# 社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金

令和05年02月02日

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 計画の名称 | 自転車活用推進計画に基づく自転車通行空間整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和０５年度　～　令和０９年度　(5年間) | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | |
| 交付対象 | 浜松市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 浜松市自転車活用推進計画に基づく自転車通行空間の整備により、安全利用に向けたネットワーク化を図るとともに、歩道内の安全な歩行空間を確保し、自転車・歩行者ともに安全に安心して通行できる道路空間を創出する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D） | 2,465 | A | 2,465 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | （R5当初） | （R7末） | （R9末） |
| 1 | 浜松市自転車活用推進計画に基づく優先整備区間において、自転車通行空間を整備することにより、市内の自転車関連交通事故発生件数を２割削減する。（R4：779件　→　R9：623件） | | | |
| | 自転車通行空間の整備前後で、市内における自転車関連の人身事故発生件数を比較し、自転車事故削減率を算出する。<br>自転車事故削減率（%）＝｛（R9自転車事故発生件数）－（R4自転車事故発生件数）｝／（R4自転車事故発生件数）×100 | 0% | -10% | -20% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |



案件番号：　0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　鹿谷町～和合町 | 車道混在（矢羽根型路面表示）　2.7㎞ | 浜松市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 50 | | － |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （主）浜松雄踏線ほか2線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）　12.1㎞ | 浜松市 | ■ | ■ | | | | 140 | | － |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （1）曳馬中田島線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）　6.5㎞ | 浜松市 | ■ | ■ | ■ | | | 50 | | － |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | 太平洋岸自転車道 | 自転車専用通行帯　0.6㎞ | 浜松市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 140 | | － |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　伝馬町～成子 | 車道混在（矢羽根型路面表示）　0.4㎞ | 浜松市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （1）中央住吉線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）　0.6㎞ | 浜松市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （1）植松和地線 | 車道混在（矢羽根型路面表示） 0.5㎞ | 浜松市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）152号　連尺～北島 | 車道混在（矢羽根型路面表示）6.3㎞ | 浜松市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 200 | | － |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （１）飯田鴨江線　伝馬町～八幡橋西 | 車道混在（矢羽根型路面表示）0.3㎞ | 浜松市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 15 | | － |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （１）中野町三方原線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）5㎞ | 浜松市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 120 | | － |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （主）浜松環状線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2.8㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 70 | | － |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）西伊場志都呂1号線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）3.3㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 80 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （一）磐田細江線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）4.6km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 120 | | － |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　可美小学校東～可美公園入口 | 車道混在（矢羽根型路面表示）0.4km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 20 | | － |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （主）天竜浜松線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.8km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 50 | | － |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （一）中野子安線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2.2km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 70 | | － |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （主）細江舞阪線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.7km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 50 | | － |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 都道府県道 | 交安 | （一）和地山曳馬停車場線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.1km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　三方原町～北西中学入口 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.1㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　元追分～和合町 | 車道混在（矢羽根型路面表示）3.3㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 90 | | － |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　公園前交番北～連尺 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）257号　赤松坂～萩丘二丁目 | 車道混在（矢羽根型路面表示）3.3㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 90 | | － |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）150号 | 車道混在（矢羽根型路面表示）4.2㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 100 | | － |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）鴨江倉松線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.4㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 40 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）元浜米津線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）0.6km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 20 | | － |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）掛塚砂山線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2.7km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 70 | | － |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）中郡福塚線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2.3km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 70 | | － |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）高林芳川線　芳川郵便局前～安松町93-3付近 | 車道混在（矢羽根型路面表示）0.5km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 20 | | － |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）早出寺脇線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.1km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （１）飯田鴨江線　砂山東～安松1872 | 車道混在（矢羽根型路面表示）3.1km | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 80 | | － |



案件番号： 0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）新津曳馬1号線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）0.4㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 20 | | － |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）小池三島線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2.5㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 70 | | － |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）上島早出1号線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）積志初生線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2.1㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 60 | | － |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）高林芳川線　細島東～宮竹北 | 車道混在（矢羽根型路面表示）0.8㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 30 | | － |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （１）植松和地線　冨塚西～浜松北高東 | 車道混在（矢羽根型路面表示）2㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 60 | | － |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000692404

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別１ | 種別２ | 要素となる事業名（事業箇所） | 事業内容（延長・面積等） | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | 全体事業費（百万円） | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 国道 | 交安 | （国）152号　中沢町～内野入口 | 車道混在（矢羽根型路面表示）6.3㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 150 | | － |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）高塚停車場入野線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.4㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 40 | | － |
| | A01-039 | 道路 | 一般 | 浜松市 | 直接 | 浜松市 | 市町村道 | 交安 | （市）曳馬天王1号線 | 車道混在（矢羽根型路面表示）1.5㎞ | 浜松市 | | | ■ | ■ | ■ | 40 | | － |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 2,465 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 2,465 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



案件番号： 0000692404

交付金の執行状況

（単位：百万円）

| | R05 | R06 | R07 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 配分額（a） | 117 | 42 | 44 | | |
| 計画別流用増△減額（b） | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額（c=a+b） | 117 | 42 | 44 | | |
| 前年度からの繰越額（d） | 0 | 0 | 16 | | |
| 支払済額（e） | 83 | 26 | 56 | | |
| 翌年度繰越額（f） | 34 | 16 | 4 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | | |
| 不用額（h = c+d-e-f） | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |



案件番号： 0000692404

（参考図面）社会資本総合整備計画

| 計画の名称 | 56　自転車活用推進計画に基づく自転車通行空間整備（防災・安全） | | |
|---|---|---|---|
| 計画の期間 | 令和5年度　～　令和9年度　（5年間） | 交付対象 | 浜松市 |

# 防災・安全交付金
# 浜松市要素事業箇所図

補助国道
都道府県道
市町村道

