

政策シート

2026年度	(管理番号)					担当課名
	分野	基本政策		政策		道路企画課
	03	04	01	03	01	

政策
ハード・ソフト両面の交通安全対策の推進

政策の内容

幹線道路や生活道路における交通事故の現状を踏まえ、事故危険箇所や事故多発交差点等の事故防止対策を推進します。
 通学路等の安全対策については、「通学路交通安全プログラム」に基づく、地域の意見を踏まえた通学路の整備要望への対応や、面的な安全対策を関係機関や庁内関係部署と連携して推進します。
 ビッグデータやAI、デジタルを活用した交通事故分析により、優先度を踏まえた効果的な安全対策を推進するとともに、地域や関係団体等と連携した交通安全教育を推進し、交通安全意識の高揚を図るなど、ハード・ソフト両面の対策を推進します。

生活満足度に関する指標(個別指標)

指標名	質問文	基準値 2024年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度
交通安全性	あなたの暮らしている地域で、交通事故の危険を感じますか。	2.38	2.35				

※総合計画基本計画に係る市民意識調査(アンケート)の結果

現状・課題

2015年度からスタートした「ファースト1脱出作戦」により、人口10万人当たりの人身交通事故の発生件数は約5割減少しており、一定の対策効果が認められるが、依然としてファースト1の状況にあり、脱出に向けては、事故データの活用などによる効果的・効率的な対策や、交通事故を他人事としない交通安全意識の醸成など、関係機関と連携したソフト・ハード両面からの対策を強力に推進していくことが求められる。
 また、安全・安心・快適な道路環境を確保するため、道路照明灯などの道路付属物の適正な維持管理が必要である。

政策コストの状況(千円)	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
予算	4,396,987	4,765,326			
決算					

※「①事業活動(アクティビティ)」の予算・決算の合計

人工	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
正規職員(再任用フルタイム含む。)	24.2	27.3			
会計年度任用職員(月額報酬の定めのある者)	3.5	3.2			
再任用職員(31時間勤務)	1.6	2.0			
再任用職員(26時間勤務)	0.0	0.0			

※中央、浜名、天竜土木整備事務所の人工を含む

①事業活動(アクティビティ)

事業名	事業内容	2026年度 予算 (千円)
		2026年度 決算 (千円)
交通安全施設等 整備・修繕事業	<ul style="list-style-type: none"> ・交通事故削減のため、AI分析により抽出した危険箇所や、国指定の事故危険箇所、事故類似箇所の対策、事故多発交差点等への重点的な対策を実施する。 ・生活道路の安全確保のため、物理的デバイスによる速度抑制や抜け道利用の抑制を図る「ゾーン30プラス」の設定や交差点の円形化により車両相互の交差点が減少し出会い頭事故の削減効果が高い「ラウンドアバウト」の設置をする。 ・通学路の安全確保のため、「通学路交通安全プログラム」により関係機関と連携して安全対策を実施する。また、小学校周辺における面的な通学路の安全対策を進める。 ・自転車及び歩行者の安全確保のため、自転車活用推進計画に基づき、自転車通行空間整備を推進する。 ・歩行空間整備などの中規模要望事業について、交通状況や地域の優先度を踏まえて実施する。 	4,031,461
道路照明灯LED 化更新事業	<ul style="list-style-type: none"> ・市内の道路照明灯についてLED化を進める。 ・LED化に合わせ、支柱の更新など経年劣化への対応を進める。 	578,000
交通安全推進事 業	<ul style="list-style-type: none"> ●交通安全思想の普及 <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教育の推進(各年代に応じた交通安全教室の実施) ・交通安全に関する普及啓発活動の推進(SNS等を活用した交通安全情報の発信、広報啓発活動、生命のメッセージ展の開催) ●子どもや高齢者の安全確保 <ul style="list-style-type: none"> ・生活道路、通学路における交通安全の確保(通学時間帯における広報車両による広報) ・高齢者の事故防止対策(サボカー体験会の開催、自動車学校等を活用した参加・体験型講習の実施) 	139,448
交通事故データ 活用事業	<ul style="list-style-type: none"> ・浜松市交通事故データ活用システムに最新の交通事故情報を追加し、市内の交通事故発生状況を把握及び事故発生割合の高いエリアの抽出に活用する。 ・交通事故AI分析に必要なAIモデルのデータ更新を行い、公開している危険予測箇所マップの更新を行う。 	13,200
道路企画デジタ ル運営経費	<ul style="list-style-type: none"> ・市公式LINEアカウント内で運用している「通報サービスいっちゃお！」に新たに「交通環境ヒヤリハット」のメニューを追加 ・市民が体験したヒヤリハット事例を写真や位置情報付きで投稿 ・市は投稿された事例を収集・分析し、潜在的な危険箇所を把握 ・ヒヤリハット事例と事故発生状況等のデータを組み合わせ、危険箇所を見える化 ・ヒヤリハット事例の要因を分析し、事故対策を検討 	3,217

※予算・決算は各事業に係る経費を計上

②活動(アウトプット)指標

指標名	指標の定義	設定理由		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
事故多発交差点等対策箇所数(箇所)	浜松市交通事故削減対策部会の承認を受けて実施した対策箇所数	過年度の交通事故データから抽出した事故多発箇所について、関係機関が連携して対策の立案・実施を行っているものであり、長期成果指標である事故件数の削減に直接寄与するものである	目標値	-	20	20	20	20	20
			実績値	21	21				
			達成率	-	105%				
ゾーン30プラス設定地区数(地区)	「ゾーン30プラス」に設定された地区の累積数	面的な速度規制と物理的デバイスによる安全対策「ゾーン30プラス」の設定により、安全な生活道路が確保されたエリアが拡がるのが期待されるもの	目標値	-	8	11	14	17	20
			実績値	5	9				
			達成率	-	113%				
道路照明灯LED化率(%)	道路照明灯のうちLED化された基数の割合	道路照明灯のLED化更新の進捗を示すものである	目標値	-	64	72	79	86	94
			実績値	57	66				
			達成率	-	103%				
地区自治会連合会への交通安全に関する情報発信	人身事故件数の多い上位15地区の自治会連合会に対し交通安全に関する情報発信を実施(4・9月の年2回)	人身事故件数の多い地区を対象に交通安全に関する情報を継続的に発信することで地域住民の交通安全意識や行動変容につなげるもの	目標値	-	-	30	30	30	30
			実績値	-	-				
			達成率	-	-				

※達成率は該当年度の目標値に対する実績値から算出する。

③短期成果(アウトカム)指標

指標名	指標の定義	設定理由		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
対策により事故の削減された箇所数(箇所)	対策を実施した事故多発交差点のうち、浜松市交通事故削減対策部会において「卒業」と判定された箇所数	対策実施箇所の追跡調査により、3割以上の事故削減をもって「卒業」とされるものであり、指標の向上により対策の効果や妥当性が評価できるもの	目標値	-	20	20	20	20	20
			実績値	18	22				
			達成率	-	110%				
市道における人身交通事故件数(件)	市内で発生した人身交通事故のうち、市道上で発生したものの件数	物理的デバイスの設置など生活道路の安全対策により、市道で発生する事故が削減されるため、長期成果指標である事故件数の削減に直接寄与するもの	目標値	-	2,610	2,520	2,430	2,350	2,270
			実績値	2,709	2,711				
			達成率	-	96%				
夜間の人身交通事故件数(件)	浜松市交通事故統計における「夜間事故」の件数(夜間:日没~日の出の間)	LED照明灯により夜間の視認性が向上し、夜間事故が削減されるため、長期成果指標である事故件数の削減に直接寄与するもの	目標値	-	1,100	1,030	970	910	850
			実績値	1,167	1,111				
			達成率	-	99%				
交通安全意識の向上率(%)	「広聴モニターアンケート」を活用 ※毎年度算出	アンケート調査結果に基づいた効果的な交通安全教育の実施により、市民の交通安全意識を高め、もって人身交通事故件数の削減につながることを見込んでいる	目標値	-	65	70	75	80	85
			実績値	-	50				
			達成率	-	77%				

※達成率は該当年度の目標値に対する実績値から算出する。

④長期成果(アウトカム)指標

指標名	基本計画指標	指標の定義		2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	目標値2034年
人身交通事故件数(件)	○	第11次浜松市交通安全計画(令和3年度～令和7年度)の指標に準拠となるが、令和8年度以降は新たな計画の指標に準拠	実績値	4,795	4,799					2,500
			達成率	52%	52%					
			実績値							
			達成率							
			実績値							
			達成率							

※達成率は2034年度の目標値に対する実績値から算出する。

⑤目的:10年後(2034年)の理想の姿

- ・強靱で安定した道路、橋りょう、河川、上下水道等の社会基盤施設が市民生活を支えている。
- ・幹線道路や主要な生活道路の整備が着実に実施され、経済活動や市民生活が支障なく円滑に行われている。

【2026年度の評価】

「①事業活動(アクティビティ)」の実施内容と事業改善(2027年度記載)

事業名	実施内容	事業改善の内容や今後の方向性
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">評価時に記載</div>	

「②活動(アウトプット)指標」の分析・評価と指標見直しの要否(2027年度記載)

指標見直しの要否	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">評価時に記載</div>

「③短期成果(アウトカム)指標」の分析・評価と指標見直しの要否(2027年度記載)

指標見直しの要否	
----------	--

評価時に記載

2026年度の政策の評価と2027年度以降の取組の方向性(2027年度記載)

評価時に記載