

令和 8 年 6 月 22 日

「引佐地域バス」の改善運行について（案）

浜名区北行政センター

浜松市総合交通計画に基づき、令和 6 年 10 月から実施してきました「引佐地域バス」（愛称：いなさみどりバス）の改善運行について、引佐地域交通検討会において自己評価を行ない、今後の維持方針等について検討しましたので、ご協議願います。

記

1 改善運行の結果

(1) 運行期間 令和 6 年 10 月 1 日から令和 8 年 9 月 30 日まで

(2) 利用者数、収支率 [R6. 10. 1～R8. 3. 31]

①なおとら線（ICT デマンド路線）

年度	期間	利用者数	収支率 (地域負担なし)	収支率 (地域負担あり)
R6 年度	R6. 10～R7. 3 (6 ヶ月)	1, 022 人	8. 6%	16. 0%
R7 年度	R7. 4～R7. 9 (6 ヶ月)	952 人	7. 6%	16. 0%
	R7. 10～R8. 3 (6 ヶ月)	1, 014 人	7. 7%	16. 0%

②つつじ線（デマンド路線）

年度	期間	利用者数	収支率 (地域負担なし)	収支率 (地域負担あり)
R6 年度	R6. 10～R7. 3 (6 ヶ月)	1, 845 人	8. 5%	16. 0%
R7 年度	R7. 4～R7. 9 (6 ヶ月)	1, 595 人	7. 8%	16. 0%
	R7. 10～R8. 3 (6 ヶ月)	1, 724 人	7. 5%	16. 0%

(3) 事業概要等

- ・平成 24 年 10 月、市自主運行バスを廃止し中山間地域における公共交通の空白地域へ新規バス路線を導入、デマンド運行により病院及び協働センター・マーケット等を経由し、誰でも利用できる乗合旅客運送として運行を開始した。
- ・平成 25 年 8 月、利用実態を踏まえ、路線再編、運行日・便数の見直し、バス停の追加等、実証運行中の改善を行った。
- ・平成 26 年 10 月、実証運行の結果により、利用実態にあった効率的な運行とするため、週 2 日、1 日 2 往復運行とした。渋川線の通学系統は、週 5 日、1 日 1 便(登校便)とした。

	・平成 28 年 10 月、収支率の改善を目的に、全市統一の距離制運賃を導入した。 ・平成 30 年 3 月、地域バスの利便性を向上させるために ICT システムによる実証運行を導入した。 ・令和元年 10 月、遠州鉄道バス「渋川線（渋川～伊平）」が退出した事から、地域からの要望も踏まえて、渋川線の通学系統登校便を、高校生や引佐北部小中学校生の便を確保する「つつじ線」として学校開校日等の運行とした。併せて I C T デマンド便を「なおとら線」と名称変更した。 ・R2 年 10 月、なおとら線の実証運行の新設廃止 つつじ線のダイヤ・経路改正した。 ・R4 年 10 月、なおとら線の実証運行を新設した。 ・R6 年 10 月、なおとら線の実証運行を新設、廃止、名称変更した。 ・R8 年 4 月、つつじ線のダイヤを改正した。
(4) 考察	・ I C T デマンドへの運行改善により、利用者の希望時間を考慮した予約ができる事で住民、特に高齢者の日常生活に必要な交通手段を確保することができた。 ・つつじ線は引佐北部小中学校生が通学で利用している。 ・つつじ線は一般の利用が殆ど見受けられない。
(5)課題等	・運行区域は、集落が点在しており、自家用車への依存が強い。 ・なおとら線は、高齢者利用が大半のため、新たな利用目的の拡大や利用方法の周知が必要である。
2 維持基準 ^{チェック}	なおとら線…維持基準(収支率 1 6 %)を満たす つつじ線 …維持基準(収支率 1 6 %)を満たす
3 今後の運行	なおとら線…継続運行(地域の協力金を得て運行) つつじ線 …継続運行(地域の協力金を得て運行) ※浜松市と引佐地域交通検討会、引佐地域自治会連合会で覚書締結済

4 改善方針

(1) 運行改善の実施

今後も利用者及び地域要望を把握し、利便性の向上と収支率向上に向けての運行改善を随時実施する。

(現行)

・運行車両 ジャンボタクシー2台
・なおとら線 【ICTシステムにより運行計画を自動作成】 週4日運行 (月・水・金・土) 運行時刻：午前8時から午後6時まで バス停 166箇所
・つつじ線 週5日 1日3便(登校便1便・下校便2便)

(改善)

・運行車両 ジャンボタクシー1台+小型タクシー1台
・なおとら線 【ICTシステムにより運行計画を自動作成】 週4日運行 (月・火・水・金) 運行時刻：午前8時から午後6時まで バス停 168箇所(新設2、移設1)
・つつじ線 週5日 1日3便(登校便1便・下校便2便) 第3便運行時間変更 (R8年4月から) ※R8年4月報告済み

(2) 利用促進策の取組み

地域交通検討会において、啓発活動の他、イベント時での地域バスの活用、高齢者の交通安全対策を踏まえたバス利用の斡旋、協力事業者等への依頼などの利用促進策を検討し地域をあげて積極的に取り組んでいく。

5 運行期間 令和8年10月1日～令和10年9月30日

6 会議経緯

令和7年

3月 5日	令和6年度 第3回 引佐地域交通検討会	運行方針案検討
6月 4日	令和7年度 第1回 引佐地域交通検討会	運行方針案検討
8月21日	令和7年度 第2回 引佐地域交通検討会	運行方針案検討
11月11日	令和7年度 第3回 引佐地域交通検討会	運行方針案検討
12月 1日	令和7年度 第4回 引佐地域交通検討会	運行方針案承諾

7 関係機関との協議

令和7年

9月22日	バス停敷地所有者の了解を確認
-------	----------------

「引佐地域バス」運行概要（案）

路線名	なおとら線、つつじ線 ※愛称「いなさみどりバス」					
営業地域	引佐町、神宮寺町、細江町、三方原町、根洗町					
(1) 運行の形態						
事業目的	引佐地域の日常生活の交通手段を確保し、地域バスの改善運行を行ないながら、利用しやすく持続性のある公共交通の確立を図る。					
利用対象者	高齢者ほか（病院、商店、公共施設、主要のバス停や駅への移動）、小中学生(通学) 観光客 等					
運行形態	一般乗合旅客自動車運送（道路運送法第4条） 区域運行 ※全区間をデマンドとした事前予約型の運行（なおとら線は ICT システム導入）					
改善内容	なおとら線のバス停の新設・移設、運賃表改定					
(2) 運行の詳細						
運行地域	引佐全域及び主要施設（病院、診療所、公共施設、主要駅等）を結ぶ。					
運行日	週4日運行 ※ただしつつじ線は週5日運行（開校日）					
運休日						
運行回数						
運行距離						
所要時間						
	運行便（主な地域）		運行曜日	回数/日	距離(km)	所要時間(分)
	①	なおとら線 引佐全域及び 北区内主要拠点	月・火・水・金	（予約状況に応じて決定）		
	②	つつじ線 金指駅、伊平、 引佐北部小中学校	月～金(開校日)	3 便	12.7	24～26
運休日：日曜日、祝日、振替休日、年末年始（12/29～1/3）※運行地域詳細は運行地域図参照						
運行経路	①なおとら線(ICT デマンド便) 予約に対して ICT システムで運行経路を自動作成 ②つつじ線（デマンド便） 3 便：金指駅⇄引佐北部小中学校					
(3) 使用する車両						
	小型車両（運転手を含め乗車定員 5 名）1 台及び 小型車両（運転手を含め乗車定員 10 名）1 台					
(4) 運賃						
運賃	距離制運賃 ①なおとら線 400、500、600、700、800、900、1,000 ※7 段階の運賃 ②つつじ線 300、400、500、600、700 円 ※5 段階の運賃 最短ルートによる算出方法で google map を利用した道なりのルート（なおとら線） 乗り合わせによる迂回が発生しても運賃は最短ルートに基づく（なおとら線） 小人は半額、1 歳未満は無料 未就学者 1 人乗車は小人運賃、大・小人同伴は 2 人まで無料。 障がい者 半額（身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の提示者） 免許返納者 半額（運転経歴証明書の提示者（返納後 1 年未満に限る）） 回数券、定期券（つつじ線）による割引を設定 ※受託者が自社全体で実施する企画運賃割引は全て適用					
(5) その他						
改善時期	令和 8 年 10 月 1 日～					
運行体制	事業主体 浜松市 検討主体 引佐地域交通検討会（H22.11.18 設置） 運行主体 遠鉄タクシー(株) I C Tシステム 順風路(株)「コンビニクル」					
目標値	収支率 1 6 %以上					
利用促進方策	ステッカーシールの販売、いなさみどりバスカルタの貸出、地域への P R 活動 など					

運行経緯 検討経緯	・平成 24 年 10 月 引佐自主運行バスを廃止し「いなさみどりバス」実証運行開始 ・平成 25 年 8 月 実証運行中の改善（路線再編、運行日・便数の見直し等） ・平成 26 年 10 月 改善運行（縮小運行(通学便)、3 路線を最低保障運行） ・平成 28 年 10 月 距離制運賃の導入 ・平成 30 年 3 月 ICT システムの導入、バス停増設、運行日変更 ・令和元年 10 月 通学系統便を「つつじ線」に変更 ・令和 2 年 10 月 なおとら線のバス停の新設廃止 つつじ線のダイヤ・経路改正 ・令和 4 年 10 月 なおとら線のバス停の新設廃止 つつじ線のバス停の新設廃止 ・令和 6 年 10 月 なおとら線のバス停の新設廃止 ・令和 8 年 4 月 つつじ線のダイヤ改正 ・会議の開催状況令和 7 年 地域交通検討会 5 回（R7/3,6. 8.11,12）
----------------------	--

「いなさみどりバス」運行計画 新旧対照表

	現 行	改 善 ※R8年10月～実施
運行形態	道路運送法第4条による区域運行 ※事前予約制によるデマンド運行	変更なし
使用車両	運行事業者が所有する車両 ※小型車両（運転手を含め乗車定員10名）2台	運行事業者が所有する車両 ※小型車両（運転手を含め乗車定員5名）1台及び 小型車両（運転手を含め乗車定員10名）1台
路線名 運行日 運休日	・なおとら線 予約に対して I C T システムで運行経路を自動作成 - 運行日 なおとら線 月・水・金・土曜日 つつじ線 月～金の開校日 - 運休日 日曜日、祝日、振替休日、年末年始（12/29～1/3） つつじ線は引佐北部小中学校の休校日	・なおとら線 予約に対して I C T システムで運行経路を自動作成 - 運行日 なおとら線 月・火・水・金・土曜日 つつじ線 月～金の開校日 - 運休日 日曜日、祝日、振替休日、年末年始（12/29～1/3） つつじ線は引佐北部小中学校の休校日
運行距離 所要時間	・なおとら線 予約に対して I C T システムで自動作成 ＜運行時刻＞ 午前8時00分～午後6時00分（最終降車は午後6時） ・つつじ線 12.7km 24～26分	変更なし
運行経路	・なおとら線 予約に対して I C T システムで自動作成 ＜運行地域＞ 引佐全域、浜名区および中央区内の主要拠点 ・つつじ線 金指駅⇄引佐協働センター⇄引佐北部小中学校	・なおとら線 予約に対して I C T システムで自動作成 ＜運行地域＞ 引佐全域、浜名区および中央区内の主要拠点 ※バス停新設 2、移設 1 ・つつじ線 変更なし
運 賃	・距離制運賃 [なおとら線] 乗車距離に応じた7段階の運賃設定 0.0km～3.9km 300円 4.0km～6.3km 400円 6.4km～8.8km 500円 8.9km～11.7km 600円 11.8km～15.4km 700円 15.5km～19.9km 800円 20.0km～24.3km 900円 [つつじ線] 乗車距離に応じた5段階の運賃設定 0.0km～2.9km 200円 3.0km～5.5km 300円 5.6km～8.6km 400円 8.7km～11.7km 500円 11.8km～ 600円 ・定期券 [共通] ・小人：半額 ・未就学児：大人又は小学生と同伴の場合 2人まで無料 ・障がい者又は療育手帳等提示者：半額 （同伴者1人半額） ・免許返納者：半額 （運転経歴証明書の提示者（返納後1年未満に限る）） ・回数券 200円券11枚綴り 2,000円 300円券11枚綴り 3,000円 50円券11枚と100円券11枚綴り 1,500円 100円券10枚と200円券6枚綴り 2,000円 ※受託者が自社全体で実施する企画運賃割引は全て適用	・距離制運賃 [なおとら線] 乗車距離に応じた7段階の運賃設定 0.0km～3.9km 400円 4.0km～6.3km 500円 6.4km～8.8km 600円 8.9km～11.7km 700円 11.8km～15.4km 800円 15.5km～19.9km 900円 20.0km～24.3km 1,000円 [つつじ線] 乗車距離に応じた5段階の運賃設定 0.0km～2.9km 300円 3.0km～5.5km 400円 5.6km～8.6km 500円 8.7km～11.7km 600円 11.8km～ 700円 ・定期券 [共通] ・小人：半額 ・未就学児：大人又は小学生と同伴の場合 2人まで無料 ・障がい者又は療育手帳等提示者：半額 （同伴者1人半額） ・免許返納者：半額 （運転経歴証明書の提示者（返納後1年未満に限る）） ・回数券 200円券11枚綴り 2,000円 300円券11枚綴り 3,000円 50円券11枚と100円券11枚綴り 1,500円 100円券10枚と200円券6枚綴り 2,000円 ※受託者が自社全体で実施する企画運賃割引は全て適用
収支率	目標 16 %以上	変更なし

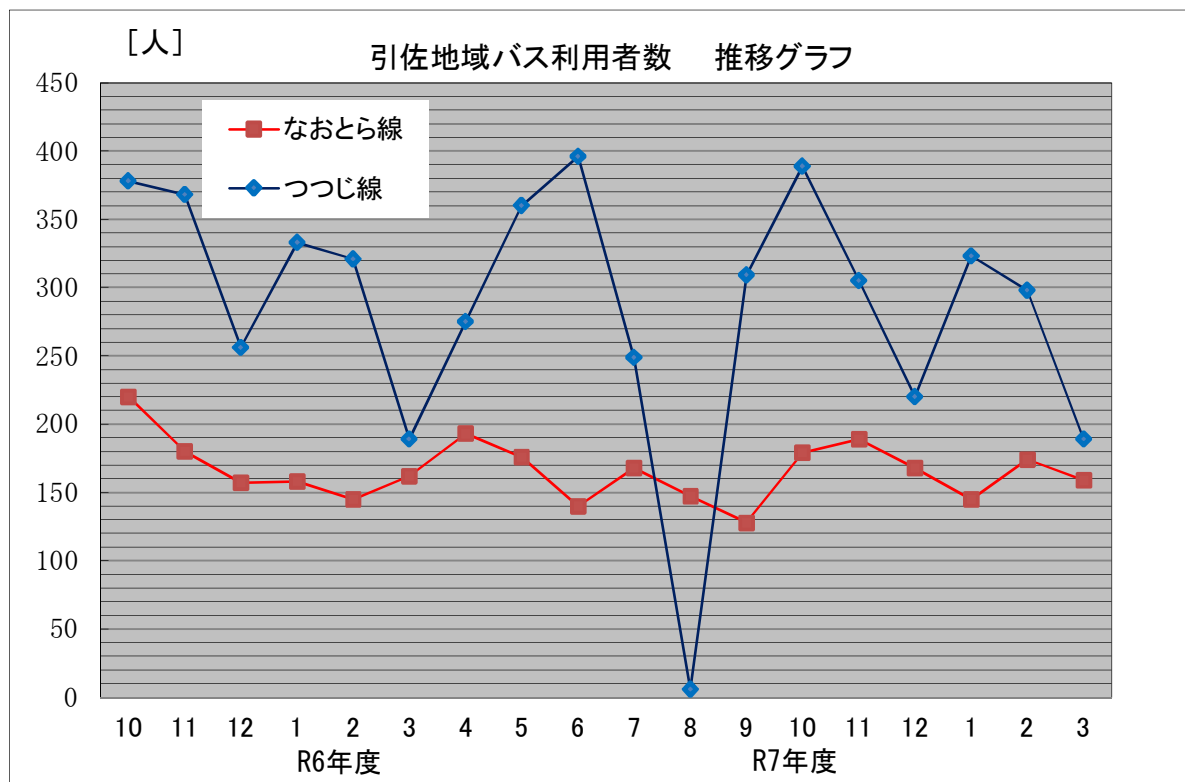
「引佐地域バス」半期別 利用者状況

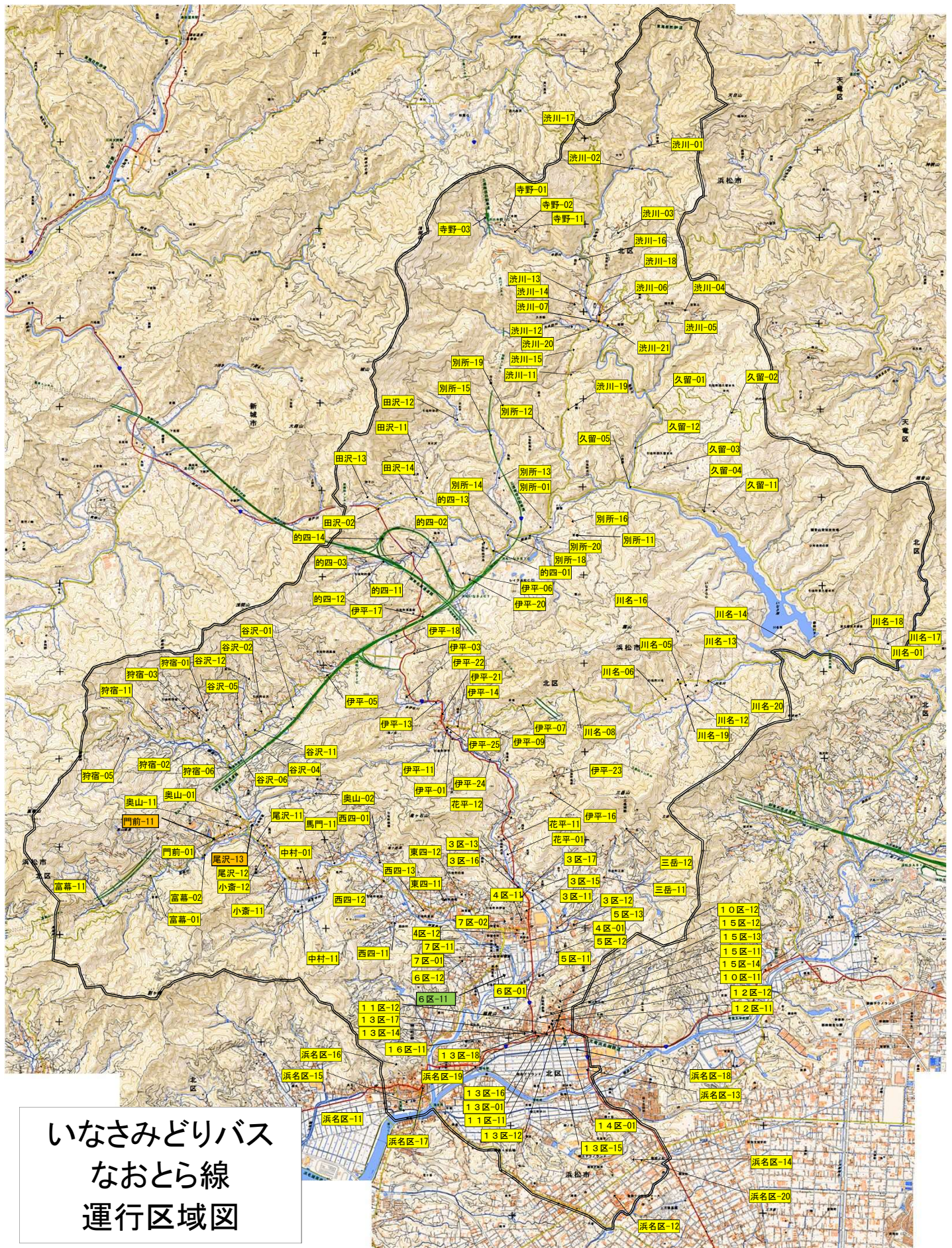
【なおとら線】

年度	月	運行 日数	便数/日	利用者数		
				利用 者数	利用者 数/日	利用者 数/便
R6	10～3	96	－	1,022	10.6	1.3
R7	4～9	99	－	952	9.6	1.1
	10～3	93	－	1,014	10.9	1.1

【つつじ線】

年度	月	運行 日数	便数/日	利用者数		
				利用 者数	利用者 数/日	利用者 数/便
R6	10～3	107	3便/日	1,845	17.2	5.9
R7	4～9	92	3便/日	1,595	17.3	5.8
	10～3	104	3便/日	1,724	16.6	5.5





いなさみどりバス
なおとら線
運行区域図

なおとら線バス停一覧

NO.	表示番号	バス停名称
1	三岳-11	三岳公民館
2	三岳-12	三岳横枕
3	花平-01	花平
4	花平-11	とつか入口
5	花平-12	やけいし橋
6	3区-11	三区集会所
7	3区-12	一の沢公民館
8	3区-13	花平団地入口
9	3区-15	北岡集会所前
10	3区-16	花平橋
11	3区-17	上町
12	4区-01	Aコープいなさ店
13	4区-11	4区公民館
14	4区-12	井伊谷小学校前
15	5区-11	5区コミュニティ防災センター
16	5区-12	旧上野公民館
17	5区-13	5区団地広場
18	6区-01	龍潭寺
19	6区-11	6区屋台小屋前
20	6区-12	岡下
21	7区-01	井伊谷宮前
22	7区-02	浜松市引佐支所
23	7区-11	神宮寺会館
24	東四-11	東四村コミュニティセンター
25	東四-12	中久保社
26	10区-11	10区公民館
27	10区-12	金指原
28	11区-11	金指防災センター
29	11区-12	金指若連屋台倉
30	12区-11	12区集会所
31	12区-12	金指コミュニティセンター
32	13区-01	湖北高校
33	13区-12	金指13区1班
34	13区-14	御陣屋
35	13区-15	杏林堂薬局引佐店
36	13区-16	金指10班公園前
37	13区-17	引佐郵便局
38	13区-18	このみ薬局西
39	14区-01	金指駅
40	15区-11	金指幼稚園下
41	15区-12	農村公園南
42	15区-13	15区中央

NO.	表示番号	バス停名称
43	15区-14	15区南
44	16区-11	16区4班西
45	西四-01	田畑
46	西四-11	柳窪集会所
47	西四-12	西四村防災センター
48	西四-13	黒洲地区集会所
49	馬門-11	馬門公民館
50	中村-01	奥山診療所
51	中村-11	中村区太田地区
52	小斎-11	小斎藤会館
53	小斎-12	木ノ子堂
54	尾沢-11	尾沢集会所
55	尾沢-12	奥山郵便局
56	尾沢-13	尾沢停留所
57	奥山-01	奥山老人ホーム
58	奥山-02	青山
59	奥山-11	奥山地区集会所
60	門前-01	奥山
61	門前-11	奥山公園休憩所
62	富霧-01	富霧公民館
63	富霧-02	富霧下
64	富霧-11	富霧上
65	狩宿-01	狩宿上
66	狩宿-02	狩宿下
67	狩宿-03	寿龍院
68	狩宿-05	陣座
69	狩宿-06	中山橋
70	狩宿-11	熊
71	谷沢-01	谷沢沢
72	谷沢-02	谷沢中
73	谷沢-04	谷沢西
74	谷沢-05	石田橋
75	谷沢-06	新田入口
76	谷沢-11	谷沢公民館
77	谷沢-12	谷沢不動様
78	伊平-01	伊平
79	伊平-03	東黒田前嶋商店前
80	伊平-05	西黒田
81	伊平-06	いなさ愛光園
82	伊平-07	おおだ
83	伊平-09	赤坂口
84	伊平-11	伊平1区公民館

	新設
	移設
	バス停名変更
	廃止

NO.	表示番号	バス停名称
85	伊平-13	伊平3区公民館
86	伊平-14	伊平4区公民館
87	伊平-16	兎荷公民館
88	伊平-17	東黒田
89	伊平-18	東黒田コミュニティセンター
90	伊平-20	いなさ愛光園南
91	伊平-21	伊平つわぶき
92	伊平-22	伊平上
93	伊平-23	兎荷上
94	伊平-24	滝清水
95	伊平-25	伊平基幹集落センター
96	川名-01	東久留女木新田
97	川名-05	川名
98	川名-06	川名西
99	川名-08	おおだ峠
100	川名-12	川名中組集会所
101	川名-13	川名下組集会所
102	川名-14	川名東集会所
103	川名-16	かわな野外活動センター
104	川名-17	東久留女木東地区
105	川名-18	東久留女木西地区
106	川名-19	旧川名小学校前
107	川名-20	旧東福寺南
108	田沢-02	竹平
109	田沢-11	東月木沢集会所
110	田沢-12	日比平集会所
111	田沢-13	神子川集会所
112	田沢-14	引佐北部中学校
113	的四-01	四方浄
114	的四-02	梅平
115	的四-03	的場お堂
116	的四-11	的場
117	的四-12	的場・四方浄公民館
118	的四-13	四方浄上
119	的四-14	赤の沢
120	別所-01	おそ洲
121	別所-11	青砥集会所
122	別所-12	別所田力集会所
123	別所-13	別所中組集会所
124	別所-14	別所下集会所
125	別所-15	大西集会所
126	別所-16	和志起集会所

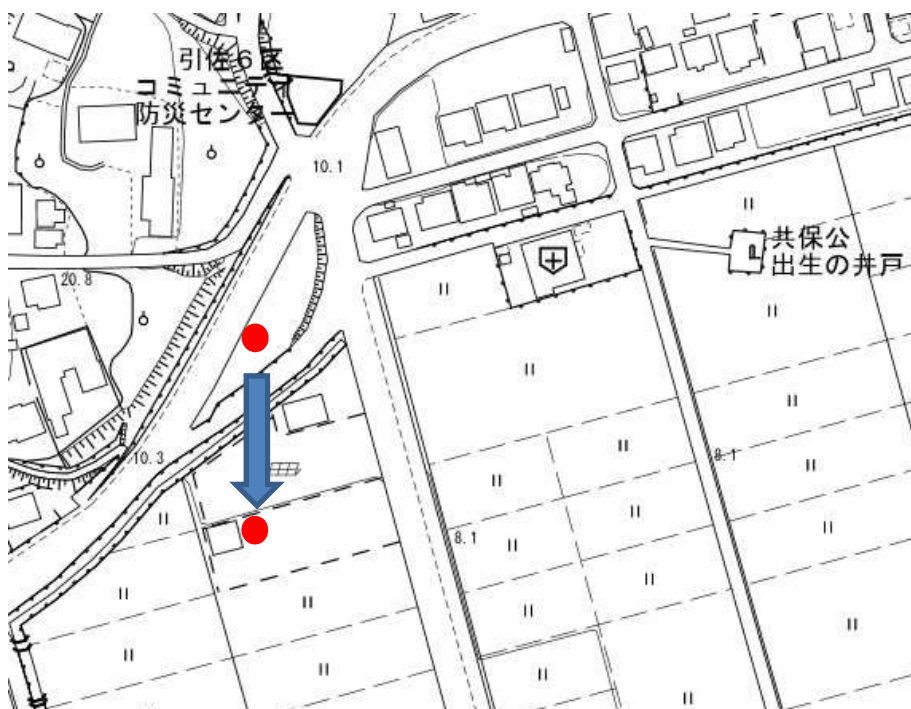
NO.	表示番号	バス停名称
127	別所-18	別所入口
128	別所-19	古久蔵入口
129	別所-20	霧山入口
130	渋川-01	川宇連
131	渋川-02	大平
132	渋川-03	大代
133	渋川-04	古真土
134	渋川-05	細木橋
135	渋川-06	渋川
136	渋川-07	渋川診療所
137	渋川-11	珍機集会所
138	渋川-12	久井田集会所
139	渋川-13	渋川つじ会館
140	渋川-14	てんてんコー しぶ川
141	渋川-15	渋川田沢線入口
142	渋川-16	土合
143	渋川-17	岡保
144	渋川-18	大代入口
145	渋川-19	珍機峠
146	渋川-20	久井田入口
147	渋川-21	宮脇
148	寺野-01	寺野
149	寺野-02	寺野公民館
150	寺野-03	寺野西
151	寺野-11	寺野東
152	久留-01	中代入口
153	久留-02	中代
154	久留-03	旧久留女木小学校
155	久留-04	東久留女木
156	久留-05	川合洲
157	久留-11	東久留女木集会所
158	久留-12	西久留女木橋
159	北区-11	北行政センター
160	北区-12	聖隷三方原病院
161	北区-13	ベル21
162	北区-14	旧種部医院前
163	北区-15	気賀駅前
164	北区-16	国民宿舎
165	北区-17	気賀四ッ角
166	北区-18	町田眼科医院
167	北区-19	浜みをつくし特別支援学校
168	北区-20	佐原齒科医院

※北行政センターはr6/1/1から変更

移設：6区-11「6区屋台小屋前」

<浜名区引佐町井伊谷 1733-1>

移設前：6区コミュニティ防災センター <浜名区引佐町井伊谷 1357-1>



新規：尾沢-13「尾沢停留所」

<浜名区引佐町奥山 1500-1>

停留所設置場所付近写真



停留所設置位置付近図面



新規：門前-11「奥山公園休憩所」＜浜名区引佐町奥山 1594-22 地先＞

停留所設置場所付近写真



停留所設置位置付近図面



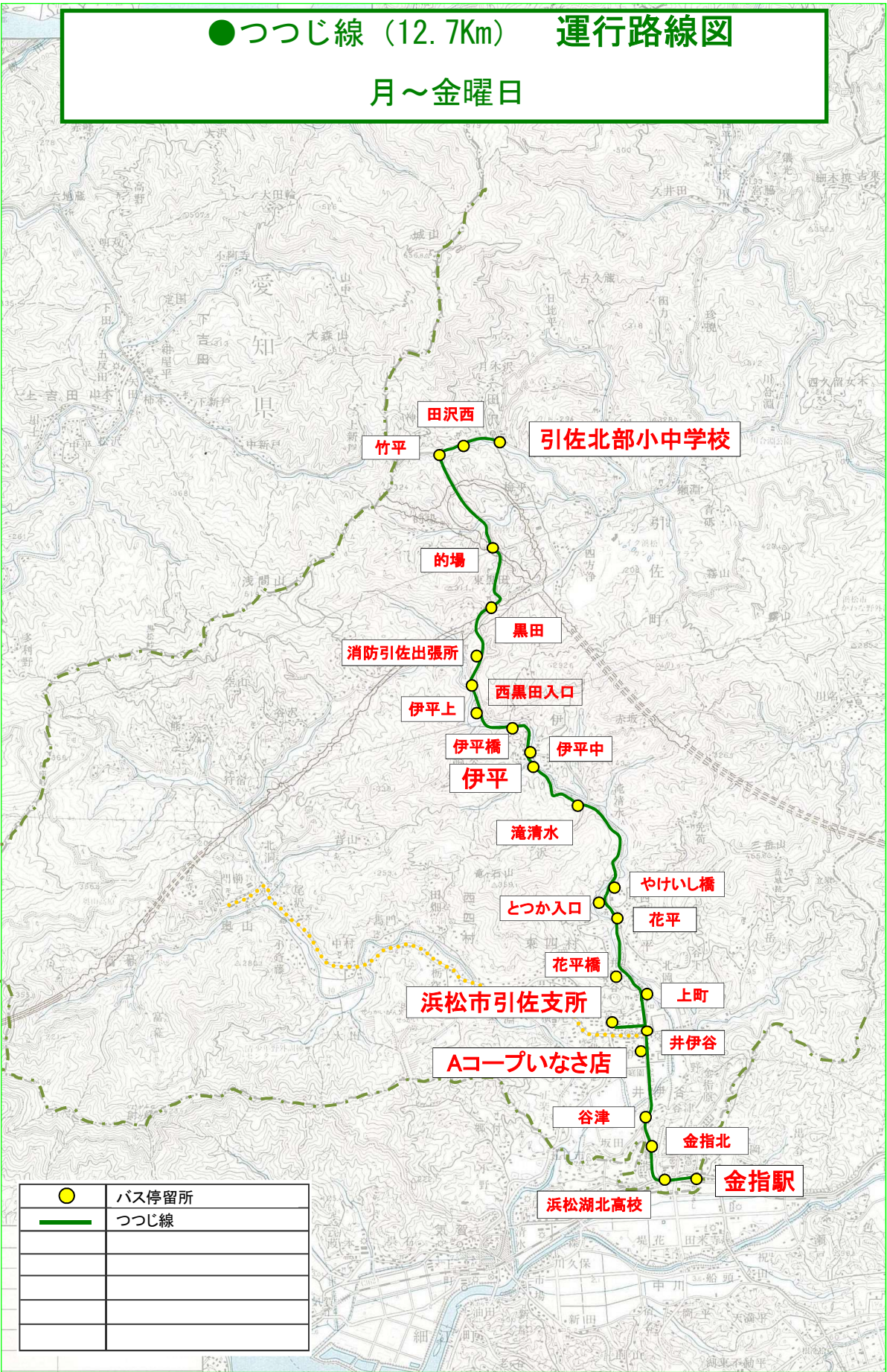
いなさみどりバスなおとら線運賃表(R8.10～R10.9)

運賃基準

乗 車 距 離			運 賃
0.0km	～	3.9km	400円
4.0km	～	6.3km	500円
6.4km	～	8.8km	600円
8.9km	～	11.7km	700円
11.8km	～	15.4km	800円
15.5km	～	19.9km	900円
20.0km	～	24.3km	1,000円

※表記運賃は大人(中学生以上)運賃

※小人(小学生以下)運賃は表記運賃の半額



いなさみどりバス つつじ線 時刻表

(運休日:引佐北部小中学校休校日・土曜日・日曜日・祝日・振替休日・年末年始12/29から1/3)

田沢方面 行き

バス停名	1便
金指駅	7:05
浜松湖北高校	7:06
金指北	7:07
谷津	7:09
Aコープいなさ店	7:10
井伊谷	7:12
浜松市引佐支所	7:14
上町	7:17
花平橋	7:17
花平	7:18
とつか入口	7:18
やけいし橋	7:19
滝清水	7:20
伊平	7:22
伊平中	7:23
伊平橋	7:24
伊平上	7:24
西黒田入口	7:25
消防引佐出張所	7:26
黒田	7:27
的場	7:28
竹平	7:29
田沢西	7:30
引佐北部小中学校	7:31

金指方面 行き

バス停名	2便	3便
引佐北部小中学校	16:00	18:10 (17:10)
田沢西	16:01	18:10 (17:10)
竹平	16:01	18:11 (17:11)
的場	16:02	18:12 (17:12)
黒田	16:05	18:14 (17:14)
消防引佐出張所	16:05	18:14 (17:14)
西黒田入口	16:05	18:15 (17:15)
伊平上	16:06	18:15 (17:15)
伊平橋	16:06	18:16 (17:16)
伊平中	16:07	18:16 (17:16)
伊平	16:07	18:17 (17:17)
滝清水	16:09	18:19 (17:19)
やけいし橋	16:10	18:20 (17:20)
とつか入口	16:11	18:21 (17:21)
花平	16:11	18:21 (17:21)
花平橋	16:12	18:22 (17:22)
上町	16:12	18:22 (17:22)
浜松市引佐支所	16:14	18:25 (17:25)
井伊谷	16:17	18:26 (17:26)
Aコープいなさ店	16:18	18:28 (17:28)
谷津	16:21	18:32 (17:32)
金指北	16:22	18:32 (17:32)
浜松湖北高校	16:23	18:33 (17:33)
金指駅	16:24	18:36 (17:36)

※()内は10月～2月の時刻

いなさみどりバスつつじ線運賃表(R8.10～R10.9)

つつじ線運賃

乗 車 距 離	運 賃
0.0km ～ 2.9km	300円
3.0km ～ 5.5km	400円
5.6km ～ 8.6km	500円
8.7km ～ 11.7km	600円
11.8km ～	700円

※表記運賃は大人(中学生以上)運賃

※小人(小学生以下)運賃は表記金額の半額

引佐北部 小中学校	田沢西	300										
	竹平	300										
	的場	300	黒田	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	黒田	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	消防引佐 出張所	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	西黒田 入口	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	伊平上	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	伊平橋	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	伊平中	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	伊平	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	滝清水	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	やけいし 橋	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	とつか入 口	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	花平	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	花平橋	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	上町	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	浜松市 引佐支所	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	井伊谷	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	Aコープ いなさ店	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	谷津	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	金指北	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	浜松湖 北高校	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
	金指駅	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

◎引佐地域バス(つつじ線のみ)

【定期券料金】

(基準運賃額 × 2) × 運行日数 × (1 - 定期券割引率)

【定期券割引率】

(単位:円)

	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
通 勤	30%引	36.4%引	39.7%引
通 学	40%引	43%引	46%引

運行日数 … 20日/月 の場合

20日で算出 60日で算出 120日で算出

(単位:円)

通 勤	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
300円区間	8,400	22,896	43,416
400円区間	11,200	30,528	57,888
500円区間	14,000	38,160	72,360
600円区間	16,800	45,792	86,832
700円区間	19,600	53,424	101,304

(単位:円)

通 学	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
300円区間	7,200	20,520	38,880
400円区間	9,600	27,360	51,840
500円区間	12,000	34,200	64,800
600円区間	14,400	41,040	77,760
700円区間	16,800	47,880	90,720