

令和8年5月8日

浜松市地域公共交通会議運賃協議部会 会長

事業者名 浜松市都市整備部交通政策課

代表 課長 鎌田 高史

### 浜松市地域公共交通会議運賃協議部会への協議依頼

浜松市地域公共交通会議運賃協議部会にて、下記の事項の協議をお願いしたく、依頼いたします。

#### 1. 協議依頼事項

リ・デザインのための実証実験の運賃について

#### 2. 理由・目的

大久保地区での実施を予定しているリ・デザインのための実証実験については、現行の遠州鉄道路線バスの距離制運賃に加え、既存路線バスへの乗継に対し割引運賃を設定するため、運賃についての協議を依頼します。

#### 3. 運賃

対象路線

大久保線の狸坂バス停から田畑住宅バス停までの区間に加え、田畑住宅バス停からイオンモール志都呂バス停までの区間を新設し運行。(別添参照)

距離制運賃および割引運賃

別添のとおり

# 神ヶ谷町・大久保町地区における2026年度の実証運行

- 【目的】 路線バス幹線(館山寺線・志都呂宇布見線)へのアクセス向上
- 【法的区分】 道路運送法4条乗合
- 【車両】 10人乗り程度の車両
- 【運行日】 2026年10月～2027年1月 平日のみ 79日間運行
- 【運行本数】 午前 3往復 午後 3往復 [計 6往復]
- 【国の補助金】 「交通空白」解消タイプ補助金を活用

現行の路線バス運行本数  
 上り 2便  
 下り 3便

**神ヶ谷町・大久保町地区**  
**小型車両 定時定路線運行**  
**【運行系統】 狸坂～イモール浜松志都呂 9.2km**



