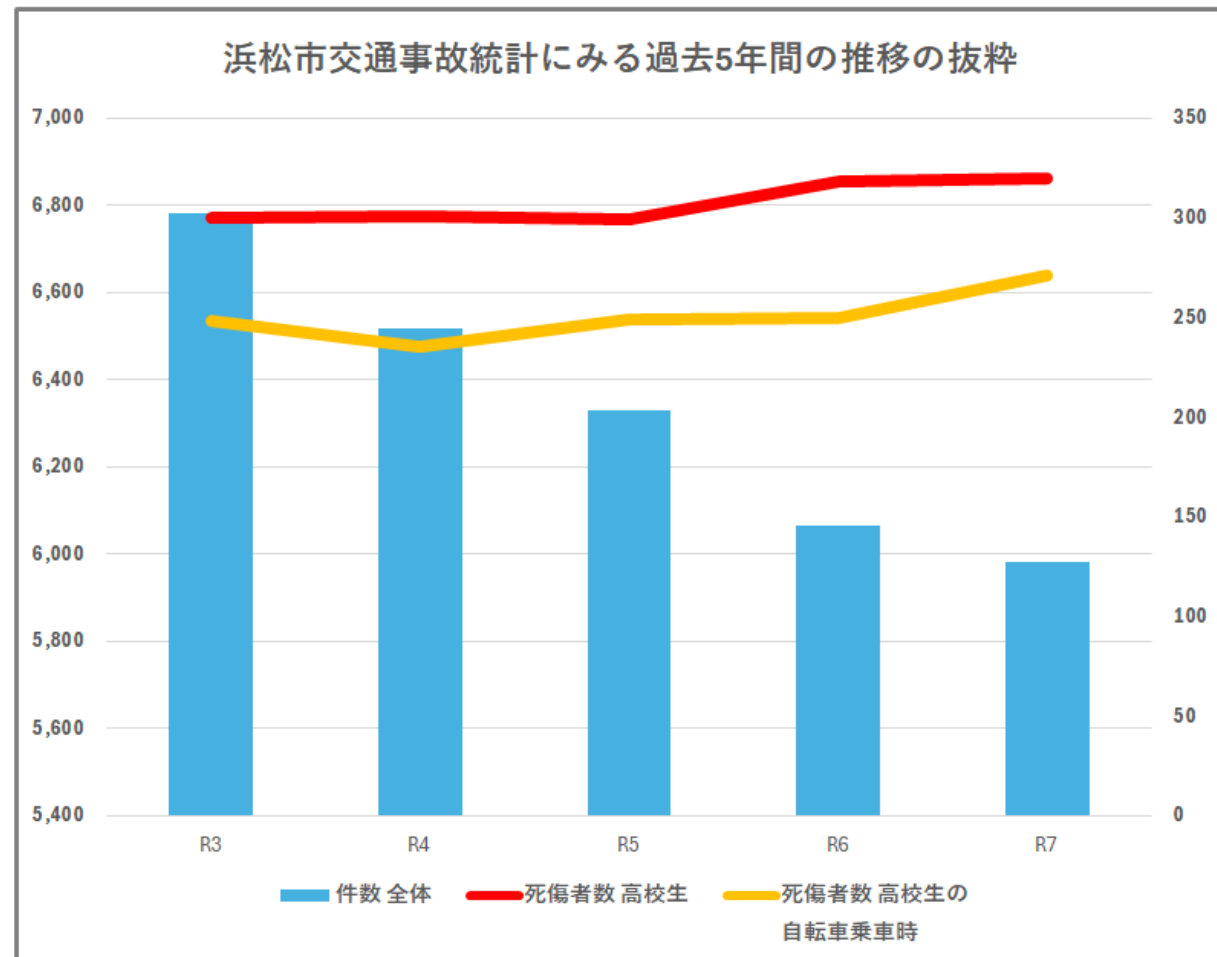


		R3	R4	R5	R6	R7
件数	全体	6,783	6,519	6,330	6,064	5,982
死傷者数	自転車	897	760	805	723	794
死傷者数	高校生	300	301	299	318	320
死傷者数	高校生の 自転車乗車時	248	235	249	250	271

出典 浜松市交通事故防止対策会議

「浜松市交通事故統計」より

※ 死傷者数＝死亡者＋負傷者



死傷者数の「自転車」はグラフの見やすさを考慮して描画していないが「自転車」は減少傾向にある。
対して「高校生全体」及び「高校生の自転車乗車時」は増加傾向にある。

資料2

市内LUUPステーションの例



自転車タイプは「アシスト自転車」ナンバーなし
キックボードタイプは「特定小型原動機付自転車」ナンバーあり

6月11日 市民クラブ 岩田邦泰 代表質問資料



ナンバー部分拡大

左：世田谷区ナンバー 右：豊島区ナンバー
この他にも江東区ナンバーなどはあるが、
浜松ナンバーの姿はない。

つまり軽自動車税は一切浜松市に入らない。
→LUUP利用者に対する交通対策を市が行う
ことは理不尽な気もしてしまうが…

資料3

特定小型原動機付自転車の販売サイトの例

獲得!

電動バイク（ペダルあり）ランキング

2016年4月20日（水）発売
（予定）：4月20日～4月25日

※必ずご確認ください

※販売店での年齢確認（運転免許証、マイナンバーカードなど）

STEP 1 購入時の年齢確認

STEP 2 交通ルール周知・確認

STEP 3 ナンバープレート取得

STEP 4 保険加入

STEP 5 納車

STEP 6 点検・整備

返品・保証・初期不良に関する免責事項 必須

☐ 同意する

本商品を運転するにはナンバープレートの取得&自賠責保険への加入が必要です

☐ 承知しました

16歳未満の者が特定小型原動機付自転車を運転することは禁止 必須
されています。あなたは16歳以上ですか。

☐ 16歳以上です

警察庁HP内に掲載の特定小型に関する交通ルール動画
（<https://link.rakuten.co.jp/0/121/171/>）を視聴しましたか。

☐ 視聴しました

注文後、当店から年齢確認書類提出依頼のメールをお送り致します。ご返信頂けない場合、発送できません。

☐ 承知しました

数量

1

かごに追加

出典：楽天市場の商品販売サイトより
<https://www.rakuten.co.jp/>

「年齢が16歳以上なのか」「交通ルールの動画を見たか」などのチェック項目があるが、チェックすれば購入することはできる
→性善説に立った販売。これで十分なのかが疑問…

6月11日 市民クラブ 岩田邦泰 代表質問資料



出典：パナソニックの商品説明サイトより
<https://cycle.panasonic.com/>

参考）パナソニックMUは店舗販売に限定

購入時：対面での本人確認

納車時：対面での使用説明に加え、

交通ルール再確認も実施するなど、
販売者責任に万全を期している。

資料4

交通公園リニューアルの例（大宮交通公園）

大宮交通公園は、昭和44年（1969年）に開園した本市唯一の交通公園です。

開園から約半世紀が過ぎ、施設の老朽化や北消防署の移転をきっかけに再整備。

防災機能を強化するとともに、交通公園としての機能及び豊かな緑をいかし、自転車を通じて学び、楽しみ、交流する場、また市民の憩いの場となる公園に生まれ変わりました。

憩いの場

桜並木の再生を図るとともに、季節を彩る花木を植栽。
芝生広場や回遊路を整備したほか、御土居に登れる階段を設置。



一コマメモ

本市初となる都市公園法に基づく公募設置管理制度（Park-PFI）を導入し、民間活力を活用した整備を実施。

出典：京都市HPパンフレットPDFより抜粋
<https://www.city.kyoto.lg.jp>

サイクルセンター

模擬道路、自転車広場、コミュニティルームを活用し、幅広い世代に向けて自転車教室を開催。
未就学児向けの「キックバイク教室」、小学生向けの「自転車ステップアップ教室」などに加え、社会人・高齢者向けの教室など、自転車に楽しみながら学べる教室を予定。
コミュニティルームは、自転車教室のほか地域活動等にも利用できます（有料）。
自転車店では、販売・修理のほか、自転車に関する幅広い相談等を行います。
〈自転車店運営事業者〉
京都自転車販売株式会社（コンズサイクル）



防災機能

広域避難場所として、大規模災害時には、北消防署との連携による応急救護や災害情報のよりスムーズな提供が可能となります。

トイレ及びかまどベンチを設置。
より北消防署と行き来することができ、
の様子も見学することができます。



6月11日 市民クラブ 岩田邦泰 代表質問資料



出典：京都市HPパンフレットPDFより抜粋
<https://www.city.kyoto.lg.jp>

空撮図

左：点字ブロック・矢羽根標示
右：ラウンドアバウト
などが設置された様子が分かる

1969年開園した交通公園を、パークPFIを使ってリニューアル。
2021年4月に完了し、供用が開始されている。
園内模擬道路は、現在の法律に沿った形にアップデートしており、
子どもから高齢者までの安全教室にも利用されている。

大宮交通公園の管理者による
ホームページURLはこちら
<https://omiya-trafficpark.com/>



南岸

ここから湖

草が生えている砂利道

撮影：岩田

昔の護岸の名残が残る道路までが管理区域上「湖」。つまり、園路は湖の中という事になっているが、現在の水面までは50メートルくらいの距離がある。湖内は県管理のため市が勝手に整備することはできず、園路整備には、**県との調整が必須**。

西岸

ここから湖

排水用の側溝もある舗装路

撮影：岩田

舗装された園路の湖側の際までが管理区域上の「湖」。この園路は湖外なので市が管理し、整備できている

利用者は場所により管理者が異なることは意識しない。
利用者目線に立ち、安全性・満足度が向上する
公園再整備計画としてほしい。