

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年05月20日

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和6年度		令和10年度
1	道路ネットワークを強化するため、対象路線のバイパス整備により主要幹線道路のアクセス強化を図り、浜松IC（東名）と浜松・浜北IC（新東名）間の移動に要する時間を21％短縮する。			
	アクセス時間の短縮率 $\{ \Sigma [\text{要素事業の現道での所要時間（分）}] - \Sigma [\text{要素事業供用による所要時間（分）}] \} / \Sigma [\text{要素事業の現道での所要時間（分）}] \times 100$	0%	0%	21%
2	浜松市無電柱化推進計画（第8期）に位置付けられた緊急輸送路における「無電柱化整備率」を0％から32％とする。			
	無電柱化推進計画（第8期）上の緊急輸送路の無電柱化整備延長率 (浜松市無電柱化推進計画（第8期）上の緊急輸送路の無電柱化整備延長)／(浜松市無電柱化推進計画（第8期）上の緊急輸送路総延長)	0%	18%	32%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06				
配分額 (a)	171				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	171				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	117				
翌年度繰越額 (f)	54				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 社会資本総合整備計画（防災・安全）

