社会資本総合整備計画　　事後評価書

計画の名称	八幡駅周辺の歩行空間バリアフリー化（防災・安全）												
計画の期間	令和０４年度　～　令和０６年度　(3年間)									重点配分対象の該当			
交付対象	浜松市												
計画の目標	遠州鉄道八幡駅周辺は居住誘導区域であると共に医療・介護施設や企業が立地しており、高齢者や障がい者等の安心・安全な利用・通行のため、「八幡駅周辺バリアフリー基本構想」に基づきバリアフリー化の整備を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	330	A	330	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R4当初）	（R5末）	（R6末）
1	八幡駅周辺の公共交通・道路・交通安全特定事業に関するバリアフリー事業を促進する。			
	八幡駅周辺のバリアフリー化施設整備率 バリアフリー化施設整備率（%）＝（公共交通・道路・交通安全特定事業の完了した事業数）／（公共交通・道路・交通安全特定事業総数）	8%	77%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000734597

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R04	R05	R06	R07	R08	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村道	交安	（市）曳馬中田島線（遠州八幡停車場歩道橋）	歩道橋改修・EV整備　N=2箇所	浜松市	■	■	■			267		－
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村道	交安	（市）曳馬中田島線外1線	歩行空間整備　L=0.80㎞	浜松市	■	■	■			63		－
											小計						330		
											合計						330		

案件番号：　0000734597

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
「浜松市公共事業評価実施要綱」に基づき審議を行い、評価の判定及び対応方針を決定 実施主体：土木部道路企画課、都市整備部交通政策課・市街地整備課 評価にかかる審議：土木部公共事業評価審査会、都市整備部部公共事業評価審査会	令和7年12月25日　浜松市都市整備部公共事業評価審査会、令和8年3月19日　浜松市土木部公共事業評価審査会 **公表の方法** 市ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	「八幡駅周辺バリアフリー基本構想」に基づく特定事業13事業すべてが完了。 事業区域沿線の事業所に勤務する方や近隣住民が日常的にエレベーターを使用している様子が見られ、整備効果の発現が確認できる
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

案件番号： 0000734597

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	八幡駅周辺のバリアフリー化施設整備率		
	最　終 目標値	100%	
	最　終 実績値	100%	

案件番号：0000734597