

協議事項：乗合バス路線・自主運行路線調整結果について

浜松市都市整備部交通政策課

1 趣旨

単独で運行を継続することが困難な路線及び市自主運行路線は、事業者及び市から静岡県公共交通活性化協議会バス専門部会へ補助制度の活用等を希望する旨の申し出がされたため、公的支援の選択肢を含めた対応方策等について検討・調整をするもの。

2 報告書案

様式第5号のとおり

乗合バス路線・自主運行路線調整結果報告書

浜都交第〇〇号
令和8年1月〇〇日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

浜松市長 中野 祐介

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長から要請のあった路線について検討・調整を実施したので、次のとおり報告します。

【国庫補助系統】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
113	1	秋葉線	国庫補助・市補助による路線維持	R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。 各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。 水窪地域 R7.12/2 佐久間地域 R7.9/11、12/9 龍山地域 R7.11/20 春野地域 R7.12/5 熊・竜川地域 R7.12/1 門原地域 R7.11/17 百古里地域 R7.11/18 阿多古地域 R7.12/11 浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22 引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1 細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17 三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27 浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10	○
108	6	浜北医大三方原聖隸線			○
108	8	中ノ町磐田線			○
108	9	秋葉線			○
108	10	磐田天竜線			○
108	11	磐田天竜線			○
108	12	掛塚さなる台線			○
108	13	内野台線			○
108	14	内野台線			○

【国庫補助系統】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
108	16	引佐線	国庫補助・市補助による路線維持	R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。 各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。 水窪地域 R7.12/2 佐久間地域 R7.9/11、12/9 龍山地域 R7.11/20 春野地域 R7.12/5 熊・竜川地域 R7.12/1 門原地域 R7.11/17 百古里地域 R7.11/18 阿多古地域 R7.12/11 浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22 引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1 細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17 三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27 浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10	○
108	17	萩丘都田線			○
108	18	大塚ひとみヶ丘線			○
108	19	気賀三ヶ日線			○
108	20	奥山線			○
108	21	掛塚さなる台線			○

【市町単独補助系統】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
108	6	館山寺線	浜松市補助による路線維持	R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。	○
108	7	志都呂宇布見線			○
108	8	大久保線	地域住民・市・交通事業者の3者で協定を締結し運行		○
108	9	伊佐見線			○
108	10	遠州浜蜆塚線	浜松市補助による路線維持	R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。 各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。 水窪地域 R7.12/2 佐久間地域 R7.9/11、12/9 龍山地域 R7.11/20 春野地域 R7.12/5 熊・竜川地域 R7.12/1 門原地域 R7.11/17 百古里地域 R7.11/18 阿多古地域 R7.12/11 浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22 引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1 細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17 三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27 浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10	○
108	11	大平台線			○
108	12	中田島泉高丘線			○
108	13	大塚ひとみヶ丘線			○
108	14	早出さぎの宮線			○
108	15	鶴見富塚じゅんかん線			○
108	16	笠井高台線			○
108	17	磐田山の手線			○
108	18	医大じゅんかん			○
108	19	都田線			○
108	20	気賀三ヶ日線			○
108	21	引佐線			○
108	22	奥山線			○

【市町単独補助系統】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
108	23	蒲小沢渡線	地域住民・市・交通事業者の3者で協定を締結し運行 浜松市補助による路線維持	R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域を走る主要な系統として利用促進、路線維持に努める。 各地域交通検討会で地域間幹線系統利用促進のPR状況について協議。 水窪地域 R7.12/2 佐久間地域 R7.9/11、12/9 龍山地域 R7.11/20 春野地域 R7.12/5 熊・竜川地域 R7.12/1 門原地域 R7.11/17 百古里地域 R7.11/18 阿多古地域 R7.12/11 浜松北地域 R7.3/14、5/22、8/5、10/22 引佐地域 R7.3/5、6/4、8/21、11/11、12/1 細江地域 R7.2/26、5/28、8/27、11/17 三ヶ日地域 R7.3/19、6/24、8/8、10/27 浜北地域 R7.3/10、6/9、11/10	○
108	24	内野台線			○
108	25	浜北医大三方原聖隸線			○
108	26	秋葉線			○
108	27	鹿島線			○
108	28	磐田天竜線			○
108	29	上島イオン市野線			○
108	30	掛塚さなる台線			○
108	32	浜名線			○
108	34	萩丘都田線			○
108	35	和合西山線			○
108	36	三島江之島線			○

【市町自主運行バス】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
2	1	滝沢線	市委託(国庫補助)による路線維持	R7.3.14 浜松北地域交通検討会 R7.5.22 浜松北地域交通検討会 R7.8.5 浜松北地域交通検討会 R7.10.22 浜松北地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	2	滝沢線			○
2	3	滝沢線			○
2	4	三ヶ日北線			○
2	5	三ヶ日北線		R7.3.19 三ヶ日地域交通検討会 R7.6.24 三ヶ日地域交通検討会 R7.8.8 三ヶ日地域交通検討会 R7.10.27 三ヶ日地域交通検討会	○
2	6	三ヶ日南線		R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	7	三ヶ日北線			○
2	8	三ヶ日南線			○
2	9	三ヶ日北線			○
2	10	大平堀谷線		R7.3.10 浜北地域交通検討会 R7.6.9 浜北地域交通検討会 R7.11.10 浜北地域交通検討会	○
2	11	北浜龜玉コース(東コース)	市委託による路線維持	R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	12	北浜龜玉コース(西コース)			○
2	13	赤佐中瀬線			○
2	14	自主運行バス北遠本線		R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	×
2	15	天竜ふれあいバス(熊・阿多古線)	市委託(国庫補助)による路線維持	R7.12.11 熊・阿多古地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○

【市町自主運行バス】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
2	16	いなさみどりバス	市委託(国庫補助)による路線維持	R7.3.5 引佐地域交通検討会 R7.6.4 引佐地域交通検討会 R7.8.21 引佐地域交通検討会 R7.11.11 引佐地域交通検討会 R7.12.1 引佐地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	17	水窪ふれあいバス		R7.12.2 水窪地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	18	佐久間ふれあいバス		R7.9.11 佐久間地域交通検討会 R7.12.9 佐久間地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	19	天竜ふれあいバス(熊・大白木線)		R7.12.1 熊・竜川地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	20	天竜ふれあいバス(門原線)		R7.11.17 門原地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	21	龍山ふれあいバス		R7.11.20 龍山地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○

【市町自主運行バス】

事業者又は市町コード	申し出番号	系統名(路線名)	検討・調整結果	検討・調整の経緯	生活交通確保計画への記載
2	22	春野ふれあいバス		R7.12.5 春野地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	23	天竜ふれあいバス(百古里・只来線)	市委託(国庫補助)による路線維持	R7.11.18 百古里地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○
2	24	みをつくし線		R7.2.26 細江地域交通検討会 R7.5.28 細江地域交通検討会 R7.8.27 細江地域交通検討会 R7.11.17 細江地域交通検討会 R8.1.20 令和7年度第3回浜松市地域公共交通会議 今後も地域交通検討会等において地域のニーズに合った改善、利用促進の検討を継続し、持続性のある公共交通を目指す。	○

※検討・調整の経緯はなるべく詳細に記載すること。記載に代えて議事録等の検討・調整経緯が詳細に明記されている資料を添付してもよい。

※生活交通確保計画への記載の欄には、申し出に係る前年度の生活交通確保計画に記載のある場合には○、ない場合には×を記入すること。

責任者 課長・土居 亮太
作成者 一般職員・竹内 駿平

浜松市生活交通確保計画案

浜都交第〇〇号
令和8年1月〇〇日

静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会長 様

浜松市長 中野 祐介

令和9年度の生活交通確保計画案を作成したので、提出します。

【国庫補助系統】

事業者番号 又は 市町 コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
113	1	現行	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気多	JR袋井駅から森町を経由し天竜区を結ぶ広域幹線。沿線には袋井市民病院等の公共施設が設置されている。	乗合バス	秋葉バスサービス(株)	袋井市	森町	平日 6:04~19:56 土 7:05~19:41 日祝 7:05~19:24
		計画	秋葉線	袋井駅前	遠州森町	気多		乗合バス	秋葉バスサービス(株)	袋井市	森町	平日 6:04~19:56 土 7:05~19:41 日祝 7:05~19:24
108	6	現行	浜北医大三方原聖隸線	三方原聖隸	染地台三丁目	浜北駅	遠鉄電車浜北駅から小松駅・内野台・染地台・医科大学を経由して聖隸三方原病院を結ぶ路線。沿線には内野台団地、半田団地がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:17~18:46
		計画	浜北医大三方原聖隸線	三方原聖隸	染地台三丁目	浜北駅		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:17~18:46
108	8	現行	中ノ町磐田線	浜松駅	中ノ町	磐田営業所	浜松駅から浜松市東部を経由し磐田市へ向かう広域幹線。沿線には西遠女子学園、浜松アリーナがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		6:10~20:26
		計画	中ノ町磐田線	浜松駅	中ノ町	磐田営業所		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		6:10~20:26
108	9	現行	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	春野地区から西鹿島駅を経由して天竜厚生会を結ぶ広域幹線。国道362号を走行する。春野地区と西鹿島駅方面を結ぶ唯一の生活交通路線となっている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:50~19:40
		計画	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:50~19:40
108	10	現行	磐田天竜線	山東	新開	磐田駅	天竜地区から磐田駅を結ぶ主要な路線。沿線には秋野不矩美術館や天竜二俣駅等の公共施設があり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		5:37~22:12
		計画	磐田天竜線	山東	新開	磐田駅		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		5:37~22:12
108	11	現行	磐田天竜線	山東	ららぽーと磐田	磐田駅	天竜地区から磐田駅を結ぶ主要な路線。沿線には秋野不矩美術館や天竜二俣駅等の公共施設がある。また、大型商業施設「ららぽーと磐田」を利用する旅客の利便も確保している。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		7:50~20:24
		計画	磐田天竜線	山東	ららぽーと磐田	磐田駅		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		7:50~20:24
108	12	現行	掛塚さなる台線	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局	浜松駅から磐田市へ向かう広域幹線。国道150号を走行する。沿線には浜松修学舎高校があり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		6:50~19:25
		計画	掛塚さなる台線	浜松駅	掛塚	豊浜郵便局		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		6:50~19:25

【国庫補助系統】

発行年月日
平成28年10月

事業者番号 又は市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
108	13	現行	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	浜松駅と浜北地域(内野台団地)を結ぶ主要な路線。沿線には有玉団地、半田団地があり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:45~20:59
		計画	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:45~20:59
108	14	現行	内野台線	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北	浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には有玉団地、半田団地がある。また、商業施設「サンストリート浜北」を利用する旅客の利便も確保している。	乗合バス	遠州鉄道(株)			7:25~19:20
		計画	内野台線	浜松駅	内野台車庫	サンストリート浜北		乗合バス	遠州鉄道(株)			7:25~19:20
108	16	現行	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前	引佐町を経由して浜松駅と細江町気賀を結ぶ主要な路線。国道257号を走行する。沿線には浜松湖北高校等があり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:37~23:25
		計画	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:37~23:25
108	17	現行	萩丘都田線	浜松駅	上島西	染地台三丁目	浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には萩丘団地やきらりタウンがあり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:05~21:21
		計画	萩丘都田線	浜松駅	上島西	染地台三丁目		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:05~21:21
108	18	現行	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	湖東高校・ひとみヶ丘東	山崎	雄踏町から瞳ヶ丘団地、ゆうおおひとみ、湖東高校を経由し、浜松駅を結ぶ路線。通勤、通学の手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:50~22:10
		計画	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	湖東高校・ひとみヶ丘東	山崎		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:50~22:10
108	19	現行	気賀三ヶ日線	浜松駅	気賀四ツ角	三ヶ日車庫	三ヶ日町より、細江町を経由し、浜松駅に至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学の通院の手段として欠かせない。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:16~21:53
		計画	気賀三ヶ日線	浜松駅	気賀四ツ角	三ヶ日車庫		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:16~21:53
108	20	現行	奥山線	浜松駅	追分	奥山	奥山より、浜松湖北高校や文教エリアの学校を経由して浜松駅へ至る路線。聖隸三方原病院への通院手段としても利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:19~22:15
		計画	奥山線	浜松駅	追分	奥山		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:19~22:15
108	21	現行	掛塚さなる台線	浜松駅	芳川	掛塚	浜松駅と磐田市掛塚を結ぶ路線。掛塚からは浜松市内の学校や職場への通勤・通学に利用されている。沿線には浜松修学舎高校がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		6:01~23:01
		計画	掛塚さなる台線	浜松駅	芳川	掛塚		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		6:01~23:01

【国庫補助系統】

系統名 (路線名)	事業者 番号 又は 市町 コード	申し 出 番 号	申 し 出 分 区 分	キロ 程 (km)	1日 あた り 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 a (千円)	競合区間の カット額 b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方 法	收支改善策	継 続 協 議
秋葉線	113	1	現行	43.5	6.4	3.0	19.2	179,425.4		84,009	22,393	61,616		61,616	国庫補助・ 市補助	HPで情報開 示(時刻表 等)、バス教 室	
			計画	43.5	6.6	3.0	19.2	196,446.0		91,978	22,444	69,534		69,534			
浜北医大 三方原聖 隸線	108	6	現行	17.8	6.6	3.1	20.4	85,974.0		42,369	14,490	27,878		27,878			
			計画	17.8	6.6	3.3	21.7	86,561.4		45,043	14,942	30,101		30,101			
中ノ町磐 田線	108	8	現行	17.5	13.8	5.8	80	177,031.0		87,243	52,870	34,372		34,372			
			計画	17.5	13.8	5.9	81.4	177,176.7		92,196	51,410	40,786		40,786			
秋葉線	108	9	現行	26.9	6.6	3.8	25	123,447.0		60,836	17,018	43,818		43,818		クレジット カードタッチ 決済の全車 導入を繼續 し、サービス の向上を図 る。 また、併せ て遠鉄電車 全駅への導 入を繼續 し、乗り継ぎ 精算に係る 利便性の向 上を図る。	
			計画	26.9	6.6	2.9	19.1	123,866.5		64,455	19,166	45,289		45,289			
磐田天竜 線	108	10	現行	21.7	4.9	5.3	25.9	79,033.6		38,949	20,318	18,630		18,630			
			計画	21.7	4.9	5.1	24.9	79,426.8		41,331	19,998	21,332		21,332			
磐田天竜 線	108	11	現行	24.7	14.3	4.2	60	257,127.0		126,715	51,814	74,901		74,901			
			計画	24.7	14.3	3.9	55.7	258,312.6		134,416	52,846	81,570		81,570			
掛塚さなる 台線	108	12	現行	17.3	4.1	5	20.5	52,211.4		25,730	15,240	10,490		10,490		掛塚さなる 台線	
			計画	17.3	4.1	5.4	22.1	52,592.0		27,367	13,658	13,709		13,709			
内野台線	108	13	現行	12.7	7.6	5.5	41.8	71,632.0		35,301	21,025	14,276		14,276		内野台線	
			計画	12.7	7.6	5.2	39.5	71,227.4		37,064	21,462	15,602		15,602			
内野台線	108	14	現行	14.7/13.9	8.3	4.2	34.8	85,051.5		41,914	21,367	20,547		20,547		内野台線	
			計画	14.7/13.9	8.3	5.5	45.6	87,588.4		45,577	22,105	23,473		23,473			
引佐線	108	16	現行	18.6	9.6	7.0	67.2	129,642.0		63,889	46,656	17,233		17,233		引佐線	
			計画	18.6	9.6	7.0	67.2	130,441.8		67,877	43,411	24,466		24,466			
萩丘都田 線	108	17	現行	12.3	5.0	5.7	28.5	37,728.7		18,593	12,561	6,032		6,032		萩丘都田 線	
			計画	12.3	5.0	5.5	27.5	44,895.0		23,362	14,928	8,434		8,434			
大塚ひと みヶ丘線	108	18	現行	15.2	14.9	6.3	93.8	171,257.6		84,397	55,151	29,246		29,246		大塚ひと みヶ丘線	
			計画	15.2	14.9	5.6	83.4	171,436.2		89,209	53,658	35,551		35,551			
気賀三ヶ 日線	108	19	現行	30.1	8.6	7.6	65.3	189,599.9	17.3	93,437	58,326	35,111		35,111		気賀三ヶ 日線	
			計画	30.1	8.6	7.4	63.6	190,352.4	17.3	99,052	55,771	43,280		43,280			
奥山線	108	20	現行	24.6	14.7	7.3	107.3	263,146.9		129,681	87,452	42,230		42,230		奥山線	
			計画	24.6	14.7	7.1	104.3	274,205.4		142,686	81,529	61,156		61,156			
掛塚さなる 台線	108	21	現行	6.9	24.6	5.3	130.3	124,089.6		61,153	52,117	9,036		9,036		掛塚さなる 台線	
			計画	6.9	24.6	5.6	137.7	124,248.3		64,654	46,220	18,433		18,433			

【市町単独補助系統】

事業者番号 又は 市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
108	6	現行	館山寺線	浜松駅	市役所南	伊佐見橋	浜松駅から館山寺街道経由で伊佐見橋までを結ぶ路線。 沿線には浜松北高、浜松商業高校、附属小などがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:40～23:22
		計画	館山寺線	浜松駅	市役所南	伊佐見橋		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:40～23:22
108	7	現行	志都呂宇布見線	浜松駅	イオンモール浜松志都呂	舞阪駅	浜松駅から舞阪駅までをイオンモール浜松志都呂経由で結ぶ路線。沿線には浜松西高などがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:42～23:16
		計画	志都呂宇布見線	浜松駅	イオンモール浜松志都呂	舞阪駅		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:42～23:16
108	8	現行	大久保線	浜松駅	狸坂	田端住宅	田端住宅より浜松駅を文教エリアを経由して結ぶ路線。沿線には、浜松学院大学、浜松商業高校、浜松北高校、浜松市立高校、浜松開誠館高校があり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:31～18:47
		計画	大久保線	浜松駅	狸坂	田端住宅		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:31～18:47
108	9	現行	伊佐見線	浜松駅	伊佐見橋	山崎	伊佐見地区を経由して浜松駅と雄踏地区を結ぶ路線。沿線には、浜松医療センター、浜松開誠館高校・浜松市立高校・浜松聖星高校があり通院・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:19～19:19
		計画	伊佐見線	浜松駅	伊佐見橋	山崎		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:19～19:19
108	10	現行	遠州浜蜆塚線	浜松駅	蜆塚遺跡	佐鳴台団地	浜松駅から佐鳴台方面に向かう路線。沿線には開誠館や蜆塚遺跡などがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:13～23:06
		計画	遠州浜蜆塚線	浜松駅	蜆塚遺跡	佐鳴台団地		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:13～23:06
108	11	現行	大平台線	浜松駅	鴨江坂上	大平台1丁目	浜松駅から大平台方面に向かう路線。沿線には医療センターや大平台高校がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:39～23:10
		計画	大平台線	浜松駅	鴨江坂上	大平台1丁目		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:39～23:10
108	12	現行	中田島泉高丘線	浜松駅	せいれい病院	姫街道車庫	中田島～浜松駅～姫街道車庫を結ぶ路線。沿線には聖隸病院や浜松市役所などがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:43～22:49
		計画	中田島泉高丘線	浜松駅	せいれい病院	姫街道車庫		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:43～22:49
108	13	現行	大塚ひとみヶ丘線	新貝	大塚	浜松駅	浜松市東部の「大塚地区」を運行する路線。新貝住宅より、向宿地区を経由してJR浜松駅まで運行している。主に住宅地を通過して、地域住民の通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:40～22:10
		計画	大塚ひとみヶ丘線	浜松駅	大塚南	新貝住宅		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:40～22:10

【市町単独補助系統】

事業者番号 又は 市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
108	14	現行	早出さぎの宮線	イオンモール浜松市野	早出上公園	浜松駅	イオンモール浜松市野から早出町を経由して浜松駅を結ぶ路線。地域住民の通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:11～21:17
		計画	早出さぎの宮線	イオンモール浜松市野	早出上公園	浜松駅		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:11～21:17
108	15	現行	鶴見富塚じゅんかん線	新貝	鶴見	浜松駅	浜松市東部の「鶴見地区」を運行する路線。「JR浜松駅・浜松修学院高校・新貝住宅」を結び地域住民の通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:07～22:32
		計画	鶴見富塚じゅんかん線	浜松駅	鶴見	新貝住宅		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:07～22:32
108	16	現行	笠井高台線	浜松駅	宮竹	笠井上町	浜松駅から六間道路を経由し笠井方面に向かう路線。沿線には労災病院や西遠学園がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:40～23:15
		計画	笠井高台線	浜松駅	宮竹	笠井上町		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:40～23:15
108	17	現行	磐田山の手線	浜松駅	市役所前	医科大学	山の手医大線は浜松駅から北上し、医科大学に向かう路線。沿線には学芸高校、日体高校がある。中ノ町線は浜松駅から浜松市東部を経由し磐田市へ向かう広域幹線。沿線には西遠女子学園、浜松アリーナがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		5:46～23:10
		計画	磐田山の手線	浜松駅	市役所前	医科大学		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		5:46～23:10
108	18	現行	医大じゅんかん	浜松駅	葵町	医科大学	浜松駅から葵町を経由し医科大学に向かう路線。沿線には学芸高校や浜松市役所がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			16:49～17:37
		計画	医大じゅんかん	浜松駅	葵町	医科大学		乗合バス	遠州鉄道(株)			16:49～17:37
108	19	現行	都田線	浜松駅	都田口・テクノ	都田駅前	浜松駅から都田駅を結ぶ路線。都田駅からの唯一の路線として欠かせないものになっている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:48～22:20
		計画	都田線	浜松駅	都田口・テクノ	都田駅前		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:48～22:20
108	20	現行	気賀三ヶ日線	浜松駅	市役所南	気賀駅前	三ヶ日町より、細江町を経由し、浜松駅に至る路線。代替の交通機関もないため、地域住民の通勤、通学の通院の手段として欠かせない。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:21～23:54
		計画	気賀三ヶ日線	浜松駅	市役所南	気賀駅前		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:21～23:54
108	21	現行	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前	引佐町を経由して浜松駅と細江町気賀を結ぶ主要な路線。国道257号を走行する。沿線には浜松湖北高校等があり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:47～23:25
		計画	引佐線	浜松駅	浜松湖北高校	気賀駅前		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:47～23:25

【市町単独補助系統】

事業者番号 又は 市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
108	22	現行	奥山線	浜松駅	追分	奥山	奥山より、浜松湖北高校や文教エリアの学校を経由して浜松駅へ至る路線。聖隸三方原病院への通院手段としても利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:19~22:15
		計画	奥山線	浜松駅	追分	奥山		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:19~22:15
108	23	現行	蒲小沢渡線	浜松駅	労災病院	産業展示館	柏原～浜松駅～産業展示館を結ぶ路線。沿線には労災病院や西遠学園がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:03~20:16
		計画	蒲小沢渡線	浜松駅	労災病院	産業展示館		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:03~20:16
108	24	現行	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫	浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には有玉団地・半田団地がある。また、商業施設「サンストリート浜北」を利用する旅客の利便も確保している。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:45~20:59
		計画	内野台線	浜松駅	上島北	内野台車庫		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:45~20:59
108	25	現行	浜北医大三方原聖隸線	浜北駅	染地台三丁目	三方原営業所	遠鉄電車浜北駅から小松駅・内野台・染地台・医科大学を経由して三方原地区を結ぶ路線。沿線には内野台団地、きらりタウンがある。	乗合バス	遠州鉄道(株)			7:05~17:15
		計画	浜北医大三方原聖隸線	聖隸三方原病院	染地台三丁目	浜北駅		乗合バス	遠州鉄道(株)			7:05~17:15
108	26	現行	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会	春野地区から西鹿島駅を経由して天竜厚生会を結ぶ広域幹線。国道362号を走行する。春野地区と西鹿島駅方面を結ぶ唯一の生活交通路線となっている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			5:50~19:40
		計画	秋葉線	春野車庫	西鹿島駅	厚生会		乗合バス	遠州鉄道(株)			5:50~19:40
108	27	現行	鹿島線	山東	天竜区役所	西鹿島駅	鉄道とバス路線を繋ぐ、西鹿島駅周辺の住民にとって欠かせない生活交通路線となっている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			6:40~21:46
		計画	鹿島線	山東	天竜区役所	西鹿島駅		乗合バス	遠州鉄道(株)			6:40~21:46
108	28	現行	磐田天竜線	磐田駅	ららぽーと磐田	山東	天竜地区から磐田駅を結ぶ主要な路線。沿線には秋野不矩美術館や天竜二俣駅等の公共施設がある。また、大型商業施設「ららぽーと磐田」を利用する旅客の利便も確保している。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		5:37~22:57
		計画	磐田天竜線	磐田駅	ららぽーと磐田	山東		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市		5:37~22:57
108	29	現行	上島イオン市野線	上島駅東	小池南	イオンモール浜松市野	上島駅からイオンモール浜松市野を結ぶ路線。買い物に出かける方の主要な交通手段になっている。	乗合バス	遠州鉄道(株)			7:52~23:07
		計画	上島イオン市野線	上島駅東	小池南	イオンモール浜松市野		乗合バス	遠州鉄道(株)			7:52~23:07

【市町単独補助系統】

事業者番号 又は 市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名				運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名					
108	30	現行	掛塚さなる台線	浜松駅	鴨江坂上	医療センター	浜松駅と磐田市を掛塚経由で結ぶ路線。掛塚からは浜松市内の学校や職場への通勤・通学に利用されている。沿線には浜松修学舎高校がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市				6:01～23:01
		計画	掛塚さなる台線	浜松駅	鴨江坂上	医療センター		乗合バス	遠州鉄道(株)	磐田市				6:01～23:01
108	32	現行	浜名線	浜松駅	高塚	馬郡車庫	浜松駅から高塚駅を経由して馬郡方面に向かう路線。JRからの乗り換え手段等として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)					5:49～22:41
		計画	浜名線	浜松駅	高塚	馬郡車庫		乗合バス	遠州鉄道(株)					5:49～22:41
108	34	現行	萩丘都田線	都田駅	テクノ	浜松駅	浜松駅と浜北地域を結ぶ主要な路線。沿線には萩丘団地やぎらりタウンがあり、通勤・通学手段として利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)					6:00～21:21
		計画	萩丘都田線	都田駅	テクノ	浜松駅		乗合バス	遠州鉄道(株)					6:00～21:21
108	35	現行	和合西山線	浜松駅	せいれい病院	西山	浜松駅～西山を結ぶ路線。沿線には浜松リハビリ病院や静岡大学がある。	乗合バス	遠州鉄道(株)					6:04～21:24
		計画	和合西山線	浜松駅	せいれい病院	西山		乗合バス	遠州鉄道(株)					6:04～21:24
108	36	現行	三島江之島線	南行政センター	三島町	浜松駅	浜松駅から三島町を経由して南行政センターまで向かう路線。江之島高校の通学などに利用されている。	乗合バス	遠州鉄道(株)					6:03～20:43
		計画	三島江之島線	南行政センター	三島町	浜松駅		乗合バス	遠州鉄道(株)					6:03～20:43

【市町単独補助系統】

系統名 (路線名)	事業者番号 又は 市町コード	申し出番号	区分	キロ程 (km)	1日あたり 運行回数 (回)	平均乗車密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 ^a (千円)	競合区間の カット額 ^b (千円)	合計額 ^{a-b} (千円)	公的支援 の方法	収支改善策	継続協議
館山寺線	108	6	現行	8.0	48.9	10.4	508.5	90,170.0		44,351	30,623	13,728		13,728			
			計画	8.0	48.9	10.4	508.5	143,624.0		71,693	45,548	26,145		26,145			
志都呂宇布見線	108	7	現行	11.4	59.6	8.7	518.5	238,488.0		117,303	107,860	9,443		9,443			
			計画	11.4	59.6	8.7	518.5	238,488.0		119,046	108,759	10,287		10,287			
大久保線	108	8	現行	12.9	1.4	7.0	9.8	12,802.2		6,297	3,827	2,470		2,470			
			計画	12.9	1.4	7.0	9.8	12,802.2		6,390	3,859	2,531		2,531			
伊佐見線	108	9	現行	16.6	2.2	7.6	16.7	28,056.0		13,800	9,982	3,818		3,818			
			計画	16.6	2.2	7.6	16.7	28,056.0		14,005	10,065	3,939		3,939			
遠州浜駄塚線	108	10	現行	4.5	68.6	7.7	528.2	95,782.5		47,112	36,148	10,964		10,964			
			計画	4.5	68.6	7.7	528.2	95,782.5		47,812	36,449	11,363		11,363			
大平台線	108	11	現行	8.7	36.3	7.7	279.5	141,359.1		69,529	63,055	6,474		6,474			
			計画	8.7	36.3	7.7	279.5	141,359.1		70,562	63,580	6,982		6,982			
中田島泉高丘線	108	12	現行	12.5	61.7	7.9	487.4	308,450.0		151,714	132,024	19,691		19,691			
			計画	12.5	61.7	7.9	487.4	308,450.0		153,969	133,124	20,845		20,845			
大塚ひとみヶ丘線	108	13	現行	7.3	35.7	8.5	303.4	88,336.0		43,449	34,083	9,366		9,366			
			計画	7.3	35.7	8.5	303.4	88,336.0		44,095	34,367	9,727		9,727			
早出さぎの宮線	108	14	現行	8.1	14.2	9.3	132.0	35,139.0		17,283	16,071	1,213		1,213			
			計画	8.1	14.2	9.3	132.0	35,139.0		17,540	16,205	1,336		1,336			
鶴見富塚じゅんかん線	108	15	現行	7.1	49.1	7.4	363.3	81,847.9		40,258	32,308	7,949		7,949			
			計画	7.1	49.1	7.4	363.3	81,847.9		40,856	32,577	8,279		8,279			
笠井高台線	108	16	現行	12.3	58.5	8.6	503.1	212,790.0		104,663	101,955	2,708		2,708			
			計画	12.3	58.5	8.6	503.1	212,790.0		106,218	102,805	3,414		3,414			
磐田山の手線	108	17	現行	10.5	103.7	9.4	974.7	493,663.2		242,813	273,052	-30,238		-30,238			
			計画	10.5	103.7	9.4	974.7	493,663.2		246,422	275,327	-28,905		-28,905			
医大じゅんかん	108	18	現行	12.0	1.1	20.4	22.4	2,880.0		1,417	1,385	31		31			
			計画	12.0	1.1	20.4	22.4	2,880.0		1,438	1,397	41		41			
都田線	108	19	現行	20.2	9.4	8.9	83.6	92,848.6		45,669	47,778	-2,109		-2,109			
			計画	20.2	9.4	8.9	83.6	92,848.6		46,347	48,176	-1,829		-1,829			
気賀三ヶ日線	108	20	現行	17.6	78.8	8.7	685.5	490,758.4		241,384	221,122	20,263		20,263			
			計画	17.6	78.8	8.7	685.5	490,758.4		244,972	222,964	22,007		22,007			
引佐線	108	21	現行	18.6	23.0	8.6	197.8	129,865.2		61,822	46,285	15,537		15,537			
			計画	18.6	23.0	8.6	197.8	129,865.2		64,825	46,671	18,154		18,154			

市補助

クレジットカードタッチ決済の全車導入を継続し、サービスの向上を図る。また、併せて遠鉄電車全駅への導入を継続し、乗り継ぎ精算に係る利便性の向上を図る。

点呼業務のデジタル化やAIで交番が自動作成できる仕組みを活用し、運行管理業務を省力化することで固定費の抑制を図る。

【市町単独補助系統】

系統名 (路線名)	事業者番号 又は 市町コード	申し出番号	区分	キロ程 (km)	1日あたり 運行回数 (回)	平均乗車密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 ^a (千円)	競合区間の カット額 ^b (千円)	合計額 ^{a-b} (千円)	公的支援 の方法	収支改善策	継続協議
奥山線	108	22	現行	24.6	16.2	9.9	160.3	263,761.8		125,564	89,738	35,826		35,826			
			計画	24.6	16.2	9.9	160.3	263,761.8		131,662	90,486	41,176		41,176			
蒲小沢渡線	108	23	現行	9.0	48.3	8.5	410.5	71,145.0		34,993	26,084	8,910		8,910			
			計画	9.0	48.3	8.5	410.5	71,145.0		35,513	26,301	9,212		9,212			
内野台線	108	24	現行	12.7	16.0	6.8	108.8	72,610.8		34,566	22,589	11,978		11,978			
			計画	12.7	16.0	6.8	108.8	72,610.8		36,245	22,777	13,468		13,468			
浜北医大三方原聖隸線	108	25	現行	17.8	8.7	5.3	46.1	53,667.0		26,397	8,844	17,553		17,553			
			計画	17.8	8.7	5.3	46.1	53,667.0		26,789	8,917	17,872		17,872			
秋葉線	108	26	現行	26.9	6.5	4.9	31.8	123,708.8		58,892	21,176	37,716		37,716			
			計画	26.9	6.5	4.9	31.8	123,708.8		61,752	21,352	40,399		40,399			
鹿島線	108	27	現行	3.7	19.6	5.2	101.9	35,316.5		17,371	7,207	10,164		10,164			
			計画	3.7	19.6	5.2	101.9	35,316.5		17,629	7,267	10,362		10,362			
磐田天竜線	108	28	現行	24.7	26.7	6.3	168.2	257,571.6		122,617	54,127	68,490		68,490			
			計画	24.7	26.7	6.3	168.2	257,571.6		128,572	54,578	73,994		73,994			
上島イオン市野線	108	29	現行	2.1	18.3	4.4	80.5	29,436.0		14,478	5,066	9,412		9,412			
			計画	2.1	18.3	4.4	80.5	29,436.0		14,694	5,108	9,585		9,585			
掛塚さなる台線	108	30	現行	5.7	70.1	8.2	574.8	157,662.0		77,548	66,590	10,957		10,957			
			計画	5.7	70.1	8.2	574.8	157,662.0		78,700	67,145	11,555		11,555			
浜名線	108	32	現行	11.4	30.4	7.6	231.0	252,054.0		123,975	97,626	26,350		26,350			
			計画	11.4	30.4	7.6	231.0	252,054.0		125,818	98,439	27,379		27,379			
萩丘都田線	108	34	現行	17.8	19.3	8.2	158.2	252,054.0		123,975	97,626	26,350		26,350			
			計画	17.8	19.3	8.2	158.2	252,054.0		125,818	98,439	27,379		27,379			
和合西山線	108	35	現行	7.6	25.0	9.1	227.5	125,002.0		61,483	53,448	8,035		8,035			
			計画	7.6	25.0	9.1	227.5	125,002.0		62,397	53,894	8,503		8,503			
三島江之島線	108	36	現行	6.0	16.6	7.4	122.8	49,973.5		24,580	14,506	10,074		10,074			
			計画	6.0	16.6	7.4	122.8	49,973.5		24,945	14,626	10,319		10,319			

【市町自主運行バス】

発行年月日
平成28年1月

事業者番号 又は市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
2	1	現行	滝沢線	滝沢口	鷺沢公民館・滝沢東	聖隸三方原病院	滝沢・鷺沢・都田地区の高齢者等の生活路線として利用される。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)			7:30
		計画	滝沢線	滝沢口	鷺沢公民館・滝沢東	聖隸三方原病院		自主運行バス	未定			7:30
2	2	現行	滝沢線	聖隸三方原病院	都田駅前・狸穴上	聖隸三方原病院	滝沢・鷺沢・都田地区の高齢者等の生活路線として利用される。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)			9:30～12:20
		計画	滝沢線	聖隸三方原病院	都田駅前・狸穴上	聖隸三方原病院		自主運行バス	未定			9:30～12:20
2	3	現行	滝沢線	聖隸三方原病院	鷺沢公民館・滝沢東	都田駅前	滝沢・鷺沢・都田地区の高齢者等の生活路線として利用される。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)			14:50
		計画	滝沢線	聖隸三方原病院	鷺沢公民館・滝沢東	都田駅前		自主運行バス	未定			14:50
2	4	現行	三ヶ日北線	本坂	西小・只木	総合福祉センター	本坂、日比沢、只木地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)、小学校を結ぶ重要な交通手段となっており、通院、通学等の生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス(株)			7:20
		計画	三ヶ日北線	本坂	西小・只木	総合福祉センター		自主運行バス	浜松バス(株)			7:20
2	5	現行	三ヶ日北線	総合福祉センター	三ヶ日駅・本坂・平山	総合福祉センター	本坂、日比沢、平山、只木地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通院等の生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス(株)			8:20
		計画	三ヶ日北線	総合福祉センター	三ヶ日駅・本坂・平山	総合福祉センター		自主運行バス	浜松バス(株)			8:20
2	6	現行	三ヶ日南線	総合福祉センター	三ヶ日駅・尾奈・まちなか	総合福祉センター	尾奈、大崎、都築、大谷地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通院等の生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス(株)			9:48
		計画	三ヶ日南線	総合福祉センター	三ヶ日駅・尾奈・まちなか	総合福祉センター		自主運行バス	浜松バス(株)			9:48
2	7	現行	三ヶ日北線	総合福祉センター	まちなか・西小・本坂・三ヶ日駅	総合福祉センター	本坂、日比沢、平山、只木地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)、小学校を結ぶ重要な交通手段となっており、通院、通学等の生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス(株)			12:40
		計画	三ヶ日北線	総合福祉センター	まちなか・西小・本坂・三ヶ日駅	総合福祉センター		自主運行バス	浜松バス(株)			12:40
2	8	現行	三ヶ日南線	総合福祉センター	まちなか・大谷・三ヶ日駅	総合福祉センター	尾奈、大崎、都築、大谷地区と主要施設(総合福祉センター・病院等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通院等の生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス(株)			14:23
		計画	三ヶ日南線	総合福祉センター	まちなか・大谷・三ヶ日駅	総合福祉センター		自主運行バス	浜松バス(株)			14:23

【市町自主運行バス】

事業者番号 又は市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯	
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名			
2	9	現行	三ヶ日北線	総合福祉センター	本坂	只木集落センター	本坂、日比沢、只木地区と主要施設(総合福祉センター等)を結ぶ重要な交通手段となっており、通学等の生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス株			15:30
		計画	三ヶ日北線	総合福祉センター	本坂	只木集落センター		自主運行バス	浜松バス株			15:30
2	10	現行	大平堀谷線	浜北駅	大平	堀谷	大平、堀谷、宮口、新原地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	浜松バス株			8:30～14:35
		計画	大平堀谷線	浜北駅	大平	堀谷		自主運行バス	浜松バス株			8:30～14:35
2	11	現行	北浜龜玉コース(東コース)	浜北駅	八幡団地	浜北駅	美薗、善地、寺島地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として、主に高齢者に利用されている。	自主運行バス	浜松バス株			8:00～16:20
		計画	北浜龜玉コース(東コース)	浜北駅	八幡団地	浜北駅		自主運行バス	浜松バス株			8:00～16:20
2	12	現行	北浜龜玉コース(西コース)	浜北駅	ニコエ	浜北駅	龜玉、平口、新原地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として、主に高齢者に利用されている。	自主運行バス	浜松バス株			9:11～17:32
		計画	北浜龜玉コース(西コース)	浜北駅	浜北西高校	浜北駅		自主運行バス	浜松バス株			9:11～17:32
2	13	現行	赤佐中瀬線	上島区民センター	芝本駅	浜北駅	赤佐、中瀬地区等を運行するバスで、公共施設・電車の主要駅・病院・福祉施設等を結ぶ生活路線として、主に高齢者に利用されている。	自主運行バス	浜松バス株			9:30～14:58
		計画	赤佐中瀬線	上島区民センター	芝本駅	浜北駅		自主運行バス	浜松バス株			9:30～14:58
2	14	現行	吉王連行バス 北遠木線	水窪町	横山車庫	西鹿島駅	水窪町と西鹿島駅を結ぶ主要な路線で、沿線には、天竜区役所、横山小学校などの公共施設が配置されている。	自主運行バス	(有)水窪タクシー			6:45～18:25
		計画	吉王連行バス 北遠木線	水窪町	横山車庫	西鹿島駅		自主運行バス	未定			6:45～18:25
2	15	現行	天竜ふれあいバス(熊・阿多古線)	くんま水車の里	—	各地域	県道天竜東栄線を運行するバスで、熊・上阿多古・下阿多古地区の山間地と天竜区中心市街地及び浜松駅方面をつなぐ唯一の生活交通路線で、地域住民の重要な交通手段となっている。利用は沿線の医療機関への通院、買物等幅広く利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー株			6:30～18:30
		計画	天竜ふれあいバス(熊・阿多古線)	くんま水車の里	—	各地域		自主運行バス	未定			未定

【市町自主運行バス】

事業者番号 又は市町コード	申し出番号	区分	系統名 (路線名)	運行系統			輸送サービスの範囲(路線沿線の需要と特性、地域住民数、利用者の属性など)	輸送サービスの形態		関係市町名	運行時間帯
				起点	経過地	終点		運行形態	運行事業者名		
2	16	現行	いなさみどりバス	金指駅	—	各地域	主な利用者は高齢者、小中学生で、引佐各地域と主要施設(バス停・駅・診療所・小中学校等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:05～18:40
		計画	いなさみどりバス	金指駅	—	各地域		自主運行バス	未定		7:05～18:40
2	17	現行	水窪ふれあいバス	水窪駅	—	各地域	主な利用者は高齢者で、水窪各地域と主要施設(バス停・駅・病院等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	(有)水窪タクシー		7:17～17:06
		計画	水窪ふれあいバス	水窪駅	—	各地域		自主運行バス	未定		未定
2	18	現行	佐久間ふれあいバス	歴史と民話の郷会館	—	各地域	主な利用者は高齢者、小学生で、佐久間各地域と主要施設(バス停・駅・総合病院・小学校等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	(有)水窪タクシー		7:24～17:28
		計画	佐久間ふれあいバス	歴史と民話の郷会館	—	各地域		自主運行バス	未定		未定
2	19	現行	天竜ふれあいバス(熊・大白木線)	熊・大白木西	—	山東	主な利用者は高齢者で、熊・大白木地域と主要施設(バス停・商店等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:57～16:55
		計画	天竜ふれあいバス(熊・大白木線)	熊・大白木西	—	山東		自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:57～16:55
2	20	現行	天竜ふれあいバス(門原線)	竜川ふれあいセンター	—	笛合	主な利用者は高齢者で、門原・笛合地区を横山地区中心部まで結ぶ路線で、通勤や買物、通院目的で利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:00～16:54
		計画	天竜ふれあいバス(門原線)	竜川ふれあいセンター	—	笛合		自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:00～16:54
2	21	現行	龍山ふれあいバス	診療所	—	各地域	主な利用者は高齢者で、龍山各地域と主要施設(バス停・診療所等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		8:20～17:15
		計画	龍山ふれあいバス	診療所	—	各地域		自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		8:20～17:15
2	22	現行	春野ふれあいバス	福祉センター・図書館前	—	各地域	主な利用者は高齢者で、春野各地域と主要施設(バス停・診療所等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:20～15:30
		計画	春野ふれあいバス	福祉センター・図書館前	—	各地域		自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:20～15:30
2	23	現行	天竜ふれあいバス(百古里・只来線)	上すがり	—	山東	主な利用者は高齢者で、百古里・只来地域と主要施設(バス停・病院・小学校等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:25～15:30
		計画	天竜ふれあいバス(百古里・只来線)	上すがり	—	山東		自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		7:25～15:30
2	24	現行	みをつくし線	北行政センター	—	各地域	主な利用者は高齢者で、細江地域の一部及び旧北区内の主要施設(駅・バス停・病院等)を結ぶ生活路線として利用されている。	自主運行バス	遠鉄タクシー(株)		8:00～17:00
		計画	みをつくし線	北行政センター	—	各地域		自主運行バス	未定		8:00～17:00

【市町自主運行バス】

系統名 (路線名)	事業者 番号 又は 市町 コード	申し 出番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 ^a (千円)	競合区間の カット額 ^b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
滝沢線	2	1	現行	24.4	0.3	-	-	5,929.2	-	2,147.4	1,322.3	825		825	国庫補助		
			計画	24.4	0.3	-	-	5,929.2	-	2,147.4	1,322.3	825		825			
滝沢線	2	2	現行	44.6	1.3	-	-	10,837.8	-	3,925.2	1,322.3	2,603		2,603	国庫補助		
			計画	44.6	1.3	-	-	10,837.8	-	3,925.2	1,322.3	2,603		2,603			
滝沢線	2	3	現行	32.9	0.3	-	-	7,994.7	-	2,895.5	1,322.3	1,573		1,573	国庫補助		
			計画	32.9	0.3	-	-	7,994.7	-	2,895.5	1,322.3	1,573		1,573			
三ヶ日北線	2	4	現行	15.3	0.3	-	-	3,717.9	-	4,203.8	575.0	3,629		3,629	国庫補助		
			計画	15.3	0.3	-	-	3,717.9	-	4,203.8	575.0	3,629		3,629			
三ヶ日北線	2	5	現行	26.5	0.7	-	-	6,439.5	-	7,281.1	164.9	7,116		7,116	国庫補助		
			計画	26.5	0.7	-	-	6,439.5	-	7,281.1	164.9	7,116		7,116			
三ヶ日南線	2	6	現行	26.0	0.7	-	-	6,318.0	-	7,143.7	161.8	6,982		6,982	国庫補助		
			計画	26.0	0.7	-	-	6,318.0	-	7,143.7	161.8	6,982		6,982			
三ヶ日北線	2	7	現行	26.9	0.7	-	-	6,536.7	-	7,391.0	393.5	6,997		6,997	国庫補助		
			計画	26.9	0.7	-	-	6,536.7	-	7,391.0	393.5	6,997		6,997			
三ヶ日南線	2	8	現行	26.0	0.7	-	-	6,318.0	-	7,143.7	161.8	6,982		6,982	国庫補助		
			計画	26.0	0.7	-	-	6,318.0	-	7,143.7	161.8	6,982		6,982			
三ヶ日北線	2	9	現行	14.6	0.7	-	-	3,547.8	-	4,011.5	200.0	3,811		3,811	国庫補助		
			計画	14.6	0.7	-	-	3,547.8	-	4,011.5	200.0	3,811		3,811			
大平堀谷線	2	10	現行	23.6	4.0	-	-	9,629.0	-	3,817.0	264.0	3,553		3,553	国庫補助		
			計画	23.6	4.0	-	-	9,269.0	-	3,817.0	264.0	3,553		3,553			
北浜龜玉コース(東コース)	2	11	現行	16.2	4.0	-	-	6,674.0	-	2,633.0	182.0	2,451		2,451	浜松市補助		
			計画	16.2	4.0	-	-	6,610.0	-	2,633.0	182.0	2,451		2,451			
北浜龜玉コース(西コース)	2	12	現行	17.7/18.1	4.0	-	-	7,375.0	-	2,910.0	201.0	2,709		2,709	浜松市補助		
			計画	17.7/18.1	4.0	-	-	7,303.0	-	2,910.0	201.0	2,709		2,709			
赤佐中瀬線	2	13	現行	17.2	4.0	-	-	7,018.0	-	2,810.0	194.0	2,616		2,616	浜松市補助		
			計画	17.2	4.0	-	-	7,155.0	-	2,810.0	194.0	2,616		2,616			
自主運行バス 北遠本線	2	14	現行	50.9	4.0	-	-	146,184.8	-	54,400.0	4,550.0	49,850		49,850	浜松市補助		
			計画	50.9	4.0	-	-	146,184.8	-	54,400.0	4,550.0	49,850		49,850			
天竜ふれあいバス(熊・阿多古線)	2	15	現行	33.5	デマンド運行	-	-	25,767.8	-	35,235.0	1,893.0	33,342		33,342	国庫補助		
			計画	33.5	デマンド運行	-	-	25,767.8	-	35,235.0	1,893.0	33,342		33,342			
いなさみどりバス	2	16	現行	-	デマンド運行	-	-	26,461.0	-	25,721.0	3,219.0	22,502		22,502	国庫補助		
			計画	-	デマンド運行	-	-	26,461.0	-	22,749.0	3,219.0	19,530		19,530			
水窪ふれあいバス	2	17	現行	44.0	デマンド運行	-	-	29,767.0	-	14,642.0	685.0	13,957		13,957	国庫補助		
			計画	44.0	デマンド運行	-	-	29,767.0	-	14,642.0	685.0	13,957		13,957			

【市町自主運行バス】

系統名 (路線名)	事業者 番号 又は 市町 コード	申し 出番 号	区分	キロ 程 (km)	1日 あたり 運行回数 (回)	平均 乗車 密度 (人)	輸送量 (人・回)	実車走行 キロ 程 (km)	競合区間 キロ程 (km)	経常費用 (千円)	経常収入 (千円)	欠損額 ^a (千円)	競合区間の カット額 ^b (千円)	合計額 a-b (千円)	公的 支援 の 方法	収支改善策	継 続 協 議
佐久間ふれ あいバス	2	18	現行	19.3	デマンド運行	-	-	88,990.0	-	45,875.0	1,445.0	44,430		44,430	国庫補助		
			計画	19.3	デマンド運行	-	-	88,990.0	-	45,875.0	1,445.0	44,430		44,430			
天竜ふれあ いバス(熊・大 白木線)	2	19	現行	26.5	デマンド運行	-	-	742.0	-	2,869.0	51.0	2,818		2,818	国庫補助		
			計画	26.5	デマンド運行	-	-	742.0	-	2,869.0	51.0	2,818		2,818			
天竜ふれあ いバス(門原 線)	2	20	現行	14.1	デマンド運行	-	-	290.0	-	1,384.0	11.0	1,373		1,373	国庫補助		
			計画	14.1	デマンド運行	-	-	290.0	-	1,384.0	11.0	1,373		1,373			
龍山ふれあ いバス	2	21	現行	19.3	デマンド運行	-	-	1,666.0	-	3,184.0	170.0	3,014		3,014	国庫補助		
			計画	19.3	デマンド運行	-	-	1,666.0	-	3,184.0	170.0	3,014		3,014			
春野ふれあ いバス	2	22	現行	46.4	デマンド運行	-	-	24,439.0	-	23,278.0	608.0	22,670		22,670	国庫補助		
			計画	46.4	デマンド運行	-	-	24,439.0	-	23,278.0	608.0	22,670		22,670			
天竜ふれあ いバス(百古 里・只来線)	2	23	現行	15.8	デマンド運行	-	-	747.0	-	2,182.0	33.0	2,149		2,149	国庫補助		
			計画	15.8	デマンド運行	-	-	747.0	-	2,182.0	33.0	2,149		2,149			
みをつくし線	2	24	現行	-	デマンド運行	-	-	1,678.0	-	7,422.7	157.9	7,265		7,265	国庫補助		
			計画	-	デマンド運行	-	-	1,678.0	-	5,770.7	157.9	5,613		5,613			

※路線名欄には、系統毎に記載すること

※現行の欄には、事業者及び市町が提出した申出書及び申し出路線の現況の最終年度の数値を記入すること。

※運行形態の欄には、乗合バス、自主運行バス、乗合タクシー、スクールバス、医療バス、無料バスなどの種別を記入すること。

※運行事業者の欄には、運行形態に関わらず、実際に運行事業を行う者の事業者名又は団体名を記入すること。

※競合区間欄には、当該系統に競合する系統数、競合する区間の競合率及び総輸送量並びにキロ程を記載すること。

※競合区間のカット額は、カットの対象となる系統について、欠損額に[競合区間キロ程／系統キロ程]を乗じて得られた額を記載すること。

※平均乗車密度、輸送量、経常費用、経常収入、欠損額の計画はその算出根拠を別途添付すること。

※国庫補助対象となる系統については、前年10月～当年9月を1年度として算定した数値を記入すること。

※継続協議欄には、直近の申し出より以前に申し出を行った系統であって、協議結果が継続協議であったものについては、○を記載すること。

責任者 課長・土居 亮太
作成者 一般職員・竹内 駿平