

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年02月02日

計画の名称	阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業														
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）											重点配分対象の該当	○		
交付対象	浜松市														
計画の目標	阿蔵山工業用地へのアクセス道路の整備により、交通結節点である浜松・浜北ICまでの所要時間を短縮させ、地域産業の活性化及び雇用創出を図る。														
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		3,840	A	3,840	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R9
1	阿蔵山工業用地から浜松・浜北ICへのアクセス時間の短縮 阿蔵山工業用地から浜松・浜北ICへのアクセス時間短縮率を計上する。 短縮率＝（事業前走行時間－事業後走行時間）／事業前走行時間×100	0%	%	45%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	国道	改築	（国） 1 5 2 号 浜北～ 天竜	バイパス L=0.54km	浜松市	■	■	■	■	■	3,840	1.15	－	
												小計						3,840		
											合計							3,840		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	275	319			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	275	319			
前年度からの繰越額 (d)	0	111			
支払済額 (e)	163	430			
翌年度繰越額 (f)	112	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本総合整備計画(改築)

計画の名称	54 阿蔵山工業用地へのアクセス道路整備事業
計画の期間	令和5年度～令和9年度（5年間）

交付対象	浜松市
------	-----

