

(一般質問)

質問日	令和 7 年 12 月 9 日 (火)			質問方式	分割方式		
質問順位	9	会派名	自由民主党浜松	議席番号	46	氏名	柳川 樹一郎
表 題	質 問 内 容						答弁者の職名
1 中心市街地の活性化について	<p>駅前は、その都市の発展を示すバロメーターと言っても過言ではない。宇都宮市や広島市では、L R Tや路面電車を活用し、駅周辺の活性化が図られている。</p> <p>しかし本市においては、中心市街地の状況や、東第一土地区画整理事業が完了したエリアにおいても大きな変化が見られず、残念に感じている。</p> <p>都市の発展に合わせた適切な改変が必要であると考えことから、以下について伺う。</p> <p>(1) 浜松の顔である駅前再整備の考えはないか伺う。</p> <p>(2) 経年劣化しているだるまやビル周辺の再開発を促す考えはないか伺う。</p> <p>(3) 東第一土地区画整理事業エリアの容積率を変更する考えはないか伺う。</p> <p>(4) 松菱跡地の再開発事業はどの様に進めるのか伺う。</p>						中野市長 〃 濱田都市整備部長 〃
2 シビックコア構想について	<p>東第一土地区画整理事業の完成から 15 年余が経過しているものの、シビックコアエリアは未だ完成していないと考える。</p> <p>市の施設はクリエート浜松と地域情報センターのみであり、その情報センターも空きスペースが多く、十分に機能を果たしているとは言えない。さらに、県浜松総合庁舎についても、浜松市が政令指定都市へ移行したことに伴い県事業の多くが本市へ移管された結果、庁舎内に空きスペースが生じている。</p> <p>これらの現状をどのように認識しているのか、以下について伺う。</p> <p>(1) シビックコアエリアをどのように見据えているか伺う。</p> <p>(2) シビックコアエリアへの市役所本庁舎の移転は理想と思うがどう考えるか。</p> <p>また、シビックコアエリアは、時代と共に変化している。そこでエリアをどのように描いていくのか伺う。</p>						濱田都市整備部長
3 駅南地区における中心市街地活性化対策について	<p>高竜土地区画整理事業が完成し、令和 10 年 4 月に常葉大学が開校することで、駅南地域は学生が集う街となる。</p> <p>そこで、以下について伺う。</p> <p>(1) 高竜地区土地区画整理事業の成果と課題について伺う。</p> <p>(2) 近接エリアの再整備について伺う。</p>						濱田都市整備部長

※二重線は、分割方式を選択した場合の分割箇所を示すものです。

表 題	質 問 内 容	答弁者の職名
	<p>(3) 組合施行や民間事業者による再開発事業や土地区画整理事業の推進をどのように支援するのか伺う。</p> <p>(4) 計画が廃止された掛塚砂山線の再整備も含め、学生が多く集うエリアの交通施策について伺う。</p>	
4 白脇地区の交通施策について	<p>白脇地区は南北の都市計画道路は完成しているが、東西方向の道路は、国道 1 号及び、県道舞阪竜洋線の 2 路線のみである。このため、常時渋滞が発生し、消防局白脇出張所からの出動にも支障を来している。</p> <p>そこで、交通事故ワースト 1 脱出を願い、以下 3 点について伺う。</p> <p>(1) 県道舞阪竜洋線への歩道設置と交差点改良について伺う。</p> <p>(2) 市道の主要道路における交差点改良について伺う。</p> <p>(3) 交通事故に対する住民意識の改革に地域として取り組むという観点から、白脇地区全域をゾーン 30 プラスの対象とする考えはないのか伺う。</p>	平井土木部長
5 高齢者に対する医療機関や行政機関への交通支援について	<p>高齢者による交通事故が多く報道されているが、高齢者が関係する事故は全体の約 30% と聞いている。</p> <p>一方、事故の約 70% は 20 代から 50 代であり、そのうち 20 代が最も多いとも聞いている。</p> <p>本市は自家用車への依存度が高く、バスやタクシーなどの公共交通機関を利用する生活習慣が少ないのが現状である。</p> <p>そこで、高齢者の免許返納者や、病院等へ通院する高齢者に対して、以前のバス・タクシー券交付事業とは異なる、交通支援を行う仕組みを構築する考えについて伺う。</p>	山名副市長
6 篠原地区の開発について	<p>篠原地区の開発については、県と市による遠州灘海浜公園利活用推進協議会で議論が進められている。</p> <p>また、本市では道の駅と武道館建設も連動して検討が進められている。</p> <p>そこで、市民が期待している篠原地区の開発をどのように進めるのか、以下について伺う。</p> <p>(1) 浜松道の駅構想の今後の見通しについて伺う。</p> <p>(2) 道の駅の規模について伺う。</p> <p>(3) 新武道館の建設候補地の一つとして、篠原町のトビオ北側が挙げられているが、現時点での規模やコンセプトについて伺う。</p>	<p>工藤企画調整部長</p> <p>〃</p> <p>杉田スポーツ振興担当部長</p>

表 題	質 問 内 容	答弁者の職名
<p>7 西鴨江台地地区における工場立地推進について</p>	<p>西鴨江台地地区において、組合施行による工業団地を目的にした区画整理事業が発足した。未来の浜松を見据え、高度な工業団地にすべきと考える。</p> <p>そこで、以下について伺う。</p> <p>(1) 組合施行の工業団地とのことであるが、どのように行政が関わっているのか伺う。</p> <p>(2) 未来をけん引する産業が集積する工業団地にすべきと考えるが、思いを伺う。</p> <p>(3) 世界に通じる優秀な人材が集まる、新技術・新産業に特化した研究機関もしくは企業の誘致が出来ないか伺う。</p>	<p>濱田都市整備部長 北嶋産業部長</p> <p>〃</p>