

令和 8 年 6 月 2 2 日

「細江地域バス」の改善運行について（案）

浜名区北行政センター

浜松市総合交通計画に基づき、令和 6 年 1 0 月から実施してきました「細江地域バス」（愛称：みをつくしバス）の改善運行について、細江地域交通検討会において、自己評価を行ない、今後の維持方針等について検討しましたので、ご協議願います。

記

1 改善運行の結果

(1) 運行期間 令和 6 年 10 月 1 日から令和 8 年 9 月 30 日まで

(2) 利用者数、収支率 [R6. 10. 1～R8. 3. 31]

利用者数 828 人 収支率 地域負担なし 4. 4%

年度	期間	利用者数	収支率
R6 年度	R6. 10～R7. 3（6 ヶ月）	241	4. 4%
R7 年度	R7. 4～R7. 9（6 ヶ月）	311	4. 4%
	R7. 10～R8. 3（6 ヶ月）	246	4. 4%

- (3) 事業概要等
- ・平成 22 年 10 月、地元要望により公共交通の空白地域へ新規バス路線を導入、天浜線気賀駅から聖隷三方原病院を起終点として商店街及びショッピングセンター等を経由し、誰でも利用できる乗合旅客運送として運行を開始。
 - ・平成 23 年 8 月、バス車体のカラーリング及びバス停留所を追加。
 - ・平成 24 年 4 月、利用実態を踏まえ、路線及び運行日を見直し。
 - ・平成 25 年 4 月、実証運行終了に伴い、運行継続（地域負担確保のための覚書締結）
 - ・平成 25 年 5 月、路線延長・経路変更、便数の変更などの大幅改善を実施。
 - ・平成 25 年 12 月、バス停の新設・廃止・移動を実施。
 - ・平成 26 年 10 月から運行事業者が変更。
 - ・平成 27 年 10 月、IC カード(ナイスパス)利用を可能とする。
 - ・平成 29 年 4 月、運行形態の変更（定時定路線とデマンド路線）、距離制運賃の導入。
 - ・平成 31 年 4 月、時刻、経路、バス停の新設・廃止を実施。
 - ・令和 3 年 4 月、かるがも線（定時定路線）・銅鐸線（デマンド路線）を取り止め I C T デマンド運行に運行改善（生活支援運行）
 - ・令和 4 年 10 月、運行区域を拡大し、バス停を新設

- ・令和6年10月、地域要望により、バス停を新設。

(4) 考察

- ・改善運行により、交通空白地域の住民、特に高齢者の日常生活に必要な交通手段を確保することができた。
- ・利用目的は、買い物と通院がほとんどである。
- ・利用者は主に高齢者で、ほぼ固定化されている。
- ・運行改善を実施しているが、利用者増加は見られない。

(5) 課題等

- ・自家用車への依存が強い。

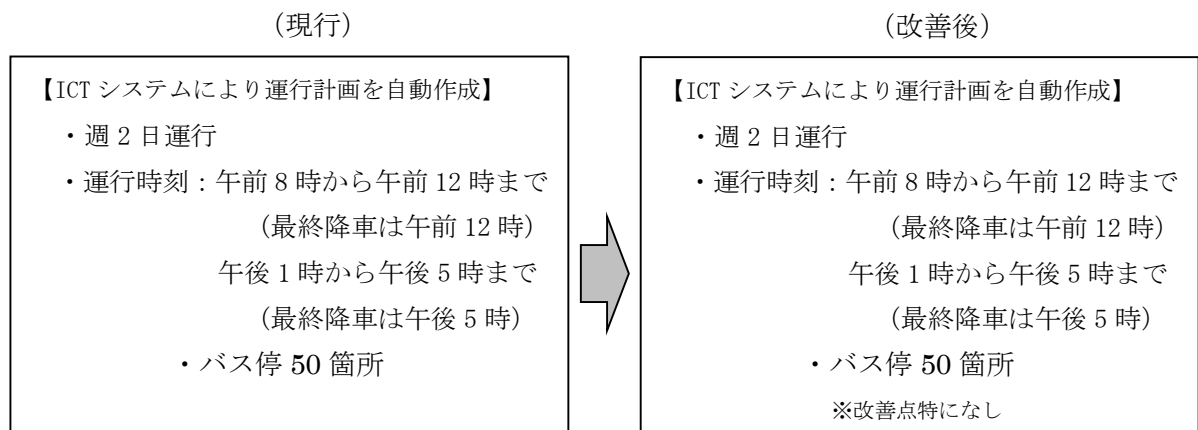
2 維持基準チェック 維持基準(収支率16%)を満たさない。

3 今後の運行 生活支援運行

4 改善方針

(1) 運行改善の実施

今後も利用者及び地域要望を把握し、利便性の向上と収支率向上に向けての運行改善を随時実施する。



(2) 利用促進策の取組み

地域交通検討会において、啓発活動の他、イベント時での地域バスの活用、高齢者の交通安全対策を踏まえたバス利用の斡旋などの利用促進策を協議し積極的に取り組む。

5 運行期間 令和8年10月1日～令和10年9月30日

6 会議経緯

令和7年

2月26日	令和6年度 第3回細江地域交通検討会	運行方針案検討
5月28日	令和7年度 第1回細江地域交通検討会	運行方針案検討
8月27日	令和7年度 第2回細江地域交通検討会	運行方針案検討
11月17日	令和7年度 第3回細江地域交通検討会	運行方針案承認

「細江地域バス」運行計画(案)

営業区域	細江町、引佐町金指、三方原町、根洗町				
(1) 運行の形態					
事業目的	細江地域の公共交通空白地域（伊目、老ヶ谷、油田、1区、刑部の5地区）における高齢者等の日常生活の交通手段を確保するため、利用実態や需要にあった効率的な運行に改善運行を行ないながら、使いやすく持続性のある公共交通の確立を図る。				
利用対象者	高齢者ほか（聖隷三方原病院、地区内医院、商店、基幹バス停や駅への移動等）				
運行形態	一般乗合旅客自動車運送（道路運送法第4条） 区域運行 ※全区間をデマンドとした事前予約型の運行（ICTシステム導入）				
改善内容	バス停の新設、営業区域の拡大（根洗町の追加）				
(2) 運行の詳細					
運行地域	細江地域の一部及び主要施設（病院、公共施設、主要駅等）を結ぶ。				
運行日	週2日運行				
運休日					
運行回数(便数)	運行便（主な地域）	運行曜日	回数/日	キロ数(km)	所要時間(分)
運行キロ	細江地域の一部及び 北区内主要拠点	月・水	(予約状況に応じて決定)		
所要時間	運休日 火、木、金、土、日曜日、祝日、振替休日、年末年始（12/29～1/3） ※運行地域詳細は運行地域図参照				
運行経路	予約に対して ICT システムで運行経路を自動作成				
(3) 使用する車両					
	小型車両（運転手を含め乗車定員10名）1台				
(4) 運賃					
運賃	距離制運賃 400、500、600 円 ※3段階の I C T 運賃 最短ルートによる算出方法で google map を利用した道なりのルート。 乗り合わせによる迂回が発生しても運賃は最短ルートに基づく。 小人は半額、1歳未満は無料 未就学者 1人乗車は小人運賃、大・小人同伴は2人まで無料。 障がい者 半額（身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の提示者） 免許返納者 半額（運転経歴証明書の提示者（返納後1年未満に限る）） 回数券による割引を設定。 ※受託者が自社全体で実施する企画運賃割引は全て適用				
(5) その他					
改善時期	令和8年10月1日～				
運行体制	事業主体 浜松市 検討主体 細江地域交通検討会（H21.11.2～） 運行主体 遠鉄タクシー(株) I C T システム 順風路(株)「コンビニクル」				
目標値	収支率16%以上				
利用促進方策	回数券等の発行、地域へのPR活動 など				
地域協力	地域のイベントでのバス利用を周知 等				
運行経緯 検討経緯	・平成22年10月 みをつくしバス運行開始。 ・平成24年4月 路線及び運行日の見直し。 ・平成25年4月 実証運行終了に伴い、運行継続(地域負担確約のための覚書締結) ・平成25年5月 路線延長・経路変更、便数の変更などの大幅改善を実施。 ・平成26年10月 運行事業者の変更。 ・平成29年4月 定時定路線とデマンド路線の2形態へ変更、距離制運賃の導入 ・平成31年4月 時刻、経路、バス停の新設・廃止を実施。 ・令和3年4月、かるがも線（定時定路線）・銅鐸線（デマンド路線）を取り止め I C T デマンド運行に運行改善（生活支援運行） ・令和4年10月 運行区域の拡大、バス停の新設 ・令和6年10月 地域要望により、バス停の新設 ・会議の開催状況（R5年12月以降） 検討会7回（R6/2, 6, 10、R7/2, 5, 8, 10）				

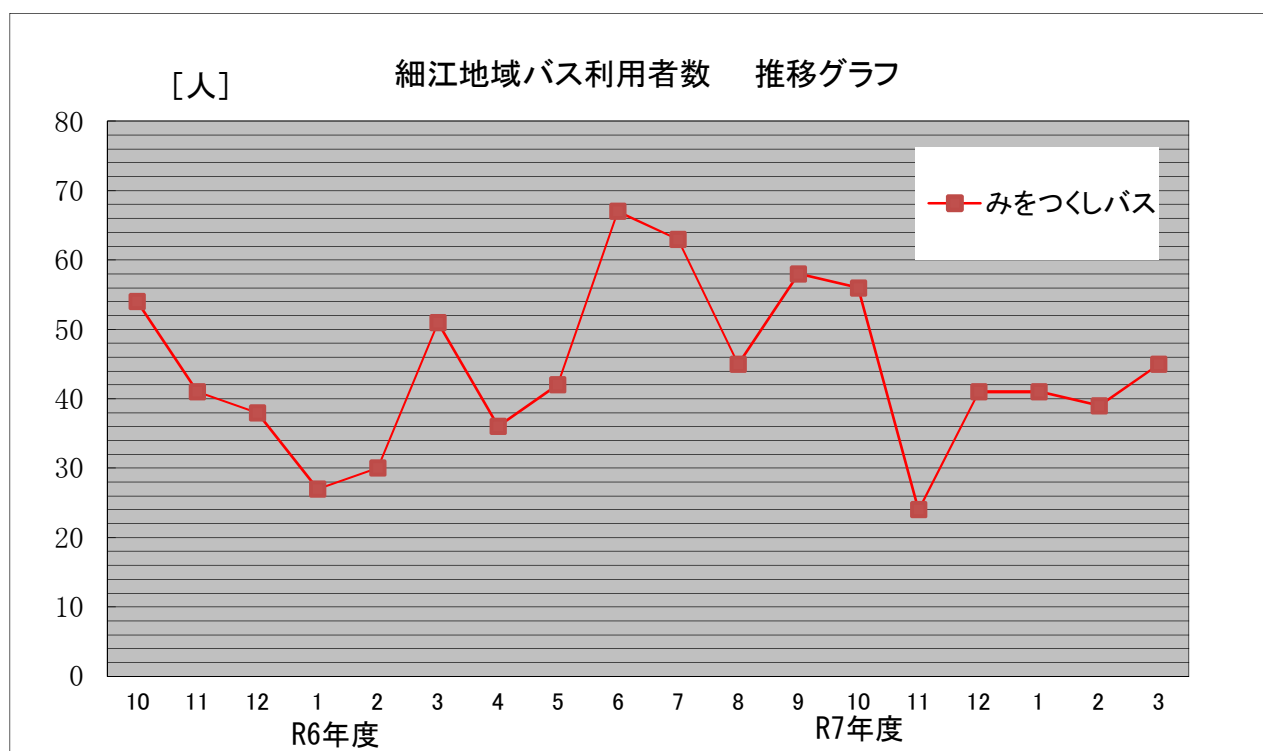
「みをつくしバス」運行計画 新旧対照表

	現 行	改 善 ※R8年10月～実施
運行形態	道路運送法第4条による区域運行 ※事前予約制によるデマンド運行	変更なし
使用車両	運行事業者が所有する車両 ※小型車両（運転手を含め乗車定員10名）	変更なし
路線名 運行日 運休日	予約に対して I C Tシステムで運行経路を自動作成 運行日：週2日 月・水曜日 運休日： 火・木・金・土・日曜日、祝日、振替休日、 年末年始（12/29～1/3）	変更なし
運行距離 所要時間	予約に対して I C Tシステムで自動作成 ＜運行時刻＞ 午前8時00分～午前12時00分（最終降車は午前12時） 午後1時00分～午後5時00分（最終降車は午後5時）	変更なし
運行経路	予約に対して I C Tシステムで自動作成 ＜運行地域＞ 細江地域の一部、浜名区および中央区内の主要拠点	変更なし
運 賃	・ I C T距離制運賃 乗車距離に応じた3段階の運賃設定 0.0km～3.9km 300円 4.0km～6.3km 400円 6.4km～8.8km 500円 [共通] ・ 小人：半額 ・ 1歳未満：無料 ・ 未就学児：大人又は小学生と同伴の場合 2人まで無料 ・ 障がい者又は療育手帳等提示者：半額 （同伴者1人半額） ・ 免許返納者：半額 （運転経歴証明書の提示者（返納後1年未満に限 る）） ・ 回数券 200円券11枚綴り 2,000円 300円券11枚綴り 3,000円 50円券11枚と100円券11枚綴り 1,500円 100円券10枚と200円券6枚綴り 2,000円 ※受託者が自社全体で実施する企画運賃割引は全て適用	・ I C T距離制運賃 乗車距離に応じた3段階の運賃設定 0.0km～3.9km 400円 4.0km～6.3km 500円 6.4km～8.8km 600円 [共通] ・ 小人：半額 ・ 1歳未満：無料 ・ 未就学児：大人又は小学生と同伴の場合 2人まで無料 ・ 障がい者又は療育手帳等提示者：半額 （同伴者1人半額） ・ 免許返納者：半額 （運転経歴証明書の提示者（返納後1年未満に限 る）） ・ 回数券 200円券11枚綴り 2,000円 300円券11枚綴り 3,000円 50円券11枚と100円券11枚綴り 1,500円 100円券10枚と200円券6枚綴り 2,000円 ※受託者が自社全体で実施する企画運賃割引は全て適用
収支率	目標 16%以上	変更なし

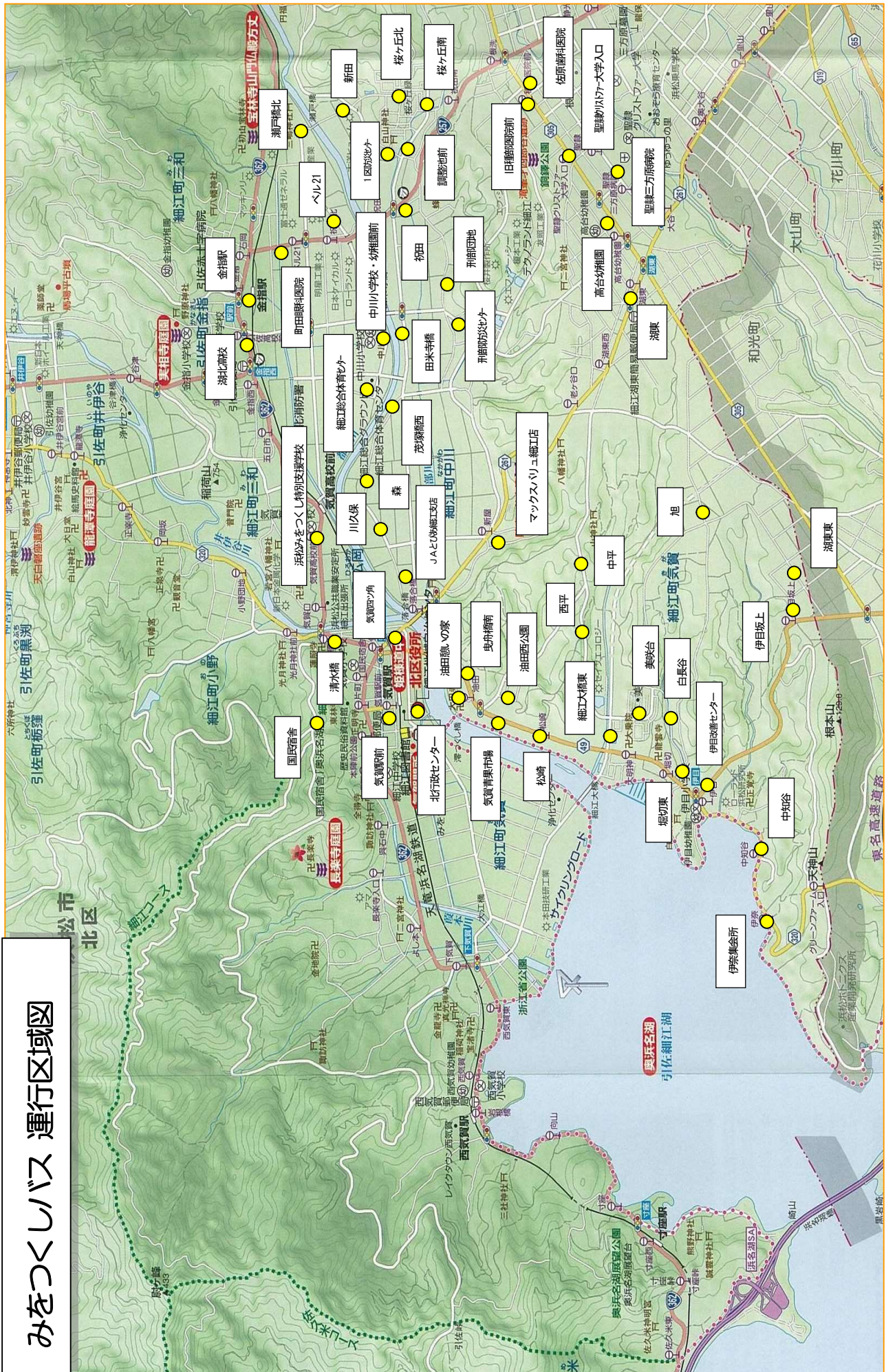
「細江地域バス」半期別 利用者状況

ICTデマンド運行

年度	月	運行 日数	便数/日	利用者数		
				利用 者数	利用者 数/日	利用者 数/便
R6	10～3	46	－	241	5.2	1.1
R7	4～9	48	－	311	6.5	1.2
	10～3	44	－	246	5.6	1.1



みをつくしバス 運行区域図



みをつくしバス バス停一覧

No	表示番号	バス停名
1	伊目-01	細江大橋東
2	伊目-02	美咲台
3	伊目-03	白長谷
4	伊目-04	堀切東
5	伊目-05	中知谷
6	伊目-06	伊奈集会所
7	伊目-07	伊目改善センター
8	伊目-08	伊目坂上
9	伊目-09	湖東東
10	伊目-10	旭
11	老ヶ-01	中平
12	老ヶ-02	西平
13	油田-01	曳舟橋南
14	油田-02	油田西公園
15	油田-03	気賀青果市場
16	油田-04	松崎
17	油田-11	油田憩いの家
18	広岡-01	浜松みをつくし特別支援学校
19	清水-01	清水橋
20	清水-02	気賀四ッ角
21	上町-01	北行政センター
22	上町-11	気賀駅前
23	上町-12	国民宿舎
24	1区-01	瀬戸橋北
25	1区-02	新田

No	表示番号	バス停名
26	1区-03	桜ヶ丘北
27	1区-04	桜ヶ丘南
28	1区-05	調整池前
29	1区-06	1区防災センター
30	石岡-01	町田眼科医院
31	祝田-01	旧種部医院前
32	祝田-02	祝田
33	祝田-03	ベル21
34	刑部-01	茂塚橋西
35	刑部-02	田米寺橋
36	刑部-03	刑部防災センター
37	刑部-11	細江総合体育センター
38	刑部-12	刑部団地
39	刑部-13	中川小学校・幼稚園前
40	湖東-01	聖隷クリストファー大学入口
41	湖東-02	高台幼稚園
42	湖東-03	湖東
43	8区-01	JAとぴあ細江支店
44	8区-02	川久保
45	8区-03	森
46	9区-11	マックスバリュ細江店
47	北区-01	湖北高校
48	北区-02	聖隷三方原病院
49	北区-11	金指駅
50	北区-12	佐原歯科医院

	新規
	移設
	バス停名変更

みをつくしバス運賃表(R8.10～R10.9)

運賃基準

乗 車 距 離			運 賃
0.0km	～	3.9km	400円
4.0km	～	6.3km	500円
6.4km	～	8.8km	600円

※表記運賃は大人(中学生以上)運賃

※小人(小学生以下)運賃は表記運賃の半額