

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	出世の街浜松を支える道路の安全・安心の確保（防災・安全）											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	浜松市											
計画の目標	道路施設の維持管理及び道路防災対策を計画的に実施することにより、道路利用者の安全・安心を確保する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	32,971	A	32,971	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画的成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	舗装の長寿命化計画に基づく点検及び修繕により、適正な維持管理を推進する。 長寿命化計画に基づく舗装の修繕実施率を算出する。 修繕実施率(%) = 修繕を実施した舗装延長 / 長寿命化計画（修繕計画）に基づく舗装延長	0%	%	100%
2	小規模付属物の長寿命化計画に基づく点検及び修繕により、適正な維持管理を推進する。 長寿命化計画に基づく小規模付属物の修繕実施率を算出する。 修繕実施率(%) = 修繕を実施した小規模付属物数 / 長寿命化計画（修繕計画）に基づく小規模付属物数	0%	%	100%
3	特定道路土工構造物（大規模斜面施設）の長寿命化計画に基づく点検及び修繕により、適正な維持管理を推進する。 長寿命化計画に基づく特定道路土工構造物（大規模斜面施設）の修繕実施率を算出する。 修繕実施率(%) = 修繕を実施した特定道路土工構造物（大規模斜面施設）数 / 長寿命化計画（修繕計画）に基づく特定道路土工構造物（大規模斜面施設）数	0%	%	100%
4	道路防災対策計画に基づく防災対策の実施により、斜面崩壊を未然に防ぐ。 道路防災対策計画に基づく防災対策の対策実施率を算出する。 対策実施率(%) = 対策を実施した箇所数 / 道路防災対策計画に基づく対策箇所数	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	点検調査	舗装点検・長寿命化計画策定	路面性状調査 L=2,211km	浜松市						247		策定済	
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	舗装長寿命化修繕(国道)	舗装修繕 L=50km	浜松市							3,500		未策定
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	修繕	舗装長寿命化修繕(県道・市道)	舗装修繕 L=80km	浜松市							6,500		未策定
	A01-004	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	点検調査	小規模附属物点検・長寿命化計画策定	小規模附属物点検 N=16,500箇所	浜松市							670		未策定
	A01-005	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	小規模附属物修繕(国道)	小規模附属物修繕 N=145箇所	浜松市							90		未策定
	A01-006	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	修繕	小規模附属物修繕(県道・市道)	小規模附属物修繕 N=200箇所	浜松市							173		未策定

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	調査	路面下空洞調査・調査計 画策定	路面下空洞調査 L=600km	浜松市						120		未策定
	A01-008	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	道路情報提供装置更新	道路情報提供装置更新 N=62 基	浜松市						400		未策定
	A01-009	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	トンネル内附属物更新	トンネル照明LED化 N=3箇所	浜松市						330		未策定
	A01-010	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	修繕	歩道擁壁等修繕	歩道擁壁等修繕 L=1.3km	浜松市						750		未策定
	A01-011	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	路面陥没対策	路面陥没対策 N=2箇所	浜松市						500		未策定
	A01-012	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	道路照明灯LED化(国道)	道路照明灯LED化 N=700基	浜松市						460		未策定
	A01-013	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	修繕	道路照明灯LED化(県道・ 市道)	道路照明灯LED化 N=8,450基	浜松市						3,150		未策定

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-014	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	点検調査	特定道路土工構造物点検 ・長寿命化計画策定	特定道路土工構造物点検 N=5 53箇所	浜松市						400		未策定	
	A01-015	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	特定道路土工構造物長寿 命化修繕	特定道路土工構造物修繕 N= 110箇所	浜松市							700		未策定
	A01-016	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	点検調査	道路防災点検・対策計画 策定	道路防災点検 L=232km	浜松市							500		未策定
	A01-017	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)152号(大井~ 瀬尻)	道路防災対策 L=3.0km	浜松市							1,000		未策定
	A01-018	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)152号(瀬戸野)	道路防災対策 L=0.3km	浜松市							5		未策定
	A01-019	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)152号(長尾)	道路防災対策 L=0.3km	浜松市							148		未策定
	A01-020	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)152号(大井)	道路防災対策 L=0.1km	浜松市							97		未策定

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-021	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)152号(地頭方 ~大井)	道路防災対策 L=2.2km	浜松市						2,000		未策定	
	A01-022	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)362号(小石間 ~川上)	道路防災対策 L=1.1km	浜松市							4,000		未策定
	A01-023	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)257号(金指~ 的場)	道路防災対策 L=2.1km	浜松市							700		未策定
	A01-024	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)362号(本坂~ 都田)	道路防災対策 L=0.8km	浜松市							400		未策定
	A01-025	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村 道	改築	河川改修に伴う橋梁架け 替え	道路側負担金 N=6橋	浜松市							2,780		策定済
	A01-026	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	橋梁耐震対策等	橋梁耐震対策 N=31橋	浜松市							1,681		策定済
	A01-027	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	修繕	(国)473号	道路防災対策 L=0.2km	浜松市							220		未策定

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-028	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	修繕	(主)三ヶ日インター線	道路防災対策 L=0.2km	浜松市						200		未策定	
	A01-029	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	修繕	(一)渋川鳳来線	道路防災対策 L=0.1km	浜松市							300		未策定
	A01-030	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	修繕	(一)大輪天竜線	道路防災対策 L=0.3km	浜松市							200		未策定
	A01-031	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	修繕	(主)天竜東栄線	道路防災対策 L=0.2km	浜松市							200		未策定
	A01-032	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村 道	改築	(市)天竜仲町山王線(嘯月橋)	橋梁更新 N=1橋	浜松市							550		未策定
												小計						32,971		
												合計						32,971		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

<p>事後評価の実施体制</p> <p>「浜松市公共事業事後評価実施要綱」に基づき審議を行い、評価の判定及び対応方針を決定</p>	<p>事後評価の実施時期</p> <p>令和8年3月19日 浜松市土木部公共事業評価審査会</p> <p>公表の方法</p> <p>市ホームページにて公表</p>
---	---

事業効果の発現状況

<p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装修繕対象の全路線で調査が完了し、舗装劣化状態の激しい重交通路線を優先し舗装修繕を実施したことにより、一定の事業進捗が図られたことから、道路利用者の安全・安心の向上につながった。 ・道路防災点検等の要対策箇所について、中山間地の主要道路における道路防災対策を実施するなど、概ねの対策を完了することができた。
<p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p>	

特記事項（今後の方針等）

<ul style="list-style-type: none"> ・（国）152号（大井～瀬尻）及び（国）152号（地頭方～大井）については土砂災害対策道路事業補助事業へ移行。引き続きに事業進捗を図る。 ・（国）257号（金指～的場）、（国）362号（小石間～川上）及び（国）362号（本坂～都田）については重点計画へ移行。引き続きに事業進捗を図る。 ・（市）天竜仲町山王線（嘯月橋）についてはメンテナンス補助事業へ移行。引き続き事業進捗を図る。 ・本計画における未完了の要素事業については、次期整備計画等で引き続き事業進捗を図る。 ・事業の優先度を踏まえた選択と集中により、確実な事業執行を図るものとし、事業効果の早期発現に努めるものとする。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	長寿命化計画に基づく舗装の修繕実施率（％）		
	最終目標値	100%	路面性状調査においては、対象の全路線において調査が完了し、修繕が必要と判断された延長は64 kmとなった。損傷状況を確認し、優先度を判定し事業を実施してきたが、舗装の劣化状況が悪く舗装修繕厚が厚くなり、工事が大規模になったことから、修繕の進捗に遅れが生じた。このため、修繕完了延長は28 kmの状況であることから、引き続き修繕完了に向け事業進捗を図る。
	最終実績値	44%	
2	長寿命化計画に基づく小規模附属物の修繕実施率（％）		
	最終目標値	100%	職員の点検の結果、緊急性は低く経過観察の状態であるため、現時点では計画的な点検修繕は不要と判断した。
	最終実績値	0%	
3	長寿命化計画に基づく特定道路土工構造物（大規模斜面施設）の修繕実施率（％）		
	最終目標値	100%	崩壊の危険性が高い箇所について優先的に点検を実施し、天竜区おける国道152号の点検は完了した。その中で修繕が必要と判断された箇所について着手したところ、事業規模が大きくなり修繕完了までに計画期間以上の時間が必要となったことや電柱等の支障物の移転に想定以上に時間を要したことから、修繕（工事）完了は困難となった。引き続き修繕完了に向け事業進捗を図る。
	最終実績値	0%	
4	道路防災対策計画に基づく防災対策の対策実施率（％）		
	最終目標値	100%	借地交渉難航による施工方法見直し等による遅延のため、計画目標年次までに対策する箇所が減少し、目標値に達しなかった。なお、未対策箇所については事業継続中であり、今後も事業進捗を図る。
	最終実績値	83%	