社会	資本総合	含整備	計画	事後	評価書														
計画の名	称 交通事	故ワース	ト 1 脱出	出に向けた安全	・安心なみ	・ちづくり (「	防災・安全)												
計画の期	間 平成	3 0 年度	~	令和04年度	(5年間)											重点面	己分対象の記	亥当	
交付対象	東 浜松市																		
計画の目	標 政令指	定都市人	身交通事	事故発生率ワー.	スト1脱出	を目指し、	幹線道路の事	故危険箇所等	における重点的な	な交通事故対	策の整備等を	推進するこ	とにより、安全・	安心なみちづく	りを推進する。				
全体事	業費(百万	円)	合計(A + B + C + [))		5,219 A		5,219 B		0 C		0 D	0	効果促進事	業費の割合C/(A+E	3 + C + D))	0 %
										計画の成績	果目標(定量								
																 定量的指標の現況値及で	 び目標値		
番号							定量的扩	旨標の定義及で	 グ算定式					빌	———————— á初現況値	中間目標値		最終目標	直
														7,947件		7,152件	6,35	57件	
1	幹線道路の	事故危険	箇所や、	交通事故発生	割合の高い	交差点等に	おいて、重点	的に交通事故	対策等を実施する	ることにより	、市内の人身	· 交通事故発生	生件数を2割削減	する。(H29:7,	947件 H34:6,	357件)			
	交差点改良	等の交通	安全対策	長の実施前後で、	市内にお	ける人身事	放発生件数を	比較し、人身	事故削減率を算む	出する。				7947件		7152件	6357	'件	
	(人身事故	削減率(%)={	{ (H29の人身	事故発生件	数)-(人	身事故削減件	数)}/(H	129人身事故発生的	件数)×100									

番号		7		<u>u</u>
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		7,947件	7,152件	6,357件
1	幹線道路の事故危険箇所や、交通事故発生割合の高い交差点等において、重点的に交通事故対策等を実施することにより、市内の人身交通事故発生件数を2割削減する。	(H29:7,947件 H34:6,35	57件)	
	交差点改良等の交通安全対策の実施前後で、市内における人身事故発生件数を比較し、人身事故削減率を算出する。	7947件	7152件	6357件
	(人身事故削減率(%)={(H29の人身事故発生件数)-(人身事故削減件数)}/(H29人身事故発生件数)×100			
				-
			_	_

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

1

A 基幹事業														,			
		事業	地域		直接	1 男女女	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間 (全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	ξ		「生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H3	1 R02	R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
	1		実施する	ることによ	より期待	持される効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)152号ほか1線 中沢	事故危険箇所対策 0.53km	浜松市			. '	500	1	-
	A01-001		'						町~伝馬町					ı'		L	
	1																
	['																
		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)152号ほか1線 内野	事故危険箇所対策 1箇所	浜松市		\top	1	200		-
	A01-002		'						入口交差点					. '	1	1	
	1				1	-1											
	1		-														
1		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)152号ほか1線	事故危険箇所対策 6箇所	浜松市	\top	\top	1	100		-
	A01-003								1, ,								
	1																
		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 成子	交差点改良、無電柱 0.21km	浜松市	\top	$\neg \neg$		372		T-
	A01-004			1	1-		1				14						
	1																
		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 旅籠	交差点改良、無電柱 0.29km	·····································	\top	$\neg \neg$		595		T_
	A01-005		130	WIN IL		WIA II			(E)201 3 NABE	XEMININ MIGHT	1 Della 12			'			
	1																
	<u> </u>	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安		事故危険箇所対策 0.20km	浜松市	\top	$\neg \neg$		129	$\overline{}$	$\overline{}$
	A01-006		אניו	/ // ///	且政	パゲイムリリ		XX	前交差点	争双厄揆自/// ATX 0.20mm	/ታረር ነገ			. '	120	1	
			'											'		1	
	1																
	<u> </u>	116 116	T	T1/1	T	T	——————————————————————————————————————	اجرح	T.=	- 11 - BA MASS - 1- MT 0 001	T				T 400	Τ	
	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 根洗交差点	事故危険箇所対策 0.20km	浜松市			'	460	1	
	AU1-007																
	<u> </u>															т	
	1		'													1	!
	1																
•																	

番号 (共)	幹事業		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業ョ	 尾施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
「株的に実施することにより期待される効果 横名 通路	:幹事業(大)	番号					事業者	種別 1	種別 2								1
	3:215 (73)						 される効果	1		(3-SKEIII)	(~2 = 1,5)	1,2,3 ,224	1		1 (=/313)	,	7177
A01-008 点	路事 業																
通路	事業			一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 三方原町交差	事故危険箇所対策 0.20km	浜松市			10		-
A01-009 A01-010 A01-010 道路 一般 浜松市 直接 浜松市 園道 交安 (国)362号 都筑 歩道設置 0.13km 浜松市 30 - A01-011 A01-012 A01-012 面路 一般 浜松市 直接 浜松市 都道府 交安 (主)浜松雄路線 事故危険箇所対策 3箇所 浜松市 100 - A01-013 直路 一般 浜松市 直接 浜松市 都道府 交安 (一)和地山東馬停車場線 和合町交差点・住吉北 交差点 事故危険箇所対策 0.32km 浜松市 1,000 - 直路 一般 浜松市 直接 浜松市 市町村 交安 (1)旭町鴨江線 鴨江ー 交差点改良、無電柱 1箇所 浜松市 356 -		A01-008								点							
A01-009 A01-010 A01-010 道路 一般 浜松市 直接 浜松市 園道 交安 (国)362号 都筑 歩道設置 0.13km 浜松市 30 - A01-011 A01-012 A01-012 面路 一般 浜松市 直接 浜松市 都道府 交安 (主)浜松雄路線 事故危険箇所対策 3箇所 浜松市 100 - A01-013 直路 一般 浜松市 直接 浜松市 都道府 交安 (一)和地山東馬停車場線 和合町交差点・住吉北 交差点 事故危険箇所対策 0.32km 浜松市 1,000 - 直路 一般 浜松市 直接 浜松市 市町村 交安 (1)旭町鴨江線 鴨江ー 交差点改良、無電柱 1箇所 浜松市 356 -																	
A01-010			送改		泛松士	古拉	泛松丰	日活	六定	(国)262号 复架寸座	- 上 古	泛松丰			F70		<u> </u>
通路		A01-009		一月文	洪松巾	且按	洪松巾		父女	(国)302亏 双頁 \) 座		洪松巾			5/3		-
A01-010 道路		A01-003															
道路			道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)362号 都筑	歩道設置 0.13km	浜松市			30		-
A01-011 A01-012 i B		A01-010		I								l					
A01-011 A01-012 道路 一般 浜松市 都道府 交安 (主)浜松雄踏線 事故危険箇所対策 3箇所 浜松市 100 - A01-013 道路 一般 浜松市 都道府 交安 (一)和地山曳馬停車場線 事故危険箇所対策 0.32km 浜松市 1,000 - 本の1-013 一般 浜松市 直接 浜松市 本の1,000 - - 本の2 大変差点 本の2 大変差点 本の2 本の2												1				1	
A01-012 道路 一般 浜松市 直接 浜松市 都道府県道 交安 (主)浜松雄踏線 事故危険箇所対策 3箇所 浜松市 100 - A01-013 道路 一般 浜松市 直接 浜松市 都道府 京安 (一)和地山曳馬停車場線和合民政策(中国地域) 事故危険箇所対策 0.32km 浜松市 1,000 - 道路 一般 浜松市 直接 浜松市 市町村 京安 (1)旭町鴨江線 鴨江一 交差点改良、無電柱 1箇所 浜松市 355 -		104 044		一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)362号 津々崎	歩道設置 0.12km	浜松市			300		-
A01-012		AU1-011															
A01-012			道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府	交安	(主)浜松雄踏線	事故危険箇所対策 3箇所	浜松市			100		-
A01-013		A01-012															
A01-013				ı			ı		1								
A01-013					1		1			1	T					1	
		A01 012		一般	浜松市	直接	浜松市		交安		事故危険箇所対策 0.32km	浜松市 			1,000		-
道路 一般 浜松市 直接 浜松市 市町村 交安 (1)旭町鴨江線 鴨江一 交差点改良、無電柱 1箇所 浜松市 355 -		A01-013						県道									
										交差点							
A01-014			道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	交安	(1)旭町鴨江線 鴨江一	交差点改良、無電柱 1箇所	浜松市			355		-
		A01-014						道		丁目							

		事業	地域	交付	直接			l	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	一尹未天儿	毎期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			R02 R03 R04		便益比	策定状況
		一体的に		ることによ	こり期待	される効果				1	1					
		備考														
路事業		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	交安	(1)飯田鴨江線 北寺島	交差点改良 1箇所	浜松市			100		-
	A01-015						道		町交差点							
		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	交安	(1)曳馬中田島線 砂山	交差点改良 1箇所	浜松市			180		-
	A01-016						道		東交差点ほか1箇所							
		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	交安	(国)257号 初生	事故危険箇所対策 0.40km	浜松市			50		-
	A01-017							1	1	1	1					
		道路	一般	浜松市	T±+÷	:=+//-	都道府	÷#	/)汇存地图准点打击学	*************************************	:=+n+			450		T
	A01-018	追 路	一般	洪松巾	直接	浜松市	都追府 県道	父女	(一)浜名湖周遊自転車道 線ほか(浜名湖周遊自転	車道混在(矢羽根型路面表示) 22.4km	洪松巾			150		-
							不足		車道)) 22.4NII						
						1			1	1						
		道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	交安	緊急安全点検対策	路面表示設置等 11箇所	浜松市			15		-
	A01-019						道									
					\top						小計			5,219		
			1						1	1	1		1 1 1	1		
				T	T		T				合計			5,219		
								1			1			1 3,2.0		

	事後	評価	
事後評価の実施体制、実施時期			
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
「浜松市公共事業事後評価実施要綱」 を決定。	に基づき審議を行い、評価の判定及び対応方針	令和6年3月8日	
		公表の方法	
		市ホームページにて公表	
ず来効木の元兆がが	交差点改良等による交通安全対策を実施した総	まま、道路の走行安全性が高まり、	道路利用者の安全・安心の向上につながった。
			251111111111111111111111111111111111111
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況			
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)			
特記事項 (今後の方針等)			
本事業を実施した5年間において市内 削減に取り組む。	Nの人身交通事故件数は約35%の削減が見られた。	が、依然として高い水準にあるため	か、引き続き交通安全対策の推進に努め、自己

目:	標値の達	成状況	
—	指標(略日標値)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
留亏	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因
	人身交通	事故発生件数	
1	最 終 目標値	6357件	本事業における交通安全対策の効果が着実に発現したほか、道路利用者の交通安全意識の向上により、市内の交通発生件数が減少したものと思われる。
·	最 終 実績値	5094件	

1