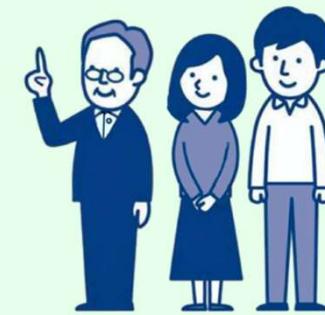


都市計画原案に関する説明会

◆ 浜松湖西豊橋道路 ◆



令和7年11月
浜松市



次 第

1. 浜松湖西豊橋道路の位置づけ
2. 都市計画の手続き
3. 浜松湖西豊橋道路の概要
4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

1. 浜松湖西豊橋道路の位置づけ

1. 浜松湖西豊橋道路の位置づけ

■都市計画マスタープランにおける位置付け

- 浜松湖西豊橋道路は、浜松市と周辺都市とを結び、広域圏におけるヒトやモノなどの交流を支える「広域交流軸」として位置付けられており、産業・経済活動の活性化や観光交流の促進に加え、災害時における救急活動の観点から重要な高規格幹線道路である

- ## ○広域交流軸とは

浜松市と周辺都市とを結び、広域圏におけるヒトやモノなどの交流を支える広域交通軸

- ### ○浜松湖西豊橋道路の役割

産業・経済活動の活性化や観光交流の促進に加え、災害時における救急活動を支える高規格幹線道路であり、三遠南信自動車道と一体となって整備促進を図っていく道路



将来都市構造図

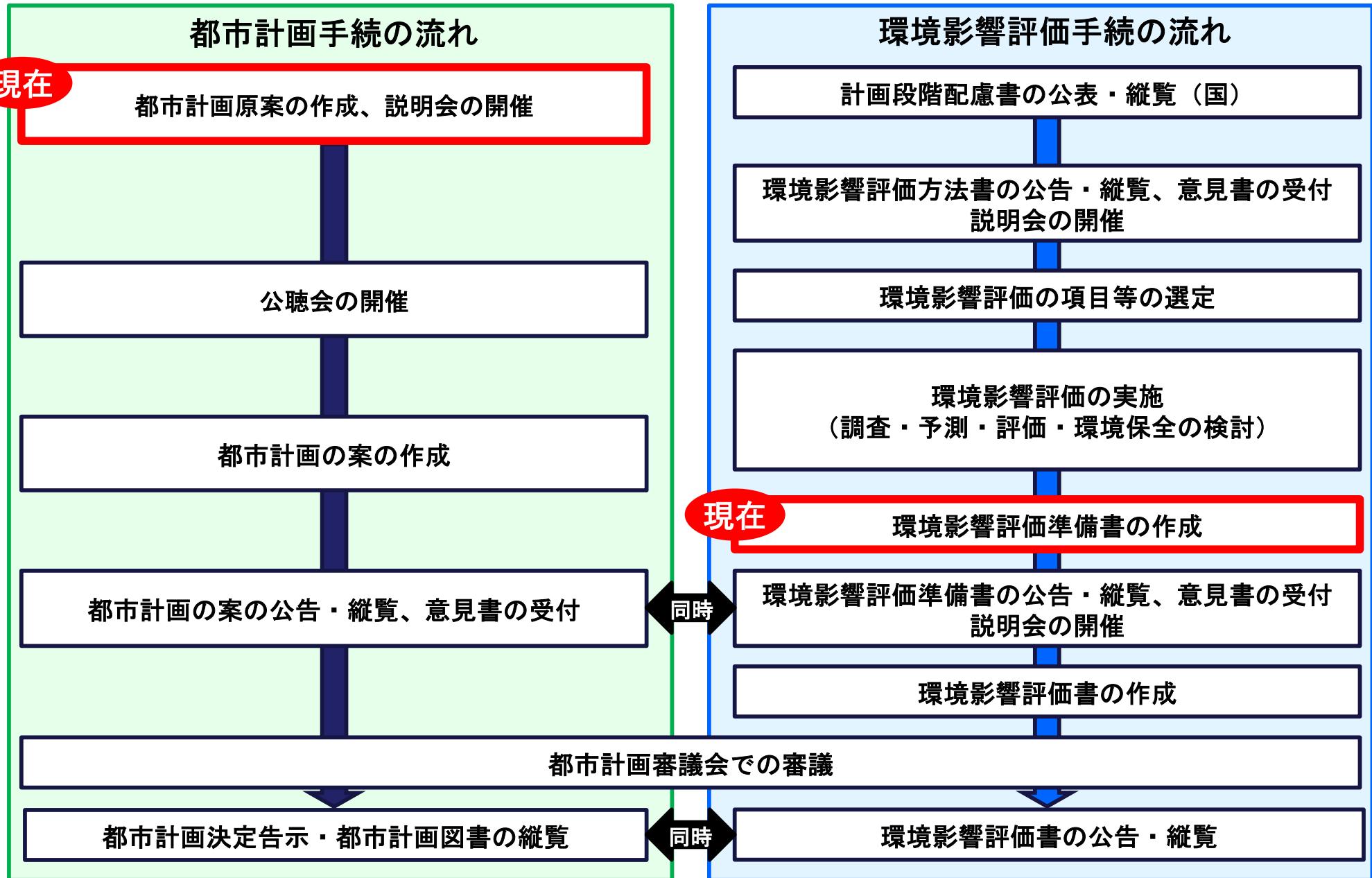


資料：浜松市都市計画マスター・プラン

2. 都市計画の手続き

2. 都市計画の手続き

■都市計画・環境影響評価手続きの流れと現在



3. 浜松湖西豊橋道路の概要

3. 浜松湖西豊橋道路の概要 ①位置

浜松湖西豊橋道路は、三遠南信自動車道、東名・新東名高速道路、名豊道路（一般国道23号）等と一体となって三遠地域の社会経済活動を支えるとともに、災害時における円滑な救援等の活動及び支援物資輸送に寄与する重要な道路です。

今回、本道路を円滑な都市活動を確保し、良好な都市環境を保持するために必要な都市施設として都市計画に定めようとするものです。



凡 例	
浜松湖西豊橋道路	調査中
高速道路等	開通済 事業中
直轄国道	開通済 事業中
その他国道	開通済

3. 浜松湖西豊橋道路の概要 ②整備効果

■各政策目標と課題

物流

速達性、定時性の向上による物流支援

【課題】

- ①三河港や県境周辺の産業集積地、渥美半島の農業生産地は、最寄りの高速ICから20km以上離れており、また、渋滞等により所要時間にバラツキもあるため速達性が低い
- ②高速ICへのアクセス路線は市街地を通過しており、渋滞等により定時性が低い

《高速道路ICアクセス》



防災

災害時の信頼性向上による円滑な救援等活動及び支援物資輸送

【課題】

- ①災害発生時の救援、救護活動は、東名・新東名高速道路を介した広域的な支援と三河港からの支援が想定されているが、津波浸水や液状化等により、市街地や防災拠点へアクセスできず、円滑な救援等の活動や支援物資の輸送が困難となる恐れあり

《東名・新東名や三河港から市街地や広域防災拠点への連絡》



3. 浜松湖西豊橋道路の概要 ②整備効果

■各政策目標と課題

観光

広域道路ネットワークの構築による地域間交流の促進

【課題】

- ①主要な観光施設間のアクセスにおいて、豊橋・三河湾地域や新城・設楽地域、西北遠地域の施設が、他のエリアからの60分圏外となり、他地域からのアクセス性が低い

《観光地間の連絡》新城・設楽



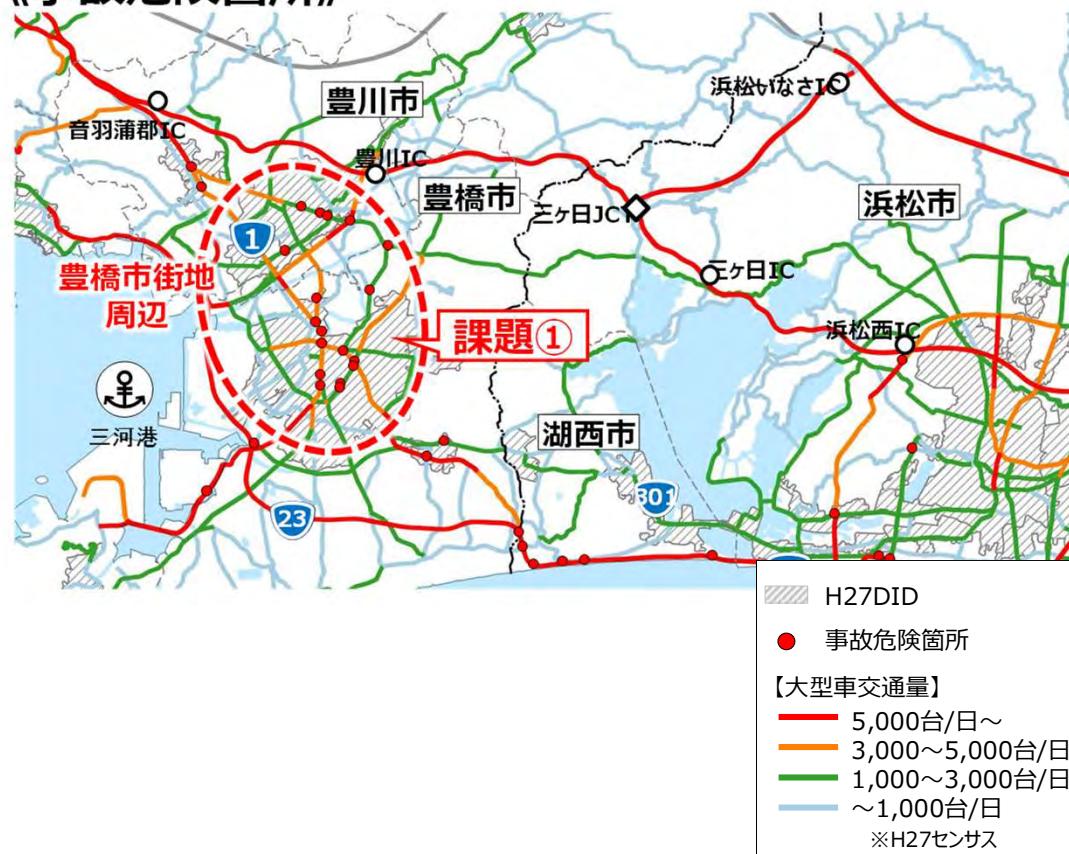
安全

生活交通の安全な走行環境

【課題】

- ①市街地部での死傷事故の発生による安全性の低下

《事故危険箇所》



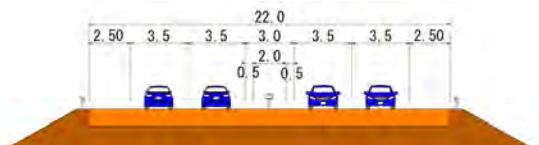
3. 浜松湖西豊橋道路の概要 ③計画概要

計画概要

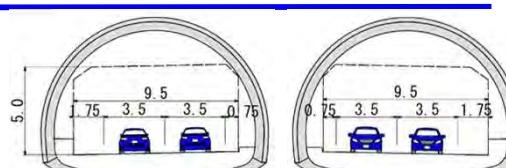
- 計画道路の名称／浜松湖西豊橋道路
- 計画延長／約28km
浜松市区間・約7.9km + 湖西市区間・約5.9km + 豊橋市区間・約14.1km
- 起終点／起点：静岡県浜松市浜名区三ヶ日町福長
終点：愛知県豊橋市明海町
- 構造形式／嵩上式（土工部、橋梁部）・地下式（トンネル部）・地表式（土工部）
- 道路種別／自動車専用道路・第1種第3級
- 設計速度／80km/h
- 車線数／4車線（片側2車線）

標準断面図

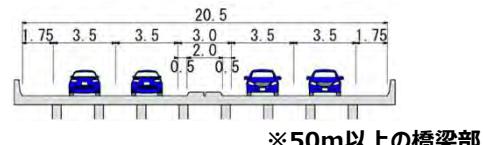
■嵩上式（土工部）



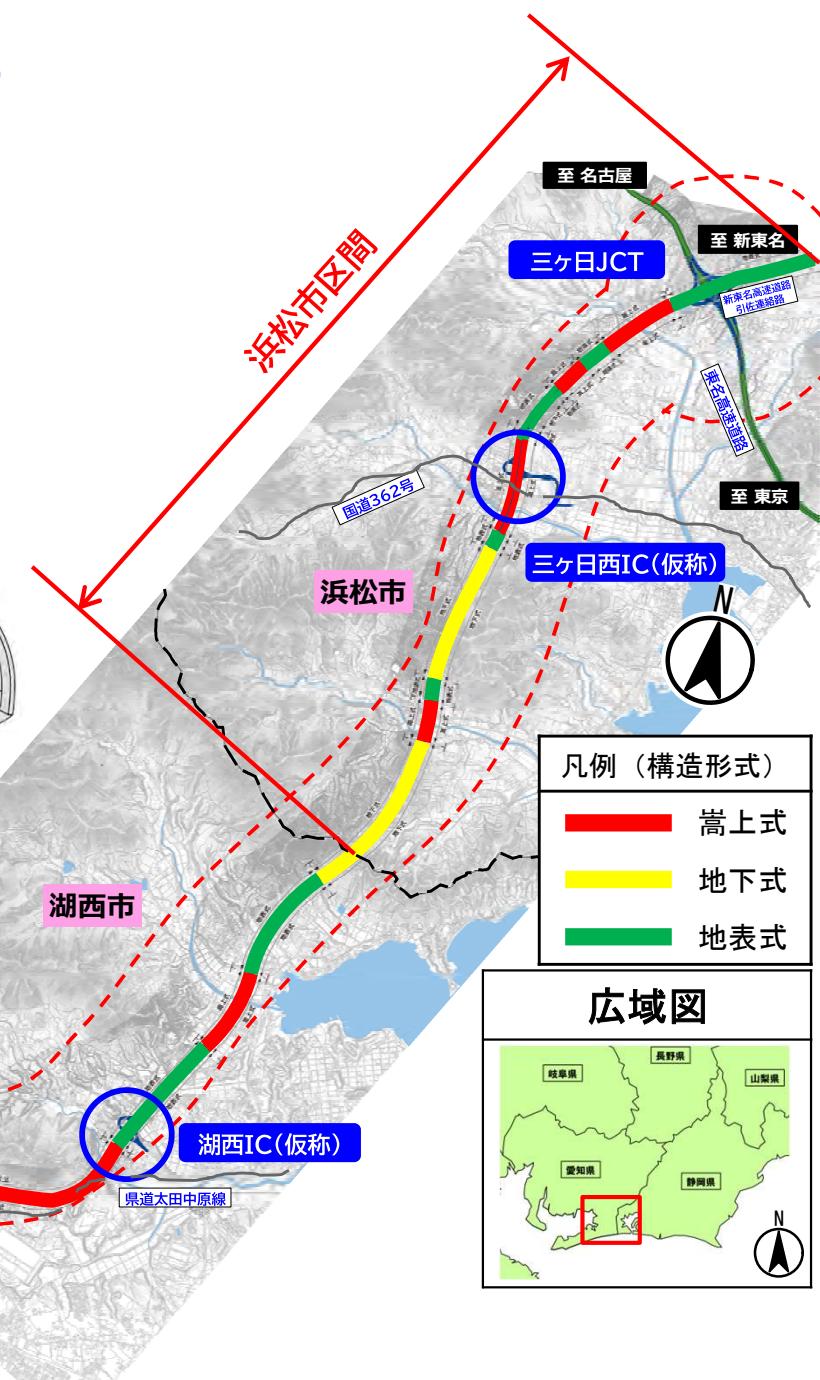
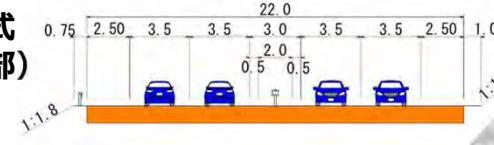
■地下式（トンネル部）



■嵩上式（橋梁部）



■地表式（土工部）



4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

計画の概要: 諸元

○都市計画手続きでは、対象となる道路の名称・位置・区域・種別・車線数・その他の構造を定めます。

都市計画道路の名称	1・3・402号浜松湖西豊橋道路
都市計画決定権者	浜松市
起終点	静岡県浜松市浜名区三ヶ日町福長～静岡県浜松市浜名区三ヶ日町下尾奈
計画延長	約7.9 km
道路種別	自動車専用道路
	第1種第3級
設計速度	80Km/h
車線数	4車線（片側2車線）
標準幅員	22.0m
構造形式	嵩上式（土工部・橋梁部）、地下式（トンネル部）、地表式（土工部）

○今回の都市計画手続きでは、浜松市にインターチェンジ1箇所、ジャンクション1箇所を新設します。

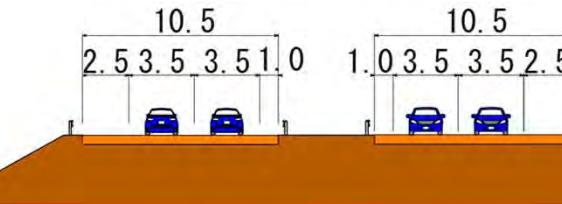
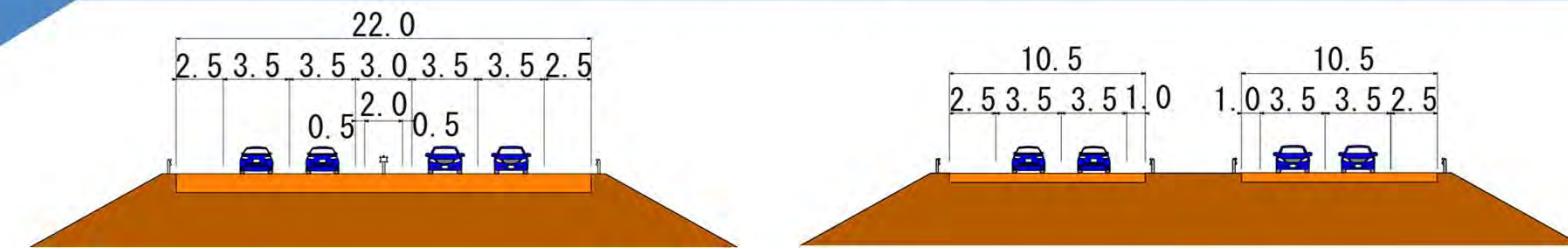
	連結施設
三ヶ日西インターチェンジ(仮称)	国道362号
三ヶ日ジャンクション	東名高速道路 新東名高速道路 引佐連絡路

4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

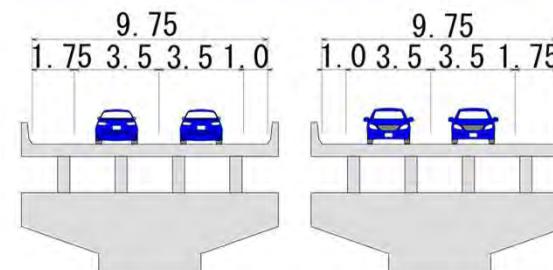
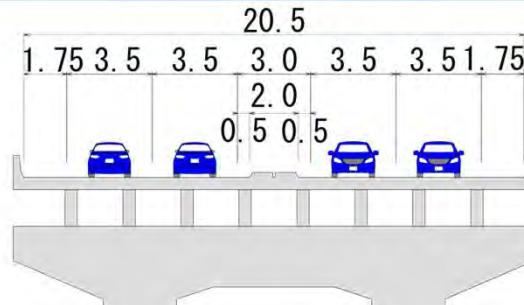
計画の概要: 標準横断図

○浜松湖西豊橋道路は、嵩上式（土工部、橋梁部）、地下式（トンネル部）、地表式（土工部）で計画します。

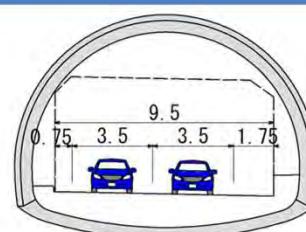
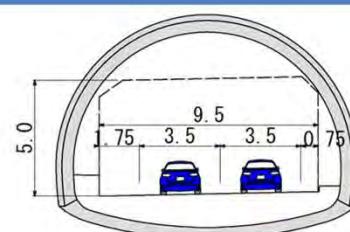
嵩上式（土工部）



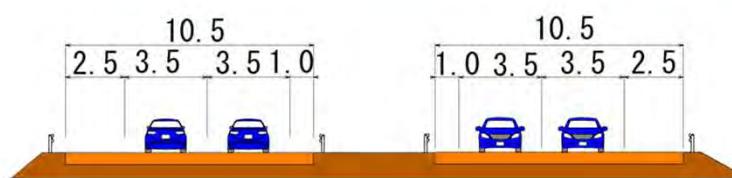
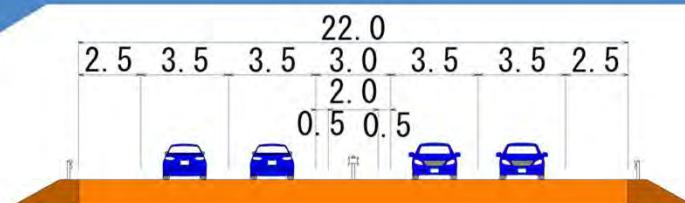
嵩上式（橋梁部）



地下式（トンネル部）



地表式（土工部）



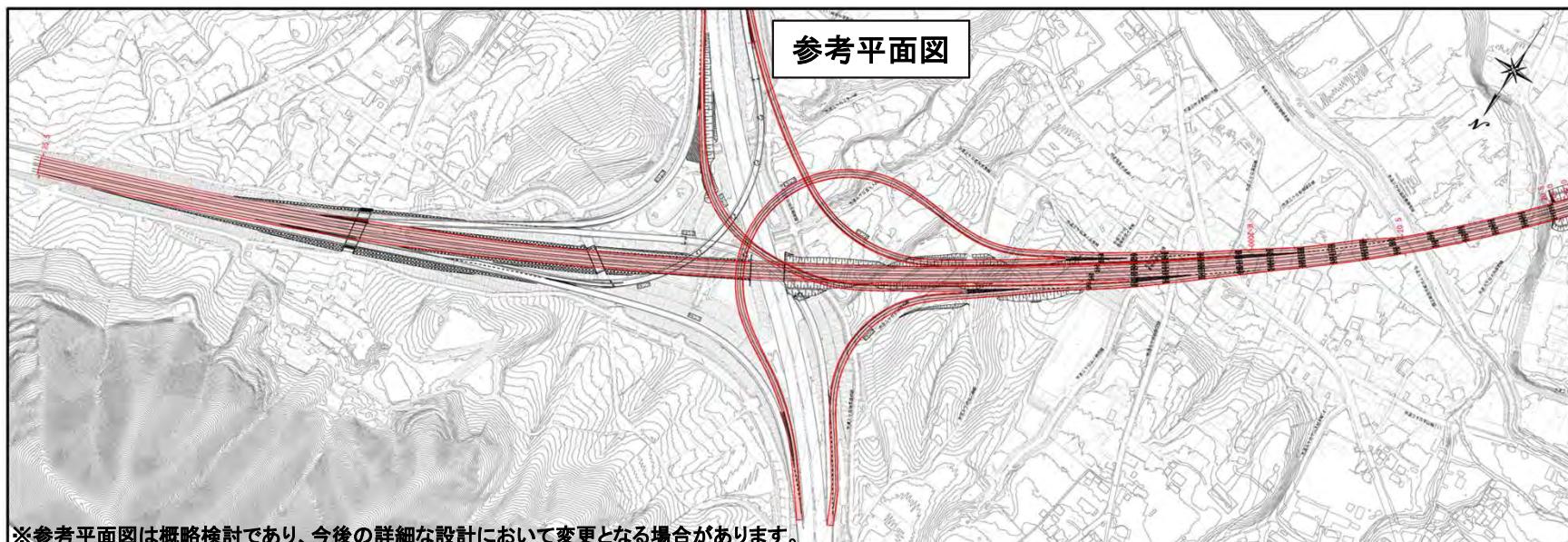
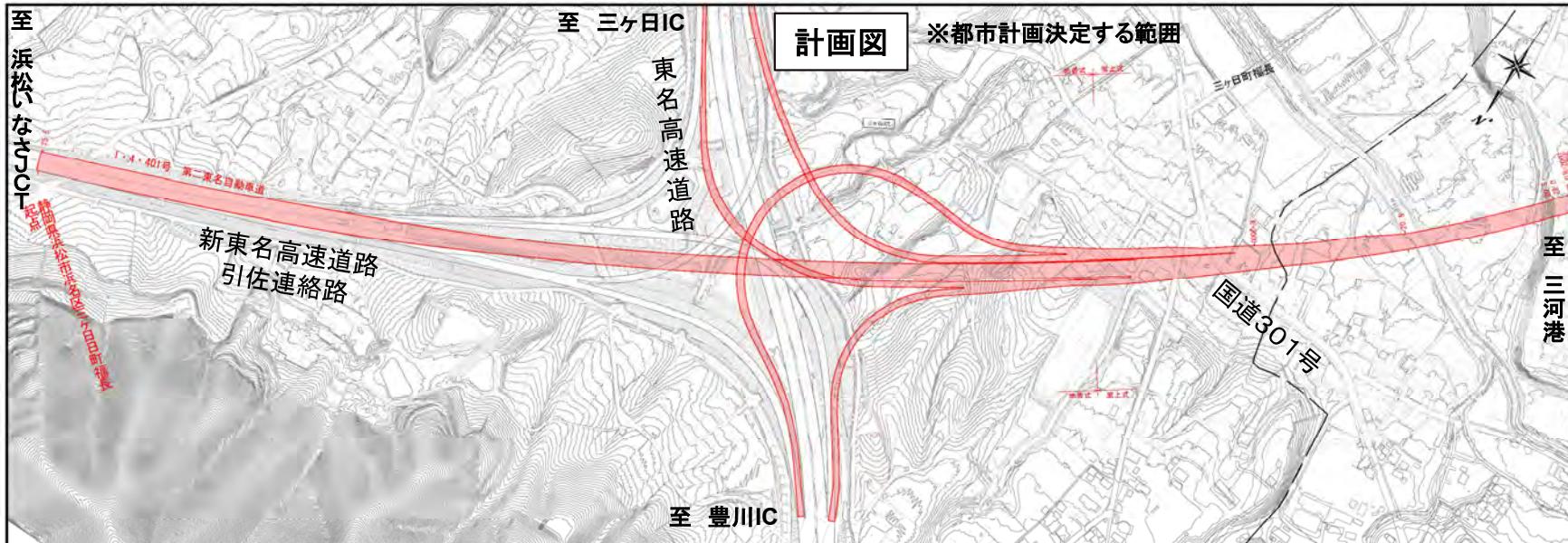
4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

位置図(浜松市区間)



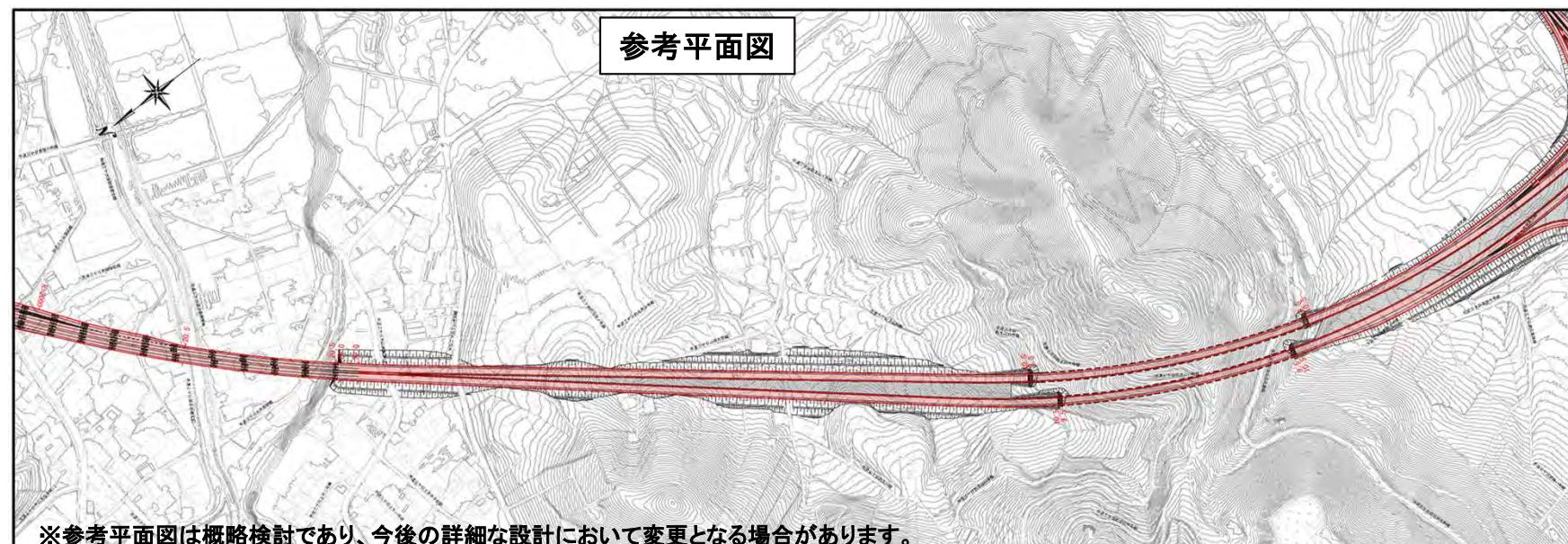
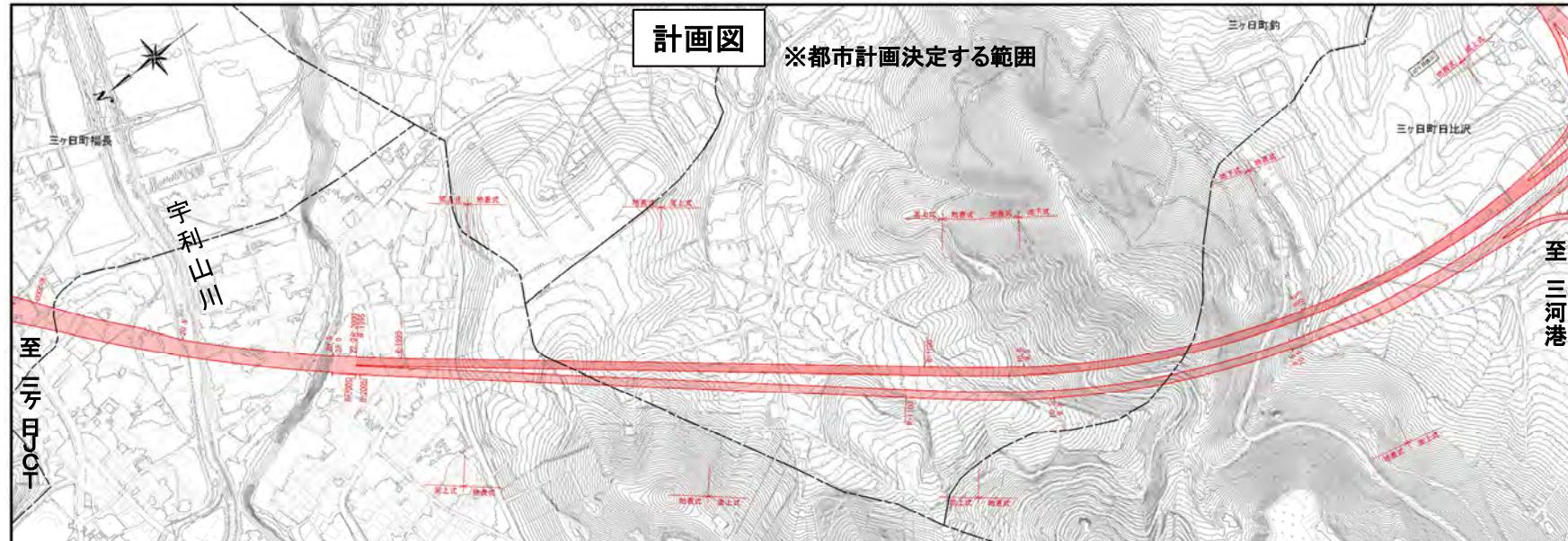
4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

①計画図と参考平面図(浜松市区間)1/5



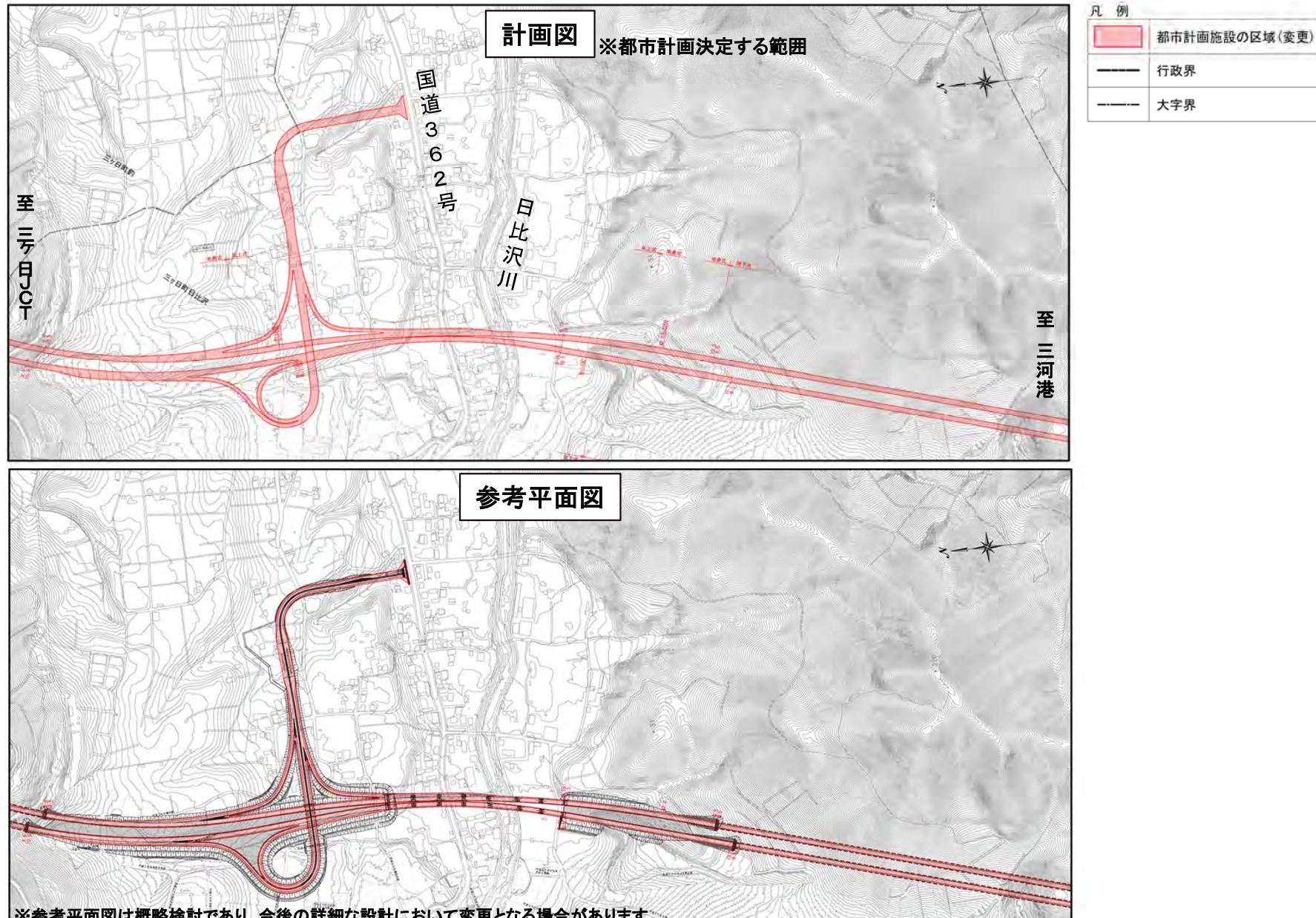
4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

①計画図と参考平面図(浜松市区間)2/5



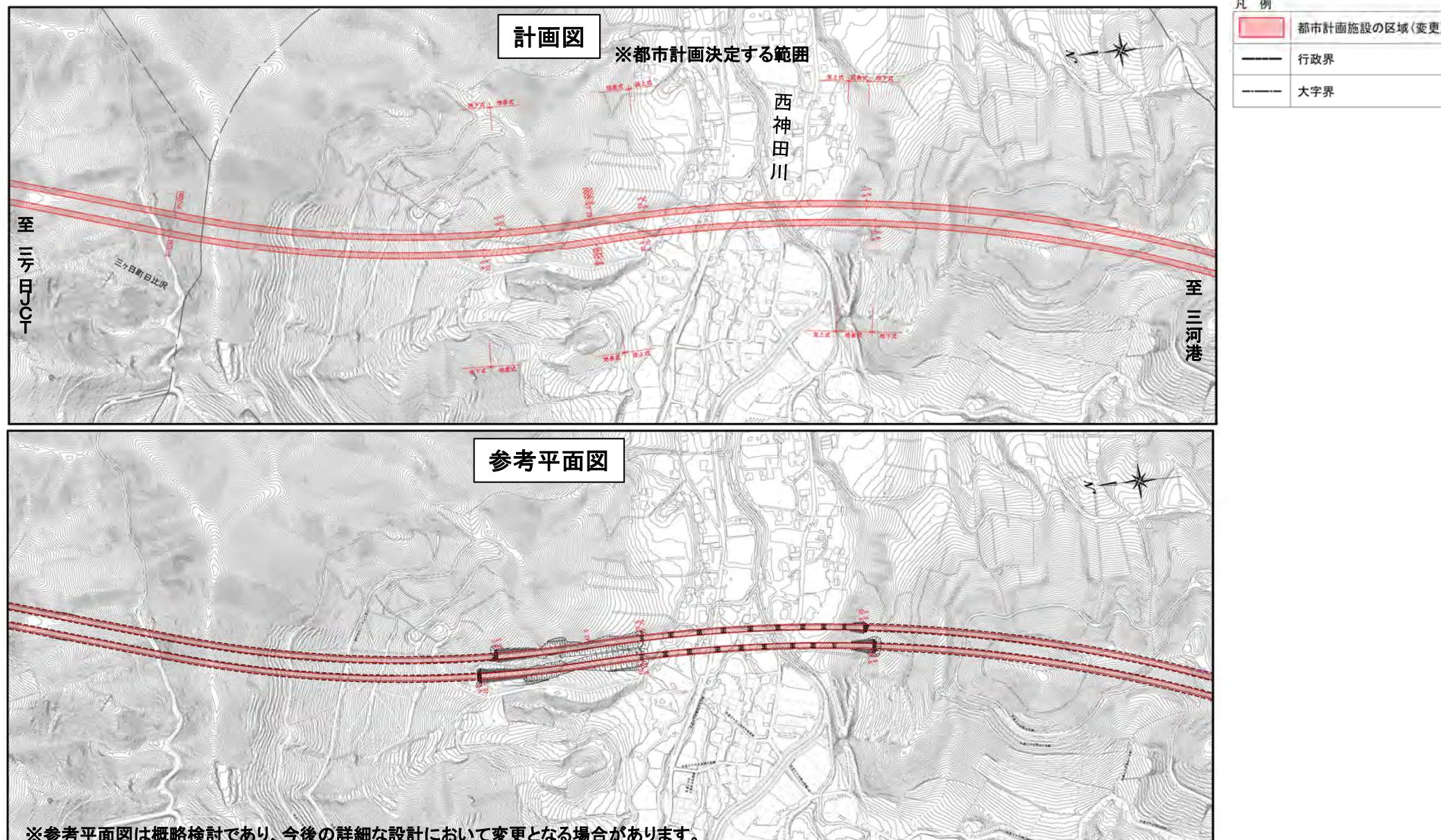
4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

①計画図と参考平面図(浜松市区間)3/5



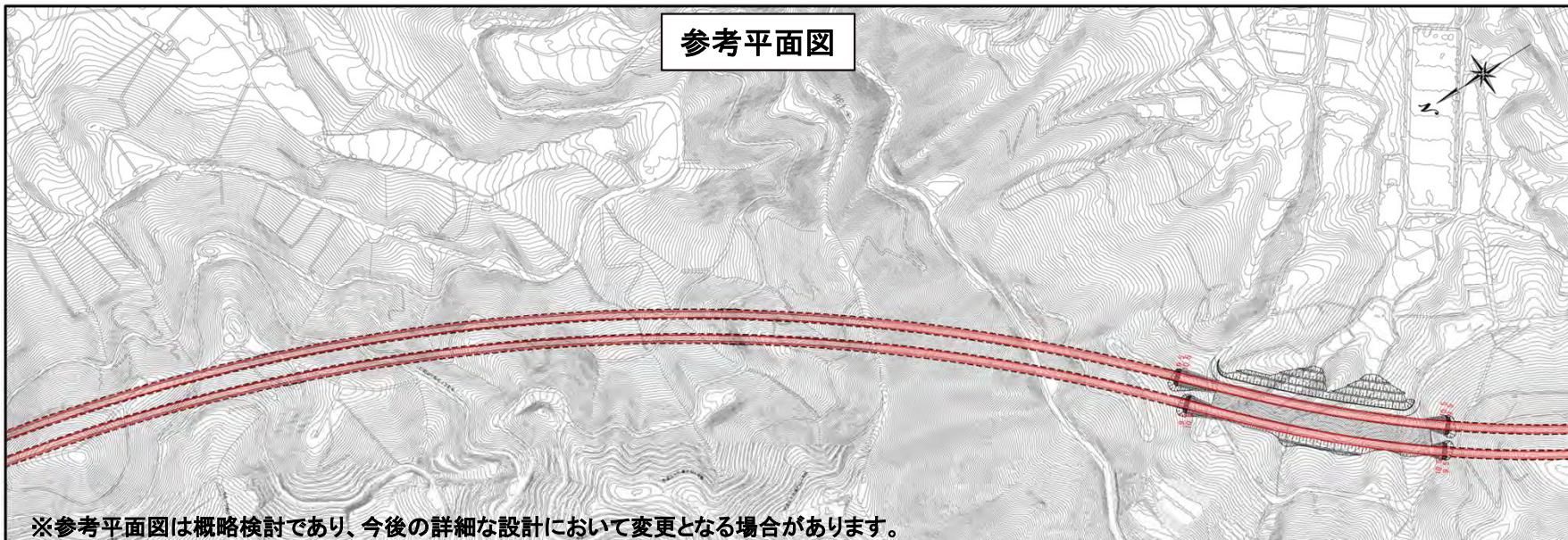
4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

①計画図と参考平面図(浜松市区間)4/5



4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

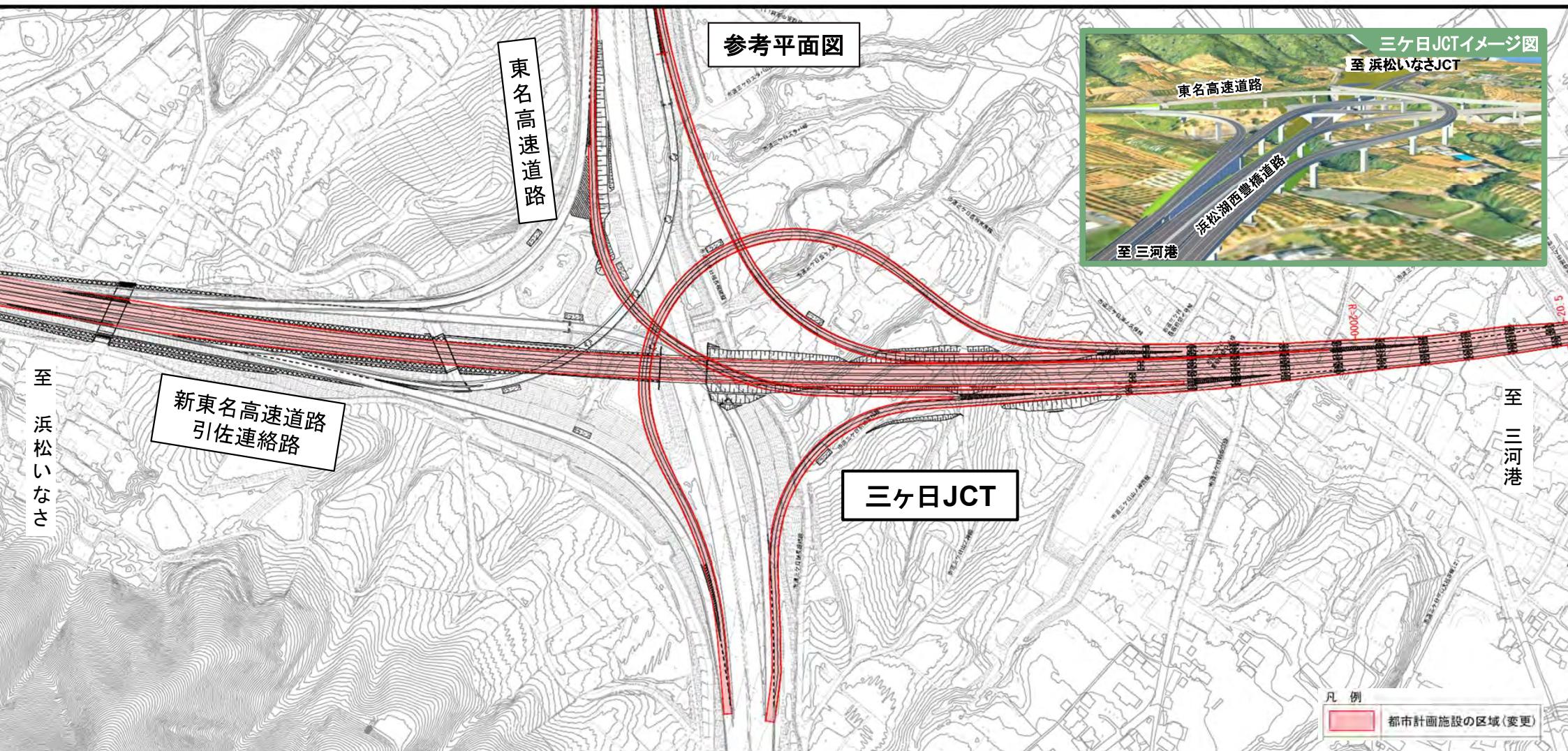
①計画図と参考平面図(浜松市区間)5/5



4. 浜松湖西豊橋道路等の都市計画について

②三ヶ日JCT:参考平面図

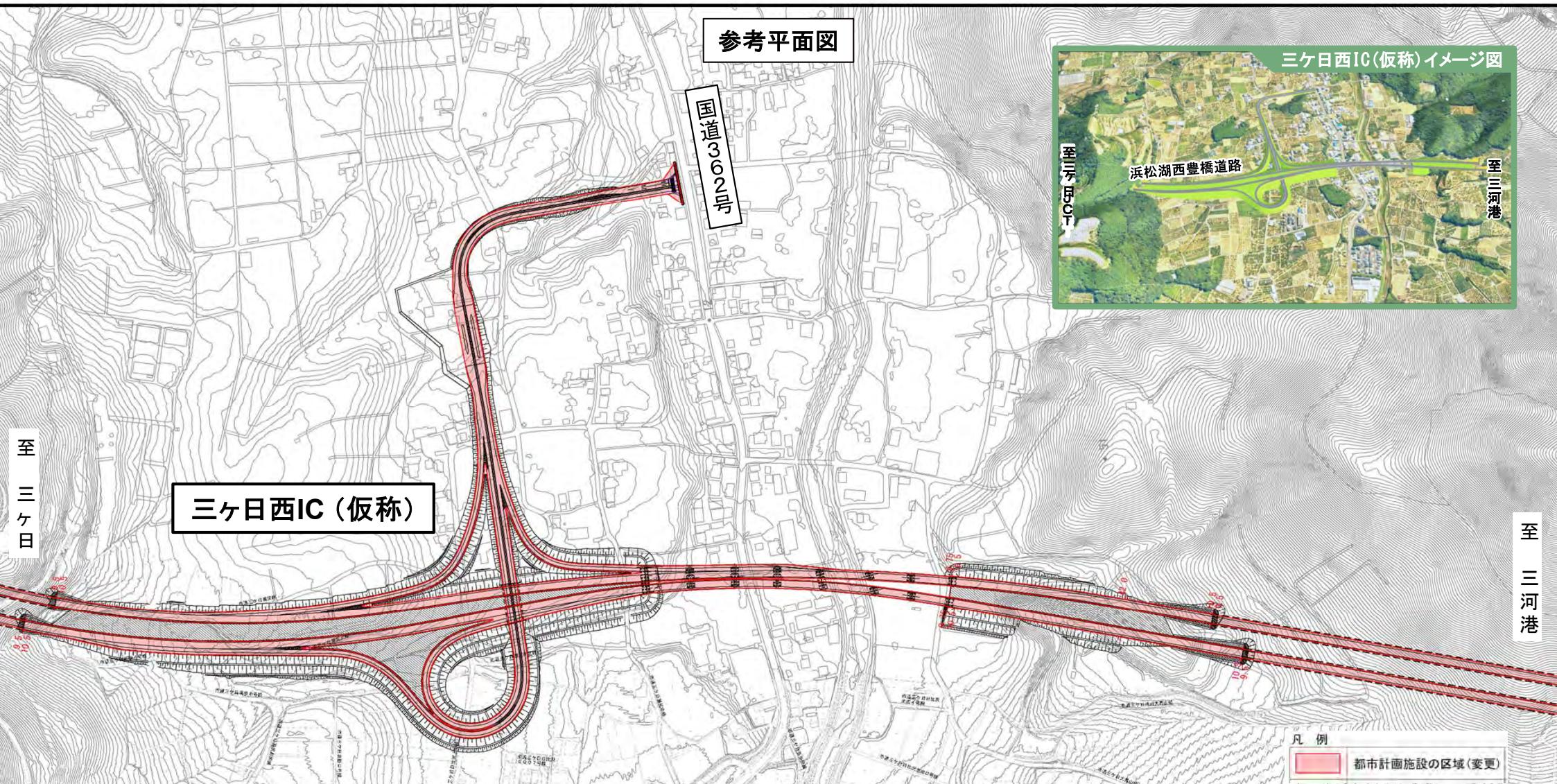
至 三ヶ日IC



※参考平面図は概略検討であり、今後の詳細な設計において変更となる場合があります。至 豊川IC

4. 浜松湖西豊橋道路等の都市計画について

③三ヶ日西IC(仮称):参考平面図



※参考平面図は概略検討であり、今後の詳細な設計において変更となる場合があります。

4. 浜松湖西豊橋道路の都市計画について

■都市計画道路の区域内における建築制限について

- 都市計画決定の告示がなされると、都市計画道路の区域内で建築物を建てる際、都市計画法第53条により、一定の制限のもと、市長の許可を受ける必要があります。

- 建築許可基準

- ・階数が3階以下であること
- ・地階を有しないこと
- ・主要構造部が木造、鉄骨造、
コンクリートブロック造
その他これらに類する構造物であること 等

→詳しい内容は、下記にお問い合わせいただか
浜松市HPをご確認ください。

- ・浜松市都市計画課 TEL 053-457-2371
- ・浜松市HP「都市計画施設等の区域内における建
築の許可について」
[https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/toshikei/
home_tochi/tochi/53permission/index.html](https://www.city.hamamatsu.shizuoka.jp/toshikei/home_tochi/tochi/53permission/index.html)

