社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和06年02月14日

計画の名	名称   八幡駅周辺の歩行空間バリアフリー化 (防災・安全)							
計画の期	明間			重点配分対象の該当				
交付対	<b>象</b> 浜松市		•	·				
計画の目	目標 遠州鉄道八幡駅周辺は居住誘導区域であると共に医療・介護施設や企業が立地しており、高齢者や障がい者等の安心・安全な利用・通行のため、「八幡駅	周辺バリアフリー基本	**構想」に基づきバリアフリー化の	<b>沙整</b> 備を図る。				
全体事	x業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 330 A 330 B 0 C 0 D	0	効果促進事業費の割合C/(.	A+B+C+D) 0 %				
	計画の成果目標(定量的指標)							
番号			定量的指標の現況値及び目標値					
宙万	定量的指標の定義及び算定式		初現況値 中間目標	票值 最終目標値				
		(R4当初)	(R5末)	(R6末)				
1	八幡駅周辺の公共交通・道路・交通安全特定事業に関するバリアフリー事業を促進する。							
	八幡駅周辺のバリアフリー化施設整備率	8%	77%	100%				
	バリアフリー化施設整備率(%)= (公共交通・道路・交通安全特定事業の完了した事業数) / (公共交通・道路・交通安全特定事業総数)							
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含	今か ― 連携中枢者		を含む - 地域再生計画を含む -				
	四・ママー 四ののののでは、 日本人のでは、 日本のでは、 日本のでは、日本のでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本のでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本ののでは、 日本の	10   AE1/6 T1位制	四四百百日日	5 H 2 MAINTHEAS H 2				

1

案件番号: 0000603254

A 基幹事業				1	1				T							
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接		11.777	12.512	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R04 R0	5 R06 R07 R08	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	こり期待	される効果										
		備考														
道路事業	A01-001	道路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	交安	(市)曳馬中田島線(遠	歩道橋改修・EV整備 N=2箇	浜松市			267		_
							道		州八幡停車場歩道橋)	所						
		224 114	40.	) Lu		- to -	-t-m-1.1			15 /- 5 BB #6 #8	>= for -1-					1
	A01-002	追路	一般	浜松市	直接	浜松市	市町村	父女	(巾) 曳馬甲田島線外1線	歩行空間整備 L=0.80km	浜松市		•   •	63		-
							道									
					Τ						小計			330		
											, 3 HI			000		
				T			1	T	I							_
											合計			330		
									I							

1

案件番号: 0000603254

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

				(幸匹・ログロ)
	R04	R05	R06	
配分額(a)	61	110	7	
計画別流用増△減額(b)	0	0	0	
交付額(c=a+b)	61	110	7	
前年度からの繰越額 (d)	0	59	88	
支払済額 (e)	3	81	95	
翌年度繰越額(f)	58	88	0	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	
不用額(h = c+d-e-f)	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場				
合その理由				

1

## (参考図面) 社会資本総合整備計画

