社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和05年02月02日

| 計画の名 | 称 交通事故ワースト1脱出に向けた道路交通環境の整備(防災・安全)  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--|--------------|---------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 計画の其 | 間 令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)  |              | 重点配分対象        | きの該当            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 交付対  | · 族松市  |              | ·             | ·               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 計画の目 | 標 浜松市交通安全計画に基づく道路交通環境の整備により、円滑かつ安全な通行を推進し、政令指定都市人身交通事故発生率ワースト1脱出を目指す。  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全体事  | 業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 3,939 A 3,939 B 0 C 0 D  | 0 効果促進事業     | 費の割合C/(A+B+C+ | -D) 0 %         |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | 計画の成果目標(定量的指標)   | 完            | 量的指標の現況値及び目標  | 古               |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 番号   | 定量的指標の定義及び算定式  | 当初現況値        | 中間目標値         | 最終目標値           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | ACES AND   | (R5当初)       | (R7末)         | (R9末)           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1    | 幹線道路の事故危険箇所や、交通事故発生割合の高い交差点等において、重点的に交通事故対策を実施することにより、市内の人身交通事故発生件数を3割削減する。 (R4:5,094件 → R9:3,565件)                      |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | 交差点改良等の交通安全対策の実施前後で、市内における人身事故発生件数を比較し、人身事故削減率を算出する。<br>人身事故削減率(%) = { (R9人身事故発生件数) - (R1人身事故発生件数) } / (R1人身事故発生件数) ×100 | 0%           | -15%          | -30%            |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      |  |              |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | 備考等  | 連携中枢都市圏を含む - | 流域水循環計画を含む -  | 地域再生計画を含む 一     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|      | 1  |              |               | :番号: 0000692401 |  |  |  |  |  |  |  |  |

|          |         | 事業 | 地域  | 交付    | 直接   |       |            |      | 要素となる事業名                    | 事業内容             | 市区町村名/  | 事業領 | ミ施期間 | ](午度)                                 | 全体事業費 | 費用  | 個別施設計                                 |
|----------|---------|----|-----|-------|------|-------|------------|------|-----------------------------|------------------|---------|-----|------|---------------------------------------|-------|-----|---------------------------------------|
| 基幹事業 (大) | 番号      | 種別 | 種別  | 対象    | 間接   | 事業者   | 種別 1       | 種別 2 | (事業箇所)                      | (延長・面積等)         | 港湾・地区名  |     |      | R08 R09                               |       | 便益比 |                                       |
|          |         |    |     |       |      | される効果 |            |      | I                           | L                | ·L      |     | l l  | 1                                     |       |     | I                                     |
|          |         | 備考 |     |       |      |       |            |      |                             |                  |         |     |      |                                       |       |     |                                       |
| 路事業      | A01-001 | 道路 | 一般  | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 国道         | 交安   | (国) 257号 成子                 | 交差点改良、無電柱 0.21km | 浜松市     |     |      |                                       | 121   |     | _                                     |
|          |         |    |     |       |      |       |            |      |                             |                  |         |     |      |                                       |       |     |                                       |
|          | A01-002 | 道路 | 一般  | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 国道         | 交安   | (国) 257号 旅籠                 | 交差点改良、無電柱 0.29km | 浜松市     |     |      |                                       | 387   |     |                                       |
|          |         |    | 1   | T     |      | T     | 1          | T    | T                           |                  | _       | 1 1 |      |                                       | 1     |     |                                       |
|          | A01-003 | 道路 | 一般  | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 都道府<br>県道  | 交安   | (一) 和地山曳馬停車場<br>線 和合町交差点・住吉 | 交差点改良 0.32km     | 浜松市     |     |      |                                       | 898   |     | _                                     |
|          |         |    |     |       |      |       | <b></b> 界坦 |      | 北交差点                        |                  |         |     |      |                                       |       |     |                                       |
|          |         |    |     |       |      |       |            |      |                             |                  |         |     |      |                                       |       |     |                                       |
|          | A01-004 | 道路 | 般   | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 都道府        | 交安   | (一) 細江浜北線 都田                | 交差点改良 0.25km     | 浜松市     |     |      |                                       | 660   |     | _                                     |
|          |         |    |     |       |      |       | 県道         |      | 口交差点                        |                  |         |     |      |                                       |       |     | <u> </u>                              |
|          | A01-005 | 活吸 | 一般  | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 都道府        | 交安   | (一) 細江浜北線 三幸                | 歩道設置 1.60km      | 浜松市     |     |      |                                       | 629   |     | T_                                    |
|          | A01 005 | 坦阳 | 74X | (共位川) | 1旦1女 | (大仏)  | 県道         | 文女   | ( ) 和在拱礼冰 二芋                | 多追取值 1.00km      | (共位 II) |     |      |                                       | 029   |     |                                       |
|          |         |    |     |       |      |       |            |      |                             |                  |         |     |      |                                       |       |     |                                       |
|          | A01-006 | 道路 | 一般  | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 市町村道       | 交安   | (1) 萩丘都田線                   | 交差点改良 0.34km     | 浜松市     |     |      |                                       | 224   |     | _                                     |
|          |         |    |     |       |      |       | I~=        |      |                             | <u> </u>         |         |     |      |                                       | l     |     |                                       |
|          | A01-007 | 道路 | 一般  | 浜松市   | 直接   | 浜松市   | 国道         | 交安   | (国) 257号 浜松北高東              | 交差点改良 0.2km      | 浜松市     |     |      |                                       | 470   |     | <u> </u>                              |
|          |         |    |     |       |      |       |            |      | 交差点                         |                  |         |     |      |                                       |       |     |                                       |
|          |         |    |     |       |      |       | ·          |      |                             | <u> </u>         |         |     |      | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |       |     | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |

1

案件番号: 0000692401

| A 基幹事業   |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|----------|---------|----|----------------------|-----|------|-----|--------|--------|---------------|--------------|--------|-----|-----|-------|---------|--------|-----|--------|
|          |         | 事業 | 地域                   | 交付  | 直接   | 事業者 | 種別1    | 種別 2   | 要素となる事業名      | 事業内容         | 市区町村名/ | 事業  | 美実施 | 期間    | (年度)    | 全体事業費  | 費用  | 個別施設計画 |
| 基幹事業 (大) | 番号      | 種別 | 種別                   | 対象  | 象 間接 | 尹禾石 | 作里力リ 1 | 作里方寸 乙 | (事業箇所)        | (延長・面積等)     | 港湾・地区名 | R05 | R06 | R07 I | R08 R09 | (百万円)  | 便益比 | 策定状況   |
|          |         |    | 一体的に実施することにより期待される効果 |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         | 備考 | 1                    |     | 1    |     | , ,    |        |               | 1            |        | 1   |     |       | ı       | ,      |     |        |
| 道路事業     | A01-008 | 道路 | 一般                   | 浜松市 | 直接   | 浜松市 | 国道     | 交安     | (国) 257号 住吉   | 交差点改良 0.3km  | 浜松市    |     |     |       |         | 500    |     | _      |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     | ı    |     |        |        |               | 1            |        |     |     |       | r       | ,      |     |        |
|          | A01-009 | 道路 | 一般                   | 浜松市 | 直接   | 浜松市 | 市町村    | 改築     | (1) 東三方都田線(白昭 | 交差点改良 0.34km | 浜松市    |     |     |       |         | 50     |     | -      |
|          |         |    |                      |     |      |     | 道      |        | 交差点)          |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     | •      |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              | 小計     |     |     |       |         | 3, 939 |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      | ,   |      |     |        |        | <b>,</b>      |              |        |     |     |       |         | T. T.  |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              | 合計     |     |     |       |         | 3, 939 |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    | _                    | _   |      |     |        |        |               | _            |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          |         |    | 1                    | 1   | 1    | 1   | 1      |        | 1             | 1            |        |     |     | Į.    |         | ı      |     |        |
|          |         |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |
|          | -       |    |                      |     |      |     |        |        |               |              |        |     |     |       |         |        |     |        |

2 案件番号: 0000692401

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

|                               |     |     |  | (平広・日2711) |
|-------------------------------|-----|-----|--|------------|
|                               | R05 | R06 |  |            |
| 配分額(a)                        | 22  | 21  |  |            |
| 計画別流用増△減額(b)                  | 0   | 0   |  |            |
| 交付額(c=a+b)                    | 22  | 21  |  |            |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0   | 0   |  |            |
| 支払済額 (e)                      | 22  | 21  |  |            |
| 翌年度繰越額(f)                     | 0   | 0   |  |            |
| うち未契約繰越額(g)                   | 0   | 0   |  |            |
| 不用額(h = c+d-e-f)              | 0   | 0   |  |            |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0   | 0   |  |            |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場         |     |     |  |            |
| 合その理由                         |     |     |  |            |

1

社会資本総合整備計画 参考図面

