

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年02月01日

計画の名称	都市交通の安全・安心・快適を支えるみちづくり												
計画の期間	令和02年度～令和06年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	浜松市												
計画の目標	道路ネットワークの構築により交通混雑を緩和し、安全・安心・快適な走行空間を創出する。また、災害時拠点等へのアクセス強化により、地域を支える都市計画道路の整備を実施する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,040	A	3,040	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

計画の成果目標(定量的指標)				
番号	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R2当初)	(R4末)	(R6末)
1	道路ネットワークの強化により、浜松市都心部や災害時拠点等へのアクセス時間を5.0%短縮する。 拠点間等のアクセス時間の短縮率 $\{ \Sigma (\text{要素事業の現道における所要時間(分)}) - \Sigma (\text{要素事業供用後の所要時間(分)}) \} / \Sigma (\text{要素事業の現道における所要時間(分)}) \times 100$	0%	2%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																						
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接		R02	R03				R04	R05	R06								
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	A01-001	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	池川富塚線	道路改築 L=0.4km	浜松市	■	■	■	■	■	340	—				
		38-A01-006																				
	A01-002	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	飯田鴨江線 (名塚工区)	道路改築 L=0.6km	浜松市	■	■	■	■	■	800	—				
		38-A01-008																				
	A01-003	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	飯田鴨江線 (西伝寺工区)	道路改築 L=0.4km	浜松市	■	■	■	■	■	90	—				
		38-A01-009																				
	A01-004	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	新設	美茵線	道路改築 L=0.5km	浜松市			■	■	■	1,550	—				
	A01-005	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	新設	本通り線	道路改築 L=0.1km	浜松市			■	■	■	260	—				
										小計							3,040					
										合計							3,040					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	130	64	41		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	130	64	41		
前年度からの繰越額 (d)	0	94	76		
支払済額 (e)	36	82	69		
翌年度繰越額 (f)	94	76	48		
うち未契約繰越額 (g)	50	60	2		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	38.46	37.97	1.7		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地権者との用地交渉の難航によるもの	地権者との用地交渉の難航によるもの			

