社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金

令和06年05月20日

計画の名称	浜松市国土強靭化地域計画に基づく交通・物流強化に資するみちづくり（防災・安全）														
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)												重点配分対象の該当	○	
交付対象	浜松市														
計画の目標	浜松市国土強靭化地域計画に位置付けられた緊急輸送路のバイパス整備や道路改良により、緊急時・災害時にも安定した交通・物流等を支える道路ネットワークを早期に構築し、地域の防災力強化を図る。 また、浜松市無電柱化推進計画（第８期）に基づき、本計画対象路線を「無電柱化」することにより、災害時の電柱の倒壊による道路閉塞を防止し、円滑な救急・救命活動や支援物資の輸送を可能とする。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	2,488	A	2,488	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%		

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和６年度		令和１０年度
1	道路ネットワークを強化するため、対象路線のバイパス整備により主要幹線道路のアクセス強化を図り、浜松ＩＣ（東名）と浜松・浜北ＩＣ（新東名）間の移動に要する時間を21%短縮する。			
	アクセス時間の短縮率 {Σ〔要素事業の現道での所要時間（分）〕－Σ〔要素事業供用による所要時間（分）}／Σ〔要素事業の現道での所要時間（分）〕×１００	0%	0%	21%
2	浜松市無電柱化推進計画（第８期）に位置付けられた緊急輸送路における「無電柱化整備率」を0%から32%とする。			
	無電柱化推進計画（第８期）上の緊急輸送路の無電柱化整備延長率 （浜松市無電柱化推進計画（第８期）上の緊急輸送路の無電柱化整備延長）／（浜松市無電柱化推進計画（第８期）上の緊急輸送路総延長）	0%	18%	32%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○

案件番号：　0000593852

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	改築	（主）天竜浜松線・第３工区	バイパス　L＝1.48km	浜松市	■	■	■	■	■	2,057	1.44	―
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国）257号・成子	現道拡幅　L=0.21km	浜松市	■	■	■			103		―
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国）257号・旅籠	現道拡幅　L=0.29km	浜松市	■	■	■			328		―
											小計						2,488		
											合計						2,488		

案件番号： 0000593852

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R06				
配分額（a）	0				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	0				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	0				
翌年度繰越額（f）	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					