表題	質 問 内 容	答弁者の職名
2 ゾーン30につい て	浜松市内交通事故件数等については、トリプル減というもののワーストワンは続いている。 本市内では平成24年以降、35か所でゾーン30に速度制限が実施されている。 ゾーン30の目的とその効果について伺う。	伏木土木部長
3 バス・タクシー 券について	65歳以上の運転免許証返納者へのバス・タクシー券交付について、平成4年度会派要望で予算要求をしたが、通らなかった。従来のバス・タクシー券交付の根拠は高齢者の社会参加を促す手段であったが、券交付停止の理由を当局が示し、当時厚生保健委員会委員長だった私も理解はした。しかしながら、公共交通が本市全域に網羅されず、補完する地域交通が縮小し、公共交通空白地が広がっていく現状において、運転免許証を返納し、交通難民となった高齢者にせめてもの救済措置として、バス・タクシー券を交付する考えはないか伺う。	井熊都市整備 部長
4 ごみ有料化の市 民への説明につい て	ごみ有料化の施策提案については現在、市民の関心が高く、多くの意見があり、市民団体からは反対の声が上がっている。これに対し、市は様々な方法で市民等に説明を行っている。市はごみの有料化の検討状況について、1月20日を皮切りに2月1日までに7区の自治会連合会、区協議会で説明しており、出席者は合計で197名と聞いている。また、2月5日から3月4日まで意見を募集し、説明動画視聴は1281回に及んだ。 (1) これまでの市民の意見を受け、どのような対応を考えているか伺う。 (2) 今後の説明予定について伺う。	藤田環境部長
5 会計年度任用職員について	2020年4月発足の会計年度任用職員制度は2年が経過した。過去の非常勤職員が会計年度任用職員となり、給与体系及び社会保障は正規職員と遜色なく、期末手当も支給される。一方、服務規定が適用され、フルタイム会計年度任用職員はバイトや副職ができない。しかも1年採用で、自動更新採用ではないので、身分の安定には欠ける。 (1) 2019年度非常勤職員の人数、人件費と、2021年度会計年度任用職員の人数、人件費を伺う。 (2) 退職金支給対象の会計年度任用職員の有無を伺う。 (3) 2023年4月から公務員の定年延長が始まるが、これにより正規職員や会計年度任用職員の採用に影響するか伺う。	金原総務部長
6 青本と特別自治 市について	高校生医療費の県費負担は令和4年度で終了する。本 市が重ねて県知事に県費負担の継続を要望しても断ら	鈴木市長