

## 鹿玉地区 交差点等注意箇所入り

# 見守り ウォーキングマップ



このPDFデータは、ページを見開きにしたものと前半と後半で二つのファイルに分けて作成したものです。

スマホやパソコンの画面で閲覧する際にご活用をお願いします。



## はじめに

市シニアクラブ連合会鶴玉地区連合会では、令和3年度から5年度にかけて「鶴玉地区の交差点等注意箇所」を各単位クラブで調査し、年度ごとにまとめた冊子を作りました。しかし、部数は各年度100部程度しかなく、地域の人に注意箇所を十分に伝えきれていないと感じていました。

そのことを鶴玉協働センター(コミュニティ担当)職員に相談したところ「協働センターを核とした地域課題解決事業を活用して、注意箇所を見やすくまとめたマップにしたらどうか」と声をかけていただきました。そこで、地図作成に向けてシニアクラブのない自治会や町内会の注意箇所について、鶴玉地区自治会連合会や地域住民などの協力を得て洗い出し、地区全体の交差点等注意箇所を把握しました。

また、注意箇所の地図を考えていた頃、下校時などの児童見守りが、十分でないように感じるといった会員からの声があり、それをコミュニティ担当に伝えたところ「教育委員会で実施している見守りボランティアの活用がおすすめです。そのお知らせをマップに載せましょう。ただ、お知らせを掲載するよりも、通学路を歩くウォーキングマップを入れたら、歩きながら見守りする人が増えるかもしれない」という助言をいただき、「鶴玉地区交差点等注意箇所入り見守りウォーキングマップ」を鶴玉協働センターと協働で作成することになりました。

このマップの前半は鶴玉地区シニアクラブ連合会が鶴玉地区自治会連合会などの協力を得て、鶴玉地区全体の注意箇所をまとめ、それを地図上に落とし、写真と説明をつけて見やすくしたもので、空きスペースには、教育委員会の見守りボランティア事業の案内などを加えてあります。

後半は、宮口駅または芝本駅をスタート・ゴールとして小中学校の通学路をつなぐようなウォーキングコースを10コース作りました。周回コースになっているので、自宅から近いコースは途中から歩き始めたり、体調に合わせて短く歩いたり、自分がよく使う道に選んだりしてもいいと思います。

このマップを活用することで、鶴玉地区の交差点等注意箇所を再確認し、子どもたちの安全安心な生活への一助になれば幸いと思います。

シニアクラブ連合会鶴玉地区連合会 会長 太田 りつ子

## 目 次

### 【交差点等注意箇所】

記号	地図エリア	主な自治会・町内会	ページ
A	宮口西	大屋敷、町、野口、譲栄	2
B	宮口東	大屋敷、町、有隣	4
C	宮口西南	梶池、辺田原	6
D	宮口南、新原西	有隣、野口、本村、下善	8
E	新原南	本村、下善	10
F	新原中央	本村、東原	12
G	新原東	東原	14
H	北自治会西	大平	16
I	北自治会東	灰木、堀谷	18

◇ 交差点等注意箇所調査実行委員会委員 …… 19 ページ

### 【ちょっと注目】

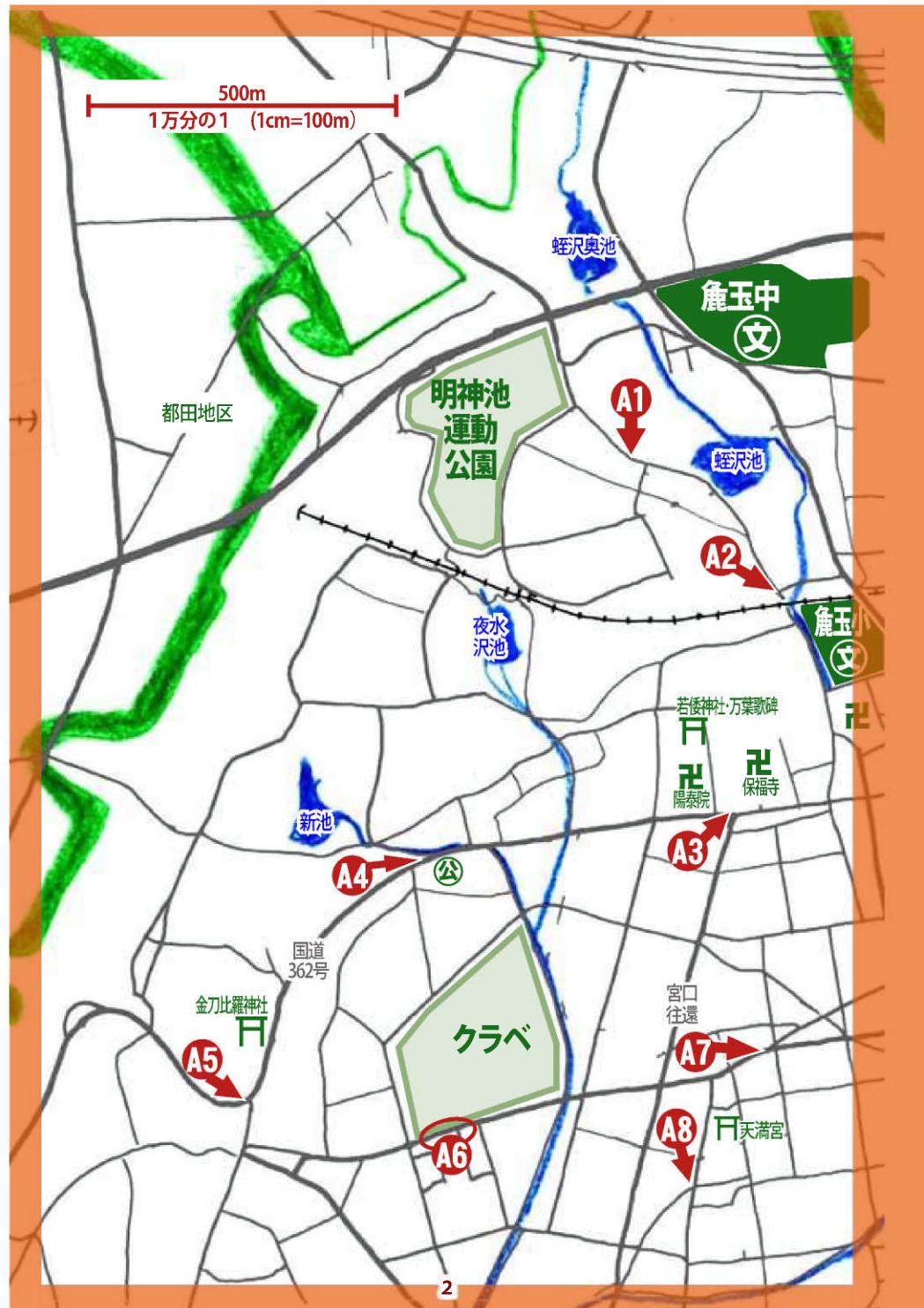
歩くことのすすめ	……………	7 ページ
スマホアプリ	はままつ健幸クラブ	…11、13、14、27 ページ
子ども見守りボランティア募集	……………	15、17 ページ

### 【見守りウォーキングマップ】

◇ 注意事項 見守りウォーキングマップとウォーキングについて … 21 ページ

番号	スタート・ゴール	テーマ	距離	ページ
1	宮口駅	宮口北部歴史散策を兼ねて	4.8km	20
2	宮口駅	宮口三十三観音霊場を巡る	6.5km	22
3	宮口駅	鶴玉地区最南端を目指す	7.6km	24
4	宮口駅	宮口駅から梶池緑地へ	6.1km	26
5	宮口駅	旧の街道とバイパスを歩く	5.0km	28
6	宮口駅	鶴玉地区南部を広く回る①	10.3km	30
7	芝本駅	芝本駅から新原東原を歩く	5.5km	32
8	芝本駅	浜名西部用水路沿いを歩く	7.6km	34
9	芝本駅	新原地区を東から西へ	8.7km	36
10	芝本駅	鶴玉地区南部を広く回る②	11.3km	38

この冊子のきっかけとなった「鶴玉地区の交差点等注意箇所」は、令和2年度から5年度の各単位クラブ会長を中心とした注意箇所調査実行委員によって、令和3年度から5年度に作成されました。この作成に尽力いただいた実行委員全員を19ページで紹介しています。



# 鹿玉地区 交差点等注意箇所

宮西

A

(主に大屋敷、町、野口、譲栄)

**注意 A1 明神池運動公園東側坂道**

明神池運動公園から  
天浜線の踏切までの  
坂道は、人通りも少  
なく、声をかけられ  
そうな場所。  
(大屋敷 魚小通学路)



注意 A2 明神池運動公園東踏切前交差点

明神池運動公園からは下り坂でスピードが出ていることが多い。交差点近くのブロック塀で、見通しが悪く、左からの車をすぐに確認できない。  
(大屋敷 魚小通学路)



**A3 | 陽泰院南東交差点**

東西の国道362号と  
宮口往還のT字交差点。  
南から侵入する車  
と国道を走る車両には  
気を取られ、歩行者  
を見落としやすい。  
(謙栄 魚小・魚中通学路)



注意 A4 | 讓榮公民館前橫斷步道

国道362号のカーブにある横断歩道。公民館側から横断する際、見通しが悪い。国道を走る車両はスピードが出ているため、注意が必要。  
(讃美角小・角中通学路)



**注意 A5** 362号金刀比羅神社南交差点

362号と新原へ向かう道との分岐点。カーブで坂道の交差のため、通過に注意が必要。  
(讃栄・魚小・魚中通学路)



注意 A6 クラベ南側道路

東西の道路は、時間帯により交通量が多くなる。南側の住宅地からこの道路に出る際、見通しが悪い。(譲歩)



**A7** 天満宮北東麥則交差点

交通量が多い東西の  
道路を横断する交差  
点。横断歩道があるが、  
旧道との分岐で複雑な  
交差点になっている。  
(野口 魁小通学路)



注意 A8 天満宮南交差点

とやま建材から天満宮に向かう道の交差点。交通量は少ないが、斜めに交わる変則的な交差点。横断にくく、注意が必要。  
(野口、鰐小通学路)



# 宮口東

B

(主に大屋敷、町、有隣)

## 龜玉地区 交差点等注意箇所

### 注意B1 宮口駅北側の道路

食事処「仲屋」の東側道路は、道幅が狭く、車両と自転車のすれ違いをする際、自転車が転んで側溝に落ちる可能性がある。  
(大屋敷)



### 注意B2 宮口駅北側交差点

六所神社の参道を南に曲がった下り坂。坂道のため、自転車のスピードが出てしまう。出会いがしらの事故に注意。  
(大屋敷、龜小通学路)



### 注意B3 362号有隣川東交差点

天浜線跨線橋東側の横断歩道がある交差点。通学時間帯は自転車が多く通る。交差点西側は歩道がない。  
(尾野、龜中通学路)



### 注意B4 龜玉小南東交差点

小学校近くの県道と細い道路の交差点は横断歩道で止まる車両へ追突する可能性が高く注意が必要。通学時間帯は、細い道を横断する児童にも注意。  
(大屋敷、龜小通学路)



### 注意B5 362号庚申寺南交差点

国道362号と庚申寺門前道の交差点。小学校へ向かう児童が多い。朝夕のラッシュ時は通行する車が増える。  
(町、龜小通学路)



### 「龜玉協働センター」の役割

龜玉協働センターは「龜玉公民館」の名称が変更された施設で、次の3つが主な業務になります。

- ①地域づくり…協働センターのコミュニティ担当(コミ担)が地域活動のサポートをします。
- ②生涯学習…公民館の時から行っている主催講座や施設の貸館などです。
- ③窓口サービス…戸籍や住民票の届け出、印鑑登録、税証明などのうち、一般的な手続きができます。

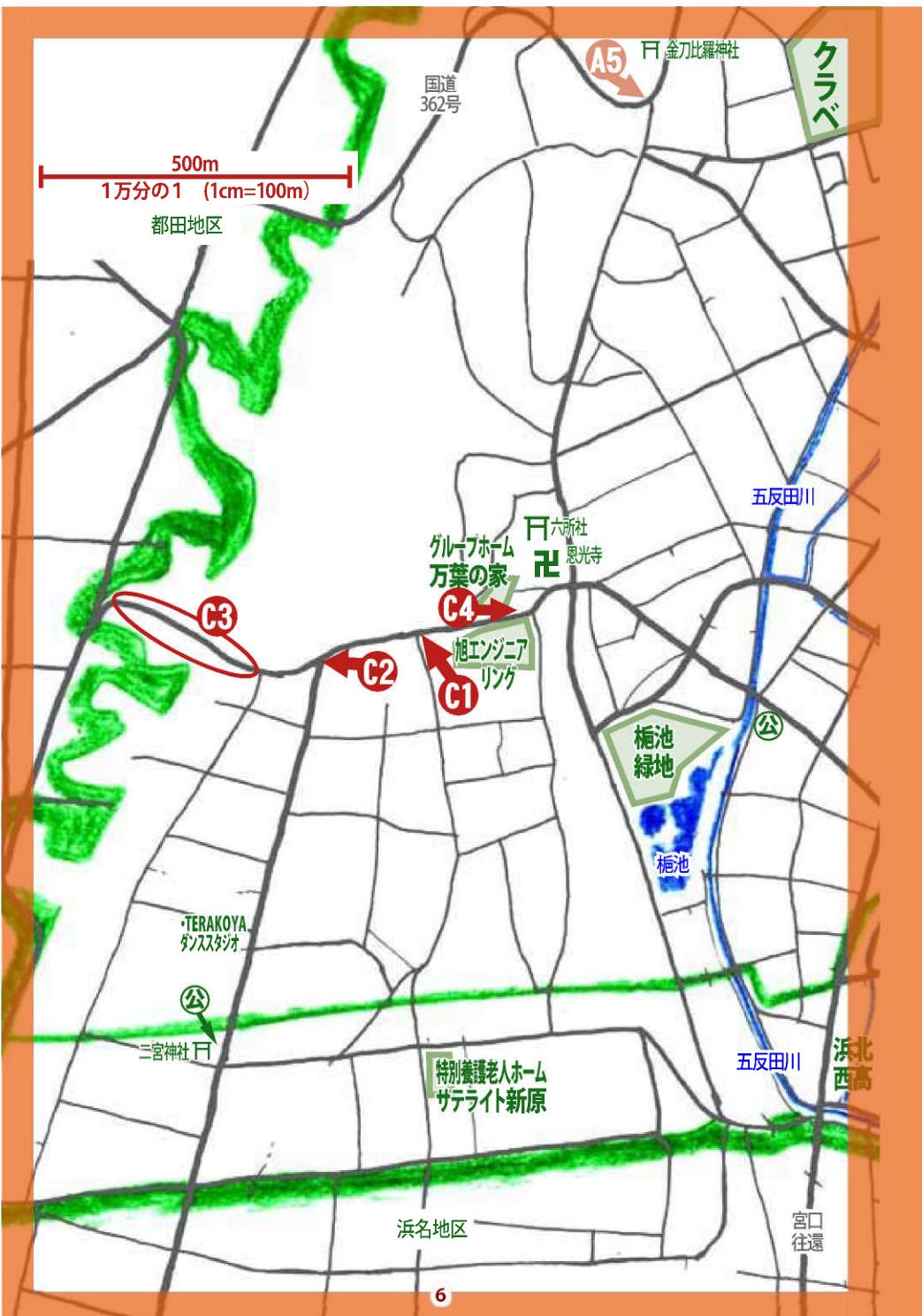
※パソコンやスマホで「龜玉協働センター」からのお知らせを検索するか右側のコードから情報を見ることができます。紙での配布ができない情報を掲載するところがありますので、時々、確認をお願いします。



### 注意B6 町区公民館南側の交差点

狭い道路だが車両、自転車の通りが多い。見通しが悪いため、注意が必要な交差点。  
(町)





# 龜玉地区 交差点等注意箇所

宮口西南

C

(主に梶池、辺田原)

## 注意C1 恩光寺西側交差点①

恩光寺西側の三差路の交差点。東西の道路は通勤時間帯に交通量が多い。雑草が大きくなると見通しが悪くなる。(梶池、龜中通学路)



## 注意C2 恩光寺西側交差点②

C1の交差点の西側にある染地台から続く道路の終点。坂道のカーブにある交差点のため、見通しが悪い。(梶池、龜中通学路)



## 注意C3 都田との境 東側の坂

都田方面に抜ける裏道のため、交通量が多い。狭い坂道を自転車を押しながら歩く学生に注意。(梶池)



## 注意C4 恩光寺南側カーブ

通勤時間帯に交通量が多い道路で、交差点手前の下りカーブは注意が必要。また、交通量に応じて狭いため、自転車や歩行者に注意。(梶池、龜小・龜中通学路)



### ~ちょっと注目~ 「歩くことのすすめ」

#### 体を動かさないと・・・

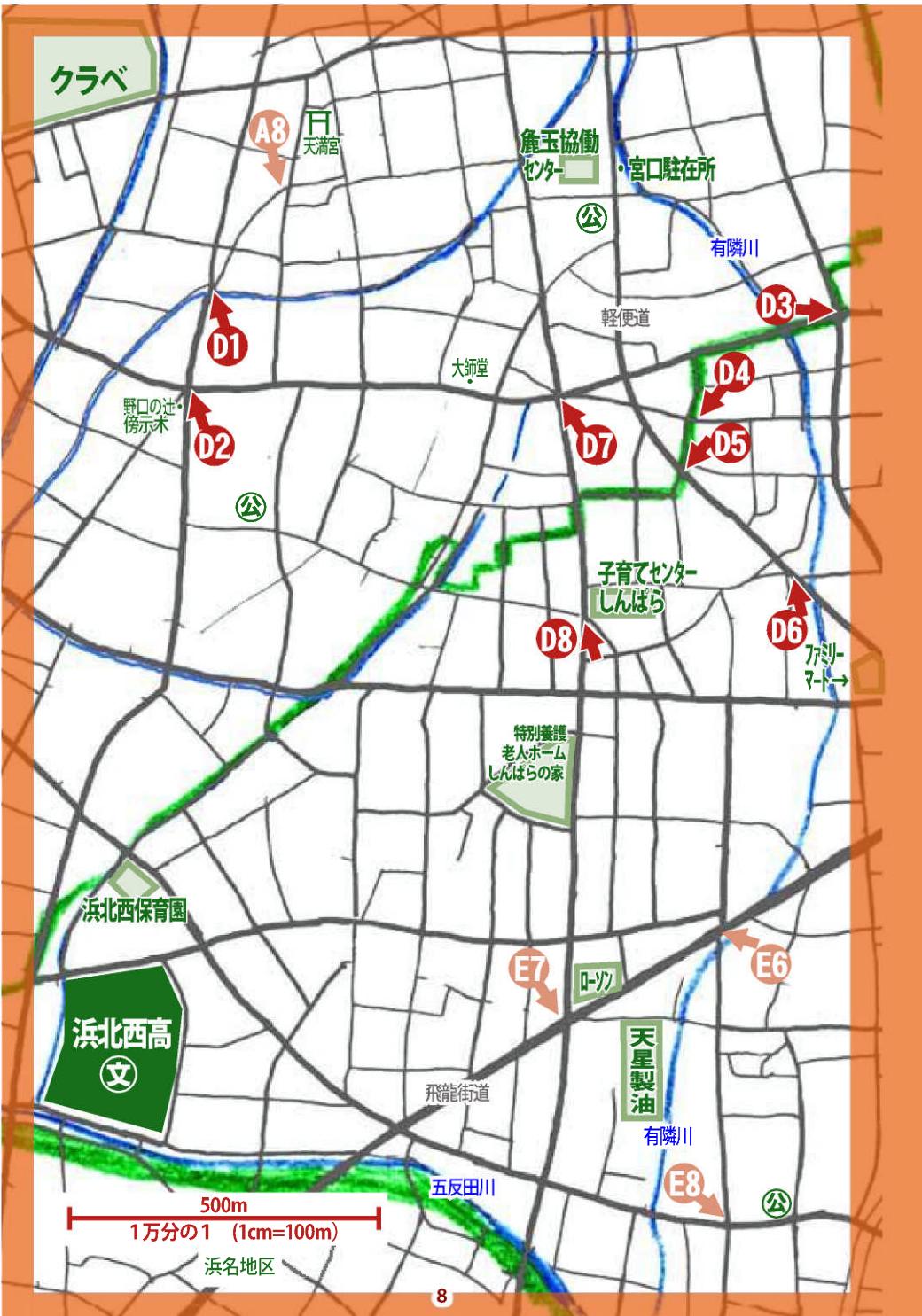
体を動かさないでいると年齢に関係なく筋力は低下します。高齢期に体を動かさないでいると筋力低下することに加え、関節の動く範囲が狭くなることがあります。高齢期の運動不足は、日々の生活が困難になる原因のひとつと考えられます。

#### 筋力アップに年齢は関係なし

低下した筋力は、年齢に関係なく、積極的に動かすことで回復・向上します。家事などで体を動かすことでも効果がありますが、手軽にできる歩くことを続けることでも、良い効果が得られます。



- ①歩く前後にストレッチを十分に行う。
- ②歩行中に違和感(痛みや息苦しさなど)を感じたら無理せず、中断する。
- ③天候が悪いときに無理をしない。
- ④最初は自分の体力で歩けると思う距離よりも短めに歩き、徐々に長くする。
- ⑤体力に応じて、交通量の多い道や急な坂、小さな段差がある道などを避ける。
- ⑥のどの渇きを感じる前に水分を補給する。



クラベ

8

# 龜玉地区 交差点等注意箇所

宮口南、新原西

D

(主に有隣、野口、本村、下善)

## 注意D1 とやま建材南三差路

古い街道と県道が分かれる三差路の交差点。通勤時間帯は交通量が多く、通学路になっている古い街道から出るときに注意が必要。  
(野口、龜中通学路)



## 注意D2 野口の辻・傍示木のある交差点

信号のある五差路。通勤時間帯の交通量が多く、通学路になっている古い街道から出るときに注意が必要。  
(野口、龜小通学路)



## 注意D3 用水路沿い道路の新原境交差点

本村のファミリーマートから北側へ約600mほど進んだところの用水路沿いの道路との交差点。東に向かうとき、南からの車両が見にくく。  
(有隣・本村、龜中通学路)



## 注意D4 動物病院東側交差点

動物病院「ショパンのしっぽ」の約50m東側、宮口と新原の境にある交差点。一旦停止時の見通しが悪い。  
(有隣・本村)



## 注意D5 軽便道、宮口新原境交差点

貴布祢に続く軽便道沿いでD4交差点の南にある見通しの悪い交差点。北から南に向かう際、見通しが悪い。  
(有隣・本村、龜中通学路)



## 注意D6 軽便道、有隣川の橋北交差点

スナック「スコール」の西側交差点。園児・小学生の通園・通学路として歩く人が多く、注意が必要。  
(本村、新原小・龜中通学路)



## 注意D7 宮口段ノ下交差点

通勤時間帯に交通量が増える交差点。交差点付近は道路が狭く、電柱をよける自転車に注意が必要。  
(有隣、龜中通学路)



## 注意D8 子育てセンター・しんばら西側交差点

正面に子育てセンター・しんばらが見える県道との交差点。脇道から県道に出る歩行者や車両に注意。  
(本村、新原小通学路)



9



### 注意 E7 152号新原下善交差点

ローソンがある交差点。南北の道に右折レーンがないため、通行に注意。また、右左折時には飛龍街道を横断歩道を渡る歩行者に注意。  
(下善、新原小・龜中通学路)



### 注意 E8 下善公民館西側交差点

信号がなくカラー舗装された横断歩道のある交差点。緩やかなカーブのため、見通しが悪い。  
(下善、新原小通学路)



## 龜玉地区 交差点等注意箇所

**新原南**  
(主に本村、下善)

**E**

### 注意 E1 ファリミーマート前交差点

交通量の多い道の交差点が連続する場所。南側の信号のある交差点のほか北側の三差路、横断歩道等に注意が必要。  
(本村、龜中通学路)



### 注意 E2 152号地下道入り口北側

国道を横断する地下道の入り口付近。交通量は少ないが、通勤時間帯は抜け道として使う車両が走る。  
(本村、新原小通学路)



### 注意 E3 152号新原本村東交差点

杏林堂の東側にある飛龍街道の交差点。国道と交差する道の幅は狭いにもかかわらず、通勤時間帯の交通量が多い。  
(本村、新原小通学路)



### 注意 E4 152号新原小南交差点

ワークマンがある飛龍街道の交差点。地下道が国道を横断するため、歩行者は少なめだが、新原本村南交差点と近く、交通量が多い。  
(下善、新原小通学路)



### 注意 E5 152号新原本村南交差点

スズキとガソリンスタンドがある飛龍街道との交差点。中学の通学路で自転車で飛龍街道を横断する人も多い。新原小南交差点等と近く、交通量が非常に多い。  
(下善、新原小通学路)



### 注意 E6 152号新原下善中交差点

南北の交通量はあまり多くない交差点だが、信号の北側に西から合流する道があり、通行時に注意。  
(下善、新原小通学路)



### 注意 E9 浜松ハム工場北側交差点

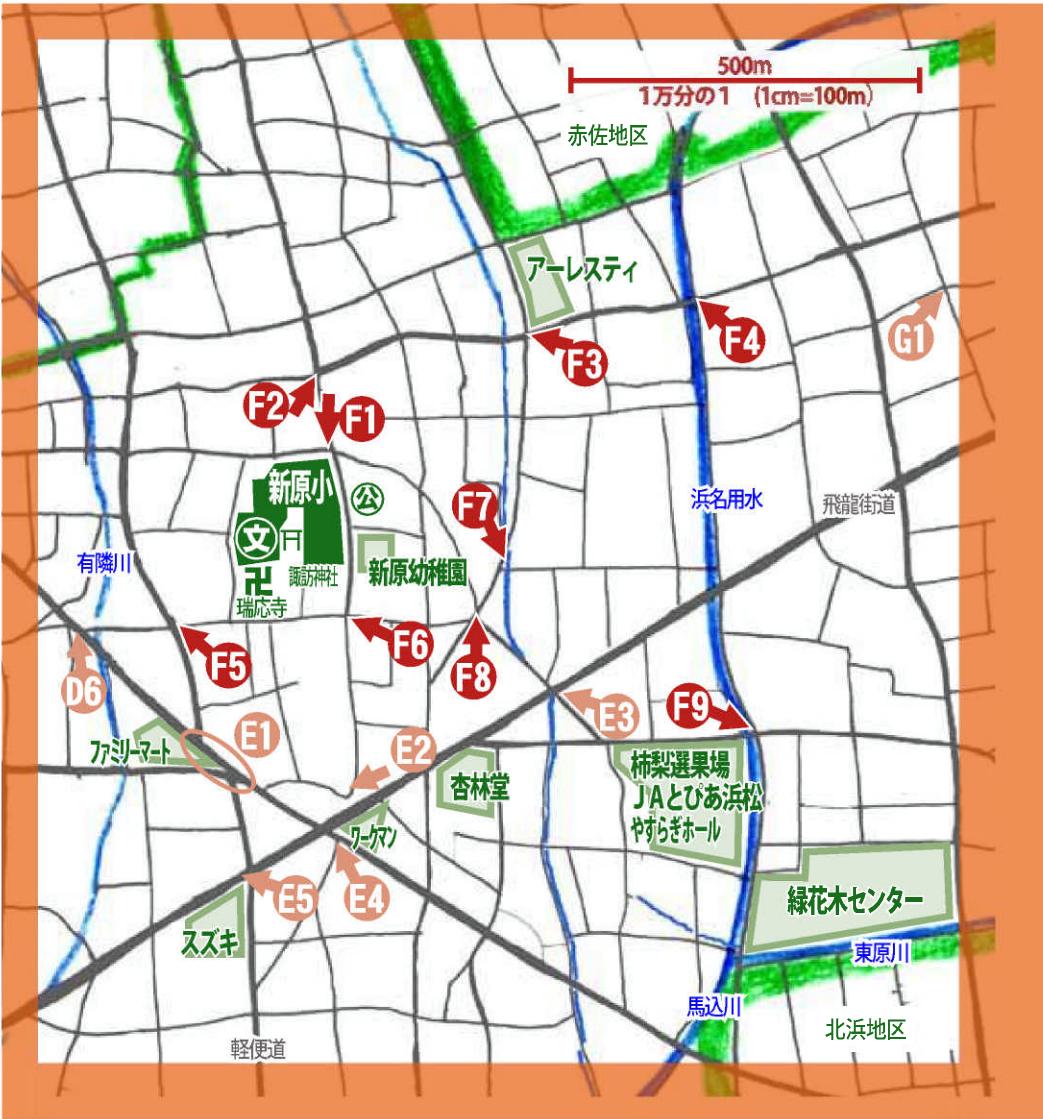
東西の交通量が多い二車線の道路と南北の通学路が交わる交差点。見通しが悪いため、横断時に注意。  
(下善、新原小通学路)



#### ～ちょっと注目～

「はままつ健幸クラブ」①  
アプリをスマホに入れて、見守りウォーキングをしよう！

市ではウォーキング等運動の促進などを目的にこのアプリを運用しています。歩数も見やすく表示されるアプリです。主な内容は14ページをご覧ください。



### 注意 F7 新原幼稚園東側三差路

細い道が鋭角に合流する交差点。細い道を南に進む場合、雑草の多い時期は視界が悪くなるため危険に感じる時がある。



(本村、麓中通学路)

### 注意 F8 新原幼稚園南東側五差路

通勤通学時間帯は車両も歩行者も多い。見通しはよいが、変則五差路で通行の際、注意を要する。



(本村、新原小・麓中通学路)

## 麓玉地区 交差点等注意箇所

## 新原中央 (主に本村、東原)

F

### 注意 F1 新原小北側交差点①

小学校の北東にある交差点。幼稚園・小学校の通園・通学路で歩行者も多い。交差点東側は見通しが悪い。

(本村、新原小通学路)



### 注意 F2 新原小北側交差点②

F1の交差点北側にある交差点。ここも通学時間帯に歩行者が多く、右折の際、横断する歩行者に注意。

(本村、新原小通学路)



### 注意 F3 アーレスティ東海工場南交差点

麓玉中通学路と新原小通学路が分かれる交差点。南に向かう車両が一旦停止する際、東からの歩行者が見にくく。

(本村、新原小・麓中通学路)



### 注意 F4 浜名用水付近の交差点

浜名用水沿いの道路は通勤時の抜け道として利用されるため、交通量が多い。通学の時間帯に注意が必要。

(東原、新原小・麓中通学路)



### 注意 F5 瑞應寺西側交差点

交通量が多い南北の道との交差点。東西の道路は小学校の通学路となっている。植物の状況により見通しが悪くなる。

(本村、新原小・麓中通学路)



### 注意 F6 新原小南側交差点

小学校と幼稚園に近く時間帯により歩行者が多くなる。雨の日は送迎の車両も増え、注意が必要。

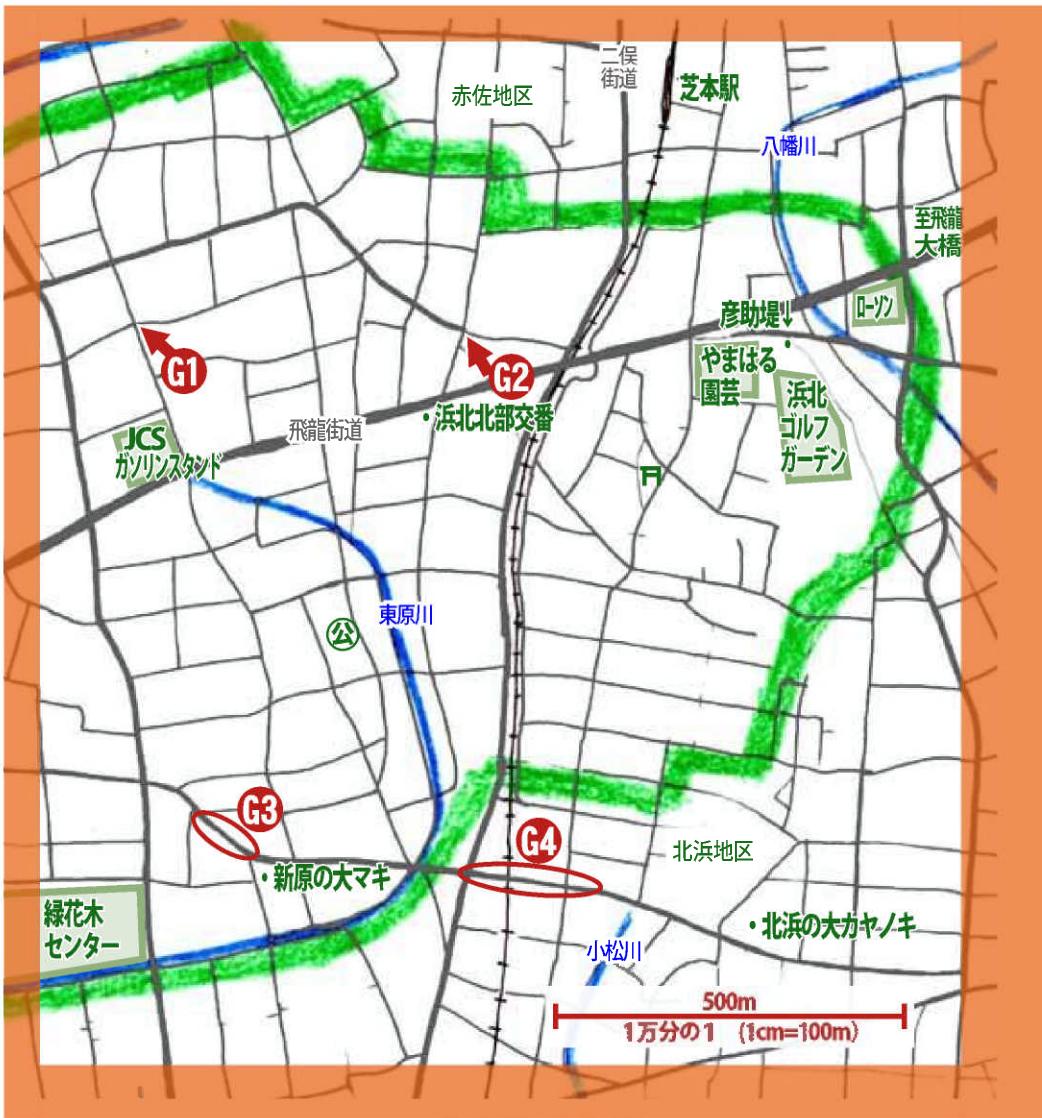
(本村、新原小通学路)



### ～ちょっと注目～

「はままつ健幸クラブ」②  
アプリをスマホに入れて、見守りウォーキングをしよう！

このアプリでグループ内の歩数を比べることができます。  
麓玉協働センター(コミュニティ担当)がアプリ上に  
「麓玉協働セ・コミュニティ」というグループを作りました。  
詳しくは、コミ担当まで問い合わせをお願いします。



～ちょっと注目～ はまつ健幸クラブ

はまつ健幸クラブは、浜松市公式のヘルスケアアプリで、毎日の健康づくり活動がポイント獲得につながります。貯めたポイントを使って応募すると毎月抽選で景品が当たります。

アプリを開いた画面は、その日の歩数、消費カロリー目標達成具合が一目でわかり、使い勝手も抜群。グループを作つて歩数を競うこともできます。

詳しくはホームページをご覧ください

<https://hamamatsu.karada.live/>

はまつ握手クラブ

檢索



# 鹿児島地区 交差点等注意箇所

# 新原東

(主に東原)

G

注意 G1 JCS 北側交差点

畠と太陽光発電は  
囲まれた近くに目印  
が少ない交差点。過  
去に車両と自転車の  
接触する事故あり。  
(東原)



注意 G2 浜北北部交番北側交差点

飛龍街道沿いの交番から約100m北側にある交差点。抜け道として利用される道路を横断するため、注意が必要。  
(東原、新原小、鰐中通学路)



**G3** 新原の大マキ北西側道路

道路の北側に歩道があるが、歩道の幅が狭いうえ、雑草が大きくなる時期は通りにくくなる。  
(東原 新原小・魚山通学路)



注意 G4 本沢合北交差点から東側

線路より東側に住む児童が利用する通学路。道幅が狭く、住宅が密集するうえ、通学時間帯は交通量が多い。  
(木沢合・新原小通学路)



～ちょっと注目～

ウォーキングは自分の健康のためだけと考えがちですが、実は、子どもたちの見守りにつなげることができる行動です。

子どもの見守りは、多くの人が見守りをしている状況を作ることが大切。多くの目があることで犯罪抑止となり、子どもたちの安全確保につながります。

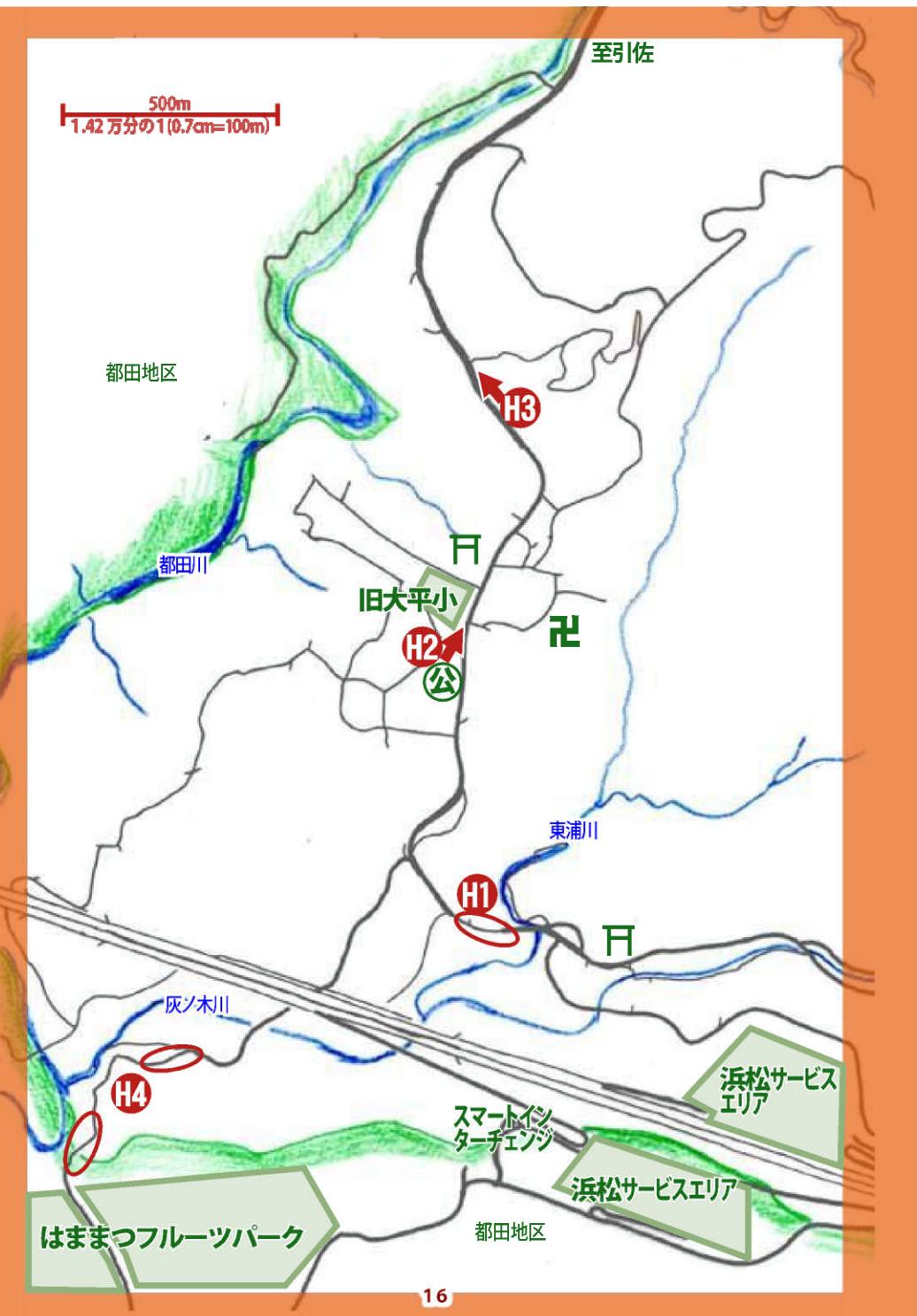
ぜひ、教育委員会の「子ども見守りボランティア」に登録をして、登録後、郵送などで届くタスキと名札をつけてウォーキングをしませんか。

それほど気負うことなく「見守ろう」といった意識を持って、子どもの下校時間や

子ども見守りボランティア募集



【反射材付きタスキ】



16

## 龜玉地区 交差点等注意箇所

北自治会西  
(主に大平)

H

### 注意H1 都田への交差点南東200m

東浦川西側の坂道は歩道がなく、周りの道に比べ狭くなっている。自転車で通る中高生に注意が必要。  
(大平、龜中通学路)



### 注意H2 旧大平小学校前の横断歩道

大平小学校廃校に伴い、信号が撤去された緩やかなカーブにある横断歩道。車両から見にくいため注意。  
(大平、龜中通学路)



### 注意H3 大平地区北側の県道

大平地区北側の歩道がなく両側にガードレールのある場所は自転車等で通る際、注意が必要。時期により植物の影響で通りにくい。  
(大平)



### 注意H4 フルーツパーク北側の道路

フルーツパーク北側の道路は拡幅工事で広く、明るくなったが、昼間でも薄暗い場所が残り、自転車で通る際、声をかけられそうな場所がある。  
(大平)



浜松市子供安全ネットワーク推進事業

## 「子ども見守りボランティア」を募集しています!

### 【登録方法】

- いずれかの方法で登録できます。
  - ①龜玉協働センター窓口で申込用紙に記入し、提出する。(令和7年8月末まで)
  - ②郵送やファックスなどで教育委員会へ申込用紙を提出する。
  - ③スマホやパソコンで申し込む。
- ※①は在庫のあるときは、その場で、②と③は登録が完了後、タスキと名札をご自宅へ送付になります。



このボランティアの役割は、「可能な時間にタスキや名札をつけて外に出ていただけ」だけです。子どもを見守る気持ちがある地域の人なら誰でもでき、報告の必要もありません。

詳しくはスマホなどで「浜松市子供安全ネットワーク推進事業」を検索いただきか、浜松市教育委員会健康安全課（電話 053-457-2422）へお問い合わせをお願いします。



はままつフルーツパーク

都田地区

16 17

# 北自治会東

(主に灰木、堀谷)

## 鹿玉地区 交差点等注意箇所

### 注意 I1 あらたまの湯入り口交差点

県道からあらたまの湯へ曲がる交差点は、植物により見通しが悪い。県道を走る車両の速度も速く、注意が必要。  
(灰木、鹿中通学路)



### 注意 I2 新東名 側道交差点

浜北さくら台病院から約300m西側にある高架橋南側の交差点。見通しが悪いほか、上り線スマートインターから都田方面へ向かう車両が多い。  
(灰木)



### 注意 I3 堀谷川沿いの道路

堀谷地区と大平地区北側の都田川沿いの県道をつなぐ細い道路。道幅が狭く、対向車とのすれ違いが簡単にできない場所が多い。  
(堀谷)



### 注意 I4 清掃工場への分岐

堀谷地区から南に向かう際、急に交通量が増える場所。大型のパッカー車が多く通る。  
(堀谷、鹿中通学路)



### 市シニアクラブ連合会鹿玉地区連合会

鹿玉地区の交差点等注意箇所 調査実行委員会委員

各単位クラブの実行委員（会長）				鹿玉地区連合会の実行委員 (連合会役員、令和2~5年度)	
地区名	単位クラブ名	令和2・3年度会長	令和4・5年度会長	会長	太田 りつ子 (大屋敷)
大屋敷	尚寿会	岡村 勝	岡本 一夫		
町	研寿会	伊藤 愿紀	伊藤 愿紀		
有隣	賛和会	松本 伸一	松本 伸一	副会長	戸田 美恵子 (本村)
野口	寿楽会	森 英敏	鈴木 康義		松本 伸一 (有隣)
樋池	新寿会	鈴木 ちゑ	鈴木 ちゑ		河村 典治 (東原)
大平	百年会	足立 敏郎	足立 敏郎		伊藤 愿紀 (町)
東原	東原シニアクラブ	藤原 正明	河村 典治		
本村	長寿会	渡邊 逸男	嶋田 好二		
下善	八千代会	鈴木 清敏	戸田 平八郎		

※この冊子は、シニアクラブ鹿玉地区連合会各単位クラブ会員の協力のほか、自治会、地域住民等の協力により作成されました。

