

令和 7年 6月26日

「熊・竜川地域バス」の改善運行について（案）

天竜区まちづくり推進課

浜松市総合交通計画に基づき、令和5年10月から実施してきました「熊・竜川地域バス」の改善運行について、熊・竜川地域交通検討会において自己評価を行ない、今後の維持方針等について検討しましたので、ご協議願います。

記

1 改善運行の結果

(1) 運行期間 令和5年10月1日から令和7年9月30日まで

(2) 利用者数、収支率

年度	期間	利用者数	収支率 (地域負担金なし)	収支率 (地域負担金あり)
令和5年度	R5. 10～R6. 3 (6か月)	20人	0.4%	
令和6年度	R6. 4～R6. 9 (6か月)	29人	0.8%	
令和6年度	R6. 10～R7. 3 (6か月)	28人	0.5%	
計	R5. 10～R7. 3 (18か月)	77人	0.6%	

- (3) 事業概要等
- ・平成23年10月、小中学校の通学時間（通学便）を重視しながら、集落に新たな停留所を設定し乗り入れる、デマンド運行を開始した。
 - ・平成25年10月、実証運行の結果により、熊線の一部縮小運行及び熊線、大白木線の一部運行時刻見直し。
 - ・平成27年10月、熊線に停留所を新設し、通学便を廃止。週2回3便の最低保障運行に移行。大白木線の一部運行時刻見直し。
 - ・平成29年10月、改善運行の結果により、市内統一距離制運賃の導入を行い、改善運行を開始。
 - ・令和元年10月、改善運行の結果により、熊線を1日3便から4便に増便し、自主運行バス北遠本線との乗り継ぎを見直し。
 - ・令和3年10月、改善運行の結果により、大白木線を1日3便から4便に増便。
 - ・令和5年10月、利便性向上のため、熊線に新たな停留所を新設。

- | | |
|-----------|--|
| (4) 考察 | <ul style="list-style-type: none"> ・利用目的は、買物や通院がほとんどである。 ・利用者は、ほぼ固定化されている。 |
| (5) 問題課題等 | ・自家用車への依存が強く、利用者数が少ない。 |
| 2 評価 | 維持基準（収支率16%）を満たさない |
| 3 今後の運行 | 生活支援運行 |
| 4 改善方針 | <p>利用促進策の取組み</p> <p>地域交通検討会において、啓発活動の他、回数券の斡旋などの利用促進策を協議し積極的に取り組む。</p> |
| 5 改善運行期間 | 令和7年10月1日から令和9年9月30日まで |
| 6 会議経緯 | <p>令和5年度</p> <p>12月5日 第19回天竜地域交通検討会（熊・大白木線分会）</p> <p style="text-align: right;">改善案協議</p> <p>令和6年度</p> <p>11月21日 第20回天竜地域交通検討会（熊・大白木線分会）</p> <p style="text-align: right;">改善案承認</p> |

「天竜（熊・竜川）地域バス」運行計画（案）

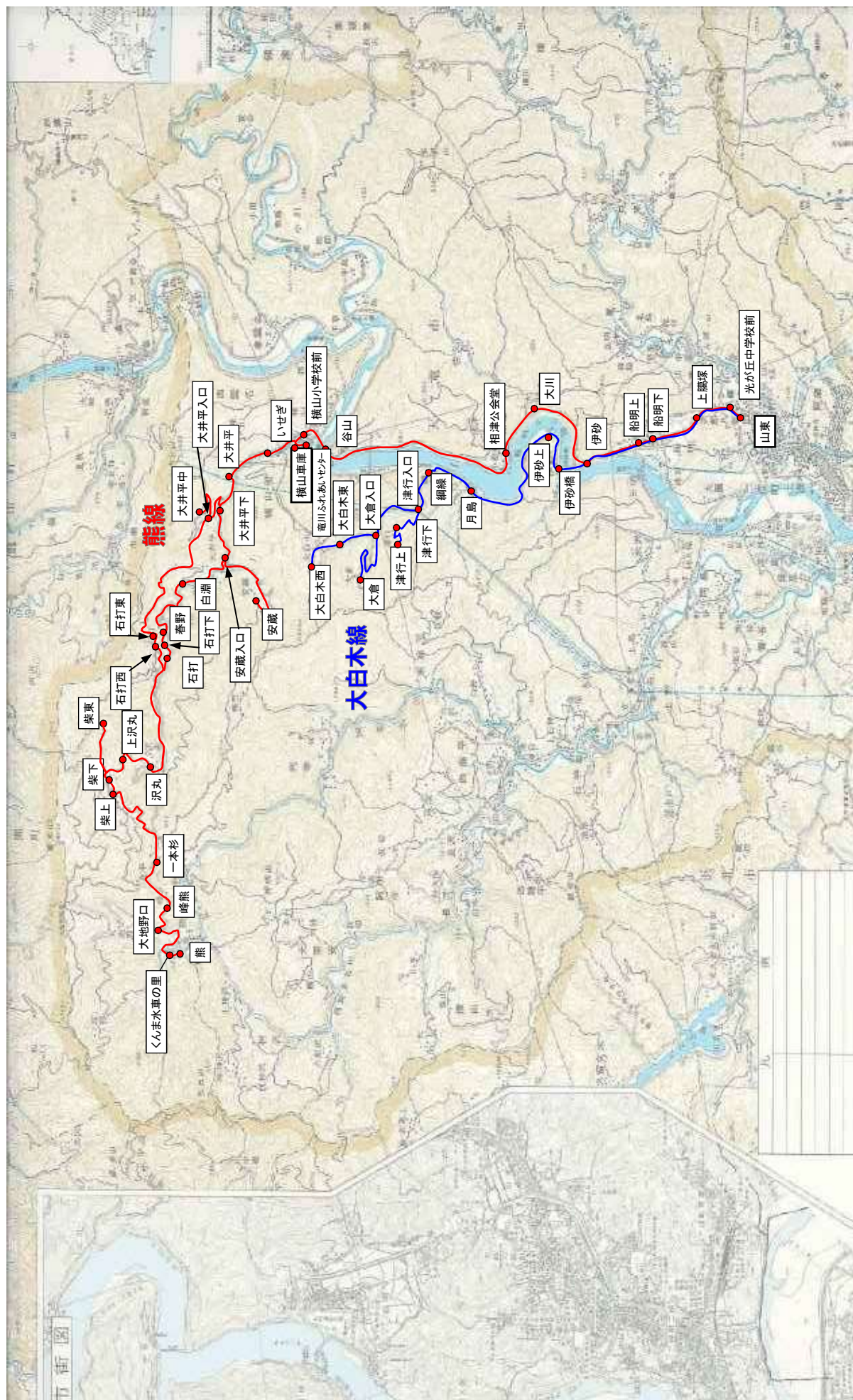
名 称	天竜ふれあいバス（熊・大白木線）					
路線名	熊線・大白木線					
営業区域	熊、横山町、谷山、相津、大川、月、伊砂、船明、次郎八新田、山東					
（１）運行の様態						
事業目的	熊、竜川地域内の日常生活における交通手段を確保するため、利用実態や需要にあった効率的なダイヤを編成し、改善運行を行いながら、使いやすく持続性ある地域公共交通の確立を目指す。					
利用対象者	高齢者等（通院、買い物、基幹バス停や駅への移動等）					
運行形態	一般乗合旅客自動車運送（道路運送法第４条）による区域運行 ※全区間をデマンド（バス停及び時刻は固定）とした事前予約型の運行					
改善内容	現在の運行を継続しつつ、利用促進 PR を行う。					
（２）運行の詳細						
運行経路 運行日 運休日 運行回数（便数） 運行キロ 所要時間	地域と横山車庫、山東を結ぶ。					
	路線名	便	運行曜日	便数	キロ数（km）	所要時間（分）
	熊線	熊～大井平入口～横山車庫～山東	火	４便	～26.5	～64
		熊～安蔵～横山車庫～山東	金	４便	～25.6	～63
	大白木線	大白木～山東	火・木	４便	13.0	38
運休日 月・水・土・日、国民の祝日・休日、振替休日、年末年始（12/29～1/3）						
運行経路	デマンドのため、ルートは不定期。 一部フリー降車（バス停留所以外でも路線上の任意の場所で降車できる制度）					
（３）使用する車両						
	小型車両１台（５人乗）					
（４）運賃						
運賃	・距離制運賃 200、300、400、500、600 円 ※小人（６歳以上 12 歳未満）は半額 ・１歳未満は無料 ・未就学者 １人乗車時は小人運賃、大・小人同伴は２人まで無料。 ・障がい者 半額（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の提示者） ※同伴者（１人）も半額。 ・免許返納者（運転経歴証明書の提示者（取得後 1 年未満に限る）） 半額 ・回数券、定期券による割引を設定。 ・回数券 1,500 円券と 3,000 円券を設定。					
（５）その他						
改善時期	令和 7 年 10 月～ ※利用状況等を把握し 2 年毎に見直しを行う。					
運行体制	事業主体 浜松市 検討主体 天竜地域交通検討会（熊・大白木線分会）（H22.12.21～） 運行事業者 遠鉄タクシー（株）					
目標値	維持基準（収支率 16%）以上					

利用促進方策	今後は地域の交通検討会を通じて、利用者増加につながる利用促進に取り組む。また、市が自治会に対して利用啓発、利用方法等の説明会を行うとともに、地域の代表者が住民に対してそれらを伝えることにより、地域が主役となって育てる公共交通の意識を醸成させる。
運行経緯 検討経緯	・平成 22 年 8 月 天竜地域交通検討会（熊・大白木線分会）準備会開催 ・平成 22 年 12 月以降、天竜地域交通検討会（熊・大白木線分会）で協議 ※上記を踏まえ、実証（試行）運行計画を作成 ・平成 23 年 10 月 実証運行 地域協議及び検討会実施 ・平成 25 年 10 月 改善運行 検討会 3 回（H24. 3. 21、H25. 3. 7、H25. 5. 7） ・平成 27 年 10 月 改善運行 検討会 2 回（H25. 12. 10、H26. 9. 25） ・平成 29 年 10 月 改善運行 検討会 2 回（H27. 12. 10、H28. 12. 13） ・令和 元 年 10 月 改善運行 検討会 3 回（H29. 12. 7、H30. 11. 22、H31. 1. 21） ・令和 3 年 10 月 改善運行 検討会 2 回（R2. 11. 24、R3. 2. 18） ・令和 5 年 10 月 改善運行 検討会 2 回（R3. 12. 21、R4. 12. 19） ・令和 7 年 10 月 改善運行 検討会 2 回（R5. 12. 5、R6. 11. 21）

「熊・竜川地域バス」運行計画 新旧対照表

	現 行	改 善
運行期間	令和5年10月1日～令和7年9月30日	令和7年10月1日～令和9年9月30日
運行形態	道路運送法第4条による区域運行 ※事前予約制によるデマンド運行 ※一部フリー降車可能	変更なし
使用車両	小型車両1台（5人乗）	変更なし
路線名 運行日 運行回数	【熊線】 運行経路 ①熊～柴・沢丸～大井平～横山車庫（山東） 4便 ②熊～柴・沢丸～安蔵～横山車庫（山東） 4便 運行日・運休日 運行日 ①火曜日 ②金曜日 運休日 運行日以外の曜日・国民の祝日、 休日、振替休日、 年末年始（12/29～1/3） 【大白木線】 運行経路（伊砂経由） 大白木～大倉～津行～月～山東 4便 運行日・運休日 運行日 火・木曜日 運休日 運行日以外の曜日・国民の祝日、 休日、振替休日、 年末年始（12/29～1/3）	変更なし
運行距離 所要時間	【熊線】 ①～26.5km ～64分 ②～25.6km ～63分 【大白木線】 ①13.0km 38分	変更なし
運賃	【熊線】 【大白木線】 乗車距離に応じた運賃設定 0.0km～ 2.9km 200円 3.0km～ 5.5km 300円 5.6km～ 8.6km 400円 8.7km～11.7km 500円 11.8km～ 600円 [共通] ・1歳未満無料 ・小人（6歳以上12歳未満）：半額 ・未就学児：1人乗車時は小人運賃、大人又は小学生と同伴の場合2人まで無料 ・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の提示者：半額(同伴者1人半額) ・免許返納者（運転経歴証明書の提示者（取得後1年未満に限る））：半額 ・回数券：50円券11枚と100円券11枚綴り 1,500円 300円券11枚綴り 3,000円	変更なし
収支率	生活支援運行の水準のため、収支率は考慮しない。	変更なし

天竜(熊・大白木線)ふれあいバス路線図



熊 線
(火曜日 運行)

	熊 ⇒ 横山車庫 ⇒ 山東		
	バス停	1便	3便
横山車庫・山東行	熊	7:57	13:04
	くんま水車の里	7:58	13:05
	大地野口	8:00	13:07
	峰熊	8:02	13:09
	一本杉	8:04	13:11
	柴上	8:07	13:14
	柴下	8:09	13:16
	柴東	8:13	13:20
	上沢丸	8:18	13:25
	沢丸	8:21	13:28
	石打	8:24	13:31
	石打西	8:26	13:33
	石打東	8:28	13:35
	大井平入口	8:30	13:37
	大井平中	8:32	13:39
	大井平入口	8:34	13:41
	石打下	↓	↓
	春野	↓	↓
	白淵	↓	↓
	安蔵入口	↓	↓
	安蔵口	↓	↓
	安蔵入口	↓	↓
	大井平下	↓	↓
	大井平	8:38	13:45
	いせぎ	8:40	13:47
	竜川ふれあいセンター	8:42	13:49
	横山車庫	8:43	13:50
	横山小学校前	8:45	—
	谷山	8:47	—
	相津公会堂	8:51	—
	大川	8:53	—
	伊砂	8:55	—
	船明上	8:57	—
	船明下	8:58	—
	上臈塚	8:59	—
	光が丘中学校前	9:00	—
	山東	9:01	—

	山東 ⇒ 横山車庫 ⇒ 熊		
	バス停	2便	4便
熊行	山東	11:30	—
	光が丘中学校前	11:31	—
	上臈塚	11:32	—
	船明下	11:33	—
	船明上	11:34	—
	伊砂	11:36	—
	大川	11:38	—
	相津公会堂	11:40	—
	谷山	11:44	—
	横山小学校前	11:46	—
	横山車庫	11:48	16:55
	竜川ふれあいセンター	11:49	16:56
	いせぎ	11:51	16:58
	大井平	11:53	17:00
	大井平下	↓	↓
	安蔵入口	↓	↓
	安蔵口	↓	↓
	安蔵入口	↓	↓
	白淵	↓	↓
	春野	↓	↓
	石打下	↓	↓
	大井平入口	11:57	17:04
	大井平中	11:59	17:06
	大井平入口	12:01	17:08
	石打東	12:03	17:10
	石打西	12:05	17:12
	石打	12:07	17:14
	沢丸	12:10	17:17
	上沢丸	12:13	17:20
	柴東	12:18	17:25
	柴下	12:22	17:29
	柴上	12:24	17:31
	一本杉	12:27	17:34
	峰熊	12:29	17:36
	大地野口	12:31	17:38
	くんま水車の里	12:33	17:40
	熊	12:34	17:41

※4便については、(予約状況により)自主運行バス北遠本線到着次第出発。

熊 線
(金曜日 運行)

	熊 ⇒ 横山車庫 ⇒ 山東		
	バス停	1便	3便
横山車庫・山東行	熊	7:57	13:05
	くんま水車の里	7:58	13:06
	大地野口	8:00	13:08
	峰熊	8:02	13:10
	一本杉	8:04	13:12
	柴上	8:07	13:15
	柴下	8:09	13:17
	柴東	8:13	13:21
	上沢丸	8:18	13:26
	沢丸	8:21	13:29
	石打	8:24	13:32
	石打西	↓	↓
	石打東	↓	↓
	大井平入口	↓	↓
	大井平中	↓	↓
	大井平入口	↓	↓
	石打下	8:26	13:34
	春野	8:27	13:35
	白淵	8:29	13:37
	安蔵入口	8:31	13:39
	安蔵蔵	8:32	13:40
	安蔵入口	8:33	13:41
	大井平下	8:35	13:43
	大井平	8:37	13:45
	いせぎ	8:39	13:47
	竜川ふれあいセンター	8:41	13:49
	横山車庫	8:42	13:50
	横山小学校前	8:44	—
	谷山	8:46	—
	相津公会堂	8:50	—
	大川	8:52	—
	伊砂	8:54	—
	船明上	8:56	—
	船明下	8:57	—
	上臈塚	8:58	—
	光が丘中学校前	8:59	—
	山東	9:00	—

	山東 ⇒ 横山車庫 ⇒ 熊		
	バス停	2便	4便
熊行	山東	11:30	—
	光が丘中学校前	11:31	—
	上臈塚	11:32	—
	船明下	11:33	—
	船明上	11:34	—
	伊砂	11:36	—
	大川	11:38	—
	相津公会堂	11:40	—
	谷山	11:44	—
	横山小学校前	11:46	—
	横山車庫	11:48	16:55
	竜川ふれあいセンター	11:49	16:56
	いせぎ	11:51	16:58
	大井平	11:53	17:00
	大井平下	11:55	17:02
	大安蔵入口	11:57	17:04
	安蔵蔵	11:58	17:05
	安蔵入口	11:59	17:06
	白淵	12:01	17:08
	春野	12:03	17:10
	石打下	12:04	17:11
	大井平入口	↓	↓
	大井平中	↓	↓
	大井平入口	↓	↓
	石打東	↓	↓
	石打西	↓	↓
	石打	12:06	17:13
	沢丸	12:09	17:16
	上沢丸	12:12	17:19
	柴東	12:17	17:24
	柴下	12:21	17:28
	柴上	12:23	17:30
	一本杉	12:26	17:33
	峰熊	12:28	17:35
	大地野口	12:30	17:37
	くんま水車の里	12:32	17:39
	熊	12:33	17:40

※4便については、(予約状況により)自主運行バス北遠本線到着次第出発。

大 白 木 線 (火曜日、木曜日 運行)

大 白 木 線 (火曜日、木曜日 運行)				
山 東 行				
大 白 木 ⇒ 山 東				
バス停	1便	2便		
大 白 木 西	8:14	10:22		
大 白 木 東	8:16	10:24		
大 倉 入 口	8:20	10:28		
大 倉 入 口	8:23	10:31		
大 倉 入 口	8:26	10:34		
津 行 入 口	8:28	10:36		
津 行 下	8:30	10:38		
津 行 上	8:33	10:41		
津 行 下	8:34	10:42		
津 行 入 口	8:36	10:44		
綱 行 入 口	8:39	10:47		
月 行 入 口	8:40	10:48		
伊 砂 上	8:44	10:52		
伊 砂 橋	8:45	10:53		
伊 砂 砂	8:46	10:54		
船 明 上	8:47	10:55		
船 明 下	8:48	10:56		
上 倉 入 口	8:50	10:58		
光 が 丘 中 学 校 前	8:51	10:59		
山 東 行 入 口	8:52	11:00		

大 白 木 行				
山 東 ⇒ 大 白 木				
バス停	3便	4便		
山 東 行 入 口	11:30	14:30		
光 が 丘 中 学 校 前	11:31	14:31		
上 倉 入 口	11:32	14:32		
船 明 下	11:33	14:33		
船 明 上	11:34	14:34		
伊 砂 砂	11:36	14:36		
伊 砂 橋	11:39	14:39		
伊 砂 上	11:40	14:40		
月 行 入 口	11:42	14:42		
綱 行 入 口	11:44	14:44		
津 行 入 口	11:47	14:47		
津 行 下	11:50	14:50		
津 行 上	11:51	14:51		
津 行 下	11:52	14:52		
津 行 入 口	11:55	14:55		
大 倉 入 口	11:58	14:58		
大 倉 入 口	12:01	15:01		
大 倉 入 口	12:04	15:04		
大 白 木 東	12:07	15:07		
大 白 木 西	12:08	15:08		

熊線運賃表 火曜日運行分

0.0km	～	2.9km	200円
3.0km	～	5.5km	300円
5.6km	～	8.6km	400円
8.7km	～	11.7km	500円
11.8km	～		600円

バス停名	バス停名
運賃	単位:円

熊		くまが丘 水車 の里		200	
		大地野口		200	
		峯熊		200	
		一本杉		200	
		柴上		200	
		柴下		200	
		柴東		200	
		上沢丸		200	
		沢丸		200	
		石打		200	
		石打西		200	
		石打東		200	
		大井平入口 大井平中		200	
		大井平		200	
		いせぎ		200	
		横山車庫 竜川FC		200	
		横山 小学校前		200	
		谷山		300	
		相違 公会堂		200	
		大川		200	
		伊砂		200	
		船明上		200	
		船明下		200	
		上藤塚		200	
		光が丘 中学校前		200	
		山東		200	

熊線運賃表 金曜日運行分

0. 0km	～	2. 9km	200円
3. 0km	～	5. 5km	300円
5. 6km	～	8. 6km	400円
8. 7km	～	11. 7km	500円
11. 8km	～		600円

バス停名	バス停名
	運賃

単位:円

山東	光が丘 中学校前	上磯塚	船明下	船明上	伊砂	大川	相津 公会堂	谷山	横山 小学校前	横山車庫 竜川FC	いせぎ	大井平	大井平下	安蔵入口 安蔵	白淵	番野	石打下	石打	沢丸	上沢丸	柴東	柴下	柴上	一本杉	峯熊	大地野口	くまみ水車 の里	熊
	200	200	200	200	200	300	300	300	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200

大白木線運賃表

0.0km ~	2.9km	200円
3.0km ~	5.5km	300円
5.6km ~	8.6km	400円
8.7km ~	11.7km	500円

0. 0km	～	2. 9km	200円
3. 0km	～	5. 5km	300円
5. 6km	～	8. 6km	400円
8. 7km	～	11. 7km	500円

	バス停名																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

◎熊・竜川地域バス

○往復

定期券料金：(基準運賃額×2)×運行日数×(1－定期券割引率)

○片道

定期券料金：(基準運賃額×1)×運行日数×(1－定期券割引率)

【定期券割引率】

	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
通 勤	30.0%	36.4%	39.7%
通 学	40.0%	43.0%	46.0%

例) 運行日数 … 8日/月

8日で算出 24日で算出 48日で算出

【通勤】(往復)

(単位:円)

基準運賃額	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
200円区間	2,240	6,106	11,578
300円区間	3,360	9,158	17,366
400円区間	4,480	12,211	23,155
500円区間	5,600	15,264	28,944
600円区間	6,720	18,317	34,733

【通学】(往復)

(単位:円)

基準運賃額	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
200円区間	1,920	5,472	10,368
300円区間	2,880	8,208	15,552
400円区間	3,840	10,944	20,736
500円区間	4,800	13,680	25,920
600円区間	5,760	16,416	31,104

