社会資本総合整備計画　　事後評価書

計画の名称	交通事故ワースト１脱出に向けた安全・安心なみちづくり（防災・安全）													
計画の期間	平成３０年度　～　令和０４年度　(5年間)											重点配分対象の該当		
交付対象	浜松市													
計画の目標	政令指定都市人身交通事故発生率ワースト１脱出を目指し、幹線道路の事故危険箇所等における重点的な交通事故対策の整備等を推進することにより、安全・安心なみちづくりを推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	5,219	A	5,219	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		7,947件	7,152件	6,357件
1	幹線道路の事故危険箇所や、交通事故発生割合の高い交差点等において、重点的に交通事故対策等を実施することにより、市内の人身交通事故発生件数を２割削減する。（H29:7,947件 → H34:6,357件）			
	交差点改良等の交通安全対策の実施前後で、市内における人身事故発生件数を比較し、人身事故削減率を算出する。 （人身事故削減率（%）＝｛（H29の人身事故発生件数）－（人身事故削減件数）｝／（H29人身事故発生件数）×100	7947件	7152件	6357件

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000633175

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)152号ほか1線　中沢町～伝馬町	事故危険箇所対策　0.53km	浜松市	■	■	■			500		―
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)152号ほか1線　内野入口交差点	事故危険箇所対策　1箇所	浜松市	■	■	■			200		―
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)152号ほか1線	事故危険箇所対策　6箇所	浜松市	■	■	■	■		100		―
	A01-004	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号　成子	交差点改良、無電柱　0.21km	浜松市	■	■	■	■	■	372		―
	A01-005	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号　旅籠	交差点改良、無電柱　0.29km	浜松市	■	■	■	■	■	595		―
	A01-006	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号　浜松工業高校前交差点	事故危険箇所対策　0.20km	浜松市	■	■	■	■		129		―
	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号　根洗交差点	事故危険箇所対策　0.20km	浜松市	■	■	■	■	■	460		―

案件番号：　0000633175

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号　三方原町交差点	事故危険箇所対策　0.20km	浜松市	■	■	■			10		－
	A01-009	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)362号　気賀寸座	歩道設置　0.53km	浜松市	■	■	■	■	■	573		－
	A01-010	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)362号　都筑	歩道設置　0.13km	浜松市	■					30		－
	A01-011	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)362号　津々崎	歩道設置　0.12km	浜松市	■	■	■	■	■	300		－
	A01-012	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	交安	(主)浜松雄踏線	事故危険箇所対策　3箇所	浜松市	■	■	■	■		100		－
	A01-013	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	交安	(一)和地山曳馬停車場線　和合町交差点・住吉北交差点	事故危険箇所対策　0.32km	浜松市	■	■	■	■	■	1,000		－
	A01-014	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村道	交安	(１)旭町鴨江線　鴨江一丁目	交差点改良、無電柱　1箇所	浜松市	■	■	■	■	■	355		－

案件番号：　0000633175

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村道	交安	(１)飯田鴨江線　北寺島町交差点	交差点改良　1箇所	浜松市	■	■				100		―
	A01-016	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村道	交安	(１)曳馬中田島線　砂山東交差点ほか1箇所	交差点改良　1箇所	浜松市		■	■			180		―
	A01-017	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号　初生	事故危険箇所対策　0.40㎞	浜松市	■	■	■	■		50		―
	A01-018	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	交安	(一)浜名湖周遊自転車道線ほか（浜名湖周遊自転車道）	車道混在（矢羽根型路面表示）　22.4㎞	浜松市	■	■	■			150		―
	A01-019	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村道	交安	緊急安全点検対策	路面表示設置等　11箇所	浜松市		■				15		―
											小計						5,219		
											合計						5,219		

案件番号：　0000633175

事　後　評　価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 「浜松市公共事業事後評価実施要綱」に基づき審議を行い、評価の判定及び対応方針を決定。	事後評価の実施時期 令和６年３月８日 公表の方法 市ホームページにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	交差点改良等による交通安全対策を実施した結果、道路の走行安全性が高まり、道路利用者の安全・安心の向上につながった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
本事業を実施した５年間において市内の人身交通事故件数は約35%の削減が見られたが、依然として高い水準にあるため、引き続き交通安全対策の推進に努め、自己削減に取り組む。	

案件番号： 0000633175

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	人身交通事故発生件数		
	最　終 目標値	6357件	本事業における交通安全対策の効果が着実に発現したほか、道路利用者の交通安全意識の向上により、市内の交通発生件数が減少したものと思われる。
	最　終 実績値	5094件	