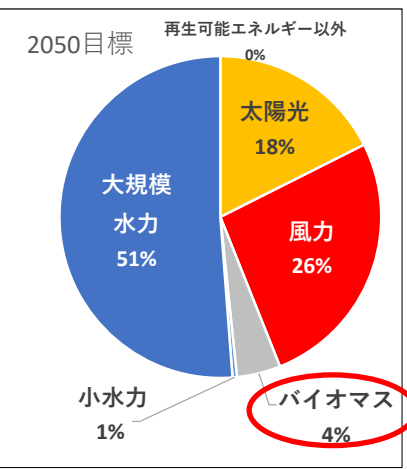
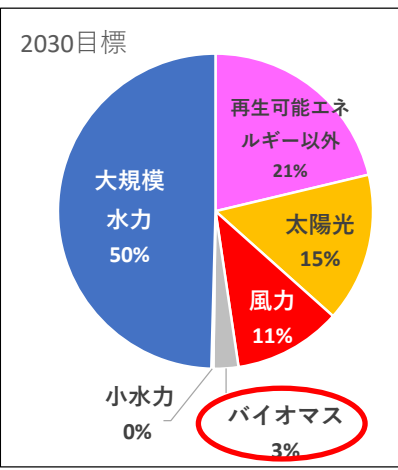
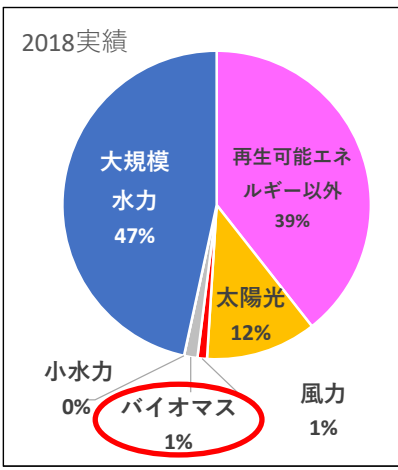
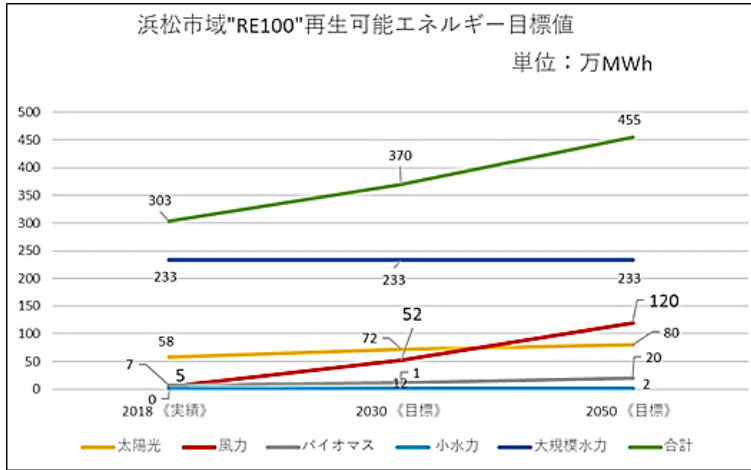


質問1(2) バイオマスの利活用について 浜松市域“RE100”の再生可能エネルギー目標値及び発電構成比率

グラフ作成: 平間 良明 (数値は浜松市HPより引用)



質問1(2) 他都市のバイオマス利活用の事例



左 サウ東三河バイオマス発電所
右 豊橋市バイオマス利活用センター
ごみの資源化を推進 写真: 平間撮影

質問1(3) 水素社会の実現について



・宮城県富谷市「低炭素水素サプライチェーン実証」
みやぎ生協の太陽光発電電力を水電解装置で水素変換し水素吸蔵合金カセットにて水素を宅配。
・天ぶら油と水素の混焼発電機も実証中。
写真: 平間撮影

質問5 税外収入の確保について



東京都内で開催の「やままい交流会」で企業版ふるさと納税を紹介するコーナー
写真: 平間撮影



・本市の歩道橋ネーミングライツは18橋中1件のみ(平成29年一般質問)
・対象歩道橋、錆で景観悪化。大阪府は募集対象116橋中49橋実施
写真上2枚平間撮影 3枚目 出典: 大阪市HPより

質問6 二輪車産業振興について



・「バイクのふるさと浜松」のPRとして原付バイクのナンバープレートバイクの形にと初登壇で提言
・令和5年1月1日より自転車等駐車場に駐車できる車両区分が拡大
・ヘルメットやジャンパーを収納できるコインロッカー付き駐車場
写真上左2枚平間撮影 3枚目 出典: 株式会社BILO HPより

質問4 オール浜松で取り組む中山間地域の振興について



○本市の中山間地域はトイレや駐車場の案内標識が少ない。左写真: 道の駅まで8km先以降の案内が無い。
○中央写真: 静岡市のオクシズでは休憩施設までの距離などを細かく案内表示している。
○オクシズの駅などにQRコードを設置し、スマホで読み取るスタンプラリーが実施されていた。
抽選でオクシズのグルメなどが当たるほか、当選者にオクシズの魅力を伝える冊子を同封するなどリピーターを増やす取組みが行われている。

写真: 平間撮影

出典: 静岡市役所道路計画課 [オクシズドライブマップ](#)

質問7 地域公共交通の活性化について



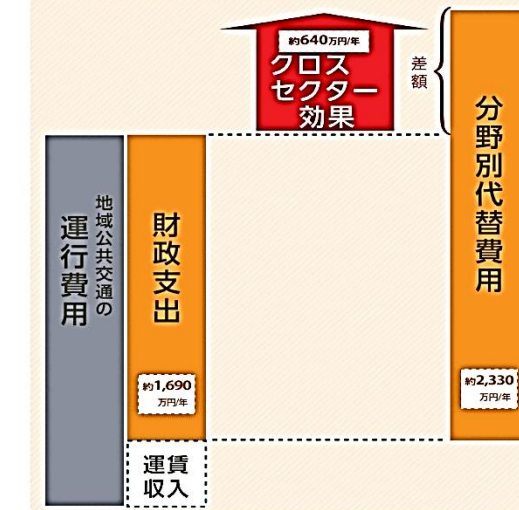
自動運転バス「さかいアルマ」



自動運転バス監視業務 写真: 平間撮影

兵庫県福崎町におけるコミュニティバスのクロスセクター効果算出事例

兵庫県福崎町を参考にクロスセクター効果算出してみました。
2017年度(1129)においては、福崎町がコミュニティバス(サルビア号)に支出する費用が年間約1,690万円(実績見込み)であるのに対して、コミュニティバスを廃止した場合の分野別代替費用が年間約2,330万円必要であることから、クロスセクター効果額は年間約640万円と算出されています。



出典: 国土交通省近畿運輸局 「地域公共交通 赤字=廃止でいいの?」

分野	コミュニティバス(サルビア号)が廃止された場合に追加的に必要となる行政負担項目	費用
医療	病院送迎貸切バスの運行 現在コミュニティバスを利用して通院している人を貸切バスで送迎するとして計上	約1,360万円/年
	通院のためのタクシー券配布 現在コミュニティバスを利用して通院している高齢者(車免許なしの人に限る)を対象にタクシー券を配布するとして計上	→ 約450万円/年
	医師による往診 現在コミュニティバスを利用して通院している高齢者(車免許なしの人に限る)を対象に医師が往診するとして計上	約2,880万円/年
商業	医療費の増加 コミュニティバス利用者が増えることで送迎に必要となるタクシー券の枚数が減少することで健康増進が図られるとして計上	約30万円/年
	買物バスの運行 現在コミュニティバスを利用して買物している人を貸切バスで送迎するとして計上	約1,360万円/年
観光	買物のためのタクシー券配布 現在コミュニティバスを利用して買物している高齢者(車免許なしの人に限る)を対象にタクシー券を配布するとして計上	→ 約810万円/年
	移動販売実施補助 現在コミュニティバスが移動販売を実施するとして計上	約830万円/年
福祉	観光地送迎貸切バスの運行 現在コミュニティバスを利用して観光地に行っている人を貸切バスで送迎するとして計上	約1,510万円/年
	観光地送迎のためのタクシー運賃補助 現在コミュニティバスを利用して観光地に行っている人を対象にタクシー券を配布するとして計上	→ 約90万円/年
財政	タクシー券配布(通院・買物・観光以外の自由目的の利用) 現在コミュニティバスを利用して通院・買物・観光を行っている高齢者(車免許なしの人に限る)を対象にタクシー券を配布するとして計上	約720万円/年
	土地の価値低下等による税収減少 廃止されたバス路線が減少することによる(土地)の固定資産税及び都市計画税の減少分を想定して計上	約240万円/年
分野別代替費用		約2,330万円/年