

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	拠点間を移動しやすいみちづくり												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	浜松市												
計画の目標	市内の拠点や周辺地域を結ぶ道路、産業の振興を支援する道路等の整備により、広域な市域における拠点間ネットワークの形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,786	A	10,786	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (H33末)	最終目標値 (H35末)
1	拠点間の連携や産業振興に資する道路ネットワークを強化するため、対象路線の道路整備により、地域拠点までに要する時間を4%短縮する。 地域拠点へのアクセス時間短縮率 $\{ [要素事業の現道での所要時間(分)] - [要素事業供用による所要時間(分)] / [要素事業の現道での所要時間(分)] \} \times 100$	0%	1%	4%
2	山間地域等の生活拠点の連携を強化し、通行の安全性を高めるため、幅員狭小、視距改良等の道路整備により局所改良箇所区間の割合を21%から13%に減少させる。 対象路線の生活拠点を連絡する経路のうち、幅員狭小、視距改良区間の割合 $[幅員狭小、視距改良区間延長(km)] / [対策路線の道路延長(km)] \times 100$	21%	19%	13%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号・相月工区	現道拡幅 L=0.20km	浜松市						460	-	
	A01-002	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号・水窪～佐久間	局所改良 N=15箇所	浜松市						990	-	
	A01-003	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)152号・浜北～天竜バイパス	バイパス L=7.45km	浜松市						983	-	
	A01-004	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)257号・金指西工区	交差点改良 L=0.60km	浜松市						700	-	
	A01-005	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)362号・大沢	現道拡幅 L=0.17km	浜松市						240	-	
	A01-006	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国)473号・川合～大井	局所改良 N=12箇所	浜松市						985	-	
	A01-007	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府県道	改築	(主)天竜浜松線・第3工区	バイパス L=1.43km	浜松市						773	1.4	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 鮎釣東雲名春野線 ・小川	現道拡幅 L=0.07km	浜松市						110	-	
	A01-009	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 細江浜北線・雷神 橋	現道拡幅 L=0.24km	浜松市							500	-
	A01-010	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村 道	改築	(市) 有玉南初生線パイ パス	バイパス L=0.67km	浜松市							1,800	-
	A01-011	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	(国) 3 6 2 号・浜北	道路改良 L=1.5km	浜松市							900	-
	A01-012	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(主) 館山寺鹿谷線	道路改良 L=0.32km	浜松市							995	-
	A01-013	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 新城引佐線(井伊 谷)	道路改良 L=0.24km	浜松市							500	-
	A01-014	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	都道府 県道	改築	(一) 引佐館山寺線(伊 目)	現道改良 L=0.8km	浜松市							600	-

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
「浜松市公共事業事後評価実施要綱」に基づき審議を行い、評価の判定及び対応方針を決定	令和8年3月19日
	公表の方法 市ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>地域拠点へのアクセス時間短縮率 「(国)257号・金指西工区」及び「(市)有玉南初生線バイパス」の供用により、拠点間の連携や産業振興に資する道路ネットワークが整備され、市民の利便性向上が図られた。 対象路線の生活拠点を連絡する経路のうち、幅員狭小、視距改良区間の割合 「(国)152号・相月第1工区」及び「(一)鮎釣東雲名春野線・小川」、「(一)細江浜北線・雷神橋」の拡幅や「(国)152号・水窪～佐久間」、「(国)473号・川合～大井」の部分的な拡幅により、山間地域等の生活拠点の連携を強化し、通行の安全性が向上した。</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	<ul style="list-style-type: none"> ・「(国)257号・金指西工区」は、金指西交差点を南進左折していた車両の内約半数(47%)が南進直進することとなり、交通の分散効果を確認 ・バイパス整備に合わせ、歩道を整備することで、すべての人にとって安全・安心なみちづくりを推進
特記事項(今後の方針等)	
<ul style="list-style-type: none"> ・本計画における未完了の「(国)152号・浜北～天竜バイパス」は、新たな整備計画「阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業」にて引き続き事業進捗を図る ・本計画における未完了の「(主)天竜浜松線・第3工区」は、新たな整備計画「浜松市国土強靱化地域計画に基づく交通・物流強化に資するみちづくり(防災・安全)」にて引き続き事業進捗を図る ・本計画における未完了の要素事業については、次期整備計画にて引き続き事業進捗を図る 	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	地域拠点へのアクセス時間短縮率	
	最終目標値	4%
2	最終実績値	4%
	対象路線の生活拠点を連絡する経路のうち、幅員狭小、視距改良区間の割合	
	最終目標値	13%
	最終実績値	18%
	用地交渉や地元調整、関係機関との調整の遅延等により、事業進捗に遅れが生じたため。	