

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年11月14日

計画の名称	拠点間を移動しやすいみちづくり													
計画の期間	平成31年度 ～ 令和05年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	浜松市													
計画の目標	市内の拠点や周辺地域を結ぶ道路、産業の振興を支援する道路等の整備により、広域な市域における拠点間ネットワークの形成を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		10,786	A	10,786	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H31当初)	(H33末)	(H35末)
1	拠点間の連携や産業振興に資する道路ネットワークを強化するため、対象路線の道路整備により、地域拠点までに要する時間を4%短縮する。			
	地域拠点へのアクセス時間短縮率 $\{\Sigma \text{〔要素事業の現道での所要時間（分）〕} - \Sigma \text{〔要素事業供用による所要時間（分）〕} \} / \Sigma \text{〔要素事業の現道での所要時間（分）〕} \times 100$	0%	1%	4%
2	山間地域等の生活拠点の連携を強化し、通行の安全性を高めるため、幅員狭小、視距改良等の道路整備により局所改良箇所区間の割合を21%から13%に減少させる。			
	対象路線の生活拠点を連絡する経路のうち、幅員狭小、視距改良区間の割合 $\Sigma \text{〔幅員狭小、視距改良区間延長（km）〕} / \Sigma \text{〔対策路線の道路延長（km）〕} \times 100$	21%	19%	13%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 1 5 2 号・相月工 区	現道拡幅 L=0.20km	浜松市	■					460		－
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 1 5 2 号・水窪～ 佐久間	局所改良 N=15箇所	浜松市	■	■	■	■	■	990		－
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 1 5 2 号・浜北～ 天竜バイパス	バイパス L=7.45km	浜松市	■	■	■	■	■	983		－
	A01-004	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 2 5 7 号・金指西 工区	交差点改良 L=0.60km	浜松市	■					700		－
	A01-005	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 3 6 2 号・大沢	現道拡幅 L=0.17km	浜松市	■	■	■	■	■	240		－
	A01-006	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 4 7 3 号・川合～ 大井	局所改良 N=12箇所	浜松市	■	■	■	■	■	985		－
	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（主）天竜浜松線・第 3 工区	バイパス L=1.43km	浜松市	■	■	■	■	■	773	1.4	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		H31	R02	R03	R04	R05													
		一体的に実施することにより期待される効果																	
道路事業	A01-008	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（一）鮎釣東雲名春野線 ・小川	現道拡幅 L=0.07km	浜松市	■					110	—	
	A01-009	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（一）細江浜北線・雷神 橋	現道拡幅 L=0.24km	浜松市	■	■				500	—	
	A01-010	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村 道	改築	（市）有玉南初生線バイ パス	バイパス L=0.67km	浜松市	■					1,800	—	
	A01-011	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国）362号・浜北	道路改良 L=1.5km	浜松市					■	■	900	—
	A01-012	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（主）舘山寺鹿谷線	道路改良 L=0.32km	浜松市					■	■	995	—
	A01-013	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（一）新城引佐線（井伊 谷）	道路改良 L=0.24km	浜松市						■	500	—
	A01-014	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（一）引佐舘山寺線（伊 目）	現道改良 L=0.8km	浜松市						■	600	—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	（主）引佐六郎沢線（別 所）	現道拡幅 L=0.34km	浜松市					■	250	—	
											小計						10,786		
											合計						10,786		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	R05
配分額 (a)	683	156	68	214	171
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	683	156	68	214	171
前年度からの繰越額 (d)	0	332	133	66	109
支払済額 (e)	351	355	135	172	131
翌年度繰越額 (f)	332	133	66	108	148
うち未契約繰越額(g)	0	61	0	58	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	1
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	12.5	0	20.71	0.35
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由				土砂の受入先機関との調整 によるもの	

(参考図面) 社会資本総合整備計画

