

協議事項：乗合バス路線・自主運行路線調整結果について

浜松市都市整備部交通政策課

1 趣旨

単独で運行を継続することが困難な路線及び市自主運行路線は、事業者及び市から静岡県公共交通活性化協議会バス専門部会へ補助制度の活用等を希望する旨の申し出がされるため、公的支援の選択肢を含めた対応方策等について検討・調整をするもの。

2 報告書案

様式第5号のとおり

浜都交第〇〇号  
令和8年1月〇〇日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

浜松市長 中野 祐介

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

【国庫補助系統】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名(路線名)   | 検討・調整結果         | 検討・調整の経緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 生活交通確保計画への記載 |
|------------|-------|------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 113        | 1     | 秋葉線        | 国庫補助・市補助による路線維持 | R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。<br><br>各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。<br>水窪地域 R7.12/2<br>佐久間地域 R7.9/11、12/9<br>龍山地域 R7.11/20<br>春野地域 R7.12/5<br>熊・竜川地域 R7.12/1<br>門原地域 R7.11/17<br>百古里地域 R7.11/18<br>阿多古地域 R7.12/11<br>浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22<br>引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1<br>細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17<br>三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27<br>浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10 | ○            |
| 108        | 6     | 浜北医大三方原聖隷線 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 8     | 中ノ町磐田線     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 9     | 秋葉線        |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 10    | 磐田天竜線      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 11    | 磐田天竜線      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 12    | 掛塚さなる台線    |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 13    | 内野台線       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |
| 108        | 14    | 内野台線       |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○            |

## 【国庫補助系統】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名<br>(路線名) | 検討・調整結果         | 検 討 ・ 調 整 の 経 緯                                                                                 | 生活交通確保計画への記載 |
|------------|-------|--------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 108        | 16    | 引佐線          | 国庫補助・市補助による路線維持 | R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。                                   | ○            |
| 108        | 17    | 萩丘都田線        |                 | 各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。                                                                | ○            |
| 108        | 18    | 大塚ひとみヶ丘線     |                 | 水窪地域 R7.12/2<br>佐久間地域 R7.9/11、12/9<br>龍山地域 R7.11/20<br>春野地域 R7.12/5                             | ○            |
| 108        | 19    | 気賀三ヶ日線       |                 | 熊・竜川地域 R7.12/1<br>門原地域 R7.11/17<br>百古里地域 R7.11/18<br>阿多古地域 R7.12/11                             | ○            |
| 108        | 20    | 奥山線          |                 | 浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22<br>引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1<br>細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17 | ○            |
| 108        | 21    | 掛塚さなる台線      |                 | 三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27<br>浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10                                          | ○            |

# 【市町単独補助系統】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名<br>(路線名) | 検討・調整結果      | 検 討 ・ 調 整 の 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 生活交通<br>確保計画<br>への記載     |   |
|------------|-------|--------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|
| 108        | 6     | 舘山寺線         | 浜松市補助による路線維持 | R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。<br><br>各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。<br>水窪地域 R7.12/2<br>佐久間地域 R7.9/11、12/9<br>龍山地域 R7.11/20<br>春野地域 R7.12/5<br>熊・竜川地域 R7.12/1<br>門原地域 R7.11/17<br>百古里地域 R7.11/18<br>阿多古地域 R7.12/11<br>浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22<br>引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1<br>細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17<br>三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27<br>浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10 | ○                        |   |
| 108        | 7     | 志都呂宇布見線      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 8     | 大久保線         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 地域住民・市・交通事業者の3者で協定を締結し運行 | ○ |
| 108        | 9     | 伊佐見線         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          | ○ |
| 108        | 10    | 遠州浜蜷塚線       | 浜松市補助による路線維持 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          | ○ |
| 108        | 11    | 大平台線         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          | ○ |
| 108        | 12    | 中田島泉高丘線      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 13    | 大塚ひとみヶ丘線     |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 14    | 早出さぎの宮線      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 15    | 鶴見富塚じゅんかん線   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 16    | 笠井高台線        |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 17    | 磐田山の手線       |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                        |   |
| 108        | 18    | 医大じゅんかん      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 浜松市補助による路線維持             | ○ |
| 108        | 19    | 都田線          | ○            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |   |
| 108        | 20    | 気賀三ヶ日線       | ○            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |   |
| 108        | 21    | 引佐線          | ○            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |   |
| 108        | 22    | 奥山線          | ○            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |   |

# 【市町単独補助系統】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名<br>(路線名) | 検討・調整結果                  | 検 討 ・ 調 整 の 経 緯                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 生活交通<br>確保計画<br>への記載 |
|------------|-------|--------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 108        | 23    | 蒲小沢渡線        | 地域住民・市・交通事業者の3者で協定を締結し運行 | R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。<br><br>各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。<br>水窪地域 R7.12/2<br>佐久間地域 R7.9/11、12/9<br>龍山地域 R7.11/20<br>春野地域 R7.12/5<br>熊・竜川地域 R7.12/1<br>門原地域 R7.11/17<br>百古里地域 R7.11/18<br>阿多古地域 R7.12/11<br>浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22<br>引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1<br>細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17<br>三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27<br>浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10 | ○                    |
| 108        | 24    | 内野台線         | 浜松市補助による路線維持             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 25    | 浜北医大三方原聖隷線   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 26    | 秋葉線          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 27    | 鹿島線          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 28    | 磐田天竜線        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 29    | 上島イオン市野線     |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 30    | 掛塚さなる台線      |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 32    | 浜名線          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 34    | 萩丘都田線        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 35    | 和合西山線        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |
| 108        | 36    | 三島江之島線       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ○                    |

# 【市町自主運行バス】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名<br>(路線名)      | 検討・調整結果                                                                                | 検 討 ・ 調 整 の 経 緯                                                                                                                                                                | 生活交通<br>確保計画<br>への記載 |
|------------|-------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 2          | 1     | 滝沢線               | 市委託(国庫補助)による路線維持                                                                       | R7.3.14 浜松北地域交通検討会<br>R7.5.22 浜松北地域交通検討会<br>R7.8.5 浜松北地域交通検討会<br>R7.10.22 浜松北地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。 | ○                    |
| 2          | 2     | 滝沢線               |                                                                                        | ○                                                                                                                                                                              |                      |
| 2          | 3     | 滝沢線               |                                                                                        | ○                                                                                                                                                                              |                      |
| 2          | 4     | 三ヶ日北線             |                                                                                        | R7.3.19 三ヶ日地域交通検討会<br>R7.6.24 三ヶ日地域交通検討会<br>R7.8.8 三ヶ日地域交通検討会<br>R7.10.27 三ヶ日地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。 | ○                    |
| 2          | 5     | 三ヶ日北線             |                                                                                        |                                                                                                                                                                                | ○                    |
| 2          | 6     | 三ヶ日南線             |                                                                                        |                                                                                                                                                                                | ○                    |
| 2          | 7     | 三ヶ日北線             |                                                                                        |                                                                                                                                                                                | ○                    |
| 2          | 8     | 三ヶ日南線             |                                                                                        |                                                                                                                                                                                | ○                    |
| 2          | 9     | 三ヶ日北線             |                                                                                        |                                                                                                                                                                                | ○                    |
| 2          | 10    | 大平堀谷線             |                                                                                        | R7.3.10 浜北地域交通検討会<br>R7.6.9 浜北地域交通検討会<br>R7.11.10 浜北地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                          | ○                    |
| 2          | 11    | 北浜鹿玉コース<br>(東コース) | ○                                                                                      |                                                                                                                                                                                |                      |
| 2          | 12    | 北浜鹿玉コース<br>(西コース) | ○                                                                                      |                                                                                                                                                                                |                      |
| 2          | 13    | 赤佐中瀬線             | ○                                                                                      |                                                                                                                                                                                |                      |
| 2          | 14    | 自主運行バス<br>北遠本線    | R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。 | ×                                                                                                                                                                              |                      |
| 2          | 15    | 天竜ふれあいバス(熊・阿多古線)  | 市委託(国庫補助)による路線維持                                                                       | R7.12.11 熊・阿多古地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                                | ○                    |

## 【市町自主運行バス】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名<br>(路線名)     | 検討・調整結果          | 検討・調整の経緯                                                                                                                                                                                       | 生活交通確保計画への記載 |
|------------|-------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 2          | 16    | いなさみどりバス         | 市委託(国庫補助)による路線維持 | R7.3.5 引佐地域交通検討会<br>R7.6.4 引佐地域交通検討会<br>R7.8.21 引佐地域交通検討会<br>R7.11.11 引佐地域交通検討会<br>R7.12.1 引佐地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。 | ○            |
| 2          | 17    | 水窪ふれあいバス         |                  | R7.12.2 水窪地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                                                    | ○            |
| 2          | 18    | 佐久間ふれあいバス        |                  | R7.9.11 佐久間地域交通検討会<br>R7.12.9 佐久間地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                             | ○            |
| 2          | 19    | 天竜ふれあいバス(熊・大白木線) |                  | R7.12.1 熊・竜川地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                                                  | ○            |
| 2          | 20    | 天竜ふれあいバス(門原線)    |                  | R7.11.17 門原地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                                                   | ○            |
| 2          | 21    | 龍山ふれあいバス         |                  | R7.11.20 龍山地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                                                   | ○            |

## 【市町自主運行バス】

| 事業者又は市町コード | 申し出番号 | 系統名(路線名)          | 検討・調整結果          | 検討・調整の経緯                                                                                                                                                                    | 生活交通確保計画への記載 |
|------------|-------|-------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 2          | 22    | 春野ふれあいバス          | 市委託(国庫補助)による路線維持 | R7.12.5 春野地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                                 | ○            |
| 2          | 23    | 天竜ふれあいバス(百古里・只来線) |                  | R7.11.18 百古里地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。                                                               | ○            |
| 2          | 24    | みをつくし線            |                  | R7.2.26 細江地域交通検討会<br>R7.5.28 細江地域交通検討会<br>R7.8.27 細江地域交通検討会<br>R7.11.17 細江地域交通検討会<br>R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議<br>今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。 | ○            |

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

責任者 課長・土居 亮太  
作成者 一般職員・竹内 駿平



浜松市生活交通確保計画案

浜都交第〇〇号  
令和8年1月〇〇日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

浜松市長 中野 祐介

令和9年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

【国庫補助系統】

| 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統  |         |       | 輸送サービスの範囲(路線沿線の需<br>要と特性、地域住民数、利用者の属性<br>など)                                                      | 輸送サービスの形態 |             | 関係市町名 |    |  |  | 運行時間帯                                          |  |
|------------------------------|-------------------|----|--------------|-------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------|----|--|--|------------------------------------------------|--|
|                              |                   |    |              | 起点    | 経過地     | 終点    |                                                                                                   | 運行形態      | 運行事業者名      |       |    |  |  |                                                |  |
| 113                          | 1                 | 現行 | 秋葉線          | 袋井駅前  | 遠州森町    | 気多    | JR袋井駅から森町を経由し天竜区を結ぶ<br>広域幹線。沿線には袋井市民病院等の公<br>共施設が設置されている。                                         | 乗合バス      | 秋葉バスサービス(株) | 袋井市   | 森町 |  |  | 平日 6:04～19:56<br>土 7:05～19:41<br>日祝 7:05～19:24 |  |
|                              |                   | 計画 | 秋葉線          | 袋井駅前  | 遠州森町    | 気多    |                                                                                                   | 乗合バス      | 秋葉バスサービス(株) | 袋井市   | 森町 |  |  | 平日 6:04～19:56<br>土 7:05～19:41<br>日祝 7:05～19:24 |  |
| 108                          | 6                 | 現行 | 浜北医大三方原聖隷線   | 三方原聖隷 | 染地台三丁目  | 浜北駅   | 遠鉄電車浜北駅から小松駅・内野台・<br>染地台・医科大学を経由して聖隷三方<br>原病院を結ぶ路線。沿線には内野台<br>団地、半田団地がある。                         | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     |       |    |  |  | 6:17～18:46                                     |  |
|                              |                   | 計画 | 浜北医大三方原聖隷線   | 三方原聖隷 | 染地台三丁目  | 浜北駅   |                                                                                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     |       |    |  |  | 6:17～18:46                                     |  |
| 108                          | 8                 | 現行 | 中ノ町磐田線       | 浜松駅   | 中ノ町     | 磐田営業所 | 浜松駅から浜松市東部を経由し磐田<br>市へ向かう広域幹線。沿線には西遠<br>女子学園、浜松アリーナがある。                                           | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 6:10～20:26                                     |  |
|                              |                   | 計画 | 中ノ町磐田線       | 浜松駅   | 中ノ町     | 磐田営業所 |                                                                                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 6:10～20:26                                     |  |
| 108                          | 9                 | 現行 | 秋葉線          | 春野車庫  | 西鹿島駅    | 厚生会   | 春野地区から西鹿島駅を経由して天<br>竜厚生会を結ぶ広域幹線。国道362<br>号を走行する。春野地区と西鹿島駅方<br>面を結ぶ唯一の生活交通路線となっ<br>ている。            | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     |       |    |  |  | 5:50～19:40                                     |  |
|                              |                   | 計画 | 秋葉線          | 春野車庫  | 西鹿島駅    | 厚生会   |                                                                                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     |       |    |  |  | 5:50～19:40                                     |  |
| 108                          | 10                | 現行 | 磐田天竜線        | 山東    | 新開      | 磐田駅   | 天竜地区から磐田駅を結ぶ主要な路<br>線。沿線には秋野不矩美術館や天竜<br>二俣駅等の公共施設があり、通勤・通<br>学手段として利用されている。                       | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 5:37～22:12                                     |  |
|                              |                   | 計画 | 磐田天竜線        | 山東    | 新開      | 磐田駅   |                                                                                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 5:37～22:12                                     |  |
| 108                          | 11                | 現行 | 磐田天竜線        | 山東    | ららぽーと磐田 | 磐田駅   | 天竜地区から磐田駅を結ぶ主要な路<br>線。沿線には秋野不矩美術館や天竜<br>二俣駅等の公共施設がある。また、大<br>型商業施設「ららぽーと磐田」を利用す<br>る旅客の利便も確保している。 | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 7:50～20:24                                     |  |
|                              |                   | 計画 | 磐田天竜線        | 山東    | ららぽーと磐田 | 磐田駅   |                                                                                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 7:50～20:24                                     |  |
| 108                          | 12                | 現行 | 掛塚さなる台線      | 浜松駅   | 掛塚      | 豊浜郵便局 | 浜松駅から磐田市へ向かう広域幹<br>線。国道150号を走行する。沿線には<br>浜松修学舎高校があり、通勤・通学手<br>段として利用されている。                        | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 6:50～19:25                                     |  |
|                              |                   | 計画 | 掛塚さなる台線      | 浜松駅   | 掛塚      | 豊浜郵便局 |                                                                                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道(株)     | 磐田市   |    |  |  | 6:50～19:25                                     |  |

# 【国庫補助系統】

| 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統 |             |               | 輸送サービスの範囲(路線沿線の需<br>要と特性、地域住民数、利用者の属性<br>など)                            | 輸送サービスの形態 |        | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯      |
|------------------------------|-------------------|----|--------------|------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|--|--|--|------------|
|                              |                   |    |              | 起点   | 経過地         | 終点            |                                                                         | 運行形態      | 運行事業者名 |       |  |  |  |            |
| 108                          | 13                | 現行 | 内野台線         | 浜松駅  | 上島北         | 内野台車庫         | 浜松駅と浜北地域(内野台団地)を結ぶ主要な路線。沿線には有玉団地、半田団地があり、通勤・通学手段として利用されている。             | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:45～20:59 |
|                              |                   | 計画 | 内野台線         | 浜松駅  | 上島北         | 内野台車庫         |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:45～20:59 |
| 108                          | 14                | 現行 | 内野台線         | 浜松駅  | 内野台車庫       | サンストリート<br>浜北 | 浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には有玉団地、半田団地がある。また、商業施設「サンストリート浜北」を利用する旅客の利便も確保している。  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 7:25～19:20 |
|                              |                   | 計画 | 内野台線         | 浜松駅  | 内野台車庫       | サンストリート<br>浜北 |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 7:25～19:20 |
| 108                          | 16                | 現行 | 引佐線          | 浜松駅  | 浜松湖北高校      | 気賀駅前          | 引佐町を経由して浜松駅と細江町気賀を結ぶ主要な路線。国道257号を走行する。沿線には浜松湖北高校等があり、通勤・通学手段として利用されている。 | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:37～23:25 |
|                              |                   | 計画 | 引佐線          | 浜松駅  | 浜松湖北高校      | 気賀駅前          |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:37～23:25 |
| 108                          | 17                | 現行 | 萩丘都田線        | 浜松駅  | 上島西         | 染地台三丁目        | 浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には萩丘団地やきらりタウンがあり、通勤・通学手段として利用されている。                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:05～21:21 |
|                              |                   | 計画 | 萩丘都田線        | 浜松駅  | 上島西         | 染地台三丁目        |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:05～21:21 |
| 108                          | 18                | 現行 | 大塚ひとみヶ丘線     | 浜松駅  | 湖東高校・ひとみヶ丘東 | 山崎            | 雄踏町から瞳ヶ丘団地、ゆうおおひとみ、湖東高校を経由し、浜松駅を結ぶ路線。通勤、通学の手段として利用されている。                | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:50～22:10 |
|                              |                   | 計画 | 大塚ひとみヶ丘線     | 浜松駅  | 湖東高校・ひとみヶ丘東 | 山崎            |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:50～22:10 |
| 108                          | 19                | 現行 | 気賀三ヶ日線       | 浜松駅  | 気賀四ツ角       | 三ヶ日車庫         | 三ヶ日町より、細江町を経由し、浜松駅に至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学の通院の手段として欠かせない。          | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:16～21:53 |
|                              |                   | 計画 | 気賀三ヶ日線       | 浜松駅  | 気賀四ツ角       | 三ヶ日車庫         |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:16～21:53 |
| 108                          | 20                | 現行 | 奥山線          | 浜松駅  | 追分          | 奥山            | 奥山より、浜松湖北高校や文教エリアの学校を経由して浜松駅へ至る路線。聖隷三方原病院への通院手段としても利用されている。             | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:19～22:15 |
|                              |                   | 計画 | 奥山線          | 浜松駅  | 追分          | 奥山            |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:19～22:15 |
| 108                          | 21                | 現行 | 掛塚さなる台線      | 浜松駅  | 芳川          | 掛塚            | 浜松駅と磐田市掛塚を結ぶ路線。掛塚からは浜松市内の学校や職場への通勤・通学に利用されている。沿線には浜松修学舎高校がある。           | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 6:01～23:01 |
|                              |                   | 計画 | 掛塚さなる台線      | 浜松駅  | 芳川          | 掛塚            |                                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 6:01～23:01 |

# 【国庫補助系統】

| 系統名<br>(路線名)       | 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | キロ<br>程<br>(km) | 1日<br>あたり<br>運行回数<br>(回) | 平均<br>乗車<br>密度<br>(人) | 輸送量<br>(人・回) | 実車走行<br>キロ<br>程<br>(km) | 競合区間<br>キロ程<br>(km) | 経常費用<br>(千円) | 経常収入<br>(千円) | 欠損額<br>a<br>(千円) | 競合区間の<br>カット額<br>b<br>(千円) | 合計額<br>a-b<br>(千円) | 公的<br>支援<br>の<br>方法 | 収支改善策                                                                                                                                                                                                                                           | 継続<br>協議 |
|--------------------|------------------------------|-------------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 秋葉線                | 113                          | 1                 | 現行 | 43.5            | 6.4                      | 3.0                   | 19.2         | 179,425.4               |                     | 84,009       | 22,393       | 61,616           |                            | 61,616             | 国庫補助・<br>市補助        | HPで情報開<br>示(時刻表<br>等)、バス教<br>室                                                                                                                                                                                                                  |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 43.5            | 6.6                      | 3.0                   | 19.2         | 196,446.0               |                     | 91,978       | 22,444       | 69,534           |                            | 69,534             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 浜北医大<br>三方原聖<br>隷線 | 108                          | 6                 | 現行 | 17.8            | 6.6                      | 3.1                   | 20.4         | 85,974.0                |                     | 42,369       | 14,490       | 27,878           |                            | 27,878             | 国庫補助・<br>市補助        | クレジット<br>カードタッチ<br>決済の全車<br>導入を継続<br>し、サービス<br>の向上を図<br>る。<br>また、併せ<br>て遠鉄電車<br>全駅への導<br>入を継続<br>し、乗り継ぎ<br>精算に係る<br>利便性の向<br>上を図る。<br><br>点呼業務の<br>デジタル化<br>やAIで交番<br>が自動作成<br>できる仕組<br>みを活用<br>し、運行管<br>理業務を省<br>力化するこ<br>とで固定費<br>の抑制を図<br>る。 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 17.8            | 6.6                      | 3.3                   | 21.7         | 86,561.4                |                     | 45,043       | 14,942       | 30,101           |                            | 30,101             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 中ノ町磐<br>田線         | 108                          | 8                 | 現行 | 17.5            | 13.8                     | 5.8                   | 80           | 177,031.0               |                     | 87,243       | 52,870       | 34,372           |                            | 34,372             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 17.5            | 13.8                     | 5.9                   | 81.4         | 177,176.7               |                     | 92,196       | 51,410       | 40,786           |                            | 40,786             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 秋葉線                | 108                          | 9                 | 現行 | 26.9            | 6.6                      | 3.8                   | 25           | 123,447.0               |                     | 60,836       | 17,018       | 43,818           |                            | 43,818             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 26.9            | 6.6                      | 2.9                   | 19.1         | 123,866.5               |                     | 64,455       | 19,166       | 45,289           |                            | 45,289             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 磐田天竜<br>線          | 108                          | 10                | 現行 | 21.7            | 4.9                      | 5.3                   | 25.9         | 79,033.6                |                     | 38,949       | 20,318       | 18,630           |                            | 18,630             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 21.7            | 4.9                      | 5.1                   | 24.9         | 79,426.8                |                     | 41,331       | 19,998       | 21,332           |                            | 21,332             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 磐田天竜<br>線          | 108                          | 11                | 現行 | 24.7            | 14.3                     | 4.2                   | 60           | 257,127.0               |                     | 126,715      | 51,814       | 74,901           |                            | 74,901             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 24.7            | 14.3                     | 3.9                   | 55.7         | 258,312.6               |                     | 134,416      | 52,846       | 81,570           |                            | 81,570             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 掛塚さなる<br>台線        | 108                          | 12                | 現行 | 17.3            | 4.1                      | 5                     | 20.5         | 52,211.4                |                     | 25,730       | 15,240       | 10,490           |                            | 10,490             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 17.3            | 4.1                      | 5.4                   | 22.1         | 52,592.0                |                     | 27,367       | 13,658       | 13,709           |                            | 13,709             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 内野台線               | 108                          | 13                | 現行 | 12.7            | 7.6                      | 5.5                   | 41.8         | 71,632.0                |                     | 35,301       | 21,025       | 14,276           |                            | 14,276             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 12.7            | 7.6                      | 5.2                   | 39.5         | 71,227.4                |                     | 37,064       | 21,462       | 15,602           |                            | 15,602             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 内野台線               | 108                          | 14                | 現行 | 14.7/13.9       | 8.3                      | 4.2                   | 34.8         | 85,051.5                |                     | 41,914       | 21,367       | 20,547           |                            | 20,547             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 14.7/13.9       | 8.3                      | 5.5                   | 45.6         | 87,588.4                |                     | 45,577       | 22,105       | 23,473           |                            | 23,473             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 引佐線                | 108                          | 16                | 現行 | 18.6            | 9.6                      | 7.0                   | 67.2         | 129,642.0               |                     | 63,889       | 46,656       | 17,233           |                            | 17,233             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 18.6            | 9.6                      | 7.0                   | 67.2         | 130,441.8               |                     | 67,877       | 43,411       | 24,466           |                            | 24,466             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 萩丘都田<br>線          | 108                          | 17                | 現行 | 12.3            | 5.0                      | 5.7                   | 28.5         | 37,728.7                |                     | 18,593       | 12,561       | 6,032            |                            | 6,032              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 12.3            | 5.0                      | 5.5                   | 27.5         | 44,895.0                |                     | 23,362       | 14,928       | 8,434            |                            | 8,434              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 大塚ひと<br>みヶ丘線       | 108                          | 18                | 現行 | 15.2            | 14.9                     | 6.3                   | 93.8         | 171,257.6               |                     | 84,397       | 55,151       | 29,246           |                            | 29,246             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 15.2            | 14.9                     | 5.6                   | 83.4         | 171,436.2               |                     | 89,209       | 53,658       | 35,551           |                            | 35,551             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 気賀三ヶ<br>日線         | 108                          | 19                | 現行 | 30.1            | 8.6                      | 7.6                   | 65.3         | 189,599.9               | 17.3                | 93,437       | 58,326       | 35,111           |                            | 35,111             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 30.1            | 8.6                      | 7.4                   | 63.6         | 190,352.4               | 17.3                | 99,052       | 55,771       | 43,280           |                            | 43,280             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 奥山線                | 108                          | 20                | 現行 | 24.6            | 14.7                     | 7.3                   | 107.3        | 263,146.9               |                     | 129,681      | 87,452       | 42,230           |                            | 42,230             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 24.6            | 14.7                     | 7.1                   | 104.3        | 274,205.4               |                     | 142,686      | 81,529       | 61,156           |                            | 61,156             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
| 掛塚さなる<br>台線        | 108                          | 21                | 現行 | 6.9             | 24.6                     | 5.3                   | 130.3        | 124,089.6               |                     | 61,153       | 52,117       | 9,036            |                            | 9,036              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |
|                    |                              |                   | 計画 | 6.9             | 24.6                     | 5.6                   | 137.7        | 124,248.3               |                     | 64,654       | 46,220       | 18,433           |                            | 18,433             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |          |

## 【市町単独補助系統】

| 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統 |             |        | 輸送サービスの範囲(路線沿線の<br>需要と特性、地域住民数、利用<br>者の属性など)                                           | 輸送サービスの形態 |        | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯      |
|----------------------|-------------------|----|--------------|------|-------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|--|--|--|------------|
|                      |                   |    |              | 起点   | 経過地         | 終点     |                                                                                        | 運行形態      | 運行事業者名 |       |  |  |  |            |
| 108                  | 6                 | 現行 | 館山寺線         | 浜松駅  | 市役所南        | 伊佐見橋   | 浜松駅から館山寺街道経由で伊佐見橋までを結ぶ路線。<br>沿線には浜松北高、浜松商業高校、附属小などがある。                                 | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:40～23:22 |
|                      |                   | 計画 | 館山寺線         | 浜松駅  | 市役所南        | 伊佐見橋   |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:40～23:22 |
| 108                  | 7                 | 現行 | 志都呂宇布見線      | 浜松駅  | イオンモール浜松志都呂 | 舞阪駅    | 浜松駅から舞阪駅までをイオンモール浜松志都呂経由で結ぶ路線。沿線には浜松西高などがある。                                           | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:42～23:16 |
|                      |                   | 計画 | 志都呂宇布見線      | 浜松駅  | イオンモール浜松志都呂 | 舞阪駅    |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:42～23:16 |
| 108                  | 8                 | 現行 | 大久保線         | 浜松駅  | 狸坂          | 田端住宅   | 田端住宅より浜松駅を文教エリアを経由して結ぶ路線。沿線には、浜松学院大学、浜松商業高校、浜松北高校、浜松市立高校、浜松開誠館高校があり、通勤・通学手段として利用されている。 | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:31～18:47 |
|                      |                   | 計画 | 大久保線         | 浜松駅  | 狸坂          | 田端住宅   |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:31～18:47 |
| 108                  | 9                 | 現行 | 伊佐見線         | 浜松駅  | 伊佐見橋        | 山崎     | 伊佐見地区を経由して浜松駅と雄踏地区を結ぶ路線。沿線には、浜松医療センター、浜松開誠館高校・浜松市立高校・浜松聖星高校があり通院・通学手段として利用されている。       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:19～19:19 |
|                      |                   | 計画 | 伊佐見線         | 浜松駅  | 伊佐見橋        | 山崎     |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:19～19:19 |
| 108                  | 10                | 現行 | 遠州浜蜷塚線       | 浜松駅  | 蜷塚遺跡        | 佐鳴台団地  | 浜松駅から佐鳴台方面に向かう路線。沿線には開誠館や蜷塚遺跡などがある。                                                    | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:13～23:06 |
|                      |                   | 計画 | 遠州浜蜷塚線       | 浜松駅  | 蜷塚遺跡        | 佐鳴台団地  |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:13～23:06 |
| 108                  | 11                | 現行 | 大平台線         | 浜松駅  | 鴨江坂上        | 大平台1丁目 | 浜松駅から大平台方面に向かう路線。沿線には医療センターや大平台高校がある。                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:39～23:10 |
|                      |                   | 計画 | 大平台線         | 浜松駅  | 鴨江坂上        | 大平台1丁目 |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:39～23:10 |
| 108                  | 12                | 現行 | 中田島泉高丘線      | 浜松駅  | せいれい病院      | 姫街道車庫  | 中田島～浜松駅～姫街道車庫を結ぶ路線。沿線には聖隷病院や浜松市役所などがある。                                                | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:43～22:49 |
|                      |                   | 計画 | 中田島泉高丘線      | 浜松駅  | せいれい病院      | 姫街道車庫  |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:43～22:49 |
| 108                  | 13                | 現行 | 大塚ひとみヶ丘線     | 新貝   | 大塚          | 浜松駅    | 浜松市東部の「大塚地区」を運行する路線。新貝住宅より、向宿地区を経由してJR浜松駅まで運行している。主に住宅地を通過して、地域住民の通勤・通学手段として利用されている。   | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:40～22:10 |
|                      |                   | 計画 | 大塚ひとみヶ丘線     | 浜松駅  | 大塚南         | 新貝住宅   |                                                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:40～22:10 |

## 【市町単独補助系統】

| 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統       |         |      | 輸送サービスの範囲(路線沿線の<br>需要と特性、地域住民数、利用<br>者の属性など)                                                     | 輸送サービスの形態 |        | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯       |
|----------------------|-------------------|----|--------------|------------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|--|--|--|-------------|
|                      |                   |    |              | 起点         | 経過地     | 終点   |                                                                                                  | 運行形態      | 運行事業者名 |       |  |  |  |             |
| 108                  | 14                | 現行 | 早出さぎの宮線      | イオンモール浜松市野 | 早出上公園   | 浜松駅  | イオンモール浜松市野から早出町を経由して浜松駅を結ぶ路線。地域住民の通勤・通学手段として利用されている。                                             | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:11～21:17  |
|                      |                   | 計画 | 早出さぎの宮線      | イオンモール浜松市野 | 早出上公園   | 浜松駅  |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:11～21:17  |
| 108                  | 15                | 現行 | 鶴見富塚じゅんかん線   | 新貝         | 鶴見      | 浜松駅  | 浜松市東部の「鶴見地区」を運行する路線。「JR浜松駅、浜松修学舎高校、新貝住宅」を結び地域住民の通勤・通学手段として利用されている。                               | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:07～22:32  |
|                      |                   | 計画 | 鶴見富塚じゅんかん線   | 浜松駅        | 鶴見      | 新貝住宅 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:07～22:32  |
| 108                  | 16                | 現行 | 笠井高台線        | 浜松駅        | 宮竹      | 笠井上町 | 浜松駅から六間道路を経由し笠井方面に向かう路線。沿線には労災病院や西遠学園がある。                                                        | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:40～23:15  |
|                      |                   | 計画 | 笠井高台線        | 浜松駅        | 宮竹      | 笠井上町 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:40～23:15  |
| 108                  | 17                | 現行 | 磐田山の手線       | 浜松駅        | 市役所前    | 医科大学 | 山の手医大線は浜松駅から北上し、医科大学に向かう路線。沿線には学芸高校、日体高校がある。中ノ町線は浜松駅から浜松市東部を経由し磐田市へ向かう広域幹線。沿線には西遠女子学園、浜松アリーナがある。 | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 5:46～23:10  |
|                      |                   | 計画 | 磐田山の手線       | 浜松駅        | 市役所前    | 医科大学 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 5:46～23:10  |
| 108                  | 18                | 現行 | 医大じゅんかん      | 浜松駅        | 葵町      | 医科大学 | 浜松駅から葵町を経由し医科大学に向かう路線。沿線には学芸高校や浜松市役所がある。                                                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 16:49～17:37 |
|                      |                   | 計画 | 医大じゅんかん      | 浜松駅        | 葵町      | 医科大学 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 16:49～17:37 |
| 108                  | 19                | 現行 | 都田線          | 浜松駅        | 都田口・テクノ | 都田駅前 | 浜松駅から都田駅を結ぶ路線。都田駅からの唯一の路線として欠かせないものになっている。                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:48～22:20  |
|                      |                   | 計画 | 都田線          | 浜松駅        | 都田口・テクノ | 都田駅前 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:48～22:20  |
| 108                  | 20                | 現行 | 気賀三ヶ日線       | 浜松駅        | 市役所南    | 気賀駅前 | 三ヶ日町より、細江町を経由し、浜松駅に至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学の通院の手段として欠かせない。                                   | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:21～23:54  |
|                      |                   | 計画 | 気賀三ヶ日線       | 浜松駅        | 市役所南    | 気賀駅前 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:21～23:54  |
| 108                  | 21                | 現行 | 引佐線          | 浜松駅        | 浜松湖北高校  | 気賀駅前 | 引佐町を経由して浜松駅と細江町気賀を結ぶ主要な路線。国道257号を走行する。沿線には浜松湖北高校等があり、通勤・通学手段として利用されている。                          | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:47～23:25  |
|                      |                   | 計画 | 引佐線          | 浜松駅        | 浜松湖北高校  | 気賀駅前 |                                                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:47～23:25  |



## 【市町単独補助系統】

| 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名)   | 運行系統        |             |                | 輸送サービスの範囲(路線沿線の<br>需要と特性、地域住民数、利用<br>者の属性など)                                                          | 輸送サービスの形態 |        | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯      |
|----------------------|-------------------|----|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|--|--|--|------------|
|                      |                   |    |                | 起点          | 経過地         | 終点             |                                                                                                       | 運行形態      | 運行事業者名 |       |  |  |  |            |
| 108                  | 22                | 現行 | 奥山線            | 浜松駅         | 追分          | 奥山             | 奥山より、浜松湖北高校や文教エ<br>リアの学校を経由して浜松駅へ<br>至る路線。聖隷三方原病院への<br>通院手段としても利用されてい<br>る。                           | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:19～22:15 |
|                      |                   | 計画 | 奥山線            | 浜松駅         | 追分          | 奥山             |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:19～22:15 |
| 108                  | 23                | 現行 | 蒲小沢渡線          | 浜松駅         | 労災病院        | 産業展示館          | 柏原～浜松駅～産業展示館を結<br>ぶ路線。沿線には労災病院や西<br>遠学園がある。                                                           | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:03～20:16 |
|                      |                   | 計画 | 蒲小沢渡線          | 浜松駅         | 労災病院        | 産業展示館          |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:03～20:16 |
| 108                  | 24                | 現行 | 内野台線           | 浜松駅         | 上島北         | 内野台車庫          | 浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な<br>路線。沿線には有玉団地、半田<br>団地がある。また、商業施設「サ<br>ンストリート浜北」を利用する旅客<br>の利便も確保している。                | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:45～20:59 |
|                      |                   | 計画 | 内野台線           | 浜松駅         | 上島北         | 内野台車庫          |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:45～20:59 |
| 108                  | 25                | 現行 | 浜北医大三<br>方原聖隷線 | 浜北駅         | 染地台三丁<br>目  | 三方原営業<br>所     | 遠鉄電車浜北駅から小松駅・内<br>野台・染地台・医科大学を経由し<br>て三方原地区を結ぶ路線。沿線<br>には内野台団地、きらりタウンが<br>ある。                         | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 7:05～17:15 |
|                      |                   | 計画 | 浜北医大三<br>方原聖隷線 | 聖隷三方<br>原病院 | 染地台三丁<br>目  | 浜北駅            |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 7:05～17:15 |
| 108                  | 26                | 現行 | 秋葉線            | 春野車庫        | 西鹿島駅        | 厚生会            | 春野地区から西鹿島駅を経由し<br>て天竜厚生会を結ぶ広域幹線。<br>国道362号を走行する。春野地<br>区と西鹿島駅方面を結ぶ唯一の<br>生活交通路線となっている。                | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:50～19:40 |
|                      |                   | 計画 | 秋葉線            | 春野車庫        | 西鹿島駅        | 厚生会            |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:50～19:40 |
| 108                  | 27                | 現行 | 鹿島線            | 山東          | 天竜区役所       | 西鹿島駅           | 鉄道とバス路線を繋ぐ、西鹿島駅<br>周辺の住民にとって欠かせない<br>生活交通路線となっている。                                                    | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:40～21:46 |
|                      |                   | 計画 | 鹿島線            | 山東          | 天竜区役所       | 西鹿島駅           |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:40～21:46 |
| 108                  | 28                | 現行 | 磐田天竜線          | 磐田駅         | ららぽーと磐<br>田 | 山東             | 天竜地区から磐田駅を結ぶ主要<br>な路線。沿線には秋野不矩美術<br>館や天竜二俣駅等の公共施設が<br>ある。また、大型商業施設「らら<br>ぽーと磐田」を利用する旅客の利<br>便も確保している。 | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 5:37～22:57 |
|                      |                   | 計画 | 磐田天竜線          | 磐田駅         | ららぽーと磐<br>田 | 山東             |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 5:37～22:57 |
| 108                  | 29                | 現行 | 上島イオン市<br>野線   | 上島駅東        | 小池南         | イオンモール<br>浜松市野 | 上島駅からイオンモール浜松市<br>野を結ぶ路線。買い物に出かけ<br>る方の主要な交通手段になって<br>いる。                                             | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 7:52～23:07 |
|                      |                   | 計画 | 上島イオン市<br>野線   | 上島駅東        | 小池南         | イオンモール<br>浜松市野 |                                                                                                       | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 7:52～23:07 |

## 【市町単独補助系統】

| 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統    |        |        | 輸送サービスの範囲(路線沿線の<br>需要と特性、地域住民数、利用<br>者の属性など)                     | 輸送サービスの形態 |        | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯      |
|----------------------|-------------------|----|--------------|---------|--------|--------|------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|--|--|--|------------|
|                      |                   |    |              | 起点      | 経過地    | 終点     |                                                                  | 運行形態      | 運行事業者名 |       |  |  |  |            |
| 108                  | 30                | 現行 | 掛塚さなる台線      | 浜松駅     | 鴨江坂上   | 医療センター | 浜松駅と磐田市を掛塚経由で結ぶ路線。掛塚からは浜松市内の学校や職場への通勤・通学に利用されている。沿線には浜松修学舎高校がある。 | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 6:01～23:01 |
|                      |                   | 計画 | 掛塚さなる台線      | 浜松駅     | 鴨江坂上   | 医療センター |                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  | 磐田市   |  |  |  | 6:01～23:01 |
| 108                  | 32                | 現行 | 浜名線          | 浜松駅     | 高塚     | 馬郡車庫   | 浜松駅から高塚駅を経由して馬郡方面に向かう路線。JRからの乗り換え手段等として利用されている。                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:49～22:41 |
|                      |                   | 計画 | 浜名線          | 浜松駅     | 高塚     | 馬郡車庫   |                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 5:49～22:41 |
| 108                  | 34                | 現行 | 萩丘都田線        | 都田駅     | テクノ    | 浜松駅    | 浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には萩丘団地やきらりタウンがあり、通勤・通学手段として利用されている。           | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:00～21:21 |
|                      |                   | 計画 | 萩丘都田線        | 都田駅     | テクノ    | 浜松駅    |                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:00～21:21 |
| 108                  | 35                | 現行 | 和合西山線        | 浜松駅     | せいれい病院 | 西山     | 浜松駅～西山を結ぶ路線。沿線には浜松リハビリ病院や静岡大学がある。                                | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:04～21:24 |
|                      |                   | 計画 | 和合西山線        | 浜松駅     | せいれい病院 | 西山     |                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:04～21:24 |
| 108                  | 36                | 現行 | 三島江之島線       | 南行政センター | 三島町    | 浜松駅    | 浜松駅から三島町を経由して南行政センターまで向かう路線。江之島高校の通学などに利用されている。                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:03～20:43 |
|                      |                   | 計画 | 三島江之島線       | 南行政センター | 三島町    | 浜松駅    |                                                                  | 乗合バス      | 遠州鉄道㈱  |       |  |  |  | 6:03～20:43 |

## 【市町単独補助系統】

| 系統名<br>(路線名) | 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し<br>出番<br>号 | 区分 | キロ<br>程<br>(km) | 1日<br>あたり<br>運行回数<br>(回) | 平均<br>乗車<br>密度<br>(人) | 輸送量<br>(人・回) | 実車走行<br>キロ<br>程<br>(km) | 競合区間<br>キロ程<br>(km) | 経常費用<br>(千円) | 経常収入<br>(千円) | 欠損額<br>a<br>(千円) | 競合区間の<br>カット額<br>b<br>(千円) | 合計額<br>a-b<br>(千円) | 公的<br>支援<br>の<br>方法 | 収支改善策                                                                                                                                           | 継続<br>協議 |
|--------------|----------------------|---------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 館山寺線         | 108                  | 6             | 現行 | 8.0             | 48.9                     | 10.4                  | 508.5        | 90,170.0                |                     | 44,351       | 30,623       | 13,728           |                            | 13,728             | 市補助                 | クレジットカードタッチ決済の全車導入を継続し、サービスの向上を図る。<br>また、併せて遠鉄電車全駅への導入を継続し、乗り継ぎ精算に係る利便性の向上を図る。<br><br>点呼業務のデジタル化やAIで交番が自動作成できる仕組みを活用し、運行管理業務を省力化することで固定費の抑制を図る。 |          |
|              |                      |               | 計画 | 8.0             | 48.9                     | 10.4                  | 508.5        | 143,624.0               |                     | 71,693       | 45,548       | 26,145           |                            | 26,145             |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 志都呂宇布見線      | 108                  | 7             | 現行 | 11.4            | 59.6                     | 8.7                   | 518.5        | 238,488.0               |                     | 117,303      | 107,860      | 9,443            |                            | 9,443              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 11.4            | 59.6                     | 8.7                   | 518.5        | 238,488.0               |                     | 119,046      | 108,759      | 10,287           |                            | 10,287             |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 大久保線         | 108                  | 8             | 現行 | 12.9            | 1.4                      | 7.0                   | 9.8          | 12,802.2                |                     | 6,297        | 3,827        | 2,470            |                            | 2,470              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 12.9            | 1.4                      | 7.0                   | 9.8          | 12,802.2                |                     | 6,390        | 3,859        | 2,531            |                            | 2,531              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 伊佐見線         | 108                  | 9             | 現行 | 16.6            | 2.2                      | 7.6                   | 16.7         | 28,056.0                |                     | 13,800       | 9,982        | 3,818            |                            | 3,818              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 16.6            | 2.2                      | 7.6                   | 16.7         | 28,056.0                |                     | 14,005       | 10,065       | 3,939            |                            | 3,939              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 遠州浜蜆塚線       | 108                  | 10            | 現行 | 4.5             | 68.6                     | 7.7                   | 528.2        | 95,782.5                |                     | 47,112       | 36,148       | 10,964           |                            | 10,964             |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 4.5             | 68.6                     | 7.7                   | 528.2        | 95,782.5                |                     | 47,812       | 36,449       | 11,363           |                            | 11,363             |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 大平台線         | 108                  | 11            | 現行 | 8.7             | 36.3                     | 7.7                   | 279.5        | 141,359.1               |                     | 69,529       | 63,055       | 6,474            |                            | 6,474              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 8.7             | 36.3                     | 7.7                   | 279.5        | 141,359.1               |                     | 70,562       | 63,580       | 6,982            |                            | 6,982              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 中田島泉高丘線      | 108                  | 12            | 現行 | 12.5            | 61.7                     | 7.9                   | 487.4        | 308,450.0               |                     | 151,714      | 132,024      | 19,691           |                            | 19,691             |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 12.5            | 61.7                     | 7.9                   | 487.4        | 308,450.0               |                     | 153,969      | 133,124      | 20,845           |                            | 20,845             |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 大塚ひとみヶ丘線     | 108                  | 13            | 現行 | 7.3             | 35.7                     | 8.5                   | 303.4        | 88,336.0                |                     | 43,449       | 34,083       | 9,366            |                            | 9,366              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 7.3             | 35.7                     | 8.5                   | 303.4        | 88,336.0                |                     | 44,095       | 34,367       | 9,727            |                            | 9,727              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 早出さぎの宮線      | 108                  | 14            | 現行 | 8.1             | 14.2                     | 9.3                   | 132.0        | 35,139.0                |                     | 17,283       | 16,071       | 1,213            |                            | 1,213              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 8.1             | 14.2                     | 9.3                   | 132.0        | 35,139.0                |                     | 17,540       | 16,205       | 1,336            |                            | 1,336              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 鶴見富塚じゅんかん線   | 108                  | 15            | 現行 | 7.1             | 49.1                     | 7.4                   | 363.3        | 81,847.9                |                     | 40,258       | 32,308       | 7,949            |                            | 7,949              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 7.1             | 49.1                     | 7.4                   | 363.3        | 81,847.9                |                     | 40,856       | 32,577       | 8,279            |                            | 8,279              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 笠井高台線        | 108                  | 16            | 現行 | 12.3            | 58.5                     | 8.6                   | 503.1        | 212,790.0               |                     | 104,663      | 101,955      | 2,708            |                            | 2,708              |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 12.3            | 58.5                     | 8.6                   | 503.1        | 212,790.0               |                     | 106,218      | 102,805      | 3,414            |                            | 3,414              |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 磐田山の手線       | 108                  | 17            | 現行 | 10.5            | 103.7                    | 9.4                   | 974.7        | 493,663.2               |                     | 242,813      | 273,052      | -30,238          |                            | -30,238            |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 10.5            | 103.7                    | 9.4                   | 974.7        | 493,663.2               |                     | 246,422      | 275,327      | -28,905          |                            | -28,905            |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 医大じゅんかん      | 108                  | 18            | 現行 | 12.0            | 1.1                      | 20.4                  | 22.4         | 2,880.0                 |                     | 1,417        | 1,385        | 31               |                            | 31                 |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 12.0            | 1.1                      | 20.4                  | 22.4         | 2,880.0                 |                     | 1,438        | 1,397        | 41               |                            | 41                 |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 都田線          | 108                  | 19            | 現行 | 20.2            | 9.4                      | 8.9                   | 83.6         | 92,848.6                |                     | 45,669       | 47,778       | -2,109           |                            | -2,109             |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 20.2            | 9.4                      | 8.9                   | 83.6         | 92,848.6                |                     | 46,347       | 48,176       | -1,829           |                            | -1,829             |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 気賀三ヶ日線       | 108                  | 20            | 現行 | 17.6            | 78.8                     | 8.7                   | 685.5        | 490,758.4               |                     | 241,384      | 221,122      | 20,263           |                            | 20,263             |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 17.6            | 78.8                     | 8.7                   | 685.5        | 490,758.4               |                     | 244,972      | 222,964      | 22,007           |                            | 22,007             |                     |                                                                                                                                                 |          |
| 引佐線          | 108                  | 21            | 現行 | 18.6            | 23.0                     | 8.6                   | 197.8        | 129,865.2               |                     | 61,822       | 46,285       | 15,537           |                            | 15,537             |                     |                                                                                                                                                 |          |
|              |                      |               | 計画 | 18.6            | 23.0                     | 8.6                   | 197.8        | 129,865.2               |                     | 64,825       | 46,671       | 18,154           |                            | 18,154             |                     |                                                                                                                                                 |          |



## 【市町単独補助系統】

| 系統名<br>(路線名)       | 事業者番号<br>又は<br>市町コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | キロ<br>程<br>(km) | 1日<br>あたり<br>運行回数<br>(回) | 平均<br>乗車<br>密度<br>(人) | 輸送量<br>(人・回) | 実車走行<br>キロ<br>程<br>(km) | 競合区間<br>キロ程<br>(km) | 経常費用<br>(千円) | 経常収入<br>(千円) | 欠損額<br>a<br>(千円) | 競合区間の<br>カット額<br>b<br>(千円) | 合計額<br>a-b<br>(千円) | 公的<br>支援<br>の<br>方法 | 収支改善策                                                                                                                                           | 継<br>続<br>協<br>議 |
|--------------------|----------------------|-------------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 奥山線                | 108                  | 22                | 現行 | 24.6            | 16.2                     | 9.9                   | 160.3        | 263,761.8               |                     | 125,564      | 89,738       | 35,826           |                            | 35,826             | 市補助                 | クレジットカードタッチ決済の全車導入を継続し、サービスの向上を図る。<br>また、併せて遠鉄電車全駅への導入を継続し、乗り継ぎ精算に係る利便性の向上を図る。<br><br>点呼業務のデジタル化やAIで交番が自動作成できる仕組みを活用し、運行管理業務を省力化することで固定費の抑制を図る。 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 24.6            | 16.2                     | 9.9                   | 160.3        | 263,761.8               |                     | 131,662      | 90,486       | 41,176           |                            | 41,176             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 蒲小沢渡線              | 108                  | 23                | 現行 | 9.0             | 48.3                     | 8.5                   | 410.5        | 71,145.0                |                     | 34,993       | 26,084       | 8,910            |                            | 8,910              |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 9.0             | 48.3                     | 8.5                   | 410.5        | 71,145.0                |                     | 35,513       | 26,301       | 9,212            |                            | 9,212              |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 内野台線               | 108                  | 24                | 現行 | 12.7            | 16.0                     | 6.8                   | 108.8        | 72,610.8                |                     | 34,566       | 22,589       | 11,978           |                            | 11,978             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 12.7            | 16.0                     | 6.8                   | 108.8        | 72,610.8                |                     | 36,245       | 22,777       | 13,468           |                            | 13,468             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 浜北医大<br>三方原聖<br>隷線 | 108                  | 25                | 現行 | 17.8            | 8.7                      | 5.3                   | 46.1         | 53,667.0                |                     | 26,397       | 8,844        | 17,553           |                            | 17,553             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 17.8            | 8.7                      | 5.3                   | 46.1         | 53,667.0                |                     | 26,789       | 8,917        | 17,872           |                            | 17,872             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 秋葉線                | 108                  | 26                | 現行 | 26.9            | 6.5                      | 4.9                   | 31.8         | 123,708.8               |                     | 58,892       | 21,176       | 37,716           |                            | 37,716             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 26.9            | 6.5                      | 4.9                   | 31.8         | 123,708.8               |                     | 61,752       | 21,352       | 40,399           |                            | 40,399             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 鹿島線                | 108                  | 27                | 現行 | 3.7             | 19.6                     | 5.2                   | 101.9        | 35,316.5                |                     | 17,371       | 7,207        | 10,164           |                            | 10,164             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 3.7             | 19.6                     | 5.2                   | 101.9        | 35,316.5                |                     | 17,629       | 7,267        | 10,362           |                            | 10,362             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 磐田天竜線              | 108                  | 28                | 現行 | 24.7            | 26.7                     | 6.3                   | 168.2        | 257,571.6               |                     | 122,617      | 54,127       | 68,490           |                            | 68,490             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 24.7            | 26.7                     | 6.3                   | 168.2        | 257,571.6               |                     | 128,572      | 54,578       | 73,994           |                            | 73,994             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 上島イオン市野線           | 108                  | 29                | 現行 | 2.1             | 18.3                     | 4.4                   | 80.5         | 29,436.0                |                     | 14,478       | 5,066        | 9,412            |                            | 9,412              |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 2.1             | 18.3                     | 4.4                   | 80.5         | 29,436.0                |                     | 14,694       | 5,108        | 9,585            |                            | 9,585              |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 掛塚さなる台線            | 108                  | 30                | 現行 | 5.7             | 70.1                     | 8.2                   | 574.8        | 157,662.0               |                     | 77,548       | 66,590       | 10,957           |                            | 10,957             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 5.7             | 70.1                     | 8.2                   | 574.8        | 157,662.0               |                     | 78,700       | 67,145       | 11,555           |                            | 11,555             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 浜名線                | 108                  | 32                | 現行 | 11.4            | 30.4                     | 7.6                   | 231.0        | 252,054.0               |                     | 123,975      | 97,626       | 26,350           |                            | 26,350             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 11.4            | 30.4                     | 7.6                   | 231.0        | 252,054.0               |                     | 125,818      | 98,439       | 27,379           |                            | 27,379             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 萩丘都田線              | 108                  | 34                | 現行 | 17.8            | 19.3                     | 8.2                   | 158.2        | 252,054.0               |                     | 123,975      | 97,626       | 26,350           |                            | 26,350             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 17.8            | 19.3                     | 8.2                   | 158.2        | 252,054.0               |                     | 125,818      | 98,439       | 27,379           |                            | 27,379             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 和合西山線              | 108                  | 35                | 現行 | 7.6             | 25.0                     | 9.1                   | 227.5        | 125,002.0               |                     | 61,483       | 53,448       | 8,035            |                            | 8,035              |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 7.6             | 25.0                     | 9.1                   | 227.5        | 125,002.0               |                     | 62,397       | 53,894       | 8,503            |                            | 8,503              |                     |                                                                                                                                                 |                  |
| 三島江之島線             | 108                  | 36                | 現行 | 6.0             | 16.6                     | 7.4                   | 122.8        | 49,973.5                |                     | 24,580       | 14,506       | 10,074           |                            | 10,074             |                     |                                                                                                                                                 |                  |
|                    |                      |                   | 計画 | 6.0             | 16.6                     | 7.4                   | 122.8        | 49,973.5                |                     | 24,945       | 14,626       | 10,319           |                            | 10,319             |                     |                                                                                                                                                 |                  |

## 【市町自主運行バス】

| 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名) | 運行系統     |                 |          | 輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)                                         | 輸送サービスの形態 |           | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯      |
|------------------------------|---------------|----|--------------|----------|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------|--|--|--|------------|
|                              |               |    |              | 起点       | 経過地             | 終点       |                                                                              | 運行形態      | 運行事業者名    |       |  |  |  |            |
| 2                            | 1             | 現行 | 滝沢線          | 滝沢口      | 鷺沢公民館・滝沢東       | 聖隷三方原病院  | 滝沢・鷺沢・都田地区の高齢者等の生活路線として利用される。                                                | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       |  |  |  | 7:30       |
|                              |               | 計画 | 滝沢線          | 滝沢口      | 鷺沢公民館・滝沢東       | 聖隷三方原病院  |                                                                              | 自主運行バス    | 未定        |       |  |  |  | 7:30       |
| 2                            | 2             | 現行 | 滝沢線          | 聖隷三方原病院  | 都田駅前・狸穴上        | 聖隷三方原病院  | 滝沢・鷺沢・都田地区の高齢者等の生活路線として利用される。                                                | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       |  |  |  | 9:30～12:20 |
|                              |               | 計画 | 滝沢線          | 聖隷三方原病院  | 都田駅前・狸穴上        | 聖隷三方原病院  |                                                                              | 自主運行バス    | 未定        |       |  |  |  | 9:30～12:20 |
| 2                            | 3             | 現行 | 滝沢線          | 聖隷三方原病院  | 鷺沢公民館・滝沢東       | 都田駅前     | 滝沢・鷺沢・都田地区の高齢者等の生活路線として利用される。                                                | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       |  |  |  | 14:50      |
|                              |               | 計画 | 滝沢線          | 聖隷三方原病院  | 鷺沢公民館・滝沢東       | 都田駅前     |                                                                              | 自主運行バス    | 未定        |       |  |  |  | 14:50      |
| 2                            | 4             | 現行 | 三ヶ日北線        | 本坂       | 西小・只木           | 総合福祉センター | 本坂、日比沢、只木地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)、小学校を結ぶ重要な交通手段となっており、通院、通学等の生活路線として利用されている。    | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 7:20       |
|                              |               | 計画 | 三ヶ日北線        | 本坂       | 西小・只木           | 総合福祉センター |                                                                              | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 7:20       |
| 2                            | 5             | 現行 | 三ヶ日北線        | 総合福祉センター | 三ヶ日駅・本坂・平山      | 総合福祉センター | 本坂、日比沢、平山、只木地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通院等の生活路線として利用されている。        | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 8:20       |
|                              |               | 計画 | 三ヶ日北線        | 総合福祉センター | 三ヶ日駅・本坂・平山      | 総合福祉センター |                                                                              | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 8:20       |
| 2                            | 6             | 現行 | 三ヶ日南線        | 総合福祉センター | 三ヶ日駅・尾奈・まちなか    | 総合福祉センター | 尾奈、大崎、都築、大谷地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通院等の生活路線として利用されている。         | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 9:48       |
|                              |               | 計画 | 三ヶ日南線        | 総合福祉センター | 三ヶ日駅・尾奈・まちなか    | 総合福祉センター |                                                                              | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 9:48       |
| 2                            | 7             | 現行 | 三ヶ日北線        | 総合福祉センター | まちなか・西小・本坂・三ヶ日駅 | 総合福祉センター | 本坂、日比沢、平山、只木地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)、小学校を結ぶ重要な交通手段となっており、通院、通学等の生活路線として利用されている。 | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 12:40      |
|                              |               | 計画 | 三ヶ日北線        | 総合福祉センター | まちなか・西小・本坂・三ヶ日駅 | 総合福祉センター |                                                                              | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 12:40      |
| 2                            | 8             | 現行 | 三ヶ日南線        | 総合福祉センター | まちなか・大谷・三ヶ日駅    | 総合福祉センター | 尾奈、大崎、都築、大谷地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通院等の生活路線として利用されている。         | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 14:23      |
|                              |               | 計画 | 三ヶ日南線        | 総合福祉センター | まちなか・大谷・三ヶ日駅    | 総合福祉センター |                                                                              | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 14:23      |

## 【市町自主運行バス】

| 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名)     | 運行系統     |       |          | 輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)                                                                             | 輸送サービスの形態 |           | 関係市町名 |  |  |  | 運行時間帯      |
|------------------------------|---------------|----|------------------|----------|-------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------|--|--|--|------------|
|                              |               |    |                  | 起点       | 経過地   | 終点       |                                                                                                                  | 運行形態      | 運行事業者名    |       |  |  |  |            |
| 2                            | 9             | 現行 | 三ヶ日北線            | 総合福祉センター | 本坂    | 只木集落センター | 本坂、日比沢、只木地区と主要施設(総合福祉センター等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通学等の生活路線として利用されている。                                                  | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 15:30      |
|                              |               | 計画 | 三ヶ日北線            | 総合福祉センター | 本坂    | 只木集落センター |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 15:30      |
| 2                            | 10            | 現行 | 大平堀谷線            | 浜北駅      | 大平    | 堀谷       | 大平、堀谷、宮口、新原地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として利用されている。                                                    | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 8:30～14:35 |
|                              |               | 計画 | 大平堀谷線            | 浜北駅      | 大平    | 堀谷       |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 8:30～14:35 |
| 2                            | 11            | 現行 | 北浜麓玉コース(東コース)    | 浜北駅      | 八幡団地  | 浜北駅      | 美蘭、善地、寺島地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として、主に高齢者に利用されている。                                                | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 8:00～16:20 |
|                              |               | 計画 | 北浜麓玉コース(東コース)    | 浜北駅      | 八幡団地  | 浜北駅      |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 8:00～16:20 |
| 2                            | 12            | 現行 | 北浜麓玉コース(西コース)    | 浜北駅      | ニコエ   | 浜北駅      | 麓玉、平口、新原地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として、主に高齢者に利用されている。                                                | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 9:11～17:32 |
|                              |               | 計画 | 北浜麓玉コース(西コース)    | 浜北駅      | 浜北西高校 | 浜北駅      |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 9:11～17:32 |
| 2                            | 13            | 現行 | 赤佐中瀬線            | 上島区民センター | 芝本駅   | 浜北駅      | 赤佐、中瀬地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として、主に高齢者に利用されている。                                                   | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 9:30～14:58 |
|                              |               | 計画 | 赤佐中瀬線            | 上島区民センター | 芝本駅   | 浜北駅      |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 浜松バス(株)   |       |  |  |  | 9:30～14:58 |
| 2                            | 14            | 現行 | 自主運行バス<br>北遠本線   | 水窪町      | 横山車庫  | 西鹿島駅     | 水窪町と西鹿島駅を結ぶ主要な路線で、沿線には、天竜区役所、横山小学校などの公共施設が配置されている。                                                               | 自主運行バス    | (有)水窪タクシー |       |  |  |  | 6:45～18:25 |
|                              |               | 計画 | 自主運行バス<br>北遠本線   | 水窪町      | 横山車庫  | 西鹿島駅     |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 未定        |       |  |  |  | 6:45～18:25 |
| 2                            | 15            | 現行 | 天竜ふれあいバス(熊・阿多古線) | くんま水車の里  | —     | 各地域      | 県道天竜東栄線を運行するバスで、熊・上阿多古・下阿多古地区の山間地と天竜区中心市街地及び浜松駅方面をつなぐ唯一の生活交通路線で、地域住民の重要な交通手段となっている。利用は沿線の医療機関への通院、買物等幅広く利用されている。 | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       |  |  |  | 6:30～18:30 |
|                              |               | 計画 | 天竜ふれあいバス(熊・阿多古線) | くんま水車の里  | —     | 各地域      |                                                                                                                  | 自主運行バス    | 未定        |       |  |  |  | 未定         |

## 【市町自主運行バス】

| 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出番<br>号 | 区分 | 系統名<br>(路線名)      | 運行系統        |     |     | 輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)                          | 輸送サービスの形態 |           | 関係市町名 | 運行時間帯      |
|------------------------------|---------------|----|-------------------|-------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------|------------|
|                              |               |    |                   | 起点          | 経過地 | 終点  |                                                               | 運行形態      | 運行事業者名    |       |            |
| 2                            | 16            | 現行 | いなさみどりバス          | 金指駅         | —   | 各地域 | 主な利用者は高齢者、小中学生で、引佐各地域と主要施設(バス停・駅・診療所・小中学校等)を結ぶ生活路線として利用されている。 | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:05～18:40 |
|                              |               | 計画 | いなさみどりバス          | 金指駅         | —   | 各地域 |                                                               | 自主運行バス    | 未定        |       | 7:05～18:40 |
| 2                            | 17            | 現行 | 水窪ふれあいバス          | 水窪駅         | —   | 各地域 | 主な利用者は高齢者で、水窪各地域と主要施設(バス停・駅・病院等)を結ぶ生活路線として利用されている。            | 自主運行バス    | (有)水窪タクシー |       | 7:17～17:06 |
|                              |               | 計画 | 水窪ふれあいバス          | 水窪駅         | —   | 各地域 |                                                               | 自主運行バス    | 未定        |       | 未定         |
| 2                            | 18            | 現行 | 佐久間ふれあいバス         | 歴史と民話の郷会館   | —   | 各地域 | 主な利用者は高齢者、小学生で、佐久間各地域と主要施設(バス停・駅・総合病院・小学校等)を結ぶ生活路線として利用されている。 | 自主運行バス    | (有)水窪タクシー |       | 7:24～17:28 |
|                              |               | 計画 | 佐久間ふれあいバス         | 歴史と民話の郷会館   | —   | 各地域 |                                                               | 自主運行バス    | 未定        |       | 未定         |
| 2                            | 19            | 現行 | 天竜ふれあいバス(熊・大木線)   | 熊・大木木西      | —   | 山東  | 主な利用者は高齢者で、熊・大木地域と主要施設(バス停・商店等)を結ぶ生活路線として利用されている。             | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:57～16:55 |
|                              |               | 計画 | 天竜ふれあいバス(熊・大木線)   | 熊・大木木西      | —   | 山東  |                                                               | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:57～16:55 |
| 2                            | 20            | 現行 | 天竜ふれあいバス(門原線)     | 竜川ふれあいセンター  | —   | 笹合  | 主な利用者は高齢者で、門原・笹合地区を横山地区中心部まで結ぶ路線で、通勤や買物、通院目的で利用されている。         | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:00～16:54 |
|                              |               | 計画 | 天竜ふれあいバス(門原線)     | 竜川ふれあいセンター  | —   | 笹合  |                                                               | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:00～16:54 |
| 2                            | 21            | 現行 | 龍山ふれあいバス          | 診療所         | —   | 各地域 | 主な利用者は高齢者で、龍山各地域と主要施設(バス停・診療所等)を結ぶ生活路線として利用されている。             | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 8:20～17:15 |
|                              |               | 計画 | 龍山ふれあいバス          | 診療所         | —   | 各地域 |                                                               | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 8:20～17:15 |
| 2                            | 22            | 現行 | 春野ふれあいバス          | 福祉センター・図書館前 | —   | 各地域 | 主な利用者は高齢者で、春野各地域と主要施設(バス停・診療所等)を結ぶ生活路線として利用されている。             | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:20～15:30 |
|                              |               | 計画 | 春野ふれあいバス          | 福祉センター・図書館前 | —   | 各地域 |                                                               | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:20～15:30 |
| 2                            | 23            | 現行 | 天竜ふれあいバス(百古里・只来線) | 上すがり        | —   | 山東  | 主な利用者は高齢者で、百古里・只来地域と主要施設(バス停・病院・小学校等)を結ぶ生活路線として利用されている。       | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:25～15:30 |
|                              |               | 計画 | 天竜ふれあいバス(百古里・只来線) | 上すがり        | —   | 山東  |                                                               | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 7:25～15:30 |
| 2                            | 24            | 現行 | みをつくし線            | 北行政センター     | —   | 各地域 | 主な利用者は高齢者で、細江地域の一部及び旧北区内の主要施設(駅・バス停・病院等)を結ぶ生活路線として利用されている。    | 自主運行バス    | 遠鉄タクシー(株) |       | 8:00～17:00 |
|                              |               | 計画 | みをつくし線            | 北行政センター     | —   | 各地域 |                                                               | 自主運行バス    | 未定        |       | 8:00～17:00 |

## 【市町自主運行バス】

| 系統名<br>(路線名)         | 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | キロ<br>程<br>(km) | 1日<br>あたり<br>運行回数<br>(回) | 平均<br>乗車<br>密度<br>(人) | 輸送量<br>(人・回) | 実車走行<br>キロ<br>程<br>(km) | 競合区間<br>キロ程<br>(km) | 経常費用<br>(千円) | 経常収入<br>(千円) | 欠損額<br>a<br>(千円) | 競合区間の<br>カット額<br>b<br>(千円) | 合計額<br>a-b<br>(千円) | 公的<br>支援<br>の<br>方法 | 収支改善策                                 | 継続<br>協議 |
|----------------------|------------------------------|-------------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------------|----------|
| 滝沢線                  | 2                            | 1                 | 現行 | 24.4            | 0.3                      | -                     | -            | 5,929.2                 | -                   | 2,147.4      | 1,322.3      | 825              |                            | 825                | 国庫補助                | 利用者及び<br>地域のニー<br>ズにあった<br>運行への改<br>善 |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 24.4            | 0.3                      | -                     | -            | 5,929.2                 | -                   | 2,147.4      | 1,322.3      | 825              |                            | 825                |                     |                                       |          |
| 滝沢線                  | 2                            | 2                 | 現行 | 44.6            | 1.3                      | -                     | -            | 10,837.8                | -                   | 3,925.2      | 1,322.3      | 2,603            |                            | 2,603              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 44.6            | 1.3                      | -                     | -            | 10,837.8                | -                   | 3,925.2      | 1,322.3      | 2,603            |                            | 2,603              |                     |                                       |          |
| 滝沢線                  | 2                            | 3                 | 現行 | 32.9            | 0.3                      | -                     | -            | 7,994.7                 | -                   | 2,895.5      | 1,322.3      | 1,573            |                            | 1,573              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 32.9            | 0.3                      | -                     | -            | 7,994.7                 | -                   | 2,895.5      | 1,322.3      | 1,573            |                            | 1,573              |                     |                                       |          |
| 三ヶ日北線                | 2                            | 4                 | 現行 | 15.3            | 0.3                      | -                     | -            | 3,717.9                 | -                   | 4,203.8      | 575.0        | 3,629            |                            | 3,629              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 15.3            | 0.3                      | -                     | -            | 3,717.9                 | -                   | 4,203.8      | 575.0        | 3,629            |                            | 3,629              |                     |                                       |          |
| 三ヶ日北線                | 2                            | 5                 | 現行 | 26.5            | 0.7                      | -                     | -            | 6,439.5                 | -                   | 7,281.1      | 164.9        | 7,116            |                            | 7,116              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 26.5            | 0.7                      | -                     | -            | 6,439.5                 | -                   | 7,281.1      | 164.9        | 7,116            |                            | 7,116              |                     |                                       |          |
| 三ヶ日南線                | 2                            | 6                 | 現行 | 26.0            | 0.7                      | -                     | -            | 6,318.0                 | -                   | 7,143.7      | 161.8        | 6,982            |                            | 6,982              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 26.0            | 0.7                      | -                     | -            | 6,318.0                 | -                   | 7,143.7      | 161.8        | 6,982            |                            | 6,982              |                     |                                       |          |
| 三ヶ日北線                | 2                            | 7                 | 現行 | 26.9            | 0.7                      | -                     | -            | 6,536.7                 | -                   | 7,391.0      | 393.5        | 6,997            |                            | 6,997              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 26.9            | 0.7                      | -                     | -            | 6,536.7                 | -                   | 7,391.0      | 393.5        | 6,997            |                            | 6,997              |                     |                                       |          |
| 三ヶ日南線                | 2                            | 8                 | 現行 | 26.0            | 0.7                      | -                     | -            | 6,318.0                 | -                   | 7,143.7      | 161.8        | 6,982            |                            | 6,982              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 26.0            | 0.7                      | -                     | -            | 6,318.0                 | -                   | 7,143.7      | 161.8        | 6,982            |                            | 6,982              |                     |                                       |          |
| 三ヶ日北線                | 2                            | 9                 | 現行 | 14.6            | 0.7                      | -                     | -            | 3,547.8                 | -                   | 4,011.5      | 200.0        | 3,811            |                            | 3,811              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 14.6            | 0.7                      | -                     | -            | 3,547.8                 | -                   | 4,011.5      | 200.0        | 3,811            |                            | 3,811              |                     |                                       |          |
| 大平堀谷線                | 2                            | 10                | 現行 | 23.6            | 4.0                      | -                     | -            | 9,629.0                 | -                   | 3,817.0      | 264.0        | 3,553            |                            | 3,553              | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 23.6            | 4.0                      | -                     | -            | 9,269.0                 | -                   | 3,817.0      | 264.0        | 3,553            |                            | 3,553              |                     |                                       |          |
| 北浜麓玉コース<br>(東コース)    | 2                            | 11                | 現行 | 16.2            | 4.0                      | -                     | -            | 6,674.0                 | -                   | 2,633.0      | 182.0        | 2,451            |                            | 2,451              | 浜松市補助               |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 16.2            | 4.0                      | -                     | -            | 6,610.0                 | -                   | 2,633.0      | 182.0        | 2,451            |                            | 2,451              |                     |                                       |          |
| 北浜麓玉コース<br>(西コース)    | 2                            | 12                | 現行 | 17.7/18.1       | 4.0                      | -                     | -            | 7,375.0                 | -                   | 2,910.0      | 201.0        | 2,709            |                            | 2,709              | 浜松市補助               |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 17.7/18.1       | 4.0                      | -                     | -            | 7,303.0                 | -                   | 2,910.0      | 201.0        | 2,709            |                            | 2,709              |                     |                                       |          |
| 赤佐中瀬線                | 2                            | 13                | 現行 | 17.2            | 4.0                      | -                     | -            | 7,018.0                 | -                   | 2,810.0      | 194.0        | 2,616            |                            | 2,616              | 浜松市補助               |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 17.2            | 4.0                      | -                     | -            | 7,155.0                 | -                   | 2,810.0      | 194.0        | 2,616            |                            | 2,616              |                     |                                       |          |
| 自主運行バス<br>北遠本線       | 2                            | 14                | 現行 | 50.9            | 4.0                      | -                     | -            | 146,184.8               | -                   | 54,400.0     | 4,550.0      | 49,850           |                            | 49,850             | 浜松市補助               |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 50.9            | 4.0                      | -                     | -            | 146,184.8               | -                   | 54,400.0     | 4,550.0      | 49,850           |                            | 49,850             |                     |                                       |          |
| 天竜ふれあいバス(熊・阿<br>多古線) | 2                            | 15                | 現行 | 33.5            | デマンド運行                   | -                     | -            | 25,767.8                | -                   | 35,235.0     | 1,893.0      | 33,342           |                            | 33,342             | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 33.5            | デマンド運行                   | -                     | -            | 25,767.8                | -                   | 35,235.0     | 1,893.0      | 33,342           |                            | 33,342             |                     |                                       |          |
| いなさみどり<br>バス         | 2                            | 16                | 現行 | -               | デマンド運行                   | -                     | -            | 26,461.0                | -                   | 25,721.0     | 3,219.0      | 22,502           |                            | 22,502             | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | -               | デマンド運行                   | -                     | -            | 26,461.0                | -                   | 22,749.0     | 3,219.0      | 19,530           |                            | 19,530             |                     |                                       |          |
| 水窪ふれあいバス             | 2                            | 17                | 現行 | 44.0            | デマンド運行                   | -                     | -            | 29,767.0                | -                   | 14,642.0     | 685.0        | 13,957           |                            | 13,957             | 国庫補助                |                                       |          |
|                      |                              |                   | 計画 | 44.0            | デマンド運行                   | -                     | -            | 29,767.0                | -                   | 14,642.0     | 685.0        | 13,957           |                            | 13,957             |                     |                                       |          |

## 【市町自主運行バス】

| 系統名<br>(路線名)      | 事業者<br>番号<br>又は<br>市町<br>コード | 申し<br>出<br>番<br>号 | 区分 | キロ<br>程<br>(km) | 1日<br>あたり<br>運行回数<br>(回) | 平均<br>乗車<br>密度<br>(人) | 輸送量<br>(人・回) | 実車走行<br>キロ<br>程<br>(km) | 競合区間<br>キロ程<br>(km) | 経常費用<br>(千円) | 経常収入<br>(千円) | 欠損額<br>a<br>(千円) | 競合区間の<br>カット額<br>b<br>(千円) | 合計額<br>a-b<br>(千円) | 公的<br>支援<br>の<br>方法 | 収支改善策                             | 継続<br>協議 |
|-------------------|------------------------------|-------------------|----|-----------------|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|----------|
| 佐久間ふれあいバス         | 2                            | 18                | 現行 | 19.3            | デマンド運行                   | -                     | -            | 88,990.0                | -                   | 45,875.0     | 1,445.0      | 44,430           |                            | 44,430             | 国庫補助                | 利用者及び<br>地域のニーズ<br>にあった<br>運行への改善 |          |
|                   |                              |                   | 計画 | 19.3            | デマンド運行                   | -                     | -            | 88,990.0                | -                   | 45,875.0     | 1,445.0      | 44,430           |                            | 44,430             |                     |                                   |          |
| 天竜ふれあいバス(熊・大白木線)  | 2                            | 19                | 現行 | 26.5            | デマンド運行                   | -                     | -            | 742.0                   | -                   | 2,869.0      | 51.0         | 2,818            |                            | 2,818              | 国庫補助                |                                   |          |
|                   |                              |                   | 計画 | 26.5            | デマンド運行                   | -                     | -            | 742.0                   | -                   | 2,869.0      | 51.0         | 2,818            |                            | 2,818              |                     |                                   |          |
| 天竜ふれあいバス(門原線)     | 2                            | 20                | 現行 | 14.1            | デマンド運行                   | -                     | -            | 290.0                   | -                   | 1,384.0      | 11.0         | 1,373            |                            | 1,373              | 国庫補助                |                                   |          |
|                   |                              |                   | 計画 | 14.1            | デマンド運行                   | -                     | -            | 290.0                   | -                   | 1,384.0      | 11.0         | 1,373            |                            | 1,373              |                     |                                   |          |
| 龍山ふれあいバス          | 2                            | 21                | 現行 | 19.3            | デマンド運行                   | -                     | -            | 1,666.0                 | -                   | 3,184.0      | 170.0        | 3,014            |                            | 3,014              | 国庫補助                |                                   |          |
|                   |                              |                   | 計画 | 19.3            | デマンド運行                   | -                     | -            | 1,666.0                 | -                   | 3,184.0      | 170.0        | 3,014            |                            | 3,014              |                     |                                   |          |
| 春野ふれあいバス          | 2                            | 22                | 現行 | 46.4            | デマンド運行                   | -                     | -            | 24,439.0                | -                   | 23,278.0     | 608.0        | 22,670           |                            | 22,670             | 国庫補助                |                                   |          |
|                   |                              |                   | 計画 | 46.4            | デマンド運行                   | -                     | -            | 24,439.0                | -                   | 23,278.0     | 608.0        | 22,670           |                            | 22,670             |                     |                                   |          |
| 天竜ふれあいバス(百古里・只来線) | 2                            | 23                | 現行 | 15.8            | デマンド運行                   | -                     | -            | 747.0                   | -                   | 2,182.0      | 33.0         | 2,149            |                            | 2,149              | 国庫補助                |                                   |          |
|                   |                              |                   | 計画 | 15.8            | デマンド運行                   | -                     | -            | 747.0                   | -                   | 2,182.0      | 33.0         | 2,149            |                            | 2,149              |                     |                                   |          |
| みをつくし線            | 2                            | 24                | 現行 | -               | デマンド運行                   | -                     | -            | 1,678.0                 | -                   | 7,422.7      | 157.9        | 7,265            |                            | 7,265              | 国庫補助                |                                   |          |
|                   |                              |                   | 計画 | -               | デマンド運行                   | -                     | -            | 1,678.0                 | -                   | 5,770.7      | 157.9        | 5,613            |                            | 5,613              |                     |                                   |          |

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程に記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

責任者 課長・土居 亮太

作成者 一般職員・竹内 駿平