国からの支援があり、ボランティアは延 36,000 人、派遣職員延 320 人、町への義捐金 11.5 億円、ふるさと納税 44.5 億円となった。被災者支援は様々なメニューがあるため、支援メニューを冊子にまとめ住民に配布。仮設住宅の整備はプレハブ仮設住宅 1,562 戸、みなし仮設住宅 1,453 戸となりすべてが入居。仮設住宅での生活支援としては入居者の見守り支援、バリアフリー対策、入居者の孤立対策、コミュニティーづくりの為、各仮設団地内に「み

んなの家」を整備。また、災害によるストレスから精神的・身体的に不調を抱いている人への継続的支援が必要。商業者・農業者の経営支援。復興への取り組みとして災害公営住宅の整備、計572戸。公共施設、インフラの復旧。復興計画の策定。復興基金の活用の活用、47 億円。防災体制の強化につなげる全国の自治体や民間企業と災害協定の締結、徹底した訓練や研修、職員の被災地への災害派遣。避難所の環境改革の取り組み。まち復興のシンボルとして、賑わい拠点再生のための土地区画整理事業の実施。災害時にも機能を発揮する幹線道路ネットワークの形成。まちづくり協議会の結成を支援し町民主体のまちづくりへの移行。避難地、避難路の整備。企業誘致の推進。と言った様々なメニューのもと復旧・復興を進めている。

＜考察＞

震度７が２回、震度６強が２回、震度６弱が３回、震度５に至っては 18 回と揺さぶられ続けた町の被害は想像以上であった。また、役場の庁舎が潰れて使えず災害対策本部を屋外に設置せざるを得なかったとの話は震災直後の混乱状況を伺わせ、対応への困難性が際立つ話であった。情報収集、被災者対応、被害対応等、行政の混乱ぶりがいかばかりであったかと、その大変さに驚くばかりである。しかしながら破壊されつくした町の復旧復興に住民とともに取り組んでいる、行政職員の働きぶりは説明を受けた様々な対応メニューから見て取れる。避難者が殺到した避難所の運営や、個別にテント等で避難している住民の把握、大量に届いた支援物資の仕分けや、住民の心のケア等震災直後の混乱を乗り越えるのは困難を極めたものと思われる。町でも初動体制が遅れたことを反省していたが、そうあってはならないことは当たり前であるが、話を聞けば致し方ない部分もあると感じられるほどであった。災害対策本部の機能強化が今後の課題と認めていたが、その為には耐震性を強化した庁舎、職員の非常招集体制、非常時にも作動する機器、情報収集の手段の確保、被災住民への情報伝達手段、様々な事象に対応できる災害対応マニュアルの整備等、ありとあらゆる手段を講じる必要性を改めて感じた。人口３万人規模の町で、住民の顔が見えるところであり、地域コミュニティがそれなりに機能していたはずと思われる益城でもこのありさまである。人の顔が見えないところではどうなってしまうのだろうかと心配になる。

復興の部分では元通りにするだけではなく、震災を逆手にとって、新たなまちづくりを目指している。特にまちづくり協議会を地区で設立し町民主体のまちづくりを目指す姿勢や、被災者支援で培ったノウハウを最大限活用し、地域福祉を震災前より充実させることで、被災者が再建後も安心して暮らせる街を目指すとの方向は、素直に益城町頑張れとエールを送りたくなる。浜松も住民の安心安全の向上についての施策展開を今以上に考える必要性を確信した。

自由民主党浜松（B班）視察報告

波多野　亘

「駅前トランジットモールの取り組みについて」《姫路市》

【説明・所感】

姫路駅を降りると、真直ぐに大手前通りが800m程続き姫路城まで見渡せ、その整備がなされて成功事例として取り上げられているが、整備の歴史は古い。

姫路駅は、姫路城の城郭の外にということで明治20（1888）年の国鉄山陽鉄道の駅として設置された。しかし、線路により市街地南北が分断され大将軍橋と朝日橋の 2 つの跨線橋は渋滞、豆腐町踏切は、約半日遮断機が下りている開かずの踏切と慢性的な交通渋滞に課題を抱えていた。

そこで、昭和48年7月国鉄高架化基本構想を策定。しかし、事業認可は15年後の平成元年3月。更に、17年後の平成18年3月山陽本線高架化切替、平成20年12月姫新線・播担線高架化切替、ＪＲ山陽本線等連続立体交差事業は平成23年3月に完了した。整備と期間は、山陽本線等連続立体交差事業（兵庫県）は平成元年から平成23年。姫路駅周辺土地区画整理事業（姫路市 45.5ha）平成元年から令和7年でエントランス、コア、イベントゾーンの整備が終了している。関連道路事業（兵庫県・姫路市）平成元年からで南北を結ぶ都市計画道路もほぼ完成している。効果としては、駅前大通りの歩行者交通量の増加や、駅前土地の公示価格の上昇など波及効果を出し成功事例となっている。

また、大手前通り再整備事業では、道路空間を約32m（6車線）から約16m（2車線）へ変更し、歩道を約18mから34mに拡幅し、「歩いて楽しい、大好きなお城への道」をコンセプトに、大手前みらい会議（ＯＭＫ）が中心となり、ほこみち制度の利用により占用を柔軟化し、イベント開催やキッチンカー設置、椅子・テーブルなど常設物も設置し賑わいに貢献している。

ここで注目したいのは、エントランスゾーンの都市計画決定の変更である。アンケートの7割が元の素案を悪いと評価したことを受け、商店街連合会、商工会議所、まちづくり協議会、議会などで推進協議会を設立し会議を 17 回開催し、意見を取り入れながら歩行者優先の、人にやさしい交通環境づくりをし、トランジットモール化を実施したことである。また、関連団体を巻き込んで設立した大手前みらい会議（ＯＭＫ）も参考になろう。本気で市民参画を促し、理解を得ながら事業推進する。その姿勢が大切であると感じる。

「水素先進地の実現に向けた取り組みについて」《山口県庁》

【説明・所感】

我が国は、2050年に CO2 を排出させないカーボンニュートラルを宣言した。エネルギー・

環境対策から、燃焼時 CO2 を排出しない水素に注目が集まっている。
山口県が水素先進県になった背景には、県内製造業の特色が関係している。知らなかったが、山口県は製造品出荷額全国1位、約6.5兆円で、そのうちの3割が化学製品、3つのコンビナートを持つ工業県で、素材の供給基地である。そこで、製品の副産物として生成されるのが水素で、全国の約1割を占める。特に、周南地域の苛性ソーダ工場では、純度99.99%以上の副生水素でそのまま FCV への供給も可能である。
そのような環境から、平成14年県環境部内で、使わないものを燃料として使うことを検討し、平成16年「水素フロンティア山口推進構想」が策定され実証事業（H16～H21）の実施や水素自動車のリース（H18,10～H24,3）、国体で燃料電池バスの運行（H23,9）、全国3番目の液化水素製造工場を誘致（H23）し製造能力を2倍に強化（H29,12）した。他にも、地産地消型水素サプライチェーンを構築するため水素ステーション開業や燃料電池自動車（FCV）の公用車導入（H27,8）や水素エネルギー展の開催（R1,10）。体制もイノベーション推進センター設置（H26,4）や環境・エネルギー推進チームの編成、大規模研究開発補助金の創設（H25 開始）や、国の実証実験・開発事業を行い水素先進県を目指した取り組みを行っている。
今後の課題は、FC 自動車や FC フォークリフトがまだまだ高価であることや水素自体の単価、そして、水素生成時に CO2 を発生させないことである。本市が水素事業としてやれることは限られるので、汎用になってからの取り組みしかないと感じるが、視察終了後、山口県の職員との会話で「とても真似できません。すごいですね。」と感想を述べると、「エンドユーザーに近いメーカー完成工場がある方が産業の裾野は広い。うらやましいです。」と言われた一言が心に残った。

「熊本地震からの復旧・復興の取り組みについて」《益城町》
【説明・所感】
熊本市のベッドタウンとして年々増加していた人口3.5万人の町が、震災後3.3万人まで減少した。余震・本震の震度7を2回経験したのは益城町だけである。熊本地震での人的被害は少なかったものの、被災家屋は全体の約 98%と住家被害が多いためであろうか。震災の直後の様子、応急仮設住宅・災害公営住宅の建設、災害ボランティアの受け入れ、震災前後での職員数、復興計画と総合計画の関係など、多くの所管職員から説明を受けたが、職員300名程度のうち10名くらいの方々にお越しいただいたことに申し訳なさを感じた。
地震は予測不可能である。また、近年では異常気象による風雨災害も懸念され、現に本市でも河川氾濫や浸水が起こった。40年以内の南海トラフ地震の発生確率90%という中で、平成7年阪神淡路大震災、平成23年東日本大震災、平成28年熊本地震など他の震災の教訓を学び、忘れず、未経験の感染症が蔓延しても、想定する対応を求める。先ずは自助、そして共助の更なる啓発を期待する。

浜松市議会　自由民主党浜松Ｂ班視察報告書

倉田清一

視察日程：令和４年８月３１日(水)～９月２日(金)

視察議員：鈴木育男、波多野　亘、松本康夫、小野田康弘、鈴木幹夫、倉田清一

視察地　：兵庫県姫路市　姫路市役所
山口県山口市　山口県庁
熊本県神益城郡益城町　益城町役場

視察内容：姫路駅前トランジットの取組みについて
水素先進地の実現に向けた取り組みについて
熊本地震からの復旧・復興の取り組みについて

（１日目）
・視察日　：令和４年８月３１日(水)
・視察場所：兵庫県姫路市姫路市役所
・視察内容：姫路駅前トランジットモールの取組みについて
・視察目的：浜松駅前、中心市街地のトランジットモール化の可能性調査
・説　　明：姫路市産業振興課中心市街地活性化推進室
・第１期姫路市中心市街地活性化基本計画について
・第２期姫路市中心市街地活性化基本計画について
・中心市街地活性化の課題（動向）
① 行きたい城下（まち）
② にぎわう城下（まち）
③ 住みたい城下（まち）
④ 市民が主役の城下（まち）
・第３期姫路市中心市街地活性化基本計画について
① 行きたい城下（まち）～国内外の人々が訪れるまちづくり～
大手前通りエリア魅力向上推進事業
姫路市文化コンベンションセンター整備事業
② にぎわう城下（まち）～人々が集い回遊するまちづくり～
中心市街地空や店舗対策事業
まちなか創業支援事業
リノベーションまちづくりの推進

③ 住みたい城下（まち）～人々が安心し暮らしやすいまちづくり～
姫路駅周辺土地区画整理事業
駅南土地区画整理事業（姫路駅南西地区）
県立はりま姫路総合医療センター（仮称）整備事業
④ 市民が主役の城下（まち）～市民が躍動できるまちづくり～
エリアマネジメント運営に向けた仕組みづくり
姫路駅北賑わい交流広場活用事業

・大手前通りエリア魅力向上推進事業
～シャンゼリゼ通りを超える“大手前通り”へ
大手前通りの目指す将来像
・来街者の視点⇒歩くのが楽しくなる 大手前通りになること
・沿道建物オーナーの視点⇒自己資産＆エリアの価値を向上させる

・所　感：大手前通りエリア魅力向上推進事業の一環によるトランジットモールかにより、年々減少していた駅周辺の交通量が劇的に増加した。
駅前のコア事業とともに、沿線の商店会と連携して計画を策定している。
中心市街地に流入する一般車両を減らすことができる複数の環状道路の整備を先行的に進めたことがトランジットモール化実現の鍵であると思う。
本市の鍛治町通りのトランジットモール化は、過去において、中心市街地の商店会の反対で実現することができなかった。
都心環状線や市街地環状線の整備を進めないまま、また公共交通も脆弱なまま、一般車両の都心への流入を防ぐことはそもそも無理があったと考える。
鍛治町通りのトランジットモール化は、本市中心市街地の活性化の起爆材となりえる事業である。
都心環状線と市街地環状線の整備を推進や公共交通ネットワーク形成を推進するとともに、松菱跡地の利活用を検討する中で、鍛治町通りのトランジットモール化を再提案したいものである。

（２日目）

・視察日　：令和４年９月１日(木)
・視察場所：山口県山口市　山口県庁
・視察内容：水素先進地の取組みについて
・視察目的：水素センチの取組みを学び、浜松市のエネルギー政策の参考にするため
・説　　明：山口県商工労働部新産業振興課
　・山口県内産業の特徴と山口県の強み
　　山口県内産業の特徴：３つのコンビナートを有する全国屈指の工業県
　　山口県の強み　　：瀬戸内コンビナートで全国約１割の水素を生成
　　周南コンビナートは副生水素の供給ポテンシャルが高く、純度も非常に高い
　・これまでの取組み
　　「水素フロンティア山口推進構想」の策定
　　・全国初の試みとなる水素の一般家庭での活用等、早くから水素を活用した取組みを実施
　・山口県の取組みの基本的な考え方
　　全国をリードする「水素先進県」の実現
　　① 水素利用拡大に向けた基盤づくり
　　水素ステーションの整備推進、FCV等の導入促進、普及啓発
　　② 水素社会を見据えた新たな技術開発の促進による産業振興
　　開発機器等の技術開発支援、関連産業への参入促進
　　③ 先進的な水素利活用モデルの展開による地域づくり
　　協議会の運営、副生水素の活用、再エネ由来水素の活用
・所　　感：山口県は、３つのコンビナートの生産活動の中で、純度の高い水素を豊富に産出できるという県内産業の強みを活かした、大変効率的且つ効果的な事業展開を実施している。
水素の一般家庭での活用等に全国で始めて取り組んだが、無色無臭であり、安全性の問題で活用ができないようになっているとのこと。大変有効な活用であることから、研究してもらいたいと感じた。
本市においては、山口県のような産業構造ではないため、水素活用を中心にしたエネルギー政策は難しいことから、今までとおり、太陽光発電を中心としたなかで、風量、小推力、バイオマス等に力を入れていくべきであると感じた。

（３日目）

・視察日　：令和４年９月２日(金)

・視察場所：熊本県上益城郡益城町役場

・視察内容：熊本地震からの復旧・復興の取組みについて

・視察目的：南海トラフ巨大地震に備えるため、本市の防災・減災計画の取組みの参考とするため

・説　　明：・震災被害・公共施設の復旧について

熊本地震の特徴：２度の震度７（益城町だけ）、度重なる余震

人的被害：直接死 20 名、関連死 25 名、重傷者 135 名

住宅被害：全開 3,026 棟、半壊 3,233 棟、一部損壊 4,325 棟

避難者数：16,050 人

町有施設：58 施設中 48 施設が被災、本庁舎が被災や職員参集状況未把握等で、初動体制の遅れに繋がった。災害対策本部の強化が課題、災害に強い道路ナットワークの構築が課題

人　　口：減少数 1,498 人、510 世帯、2020 から回復傾向

仮設住宅の整備、仮設住宅での生活支援、商業者向け支援策、農業者向け支援策、災害公営住宅の整備（2020.3 月完成）：入居前の顔合わせや団蓋いの形成支援

仮設庁舎移転：2017 年 5 月、新庁舎建設：2020 年～

・益城町総合計画

・第６次第１期基本計画：H30～R4 復興計画に示された「再生期」に策定した総合計画、「協働のまちづくり」を核としながら、「住む」「定住」に繋がるまちづくりを進めるための復興計画と連動した計画として、復興計画の「シンボルプロジェクト」などを踏まえながら策定。

・第６次第２期基本計画：R4～R8 現在策定中

・所　　感：仮設町役場は町中心から離れた場所にあり、町民の皆さんも不便を強いられていると思われるが、その中で明るく働き、町民の皆様と対応する職員の皆さんが記憶に残る。

小さな町を襲った大地震は想像以上のものであり、改めて、公共施設やインフラの耐震化、緊急輸送路の整備、幹線道路網の整備の必要性を痛感した。熊本市と連絡する国道の整備を中心に道路整備が促進されており、新庁舎も来年度には完成するとのことであり安堵した。

今後の本市の防災計画やインフラ整備の参考にしたい。

松本

自由民主党浜松B班視察報告書

令和4年10月19日
自由民主党浜松

◆視察日程　令和4年8月31日（水）　～　令和4年9月2日（金）

◆視 察 先　8/31　兵庫県姫路市　姫路市役所
9/1　山口県山口市　山口県庁
9/2　熊本県上益城郡益城町　益城町役場

◆視察議員　鈴木 育男　波多野 亘　倉田 清一　松本 康夫　鈴木 幹夫　小野田 康弘

◆視察報告

①令和4年8月31日（水）兵庫県姫路市　姫路市役所

◎兵庫県姫路市の概要

姫路市は、近畿地方西部、兵庫県の南西部（播磨地方）に位置する市である。中核市および国際会議観光都市に指定されています。

兵庫県内第二位の商工業と人口を擁する都市であり、播磨地方の中心都市であります。姫路市の中心部に姫路城が建つ姫山、中心部北部に広峰山と増位山、北西部に書写山（書寫山）、北部に明神山・雪彦山があり、市域を東西に貫通する形で山陽新幹線・山陽本線・国道2号が通り、姫路駅は姫路城の真南1kmに位置する。市街地は姫路城の城下町が原型となっている。2006年（平成18年）3月にJR山陽本線等連続立体交差事業で高架化が実現、同時に姫路駅周辺の土地区画整理事業により姫路駅南側への発展も見られる。

◎視察目的

・「駅前トランジットモール化の取組みについて」

1.トランジットモール化に至る経緯・目的について

2.計画の進め方について

（どのように計画を進めてきたか。地域住民や商業者などの関わり方）

3.トランジットモール化と駅前広場の整備における効果と課題について

・取組の背景、経緯

姫路市では、姫路駅周辺地区において、鉄道による南北地域の分断が街の発展を大きく阻害していました。

このため、昭和48年にＪＲ山陽本線等姫路駅付近連続立体交差事業を核とした姫路駅周辺土地区画整理事業、関連道路事業からなる姫路駅周辺の総合整備事業についての基本構想を定めました。しかし、事業が長期化（昭和48年に構想策定、平成元年事業着手、平成23年高架化完了、平成20年から駅前整備に着手し平成27年完成、土地区画整理事業は平成33年完了予定）したことから、バブル経済の崩壊や人口減少など社会・経済状況の変化に対応が求められ、構想策定時の自動車交通を優先した整備から公共交通や人を優先した整備にシフトすることとなりました。

特に、駅前広場の再整備計画については、平成18年ごろから交通結節点機能の向上に加え、富山市におけるコンパクトシティの事例などから、広場空間を歩行者優先・利用活性化する潮流に合わせ、駅前広場内に活用空間として芝生広場などを設置した交流・賑わい空間の色合いも強く意識することとなり、平成21年には「公共交通を中心とした姫路市総合交通計画」を策定し、クルマ中心の交通体系から環境や人に優しい公共交通中心の交通体系への移行を目指すとともに、ユニバーサルデザイン化の取組みに関しても、平成23年に「姫路市バリアフリー基本構想」を策定し、旅客施設や道路などのユニバーサルデザイン化のための具体的な施策を明確にし、取組みを進めることとなりました。

このような背景から、バスやタクシー乗り場の分散により、歩行者が通りにくく車両と交錯しやすい状況にあり、歩行空間の確保や駅から公共交通や各施設等への利便性の向上が課題であった姫路駅前地区において、駅前道路のトランジットモール化を行うことになった。また、トランジットモール化に合わせて、「姫路市バリアフリー基本構想」でも位置付けられている道路のユニバーサルデザイン化についても整備が実施されることとなりました。

◎所　感

人口減少、少子高齢化社会を迎え衰退始めた本市の中心市街地の活性化は将来のまちづくりの在り方として大きな課題である。今回の視察先である姫路市を訪ねこれまでの経緯を学んだ。町中を実際に歩き交通課題である道路整備はもとより、それに併行した商店街が今も町の中心として残されていることである。本市においては駅周辺の商店街が衰退しその施策としてリノベーションなど進めているが、面的な対策には至っていないのが現状である。この視察を一つの参考事例としておくものとします。

②令和４年９月１日（木）山口県山口市　山口県庁

◎山口県の概要

明治4年7月の廃藩置県により、山口藩及び支藩の岩国、豊浦、清末の3藩（同年6月、徳山藩は山口藩に合併）はそれぞれ地方行政区画の県に代わった。その後、同年11月に4県が統合され、現在の山口県が成立しました。

明治22年の市制・町村制の施行により1市4町224村となり、その後、大正から昭和にかけて合併統合が進められ、昭和41年に56市町村となり、平成の大合併により、平成22年に19市町となった。

海、山、川など、山口県は美しい自然に恵まれ、天然記念物に指定されているものも多く、その中には秋芳洞など、世界的に珍しいものもあります。

本州の西の端に位置する山口県の面 積は約6,110ｋｍ2で、三方が海に開かれ、中央部を東西に中国山地が走り、大きく、瀬戸内海沿岸地域、内陸山間地域、日本海沿岸地域の３つの地域に分けられます。

約1,500ｋｍに及ぶ長い海岸線（海岸線延長全国第６位）をもつ海は、穏やかな多島海美の瀬戸内海と、北長門きたながと海岸国定公園に代表される荒々しい侵食海岸美の日本海という異なった表情を持っており、北と南で鮮やかなコントラストを見せています。また沿岸・沖合域には、およそ240の島々が点在し、このうち22の離島（有人離島数全国第３位 ）は、県民の生活の場となっています。

◎視察目的

・「水素先進地の実現に向けた取組について」

１.取組の背景

２.取組の方針

３.「水素先進県」を目指した取組

・取組の背景、経緯

山口県では、県内産業の特徴である３つのコンビナート（宇部・小野田地域コンビナート、周南地域コンビナート、岩国・大竹地域コンビナート）を有する全国屈指の工業県を背景に、全国トップクラスの大量かつ高純度の水素を生成するという強みを活かし、「水素先進県」の実現を目指していくため、水素供給インフラの整備や、水素関連製品の研究開発・事業化を促進するとともに、水素ステーションを核とするまちづくりモデルの全県展開を図っています。

平成16年6月には、全国有数の水素生産量を有する山口県の特性に着目し、水素の

活用を推進するため、「水素フロンティア山口推進構想」が策定された。実証事業として全国初の試みとなる水素の一般家庭での活用等、早くから水素を活用した取組を実施しています。また、平成18年10月には、県の公用車に水素自動車をリースで導入、平成23年9月の「おいでませ！山口国体」での燃料電池バスの運行を行っています。

現行の計画等では、新たな県政運営の指針として、今後、県が進める政策の基本的な方向を取りまとめた総合計画「やまぐち維新プラン」を策定し、2018年度から5年間「活力みなぎる山口県」の実現を県づくりの基本目標に掲げており、この総合計画では、重点施策として「全国をリードする水素先進県の実現」を掲げ、「水素社会を見据えた新たな技術開発の促進による産業振興」、「先進的な水素利活用モデルの展開による地域づくり」、「水素利用の拡大に向けた基盤づくり」を3本柱とし、取り組みを実施しています。

◎所感

脱炭素時代を迎えエネルギー政策の一つとして水素を活用として県の事業展開を視察した。コンビナートをもつ産業の利点を活かしたものである。本市において2050年までに市内の総消費電力に相当する電気を市内の再生可能エネルギーで生み出すことができる考えからRE１００として独自に定義した目標を定めている。山口県での水素利用の可能性の説明を受けたが特に家庭用の給湯器などに水素活用するなどの実証実験を進めているが、設備、ランニングコストの点については今後の課題ではあるが、大いに参考になるものであった。本市としても今あるエネルギー政策を含め次世代エネルギーである水素の活用については、製造業を中心とした産業構造を活かした事業施策として参考になるものであった。

③令和４年９月２日（金）熊本県上益城郡益城町　益城町役場

◎熊本県上益城郡益城町の概要

熊本県のほぼ中央北寄りに在り、県庁所在地熊本市の東隣りに接しており県庁まで8.5キロメートル、熊本市役所まで13キロメートル、また、空の玄関口である阿蘇くまもと空港まで7.5キロメートルの至近距離にあります。

町の東部から南部にかけて九州山地系に属する城山をはじめ、朝来山、船野山、飯田山の四峯が連なっています。北部一帯は、約2,000ヘクタールにも及ぶ益城台地と称される畑地がひらけ、中央平坦部は、水田約1,000ヘクタールが整然と整備され、穀倉熊本平野の一環を形成するとともに、都市近郊型の住宅地帯が広がっております。総面積は、6,568ヘクタールで、長さ東西約11キロメートル、南北約13キロメートル、周囲約48キロメートルとなっています。

平成28年４月14日午後９時26分頃と４月16日午前１時25分頃に発生した「平成28年熊本地震」（14日が前震、16日が本震とされる）で２度とも震度７を観測し、大きな被害を受けました。本震での震度は当初、地震による影響で情報がすぐに確認ができなかったことから「不明」でありました。ちなみに本震では、益城町宮園にある震度計が、国内観測史上最大の計測震度である、計測震度6.78を記録しています。

益城町では同年12月に復興計画を策定、現在も復興・復旧事業が進められています。

◎視察目的

・「熊本地震からの復旧・復興の取組について」

1.震災被害・公共施設の復旧について

2.被災者支援について

3.仮設住宅・災害公営住宅について

4.防災体制について

5.総合計画について

・取組の背景、経緯

「平成28年熊本地震」では、4月14日、16日の2度にわたり震度7の激しい地震が益城町を襲い、多くのかけがえのない命や財産が 奪われました。

発災からの半年間で地震の発生回数は4,000回を超え、益城町の避難者数は最大で人口の半分の約16,050人に及びました。また、全半壊約6,200棟を含め、全体の約98%にあたる 10,500棟を超える住家が被害を受けており、さらに、道路や上下水道等のライフライン、役場庁舎等の多くの公共施設のほか、農業や商工業等の産業にも大きな被害をもたらしました。

震災によって新たに発生した課題や、改めて見直すべき課題を踏まえ、「住み続けたいまち、次世代に継承したいまち」を復興将来像として掲げ、「益城町復興計画」を平成28年12月に策定しました。

この復興計画の特徴として、復興を行う長い期間、この計画を策定したメンバーに携わってもらえるよう、若い人の意見を取り入れ、次世代のための計画となるよう取り組まれました。

平成28年度から平成32年度を計画期間とする第5次益城町総合計画後期計画と、益城町復興計画を元に、震災からの復旧・復興に向けた取組を進めてきました。そして、復興計画の復旧期の検証に合わせて、復興計画を組み込むかたちで「第6次総合計画」を策定しています。

この第6次総合計画では、防災・減災に関して「日本の防災・減災をけん引するまちづくり復興プロジェクト」を掲げています。

益城町では、熊本地震の教訓を踏まえ、再び災害が起きたとしても被害を最小限に抑えることが出来るよう、住民、関係機関と連携して災害に強いまちづくりを推進してい

ます。

◎所感

広大な面積を有する本市においては、東南海トラフ地震の可能性がある地域として防災減災の取組みについてはその重要性は行政に限らず地域の防災計画を含めた施策である。益城町においては現地から仮設の市役所までの道中ではあったがその復興の様子を確認させて頂いた。インフラの整備についても進められおり、被災者の方々への住居の供給や仮設住宅においては、ほぼ移転までの経緯説明などで、完了するなどの状況を知る事ができた。これまでの町のかたちが失われたことで大変なご苦労があったと改めて思い知らされ、本市においても震災だけではなく、豪雨災害など防災・減災への取組みはハード・ソフト両面にわたる施策として、その地域に即したものであるよう、行政だけでなく市民の意識を高めるよる更なる対応をより意識付けられた視察であった。

浜松市議会　自由民主党浜松　視察報告書

鈴木　幹夫

視察日程　令和４年８月３１日(水)～９月２日(金)

視察議員　　鈴木育男　　渥美　誠　　波多野　亘　　倉田清一　　松本康夫
　　小野田康弘　　鈴木幹夫

視察地　　兵庫県姫路市　姫路市役所
　　山口県山口市　山口県庁
　　熊本県上益城郡益城町　益城町役場

視察内容　・姫路駅前トランジットモールの取組について
　　・水素先進地の実現に向けた取組について
　　・熊本地震からの復旧･復興の取組について

視 察 日　令和４年８月３１日(水)

視察場所　兵庫県姫路市　姫路市役所

視察内容　姫路駅前トランジットモールの取組について

視察目的

浜松駅前のトランジットモール化の可能性を探るため

説　　明

・姫路市では、姫路駅前周辺地区の鉄道による南北地域の分断が町の発展を大きく阻害していたことから、昭和 48 年の駅周辺の総合整備事業基本構想策定から始まる事業に着手したが、事業が長期化したことから、構想策定時の自動車交通を優先した整備から、公共交通や人を優先した整備にシフトした。

・平成２１年には「公共交通を中心とした姫路市総合交通計画」を策定、平成２３年には「姫路市バリアフリー構想」を策定し、旅客施設や道路などのユニバーサルデザイン化のための具体的な施策を明確にし、ウォーカブル推進都市「居心地がよく歩きたくなるまちなか」形成の取組を進めていった。
・姫路駅前の歩行者・公共交通最優先の整備やトランジットモール化により、年々減少していた駅周辺の歩行者交通量が劇的に増加した。

所　感

・浜松市は、郊外部の道路整備が進むにつれ市街地のスプロール化や都心地区の相対的な地盤沈下が深刻化しており、都心地区の賑わいを取り戻すためには都心へのアクセス環境向上、買い物客等の利便性や安全性に配慮した歩行空間の整備など、新しい時代に合った交通環境づくりが急務である。
・そのための施策として、かつてトランジットモールの試行した時期があったが、地域住民、商業者、事業者の反対意見が多く、試行の本格実施に至らなかったという面で失敗に終わっており、交通政策の難しさを痛感した結果となった。
・姫路市の取組の素晴らしいところは、事業の長期化により行き詰まった状況にあっても事業を停止させることなく、地域住民はもとより、商業者、事業者、各種団体、博識者等の意見を十二分に採り入れ、ステップバイステップで実現にこぎ着けたことに尽きる。
・浜松市の交通政策についても、目先の効果にとらわれ過ぎることなく、長期的な展望に立って、必要なコストは十分にかけて継続することが肝要であると強く感じた。

視 察 日　令和４年９月１日(木)

視察場所　山口県山口市　山口県庁

視察内容　水素先進地の実現に向けた取組について

視察目的

脱炭素化に向けた有効な取組のひとつである水素活用の先進県である山口県の取組を学び、浜松市におけるエネルギー政策の参考にするため

説　明

・３つのコンビナートを有する全国屈指の工業県である山口県は、苛性ソーダ由来の複製水素の供給ポテンシャルが高く、純度も非常に高いという強みを生かして、平成16年に「水素フロンティア山口実証事業」を実施、平成23年には全国で３番目となる液化水素製造工場を誘致、平成27年には中国・四国値おいては初となる水素ステーションを開業、燃料電池自動車（ＦＣＶ）の公用車導入・普及等、次々と取組を進めた。

・令和３年からは、低炭素技術開発及びイノベーション創出の支援に力を入れている。

所　感

・３つのコンビナートから高純度の水素を豊富に産出するという、県内産業の強みを活かした、大変効率的、効果的な事業展開であると感じた。

・水素活用の基盤づくり、産業振興に向けた取組、地域づくりに向けた取組と、その事業展開は緻密で、抜かりがないと感じた。

・静岡県あるいは浜松市においては、山口県のような水素活用に絡む好条件は残念ながらないので、脱炭素を含む環境問題、エネルギー問題の解決にあたっては、水素以外のアプローチを見出していくことが必要であると感じた。

視 察 日　令和４年９月２日(金)

視察場所　熊本県上益城郡益城町　益城町役場

視察内容　熊本地震からの復旧・復興の取組について

視察目的

今後ますます激甚化する自然災害からの復興に向けた取組の優れた事例を学ぶため

説　明

・空港やＩＣがあって空と陸の玄関を有し、町全体が熊本都市圏の都市計画区域となっていて、震災前までは人口が増加傾向の、田園と都市が調和する町、そんな町・益城町が２度の震度７と度重なる余震のために、被災家屋が全体の98％、町有施設58施

設中48施設が被災する甚大な被害を被り、人口も大幅に減少した。

・「災害対策本部の機能強化」「災害に強い道路ネットワークの構築」「避難所の運営改善をはじめとする防災力強化」「冷静な状況判断」「地震に強い施設の重要性」等の課題を痛感するに至った。

・震災から８か月後に復興計画を策定・公表し、町の復興の重要指針となった。以降、復興基金を活用し、地域福祉の充実、防災力の向上、感染症対策、土地区画整理の推進、交通インフラ整備、都市拠点の再活性化を含むまちづくり等々に取り組んだ。

所　感

・町役場は未だ仮設の建物で、その中で明るく働き、町民と対応する職員の皆さんの姿が印象的であった。復旧・復興の取組は想定されていた内容だが、その大変さは想像以上のもので、来年度にはやっと新庁舎が完成し、利用を開始するということだった。

・避難所の環境改善の目標として、「避難所環境改革ＴＫＢ４８」という分かりやすいフレーズが参考になった。ＴＫＢ４８とは、Ｔ（トイレ）Ｋ（キッチン、食事の提供）Ｂ（ベッド、居住空間）を４８時間以内に整備するということ。

自由民主党浜松Ｂ班視察報告書

令和４年10月19日
自由民主党浜松
小野田　康弘

◆視察日程　令和４年８月31日（水）　～　令和４年９月２日（金）

◆視 察 先　8/31　兵庫県姫路市　姫路市役所
9/1　山口県山口市　山口県庁
9/2　熊本県上益城郡益城町　益城町役場

◆視察議員　鈴木 育男　波多野 亘　倉田 清一　松本 康夫　鈴木 幹夫　小野田 康弘

◆視察報告

①令和４年８月31日（水）兵庫県姫路市　姫路市役所

◎兵庫県姫路市の概要

姫路市は、近畿地方西部、兵庫県の南西部（播磨地方）に位置する市である。中核市および国際会議観光都市に指定されています。

兵庫県内第二位の商工業と人口を擁する都市であり、播磨地方の中心都市であります。姫路市の中心部に姫路城が建つ姫山、中心部北部に広峰山と増位山、北西部に書写山（書寫山）、北部に明神山・雪彦山があり、市域を東西に貫通する形で山陽新幹線・山陽本線・国道２号が通り、姫路駅は姫路城の真南1kmに位置する。市街地は姫路城の城下町が原型となっている。2006年（平成18年）３月にJR山陽本線等連続立体交差事業で高架化が実現、同時に姫路駅周辺の土地区画整理事業により姫路駅南側への発展も見られる。

◎視察目的

・「駅前トランジットモール化の取組みについて」

1.トランジットモール化に至る経緯・目的について

2.計画の進め方について

（どのように計画を進めてきたか。地域住民や商業者などの関わり方）

3.トランジットモール化と駅前広場の整備における効果と課題について

・取組の背景、経緯

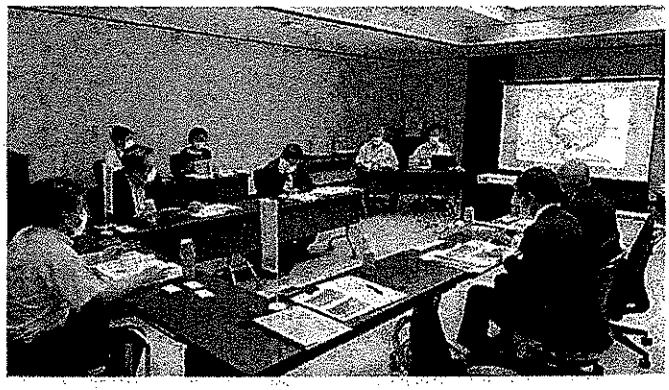
姫路市では、姫路駅周辺地区において、鉄道による南北地域の分断が街の発展を大きく阻害していました。

このため、昭和 48 年にＪＲ山陽本線等姫路駅付近連続立体交差事業を核とした姫路駅周辺土地区画整理事業、関連道路事業からなる姫路駅周辺の総合整備事業についての基本構想を定めました。しかし、事業が長期化（昭和 48 年に構想策定、平成元年事業着手、平成 23 年高架化完了、平成 20 年から駅前整備に着手し平成 27 年完成、土地区画整理事業は平成 33 年完了予定）したことから、バブル経済の崩壊や人口減少など社会・経済状況の変化に対応が求められ、構想策定時の自動車交通を優先した整備から公共交通や人を優先した整備にシフトすることとなりました。

特に、駅前広場の再整備計画については、平成 18 年ごろから交通結節点機能の向上に加え、富山市におけるコンパクトシティの事例などから、広場空間を歩行者優先・利用活性化する潮流に合わせ、駅前広場内に活用空間として芝生広場などを設置した交流・賑わい空間の色合いも強く意識することとなり、平成 21 年には「公共交通を中心とした姫路市総合交通計画」を策定し、クルマ中心の交通体系から環境や人に優しい公共交通中心の交通体系への移行を目指すとともに、ユニバーサルデザイン化の取組みに関しても、平成 23 年に「姫路市バリアフリー基本構想」を策定し、旅客施設や道路などのユニバーサルデザイン化のための具体的な施策を明確にし、取組みを進めることとなりました。

このような背景から、バスやタクシー乗り場の分散により、歩行者が通りにくく車両と交錯しやすい状況にあり、歩行空間の確保や駅から公共交通や各施設等への利便性の向上が課題であった姫路駅前地区において、駅前道路のトランジットモール化を行うことになった。また、トランジットモール化に合わせて、「姫路市バリアフリー基本構想」でも位置付けられている道路のユニバーサルデザイン化についても整備が実施されることとなりました。

◎所　感



本市でも以前実証実験を行ったトランジットモールを実現した姫路市を視察してまいりました。市街地整備部佐谷係長、中心市街地活性化推進室杉野室長に説明を頂きました。

姫路市では、国鉄の高架化基本構想から端を発し姫路駅周辺整備事業を行ってきました。市街地が南北に分断され、慢性的な交通渋滞を引き起こしてきたことから、高架化による南北交通の円滑化と南北市街地の一体化するため、都市整備基盤による山陽本線連続立体交差事業、姫路駅周辺土地区画整理事業、関連道路事業を行ってきた経緯の説明がありました。駅周辺には、「広域圏の中核都市にふさわしい賑わいと潤いにあふれた交流都市」を掲げたキャスティ２１事業が計画され、民間開発のコアゾーン・イベントゾーン・エントランスゾーンと分け整備を行っていることから、人の導線を考えたまちづくりを行っていると感じました。

駅前広場の整備では、計画決定までに市素案についてアンケートの実施を行い、交通空間や交通施設整備、歩行者空間、環境、賑わい機能に対して意見募集を行うなど、各種団体の提案など様々な意見の集約を行い推進協議会で意見交換・決定のプロセスをお聞きし、市民の声もしっかりと反映しているいと感じました。また、歩行者優先のまちづくりとしてトランジットモール化を選択し、人にやさしい交通環境づくりを行うことで歩行者空間・環境空間の確保がされており、人が移動しやすい街となっているとおもいました。バスやタクシーの待機を高架下で行うことによる駅前環境空間の確保になっているのは、素晴らしいと感じました。

姫路市ではウォーカブル推進都市に参加し、姫路駅から姫路城へ至る道路では、中心市街地活性化に取り組む中で、駅前のトランジットモールから続く歩道空間を確保し、オープンカフェなどができるようになっていると説明を受けました。居心地が良く歩きたくなるまちなかの形成をうたっている姫路市と本市を比べると、まちなかの構造等大きな違いは多々ありますが、本市の中心市街地を活性化するうえで、歩行者空間の確保は、にぎわいのある町にするために必要な要素であると感じました。

②令和４年９月１日（木）山口県山口市　山口県庁

◎山口県の概要

明治４年７月の廃藩置県により、山口藩及び支藩の岩国、豊浦、清末の３藩（同年６月、徳山藩は山口藩に合併）はそれぞれ地方行政区画の県に代わった。その後、同年11月に４県が統合され、現在の山口県が成立しました。

明治22年の市制・町村制の施行により１市４町224村となり、その後、大正から昭和にかけて合併統合が進められ、昭和41年に56市町村となり、平成の大合併により、平成22年に19市町となった。

海、山、川など、山口県は美しい自然に恵まれ、天然記念物に指定されているものも多く、その中には秋芳洞など、世界的に珍しいものもあります。

本州の西の端に位置する山口県の面 積は約6,110ｋｍ2で、三方が海に開かれ、中央部を東西に中国山地が走り、大きく、瀬戸内海沿岸地域、内陸山間地域、日本海沿岸地域の３つの地域に分けられます。

約1,500ｋｍに及ぶ長い海岸線（海岸線延長全国第６位）をもつ海は、穏やかな多島海美の瀬戸内海と、北長門きたながと海岸国定公園に代表される荒々しい侵食海岸美の日本海という異なった表情を持っており、北と南で鮮やかなコントラストを見せています。また沿岸・沖合域には、およそ240の島々が点在し、このうち22の離島（有人離島数全国第３位 ）は、県民の生活の場となっています。

◎視察目的

・「水素先進地の実現に向けた取組について」

１.取組の背景

２.取組の方針

３.「水素先進県」を目指した取組

・取組の背景、経緯

山口県では、県内産業の特徴である３つのコンビナート（宇部・小野田地域コンビナート、周南地域コンビナート、岩国・大竹地域コンビナート）を有する全国屈指の工業県を背景に、全国トップクラスの大量かつ高純度の水素を生成するという強みを活かし、「水素先進県」の実現を目指していくため、水素供給インフラの整備や、水素関連製品

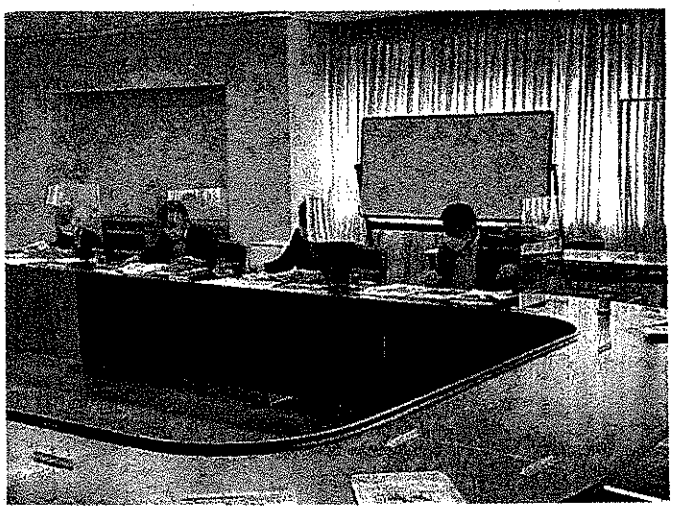
の研究開発・事業化を促進するとともに、水素ステーションを核とするまちづくりモデルの全県展開を図っています。

平成16年6月には、全国有数の水素生産量を有する山口県の特性に着目し、水素の活用を推進するため、「水素フロンティア山口推進構想」が策定された。実証事業として全国初の試みとなる水素の一般家庭での活用等、早くから水素を活用した取組を実施しています。また、平成18年10月には、県の公用車に水素自動車をリースで導入、平成23年9月の「おいでませ！山口国体」での燃料電池バスの運行を行っています。

現行の計画等では、新たな県政運営の指針として、今後、県が進める政策の基本的な方向を取りまとめた総合計画「やまぐち維新プラン」を策定し、2018年度から5年間「活力みなぎる山口県」の実現を県づくりの基本目標に掲げており、この総合計画では、重点施策として「全国をリードする水素先進県の実現」を掲げ、「水素社会を見据えた新たな技術開発の促進による産業振興」、「先進的な水素利活用モデルの展開による地域づくり」、「水素利用の拡大に向けた基盤づくり」を3本柱とし、取り組みを実施しています。

◎所感

「水素先進県」の実現を目指した山口県の取組について、山口県商工労働部新産業支援課小野主幹より説明を頂きました。山口県では、宇部・小野田地域、周南地域、岩国・大竹地域に3つのコンビナートを有し、全国の約1割の水素を生成している強みを活かす取組みとして「水素フロンティア山口推進構想」を平成16年に策定しています。この取組の中には、県公用車に水素自動車の導入や平成23年に開催された山口国体で燃料電池バスの運行、水素の一般家庭に設置した水素供給燃料電池にパイプラインで供給することにより、発電・給湯を行う実証実験に取り組んでいます。



今回の視察では、「水素利用の拡大に向けた基盤づくり」、「水素社会を見据えた新たな技術開発の促進による産業振興」、先進的な水素利活用モ

デルの展開による地域づくり」の３本柱の説明を頂きました。

その中でも、パイプラインによる発電・給湯の実証実験の説明がありましたが、パイプラインでの水素供給は、水素漏洩に対処できるよう水素に着色や匂いを付けなければならず、コストや法律の壁などの問題点が発生し実用化にならなかった事例などの説明があり、まだまだ水素の取り扱いの難しさが課題として残っていると感じました。

基盤づくりでは、水素ステーションの開業により、コンビナートから発生する大量の副生水素を起点とした、水素の製造から輸送、貯蔵・供給、利用までの一連の流れが地域で完結できることは、山口県にとって好条件であると思いました。

産業振興では、民間人材を活用した体制を整備し、水素関連等の研究開発・事業化を推進し、「純水素型燃料電池システムの開発」、「水素ボイラー搭載型貯湯ユニットの開発」、太陽光発電による水素製造システムの開発」など官民連携の産業振興に繋がっていることが感じられ、本市にとっても参考となる事例があると思いました。

水素の利活用は、本市にとってもまだまだでありますが、温室効果ガス削減やカーボンニュートラルに向けた取組みでは、今後必要な要素となってきます。今回の視察の中でも官民連携の産業振興などは、ものづくり浜松には参考となる事例が多々あると寛恕ました。

③令和４年９月２日（金）熊本県上益城郡益城町　益城町役場

◎熊本県上益城郡益城町の概要

熊本県のほぼ中央北寄りに在り、県庁所在地熊本市の東隣りに接しており県庁まで8.5キロメートル、熊本市役所まで13キロメートル、また、空の玄関口である阿蘇くまもと空港まで7.5キロメートルの至近距離にあります。

町の東部から南部にかけて九州山地系に属する城山をはじめ、朝来山、船野山、飯田山の四峯が連なっています。北部一帯は、約2,000ヘクタールにも及ぶ益城台地と称される畑地がひらけ、中央平坦部は、水田約1,000ヘクタールが整然と整備され、穀倉熊本平野の一環を形成するとともに、都市近郊型の住宅地帯が広がっております。総面積は、6,568ヘクタールで、長さ東西約11キロメートル、南北約13キロメートル、周囲約48キロメートルとなっています。

平成28年4月14日午後9時26分頃と4月16日午前1時25分頃に発生した「平成28年熊本地震」（14日が前震、16日が本震とされる）で2度とも震度7を観測し、大きな被害を受けました。本震での震度は当初、地震による影響で情報がすぐに確認ができなかったことから「不明」でありました。ちなみに本震では、益城町宮園にある震度計が、国内観測史上最大の計測震度である、計測震度6.78を記録しています。

益城町では同年12月に復興計画を策定、現在も復興・復旧事業が進められています。

◎視察目的

・「熊本地震からの復旧・復興の取組について」

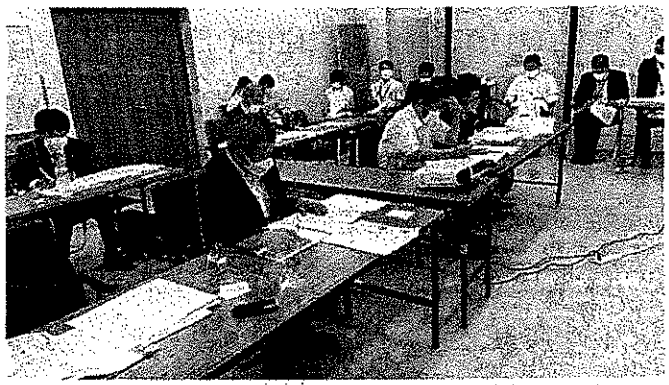
1.震災被害・公共施設の復旧について

2.被災者支援について

3.仮設住宅・災害公営住宅について

4.防災体制について

5.総合計画について



・取組の背景、経緯

「平成28年熊本地震」では、4月14日、16日の2度にわたり震度7の激しい地震が益城町を襲い、多くのかけがえのない命や財産が 奪われました。

発災からの半年間で地震の発生回数は4,000回を超え、益城町の避難者数は最大で人口の半分の約16,050人に及びました。また、全半壊約6,200棟を含め、全体の約98%にあたる10,500棟を超える住家が被害を受けており、さらに、道路や上下水道等のライフライン、役場庁舎等の多くの公共施設のほか、農業や商工業等の産業にも大きな被害をもたらしました。

震災によって新たに発生した課題や、改めて見直すべき課題を踏まえ、「住み続けたいまち、次世代に継承したいまち」を復興将来像として掲げ、「益城町復興計画」を平成28年12月に策定しました。

この復興計画の特徴として、復興を行う長い期間、この計画を策定したメンバーに携わってもらえるよう、若い人の意見を取り入れ、次世代のための計画となるよう取り組まれました。

平成28年度から平成32年度を計画期間とする第5次益城町総合計画後期計画と、益城町復興計画を元に、震災からの復旧・復興に向けた取組を進めてきました。そして、復興計画の復旧期の検証に合わせて、復興計画を組み込むかたちで「第6次総合計画」を策定しています。

この第6次総合計画では、防災・減災に関して「日本の防災・減災をけん引するまちづくり復興プロジェクト」を掲げています。

益城町では、熊本地震の教訓を踏まえ、再び災害が起きたとしても被害を最小限に抑えることが出来るよう、住民、関係機関と連携して災害に強いまちづくりを推進しています。

◎所感

平成28年4月14日、16日の2度にわたり震度7の激しい地震が益城町を襲った「熊本地震」は、益城町に住宅やライフライン、公共施設の損壊ほか、農業や商工業等の産業にも大きな被害をもたらしました。

視察では、町内の復興状況や復興計画の策定、災害ボランティアの運営、また仮設住宅の建設や復興住宅の取組みについて、短い時間でありましたが詳細な説明を頂きました。避難所では、ほぼ全ての住民が避難者となり混乱状態であったこと、避難所の閉鎖に半年以上かかったことを考えると、大規模地震による避難者の予測や避難所運営や規模、設置個所数など事前準備の大切さを感じました。また、仮設住宅の入居率は全人口の22.4%（7,737人・2,968戸）となっていましたが、令和2年3月には、災害公営住宅（19団地・671戸、国土交通省が事業費の75%を支援）が完成し、令和4年7月現在では、40人・16戸となっています。このことから、災害復興に向けた取組みの中で、災害復興住宅を2年9ヶ月で完成させたことは、住民の生活拠点の確保に向けた迅速な取り組みであったと感じました。

今回の視察から、大規模地震発生直後からの取組みがいかに重要か改めて感じました。震災によって新たに発生した課題や、改めて見直すべき課題を踏まえ、「住み続けたいまち、次世代に継承したいまち」を復興将来像として掲げた、「益城町復興計画」を視察し、南海トラフ地震の発生が想定される本市にとって、活かせる防災・減災に取り組んで参りたいと思いました。

（様式６）　　A0901

旅　費　支　払　証　明　書

出張年月日	令和 ４ 年 ８ 月 ３１ 日（水） ～ ９ 月 ２ 日（金）　３日間
出張先（目的）	函館市・札幌市・恵庭市 会派行政視察（C 班）

出張者氏名（７名）				
	和久田哲男	太田　康隆	鳥井　徳孝	須藤　京子
	通院によりキャンセル ㊀~~平野　岳子~~	稲葉　大輔	齋藤　和志	久米　丈二

旅　費　額　内　訳

項　目	金　額	備　考
交通費	８８４，３００ 円	空港バス・航空券(往復)及び取扱代金(@94,900円×7名分) 貸切バス代(3日間)220,000円（株）サニートラベル社 支払
〃	５，７６０ 円	9/1 現地タクシー代（ホテル～函館空港　@2,880円×2台）
保険料	３，５００ 円	@ ５００ 円 × ７名分
キャンセル料	１３，８４０ 円	(8/5) 航空運賃　取消料（1名分）
宿泊費	２０７，２００ 円	@ １４，８００ 円 × ２日 × ７名分
日　当	３１，５００ 円	@ １，５００ 円 × ３日 × ７名分
合　計	１，１４６，１００ 円	

金　額	¥	百	拾	万	千	百	拾	円
		1	1	4	6	1	0	0

上記の金額を支払ったことを証明します。

令和 ４ 年 ９ 月 ６ 日

代 表 者　会長　戸 田　誠 [redacted]

〈詳細〉

○別紙の理由により貸切バス利用。

○タクシー代領収書　裏面添付（9/1　ホテル～函館空港　２台分）

（様式６）

〈別紙　領収書添付欄　１〉

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号　　５４４号

２０２２年０９月０１日

乗車料金
￥２８８０円

上記の通り正に領収致しました。

又のご利用をお待ち申し上げます。

道南ハイヤー(株)
函館市桔梗２丁目１８番６号
電話（０１３８）４６－１１００

領　収　書

No.7060

日付　2022年 09月 01日

車番　000524　　0000

基本運賃　　¥2,880円

合計　　¥2,880円

上記の様に領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。
又のご利用をお待ち申し上げます。

道南ハイヤー㈱
函館市桔梗２丁目１８番６号
電話（０１３８）４６－１１００

・市役所からセントレア（空港）の移動は（e―ウイング）
電車等の移動の場合公共交通手段だと 5930 円かかるが、時間的ロスと金額から e-ウイング 3000 円とする
・初日の函館空港から国際水産・海洋総合センターとアルガテック Kyowa までの移動が公共交通手段が無いため貸し切りバス移動
・二日目のホテルから函館空港までは公共バス 460 円であるが、視察時間に間に合わない事、及び金額が同等であることからタクシー移動とする
・札幌空港着後、札幌市役所に 11 時 15 分着のため、時間的理由で貸し切りバス移動と
札幌中央卸市場までも貸し切りバス移動とする
・三日目のホテルから協和コンクリート技術研究所までは、公共交通手段が途中までしかなく、そこからタクシー移動では時間的に間に合わない
・北海道滞在中の貸し切りバス移動は、コロナ過であるため極力公共交通手段を使わないようにし、感染防止に努める
・セントレア到着後 e-ウイングにて帰浜松

No 12839

領収証

令和4年9月6日

浜松市議会・自由民主党浜松 様

[redacted] 901,640円

内訳
現金 ○
小切手
振込

但 8/31~9/2 交通費・保険代・取消料 等

毎度ありがとうございます。上記の通り領収致しました。

[redacted] 200円

株式会社 サニーラベル
〒433-8125 浜松市中[redacted]地の503
TEL (053) [redacted] 32(代)
FAX (053) [redacted] 65

担当 [redacted]

88-4300

<交通費>
@93,800円×7名分 = 656,600円
貸上バス代 220,000円

<企画手配料>
@1,100円×7名分 = 7,700円

<保険料>
@500円×7名分 = 3,500円

<1名分キャンセル料・早期>
航空券 3便分 13,840円

No. 2022618

令和4年9月6日

御請求書

<静岡県知事登録旅行業第2－370号>
株式会社 サニートラベル
〒433-[redacted]
住所 浜松市中区有[redacted]地の503
TEL 053-[redacted]32
FAX 053－476－0565
担当者 [redacted]

自民党浜松C班 様

旅行期間 2022年8月31日 2022年9月2日

利用日	内訳	単価	数量	金額	摘要
8/31.9/2	航空券代	71,000	7	497,000	中部～函館・札幌～中部
9月1日	航空券代	16,800	7	117,600	函館～札幌
8/31.9/2	空港バス代	6,000	7	42,000	浜松西IC～中部(往復)
[illegible]1～9/2	バス代	31,428	7	220,000	北海道内3日間
8月31日	宿泊代	14,800	7	103,600	函館(1泊2食付)
9月1日	宿泊代	14,800	7	103,600	札幌(1泊2食付)
8/31～9/2	企画手配料(保障制度)	500	7	3,500	
	取扱手数料	1,100	7	7,700	

656600

ご請求額	¥1,095,000	お一人様単価
ご入金額		¥156,428
今回ご請求額	¥1,095,000	

今回のご請求額は 9月30日 までにお支払い下さい
下記の口座に指定の期日までにお振り込みください。
振込み手数料は貴社(貴方)ご負担にてお願い申し上げます。

交通費 887,900円
宿泊費 207,200円

取引銀行	静岡銀行	葵町支店	普通預金 口座番号	0346193
	浜松いわた信用金庫	和合支店	普通預金 口座番号	648180
	遠州信用金庫	本店営業部	普通預金 口座番号	1080162
	株式会社サニートラベル			

種　別	適　用	単　価	人数	金　額
JR・私鉄				
航　空	中部～函館　札幌(千歳)～中部	71,000	7	497,000
	函館～札幌(丘珠)	16,800	7	117,600
空港バス	浜松西IC～中部空港(往復)	6,000	7	42,000
貸切バス	北海道3日間　小型バス　ガイドなし			220,000
道路料		31,428	1	
駐車料			7	
乗務員宿泊料・昼食代				
宿泊料	1泊2食付　1人部屋(函館)	14,800	7	103,600
諸税 ・消費税10% ・入湯税150円	1泊2食付　1人部屋(札幌)	14,800	7	103,600
宴会費				
食費・弁当				
入場・拝観				
添乗員経費				
企画手配料 (保障制度)	死亡・後遺障害　1,494万円 入院日額　15000円 通院日額　10000円	500	7	3,500
取扱料金	旅行費用総額の10%以内	1,100	7	7,700

旅行経費総額

7 名様参加の場合　¥1,095,000　⇒お一人様　¥156,428

＿＿名様参加の場合(概算)　→お一人様＿＿＿＿

＿＿名様参加の場合(概算)　→お一人様＿＿＿＿

【ご注意】
◎このお見積書は、日程表作成日を基準としておりますので、各種交通機関などの運賃・料金・その他の料金改正等により変更される場合があります。
◎本書発行後に旅行内容の変更・取り消しが生じた場合、所定の変更料・を取消料を申し受けます。
◎取扱管理者印のないものは無効です。
尚、ご不明・ご不審な点がございましたら、当社までご連絡ください。

契約承認者	日付	取扱管理者	担当者
印		[redacted] 印	[redacted] 印

Sunny Travel Co.,Ltd.

No. 2022619

令和4年9月6日

御請求書

<静岡県知事登録旅行業第2－370号>
株式会社 サニートラベル
〒[redacted]
住所 浜松市中区和合町字[redacted]36番地の503
TEL 053－476－0432
FAX 053－476－0565
担当者 [redacted]

自民党浜松C班 様

旅行期間 2022年8月31日 2022年9月2日

利用日	内訳	単価	数量	金額	摘要
8/31.9/2	航空券取消料	5,000	1	5,000	中部～函館・札幌～中部
9月1日	航空券取消料	8,840	1	8,840	函館～札幌
			ご請求額	¥13,840	お一人様単価
			ご入金額		
			今回ご請求額	¥13,840	

今回のご請求額は 9月30日 までにお支払い下さい
下記の口座に指定の期日までにお振り込みください。
振込み手数料は貴社(貴方)ご負担にてお願い申し上げます。

取引銀行	静岡銀行	葵町支店	普通預金 口座番号	0346193
	浜松いわた信用金庫	和合支店	普通預金 口座番号	648180
	遠州信用金庫	本店営業部	普通預金 口座番号	1080162
	株式会社サニートラベル			

C班　保険料
@500円×78分＝3500円

（一社）静岡県旅行業協会補償制度お客様控え

NO. 11826
通知日　2022年08月29日
旧 NO. 11825
旧通知日 2022/08/29

団体名または代表者
自民党浜松C班　様　人員　7名

旅行先
北海道

旅行日程
2022年08月31日(水)　～　2022年09月02日(金)　3日

静岡県知事登録旅行業　第 2　種370　号
一般社団法人　静岡県旅行業協会
浜松市中区和合町936番地の503

株式会社サニートラベル

担当：[redacted]

加入内容 保険種類	加入コース	人数	補償内容 死亡・後遺障害	通院日額	入院日額 てん補限度額
国内入院・通院充実コース	⑥	7	1,494万円	10,000円	15,000円

令和４年８月５日 作成

研修日程表

静岡県知事登録 [redacted] 第２－３７０号
株式会社 サニートラベル
〒433-8125
静岡県浜松市中区和合町９３６番地の５０３
TEL(053)476-0432 / FAX(053)476-0565
総合旅行業務取扱管理者 [redacted]

自民党浜松C班視察研修御中

ご出発 令和4年8月31日 (水) ご帰着 令和4年9月2日 (金)	【 2泊 3日】	合計 7名 大人 男 6名 小学生 名 女 1名 幼児 名

行程/主要観光地・宿泊地 北海道視察研修

8/31 (水)	浜松西IC 空港バス(e－ウイング) ＝＝＝名古屋(中部)空港 ANA4827 函館空港 バス 7:15-9:00 11:00-12:30
	国際水産・海洋総合研究センター ――アルガテックKyowa ―― 函館(泊) 14:15-15:00 15:15-16:00 17:00
	宿泊 函館国際ホテルTEL0138-23-5150
9/1 (木)	函館 タクシー 函館空港 JAL2744 札幌(丘珠)空港 バス 札幌市役所 ―― 8:30 9:55-10:35 11:15-12:00
	札幌市中央卸売市場 ―― 札幌(泊) 14:00-16:00 16:30
	宿泊 ベッセルイン札幌中島公園TEL011-513-0700
9/2 (金)	札幌 バス 共和コンクリート技術研究所(テクノパーク)＝＝＝＜道央HW＞＝＝＝ 10:00 11:00-12:00
	札幌(千歳)空港 ANA710 名古屋(中部)空港 空港バス (e－ウイング)＝＝＝ 浜松西IC 12:30 14:05-15:50 17:45-19:20

【ご注意】この日程表は、作成日を基準としておりますので、各種交通機関などのダイヤ改正及び、道路状況により変更される場合があります。Sunny Travel Co.,Ltd.

（様式11）

A090/

令和 4 年 9 月 6 日提出

（あて先）　会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会長　戸　田　　誠　様

報　告　書

出張年月日	令和 4 年 8 月31日(水) ～ 9 月 2 日(金) 3日間
出　張　先	函館市 ・ 札幌市 ・ 恵庭市
出張の理由	会派行政視察（C班） 函館市 ： ①函館市国際水産・海洋総合研究センターについて ②共和コンクリート工業(株)海藻研究所の取組について 札幌市 ： ①札幌市役所　水素エネルギーの利活用について ②「札幌市中央卸売市場」について 恵庭市 ： 共和コンクリート技術研究所の取組みについて
出　張　者 氏　名　印	和久田哲男 [redacted]　太田　康隆 [redacted]　鳥井　徳孝 [redacted] 須藤　京子 [redacted]　稲葉　大輔 [redacted]　齋藤　和志 [redacted] 久米　丈二 [redacted]　（計７名）

（出張の顛末）

別紙　報告書の通り

（備考）

（様式８）

令和 ４ 年 ７ 月２５日

会派名　浜松市議会　自由民主党浜松
代表者　会 長　戸 田　　誠　様

会派名　浜松市議会自由民主党浜松
氏　名　視察Ｃ班幹事　齋藤　和志
久米　丈二

出　張　届

下記により、政務活動のため、出張することになりましたので届け出ます。

記

１　出張者　　太田　康隆 議員　　和久田哲男 議員　　鳥井　徳孝 議員
須藤　京子 議員　㊏平野　岳子 議員　　稲葉　大輔 議員
齋藤　和志 議員　　久米　丈二 議員　　（計８名）

２　期間及び出張先

令和 ４ 年 ８ 月３１（水）　～　９ 月 ２ 日（木）　３日間

函館市　・　札幌市　・　恵庭市

３　目的

函館市　8/31　①函館市国際水産・海洋総合研究センターについて
②共和コンクリート工業(株)海藻研究所「アルガテック Kyowa」の取組みについて

札幌市　9/1　①札幌市役所　水素エネルギーの利活用について
②札幌市中央卸売市場について

恵庭市　9/2　共和コンクリート技術研究所の取組みについて

視察依頼書送付願

令和 ４ 年 ７ 月25日

浜松市議会　太田 康隆 様

会 派 名　浜松市議会自由民主党浜松
代表者氏名　会長 戸 田 誠

上記のとおり、所属議員が政務活動のため、出張することになりましたので、視察先あての視察依頼書の送付をお願いします。

自由民主党浜松(C班) 視察 日程表

◆視察日程　令和4年8月31日(水)～ 9月2日(金)
◆視 察 市　函館市 ・ 札幌市 ・ 恵庭市
◆視察議員　和久田哲男 議員、太田 康隆 議員、鳥井 徳孝 議員、須藤 京子 議員、
稲葉 大輔 議員、齋藤 和志 議員、久米 丈二 議員
(議員 7名)

◆集合時間　8月31日(水) 浜松西インター駐車場　7時 00 分 集合

8月31日(水)	E-ウイング 浜松西インター 7:15 ——— 9:00 中部国際空港[第1ターミナル] ✈ANA 4827 中部国際空港 11:00 ＝＝＝＝ 12:30 函館空港 貸切バスにて国際水産・海洋総合研究センターへ 函館市国際水産・海洋総合研究センター視察　14:15～15:00 「函館市国際水産・海洋総合研究センターについて」 終了後 貸切バスにてアルガテック Kyouwa へ アルガテック Kyouwa 視察　15:15～16:00 「共和コンクリート工業(株)海藻研究所 【アルガテック Kyouwa】の取組みについて」 ※視察終了後 貸切バスにてホテルへ (函館市　泊)	函館市国際水産・ 海洋総合研究センター 函館市弁天町 20-5 TEL：0138－21－4700 (担当[redacted]様) アルガテック Kyouwa 函館市弁天町 24-13 TEL：0138－24－8850 090-5077-4626 (担当：静岡営業所長 [redacted]様) 〈宿泊〉 函館国際ホテル 函館市大手町 5-10 TEL：0138－23－5150
9月1日(木)	8：20　ホテルロビー集合 タクシー　✈ JAL 2744 ホテル 8:30 ——— 9:00 函館空港 9:55 ＝＝＝＝ 10:35 札幌(丘珠)空港 貸切バスにて札幌市役所へ 札幌市役所　11:15～12:00 「水素エネルギーの利活用(札幌市水素利活用方針)について」 ※終了後 貸切バスにて札幌市中央卸売市場へ 札幌市中央卸売市場　14:00～16:00 「札幌中央卸売市場について」 ※視察終了後 貸切バスにてホテルへ (札幌市　泊)	札幌市役所 札幌市中央区 北1条西2丁目 TEL：011－211－[redacted] (担当：三名木様) 〈昼食〉 札幌中央卸売市場 札幌市中央区 北12条西20丁目2-1 TEL：011－611－3111 (担当：富山様) 〈宿泊〉 ベッセルイン札幌中央公園 札幌市中央区 南9条西4丁目1-2 TEL：011－513－0700

9 月 2 日 (金)	9：40　ホテルロビー集合 🚌 貸切バス ホテル 10:00 ――― 10：30 共和コンクリート技術研究所 共和コンクリート技術研究所(テクノパーク)視察 11:00～12:00 「共和コンクリート技術研究所の取組みについて」 ※視察終了後🚌 貸切バスにて札幌(千歳)空港へ 【12:30 着予定】 ✈ANA 710 札幌(千歳)空港 14:05 ＝＝＝＝ 15:50 名古屋(中部)空港空港 🚌 E-ウイング 中部国際空港[第 1 ターミナル] 17:45 ――― 19:20 浜松西インター 各自🚗帰途 お疲れ様でした	共和コンクリート技術研究所 恵庭市戸磯 385-36 TEL：0123―34―3366 📱090-5077-4626 (担当：静岡営業所長 [redacted]様)