

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月22日

計画の名称	都市交通の安全・安心・快適を支えるみちづくり（第2期）													
計画の期間	令和07年度 ～ 令和11年度（5年間）											重点配分対象の該当		
交付対象	浜松市													
計画の目標	道路ネットワークの構築により交通混雑を緩和し、安全・安心・快適な走行空間を創出する。また、災害時拠点等へのアクセス強化により、地域を支える都市計画道路の整備を実施する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		1,160	A	1,160	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)	(R9末)	(R11末)
1	道路ネットワークの強化により、浜松市都心部や災害時拠点等へのアクセス時間を6.3%短縮する。 地域拠点へのアクセス時間短縮率 $\{\Sigma \text{〔要素事業の現道での所要時間（分）〕} - \Sigma \text{〔要素事業供用による所要時間（分）〕} \} / \Sigma \text{〔要素事業の現道での所要時間（分）〕} \times 100$	0%	2%	6%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		R07	R08	R09	R10	R11													
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	池川富塚線	道路改築 L=0.4km	浜松市	■	■	■			50	—	
	A01-002	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	飯田鴨江線（名塚工区）	道路改築 L=0.6km	浜松市		■	■	■	■	800	—	
	A01-003	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	飯田鴨江線（西伝寺工区）	道路改築 L=0.4km	浜松市		■	■	■	■	50	—	
	A01-004	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	本通り線	道路改築 L=0.1km	浜松市	■	■	■	■	■	240	—	
	A01-005	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	高林芳川線（宮竹工区）	道路改築 L=0.5km	浜松市		■	■	■	■	20	—	
											小計						1,160		
											合計						1,160		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	42				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	42				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	15				
翌年度繰越額 (f)	27				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

