

# 政策シート

2026年度	(管理番号)					担当課名
	分野	基本政策		政策		交通政策課
	03	02	01	03	01	

政策
多様なくらしに対応した公共交通の確保

## 政策の内容

交通結節点整備による利便性向上や公共交通利用推進による環境負荷の低減など、地域住民や交通事業者と連携・協働し、地域公共交通における「リ・デザイン」を推進します。  
 鉄道駅のバリアフリー化やキャッシュレス決済システム、MaaSや自動運転といった新たな交通システムなど、交通事業者と協力して導入を検討し、公共交通サービスの向上を図ります。

## 生活満足度に関する指標(個別指標)

指標名	質問文	基準値 2024年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度
生活サービス施設の充実	あなたの暮らしている地域の生活サービス施設(医療・福祉、買物、文化、公共交通、公園など)は充実していると感じますか。	3.07	3.04				

※総合計画基本計画に係る市民意識調査(アンケート)の結果

## 現状・課題

本市では、公共交通は基本的には民間事業者が担い、中山間地等については市が補完する取り組みを実施してきた。しかし、公共交通利用者は年々減少しており、さらに、コロナ禍がその傾向に拍車を掛けたため、本市の公共交通網を交通事業者が単独で維持することは困難な状況となった。そこで、本市の公共交通を担う交通事業者と協働で「利便増進実施計画」を策定し、市内公共交通網の再構築を実施する。

政策コストの状況(千円)	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
予算	716,810	804,416			
決算					

※「①事業活動(アクティビティ)」の予算・決算の合計

人工	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
正規職員(再任用フルタイム含む。)	12.0	14.1			
会計年度任用職員(月額報酬の定めのある者)	0.0	0.0			
再任用職員(31時間勤務)	1.1	1.0			
再任用職員(26時間勤務)	0.0	0.0			

※北部都市整備事務所の人工を含む

①事業活動(アクティビティ)

事業名	事業内容	2026年度 予算 (千円)
		2026年度 決算 (千円)
浜松21世紀都市交通会議等運営事業	浜松21世紀都市交通会議、浜松市地域公共交通会議等の公共交通に関する会議を運営する。	2,182
総合交通計画推進事業	持続可能な公共交通確立に向けた取り組みを行う。 1 効率的なバス交通網形成に向けた調査	31,032
バス交通等対策助成事業	1 地域住民の移動手段を確保するため自主運行バス、地域バスの運行業務委託 2 中山間地域の路線バスを維持するための運行事業者に対する補助金 3 交通空白地有償運送を実施するNPO法人に対する助成 4 交通事業者が退出を申し出た路線に対し、地元自治会、交通事業者、市の三者で協定を締結し、路線継続を図るための負担金	352,070
公共交通網維持支援事業	持続可能な公共交通確立に向けた交通事業者に対する支援を行う。	100,000
共助型地域交通等推進事業	公共交通が脆弱な地域における共助型地域交通等の推進を行う。	13,018
鉄道駅バリアフリー化設備整備費助成事業	鉄道事業者が実施する鉄道駅バリアフリー化設備整備事業に対する助成を行う。	43,333
鉄道施設耐震対策助成事業	鉄道事業者が実施する鉄道施設耐震対策事業に対する助成を行う。	27,000
鉄道施設老朽化対策助成事業	鉄道事業者が実施する鉄道施設老朽化対策事業に対する助成を行う。	10,000
交通施設再整備事業	1 遠州鉄道八幡駅に接続する市管理歩道橋等のバリアフリー化を行う。 2 浜松駅北口バスターミナルの待合環境の整備のため、バスターミナルへの屋根設置工事を実施する。	77,606
天竜浜名湖鉄道経営支援事業	地域の重要な交通機関である天竜浜名湖線の運営を支援するため、県及び沿線市町と協調した助成を行う。 1 天竜浜名湖鉄道の経営計画に基づく経営支援に対する補助金 2 天竜浜名湖鉄道の経営計画に基づく車両更新に対する補助金 3 天竜浜名湖鉄道の経営計画に基づく災害復旧事業に対する補助金 4 経営支援のための基金への積立金	148,175

※予算・決算は各事業に係る経費を計上

②活動(アウトプット)指標

指標名	指標の定義	設定理由		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
市内路線バス運行距離(万km)	道路運送法第15条の3の規定による届出に係る運行回数及び運行系統キロの年間換算値(10月～9月) ※リデザインの協定期間が2025～2027年度のためそれ以外の目標値、実績値は設定不可	公共交通のリ・デザインに取り組むため、それまでの間、現状の市内バス路線の維持を図るため	目標値	-	約750	約750	約750	-	-
			実績値	-	約750			-	-
			達成率	-	100%			-	-
遠州鉄道鉄道線耐震化率(%)	遠州鉄道鉄道線第一期高架区間96本の橋脚の耐震化完了本数	本市の基幹公共交通である遠州鉄道鉄道線について、交通事業者と令和10年度完了を目指し覚書を締結し、耐震化を推進	目標値	-	85	90	95	100	100
			実績値	81	84				
			達成率	-	99%				
			目標値	-					
			実績値						
			達成率	-					

※達成率は該当年度の目標値に対する実績値から算出する。

③短期成果(アウトカム)指標

指標名	指標の定義	設定理由		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度
市民1人あたりの公共交通利用回数	各年度の公共交通(鉄道、バス)の利用者数を人口で除した数値 ※2024年度の実績値については算定中のため、2025年度より、実績値及び目標値を設定する。	県計画も同指標を使用しており、人口減少下の指標としては適切	目標値	-	55	56	57	58	59
			実績値	54	2026年7月頃確定				
			達成率	-	2026年7月頃確定				
公共交通キャッシュレス利用割合(%)	遠州鉄道(鉄道、バス)におけるキャッシュレス利用の割合(毎年度4月の実績)	クレジットカードを活用したキャッシュレス決済導入に対し市が支援するなど市内の公共交通のキャッシュレス化を図る指標として適切	目標値	-	79.0	80.0	81.0	82.0	83.0
			実績値	78.0	78.5				
			達成率	-	99%				

※達成率は該当年度の目標値に対する実績値から算出する。

④長期成果(アウトカム)指標

指標名	基本計画 指標	指標の定義		2024 年度	2025 年度	2026 年度	2027 年度	2028 年度	2029 年度	目標値 2034 年度
居住誘導区域内人口密度 (人/ha)	○	本市立地適正化計画に示す 居住誘導区域における人口 密度	実績値	60.0 (2023 年度)	59.7 (2024 年度)					61.5
			達成率	99%	97%					
公共交通分担率(%)	○	第5回西遠都市圏パーソント リップ調査による推計値 (10年度ごとの調査により実 績値を推計。次回推計は 2032年度の予定)	実績値	-	4.5 (2022 年度)					5 (2030 年度)
			達成率	-	90%					
			実績値							
			達成率							

※達成率は2034年度の目標値に対する実績値から算出する。

⑤目的:10年後(2034年)の理想の姿

都市機能や居住を集約した拠点がそれぞれに活性化し、市全体のにぎわいにつながっている。

**【2026年度の評価】**

「①事業活動(アクティビティ)」の実施内容と事業改善(2027年度記載)

事業名	実施内容	事業改善の内容や今後の方向性
	<div data-bbox="437 741 930 831" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">評価時に記載</div>	

「②活動(アウトプット)指標」の分析・評価と指標見直しの要否(2027年度記載)

指標見直しの要否	
	<div data-bbox="453 1469 946 1559" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">評価時に記載</div>

「③短期成果(アウトカム)指標」の分析・評価と指標見直しの要否(2027年度記載)

指標見直しの要否	
----------	--

評価時に記載

2026年度の政策の評価と2027年度以降の取組の方向性(2027年度記載)

評価時に記載