社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年01月22日

計画の名称	都市交通の安全・安心・快適を支えるみちづくり（第２期）												
計画の期間	令和０７年度　～　令和１１年度　(5年間)									重点配分対象の該当			
交付対象	浜松市												
計画の目標	道路ネットワークの構築により交通混雑を緩和し、安全・安心・快適な走行空間を創出する。また、災害時拠点等へのアクセス強化により、地域を支える都市計画道路の整備を実施する。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,160	A	1,160	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R7当初）	（R9末）	（R11末）
1	道路ネットワークの強化により、浜松市都心部や災害時拠点等へのアクセス時間を6.3%短縮する。			
	地域拠点へのアクセス時間短縮率 {Σ〔要素事業の現道での所要時間（分）〕－Σ〔要素事業供用による所要時間（分）}／Σ〔要素事業の現道での所要時間（分）〕×１００	0%	2%	6%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000692412

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	池川富塚線	道路改築　L=0.4km	浜松市	■	■	■			50		－
	A01-002	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	飯田鴨江線（名塚工区）	道路改築　L=0.6km	浜松市		■	■	■	■	800		－
	A01-003	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	飯田鴨江線（西伝寺工区）	道路改築　L=0.4km	浜松市		■	■	■	■	50		－
	A01-004	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	本通り線	道路改築　L=0.1km	浜松市	■	■	■	■	■	240		－
	A01-005	街路	一般	浜松市	直接	浜松市	S街路	改築	高林芳川線（宮竹工区）	道路改築　L=0.5km	浜松市		■	■	■	■	20		－
											小計						1,160		
											合計						1,160		

案件番号： 0000692412

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R07				
配分額（a）	41				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	41				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	29				
翌年度繰越額（f）	12				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号： 0000692412

（様式第８）

社会資本総合整備計画　参考図面

計画の名称	46-2 都市交通の安全・安心・快適を支えるみちづくり（第２期）		
計画の期間	令和7年度　～　令和11年度　（5年間）	交付団体	浜松市

