



運行状況報告書

(令和 7 年 1 0 月～令和 8 年 3 月末)

令和 8 年 4 月 8 日

交通空白地有償運送運営協議会長 様

所在地 浜松市天竜区春野町宮川 1768 番地
 運送主体名 特定非営利活動法人 春野のちから
 代表者名 理事長 森下 廣隆



以下のとおり報告します。

報告事項	報告内容		備考 (提示書類)
会員登録者数	589 人		運送をしようとする旅客の名簿 (参考様式第イ号)
使用車両数	バス (乗車定員 11 人以上)	0 両	()内には軽自動車 自動車登録簿(参考様式第チ号)
	普通自動車 (乗車定員 11 人未満)	2 両 (うち 0 両)	
	合計	2 両 (うち 0 両)	
損害賠償措置状況	別添「自動車登録簿」(参考様式第チ号)のとおり		
運送の対価	別添「料金表」のとおり		
運転者数	2 人		運転者台帳(参考様式第二号)
研修、講習等の実施状況	令和 8 年 2 月 25 日実施		
管理運営体制	別添「運行管理の体制等を記載した書類」(様式第 6 号)のとおり		安全な運転のための確認表 (参考様式第ロ号) 乗務記録(参考様式第八号)
輸送実績	運送回数	437 回	乗務記録(参考様式第八号)
	運送人員	459 人	
	収入	412,100 円	
事故発生件数	0 件(うち 件は発生時に報告済み)		事故の記録(参考様式第八号)
苦情件数	0 件(うち 件は発生時に報告済み)		苦情処理簿(参考様式第ト号)

運行状況報告書にかかる提示書類確認書

(令和7年10月～令和8年3月末分)

報告事項	提示書類	確認欄	特記事項又は提案事項等 (前回との相違点)
会員登録者数	旅客名簿 〈参考様式第イ号〉	✓	対前期(R7.4～R7.9) 2人増 確認済み
使用車両	自動車登録簿 〈参考様式第10号〉	✓	2台 確認済み
運転者数	運転者台帳 〈参考様式第二号〉	✓	登録2人 確認済み
運行管理体制	安全な運転のための 確認表〈参考様式ロ号〉	✓	確認済み
輸送実績	乗務記録 〈参考様式第八号〉	✓	確認済み
事故発生件数	事故の記録 〈参考様式第八号〉	✓	該当なし
苦情件数	苦情処理簿 〈参考様式第ト号〉	✓	該当なし
備考欄 ・ 年会費 1,200 円／人			

運送主体名 特定非営利活動法人 春野のえがお

代 表 者 理事長 森下 廣隆 様

令和8年4月8日

上記の書類を、運行状況報告書と共に確認しました。

担当課

天竜区 まちづくり推進課 企画・交通G 清水 将司

古川 成規

提示書類		前回	今回	増減	備 考
旅客名簿〈参考様式第イ号〉					
会員登録者		587 人	589 人	2 人増	
自動車登録簿〈参考様式第 10 号〉					
車両数	バス	0	0	—	・ニッサン e-NV200（電気自動車） ・トヨタ スペイド（助手席リフト アップシート）
	普通自動車	2	2	—	
	合計	2	2	—	
運転者台帳〈参考様式第二号〉					
運転者数		2 人	2 人	—	登録 2 人 (2 種免許所持 2 人)
安全な運転のための確認表〈参考様式ロ号〉					
確認済み					
乗務記録〈参考様式第八号〉					
確認済み					
事故の記録〈参考様式第へ号〉					
なし		0	0	—	
苦情処理簿〈参考様式第ト号〉					
なし		0	0	—	
運行状況報告等					
運送回数		437 回			
運送人員		459 人			
運送収入		412,100 円			

運行状況報告書にかかる提示書類の確認書に関する記録

担当 清水・古川

[R8.3月末現在]

令和7年度 NPOタクシー運行状況

〈NPOタクシー〉

月	運行可能日数	実運行日数	運行回数	乗車人数	運行距離	利用料金	
						運行料金	委託料
4月	17日	15日	75回	78人	1,138.3km	70,500円	2,100円
5月	17日	17日	63回	70人	1,152.8km	66,400円	6,100円
6月	16日	15日	58回	62人	1,017.4km	59,300円	0円
7月	19日	18日	82回	86人	1,325.3km	77,000円	2,700円
8月	17日	16日	68回	69人	1,126.3km	68,600円	0円
9月	16日	15日	73回	73人	935.4km	58,000円	8,100円
10月	19日	17日	77回	79人	1,023.1km	67,300円	5,500円
11月	16日	14日	78回	86人	1,114.0km	74,400円	3,500円
12月	16日	16日	78回	86人	985.9km	71,400円	2,100円
1月	16日	14日	67回	67人	991.1km	63,700円	2,700円
2月	15日	13日	59回	59人	754.7km	49,600円	3,300円
3月	16日	15日	78回	82人	1,019.1km	68,600円	0円
計	200日	185日	856回	897人	12,583.4km	830,900円	
						実利用人数	53人
(運行形態) 運行日 火曜日から金曜日(祝日、年末年始を除く) 運行時間 午前7時から午後5時 利用料金 料金表による(2km未満500円、以降1km当たり100円増)							

〈令和6年度 NPOタクシー運行状況〉

年度	運行可能日数	実運行日数	運行回数	乗車人数	運行距離	利用料金	実利用人数
令和6年度	201日	185日	977回	1,154人	14,783km	915,850円	83人
(運行形態) 運行日 火曜日から金曜日(祝日、年末年始を除く) 運行時間 午前7時から午後5時 利用料金 料金表による(2km未満500円、以降1km当たり100円増)							

項目	〈令和7年度〉		〈令和6年度〉	
実運行日数／運行可能日数	92.5%	(185 日／ 200日)	92.04%	(185 日／ 201日)
運行回数／運行可能日数	4.28回／日	(856 回／ 200日)	4.86回／日	(977 回／ 201日)
運行回数／実運行日数	4.63回／日	(856 回／ 185日)	5.28回／日	(977 回／ 185日)
乗車人数／運行回数	1.05人／回	(897 人／ 856回)	1.18人／回	(1,154 人／ 977回)
運行距離／運行回数	14.7km／回	(12,583 km／ 856回)	15.13km／回	(14,783 km／ 977回)
利用料金／運行回数	971円／回	(830,900 円／ 856回)	937円／回	(915,850 円／ 977回)

『NPO法人春野のえがお』公共交通空白地有償運送 月別利用状況(令和6年度後期)

■運行状況

※有償運送のみ

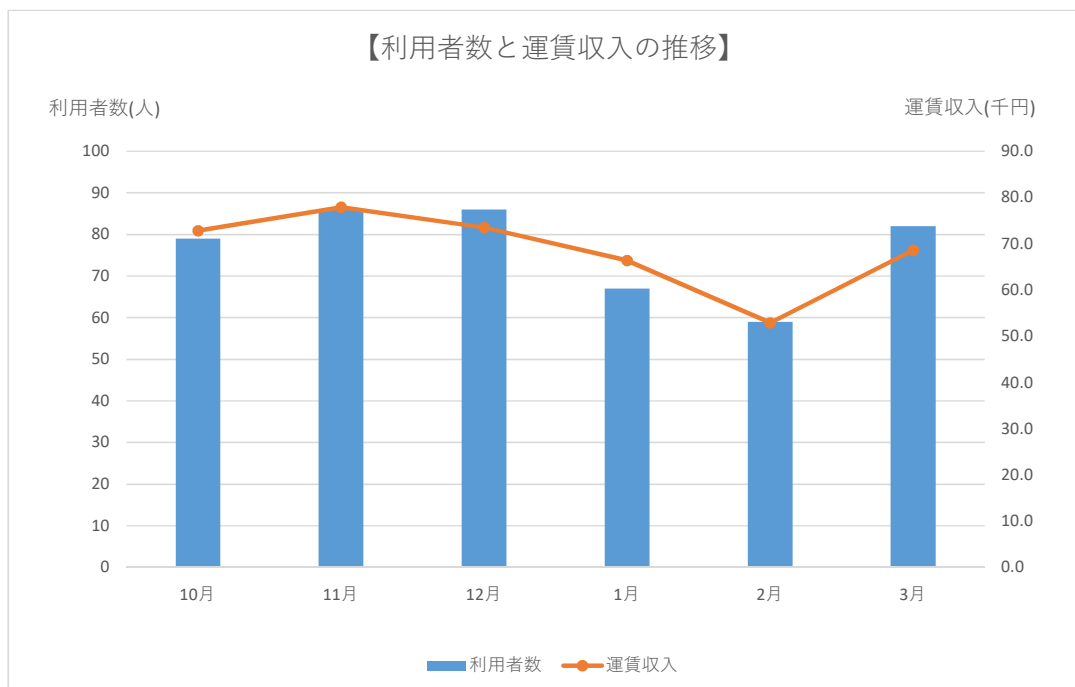
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
運行日数(日)	17	14	16	14	13	15	89
運行回数(回)	77	78	78	67	59	78	437
利用者数(人)	79	86	86	67	59	82	459
運賃収入(円)	72,800	77,900	73,500	66,400	52,900	68,600	412,100

■運行状況(昨年度参考)

※有償運送のみ

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
運行日数(日)	19	17	16	14	13	13	92
運行回数(回)	128	119	95	54	70	51	517
利用者数(人)	144	142	109	69	74	55	593
運賃収入(円)	113,800	112,900	96,200	52,900	65,800	53,400	495,000

■利用者数と運賃収入の推移



『NPO法人春野のえがお』公共交通空白地有償運送 利用状況

■運行状況

※有償運送のみ

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
運行日数(日)(a)	188	185	173	192	144	155	167	195	185	185
運行回数(回)(b)	749	762	669	771	449	539	595	859	977	856
運賃収入(円)(c)	826,000	831,000	670,800	846,200	498,000	601,800	676,200	865,000	942,100	830,900
利用者数(人)(d)	1,032	943	844	1,064	572	789	978	1,262	1,154	897
1日あたり運行回数 (e)=(b)/(a)	4.0	4.1	3.9	4.0	3.1	3.5	3.6	4.4	5.3	4.6
1日あたり運賃収入 (f)=(c)/(a)	4,393.6	4,491.9	3,877.5	4,407.3	3,458.3	3,882.6	4,049.1	4,435.9	5,092.4	4,491.4
1日あたり利用者数 (g)=(d)/(a)	5.5	5.1	4.9	5.5	4.0	5.1	5.9	6.5	6.2	4.8

■利用者数と運賃収入の推移

